

P01 1er semestre 2023
Semestriel gratuit - Région Occitanie

OCCITRACK®

Magazine gratuit 100% competition

Magazine gratuit 100% competition

Ligue automobile Occitanie-Méditerranée

Nouveau !



TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25

SOMMAIRE :

Courses de Côte :

Page 4 : Course de Côte des Abarines

Page 5 : Course de Côte de Neffiès

Page 6 : Course de Côte de Bagnols Sabran

Page 7 : Course de Côte du Col Saint-Pierre

Page 8 : Course de Côte de Sumène

Page 10 : Course de Côte de Quillan

Slaloms :

Page 12 : Slalom de Piniqne

Page 12 : Slalom de Lédénon

Page 14 : Slalom Petite Camargue

EDITO : C'est avec grand plaisir que la rédaction des Éditions de la Cerise vous présente sa nouvelle revue semestrielle. Celle-ci est consacrée aux sports mécaniques et plus précisément aux courses de côte, aux slaloms et autres épreuves se déroulant sur circuit dans la région Occitanie et dans la Ligue du sport automobile Occitanie-Méditerranée. Pour ce premier magazine les épreuves du début de saison 2023 sont à l'affiche et les pilotes locaux sont à l'honneur comme ils le seront dans les prochains OcciTrack. C'est pour ça que ce magazine est né, pour mettre en avant les pratiquants amateurs de la région. Après ce premier numéro, la fin de saison ayant déjà sonné, c'est avec un peu de retard que vous retrouverez la deuxième partie de saison début janvier 2024. Mais ce n'est qu'une question de rodage. Nous vous demandons un peu d'indulgence en ce qui concerne les résumés des courses de côte : nous connaissons bien le sport automobile, mais il est vrai que cette belle discipline est spécifique et il nous faudra quelques numéros pour prendre la mesure de celle-ci et prendre notre vitesse de croisière. Il se peut quelques erreurs soient présentes dans ce numéro veuillez nous en excuser par avance, si c'est le cas, nous corrigerons le tir dans les prochains numéros. Ce n'est pas la première fois que la rédaction parle du sujet, les courses de côtes et les slaloms étaient déjà présents dans Rally' Régions, mais la place nous manquait, nous avons choisi de séparer les disciplines pour pouvoir mettre encore plus en avant tous les passionné(es) de la Région. Nous tenons à remercier tous les fidèles et nouveaux partenaires qui nous ont permis de fabriquer et d'imprimer ce nouveau magazine, vous pouvez leur apporter votre confiance comme ils le font avec nous. Ce sont des structures sérieuses qui vous accueilleront avec plaisir !

Je vous laisse donc retrouver ce nouveau magazine qui, je l'espère, vous plaira et n'hésitez pas à nous dire ce que vous en pensez. Ce n'est que comme ça que celui-ci évoluera dans la bonne direction. Bonne lecture à tous et rendez-vous au mois de janvier 2024, pour le deuxième OcciTrack.

La rédaction / Patrice Marin.

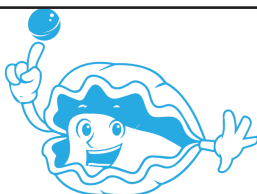


TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>
philip.plota@wanadoo.fr
Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de côte et slaloms
Tél. : 06 78 11 88 58



RESERVATION : 06 10 87 04 91

L'HUITRE



EN FOLIE

28, Quai-Port St. Martin - Le Cap d'Agde

OcciTrack, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

OcciTrack est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre OcciTrack : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef OcciTrack : Patrice Marin

La couverture : a été conçue à l'aide d'images issues de Freepik.com © / Photos sommaire : Alain Lauret ©

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Crédit photos N°01 : Alain Lauret, Jean-Gabriel Bouissonade, David Colnot, Georges-Louis Billard & Patrice Marin ©

Photos de couverture : Patrice Marin, David Colnot & Alain Lauret © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution** : septembre 2023

Prochaine parution : Janvier 2024 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "OcciTrack 2023"



COURSE DE COTE DU PONT DES ABARINES



Nicolas verdier remoprte une énième victoire dans la Ligue !

Il s'étaient 50 pilotes à prendre part à la première manche du championnat de ligue des courses de côte Occitanie-Méditerranée. La 19e édition de la course de côte du Pont des Abarines, s'est déroulée les 25 & 26 février derniers, celle-ci est devenue incontournable dans la région et c'est elle qui, depuis des années ouvre la saison !

Groupe CM, CN ,CNF, E2SC : troisième au général, Jérôme Jacquot enlève ce groupe et la classe CM qui va avec au volant de son SpeedCar. Il finit devant le vainqueur de la classe CN2, Frédéric Tosetto. Sur le podium, Nicolas Pantel roule, lui, en CM02, il est 2e de la classe CM.

Dans le championnat Production : C'est David Meillon au volant de sa superbe Lamborghini Huracan,



David Meillon au volant de sa superbe Lamborghini gagne en Production !

Pour le scratch :

Comme l'an dernier, Nicolas Verdier (Dallara 306 / Gr. DE) ne laisse le soin à personne de s'imposer, même s'il ne parvient pas à améliorer son record, il gagne avec une CM/CN/CNF. Alain Godi (Dallara F303 / Gr. DE) et Romain Gelly (Dallara F303 / Gr. DE) prennent les accessits pour compléter le top cinq.

Dans les groupes / Sport :

Dans le Groupe DE :

DE55 : après les quatre premiers, Verdier, Oya, Godi et Gelly, c'est Arnaud Marcillac qui prend la 5e place face à Gaëtan Armand. Tous ces pilotes roulent sur des Dallara sur des modèles différents.

DE1 : Frédéric Roux Sablier (Arcobaléno) entame sa saison par une victoire face à Jonathan Armand et sa Tatuus Monza.

qui s'impose, il est vainqueur du groupe GTTS et devance de plus d'une seconde, Mickaël Perez qui évolue avec son inusable R8 Gordoni. Ce dernier gagne le groupe FC. Sur le podium du groupe et vainqueur du G GT, Jean-François Ganevat roule avec une Alpine A110. Au pied du podium du groupe Frédéric Toubert, remporte une belle victoire en GA, alors que Jean-Pierre Métivier enlève pour sa part, le groupe F2000 et la classe F2/1.

Dans les groupes : Dans le groupe A :

A5 : bien sûr, elle n'échappe pas Toubert qui s'impose avec plus de 9 secondes d'avance sur Jean-François Maurin.

A4 : cinquième du groupe, Christophe Vincent impose sa Peugeot 207 RC face à Stéphane Marin Cudraz et sa GT Turbo.

Fiche technique : Les 25 & 26 février 2023, organisé par l'Asa Alès.

50 partants - 49 classés - Texte : P. Marin - Photos : Jean-Gabriel Boissonnade © 19e édition - 1ère manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Alex Pieyre, le plus vite en GN !



Sur le podium, Franc Gervais évolue au volant d'une DS3.

A3 : sur le podium du groupe, Florent Séchepine remporte cette cylindrée avec sa Clio, il devance Pedro Cristovao(206 RC) et plus loin, Rachel Zeiler.

A2 : Sylvain Rouquette débute sa saison par cette côte, il gagne loi

Couderc en font de même pour les accessits.

F2/2 : Stéphan Rouveirolles pointe à la deuxième place du groupe et remporte cette cylindrée. Il devance Alain Thierry qui réalise un temps lui permettant de monter sur la 3e marche du groupe. Antoine Esturillo est le plus prompt à suivre, il précède Arnaud Durand, le quatrième.

F2/1 : le plus vite dans le groupe, Jean-Pierre Métivier était seul dans cette classe, il roule avec une très belle Rallye 3.

Dans le groupe. N :

N4 : Alex Pieyre ne fait pas détail et gagne le groupe, il roule avec une M3 E36. Il était seul dans la classe.

Frédéric Roux-Sablier gagne la classe DE 1 au volant de sa Arcobaléno !



Première course de l'année pour Xavier Ferrer et 1ère victoire en N1, il est depuis, qualifié pour la Finale !



devant Jean-Pierre Schneiders (Fiesta) et Nicolas Geoffray qui monte sur le podium avec sa Visa GTi.

A1 : pointant à la 7e place du groupe, Nicolas Reynaud hisse sa Peugeot 106 XSi à la première place de la classe.

Dans le groupe F2000 :

F2/3 : cinquième du groupe, Bastien Roquier est le plus rapide en F2/3, Loïc Lombard et Jean-Claude Martel se suivent au groupe et à la classe sur le podium. Alors que Marcel Loubaud, Loïc Méjean, Lionel Guy et Romain

N3 : Florian Audigier est le plus vite en N3, il pointe devant Damien Grand.

N2 : Thierry Lombard remporte une belle victoire face à David Ferrer.

N1 : Xavier Ferrer, le frère, enlève pour sa part la N1 et pointe à la troisième place du groupe. Nicolas Saumade est deuxième, mais à distance.

Dans le groupe GTTS : David Meillon est seul dans la classe 4 qu'il remporte, il est le plus vite des voitures fermées. Stéphane Villain (Tork Mitjet) gagne la classe 1, alors que Pierre Barbe gagne la classe 2 au volant d'un Mitjet.

Dans le groupe GT : Jean-François Ganevat, est plus vite que Philippe Marion qui roule avec une Porsche GT2.

Dans le groupe FC : Mickaël Perez, roule tout seul dans ce groupe, mais il pointe à une brillante 2e place en Production.

COURSE DE COTE DE NEFFIES



Dimitri Pereira réalise la course parfaite et l'emporte facilement !

Comme chaque année, l'Asa Montpellier organise la course de côte de Neffies. Les Neffessoises et les Neffessois accueillent les bolides sur la Départementale 15 à la sortie de la commune. Cette année, ils étaient 48 partants à s'être donné rendez-vous les 18 & 19 mars derniers. Deuxième manche de la saison, celle-ci a

le podium de la classe CN2.

CNF : Cédric Monziols est le plus rapide en CNF au volant de sa Norma M20, il s'impose dans la classe 1. Deuxième du groupe, Didier Gimenez gagne pour sa part la CNF2 avec sa Fior F05.

Dans le groupe DE : Romain Gelly gagne le groupe DE et la classe DE5S, Marie Camares - Pereira remporte la timbale en



Jérôme Jacquot termine l'épreuve à la deuxième place il gagne la CM !

vu la victoire de Dimitri Pereira, le champion en titre de la discipline, deuxième division, devance Jérôme Jacquot et Romain Gelly qui monte sur le podium. Ces trois pilotes évoluent en catégorie Sport, au pied du podium de celle-ci, Arnaud Marcillac précède Frédéric Tosetto qui prend le dernier accessit.

Les classes des groupes CM, CN, CNF :

CM : Jérôme Jacquot ne laisse le soin à personne de venir lui subtiliser cette première place, il finit avec 3s d'avance sur Frédéric Rousseau, alors que Jean-Marie Recordier monte sur le podium.

CN : vainqueur de la course, Dimitri Pereira gagne la classe CN2 devant Frédéric Tosetto. Plus loin Jérôme Lauret monte sur

DE4, elle est deuxième du groupe, alors que Frédéric Roux-Sablier gagne la DE1. Plus loin, reprenant la compétition, Christophe Natewajko enlève la DE7.

Seul engagés dans le groupe **E2SC2**, Arnaud Marcillac termine au pied du podium scratch, il gagne groupe et classe.

Dans le Championnat Production : C'est Frédéric Toubert qui est la plus rapide des voitures fermées. Il devance dans la catégorie, le pilote Local Michel Reboul le vainqueur du groupe N et, sur le podium, Éric Champeau qui gagne le A et la classe 4.

Dans le groupe A :

A5 : Frédéric Toubert n'a pas d'adversaire à sa hauteur dans le groupe, il était seul dans la classe 5.

Fiche technique : Les 18 & 19 mars 2023, organisé par l'Asa Montpellier-Méditerranée. **46 partants - 46 classés** - Texte : P. Marin - Photos archives : Alain Lauret, David Colnot et Georges-Louis Billard © 29e édition - 2e manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Bruno Pérez est de plus en plus à l'aise avec sa Saxo, 1er N2 !



A4 : Éric Champeau rentre à la deuxième place du groupe et gagne la classe 4. Dominique Monteil au volant de sa Clio Cup est deuxième d'avant Fabien Oya qui roule avec une BMW E30 325i. Thierry Toulouse rentre au pied du podium.

A2 : quatrième du groupe, Jean-Pierre Schneiders enlève cette classe avec panache, il précède Nicolas Geoffroy, Christophe Rodier, sur le podium, et José Maltez Braz.

Dans le groupe N :

N4 : Michel Reboul ne fait pas de détail et s'impose face à Mickaël Eguillon et plus loin René Dumas qui roule avec son inusable BMW. Jean-François Rives est le dernier de la classe, il pointe à la 7e place du groupe.

N3 : sur le podium du groupe, Jérôme Dupuis enlève cette cylindrée, il était seul dans celle-ci.

N2 : belle course de Bruno Pérez qui finit au pied du podium du groupe N, il gagne devant Yann Meneroud et Jean-Luc Meneroud.

N2S : Yann Caseneuve pointe devant Luc Dumas, ils se partagent une Saxo VTS et pointent au 10 et 11e place.

En groupe F2000 :

F23 : en gagnant le groupe, Sylvain Andrieu gagne la classe F2/3 au volant de sa Clio, il précède dans la classe Damien Dufix qui termine au pied du podium dans le groupe. Frédéric Sylveira, Loïc Lombardo et Romain Couderc se suivent au groupe et à la classe. À distance, Rémi Hoiselsetin et Marcel Loubaud se partagent les dernières places.

F22 : sur le podium du groupe, Maxime Gibert s'impose dans cette cylindrée, il était seul dans la classe.

F21 : Jean-Pierre rentre à la deuxième place du groupe et enlève largement cette classe au volant de sa rallye 2, devant Johan Recazens.

Côte VHC :

Cinq pilotes roulent cette année. Chacun d'entre eux remporte leur groupe et leur classe respective.

Dans le groupe 2, c'est Guy Peyrard qui gagne au volant de sa R8 Gordini. C'est Nobert Rieux qui roule et qui s'impose en groupe 3 avec sa belle Porsche.

Dans le groupe 4, Hubert Arboux est au volant, lui aussi, d'une

Marie Camares-Pereira gagne la classe DE 4 après une belle course !



Plus loin, Nicolas Fabre et Thierry Lombardo se partagent les denrées places.

N1 : Xavier Ferrer n'a pas lutté pour s'imposer avec panache dans cette classe. Il précède de quelques secondes David Delos.

Porsche et gagne. Jean-Marie Almeras gagne le **groupe 5**, sa Porsche 935 fait trembler la montagne. Enfin, Nicolas Massu remporte le **groupe 6/7** derrière le volant d'une Tiga SC 81.

COURSE DE CÔTE DE BAGNOLS SABRAN

Fabien Bourgeons gagne cette 52e course de côte de Sabran !



Première manche du championnat de France de la Montagne, la course de côte de Bagnols Sabran fête cette année sa 52e édition. Ce sont presque 130 partants que débute les essais, tous les protagonistes du championnat sont présents pour entamer une saison longue de treize épreuve répartie sur toute l'hexagone.

Au terme des trois manches effec-

Chasse gardée des GTTS, c'est au volant de superbes autos, comme des Porsche, BMW, Lamborghini et autres Mitjet que cette catégorie est dominée. Pour cette première de l'année, c'est Nicolas Werver qui s'impose devant Yannick Poinson et Ronald Garces. David Meillon est quatrième du scratch, du groupe et de la classe E2SC/4. Le dernier accessit revient à Jérémy Avellaneda qui gagne la

Thomas Clausi remporte le groupe DE et la classe 8 au volant de sa Tatuus !



tuées sur les quatre prévues, c'est Fabien Bourgeon qui s'impose au volant de sa Revolt 3P0. Il gagne le groupe E2SC et la classe 3A et devance de plus de deux secondes Geoffroy Schatz, qui évolue au volant d'une Nova Proto, dans le même groupe. Sur le podium et première féminine, Cindy Gudet remporte pour sa part la classe A2 du E2SC. Marc Pernot et Cédric Lansard, le vainqueur de la classe E2SC/3B, prennent les accessits du classement de première division. Thomas Clausi gagne le groupe DE et la classe DE8, il pointe à la 6e place scratch. Mattéo Fel Astorg, le premier jeune en Sport pointe en 7e position et devance Dimitri Pereira qui gagne le groupe CN et la classe 2, Canio Marchione et Jérôme Jacquot le vainqueur des CM ferment la marche des 10 premiers inscrits au championnat de France. 11e au général Nicolas Verdier fait le plein de points pour la ligue, il est 2e de la classe DE5S. Dans la catégorie Production :

classe 3 du même groupe. Dans le top six, Jérémy Debels enlève le groupe A au volant de sa Seat Leon Supercupa, il devance Nicolas Granier qui roule sur une voiture analogue. Huitième et avec un beau Simca CG Turbo, Christophe Poinson enlève le groupe FC et la classe 4, il pointe devant Joël Cazalens et sa Scora Type 2 dans le groupe et la classe. Philippe Marion complète le top dix et devance le vainqueur du groupe N, Sébastien Lemaire qui gagne la classe 4. Beaucoup de pilotes locaux roulent en général sur les épreuves du championnat et viennent glaner des points précieux en vue du classement de Ligue en fin de saison, c'est le cas pour cette première manche et pour la course de côte du Col St. Pierre dont le résumé et à retrouver sur la prochaine page.

Dans le groupe F2000 :

F23 : deuxième du groupe, Gilbert Payneau gagne cette classe devant Cédric Davanier et Jean-Claude

Fiche technique : Les 01 & 02 avril 2023, organisé par l'Asa Rhône-Cèze.
134 partants - 125 classés - Texte : P. Marin - Photos : David Colnot ©
52e édition - 3e manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Nicolas Werver est le plus vite dans la catégorie Production, il gagne la GTTS4



Martel qui monte sur le podium. Frédéric Silveira et Jimmy Godard prennent les accessits.

F22 : il enlève le groupe avec panache et gagne la classe 2, Sébastien Delors gagne et précède Stéphane Rouveiroles qui en fait de même avec Antoine Esturillo. Plus loin, Gilles Eynard, Arnaud Durand, Didier Cornubet et Alain Thierry rentrent dans cet ordre.

F21 : Félix Volpellièr, plus habitué aux slaloms, enlève une belle victoire de classe, il est 3e du groupe et devance Jean-Pierre Métivier dans la cylindrée.

Dans le groupe A :

A 5 : les quatre premiers sont devant au groupe, Jérémy Debels, Nicolas Granier, Frédéric Toubert et Alain Perraud roulent tous en Seat Leon Supercopa. Élodie Lafosse et Bruno Milliet se suivent à la cinquième et à la sixième places.

A 4 : Jean-Luc Miramont remporte cette classe loin devant Fabien Oya et Franck Perrin.

A3 : Mickael Bonneville est le plus rapide en A3, François Fayet est le plus prompt à la suivre, il devance à son tour, William Guillemard qui monte sur le podium. Patrick Ferrier et Florent Sechepine se suivent au groupe et à la classe.

A2 : Mathieu Lanez devance largement le second, Nicolas Geoffroy qui roule avec une Visa GTi.

A1 : Clément Linguet devance son poursuivant, Nicolas Reynaud de 7 dixièmes de seconde.

Les classes du groupe FC :

FC4 : Christophe Poinson gagne cette classe devant Joël Cazalens.

FC2 : Mickaël Perez continu sur sa lancée du début d'année et enlève cette classe.

FC1 : Florian Rivoire au volant d'une Rallye II gagne cette cylindrée.

Dans le groupe N :

N4 : Sébastien Lemaire ne fait pas de détail et gagne la plus de 2L, il devance au groupe et à la classe, Alexandre Garnier, Morane Cat Mackowiak et Kevin Jarousse. Alex Pieyre, René Dumas et Claude Vezolles sont dans cet ordre pour les accessits.

N3 : cinquième du groupe, Alexandre Neulat enlève cette classe devant Cédric Durand et Jérôme Dupuy qui monte sur le podium. Florian Audigier, Dorian Rey et Damien Grand sont les suivants.

N2 : Julien Nouveau est le plus vite des 1600cm3, il devance Moréno Génésini, Gilles Roumégieras et David Ferrer.

N1 : seul dans sa cylindrée, Xavier Ferrer enlève une belle victoire de classe, il est 13e du groupe.

Dans le groupe GTTS :

GTTS 4 : ils trustent les quatre premières places du groupe et du Production, Nicolas Werver, Yannick Poinson, Ronald Garces et David Meillon sont les plus vite de la classe. Philippe Marion et Jean-Marc Gandolfo sont les suivants.

GTTS 3 : cinquième du groupe, Jérémy Avellaneda enlève cette classe devant Thierry Tierce.

GTTS 2 : en fin de classement, mais premier de classe, Yann-Mickaël Monceaux roule en Peugeot RCZ.

GTTS 1 : Stéphane Villain gagne devant Aurore Louison et Jean-Michel Godet. Ces derniers ne sont séparés que par un dixième.

Dans le groupe GT : Un seul partant dans ce groupe, Éric Michon roule avec une Ferrari.

COURSE DE CÔTE DU COL SAINT-PIERRE

Nicolas Schatz gagne la 49e course de côte du Col Saint Pierre !



La 49e édition de la course de côte du Col Saint Pierre s'est déroulée quinze jours après Bagnol Sabran. Tout le gratin des pilotes européen était présent pour participer à celle-ci. Avec un soleil, tout le week-end, cette course a tenu toutes ses promesses avec un plateau riche et conséquent. Nous allons résumer ici la course Nationale, même si c'est finalement un Français, Nicolas Schatz, qui lève le plus beau trophée et qui s'impose.

Dans le clan français, c'est Marc Pernot qui est le plus prompt à suivre le vainqueur, il est suivi sur le podium par Fabien Bourgeon. Cédric Lansard et Cindy Guidet (1ère / 2A), la première Féminine prennent les accessits. Sébastien Schatz et Canio Marchione pointent dans les dix premiers et roulent en E2SC et en classe 3A, 3B et 2A. Nicolas Dumont gagne le groupe DE et la classe DE8, il devance Thomas Clausi, ces deux hommes clôturent le top dix.

En Production, Nicolas Werver et sa très belle Porsche 997GT3 R s'imposent face à Yannick Poinsignon (BMW M3 E92) et Jérémy Avellaneda qui roule lui sur une Mitjet Supertourisme. Ils roulent tous les trois en dans le groupe GTTS. Ronald Garces (Porsche 991 R T.) devance Nicolas Granier qui pour sa part s'impose en groupe A.

Dans le groupe F2000 :
F2/3 : deuxième du groupe, Gilbert Panneau enlève la classe 3 devant Guillaume Jeanne et Jean-Claude Martel qui monte sur le podium. Loïc Méjean et plus loin à la quatrième place.

F2/2 : Sébastien Delors s'impose dans le groupe et dans la classe 2, alors que Stéphan Rouveiroles avec sa Saxo monte sur le podium du groupe et pointe deuxième en classe 2. Plus loin, mais sur le podium, Antoine Esturillo monte sur la dernière marche vacante du podium. À distance, au quatre et cinquième place Didier Cornubet et Alain Thierry ferme la marche.

F2/1 : seul dans cette cylindrée, Jean-Pierre Métivier pointe à la 6e place du groupe.

Dans le Groupe A :

A5 : c'est Nicolas Granier qui devance tous ses petits camarades de jeux qui roulent en Léon Supercupra, Jérémy Debels et le plus proche et devance Frédéric

Jean-Marc Gondolfo pointe à la 5e place en GTTS4 !



Toubert sur le podium. Francis Dossières et Alain Perraud suivent aux 4 et 5e place. Bruno Millet et Yves Dubrana roulent à distance.

A4 : le plus prompt à suivre les belles Séat Leon au groupe, Jean-Pierre Pope gagne cette cylindrée devant Jean-Luc Miramont et Manuel Brunet qui se suivent au groupe. Plus loin, Thierry Toulze précède Franck Perrin et Franc Gervais.

A3 : elle revient à Nicolas Liron, il roule au volant d'une Mégane et devance Mickaël Bonneville et sa Clio Cup au groupe et à la classe. Pascal Derre, sur l podium

Fiche technique : Les 15 & 16 avril 2023, organisé par l'Asa Alès.
124 partants - 116 classés - Texte : P. Marin - Photos : Alain Lauret ©
49e édition - 4e manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Mickaël Perez, très rapide avec sa R8 gagne la classe FC2, il est 2 du Gr. FC !



devance Eric Périer qui est au pied du podium. Florent Sechépine est 16e au groupe, il devance Jacques Lesaulnier dans la classe.

Dans le groupe GT : Eric Michon est seul dans le groupe et dans la classe au volant de sa superbe Ferrari F430.

Dans le Groupe GTTS :

GTTS 4 : Nicolas Werver enlève la première course de l'année, il



Gilles Cursoux, 1er du groupe 8/9 de la course VHC !

Frédéric Teyssier et Nicolas Geoffray qui se suivent au groupe.

A1 : seul dans la classe biberon du groupe, Nicolas Reynaud termine à la 20e place du groupe.

Dans le Groupe N :

N4 : Sébastien Lemaire sort vainqueur de son duel avec Alexandre Garnier. Plus loin, mais sur le podium, Morane Cat Mackowiak contient Alex Pierre, tous ces concurrents roulent en BMW M3 E36, tout comme Claude Vezolles, 6e du groupe et René Dumas qui prend la 9e place.

N3 : cinquième du groupe, Cédric Durand gagne cette classe devant Alexandre Neulat et Sébastien Courbette, ces derniers se suivent au groupe. Julien Faure, Claude Aussenac et Damien Grand sont les suivant à la classe.

N1 : Xavier Ferrer enlève cette classe de belle manière, il devance Guillaume Fayet qui monte sur le podium.

devance Yannick Poinsignon, alors que R. Garces monte sur le podium. P. Marion, J-M. Gandolfo, et plus loin, J.J. Lafont qui prend la 6e place.

GTTS 3 : sur la troisième marche du podium, Jérémy Avellaneda remporte cette classe, il précède Thierry Tierce de plusieurs secondes.

GTTS 1 : sur des Mitjet, Stéphane Villain, J.M. Godet et Aurore Louison, qui monte sur le podium, sont 8, 9 et 10e du groupe.

Dans le Groupe FC :

En FC 4 : Christophe Poinsignon gagne le groupe et la classe FC4 au volant de sa Simca CG Turbo, il devance Joël Cazalens et sa Scora Type 2, il termine à 0,5s.

FC 2 : Mickaël Perez (R8 Gordini) ne fait pas de détail dans la classe et gagne devant Laurent Brossard qui roule en Simca Rallye II.

COURSE DE COTE DE SUMENE



Encore une victoire pour N. Verdier qui améliore son record !

C'est sur un asphalte rénové que les pilotes de la ligue Occitanie-Méditerranée ont évolué en ce week-end estival à Sumène. Même si la bataille pour la victoire a été un peu faible, cela n'empêche pas

pilotes Gardois s'en donnent à cœur joie sur ce parcours. La pluie étant annoncée le jour de la course, Yannick Vivens se pressente avec la DS3, alors que l'Alésien Mickael Perez et lui au volant de sa brillante Renault 8, la bataille entre ces deux hommes donne la victoire à Vivens qui remporte

Frédéric Tosetto monte sur le podium final, il termine à 1s6 du premier !



Nicolas Verdier (Dallara F 306 Mercedes) de remporter un nouveau succès sur cette sixième manche de l'année dans la Ligue, tout en améliorant son record du tracé. À la fin de la course, il déclarait : « Je suis 7 dixièmes plus rapides. Lors des essais, j'ai eu une petite frayeur. L'auto n'a pas voulu tourner dans la 2e épingle. Le rayon de braquage modifié, tout est rentré dans l'ordre » précisait le pilote de Saint-Roman de Tousque. Il devance le pilote, Romain Gelly (Dallara F3) de 2 secondes, alors que le Gardois Frédéric Tosetto monte sur le podium, à la 3e place au volant de la (Norma M20 FC), il gagne la catégorie proto.

En catégorie Production, deux

cette catégorie en prenant la 4e place finale et en améliorant son propre record. Perez termine à 1 seconde de celui-ci et gagne sa classe. En F2000, Olivier Vivens termine à la 7e place, il devance Antoine Esturillo (Civic) et Stéphan Rouveirolles (Saxo) qui a brillé toute la course. Bruno Verdier finit 4e du groupe A. Alex Pieyre gagne le groupe N au volant de sa M3 comme il avait fait en début de saison.

Dans les classes en Sport :

DE55 : bien sûr, elle n'échappe pas à Nicolas Verdier, il devance Romain Gelly, alors que David Levan monte sur le podium final.

DE1 : seul dans cette classe, Jonathan Armand prend les points de la victoire de classe. Il termine à la 6e place scratch.

Fiche technique : Les 6 & 7 mai 2023, organisé par l'Asa Cigaloise.

58 partants - 58 classés - Texte : P. Marin - Photos : Alain Lauret & P. Marin © 25e édition - 5e manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Romain Gelly prend la deuxième place sur cette côte !



CN2 : Frédéric Tosetto monte sur le podium scratch de la côte et remporte le groupe et la classe.

Dans les classes en Production :

Dans le Groupe F2000 : c'est Olivier Vivens qui gagne le groupe et la classe F22. Il devance Antoine Esturillo et Stéphane Rouveirolles, ces trois pilotes sont en F22. Maxime Combet et

en A4. Lionel Voisin et Bruno Verdier suivent au groupe aux deux premières places de la classe A2. Patrick Garcia gagne la classe A3, il pointe à la 32e place, alors que Pascal Maurel remporte la classe 1.

Dans le Groupe N : premier du groupe, Alex Pieyre gagne la classe 4, il devance dans le groupe Claude Vezolle (N4) et René

Jonathan Armand remporte la classe DE 1 et pointe à une belle 6e place !



René Dumas toujours incisif en course remporte le groupe N !



Frédéric Toubert sont les plus prompts à suivre, ils sont 4 et 5e de groupe et de classe. Pierre Dhugues suit et gagne la classe 1 devant Jean-Pierre Métivier et plus loin Claude Issenjou.

Dans le Groupe A :

Yannick Vivens, Gaël Tribouillois et Allan Tribouillois, prennent le podium à leur compte

Dumas (N4). Dominique Martin enlève la classe 2 devant Xavier Ferrer qui prend la N1 à son compte. Fabien Point enlève pour sa part, la N2S.

Dans le Groupe FC : seul engagé dans le groupe et la classe 2, Mickaël Perez pointe à une brillante cinquième place scratch.



ALPINE

Vibrez à chaque virage.
Réservez votre essai, nous nous déplaçons près de
chez vous.

Sébastien RASCOL : 06 17 95 27 54
Alain HAMZA : 06 30 13 58 08
04 67 62 70 00

Centre Alpine Béziers
121 Avenue du Président Wilson,
34500 Béziers

 GROUPE
PEYROT
AUTOMOBILES



ALPINE
A110S

COURSE DE CÔTE DE QUILLAN - COL DU PORTEL



Cédric Lansard remporte la Course de 2e division !

Sur un tracé rapide et sinueux à la fois, Nicolas Verdier s'impose sur la course de côte Régionale de C'est à l'issue de la première monte de course qu'il réalise son meilleur temps, Mattéo Fel-Astorg termine à la deuxième place avec trois dixièmes de retard, améliorant son temps au cours de l'ultime montée de course. Sur le podium scratch et de la

même avec Thomas Clausi, celui-ci est deuxième de la classe DE8. Robert Barrière au volant de son GB Concept 002 prend la quatrième place du groupe et enlève pour sa part la classe DE1, il est quatrième. Au dernier accessit, Philippe Ardissonne est aussi 3e de la classe DE8. Romain Gély est le dauphin de Verdier dans la classe DE5S, il est sixième du groupe, alors que Marie Camares enlève la classe DE4, de justesse :

Joël Cazalens remporte le groupe FC et la classe 4, il est 4e en Production !



catégorie Sport, le champion de France en titre, Dimitri Pereira devance Sébastien Jacqmin et Fabrice Gallo pour les accessits. La météo capricieuse le samedi, en fin de journée, a laissé les pilotes s'exprimer dimanche, le jour de la course, avec une température clémente que les concurrents et les spectateurs venu nombreux dans l'Aude à l'occasion de cette belle édition 2023 ont tous apprécié. Cette course a vu 47 pilotes classés.

La course dans la catégorie Sport :

Dans le groupe DE :

Bien sûr, il n'échappe pas à Nicolas Verdier qui gagne la course et la classe DE5S par la même occasion. Il devance Sébastien Jacqmin le vainqueur de la classe DE8 qui en fait de

en effet une pièce ayant cassé à obligé son fabricant à traverser une partie de la France pour venir remplacer et réparer la belle Tatuus Formula 4C sur Quillan, travail récompensé par une belle 10e place finale en catégorie Sport. Mélodie Clausi gagne la classe DE7, alors que Jonathan Armand rentre neuvième, il est deuxième en DE1.

Dans le groupe E2SC :

Mattéo Fel Astorg pointe à la deuxième place scratch et gagne ce groupe. Il participait aussi à la côte Nationale.

Dans le groupe CN, CM :

Dimitri Pereira ne fait pas de détail et s'impose dans ce groupe devant Fabrice Gallo, tous les deux évoluent dans la classe CN2. Sur le podium et vainqueur en CM, Pascal Macia est plus vite que Fabrice Ousset et Jean-Marc

Fiche technique : Les 26, 27 & 28 mai 2023, organisé par l'Asa Corbières.
131 partants - 108 classés - Texte : P. Marin - Photos : P. Marin ©
36e édition - 6e manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Ronald Garces remporte le Production et gagne la GTTS4 !



Theoharis, il rentre à la cinquième place du groupe et troisième en CM.

La course dans la catégorie

Production :

Dans le groupe A : c'est Frédéric Toubert au volant d'une superbe Seat Leon Supercupra qui sort vainqueur du groupe A, il prend aussi la deuxième place des voitures fermées et enlève la classe A5. Il devance dans le groupe A Bernard Otavi qui lui a donné la réplique au volant d'une Clio Cup et qui sort vainqueur de la classe A3. Sur le podium et essayant une nouvelle auto, un Hyundai i20, Jean-Paul Terral enlève la classe 4 devant Brice Segond. Patrick Garcia prend le dernier accessit du groupe, il est deuxième en A3. Jean-Pierre Schneiders gagne la classe A2 avec sa Fiesta, il contient Bruno Guillon et son Alfa 75 V6 qui évolue dans la classe A4.

Frédéric Toubert termine 2e en classe A5, il réalise une belle saison !



Dans le groupe FC : peu de partant dans ce groupe, mais le premier du groupe et aussi le premier de la catégorie Production (voitures fermées). Joël Cazalens enlève la classe FC4 avec sa superbe Scora de 350Ch. Daniel Pauselli avec sa Renault 5 Turbo est deuxième, il termine à la 6e place du groupe et à la 20e place scratch.

Dans le groupe GTTS :

Ghislain Authier et Frédéric Garcia se suivent au scratch, au groupe et à la classe GTTS3. Ils

terminent, dans cet ordre, à la 16e et 17e places scratch.

Dans le groupe F2000 : le groupe F2000 est généralement bien représenté, cela ne dérange pas à la règle sur cette 36e édition de la course de côte de Quillan. Plus habitué au slalom avec son AX, Félix Volpellièrre enlève ce groupe et gagne la classe F2/1 par la même occasion. Aucun pilote n'a pu suivre le rythme imposé par le pilote, qui gagne avec 3 secondes d'avance sur Antoine Esturillo qui roule avec une Honda Civic, ce dernier enlève la classe F2/2. Sur le podium, William Abba est le plus rapide dans la classe F2/3, il est suivi par Sylvain Andrieu au groupe et dans la catégorie, Laurent Beaussart monte sur le podium de la F2/3, il prend l'accessit au groupe. Richard Nouvel (4e F2/3), Romain Couderc (5e F2/3), Johan Recazens (2e F2/1), Lionel Guy (6e F2/3) suivent, alors que Mario Pecharman pointe en dixième position et deuxième en F2/2.

Dans le groupe N : René Dumas, un habitué des courses de côte impose sa belle BMW M3 E36 dans le groupe N et la classe 4, il devance au groupe un excellent Bruno Perez qui découvre encore une Saxo VTS, il gagne la classe 2 et devance sur le podium du groupe Christophe Bernard qui remporte la classe 3 au volant de sa Peugeot 206. Francis Lagarrue (2e N4) et Guillaume Fayet, qui élève (la classe biberon N1) prennent les accessits du groupe. Dans cette classe, N1, les trois premiers ne sont séparés que par cinq dixièmes à l'arrivée, Nicolas Joffre et Xavier Ferrer sont sur le podium. Luisa Tournie est huitième, elle termine à la deuxième place en N3 et devance dans le groupe Rémy Stefanuto (2e N2), Alexandra Dupin (3e N2) et Dominique Prudent (4e N2) qui pointe

Félix Volpellièrre réalise une belle course qui le mène 1er du F2000 !





SCHROTH
RACING



stilo

NOTEBOOK

FASTIME



*Pour que la passion du sport auto soit
toujours un plaisir...*

BIENVENUE CHEZ EQUIPEMENT RACING DRIVER, VOTRE FOURNISSEUR D'ÉQUIPEMENTS DE COURSE AUTOMOBILE HAUT DE GAMME. NOUS OFFRONS UNE LARGE SÉLECTION DE PRODUITS DE QUALITÉ SUPÉRIEURE POUR LES PILOTES PROFESSIONNELS ET AMATEURS. NOUS SOMMES ENGAGÉS ENVERS LA SÉCURITÉ, LA PERFORMANCE ET LA DURABILITÉ.

<https://www.erdracing.com/>



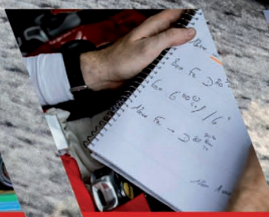
+33 6 18 61 40 48



contact@erdracing.com



CIRCUIT



COPILOTE
MECANO



RALLY
RAID



VHC



KARTING

SLALOM DE PININQUE



La famille Michel était présente : deux fois sur le podium !

C'est Cedric D'Amico qui remporte cette première manche de l'année : le slalom de Pininque, il devance Evann Michel, qui roule avec l'auto de son oncle et Alain Burnet Merlin qui monte sur la troisième marche du podium ces trois pilotes enlèvent leur classe respective. Stéphane Baud et Lionel Di Bernardino suivent pour les accessits scratch de cette première épreuve. En production, Vincent Herold remet son titre en jeu cette année et c'est lui qui décroche la timbale en voiture fermée. Il devance dans cette catégorie, Jordan Bellemin-Laponnaz d'une seconde, tous les deux sont en

groupe F2/2. Plus loin Julien Gal remporte la F2/3, alors que Félix Volpellièrre gagne pour sa part la F2/1. En groupe A, c'est David André (1er A3) est le plus rapide et devance Nicolas Madelaine (A3) et Christophe Rodier qui s'impose en A1. Kevin Martin remporte le groupe N et la classe FN2, il est suivi par Alain Velay qui gagne la classe FN4, alors que la troisième position revient à Mickael Millet qui gagne la FN3. Le groupe Loisir est à mettre à l'actif du champion en titre Fabrice Strazziéri. Le podium est complété par Michel Tourreau et Hervé Giraud. Dominique Dumas et

Fiche technique : Les 17 & 18 mars 2023, organisé par l'Asa Cigaloise.
38 partants - 36 classés - Texte : P. Marin - Photos : Alain Lauret et J.G. Boissonnade © - 2e édition - 1ère manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Julie Lambert prennent les accessits. En ce qui concerne le classement féminin, Julie Lambert gagne devant Élodie Parayre.

Groupe A :

A3 : David André s'impose au volant de la Clio, sur le podium Nicolas Madeleine devance Tristan Castillon et Dylan Castillon.

A2 : Christophe Rodier l'emporte face à Élodie Parayre.

GF2000 :

F2/3 : Julien Gal monte sur le podium du Gr. et gagne la F2/3, Christophe Coudurier le suit et devance Cédric et Patrick Brun qui se suivent. Raymond Maspoli rentre cinquième de classe.

F2/2 : Vincent Herold remporte le groupe et la F2/2 devant Jordan Bellemin-Lapinnaz. Patrick Herold est sur le podium et devance Fabrice Fournier et Pascal Diaz.

F2/1 : Félix Volpellièrre est 4e du groupe et l'emporte en F2/1, Christophe Just le suit sur le podium.

Groupe Loisir :

L2 : Fabrice Strazziéri est le plus

rapide et débute l'année par une victoire de groupe et de classe L2, le plus prompt à le suivre est Michel Tourreau, il devance sur le podium Hervé Giraud. Dominique Dumas et Julie Lambert suivent.

Groupe N :

N2 : Kevin Martin gagne le groupe et la classe 2 devant Philippe Martin.

N4 : Alain Velay au volant de sa GT Turbo gagne devant Jean-Louis Pascal.

N3 : Mickaël Millet est le plus vite avec sa Clio.

N2S : Vincent Donde roule vite avec sa N2S, Thierry Fangier est second.

Groupe FC : Philippe Deriemacker au volant de sa Rallye II était seul.

Philippe Deriemacker, un habitué des slaloms de la Régions !



SLALOM DE LEDENON



Vincent Hérold gagne la Production sur la première course !

C'est David Michel qui s'impose sur celui-ci d'avant Cedric D'Amico et Alain Burnet Merlin qui récidive en prenant une fois de plus la troisième place au général. Ces trois hommes gagnent leur classe respective et devancent pour les accessits, Evann Michel et Stéphane Baud, encore une fois bien placé. En production, Félix Volpellièrre (1er groupe F2000 et F2/1) prend une revanche amicale sur Vincent Herold qui doit se contenter de la

troisième place de la catégorie derrière Jordan Bellemin-Laponnaz, ce dernier enlève la classe F2/2. Julien Gal et Patrick Herold prennent les accessits du F2000. En groupe A, David André (1er A3) récidive et gagne, encore une fois, devant Nicolas Madelaine et Christophe Rodier qui enlève la classe FA2. Dylan et Tristan Castillon prennent les quatre et cinquièmes places devant Élodie Parayre (2e A2). Pas de changement en Loisir où Fabrice

Fiche technique : Les 18 & 19 mars 2023, organisé par l'Asa Cigaloise.
42 partants - 39 classés - Texte : P. Marin - Photos : J.G. Boissonnade ©
2e édition - 2e manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Strazziéri s'impose à nouveau, avec le même classement que la veille. Chez les filles, c'est Séverine André qui s'impose, Julie Lambert et Élodie Parayre montent sur le podium.

Groupe A :

A3 : David André récidive le lendemain, toujours devant Nicolas Madeleine et Dylan Castillon. Tristan Castillon est au pied de celui-ci.

A2 : Christophe Rodier l'emporte devant Élodie Parayre.

Groupe F2000 :

F2/3 : Christophe Coudurier gagne la F2/3 devant Julien Gal et Patrick et Cedrick Brun. Séverine André est cinquième.

F2/2 : Jordan Bellemin-Lapinnaz s'impose le dimanche devant Vincent et Patrick Herold. Fabrice Fournier et Pascal Diaz sont les suivants.

F2/1 : Félix Volpellièrre remporte le groupe et bien sûr sa classe. Il devance encore une fois Christophe Just.

Groupe Loisir :

L2 : encore une victoire pour Fabrice Strazziéri devant Michel Tourreau et Hervé Giraud. Dominique Dumas devance Julie Lambert pour les accessits.

Groupe N :

N2 : Kevin Martin récidive et remporte le groupe et la classe 2. Philippe Martin devance David Ferrer sur le podium.

N4 : Alain Velay était seul et gagne la classe 4, il est 2e du groupe.

N2S : Vincent Donde était seul dans la classe.

Groupe FS : Philippe Deriemacker remporte ce groupe et la classe 1.

Pascal Diaz est présent sur de nombreux slaloms, un vrai passionné !



COUPE DE FRANCE DES SLALOMS 2024



IMPRIMÉ PAR NOS SOINS



14 - 15 OCTOBRE
2023

CHAMP DE FOIRE

ENTRÉE
GRATUITE
+ PROGRAMME

SAMEDI

DIMANCHE

BUVETTE -
RESTAURATION
SUR PLACE

CRÉDIT PHOTO VOITURES :
REMY AYMÉ (MONOPLACE)
RALLY'ÉGIONS (106)
ASA

MONOPLACES
PROTOTYPES

VOITURES
DE RALLYE

6^e SLALOM
BEAUCAIRE

REGIONAL

VEHICULES HISTORIQUES
DE COMPETITION

LOISIRS :
VEHICULES QUOTIDIENS (OUVERT A TOUS.
LICENCE A LA JOURNÉE + ENGAGEMENT)



SITE DE LA FINALE
DE LA COUPE DE FRANCE
DES SLALOMS
2024

SLALOM PETITE CAMARGUE



Antoine D'Aléo remporte la quatrième édition du slalom !

Pour sa quatrième édition, la première sous l'appellation slalom Petite Camargue, la météo capricieuse et le manque d'engagés n'ont pas découragé les organisateurs, les commissaires bénévoles et bien sûr les participants à l'épreuve de passer un bon moment autour d'une passion commune. Les spectateurs locaux ont été nombreux à venir, en famille, très curieux de découvrir cette belle discipline et admirer les bolides quand la météo était plus clémente.

à la quatrième place, en tête du groupe A. 31 pilotes ont pris part à la première partie de l'épreuve.

La piste s'asséchant au fur et à mesure des passages, c'est sur un revêtement sec que les équilibristes s'affrontent l'après-midi. À ce petit jeu, le vainqueur sortant, l'Isérois Antoine D'Aléo est le plus rapide et signe une nouvelle victoire sur ce tracé qu'il affectionne. Les temps descendent de la même façon que la piste sèche, c'est avec un temps de 1'22s414 qu'il s'impose. Deuxième Lionel Di Berardino récupère de bons



Christophe Just réalise de belles courses au volant de sa 205 GTi !

La nuit avant la course, la pluie est venue tremper le parcours et la matinée des essais n'a pas été éparpillée, rajoutant des flaques et rendant une piste bien grasse, les belles figures et les tête-à-queue n'ont pas manqué tout à long de ce début de journée dominicale. Au final, c'est Lionel Di Berardino qui signe le meilleur temps de la matinée avec un 1'27s598 lors de la deuxième manche, il précède Antoine D'Aléo de presque 1s., mais avant cela, c'est Vincent Herold qui réalisait le meilleur temps à l'occasion du premier passage, avec une piste très glissante, les monoplaces ne sont pas à la fête dans ces conditions. Herold rentre dans les rangs au deuxième tour, mais monte sur le podium provisoire de la matinée à la troisième place. Jérémie Bacquie est

points pour le championnat de Ligue, mais il n'a pu réaliser que le temps scratch dans la première monte de course, il termine avec 0s463 de plus à la fin de la course. Sur le podium du classement scratch, Vincent Herold profite de l'absence de Volpellière pour récupérer lui aussi de gros points pour le championnat Production. Il devance Cyril Bacquie qui gagne le GA et Patrick Herold qui prend le dernier accessit. Philippe Deriemacker montre que la Simca Rallye 2 n'est pas morte, il pointe à une belle sixième place et gagne le G FS, il devance au scratch Jérémie Bacquie, Luca Niel, Christophe Just et Fabrice Strazziéri qui remporte encore une fois le G Loisir.

Fiche technique : Les 20 & 21 mai 2023, organisé par l'Asa Gard-Cévennes.
42 partants - 39 classés - Texte : P. Marin - Photos : J.G. Boissonnade ©
4e édition - 3e manche de la Ligue Occitanie-Méditerranée.

Fabrice Strazziéri a encore frappé dans la catégorie Loisir !



Les classes du groupe DE / CNF :
DE 5S : seul dans la classe, D'Aléo (Dallara 399), le pilote Isérois gagne scratch, groupe et classe.

DE 1 : lui aussi, à l'image du vainqueur, était seul. L'Alésien Di Berardino repart avec de précieux points pour la Ligue.

CNF 1 : au milieu du classement final, Thierry Allais gagne le groupe et la classe au volant de sa Norma M20 B.

Les classes du groupe F2000 :
F2/1 : neuvième au général, Christophe Just remporte aussi la classe F2/1, il devance Jérémy Lopez qui pointe à la 21e place finale.

F2/2 : belle course de Vincent Herold qui repart de Vauvert avec la troisième place au scratch, il gagne groupe et classe 2 et devance son père Patrick et, plus

Jean-Louis Pascal remporte le groupe N et la classe 4, il est 20e au scratch !



loin, Pascal Diaz qui monte sur le podium. David Ferrer le suit au scratch, au groupe et à la classe.

F2/3 : Cedrick Brun enlève cette cylindrée et rentre à la 14e place au général. Il précède dans la classe, Patrick Brun qui roule sur la même auto, un Golf GTi.

Les classes du groupe A :
A4 : huitième au général, Lucas Niel monte sur le podium du groupe A et gagne cette classe devant Yvan Paris, ces deux pilotes partageant une BMW 325 i.

A2 : Cyril Bacquie gagne le

groupe A et devance Jérémie Bacquie. Sur le podium, mais à distance, Christophe Rodier termine à la 11e place finale et précède David Maestrini et Élodie Parayre.

A1 : Élodie Maurin gagne cette classe en plus de la Coupe des dames.

Les classes du groupe Loisirs :

L2 : encore une fois, Fabrice Strazziéri frappe fort. Il gagne le groupe, la classe 2 et pointe à une brillante 10e place scratch. Il devance en L2, Michel Tourreau et Hervé Giraud qui se suivent pour seulement 7 dixièmes de secondes. Christophe Bonnard et Bernard Landais, le plus vieux participant avec plus de 80 printemps, rentrent dans cet ordre.

L1 : Frédéric Baillou au volant d'une 207 CC remporte cette classe devant Jean-Marc Oriol et sa Punto.

Le groupe N : seul dans le groupe et la classe 4, Jean-Louis Pascal pointe à la 20e place finale et gagne la cylindrée.

Le groupe FS : Philippe Deriemacker pointe à une belle 6e place. Il gagne la classe FS 1 au volant de sa belle Rallye 2.

Le groupe FC : Anthony Seguin, roule lui aussi avec une Simca rallye 2, il gagne le groupe et la classe FC 1, il pointe à la 22e place finale.

Le groupe Classic : seul représentant de la catégorie, le président de l'Asa Gard-Cévennes, Jean-José Dardanelli s'est fait plaisir au volant de sa belle Datsun 289 ZX.

Coupe des Dames : c'est Élodie Maurin qui gagne la classe A1, elle devance Élodie Parayre, ces deux pilotes se suivent au classement final et au groupe A, après une belle lutte amicale jusqu'à la fin.

Le président de l'Asa Gard-Cévennes Jo. Dardanelli avec sa Datsun !



LA JASS' AUTO GARAGE

Restauration véhicules anciens et youngtimers
Vente de pièces compétition ORECA
Réparation entretien véhicules de compétitions
Réparation véhicules toutes marques / Carrosserie
Vente véhicules neufs et occasions
Import Véhicules Américains

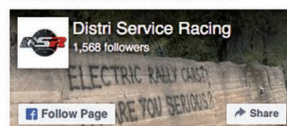
www.lajasssauto.fr

Garage La Jass'Auto, 411 Rue André Boulle 30100 ALES
04.66.56.57.71 / lajassauto@orange.fr

DISTRISERVICE RACING



Suivez-nous sur Facebook



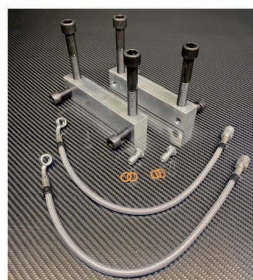
Pack pipes AV+AR TU5J4 Saxo Kit car + calorstat 82°



État : Neuf

Pack complet comprenant:
 Pipe alu sortie de boîtier d'eau moteur TU5J4 +
 Pipe eau moteur AR pour moteur TU5J4 + Thermostat de
 circuit de refroidissement ouverture 82°
 tout se monte en lieu et place sans modification sur Saxo
 Vis ou 106 S16 moteur TU5J4

149,43€



Pack adaptation BREMBO 4 pistons sur Clio 2 avec flexibles

Référence PACKBREMBO1

État : Neuf

Pack complet de montage étriers 4 pistons de Clio 3 Rs sur Clio 2
 Cales prévues pour montage disques AV Diamètre 300 mm
 Pack comprenant:
 2 Cales alu
 4 Vis CHC 14x80 pas de 150 CI 12.9
 4 Vis CHC 12x40 pas de 125 CI 12.9
 2 Flexibles aviation
 2 Vis Banjo
 4 Joints

219,88€



Kit poulies alu Saxo kit car

État : Neuf **179,90€**

Poulies alu pour moteurs TU
 1 poulie de vilebrequin + 1 poulie d'alternateur.
 Pour courroie 4 voies

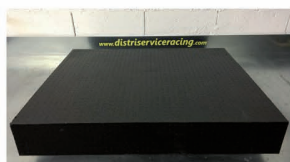


Embout câble embrayage

État : Neuf

Embout de remplacement pour câble d'embrayage PSA.
 En acier démontable
 Se monte à la place de la pièce en plastique qui casse
 régulièrement au niveau de l'accroche sur la pédale.
 Se monte sur: Saxo Challenge, Kit Car, 106 G.R.A., C2 Challenge,
 C2 R2, C2 R2 max

84,90€



Mousse de porte FIA

État : Neuf

Bloc de mousse ininflammable de protection
 Caractéristiques:
 Densité: 60g/l
 Dimensions: 1000x800x150
 Poids: 6,5 kg +/- 5%
 norme FIA 8866-2016

399,90€



Kit révision boîte MA

199,98€

État : Neuf

Kit révision pour boîte de vitesses PSA type MA:
 2 Roulements d'arbre primaire (cages acier) SKF
 2 Roulements d'arbre secondaire SKF !! Attention roulement de
 plaque diamètre 62 mm !!
 2 Roulements de couple SKF
 1 Tube guide de butée
 4 Vis préenduites de plaques roulements
 1 Circlip de 5ème
 2 Joints de sorties de transmissions

www.distriserviceracing.com

PIÈCES COMPÉTITION

PRÉPARATION COMPÉTITION

NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER

*Depuis 1983
40 ans de passion*



*MERCI
à nos fidèles clients*

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIKES