

N°02 Semestriel gratuit  
2ème semestre 2023

# OCCITRACK®

Magazine gratuit 100% compétition

Ligue automobile Occitanie-Méditerranée



Nicolas Verdier - Champion de Ligue Occitanie-Méditerranée 2023 - Catégorie Sport

## LES COURSES DE CÔTE - LES SLALOMS - LES CIRCUITS

Production Côte

Sport Slalom

Production Slalom

Loisir Slalom



Frédéric Toubert

Stéphane Baud

Vincent Hérold

Frabrice Strazziéri

Un magazine des Editions de la Cerise / Les épreuves routières de la région Occitanie

# TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



## SOMMAIRE 02 :

Courses de Côte :

Page 4 : Course de Côte de la Pujada d'Arinsal

Page 5 : Course de Côte de le Malène

Page 6 : Course de Côte Col de Fau

Page 7 : Course de Côte de Font Romeu

Page 8 : Course de Côte du Pompidou

Slalom :

Pages 10 & 11 : Slalom de Beaucaire

Circuit :

Page 12 : Cévennes Race Track - Rallye / Côte

Entretien - Finale & Calendriers 2024 :

Page 14 : Entretien / Finale des slaloms 2024

Page 14 : Courses de Côte - Slaloms - Circuits

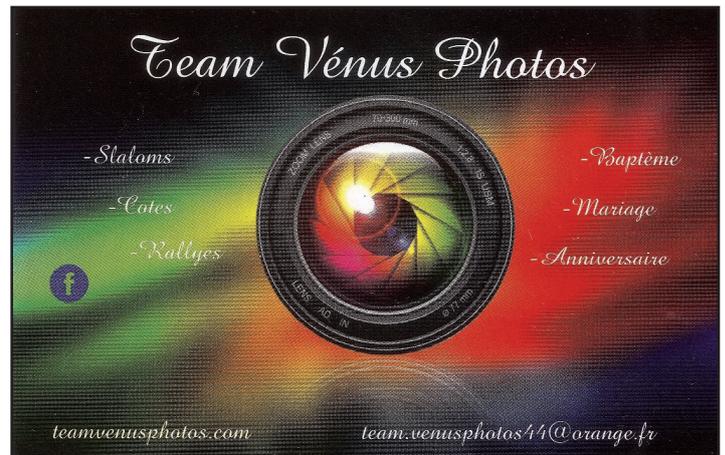
## EDITORIAL 02 :

C'est parti pour le deuxième opus de ce nouveau magazine dédié aux amateurs de courses de côte, de slaloms et de courses sur circuit (asphalte ou terre) dans la Ligue Occitanie-Méditerranée. Dans celui-ci, la fin de saison est à l'honneur avec pas moins de huit épreuves mises en avant. D'une part le suivi et la fin du championnat de courses de côte et de l'autre, le dernier slalom de l'année qui a eu lieu au mois d'octobre sur le site où va se dérouler la finale Nationale de la coupe de France des slaloms cette année, à Beaucaire. Sans oublier la nouvelle fête de fin d'année qui se déroule sur le pôle Mécanique d'Alès depuis 3 ans maintenant : le Cévennes Race Track. Pour être franc avec vous chers lecteurs passionnés, ce n'est pas facile de lancer un magazine gratuit en 2024. Les tarifs du papier et d'impression augmentent année après année et les partenaires qui croient encore à ce support de communication ne sont plus nombreux. Restent les fidèles partenaires passionnés qui considèrent que mettre en avant les amateurs apporte un plus pour le sport auto dans notre région et pour leurs structures ou épreuves : nous en profitons pour tous les remercier sincèrement, encore une fois pour leur fidélité et leur confiance. Pourtant, à la rédaction, on est convaincu qu'un magazine distribué gratuitement à tous les licenciés, passionnés, commissaires et suiveurs de la région peut être un atout pour faire connaître une société, lancer de nouveaux produits, remercier ses clients et en prospecter de nouveaux ou pour annoncer une épreuve (nouvelles ou pas), ou un changement de date pour les organisateurs : bref, la liste est longue et ce magazine est là pour ça : pensez-y, cela nous aidera pour pouvoir continuer à distribuer gratuitement, Rallye Régions bien sûr, mais aussi OcciTrack, ces deux magazines se complètent maintenant pour couvrir l'ensemble du sport auto dans la Ligue.

Le retard dans le bouclage de ce numéro 2 est le résultat de ce contexte qui pèse lourd sur l'édition papier en France en 2024. Mais peu importe le retard, il est là et bien là ! Encore une fois et depuis le début de Rallye Régions - magazine (2002), notre but est toujours, et il le restera : de mettre en avant les pilotes, copilotes amateurs, commissaires et autres acteurs du sport automobile de la région. Le temps qui passe n'enlève rien à notre passion qui reste la même depuis 1993, date du lancement de RVR (Reportages Vidéos Rallyes) avec l'édition de cassettes et de DVD, le support a changé depuis 2002, mais la passion est intacte. Enfin, profitons du retard qui nous est imposé pour annoncer, même si vous l'avez vu sur tous les réseaux sociaux depuis quelques jours maintenant, la 'dinguerie' de ce début d'année avec le transfert 'du siècle' de Lewis Hamilton chez Ferrari à partir de 2025 : lui, qui vient de passer 11 ans chez Mercedes, va finir sa carrière avec la plus mythique des marques : celle au cheval cabré : hâte de voir le duo Charles Leclerc/Lewis Hamilton dans la même équipe.

Mais restons à notre niveau, il est bien plus sympa, bien plus rigolo et encore accessible pour certains amateurs. La rédaction d'OcciTrack et moi-même vous souhaitons une superbe année 2024, remplie de victoires et de réussite autant dans le sport auto que dans vos vies personnelles et/ou professionnelles. Bonne lecture à tous et rendez-vous au mois d'août (N°3) avec les résultats de la première partie de saison 2024 dans la Ligue automobile Occitanie-Méditerranée.

Patrice Marin / La Rédaction



OcciTrack, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

OcciTrack est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre OcciTrack : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef OcciTrack : Patrice Marin

La couverture : a été conçue à l'aide d'images issues de Freepik.com ©

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Crédit photos N°02 : Alain Laurent, Jean-Gabriel Bouissonade, David Colnot, Vénus-Photos, Johan Dubée, Georges-Louis Billard & Patrice Marin ©

Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Février 2024

Prochaine parution : Août 2024 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "OcciTrack 2024"



# COURSE DE CÔTE DE LA PUJADA D'ARINSAL



Raul Ferré domine cette course de côte !

Comptant pour le championnat de France 2e division, la 5e édition de la course de côte d'Arinsal-Andorre a rendu son verdict le dimanche 11/06 au soir. Le jeune Andorran Raul Ferré (1er E2SC & 2A) domine cette course au volant de son proto Silver Car Turbo. suivi par le constructeur, il est le plus rapide sous la pluie du samedi et sur le sec du dimanche, dominant les essais et la course.

Il s'impose devant le leader du championnat de France provisoire, Matéo Fel-Astorg (2e E2SC & 1A) qui devance Sébastien Jacqmin qui gagne le groupe DE et Thomas Clausi qui le suit au groupe et à la classe DE 8. À l'accessit, Dimitri Peirera gagne le groupe CM, CN, CNF et la classe CNF2. Pascal



Jérôme Jacquot gagne la classe CM qui était très bien fournie !

Campi, le troisième en E2SC (1er 3A derrière Ferré et Fel-Astorg pointe à la sixième place devant Jérôme Jacquot qui gagne le groupe CM devant les autres proto Espagnols dotés d'évolutions qui ne sont pas homologuées en France. Joan Gil Sanchez, l'Andorran, le suit dans le groupe et dans la classe au volant de son SpeedCar GTR. Robert Barrière, le troisième du groupe DE contient Edgar Montella qui est, lui aussi troisième, mais dans la classe CM, il est dixième au scratch dans la catégorie Sport.

En production, c'est l'Andorran Gérard De La Casa est le plus rapide des voitures fermées, il devance l'Espagnol Joan Salvans et Jean Marc Gandolfo, ces trois pilotes sont dans le groupe GTTS. Pour les accessits, Nicolas Granier et Frédéric Toubert sont aussi les deux premiers du groupe A.

**Dans le groupe DE :**  
DE 8 : Sébastien Jacqmin enlève le groupe et la classe 8 devant Thomas Clausi.

DE 7 : sixième du groupe, Thibault Albert au volant de Tatuus Renault était seul dans la classe.

DE 4 : Marie Camares gagne une nouvelle fois la classe DE4, elle est cinquième du groupe.

DE 1 : sur le podium du groupe, Robert Barrière gagne la DE1 face à

l'Espagnol Abel Lombardo.

**Dans le groupe CM, CN, CNF :**  
CN / CNF2 : cinquième au général en sport, Dimitri Pereira enlève le groupe et la classe CN2 très loin devant Didier Gimenez.

CM : treize partants dans cette classe, la plus fournie. C'est Jérôme Jacquot qui est le plus rapide au volant de SpeedCar GTR, il devance Joan Gil Sanchez et Edgar Montella qui est sur le podium. Eudald Carbonell, Ramon Plaus, Filipe

Fiche technique : / Organisé par l'Asa Andorre  
55 Partants / 54 Classés -  
Texte : P. Marin - Photos : Alain Lauret ©



Perreira pointe à la 5e place finale !

Emmanuel José Pinto et David Fernandes prennent les accessits.

F22 : l'Andorran Ivan Quintana est cinquième du groupe et gagne cette cylindrée.

F21 : sur le podium du groupe, Jean-Pierre Métivier avec sa Rallye III l'emporte loin devant l'Andorran Manuel Saa.

**Dans le groupe N :**

N4 : dix-huitième au scratch en production, René Dumas gagne la classe 4 devant Francis Segond pour 0,8s, ils étaient deux dans la classe.



Deuxième de cette course, Matéo Fel-Astorg garde la tête du Championnat

ordre dans les quinze classés.

**Les groupes de la catégorie**

**Production :**

**Dans le Groupe GTTS :**

GTTS 4 : deuxième du scratch en sport, Joan Salvans, l'Espagnol, gagne aussi cette classe. Jean-Marc Gandolfo suit au scratch au groupe et à la classe 4.

GTTS 3 : Gérard De La Casa est le plus rapide des voitures fermées, il gagne aussi ce groupe et s'impose en classe 3. Sur le podium au volant de son Mitjet V6, Ghislain Authier suit et précède Frédéric Garcia et l'Espagnol Josep Traserra qui roule en Porsche GT3.

**Dans le groupe A :**

A5 : quatrième au scratch en Production, Nicolas Granier enlève cette classe devant Frédéric Toubert qui gagnera le championnat en fin d'année. Sur le podium, Yves Dubrana contient Brice Segond pour celui-ci.

A4 : sur le podium du groupe, l'Andorran Lluís Sala remporte la classe devant Thierry Toulze qui pointe à la 5e place du groupe.

**Dans le groupe F2000 :**

F23 : Guillaume Jeanne gagne groupe et classe 3, il précède Lionel Barthas et plus loin, Fomain Couderc qui est sur le podium.

N3 : sur le podium du groupe, Christophe Bernard au volant de sa 206 RC gagne la classe 2.0L.

N2 : quatrième du groupe, Dominique Prudent remporte la classe 1600.

**Dans le groupe GT / GT Sport :**  
GT2 : avec sa Porsche Cayman, Michel Lamiscarre gagne groupe et classe loin devant Jean-Paul Terral et sa belle Aston Martin Vantage.

**Dans le groupe FC :**

FC 3 : Claude Puel au volant de son Alpine A310 remporte groupe et classe où il était seul.



Hubert Arboux, 1er des VHC !

**En VHC :** Hubert Arboux (1er G4 / C8) est le plus rapide des véhicules historiques, il devance les Andorran Franc Porté (1er Classic) et David Arajol, (2e en Classic).

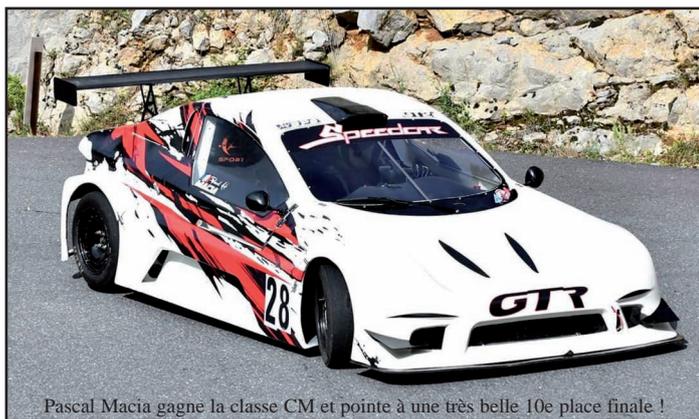
# COURSE DE COTE DE LA MALÈNE



Giet pointe à la 3e place scratch !

**C'**est avec 71 concurrents que la 47e course de côte de la Malène se déroule le premier week-end de juillet. 47 ans que cette course réunit les pilotes les plus véloces de la ligue et les plus passionnés de la côte.

Cette année n'échappe pas à la règle, les pilotes les mieux placés sont là pour en découdre et récupérer des



Pascal Macia gagne la classe CM et pointe à une très belle 10e place finale !

points précieux pour le championnat. C'est au cours de la troisième montée de course que Nicolas Verdier confirme sa victoire avec un temps de 1'02s38, le meilleur du week-end, il remporte cette édition et enlève le groupe DE. Arnaud Marcillac est le plus prompt à suivre au volant de son Osella, il gagne le groupe E2SC et la classe 1A. Il devance sur le podium Christopher Giet qui roule, comme Verdier avec une Dallara. Jean-Claude Morel remporte pour sa part la classe 4 du Gr. DE, il est quatrième et précède Romain Gelly pour l'accès. Jonathan Bariol (DE5S), Cédric Monziol, le premier du Gr. CNF, Frédéric Tosetto en CNF, Olivier Cambon (CNF 1) et Joël Cazalens qui gagne le groupe FC au volant de sa Scora, et qui est le plus rapide en voiture fermée pointent dans les dix premiers.

## Les classes du groupe DE :

**DE7 :** avant dernier du groupe, Benoit Lacan n'en remporte pas moins la classe.

**DE5S :** premier au scratch, Nicolas Verdier ne laisse que des miettes dans la classe et le groupe. Il gagne cette cylindrée devant Christopher Giet et Romain Gelly qui monte sur le podium, il finit à 0s63.

**DE4 :** Jean-Claude Morel remporte sa classe et pointe au pied du podium du groupe.

**DE2 :** Nadège Lauret gagne sa classe ou elle était seule.

**DE1 :** 6e du groupe, Ernest Di Bernardino gagne la DE1 au volant de sa Schubel / BMW.

**Les classes du groupe CM, CNF :**  
**CNF1 :** Cédric Monziol est le plus vite du groupe et gagne la classe devant Olivier Cambon qui monte sur le podium (3eme) et plus loin, Pascal Mazenq complète le podium de classe.

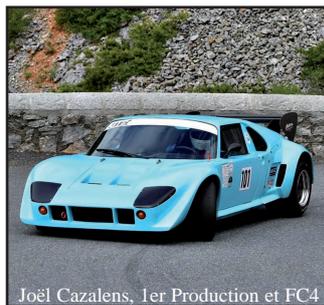
**CNF2 :** neuvième du groupe, Didier Gimenez enlève cette classe où il évoluait tout seul.

**CN2 :** deuxième du groupe, Frédéric Tosetto gagne loin devant Jérôme Lauret. Richard Fritz monte sur le podium au volant de son Funyo F5.

**CM :** Pascal Macia est le plus vite dans cette classe, il devance dans cet ordre au groupe, Jean-Marie Recordier, Michel Gontier, Arnaud Durand et Cyril Linguet. Plus loin, Mia Gontier et Marie Volbart Forest prennent les deux dernières places.

Fiche technique : Les 1er et 02 Juillet / Organisé par l'Asa Lozère  
71 Partants / 70 Classés - 47e Edition

Texte : P. Marin - Photos : Jean-Gabriel Bouissonade ©



Joël Cazalens, 1er Production et FC4

**Le groupe E2SC :** Seul dans ce groupe, Arnaud Marcillac monte sur la deuxième marche du podium scratch et gagne la classe 1A.

## En catégorie production / groupe FC :

**FC4 :** Joël Cazalens est le plus vite des voitures fermées et gagne le groupe FC et la classe FC4 devant Arnaud Choquet et sa Clio V6 Trophy.

**FC2 :** Mickael Perez doit s'incliner au groupe pour 0s34, il gagne la classe FC2 au volant de sa toujours très belle et vélocité Renault 8 Gordini.

## Les classes du groupe F2000 :

**F23 :** cinquième du groupe, Claude Diaz enlève cette classe face à Alexandre Vallon pour 0,37s. Ils devancent Frédéric Silveira qui contient une pléiade de pilotes dans la classe : Jean-Claude Martel qui finit à 0,20s de ce dernier, Guillaume Roussillon, Raymond Thion, Richard Nouvel et François Saumade. Plus loin, Joël Doux, Marcel Loubaud et Frédéric Pougnet sont les suivants.

**F22 :** deuxième du groupe, Sylvain Tabusse gagne la 1600 devant Stéphane Rouveiroles et Alain Thierry. Plus loin, Damien Croze, Jérôme Joie et



Pascal Derre gagne le GA et l'A3 !

Joël Doux se suivent dans cet ordre.

**F21 :** intouchable au groupe, Félix Volpellièr s'impose facilement dans cette classe. Il devance Jean-François Jakubowski qui est le plus prompt à suivre et, plus loin, Mickael Brémond ferme la marche des trois classés.

## Les classes du groupe A :

**FA 5 :** seul dans cette classe, Jean-François Maurin pointe à la 6e place du groupe.

**A4 :** en prenant la deuxième place du groupe, Dominique Monteil (Clio Cup 4) domine cette classe, il devance Christophe Vincent qui roule en 207, ce dernier est au pied du podium de groupe.

**FA3 :** dominateur au volant de sa Clio Cup 3, Pascal Derre gagne cette classe et devance Cyril Derre qui monte sur le podium du groupe (2e). Yoann Lemaire pointe à la 3e place.

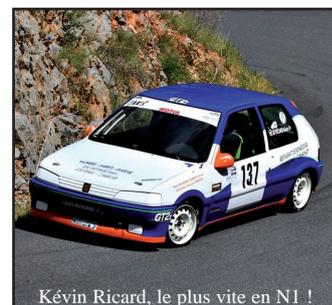
**FA2 :** cinquième du groupe, Jean-Pierre Schneiders enlève cette cylindrée devant Samuel Lauraire et Nicolas Geoffray qui roule avec une Visa GTi.

**FA1 :** seul dans sa cylindrée, Nicolas Reynaud s'impose dans la classe biberon, il est 8e de groupe.

## Les classes du groupe N :

**FN4 :** les BMW M3 ont été les plus vite dans ce groupe. C'est Mickael Eguillon qui gagne devant Jean-François Rives et René Dumas, tous sur M3. Claude Vezolles est 4e et devance le dernier rescapé, alors que Francis Segond est 5e.

**FN3 :** cinquième du groupe, Yoann Mouillaud est le plus vite en 2L, il devance Thierry Houberdon et Damien Grand qui roule avec une



Kévin Ricard, le plus vite en N1 !

Golf. Ces deux hommes ne sont séparés que par 1s à l'arrivée.

**FN2 :** au pied du podium du groupe, Bruno Perez surclasse largement son adversaire Yvan Croze dans sa cylindrée.

**FN1 :** Kévin Ricard (106 XSi) est plus vite que Xavier Ferrer (AX GTi) de 0,5s pour la classe. Troisième, Guillaume Fayet (106 R) pointe à une belle 10e place du groupe.

**N2S :** Justin Lacoste rentre à la 14e place du groupe N et gagne cette cylindrée où les autos sont proches de la série.

# COURSE DE COTE COL DE FAU



Arnaud Marcillac domine tout le week-end !

C'est une nouvelle épreuve dans la ligue, enfin un nouveau tracé cette année qui a été utilisé du côté de Fond Romeu pour le défi des Ours. En effet ce n'est pas à une, mais deux épreuves dans le week-end que les pilotes ont à ce mettre sous la pédale. Ils sont plus de cinquante concurrents à avoir fait le déplacement pour participer à deux courses et prendre, par la même occasion, le double de points pour le championnat de Ligue.



Jean-Claude Morel monte sur la troisième marche du scratch et gagne le DE4 !

C'est Arnaud Marcillac qui s'impose sur cette première édition, il contient Lucas Clément de 0,111s à l'arrivée de l'épreuve. Il réalise son meilleur temps au cours de la deuxième montée de course, Jean-Claude Morel grimpe sur le podium à la troisième place, il gagne le groupe DE. Rodolphe Lapique s'impose en CM, CN, CNF devant Laurent Pecharman qui prend l'accessit du classement scratch. Onzième au général et 1er des voitures fermées, Frédéric Toubert gagne le groupe A devant Michel Reboul qui découvrait une Skoda, il était enchanté de l'efficacité de l'auto. Troisième des Productions, Thierry Toulze remporte le Gr. GT au volant de sa Porsche.

## Catégorie Sport :

### Les classes du groupe E2SC :

**E2SC1A** : deux partants dans ce groupe et c'est les plus rapides de la course. Arnaud Marcillac gagne devant Lucas Clément.

**Les classes du Gr. CN, CNF & CM :**  
**CN2** : Rodolphe Lapique s'impose dans ce groupe et dans cette classe.

**CNF1** : seul lui aussi dans la classe, Laurent Pecharman pointe à la deuxième place du groupe.

**CM** : sept pilotes dans cette classe qui voit Eudald Carbonnel Teixidor sortir vainqueur. Philippe Faure contient Pascal Macia sur le podium. Clément et Cyril Linguet prennent les accessits devant Laurent Baussard et Serge Clément.

### Les classes du groupe DE :

**DE4** : sur le podium scratch et seul dans son groupe et dans sa classe, Jean-Claude Morel réalise une belle course au volant de sa Dallara D307.

### Les Productions :

#### Les classes du groupe A :

**A5** : encore une belle victoire de groupe et de classe A5 pour Frédéric Toubert, où il était seul dans sa classe.

**A4** : beaucoup de prétendants à la victoire dans cette cylindrée. C'est Michel Reboul Skoda R5 qui s'impose devant Isabelle et Jean-Paul Terral qui roulent avec la même auto, une Hyundai i20, ils sont sur le podium de la classe.

**A3** : Romain Hullo devance tous ses camarades de jeu. Fabrice Monros est le plus prompt à suivre, il précède, sur le podium, Stéphanie Sanchez. Patrick Garcia, Thomas Hullo et

Fiche technique : 1ère édition - Oragnisé par l'Asac 66

59 engagés / 53 partants / 48 classés

Texte : Patrice Marin / Photos Georges-Louis Billard ©



Thierry Toulze, 1er en GT2 !

Jean-Louis Ghirardi suivent dans cet ordre.

### Les classes du groupe F2000 :

**F23** : sur la deuxième marche du podium de groupe, William Abba réalise une belle course qui le mène à la victoire de classe. Il précède Lionel Barthas et Fabrice Negre sur le podium. Fabrice Fernandes, David

groupe.

**FN2** : encore une victoire de Bruno Perez qui les collectionne depuis le début de l'année. Il gagne devant Maxime Cartailac et Nicolas Fabre. Thierry et Loïc Lombardo rentrent dans cet ordre, ils prennent les accessits de la classe.

**FN1** : seul dans sa classe, Xavier Ferrer gagne encore une fois sa cylindrée.

### La classe du groupe GT :

Thierry Toulze s'impose dans le groupe et dans la classe GT2 devant Steven Paulat. Sur le podium Jean-Michel Paulat devance Loane Toulze.

### 1ère côte VHC :

Six partants pour cette première édi-



Frédéric Toubert, toujours aussi rapide, enlève la catégorie Production et le GA !

tion, dommage que les passionnés qui possèdent des bolides ne se déplacent plus pour participer.

### En catégorie Classic :

C'est Jean-Christophe Carreras qui gagne ce groupe au volant de sa superbe Porsche. David Arajol Lelièvre prend la deuxième place.

### En groupe A VHC J2 :

Seul partant dans ce groupe au volant d'une 205 GTi, Sergi Arajol Baro termine à la quatrième place tout scratch confondu.

### En groupe 4 Grand Tourisme de Compétition :

Didier Vaquer et le plus rapide de tous les concurrents engagés, il gagne aussi le groupe et la classe 4C8 devant Hubert Arboux, tous les deux roulent en Porsche 911.



William Abba gagne la classe F23 !

Combasson et Sébastien Carbonne.

**F22** : Ivan Quintana Ollé remporte cette cylindrée en prenant la quatrième place de groupe. Il était seul dans sa classe.

**F21** : encore une belle victoire de groupe pour Félix Volpellière qui gagne la classe loin devant Jean-Pierre Courina.

### Les classes du groupe N :

**FN4** : René Dumas, BMW M3, s'impose face à Alain Cribeillet qui roule en Subaru pour 0,243s. Sur le podium mais à distance, Francis Lagarrue, R5 GT est 6e du groupe.

**FN3** : sur le podium du groupe, William Sanz gagne la classe 2L et devance Florian Fantin et Christophe Bernard qui est le dernier rescapé du



William Sanz remporte la N3 !

# COURSE DE CÔTE DE FONT ROMEU



Lucas Clément pointe à la 2e place au scratch

**C**omme l'an dernier, le lendemain de la course de côte du Col de Fau, une grosse partie des concurrents roulent aussi sur la 40e édition de la course de côte de Font Romeu. Ils sont 51 à y participer !

Pour le scratch, on prend les mêmes et on recommence. C'est Arnaud Marcillac qui s'impose sur celle-ci, remportant le groupe E2SC et réalise une double victoire, ce week-end. Il devance, comme la veille Lucas Clément, deuxième en E2SC et Jean-Claude Morel qui gagne encore une fois le groupe DE et la classe 4. Pour les accessits, comme le samedi, Rodolphe Lapique (1er CN2), contient cette fois Eudald Carbonell Teixidor qui gagne le CM, il est cinquième au général et de la catégorie Sport. En ce qui concerne les voitures fermées, Production, Michel Reboul qui a pris la mesure de la Skoda gagne la catégorie devant Frédéric Toubert, très régulier cette saison et le très rapide Félix Volpellièrre qui enlève le F2000. Romain Hullo (1er A3) et William Abba (1er F23) suivent pour les accessits de la catégorie.

**En groupe E2SC :** bien sûr, comme la veille, Arnaud Marcillac enlève ce groupe et la classe A1 devant Lucas Clément, ils sont devant au scratch.

**En groupe DE :** sur le podium, en étant régulier tout le week-end, Jean-Claude Morel gagne aussi la classe DE4.



Michel Reboul domine la catégorie Production sur cette course !

**En groupe CN, CNF & CM :** plus rapide depuis le samedi, Rodolphe Lapique gagne pour la deuxième fois le CN2, il était seul dans celle-ci.

**CNF1 :** Laurent Pecharman récidive le dimanche et pointe au pied du podium du groupe.

**CM :** la classe la plus fournie du groupe. Deuxième de celle-ci, Eudald Carbonell Teixidor gagne le CM devant Clément Linguet et Philippe Faure. Cyril Linguet qui finit au pied du podium de classe. Pascal Marcia, Laurent Beaussard et Serge Clément suivent dans cet ordre.

**En production :**

**Les classes en groupe F2000 :**

**F23 :** William Abba échoue à la deuxième place du groupe et gagne la cylindrée devant Lionel Barthas. David Fernandes contient Fabrice Nègre pour le podium, alors que David Combasson et Sébastien Carbone sont cinq et sixième.

**F22 :** quatrième du groupe, et même s'il n'était pas seul dans la classe, Ivan Quintana Olle gagne devant Mario Pecharman.

**F21 :** le plus rapide dans le groupe, comme le samedi, Félix Volpellièrre enlève la plus petite classe par la même occasion, il était seul.

**Le classes en groupe A :**

**A5 :** cette fois, Frédéric Toubert se contente de la classe au volant de

Fiche technique : 47e édition - Organisé par l'Asac 66  
65 engagés / 51 partants / 51 classés

Texte : Patrice Marin / Photos Georges-Louis Billard ©

sa Seat Leon Supercopa, mais il monte sur la deuxième marche du podium dans le groupe.

**A4 :** Michel Reboul remporte le groupe A et la classe 4 où il devance encore une fois Jean-Paul et Isabelle Terral. La veille, Isabelle était devant.

**A3 :** c'est avec 1,3s d'avance que Romain Hullo prend la troisième place du groupe et gagne la classe face à Fabrice Monros. Plus loin, Jacques Lesaulnier contient Stéphanie Sanchez avec 0,5s d'avance et Thomas Hullo pour les accessits. Jean-Louis Ghirardi est le dernier classé.



Romain Remoulin, 1er GN et N4 !

**N1 :** nouvelle victoire de Xavier Ferrer esseulé en 1300.

**Les classes du groupe FC :** au volant d'une R8 et seul dans le groupe, Sahel Soler Casals gagne groupe et classe FC4.



Rodolphe Lapique remporte le groupe CN et la CN2, il est 4e au scratch !

**A2 :** seul en 1600, Jean-Louis Schneiders gagne la cylindrée et pointe à la 9e place du groupe.



Jean-Pierre Schneiders gagne la classe A2 sur cette 40e édition !

**Les classes du groupe GT :** cinq partants en GT et tous en GT2. C'est Steven Paulat qui s'impose au volant de sa Porsche Cayman devant Thierry et Loane Toulze qui sont sur le podium. Au pied de celui-ci, Jean-Michel Paulat devance Michel



Didier Vaquer s'impose sur les deux courses du week-end en VHC !

**Les classes du groupe N :**

**N4 :** Romain Remoulin est le plus vite du groupe et de la classe où il devance René Dumas et Alain Cribelleit sur le podium. Francis Lagarrue et sa R5 GT Turbo prennent l'accessit.

**N3 :** au pied du podium dans le groupe, William Sanz récidive et gagne la cylindrée devant Florian Fantin.

**N2 :** Bruno Perez, de nouveau le plus vite en 1600. Il devance Maxime Cartailiac de 0,5s, alors que Loïc Lombardo monte sur le podium. Nicolas Fabre et Thierry Lombardo prennent les accessits.

Solerqui roule en BMW 135i.

**VHC :**

**En groupe Classic :** Jean-Christophe Carreras refait la même que la veille et s'impose devant David Arajol Lelièvre.

**En groupe A VHC J2 :** Sergi Arajol Baro est seul dans ce groupe où il s'impose, il est troisième tout-groupes confondus.

**En groupe 4 / Grand Tourisme de Compétition :** Didier Vaquer est le plus vite de tous en VHC, il gagne la classe 4C8 devant Hubert Arboux.

# COURSE DE COTE DU POMPIDOU



Encore une pour Nicolas Verdier dans la Ligue !

**D**ernière épreuve du calendrier 2024 dans la Ligue Occitanie-Méditerranée avec l'annulation de la course de côte de Lodève, la course de côte du Pompidou réunit 75 partants pour sa 15e édition. Les cadors sont là pour se départager au championnat et la course va donner le verdict en révélant les vainqueurs de Ligue.

Dernière épreuve du calendrier de la Ligue Occitanie-Méditerranée avec l'annulation de la course de côte de Lodève, la course de côte du Pompidou réunit 75 partants pour sa 15e édition. Les cadors sont là pour se départager au championnat et la course va donner le verdict en révélant les vainqueurs de Ligue. Nicolas Verdier est encore une fois le plus fort sur cette côte qu'il remporte avec 0,52s sur Arnaud Marcillac, celui-ci réalise une très belle fin de saison avec deux victoires consécutives au scratch au mois d'août. Sur le podium, Christopher Giet est second en DE5S, derrière Marcillac. Romain Gelly contient Sébastien Pomaret pour les accessits. Frédéric Tosetto, le deuxième en CN2, Jonathan Armand le vainqueur en DE1, Anthony Hauf qui enlève la classe CM Joël Cazalens le plus vite des Productions (voitures fermées) et du groupe FC rentrent dans les dix premiers, tout comme Cedric Monziols qui enlève la classe CNF1 et qui pointe à la dixième plascratch.

## En groupe DE :

**DE5S :** elle n'échappe pas à Nicolas Verdier qui collectionne les victoires dans la Ligue depuis plusieurs années. Il gagne le championnat encore cette année en catégorie Sport. Christopher Giet et Romain Gelly le suivent sur le podium.

**DE7 :** seul dans sa classe, Sébastien Pomaret rentre à la quatrième place du groupe.

**DE2 :** Serge Di Cioccio précède Jean-Claude Durand dans la cylindrée.

**DE1 :** Jonathan Armand roule seul dans la classe, il est 5e du groupe.

## En groupe CN, CNF & CM :

**CN2 :** ce sont les plus rapides du groupe et c'est Arnaud Marcillac qui gagne cette classe devant Frédéric Tosetto. Plus loin, Jérôme Laurent monte sur le podium et devance Christian Gil et Richard Fritz.

**CM :** sur le podium du groupe, Anthony Hauf roule plus vite qu'Arnaud Durand qui pointe à la cinquième place du groupe.

**CNF1 :** au pied du podium du groupe, Cédric Monziols remporte cette classe où il était seul.

**CNF2 :** tout seul lui aussi dans la classe, Didier Gimenez pointe sixième du groupe.

## Les classes du GA :

**A5 :** absent sur cette côte, mais champion de ligue de la catégorie Production avant celle-ci, Frédéric Toubert laisse Pascal Derré l'emporter sur la dernière épreuve de la saison. Jean-François Marion est second au volant de sa Subaru.

**A4 :** seul dans sa classe, Dominique Monteil est deuxième du groupe.

**A3 :** sur le podium dans le groupe, Sylvain Andrieu est le plus vite dans la classe où il devance Kévin Vaz Dos Santos et plus loin, Matthieu Arnoux. Lionel Arnoux pour sa part pointe à la quatrième place.

**A2 :** Jean-Pierre Schneiders devance Jérémy Mazel d'1,5s pour la classe. Sur le podium, José Bosquet précède Nicolas Geoffray et sa Visa GTi.

## Les classes du groupe F2000 :

**F23 :** douze partants dans cette classe, c'est Alain Mariani qui l'emporte avec plus de 3s d'avance sur Frédéric Silveira qui possède moins de 0,8s sur Frédéric Pougnet sur le podium. Jean-Claude Martel, Guillaume Roussillon, Quentin Affortit, et François Saumade se suivent au groupe et à la classe. Damien Gire, Marcel Loubaud, Pierrick Espagnac, Patrick Espagnac et Joël Douix rentrent dans cet ordre.

**F22 :** sur le podium du groupe, Stéphan Rouveirrolles enlève cette

Fiche technique : / Organisé par l'Asa Lozère

75 Partants / 74 Classés - 15e édition

Texte : P. Marin - Photos : Alain Laurent & Jean-Gabriel Bouissonnade ©

cylindrée loin devant Sylvain Tabusse qui distance pour sa part, Ludovic Chausse qui monte sur la troisième marche du podium.

**F21 :** très véloce au volant de son AX, Félix Volpellièr devance, encore une fois, ses camarades de jeu aussi bien dans le groupe que dans la classe. Jean-Pierre Métivier au volant de sa Rallye III est deuxième et distance Sébastien Gire plus habitué aux slaloms ces dernières années.

## Les classes du groupe N

**N4 :** les trois premiers de la classe sont aussi les trois premiers du groupe, Michaël Eguillon devance René Dumas et Jean-François Rives sur le podium.

**N3 :** Yoann Mouillaud et le plus rapide des 2L, il précède sur le podium, Sébastien Coutaud et plus loin, Thierry Houberton. Damien Grand au volant de sa Golf contient largement Jean-Philippe et Lesly Delmas qui se suivent au groupe.

**N2 :** pour une fois, Bruno Perez doit se contenter de la deuxième place de classe derrière Yvan Croze et son Honda Civic qui ont survolé celle-ci. À distance, Damien Croze monte sur le podium.

**N1 :** Jacques-Olivier Coste est le plus vite dans la classe biberon, il possède 0,8s d'avance sur Kévin Ricard et 1,5s sur Guillaume Fayet, sur le podium.



Rives pointe à la deuxième place dans la classe 4 du groupe N !

**N2S :** René Croze au volant de sa 106 S16 est plus que Thierry Fangier qui roule avec une 206 XS.

## Les classes du groupe FC :

**FC4 :** encore une victoire de Joël Cazalens au volant de sa superbe Scora Maxi, il devance Patrick Balme et plus loin, Arnaud Chauquet qui roule avec une Clio V6.

**FC3 :** quatrième du groupe, Alexandre Macinato Alpine A310 est plus vite que Jean-Yves Jacq qui est au volant d'une Opel Ascona.

**FC2 :** Michaël Perez et sa superbe R8 dominant largement Michel Rutily qui évolue avec une Rallye II.

**FC1 :** sixième du groupe, Robert Guironnet était seul dans la classe, il

est au volant d'une Simca CG.

## Les classes du groupe GT :

**GT2 :** Thierry Toulze devance Loane tout deux se partageant une Porsche 997 GT3.

**GT1 :** François Nicolas deuxième du groupe gagne cette cylindrée.

## La classe du groupe GTTS :

**GTTS4 :** au volant de sa Porsche 911, Jean-Jacques Lafont roule seul dans le groupe et dans la classe.

## Classement final ligue catégorie Sport :

1er Nicolas Verdier 263 Pts, 2. Dimitri Pereira 223 Pts, 3. Thomas Clausi 206 Pts, 4. Romain Gelly 187 Pts, 5. Marie Cammares 186 Pts... 30 classes.

## Classement final ligue catégorie Production :

1er Frédéric Toubert 301 Pts, 2. Xavier Ferrer 252 Pts, 3. René Dumas 235 Pts, 4. Joël Cazalens 219 Pts, 5. Jean-Pierre Métivier 187 Pts... 104 classés.

## Le classement complet sur le site de la Ligue Occitanie-Méditerranée.



Patrick Balme gagne la classe FC4 !



Coste le plus rapide en classe N1 !



Monteil remporte la classe A4 !

# CENTRE ALPINE BÉZIERS

ALPINE

Votre Centre Alpine Béziers dans la course



Centre Alpine Béziers  
04 67 62 70 00  
121 Avenue du Président Wilson  
34500 Béziers

Sébastien RASCOL  
06 17 95 27 54  
Alain HAMZA  
06 30 13 58 08

# SLALOM DE BEAUCAIRE



Alain David très rapide gagne cette édition !

**L**e dernier slalom de l'année dans la ligue Occitanie-Méditerranée a rendu son verdict. C'est David Michel le pilote de ligue Rhône-Alpes qui décroche, pour la seconde fois consécutive, le pompon. En effet, en grand équilibriste, il manie sa monoplace, une Dallara 392, comme un vrai

réussite et les organisateurs sont fins prêts pour la finale des slaloms 2024 qui se déroulera les 6,7 & 8 septembre prochains.

Les classes du Groupe DE :

DE1 : intouchable dans son groupe et sa classe, David Michel, nous stupéfiait par sa conduite précise et rapide. Il devance son neveu dans la classe qui en fait de même avec le pilote d'Alès Lionel Di Berardino.



Stéphane Baud rentre à la deuxième position et gagne le titre en Sport !

maestro, évitant les quilles et maîtrisant les chicanes comme personne.

Il gagne cette course, comme il avait fait en début d'année sur le Slalom de Lédenon. Stéphane Baud, le vainqueur du groupe CM au volant de son BRC, résiste très bien, quant à lui à Fabrice Schmitt qui enlève la DE7 avec sa Tatuus FR2000, il est sur le podium à la troisième place. Stéphane Baille, le deuxième des CM précède Mathieu Roy qui gagne la classe DE 5S, ils prennent les accessits au classement scratch. Dans les dix premiers, 6e plus exactement, Evann Michel, le neveu du vainqueur pointe devant Vincent Herold qui enlève le groupe F2000 et rentre en leader de la catégorie Production (voitures fermées). Lionel Di Berardino (Schubel BMW), Didier Karch (Tatuus RC97) et Christophe Pommatou (Schubel BMW) complètent le top dix de cette 6e édition du Slalom de Beaucaire qui a connu une belle

Didier Karch et Christophe Pommatou suivent dans cet ordre.

DE7 : Fabrice Schmitt gagne cette classe et pointe à la 2e place du groupe. Il devance dans la classe, Mathilde Raymond, alors que Thomas Clausi et Maxime Zérélli, les pilotes du Var licenciés à l'Asa Alès seront déclassés pour ne pas avoir respecté la règle du parc fermé en fin de course.

DE 5S : Mathieu Roy a défaut de remporter une victoire, se contente avec la classe DE 5S, il devance très largement Jonathan Bariol, tous deux roulent avec une Dallara F302.

Le groupe CM, CN, CNF :

CM : plus vite que ses adversaires et montant sur le podium final (2e), Stéphane Baud enlève la classe CM et devance Stéphane Baylle et Philippe Baud qui partageait la même monture que le vainqueur. Yoann Guerin et Michel Méry prennent les accessits de la classe.

Fiche technique : 6e édition - Organisé par l'Asa Gard-Cévennes  
96 engagés / 86 partants / 83 classés

Texte & Photos : Patrice Marin ©

CNF : seule dans sa classe, Thérèse Pauget pointe à une brillante 26e place finale au volant de sa (ARC MF5).

Les classes du groupe F2000 :

F2/3 : Julien Gal (205) fait mieux que se défendre face à Vincent Herold le vainqueur du groupe, il monte sur la deuxième marche de celui-ci et gagne la classe 3 devant Mikael Porhansl (Clio W.) et plus loin Philippe Dars, toujours aussi spectaculaire et rapide avec sa BMW. Christophe Coudurier (R11 T.) et Virginie Pages (Mégane) prennent les accessits de la classe.

Les classes du groupe A :

A3 : deux dans la classe, David André (Clio W) remporte même le groupe, il devance Célia Uzzo qui réalise une belle course, elle monte sur la troisième marche du podium.

A2 : Christophe Rodier (106 S16) gagne cette classe, il pointe devant Nicolas Geoffroy (Visa GTi) et Pascal Fanget (206) qui monte sur le podium. Éric Bailly (Hinda Civic) et Elodie Parayre (106 S16) prennent les accessits.

A1 : Clément Baudet pointe à la deuxième place du groupe, il enlève



Vincent Hérold gagne la Production sur cette course et dans la Ligue !

F2/2 : Vincent Herold (106 S16) imbattable dans le groupe, pointe à la septième place scratch et gagne haut la main cette classe, il précède

cette classe devant Anthony Jimenez (106 XSi) qui a cassé sa crémaillère dans la première manche, heureusement réparé à temps pour participer aux autres manches de la course et Jean-Luc (205 Rallye). Arnaud Boudet (106



Claude Peccou enlève le GTTS !

Anthony Hervieu (Saxo VTS) et Brian Blain (106 S16) sur le podium. Plus loin, Fabrice Fournier (205 GTi) et Pascal Diaz (205 GTi) rentrent dans cet ordre au classement.

F2/1 : c'est Félix Volpellière (AX), pas très à l'aise sur cette course qui gagne cette classe, mais ne peut rien pour le groupe. Il gagne la cylindrée devant Christophe Just (205), Cyril Clavel (AX GTi) qui monte sur le podium. Au pied de celui-ci, Didier Niel précède sa fille Sarah au volant de leur AX GT.



Thérèse Pauget 1ère des féminines !

Rallye) et Elodie Maurin suivant dans cet ordre.

Les classes du groupe N :

N4 : peu de partant dans cette classe, Alain Vellay gagne au volant de sa GT Turbo devant Jean-Louis Pascal qui casse malheureusement son moteur au cours de la deuxième manche.

N3 : le plus vite du groupe, David Andréaccio enlève cette cylindrée devant Olivier Sacchi et Alexis Laurier, tous ces pilotes roulent avec une Clio W. Au pied du podium, Dorian Rey (Clio RS) rentre devant Christophe Garnier, Clio RS.

Rémy Baby gagne le groupe FC et la classe FC2, avec la manière !



**N2** : quatrième du groupe, Kevin Martin (Saxo VTS) enlève la 1600 cm3 loin devant Valentine Guiol (106 S16) et Philippe Martin (Saxo VTS) qui monte sur le podium.

**N2S** : Sébastien Gire remporte la N2 Série avec sa Clio 2, Loïc la même auto, une Saxo VTS et se suivent à la classe, ils devancent Thierry Fangier (206 XS).

**N1** : très belle course de Renaud Manuel (106 Rallye) qui pointe loin devant Sébastien Ceugnet (AX GTi) et Xavier Ferrer qui roulait en double monte avec son Frère David qui le suit à la classe.



David Andréacchio remporte le groupe N et la classe N3 de belle façon < !

**Les classes du groupe FC/FS :**

**FC 2** : c'est le pilote du Rhône-Alpes Rémy Baby (Rallye II) qui l'emporte devant Jacques Ville qui roule avec une superbe Samba.

**FS 1** : seul dans sa classe, mais deuxième du groupe à la fin.

Philippe Deriemacker a eu fort à faire avec Baby pour le groupe.

**FC 1** : Anthony Seguin au volant de sa Rallye II gagne cette classe, il pointe à la 50e place scratch.

**Le groupe Classic** : c'est au volant d'une Fiat X 1/9 que s'impose Philippe Brachet devant la très belle BMW 320 de Jean-Michel Teissier.

**Le groupe GTTS** : Belle auto originale la Legend-Car, Claude Peccou enlève le GTTS à son volant.

**Le groupe GT** : seul dans ce groupe avec une Hommell RS2, Nicolas François termine à la 51e place scratch.

**La course en Loisir** : séparé du classement final, comme l'impose le règlementation FFSA. C'est Mathias Bernard (Fiesta ST) qui enlève ce groupe Loisir et la classe 2, il précède le champion de Ligue Fabrice Strazziéri (Fiesta) et Loïc Minuty (R5 GT T) sur le podium. Suivent, Sébastien Amic (C2 VTS), Michel Tourreau (306), Hervé Giraud (306), Roger Lachkar (206 XS), Raphaël Minuty (206 XS) et Geoffroy Miermont (Golf). Ernest

Di Berardino enlève la classe L1 au volant de sa Mini, il précède Laurent Fabre (C2 VTS), Christian Duclaux (Fiat Abarth) et Charles Martinez (Fiat 500).

**Coupe des Dames** : intouchables au volant de sa ARC, Thérèse Pauget remporte la Coupe des Dames officielle, elle précède Célia Uzzo (Clio W) qui est la première en voiture fermée. Mathilde Raymond est sur le podium, alors que Valentine Guiol (106 S16) et Virginie Pages (Mégane Coupé) prennent les accessits. Élodie Maurin précède Sarah Niel (AX GT) et Élodie Parayre (106 S16) qui se suivent au classement de la Coupe.

**Les classements complets des championnats, sur le site de la Ligue.**



Mathias Bernard gagne la catégorie Loisir face à Strazziéri sur cette course



**DISTRI SERVICE RACING**

Suivez-nous sur Facebook

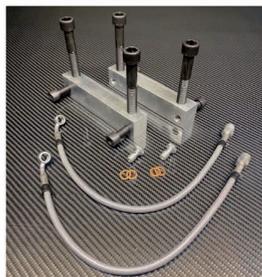


Pack pipes AV+AR TU5J4 Saxo Kit car + calorstat 82°



État : Neuf

Pack complet comprenant:  
Pipe alu sortie de boîtier d'eau moteur TU5J4 +  
Pipe eau moteur AR pour moteur TU5J4 +Thermostat de circuit de refroidissement ouverture 82°  
tout se monte en lieu et place sans modification sur Saxo Vts ou 106 S16 moteur TU5J4

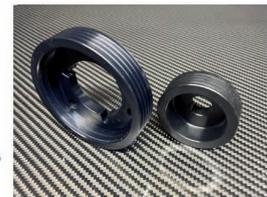


Pack adaptation BREMBO 4 pistons sur Clio 2 avec flexibles

Référence PACKBREMBO1

État : Neuf

Pack complet de montage étriers 4 pistons de Clio 3 Rs sur Clio 2  
Cales prévues pour montage disques AV Diamètre 300 mm  
Pack comprenant:  
2 Cales alu  
4 Vis CHC 14x80 pas de 150 CI 12.9  
4 Vis CHC 12x40 pas de 125 CI 12.9  
2 Flexibles aviation  
2 Vis Banjo  
4 Joints



Kit poulies alu Saxo kit car

État : Neuf

Poulies alu pour moteurs TU  
1 poulie de vilebrequin + 1 poulie d'alternateur.  
Pour courroie 4 voiles



Embout câble embrayage

État : Neuf

Embout de remplacement pour câble d'embrayage PSA.  
En acier démontable  
Se monte à la place de la pièce en plastique qui casse régulièrement au niveau de l'accroche sur la pédale.  
Se monte sur: Saxo Challenge, Kit Car, 106 GRA, C2 Challenge, C2 R2, C2 R2 max



Mousse de porte FIA

État : Neuf

Bloc de mousse ininflammable de protection  
Caractéristiques:  
Densité : 60g/l  
Dimensions: 1000x800x150  
Poids: 6,5 kg +/- 5%  
norme FIA 8866-2016



Kit révision boîte MA

État : Neuf

Kit révision pour boîte de vitesses PSA type MA:  
2 Roulements d'arbre primaire (cages acier) SKF  
2 Roulements d'arbre secondaire SKF !! Attention roulement de plaque diamètre 62 mm !!  
2 Roulements de couple SKF  
1 Tube guide de butée  
4 Vis préenduites de plaques roulements  
1 Circlip de 5ème  
2 Joints de sorties de transmissions

[www.distriserviceracing.com](http://www.distriserviceracing.com)

**PIÈCES COMPÉTITION**  
PRÉPARATION COMPÉTITION

## CEVENNES - RACE - TRACK RALLYE



Stéphane Sarrazin le plus rapide sur la partie rallye !

Cette manifestation rassemble des pilotes de rallye et de courses de côte le même week-end. En effet, même si celle-ci ne compte pour aucun championnat, elle est devenue après deux ans, l'épreuve incontournable de fin de saison où les pilotes se retrouvent pour conclure l'année en beauté et en toute convivialité. Puisqu'aucun enjeu particulier n'est présent, cela rend ce rendez-vous particulièrement festif et chaleureux. Le pôle mécanique d'Alès rend la fête encore plus belle, quoi de mieux qu'un pôle d'activité dédié au sport mécanique pour organiser celle-ci. Tout ça réunit fait de ce dernier rendez-vous une grande fête appréciée de tous, concurrents comme spectateurs qui viennent en nombre se placer tout au long des deux tracés (rallye et

circuit) pour profiter du spectacle offert par tous ces as du volant.

La première épreuve disputée le samedi concerne les pilotes de rallye : tracé sur le circuit de l'école de pilotage PPAC, ce toboggan est très particulier et piègeur pour les pilotes qui le découvre. À ce petit jeu, c'est les locaux Stéphane Sarrazin (basé sur le pôle avec son team) et Yohan Rossel qui se battent pour la victoire toute la journée, elle revient finalement à Sarrazin (Polo R5) qui devance Rossel (C3 R5) de 5sec au cumul des trois manches. Sur le podium au volant de la DS3 R5, Fabrice Morel, qui n'est autre que le gérant de l'école PPAC et qui connaît très bien le parcours est quand même à 40sec du premier, mais contient pour 10sec Jean-Baptiste Baldini au volant d'une Skoda Fabia. Il

Fiche technique : 3e édition - Organisé par l'Asa Alès  
65 partants - rallye / 126 partants-côte / 61-124 classés  
Texte & Photos : Patrice Marin et David Colnot (Côte) ©



Bastien Combelle pointe à une belle 8e place finale avec sa superbe 208 T16

devance pour l'accessit Laurent Brunel qui est cinquième, lui aussi au volant d'une Skoda Fabia. Julien Malta (Polo R5-Sarrazin), Nicolas Liron (Ford Fiesta R5), Bastien Combelle (208 T16 R5), Sébastien Martinez (C3 R5) et Jonathan Gout (C2 R2) pointent dans les dix premiers.

À noter les victoires de groupes pour Nicolas Dufour (318 Compact) qui gagne le F2000, il pointe à la 11e place finale. Guillaume Vallin qui remporte le groupe N au volant de sa Saxo N2, Julien Henry qui enlève le groupe GT, il est 31e du classement général. Pour finir, le groupe VHC revient à Stéphane Marin Cudraz au volant de sa R5 GT Turbo alors que Fabien Boissière remporte le groupe 2/VHC avec sa magnifique Sunbeam Lotus.



Nicolas Dufour gagne le F2000 !



Julien Henry remporte le Gr. GT !

## CEVENNES - RACE - TRACK : COTE

C'est avec plus de 125 partants que ce troisième rendez-vous du Cevennes Race Track Hillclimb s'est déroulé. De grands et rapides favoris pour cette fête annuelle sont présents et la lutte pour le scratch, c'est articulé entre les autos du groupe E2SC. C'est Cyril Frantz qui l'emporte face à Pascal Campi au cumul des deux meilleurs passages. Le circuit du pôle Mécanique d'Alès se prêtant parfaitement à cet exercice, les pilotes ont profité d'une belle journée, même si le froid était bien présent toute la journée.

Sur le podium et premier du groupe DE, Thomas Clausi contient Dimitri Pereira qui s'impose dans le CN après une belle saison 2023 qu'il confirme lors de cette dernière course de l'année qui est hors championnat, on le rappelle. Franck Bellières prend l'accessit et devance Thierry Martinez qui s'impose dans la A1 du groupe E2SC après une lutte avec Guillaume Peloux. Huitième et 2e en CN, Tom Diebold devance Lucas Clement et Cindy Gudet qui pointe à la dixième place scratch. À noter la

victoire de David Meillon dans le groupe GTTS au volant de sa superbe Lamborghini Huracan ST. Nicolas Massu s'impose dans la catégorie VHC et le groupe 6/7, il est 40e au général. 43e, Kevin Constanty gagne dans le groupe A, face à Frédéric Toubert qui enlève la classe 5 du G. A. Nicolas Verdier gagne le groupe FC au volant d'une Rallye 3, alors Nicolas Dufour gagne le F2000, il est 69e au général ou il devance le premier du groupe N, Alexandre Neulat qui roule avec une Honda Civic. Julien Henry gagne le groupe GT avec son Abarth 124 RGT, alors Fabien Boissière s'impose dans le groupe 2 des VHC. Dans cette même catégorie (VHC), Stéphane Marin Cudraz gagne le groupe AJ2, alors que Hubert Arboux gagne le groupe 4 avec sa Porsche toujours en VHC.

Clausi, 3e au scratch !



Cyril Frantz, gagne la Côte !

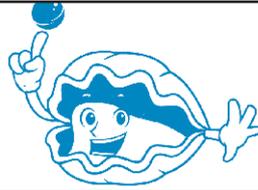
Léo Rossel était présent après sa superbe saison !



“Ce rendez-vous de fin d'année est devenu une fête qu'aucun pilote ne veut plus louper”

RESERVATION : 06 10 87 04 91

# L'HUITRE



# EN FOLIE

28, Quai-Port St. Martin - Le Cap d'Agde

FINALE COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

**FFSAI**  
Fédération Française du Sport Automobile

## FINALE NATIONALE SLALOMS 2024

AUTOMOBILE

13/14/15 SEPTEMBRE

### BEAUCAIRE

CHAMP DE FOIRE

www.ffa-gardcevennes.fr

BEAUCAIRE Occitanie GARD

LECLERC SPORTS AUTOMOBILES OCCITANIE

Instagram Facebook

**DCpixs**

Association Photographique  
Contact : 07 66 80 26 29

DCpixs

## TV RALLYES 206

Philippe Plota

<http://tvrallyes206.canalblog.com/>

<http://tvrallyes206.canalblog.com/>

[philip.plota@wanadoo.fr](mailto:philip.plota@wanadoo.fr)

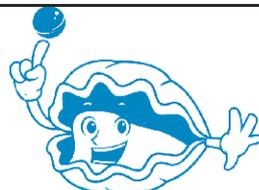
Les épreuves du Sud de la France

### Vente de dvds de rallyes , courses de cote et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 58

RESERVATION : 06 10 87 04 91

# L'HUITRE



# EN FOLIE

28, Quai-Port St. Martin - Le Cap d'Agde

# ENTRETIEN AVEC LES ORGANISATEURS DE LA FINALE DES SLALOMS 2024



**Occitrac** : On pourrait rappeler ce qu'est un slalom.

**Asa Gard Cévennes** : C'est une épreuve de maniabilité chronométrée mesurant entre 800 et 2000m de long entrecoupé de virages et de chicanes.

C'est une discipline facilement accessible, ouverte à tous, y compris

avec une licence à la journée et une voiture de série. Une bonne entrée en matière dans le sport auto ou tout simplement pour ceux pour qui le rallye est trop onéreux.

**Occitrac** : Et une finale c'est quoi ?

**Asa Gard Cévennes** : C'est la rencontre des meilleurs pilotes de chaque ligue après une période de qualification d'une année. Soit près de 140 concurrents venus de toute la France sur un week-end.

**Occitrac** : Pourquoi à Beaucaire et en 2024 ?

**Asa Gard Cévennes** : La ligue Occitanie-Méditerranée, après 10 ans, (dernière organisation régionale), à obtenue auprès de la FFSA l'organisation de la finale nationale 2024 à Beaucaire après le dépôt d'un dossier de candidature.

C'est l'ASA Gard Cévennes qui en sera l'organisateur technique : forte de son expérience de 6 ans

d'épreuve sur le site du champ de foire grâce à la municipalité de la ville et à la demande de nombreux pilotes.

**Occitrac** : Une telle organisation doit demander beaucoup d'implications, des précisions ?

**Asa Gard Cévennes** : Bien sûr, tous les bénévoles de l'association sont et seront mobilisés pour l'occasion ainsi que des officiels et de nombreux commissaires de courses.

Les collectivités comme la région Occitanie, le département du Gard et surtout la commune de Beaucaire. Les partenaires locaux, entreprises, artisans et commerçants auront un apport non négligeable.

Que tous en soient grandement remercier, sans eux rien de possible.

**Occitrac** : Beaucaire 2024 aura des particularités, quelles sont-elles ?

**Asa Gard Cévennes** : Les slaloms sont nés sur des parking ou dans des zones industrielles, ceux d'aujourd'hui sur des circuits. Les finales depuis plusieurs années se courent donc sur circuit. En 2024, Beaucaire sera le retour aux sources

de la spécialité.

**Occitrac** : On peut en savoir un peu plus ?

**Asa Gard Cévennes** : Le parcours 2024 sera inédit : en réalité le parcours déjà emprunté en 2022, mais avec pas mal de remaniement afin de renforcer la sécurité et la sélectivité. Une finale atypique donnant une grande place à la maniabilité et qui va être très disputée.

**Occitrac** : Dans notre prochaine édition nous reviendrons sur le programme de cette rencontre qui promet d'être particulièrement passionnante.

**Asa Gard Cévennes** : Merci Occitrac et rendez-vous en août.



La fête se prépare pour Beaucaire 2024

## CALENDRIER 2024 : LIGUE OCCITANIE-MEDITERRANEE COURSES DE COTE & SLALOMS

### Slaloms :

Le 16 mars : Slalom Piniqne / Asa Cigaloise

Le 17 mars : Slalom Lédénon / Asa Cigaloise

Le 20 avril : Slalom Létino / Asa Cigaloise

Le 21 avril : Slalom du Cigalois / Asa Cigaloise

les 25 & 26 mai : Slalom de la Petite Camargue / Asa Gard-Cévennes

Les 27 & 28 juillet : Slalom de la Trescoule

**Les 14 & 15 septembre : Finale de la Coupe de France des Slaloms 2024-Beaucaire**

Ligue Occitanie-Méditerranée & Asa Gard-Cévennes

### Courses de Côte :

Les 24 & 25 février : Course de côte du Pont des Abarines / Asa Alès

**Les 16 & 17 mars : Course de côte de Lodève / Asa Montpellier-Méditerranée / 2e division**

**Les 5, 6 & 7 avril : Course de côte de Bagnols Sabran / Asa Rhône-Cèze / Championnat**

**Les 12, 13 & 14 avril : Course de côte du Col St. Pierre / Asa Alès / Championnat**

Le 5 mai : Course de côte de Sumène / Asa Cigaloise

**Les 17, 18 & 19 mai : Course de côte de Quillan / Asa Corbières / 2e division**

Les 8 & 9 juin : Course de côte de Revel / Asa Corbières et Monts d'Autan

**Les 15 & 16 juin : Course de côte de la Pujada d'Arinsal / AC Andorre / 2e division**

Le 03 août : Course de côte Col du Fau / Asac 66

Le 04 août : Course de côte de Font Romeu / Asac 66

Les 14 & 15 septembre : Course de côte du Pompidou / Asa Lozère

Les 12 & 13 octobre : Course de côte de Neffiès / Asa Montpellier-Méditerranée

## CIRCUIT & HORS CHAMPIONNAT

### championnat de Ligue Auto Cross :

Les 27 & 28 avril : Auto Cross de Bellegarde

Les 18 & 19 mai : Auto Cross Sprint Car Elne

Les 5 & 6 octobre : Sprint Car Terre d'Elne



### Circuits hors championnat :

Les 20 & 21 avril : Camion et 2cv Cross d'Elne

Les 4 & 5 mai : Laméra Cup / Lédénon

Les 9 & 10 mai : Coupe Caterham / Asa Alès

**Les 10, 11 & 12 mai Champ. de France des circuits**

Les 1er & 2 juin : Trophée Tourisme / Lédénon

**Les 21 & 22 septembre / Coupe de France / Lédénon**

Les 30 et 1er Déc. : Cévennes Race Track / Asa Alès



FINALE COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

**FFSA**  
Fédération Française du Sport Automobile

# FINALE

NATIONALE

# SLALOMS 2024

AUTOMOBILE

13 / 14 / 15  
SEPTEMBRE

# BEAUCAIRE

CHAMP DE FOIRE

(30)



**NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER**



**2500 ROUTE DE JONQUIERES**

**30840 MEYNES**

**04.66.57.24.57 - mcracing@aol.com**

**[www.mcracing.com](http://www.mcracing.com)**

**NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIKES**