

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie Méditerranée



Métiffiot, rallye terre du Diois 2017. Photo : Bruno Roucoules ©



www.rallyregion.com

“LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE”



Rencontres

Portraits : Thierry Tondut - Alex Coria

Occitanie Méditerranée

- Rallye de Printemps
- Rallye Pays Viganais
- Rallye du Gard
- Rallye de Bagnols Les Bains

Championnat de France

- Rallye Limousin Nouvelle Aquitaine
- Rallye Aveyron Rouergue Occitanie
- Rallye Terre du Diois
- Rallye Terre de Lozère Sud de France



TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



Vente en ligne de stickers automobile

www.stickauto.fr



Déco Rallye, Racing, Origine, Entreprise, Covering, etc...



Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 64 - Ligue Occitanie Méditerranée

N°64 : Juillet - Août - Septembre 2017

Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye de Printemps

Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye Pays Viganais

Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye du Gard

Pages 10 & 11 : Résumé & Photos : Rallye de Bagnols les Bains

Page 12 : Résumé & Photos : Rallye Limousin Nouvelle Aquitaine

Page 13 : Résumé & Photos : Rallye Aveyron Rouergue Occitanie

Page 14 : Résumé & Photos : Rallye terre du Diois

Page 15 : Résumé & Photos : Rallye terre de Lozère

Page 16 : Portrait-Rencontre : Thierry Tondut

Pages 17 & 18 : Portrait-Rencontre : Alexandre Coria



Facebook®

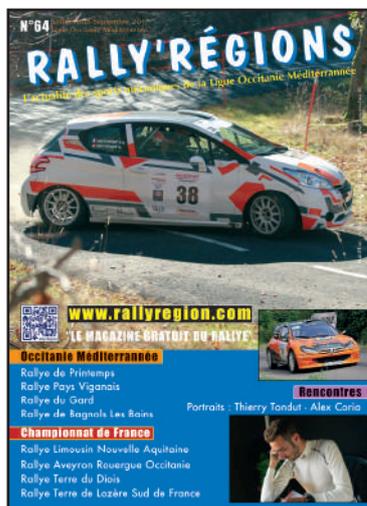


Rally'Régions

www.rallyregion.com



EDITO - 64



Changement de nom pour la ligue qui devient "Ligue du sport automobile Occitanie Méditerranée". Qui dit nouveau nom passe aussi par une nouvelle image et donc le logo qui va avec. Cela ne change rien au découpage de la ligue qui reste avec 5 départements l'Aude, le Gard, l'Hérault, la Lozère et enfin les Pyrénées Orientales. Je vois par ci, par là que certains pensent que les 13 départements que compte cette grande région deviendront aussi la nouvelle ligue, mais il est impossible de réaliser celle-ci et ce n'est pas à l'ordre du jour pour l'instant de la part des instances fédérales. Nous garderons les rallyes, côtes et slaloms habituels dans un championnat qui compte déjà 13 rallyes, 10 courses de côte et 6 slaloms, sans compter les épreuves historiques qui se multiplient... C'est déjà pas mal. De ce fait, il semblait judicieux de changer nous aussi notre slogan qui devient Rally'Régions "les sports mécaniques de la Ligue Occitanie Méditerranée". Cela étant fait pour plus de compréhension et surtout pour que vous gardiez à l'esprit que Rally'Régions reste 'LE magazine gratuit des AMATEURS', de la région et plus généralement de tous les Amateurs pratiquants de France. Comme d'habitude le magazine sera distribué au Critérium des Cévennes après le rallye des Camisards. Il reste 4 rallyes dans la ligue, et en plus, la finale de la Coupe de France de la montagne à Quillan. La finale des VHC aux



Cévennes... que de belles épreuves pour la fin de saison que je vous souhaite riche en réussite. Je vous donne rendez-vous en décembre pour le dernier magazine de l'année. Bonne lecture à tous et en attendant, rendez-vous sur le site www.rallyregion.com pour suivre l'actualité au jour le jour !

P M / La rédaction

Rally'Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Créateur du titre & Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Johan Dubée, Dorian Nivoliez, Bruno Roucoules, Cyril Bellota et Patrice Marin (photos ©)

Correspondants Côtes : Johan Dubée, Daniel Triaire / Textes et Photos ©

Correspondant Rallyes & Côtes Historiques : Mireille Pohu & Bruno Roucoules (photos ©)

Correspondant RC/Modélisme : Bernard Lloret et l'Association Modélisme occitane - (textes & photos ©)

Photos de couverture : Bruno Roucoules & Cyril Bellota © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution** : septembre 2017

Prochaine parution : Décembre, N°65 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2017"





DEUXIEME DE L' ANNÉE POUR RISO !

1 61 demandes d'engagements reçus par l'asa Montpellier, un records cette année en Languedoc-Roussillon. Au final avec les forfaits, ils ne seront, si l'on peut dire, que 143 à prendre le départ de Clermont-l'Hérault centre névralgique de l'épreuve depuis de nombreuses années. Malheureusement 2 R5 manquent à l'appel, Anthony Puppo et Benjamin Casadio Testu ne participeront pas au rallye, forfaits.

Dès le début de l'épreuve, Jean-Alexandre Riso prend le rallye à son compte et ne lâchera plus cette position en signant les 6 temps scratchs possibles que totalise l'épreuve. Benjamin Cardenas est le seul à suivre, à 3,7s dans la première, suivent Jean-Paul Guedj et Franck Grandordy, ce dernier prend la tête du GN. Guedj en fait de même en GR. Dans la deux, on prend les mêmes et l'on recommence

pour les trois premières places. Michel Reboul signe le temps du GN, il est quatrième et devance Didier Héron le premier des R5 qui roule avec une magnifique Fiesta. La trois et de la même facture, il y a Riso et puis, les autres, qui prennent les miettes, Benjamin Cardenas est contraint à l'abandon dans ce chrono, Riso se retrouve avec 16,8s d'avance sur Guedj qui grimpe à la deuxième place devant Grandordy, le leader

du GN et Héron qui est en tête des R5. Loïc Panagiotis et Jean-Yves Anthérieu suivent pour les accessits. Il reste 3 spéciales et 122 équipages encore en course. La quatrième 'ES' sera encore pour Riso qui va signer aussi les deux derniers temps de cette 33e édition. Guedj, Christian Roig et Anthérieu suivent dans cette antépénultième spéciale. Le combat qui va être intense se joue pour les deux et troisième places sur lesquelles Guedj et Anthérieu lorgnent. Mais Guedj ne va pas s'en laisser conter et se hisse sur la deuxième marche du

podium. Malgré les attaques répétées de Grandordy et de Pagianotis, Jean-Yves Anthérieu conserve sa place sur le podium final, mais ne parvient pas à déloger Guedj de la première place du GR. Après une très belle course, Grandordy finit quatrième et premier du GN, alors que Pagianotis prend les accessits et gagne le G GT, loin devant Pascal Janel. 101 concurrents verront l'arrivée de cette belle épreuve qui accueille aussi bien les équipages, les commissaires et la presse spécialisée, Un grand bravo aux organisateurs pour cette belle 33e édition et vivement la 34e.

Christian Roig, le plus vite en GA !



Belle victoire de classe A7 pour Jean-Fraçois Pérez !



Kévin Constanty remporte la A6K !



François Pérez domine et gagne cette classe loin devant Goumarre et Nègre. Fischer, Delmas et Garin suivent dans cet ordre pour le scratch et le groupe.

A6k : Kévin Constanty l'emporte avec 4s d'avance sur Luc Jacques et, plus loin, Benjamin Durand grimpe sur la troisième marche du podium devant Thierry Marcobal. Jérémie Turco et Cantin Marcobal-Baptiste ferment la marche.

A6 : Belle victoire de Quentin Nègre qui gagne une classe relevée. Deuxième mais distancé, Yoan Rivéra devance Fabien Gazanhes, Rudy Kasprzak est quatrième.

A5 : Bruno Alcaraz est le plus rapide et devance dans cet ordre, Alexandre Lefèvre et Jean-Philippe. Servant monte sur le podium.

Didier Héron gagne la classe R5



Groupe R : R5 : voir Scratch. R3 : Belle empoignade entre Guedj et Anthérieu, le premier cité aura le dernier mot, ils finissent tous les deux sur le podium scratch. Plus loin, Romain Durand monte sur le podium du groupe et devance Laurent Escudier, Laurent Reboul ou encore Didier Jouve.

R2 : Maxime Escudier s'impose facilement face à Alexandre Vidal, Mathieu Coria et TERENCE Testu.

R1 : Maxime Jonquet toujours aussi rapide l'emporte face à Angélique Lafitte.

Les classes du groupe A :
A8 : Trois partants dans cette cylindrée, elle va être dominée par Christian Roig, Derrière, Robin Pasquet finit 7e du groupe.

A7k : En prenant la 6e place finale du groupe, Sylvain Vidal réalise une belle course, il finit 31e au scratch.

A7 : Cinquième du groupe, Jean-

Olivier Lacruz accède à la 2e place en F2/14, une classe très disputée !



Même en F2000, les pagianotis se font remarquer, 3e pour Jean-Yves !



Victoire en F2/13 pour Descouens !



Groupe F2000 : F2/14 : Sans partage, Riso domine et gagne même le rallye. Pour les places d'honneur, Olivier Lacruz réalise une belle course qui le mène devant Jean-Yves Pagianotis sur le podium et Julien Bort. Plus loin, Jérôme Bernière, Lionel Gomez, Gines Campoy ou encore Romain Teissier suivent, ils seront 21 à voir l'arrivée.

Loïc Pagianotis, très rapide en GT



F2/13 : Marc Descouens se hisse à la troisième place du groupe et remporte cette classe devant Nicolas Marcillac et Julien Macary qui ne sont séparés que de 5,9s à l'arrivée pour le podium. Dorian Enjalbal et Lionel Voisin se suivent eux aussi, ils devançant Patrick Mila, Laurent Jenvrain et Olivier Garcia dans cet ordre.

F2/12 : Dès qu'il est là, David Pasquini fait mal, il gagne loin devant Christian Cayla et Erwann Desenclos.

F2/11 : Cédric Milhau sera le seul à voir l'arrivée après l'abandon de Pierre Innocenti et sa fabuleuse 4L.

Groupe GT 10 : Pagianotis s'impose facilement face à Pascal Janel, Thomas Rizo qui monte sur le podium. Henri De Angélis est quatrième.

Groupe N : N4 : Belle course entre Michel Reboul et Franck Grandordy, le dernier cité l'emporte de belle manière. Un peu plus loin, Vincent Legrand monte sur le podium. Patrick Vaillhé et Laurent Méric rentrent à bon port.



FN3 : Très largement dominé par Alexis Frontier qui termine deuxième du groupe, Philippe Pellegrini n'a rien pu faire, mais il devance très largement Jérôme Évrard.

FN2 : Damien Boutinaud nous habitue à de belles courses, il récidive sur cette épreuve et pointe à la 4e place du groupe. Dans la classe, Jonathan Hoffmann et Olivier Heitz prennent les 2 et 3e places devant Damien Gaujoux qui échoue pour 4s au pied du podium. Fabre, Coudène et Calley suivent dans cet ordre.

N2S : Jérôme Lacroux domine cette classe et l'emporte loin devant Thomas Falangua et Maurice Salvador.

FN1 : Belle course de Maxime Combet qui gagne le mini challenge N1 qui se déroule chaque année sur cette épreuve. Bruno Pérez suit, et plus loin, Guillaume Burgos monte sur le podium. Pascal Martinez devance Christophe Marquier, Marc Antioco, Laetitia Guiraud et Fabien Fauche.

Très belle course de Boutinaud 1er N2



Bruno Pérez termine à la 2e place en N1, une classe chargée



Classement final de Printemps 2017 :

1er.Riso-Machi- (Compact F2/14), 2.Guedj-Guerre (Clio R3), 3.J.Y. & V. Anthérieu (Clio R3), 4.L. Panagiotis-Goddi (Porsche 996 GT3 GT 10), 5.Grandordy-Vincent (Mégane RS N4), 6.Héron-Zurro (Fiesta R5), 7.Roig-Petitfils-Gadaud (Lancer Evo 9 FA8), 8.O. & M. Lacruz (Clio F2/14), 9.Frontier-Vidal (Clio Ragnotti FN3), 10.Descouens-Langlasse (Saxo F2/13), 11.M. Reboul-Zavarski (Lancer Evo 8 N4), 12.Janel-Villegas (Porsche 997 GT10), 13.Durand-Mercoiret (Clio R 3), 14.Contanty-Bardoux (C2 S1600 A6K), 15.Jacques-Rodriguez (Saxo A6K), 16.Rizo-Brangbour-Guyot (BMW 135i GT10), 17.J.Y. & M.T. Panagiotis (Compact F2/14), 18.J. & T. Bort (Clio R3), 19.Marcillac-Lacroix (Saxo F2/13), 20.Macary-Iniesta (206 XS F2/13), 21.Q. Nègre-Matas (Saxo FA6), 22.J.F. Pérez-Paupière (206 RC FA7), 23.Bernière-Garcia (clio R3), 24.L. & G. Escudier (Clio R3), 25.L. Reboul-Bousquet (Clio R3), 26.Gomez-Say (Clio F2/14), 27.Boutinaud-Belin (Saxo VTS FN2), 28.Jouve-Lebrun (DS3 R3), 29.Legrand-Monier (Mégane RS N4), 30.M. Escudier-Puech (C2 R2), 31.Vidal-Tempier (Mégane FA7K), 32.Campoy-Villaret (206 RC F2/14), 33.Enjalbal-Rouanet (106 S16 F2/13), 34.Voisin-Honoré (Astra F2/13), 35.P. & T. Pellegrini (Clio Ragnotti FN3), 36.Hoffmann-Sanchez (106 S16 FN2), 37.Pasquet-Derradji (Impreza FA8), 38.Pascani-Gueroult (R5 GT T F2/12), 39.Heitz-Kijewski (Civic EG6 FN2), 40.Gaujoux-Combemale (106 S16 FN2), 41.Rivéra-Rochet (Saxo FA6), 42.Teissier-Lliso (206 RC F2/14), 43.B. & Benoît Durand (206 FA6), 44.Mila-Soutoul (106 S16 F2/13), 45.Daniel-Diaz (Clio R3), 46.Fabre-Masson (106 S16 FN2), 47.L. & C. Jenvrain (205 GTi F2/13), 48.Garcia-Roques Saxo F2/13), 49.Coudène-Vareilles (Saxo N2), 50.Gazanhes-Crépin (Saxo FA6), 51.Combet-Marie (106 XSi FN1), 52.Cayla-Peyrière (205 F2/12), 53.Kasprzak-Loustalniau (Saxo FA6), 54.B. & C. Alcaraz (205 FA5), 55.Serres-Méric (306 F2/14), 56.b. Pérez-Fuhrmann (AX GTi FN1), 57.Calley-Quinonéro (Civic FN2), 58.Goumarre-Gémard (Clio RS FA7), 59.M. & W. Jonquet (DS3 R1), 60.Balester-Orts 207 R3), 61.Marcobal-G. Pérez (206 XS A6K), 62.A. Vidal-Benzal (208 R2), 63.Ségarra-Guillevère (206 F2/14), 64.Diaz-Puglia (306 F2/14), 65.Vailhé-Causse (Impreza GT FN4), 66.Lefevre-Schosmann (106 FA5), 67.Greffier-Jenssen (206 F2/14), 68.C. & M. Prévost (Golf GTi F2/14), 69.Burgos-Valette 106 R FN1), 70.Cribeillet-Mézy (Manta GTE F2/14), 71.Coria-Birocheau (208 VTi R2), 72.Méric-Foppolo (R5 GT T FN4), 73.Vedel-Trubner (306 F2/14), 74.JP Nègre-Raunier (306 16S FA7), 75.Martinez-Lajoinie (AX GTi FN1), 76.Lacroux-Roussel (Saxo VTS N2S), 77.Marquier-Livolis (106 R FN1), 78.Combes-Bonhomme (106 S16 FN2), 79.Fischer-Perréal (Clio RS FN3), 80.Antioco-Garcia (309 16S F2/14), 81.Tastu-Beynouli (Fiesta R2J), 82.Authebon-Domergue (309 16S F2/14), 83.Desenclos-Borrell (106 XSi F2/12), 84.Falanga-Basso 206 XS N2S), 85.De Angélis-Constant (Lotus 111 2A GT9), 86.L. & E. Guiraud (106 XSi FN1), 87.Delmas-Kadi (206 RC F17), 88.V. & C. Potavin (R5 GT T F2/14), 89.Garin-Serra (206 RC FA7), 90.Servant-Giraud (106 XSi FA5), 91.Salvador-Surguet (Civic N2S), 92.Jenvrain-Hays (Golf GTi F2/14), 93.Mounition-Manen R5 GT T F2/14), 94.Delbos-Père (Clio F2/14), 95.Pages-Palma (309 GTi F2/14), 96.Lafitte-Levasseur (Twingo R1), 97.Fauché-Boutières (AX Sport FN1), 98.Évrard-Rieu (306 S16 N3), 99.Turco-Borne 206 S1600 FA6K), 100.Marcobal-Boyer (Saxo T4 A6K), 101.Guerréro-Sava-Lopez (206 S16 F2/14).

Les 2, 3 & 4 juin 2017 - Régional - Organisé par l'asa Gard-Cévennes - 16e édition. Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (6e manche) & pour la Coupe de France 2017. Partants : 81 / Texte & Photos : Patrice Marin ©



LO FIEGO, UN ESSAI TRIOMPHANT !

Peu d'engagés pour cette épreuve qui mérite mieux, c'est sûr. Un parcours aux petits oignons dans un paysage de rêve, les Cévennes, un petit Critérium au mois de juin. Le problème vient sûrement du prix de l'engagement que les organisateurs sont obligés d'augmenter au fil des saisons. Une chose est sûre, 81 partants sur une épreuve qui en accueillait plus de 130 il n'y a pas si longtemps, ce n'est pas normal. Toujours est-il que le spectacle a été au rendez-vous pour le plus grand plaisir des passionnés, en masse dans les spéciales.

Fabiano Lo Fiégo venu essayer une Skoda en vue de rouler avec sur le championnat de France est le grand favori. Mais dès la première 'ES', Yannick Vivens va lui rappeler que les Cévennes, c'est chez lui, il est second à 6 dixièmes alors que Romain Durand (Clio R3) crée la surprise en signant le 3e temps absolu, Julien Monteil et Nicolas Liron sont dans les cinq premiers. La deux donne le même résultat en ce qui concerne les deux premiers, Lo Fiégo devance Vivens d'1,3s, de quoi entrevoir un rallye à couteaux tirés.

Pougnant sur le podium, devance Thierry Brunet et Monteil dans ce deuxième chrono. Dans la 3, la pluie s'invite à la fête tout comme elle l'a fait l'an dernier. Les premiers concurrents y perdent des plumes, mais le classement du podium ne change guère. Ce sont les petits cubes qui se mettent en évidence et dans la 3 Franck Castelbou signe le scratch avec sa Saxo F2/13 suivi de Roger Merle (205 F2/12) et Marc Descouens (Saxo). La 4 va remettre les pendules à l'heure, Lo Fiégo prend plus de 34s à Vivens et 59s à Romain Durand, le troisième.

Monteil, Liron et brunet suivent dans ce chrono aux 4, 5 et 6e place. En tête avec maintenant 59s d'avance sur Vivens et 1'26s sur Baldini revenu du diable Vauvert qui monte sur le podium provisoire du rallye. Le lendemain, Vivens signe le scratch dans la 5, mais perd les freins dans la 6 et ne peut éviter la sortie de route à haute vitesse, la deuxième spéciale du jour est neutralisée le temps d'héliporter le pilote qui était bloqué dans l'auto. Les quatre spéciales suivantes sont pour Lo Fiégo qui gagne avec une large avance sur Brunet et Monteil. Ces deux hommes ont signé tous les deux et troisième temps scratch des chronos restants. Lo Fiégo rentre en vainqueur logique et même si Brunet

signe deux temps devant Monteil le dimanche, cela ne suffira pas pour accéder à la première place du F2000 qui laisse à Monteil, Thierry se console avec la troisième place du podium. Romain Durand réalise une belle course qui le mène à la quatrième place, en tête des R3, alors que Lionel Voisin pointe à la cinquième place d'un rallye qui n'a pas été de tout repos pour les commissaires, les suiveurs et les concurrents très inquiet et en attente du diagnostic médical de Yannick Vivens, le pilote local. À noter l'abandon de Nicolas Liron (Cardan) qui jouait les premiers rôles jusqu'à son abandon et celle d'Alexis Frontier qui gagne le GN après une belle remontée dominicale et la touchette de Baldini.

Les classes du groupe A : A7k : Seul partant dans sa catégorie, Gérard Laurin rallie l'arrivée sans réaliser d'exploit à la 29e place finale.

A7 : Encore une belle course de Jean-François Pérez qui gagne cette cylindrée en prenant la deuxième place du groupe. Il devance Loriane Forgues qui gagne la Coupe des dames sur cette épreuve. Sur le podium, mais distancé, Matthias Ségondy rentre à la 37e place du rallye.

A6k : Kévin Constanty gagne le groupe et remporte la classe A6K par la même occasion après une belle course. Benoît Durand est second mais à distance, alors que Thibault Redondy ferme la marche des trois pilotes rentrés.

A6 : Sixième du groupe, Yoann Rivéra était seul au départ dans cette classe.

A5 : Belle course de Nicolas Chambon qui gagne loin devant Jean-Michel Richier.

Groupe R : R5 : Même s'il était seul dans cette classe Lo Fiégo surclasse tous les adversaires du rallye. Normal, l'expérience a parlé.



Romain Durand gagne la R3 !

R3 : Surprenant tout le week-end Romain Durand rentre à une belle 2e place du groupe et gagne la classe 3, devant les habitués rapides de la discipline. Anthérieu, Olmi et Saquer finissent dans cet ordre, on peut aisément penser que la pluie de la veille en est la conséquence.



Abinal remporte la R2J

Victoire de classe A7 pour Loriane Forgues en plus de la Coupe des Dames



R2 : Lui aussi seul dans sa classe Gaël Tribouillois en profite pour monter sur la 3e marche du podium du groupe.

R2J : Dernier du groupe, Michel Abinal prend encore en main sa Fiesta junior.

Tribouillois l'emporte en R2





Encore une fois, Monteil finit 2e



Voisin est le plus véloce en F2/13 !



Cayla, très rapide en F2/12 !

Groupe F2000 : F2/14 : Après la sortie de Vivens, Monteil reprend le flambeau et reste en tête jusqu'à l'arrivée où il devance Thierry Brunet de 27s. Troisième, Jean-Philippe Malet précède Sébastien Denis qui reprend du service après de nombreuses années d'arrêt. Mikaël Monier, Thierry Tondut, Bruno Crespin ou encore Raymond Sion

rallient l'arrivée dans cet ordre.

F2/13 : Lionel Voisin devance Franck Castelbou qui signe un scratch en profitant de l'accalmie dans la 4e spéciale, plus loin Fabien Reilhan est troisième et devance de beaucoup, Thomas Delpuech.

F2/12 : C'est Christian Cayla qui gagne finalement cette classe malgré le deuxième temps scratch de Roger Merle dans la 3. Erwann Desenclos prend la troisième place.



Encore un très beau rallye de Brunet



Belle course de Gaëtan Olmi !



Chambon, le plus vite en A5 !



Rivéra remporte la classe FA6 !

Groupe N : N4 : Pas de chance pour Jean-Baptiste Baldini qui perd gros après une touchette en fin de course, il laisse échapper le groupe et se console avec la classe 4.

FN3 : Belle remontée pour Frontier qui enlève encore une fois la classe en plus de gagner le groupe sur cette épreuve, une belle preuve de régularité quand la mécanique est au rendez-vous. Patrice Pibarot finit deuxième, mais distancé. Dommage il était dans les premiers du groupe en début de course. Ils seront deux à voir l'arrivée.

FN2 : Très belle course de Vincent Padilla qui termine deuxième du groupe et qui gagne la classe devant Fabien Fabre et, à la dernière place du groupe, André Pérez.



Vincent Padilla gagne la FN2 !



Combet, très à son aise en FN1

N2S : Seul représentant des N2S, Cédric Buldu rentre quand même à la 9e place du groupe devant des autos bien plus véloce que la sienne.

FN1 : Maxime Combet devance Charles Sabatier, mais les deux hommes se suivent au groupe. 3e, Christophe Marquier devance très largement Marine Ferrari qui perd toutes chances de bien figurer après avoir subi une crevaison dans la 8.



Baldini perd le Groupe le dimanche, mais gagne la N4



Encore une victoire de groupe N pour Alexis Frontier et Julie Vidal

Classement final du Pays Viganais 2017 :

1er.F. & A. Lo Fiégo (Fabia R5), 2.J. & R Monteil (307 F2/14), 3.Brunet-Berger (306 F2/14), 4.Durand-Mercoiret (Clio R3), 5.Voisin-Honoré (Astra F2/13), 6.Tribouillois-Arnaud (Twingo R2), 7.J.Y. & V. Anthérieu (Clio R3), 8.Constanty-Bardoux (C2 S1600 A6K), 9.Olmiplegyre (Clio R3), 10.Janel-Villegas (Porsche 997 GT10), 11.Castelbou-Privat (Saxo VTS F2/13), 12.Pérez-Paitre (206 RC FA7), 13.Frontier-Vidal (Clio FN3), 14.Malet-Lepage (Clio F2/14), 15.J.P. & R. Reilhan (206 XS F2/13), 16.Forgues-Pelras (Clio Ragnotti FA7), 17.Chambon-alle (106 XSi FA5), 18.Padilla-Amiel (106 FN2), 19.Denis-Marquier (Clio F2/14), 20.Monier-Théophile (205 GTi F2/14), 21.Tondut-roeckel (206 F2/14), 22.Cayla-Peyrière (205 F2/12), 23.Benoît Durand-Segondy (206 XS FA6K), 24.Crespin-André (Golf F2/14), 25.Saquer-Ruiz (CLIO R3), 26.Rivéra-Rochet (Saxo FA6), 27.R. & M. Merle (205 R. F2/12), 28.Fabre-Masson (106 S16 FN2), 29.Laurin-Marquez (207 S2000 A7S), 30.Combet-Marie (106 XSi FN1), 31.Richier-bresson (205 R. F2/12), 32.Sabatier-Anxionnat (106 FN1), 33.Baldini-Pigeyre (Mégane RS N4), 34.Thion-Durand (309 16S F2/14), 35.Cot-Abellan (206 CC F2/14), 36.Redondy-Garau (206 XS FA6K), 37.Segondy-Prouzet (206 GT FA7), 38.Desenclos-Borrell (106 XSi F2/12), 39.Marquier-Defrance (106 R. FN1), 40.Pibarot-Delaigue (Clio Ragnotti FN3), 41.Greffier-Janssen (206 S16 F2/14), 42.Delpuech-François (206 F2/14), 43.Buldu-Guiraud (Saxo N2S), 44.Abinal-Martos (Fiesta R2J), 45.Authebon-Domergue (309 F2/14), 46.Vailhé-Causse (Impreza GT FN4), 47.Marine & Morgane Ferrari (205 R. FN1), 48.A. Pérez-Allilaire (Swift FN2).

Les 23, 24 & 25 juin 2017 - National - Organisé par l'asa Alès - 46e édition. Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (7e manche) 2017 & pour la Coupe de France 2017. Partants : 77 / Texte & Photos : Patrice Marin, sauf mention spéciale ©



Photo : Alain Lauret ©

R5 EN FANFARE, MAIS ARZENO EST LE PLUS FORT

Ce n'est pas moins de 8 R5 qui sont au départ du rallye du Gard 2017. Avec en tête de file Yohan Rossel et Mathieu Arzéno, mais aussi Didier Héron, Christophe Moulin venu réaliser son rêve de gamin sur "son épreuve", Thibault Habouzit, Patrice Fabre, Benjamin Cléménçon et enfin Stéphane Ciaramitaro. Si l'on rajoute les pilotes locaux qui désirent pendre des points pour la ligue et pour la finale de Marseille. Ils sont 77 équipages à prendre part à la fête.

Tout le monde pense que Rossel sera devant, l'expérience acquise au cours de ces derniers mois le laisse penser en tout cas. Mais c'est Mathieu Arzéno qui crée la surprise en s'imposant dès la première spéciale. Habouzit le suit à 4s, et plus loin, Rossel est déjà à 17s. Eric Rousset le seul engagé en A8w avec sa C4 WRC suit, mais pointe à 23s, alors que Thierry Brunet prend le dernier accessit de ce premier chrono. Richard Bourcier le premier des A7S suit devant Cléménçon, Fabre et Monteil. La deuxième ES sera du même acabit,

Cléménçon et Bourcier suivent. Au classement général après Arzéno et Habouzit, Rossel a déjà 23s de retard alors que Thierry Brunet est le meilleur représentant de la ligue, il prend l'accessit devant Bourcier. Cléménçon, Fabre et Moulin sont les poursuivants au scratch, et en R5. Le deuxième tour est à l'image du premier. À savoir les trois hommes de tête sont dans cet ordre sur les deux chronos. Après 4 spéciales, Arzéno devance de 17,3 Habouzit et de 43s Rossel qui ne parvient pas à trouver le bon setup. Les deux dernières spéciales de la journée ne changeront rien au classement, Mathieu Arzéno

c'est Arzéno qui pointe en tête. Habouzit le suit et Rossel dont le moteur rend 30ch aux Skoda est 3e,

devance Habouzit de 22,9s, alors que Rossel est déjà à plus d'une minute. À noter qu'Eric Rousset a dû rendre son carnet, il crève, puis sa direction assistée le lâche. Derrière les trois hommes, Bourcier et Fabrice Morel suivent. Pour Fabrice Morel la classe R4 en poche, quant à Bourcier, il est en tête des A7S. À noter l'abandon de Brunet (sortie de route dans la 4). Moulin suit à la 7e place devant Monteil et Pistachi qui se battent pour le gain du F2000. En tête du GN, Mollas (1er N4) devance Frontier (1er N3) et Boutinaud (1er N2). Baldini un temps deuxième laisse repasser Frontier et Boutinaud dans le dernier tour. Cinquante équipages sont toujours en course pour les 4 dernières spéciales à disputer le dimanche. Dès la reprise et jusqu'à la fin, du rallye, Mathieu Arzéno gère sa course

et rentre en vainqueur à Alès devant Habouzit et Rossel qui n'a rien pu faire face à la suprématie d'Arzéno. Très belle course aussi de Thibault Habouzit qui monte sur le podium scratch devant Yohan Rossel. Plus loin, Richard Bourcier devance Patrice Fabre et Christophe Moulin qui finit son premier rallye avec une R5 à une prometteuse 6e place. Septième et premier du F2000, Pistachi pointe devant Héron et Monteil qui engendre des précieux points en vue du championnat de la Ligue. Pascal Janel prend la dixième place avec le groupe GT en poche. Il d'avance dans cet ordre, Antherieu (1er R3), Monteil le 2e en F2/14 devant Burnens et Plan qui remporte la classe F2/13. Mollas le GN, alors qu'à la 15e place, Veyrun gagne la classe R2. 46 concurrents rejoindront le parc fermé d'Alès.

Les classes du groupe A : FA8w : Seul dans sa classe après le retrait de Roca, Éric Rousset n'aura guère de chance, il crève, puis sa DA le lâche au cours du deuxième tour.

FA7S : Bourcier ne fait pas dans la demi-mesure, il gagne le groupe A par la même occasion.

FA7 : Seul à l'arrivée, Bavoux profite des abandons de Campoy et de Brahic, mais il ne faut pas oublier que ce rallye fut difficile pour tous les concurrents.

FA6k : Troisième du groupe, Thibault Redondy prend la tête de la classe dès le début, Turco rencontre des soucis dès le premier chrono et abandonne. Lui aussi sera le seul à voir l'arrivée dans cette cylindrée.

FA6 : Loïc Pautou gagne lui aussi cette classe un peu esseulée.

FA5 : Très belle course de Nicolas Chambon qui pointe à la deuxième place du groupe en fin de rallye. Il est seul lui aussi dans sa classe, mais cela ne l'empêche pas de réaliser de belles choses.



Boucier, vainqueur du groupe A !



Habouzit rentre à une belle deuxième place scratch !

Les classes du groupe R : R4 : Fabrice Morel seul engagé dans cette classe abandonne dans le 9e ES, il était 5e au général juste avant que sa mécanique l'arrête net.

R3 : Septième au final, mais non sans avoir souffert face à la concurrence des R5, Jean Yves Antherieu remporte encore une nouvelle victoire de classe devant Gaëtan Olmi et, plus loin, Dorian Nicolas pas épargné par de multiples soucis. Gérard Terrisse et Gilles Codébo sont dans cet ordre à l'arrivée.

R2 : Barraccani est le plus vite en début d'épreuve, mais il se laisse déborder par Guillaume Veyrun qui gagne cette cylindrée. Barraccani contient Corbier de justesse pour le gain de la deuxième place, ce dernier montant sur la troisième marche. Rémy Trabuco ou encore Thomas Baudoin regagnent l'arrivée dans cet ordre.

R1 : Même si elle ne gagne pas cette classe qui est dominée par Frédéric Ducloux, Angélique Lafitte n'en remporte pas moins la Coupe des Dames sur cette épreuve.

Très belle course de Pistachi, il profite de l'abandon de Brunet !



13e au général, Plan remporte la classe F2/13 en prenant la 4e place du groupe !



Giardina finit à la deuxième place dans la classe F2/13 !

Les classes du groupe F2000 :
F2/14 : Thierry Brunet trop vite obligé d'abandonner, c'est Luc Pistachi qui reprend le flambeau et ne le lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il devance Julien, Rémy Monteil et Geoffrey Burnens, ils réalisent tous les trois une belle course. Ils ne seront que trois à voir l'arrivée.



En rentrant à la 10e place, Pascal Janel a fait face à Ibanez et pointe en tête du groupe GT 10 au volant de sa superbe Porsche !

F2/12 : Roger Merle ne fait pas de détail et l'emporte en réalisant de nouveau une belle course, il finit 6e du groupe.

F2/13 : Ne pouvant mieux faire face au premier, Mathieu Plan remporte de belle manière cette classe loin devant Fabien Giardina et Sébastien Dediès. Plus distancé, Patrice Raoux doit se contenter de la dernière place du groupe.

christophe Moulin a du faire face à une plaillade d'R5, il finit 6e !



FN3 : Lorin Valette prend les commandes de la classe en début de course le temps d'une spéciale, Alexis Frontier reprend son bien dès la deux et ne lâchera plus la première place et la deuxième du groupe. Il gagne devant Jérémy Tondut qui voit un peu la chance lui sourire.

FN2 : Damien Boutinaud remporte cette classe et pointe à la troisième place du groupe derrière Frontier. Joël Gambino est deuxième sur le podium devant André Pérez.

N2S : Le Challenge N2S va être remporté par Léo Rossel qui ne laisse aucune chance à Alexandre Soulier, pourtant très affûté sur cette épreuve, ils finissent loin devant le troisième Léo Petit Jean. Thomas Falanga rentre en dernière position de la classe, mais laisse 2 pilotes du groupe derrière lui.

N1 : Maxime Combet et Yann Saumade se livrent un beau combat sur les deux premiers chronos, mais Saumade sort de la route dans la trois, laissant le champ libre à Maxime Combet qui n'en demandait pas tant.

Malgré ce tout-droit, Gambino finit second de classe N2 !



Léo Rossel remporte la manche du Challenge N2S sur ses terres !



Bavoux gagne la classe FA7 !



Angélique Lafitte lère des Dames !



Mollas domine largement le GN !

Les classes du groupe N :
FN4 : Mollas par le plus vite et ne laisse le soin à personne à lui ravir la première place. Baldini, un temps second abandonne et laisse Vincent Legrand monter sur la deuxième marche du podium. Denier, Franc Gervais a le mérite de rejoindre l'arrivée.

Classement final rallye du Gard 2017 :

1er. [Arzéno-Roche \(Fabia R5\)](#), 2. [Habouzit-perraud \(fAbia R5\)](#), 3. [Rossel-Fulcrand DS3 R5\)](#), 4. [Bourcier-Ducouso \(207 S2000 A7S\)](#), 5. [Fabre-Delorme \(208 T16 R5\)](#), 6. C. & I. [Moulin \(Fiesta R5\)](#), 7. [Pistachi-Bonice \(Compact F2/14\)](#), 8. [Héron-Codémo \(Fiesta R5\)](#), 9. J. & R. [Monteil \(307 F2/14\)](#), 10. [Janel-Villegas \(Porsche 997 GT3 GT10\)](#), 11. [Anthérieu-Jabeneau \(Clio R3\)](#), 12. [Burnens-Gulino \(Compact F2/14\)](#), 13. [M. & A. Plan \(C2 F2/13\)](#), 14. [Mollas-Charvaz \(Lancer Evo 9 N4\)](#), 15. [Veyrun-François \(C2 R2\)](#), 16. [Olmi-Bénoni \(Clio R3\)](#), 17. [Ibanez-Delaplanche \(Porsches 997 GT3 GT10\)](#), 18. [Baraccani-Delon \(208 VTi R2\)](#), 19. [Corbier-Pantel \(C2 R2\)](#), 20. [Frontier-vidal \(Clio RS FN3\)](#), 21. [Giardina-Duguet \(206 F2/13\)](#), 22. [D. & A. Nicolas \(Clio R3\)](#), 23. [R. & D. Trabuco \(C2 R2\)](#), 24. [Boutinaud-Belin \(Saxo VTS FN2\)](#), 25. [R. & M. Merle \(205 R. F2/12\)](#), 26. [Chambon-Alle \(106 XSi FA5\)](#), 27. [Terrisse-Reboul \(Clio R3\)](#), 28. [Legrand-Guéroult \(Mégane RS N4\)](#), 29. [Baudoin-Causse \(208 R2\)](#), 30. [Dediès-Marie \(106 F2/13\)](#), 31. [L. Rossel-Lacalle \(206 XS N2S\)](#), 32. [Codébo-Chène \(207 R3\)](#), 33. [Soulier-Cauvy 206 XS N2S\)](#), 34. [Combet-Marie \(106 XSi FN1\)](#), 35. [Tondut-Guiraud \(Clio FN3\)](#), 36. [Redondy-Garau \(206 XS FA6K\)](#), 37. [Raoux-Allègre \(Visa F2/13\)](#), 38. [Petitjean-crépin 206 XS N2S\)](#), 39. [O. & L. Bavoux \(Intégra FA7\)](#), 40. [Gambino-Mouret \(Swift N2\)](#), 41. [Falanga-Basso \(206 XS N2S\)](#), 42. [Ducloux-Sava-lopez \(Twingo R1\)](#), 43. [Pautou-Postel \(Saxo FA5\)](#), 44. [Lafitte-Pérez \(Twingo R1\)](#), 45. [Pérez-Allilaire \(Swift FN2\)](#), 46. [Gervais-Beltran \(Mégane RS N4\)](#).

N°64 Juillet-Aout-Septembre 2017
Ligue Occitanie Méditerranée

RALLY'RÉGIONS

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie Méditerranée



Metiffiot, rallye terre du Diois 2017. Photo : Bruno Roucoules ©

www.rallyregion.com

"LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE"



Occitanie Méditerranée

Rallye de Printemps
Rallye Pays Viganais
Rallye du Gard
Rallye de Bagnols Les Bains

Rencontres

Portraits : Thierry Tondut - Alex Coria

Championnat de France

Rallye Limousin Nouvelle Aquitaine
Rallye Aveyron Rouergue Occitanie
Rallye Terre du Diois
Rallye Terre de Lozère Sud de France



PROGRAMME CRITERIUM DES CEVENNES 2017 OFFERT PAR
RALLY'REGIONS

TEC RACING
 La technique au service de la performance
 Connectique hydraulique
 Essence, huile, freinage, eau, air
 Accessoires et pièces compétitions

Photo : Patrice Marin ©

www.tec-racing.fr
 34130 MAUGUIO
 347 rue des Aramons ZAC de la Louvade
 Tél./Fax : 04 67 65 77 50
 Port : 06 08 07 47 25

STICK AUTO
 N°1 LEADER FRANÇAIS EN VENTE EN LIGNE D'ACCESSOIRES POUR VOITURE

Vente en ligne de stickers automobile
www.stickauto.fr

Deco Entreprise, Deco Prestige, Deco Racing, Deco Rallye, Covering

Deco Rallye, Racing, Origine, Entreprise, Covering, etc...

Kit noms pilote/capitaine, Kit stickers racing, Lettrage sponsors, Film Covering 3M, Bandeau pare-soleil, Fond numero de course, Film vinyle Carbone 3D

AVERY DENNISON 3M

asphalte
 COMPETITION

Restauration Véhicules anciens
 Préparation VHC, VHRS
 Spécialiste Soudure de caisse,
 Pose Arceaux toutes époques

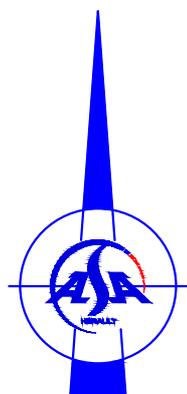
Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
 adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
 34190 St. Bauzille de Putois

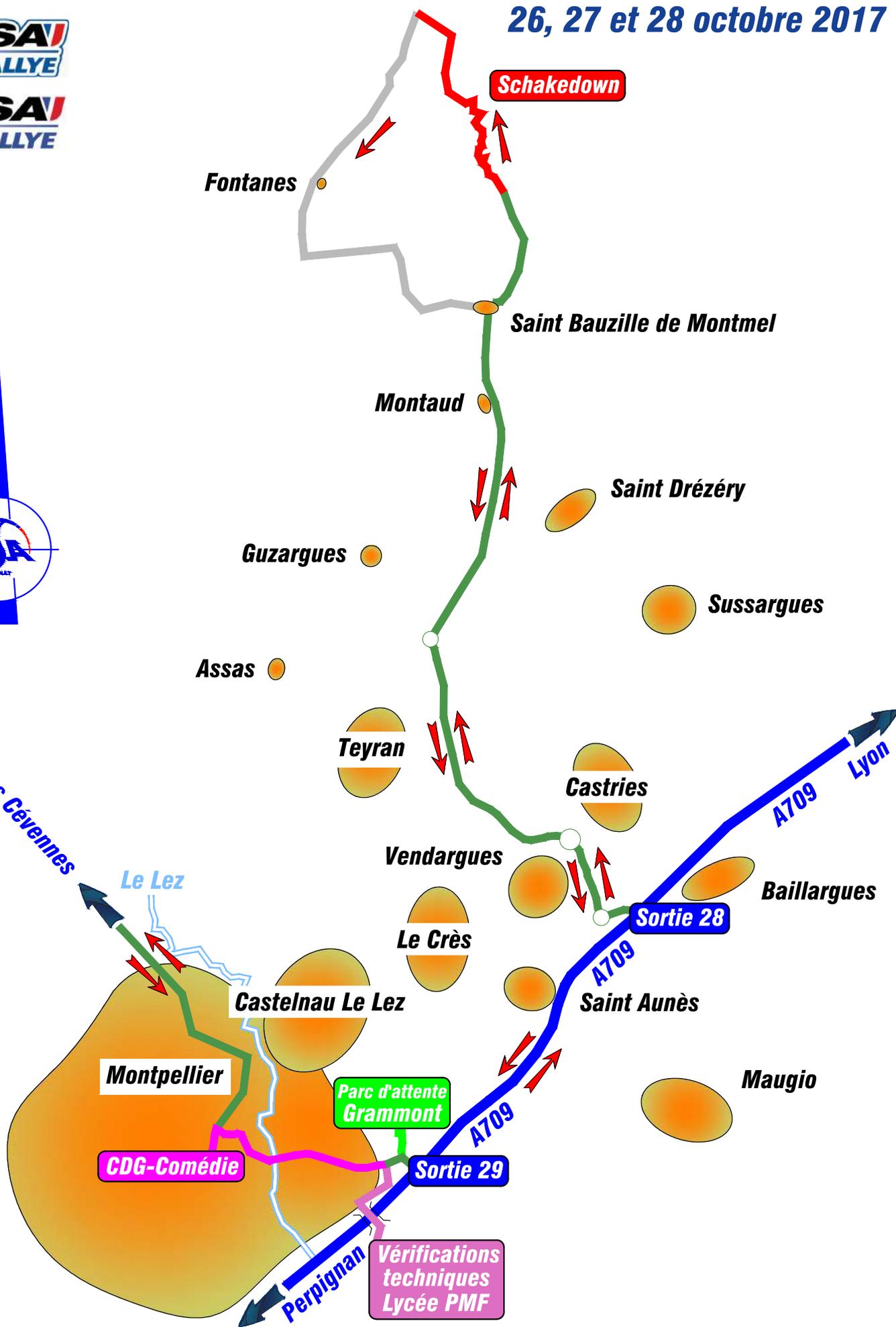
Vérifications techniques
Base d'essais
Attente Grammont
Départ - Arrivée

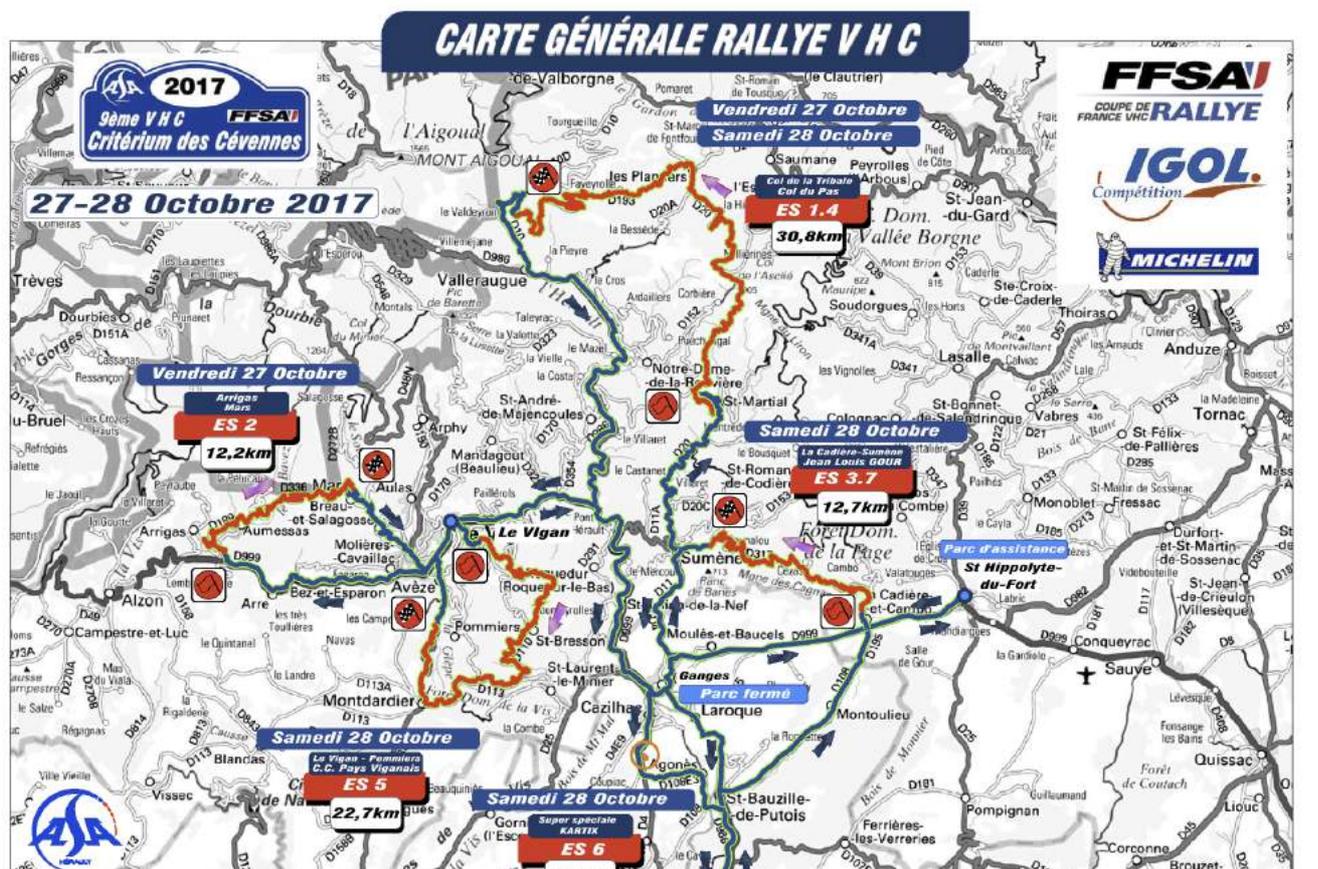
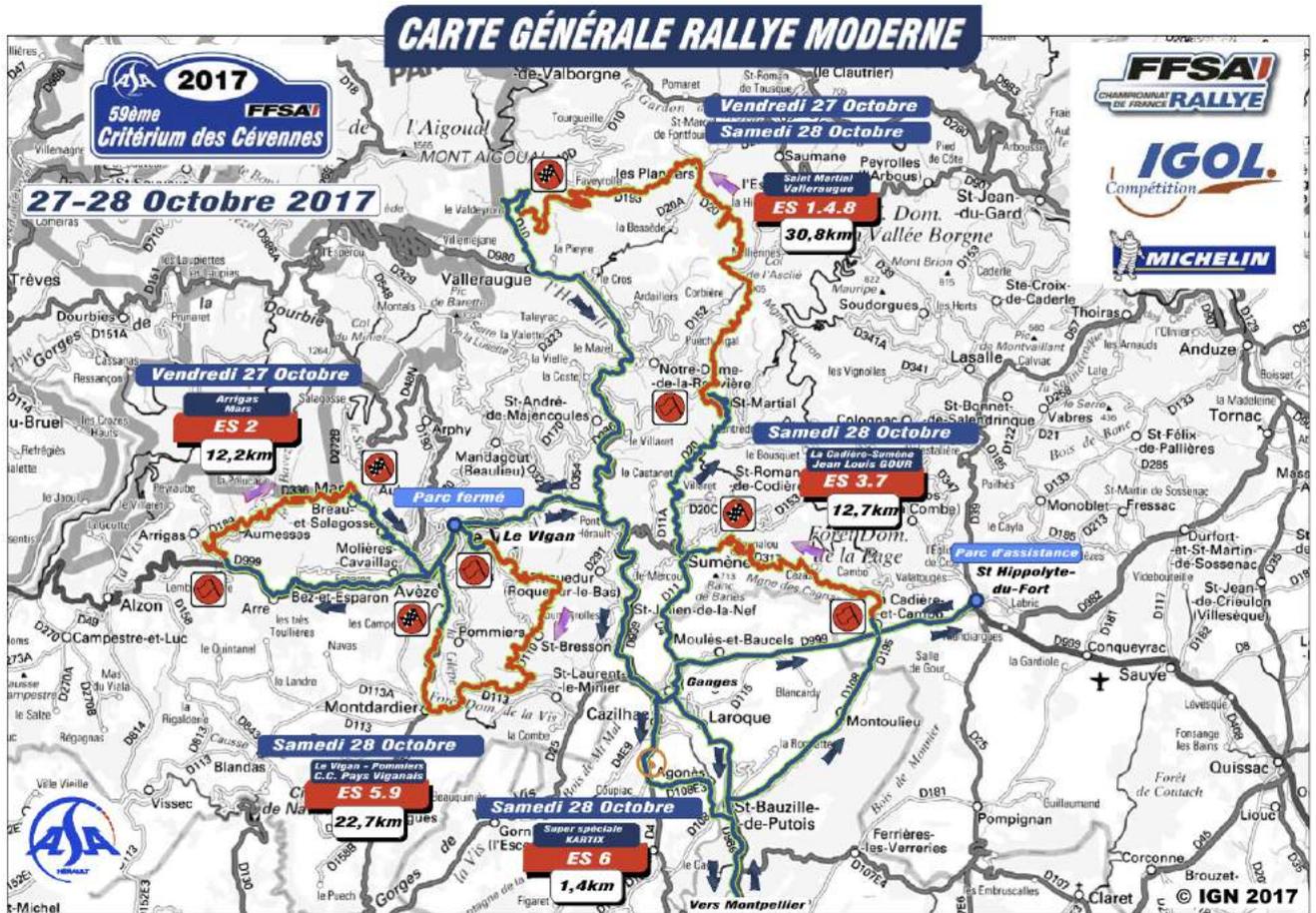


26, 27 et 28 octobre 2017



Vers les Cévennes





Version 12/09/2017 V8

ASA		FINALE COUPE DE FRANCE VHC 9ème Critérium des Cévennes VHC ITINERAIRE et CONTRÔLES			FFSAI COUPE DE FRANCE VHC RALLYE	
Lever du soleil 07h15						
Etape 1 Vendredi 27 octobre 2017						
CH	Lieux	ES	Liaison	Total	T.I.	1ère voit
ES		Distance	Distance	Distance		
Départ Etape 1						
CH 0	Sortie Parc Fermé Montpellier Comedie					15:00
CH0A	Entrée assistance		54,05	54,05	01:20	16:20
Assistance A St Hippolyte du Fort			54,05	54,05	00:30	
CH0B	Sortie assistance		3	3		16:50
RZ	Refuel	0,00	54,05	54,05		
1	Prochain Refuel	43,50	109,50	153,00		
CH1			27,3	27,30	00:35	17:25
ES1	ST MARTIAL - LES PLANTIERS - VALLERAUGUE	30,60				17:28
CH2			39,6	70,20	01:25	18:53
ES 2	ARRIGAS -MARS	12,90				18:56
CH2A	Entrée Parc fin d'étape GANGES		26,60	39,50	00:50	19:46
Total Etape 1		43,50	150,55	194,05		22,42%
Coucher du soleil 17:35						

HORAIRES PREMIERE ETAPE RALLYE VHC & MODERNE

Version 12/09/2017 V8

ASA		59ème CRITERIUM DES CEVENNES MODERNE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ITINERAIRE et CONTRÔLES			FFSAI CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE	
Lever du soleil 07h15						
Etape 1 Vendredi 27 octobre 2017						
CH	Lieux	ES	Liaison	Total	T.I.	1ère voit
ES		Distance	Distance	Distance		
Départ Etape 1						
CH 0	Sortie Parc Fermé Montpellier Comedie					16:10
CH0A	Entrée assistance		54,05	54,05	01:20	17:30
Assistance A St Hippolyte du Fort			54,05	54,05	00:30	
CH0B	Sortie assistance		3	3		18:00
RZ	Refuel	0,00	54,05	54,05		
1	Prochain Refuel	43,50	128,20	171,70		
CH1			27,3	27,30	00:35	18:35
ES1	ST MARTIAL - LES PLANTIERS - VALLERAUGUE	30,60				18:38
CH2			39,6	70,20	01:25	20:03
ES 2	ARRIGAS -MARS	12,90				20:06
CH2A	Entrée Parc fin d'étape LE VIGAN		26,60	39,50	00:30	20:36
Total Etape 1		43,50	150,55	194,05		22,42%
Coucher du soleil 17:35						

HORAIRE DEUXIEME ETAPE RALLYE VHC

Version 12/09/2017 V8

Etape 2		Samedi 28 octobre 2017				
CH	Lieux	ES	Liaison	Total	T.I.	1ère voit
ES		Distance	Distance	Distance		
Départ Etape 2						
CH 2B	Sortie Parc Fermé GANGES					06:43
CH 2C	Entrée assistance		13	13	00:17	07:00
Assistance B St Hippolyte du Fort		43,50	109,50	153,00	00:40	
CH 2D	Sortie Assistance		3	3		07:40
RZ	Refuel	43,50	109,50	153,00		
2	Prochain Refuel	43,80	48,00	91,80		
CH3			3,6	3,60	00:10	07:50
ES3	LA CADIERE - SUMENE	13,20				07:53
CH4			13,4	26,60	00:35	08:28
ES4	ST MARTIAL - LES PLANTIERS - VALLERAUGUE	30,60				08:31
			28,00			
RZ	Refuel	43,80	48,00	91,80		
3	Prochain Refuel	23,90	44,80	68,70		
CH5			1,60	60,20	01:35	10:06
ES5	CC PAYS VIGANAIS - LE VIGAN - POMMIERS	22,50				10:09
CH5A	Entrée Regroupement -		5,50	28,00	00:35	10:44
REGROUPEMENT LE VIGAN 1 H						
CH5B	Sortie Regroupement		1,00	1,00	01:00	11:44
CH6			20,50	20,50	00:25	12:09
ES6	KARTIX	1,40				12:12
CH6A	Entrée assistance		16,2	17,60	00:25	12:37
Assistance C St Hippolyte du Fort		67,70	92,80	160,50	00:40	
CH6B	Sortie assistance		3	3		13:17
RZ	Refuel	23,90	44,80	68,70		
4	Prochain Refuel	13,20	55,95	69,15		
CH7			3,6	3,60	00:10	13:27
ES7	LA CADIERE - SUMENE	13,20				13:30
CH7A	Entrée parc reclassement		8,80	22,00	00:35	14:05
Parc reclassement GANGES 40 mins						
CH7B	Sortie parc reclassement		0,20	0,20	00:40	14:45
CH7C	PODIUM MONTPELLIER COMEDIE		49,35	49,35	01:15	16:00
	Entrée Parc Fermé					
Total Etape 2		80,90	170,75	251,65		32,15%

Lever du soleil 07h16

Section 2

Section 3

Coucher du soleil 17:34

HORAIRE DEUXIEME ETAPE RALLYE MODERNE

Version 12/09/2017 V8

		59ème CRITERIUM DES CEVENNES MODERNE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ITINERAIRE et CONTRÔLES				
Lever du soleil 07h16						
Etape 2		Samedi 28 octobre 2017				
CH	Lieux	ES	Liaison	Total	T.I.	1ère voit
ES		Distance	Distance	Distance		
Départ Etape 2						
CH 2B	Sortie Parc Fermé LE VIGAN					07:20
CH 2C	Entrée assistance		31,7	31,7	00:40	08:00
Assistance B St Hippolyte du Fort		43,50	128,20	171,70	00:40	
CH 2D	Sortie Assistance		3	3,00		08:40
RZ	Refuel	43,50	128,20	171,70		
2	Prochain Refuel	43,80	47,60	91,40		
CH3			3,6	3,60	00:10	08:50
ES3	LA CADIERE - SUMENE	13,20				08:53
CH4			13	26,20	00:35	09:28
ES4	ST MARTIAL - LES PLANTIERS - VALLERAUGUE	30,60				09:31
			28,00			
RZ	Refuel	43,80	47,60	91,40		
3	Prochain Refuel	23,90	44,80	68,70		
CH5			1,60	60,20	01:35	11:06
ES5	CC PAYS VIGANAIS - LE VIGAN - POMMIERS	22,50				11:09
CH5A	Entrée Regroupement -		5,50	28,00	00:35	11:44
REGROUPEMENT LE VIGAN 1 H						
CH5B	Sortie Regroupement		1,00	1,00	01:00	12:44
CH6			20,50	20,50	00:25	13:09
ES6	KARTIX	1,40				13:12
CH6A	Entrée assistance		16,2	17,60	00:25	13:37
Assistance C St Hippolyte du Fort		67,70	92,40	160,10	00:40	
CH6B	Sortie assistance		3	3		14:17
RZ	Refuel	23,90	44,80	68,70		
4	Prochain Refuel	43,80	47,60	91,40		
CH7			3,6	3,60	00:10	14:27
ES7	LA CADIERE - SUMENE	13,20				14:30
CH8			13	26,20	00:35	15:05
ES8	ST MARTIAL - LES PLANTIERS - VALLERAUGUE	30,60				15:08
			28,00			
RZ	Refuel	43,80	47,60	91,40		
5	Prochain Refuel	22,50	73,45	95,95		
CH9			1,60	60,20	01:35	16:43
ES9	CC PAYS VIGANAIS - LE VIGAN - POMMIERS	22,50				16:46
CP	CP GANGES					
CH9A	PODIUM MONTPELLIER COMEDIE		71,85	94,35	01:55	18:41
	Entrée Parc Fermé					
Total Etape 2		134,00	245,15	379,15		35,34%

Coucher du soleil 17:34

Parc d'assistance de Saint Hippolyte Du Fort

27 et 28 octobre 2017



P 4

P 3.1 Championnat de France rallye JUNIOR

P 3.1 CHAMPIONNAT TEAM

INFO FFSA

P 3.- TROPHÉE MICHELIN

P 2.1 **P 2.2** Manufacturiers

P 1.- Parking V.H.C.

P 2.- Parkings Casernes.

P --- Parkings Piscine et Temple.

P 4 Parking de réserve.



Vers Ganges

C.H d'entrée d'assistance

CH 0A
CH 2C
CH 6A

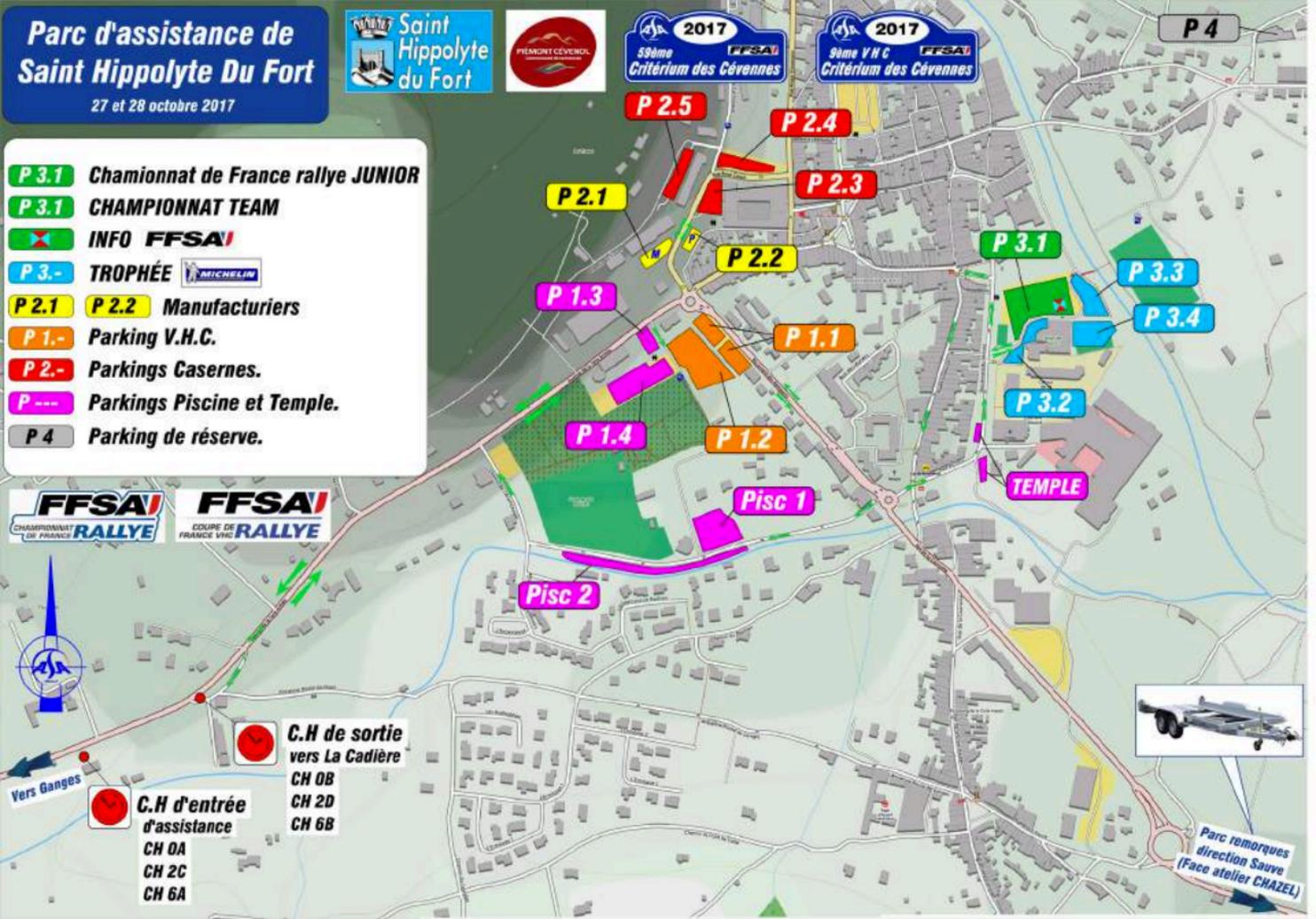


C.H de sortie vers La Cadière

CH 0B
CH 2D
CH 6B



Parc remorques direction Sauve (Face atelier CHAZEL)



04 67 1400 80

RRS

Rally
Racing
Sport
Equipment

rrs-direct.com

2 façons de s'équiper

Achetez
au meilleur
rapport
qualité / prix

999 €

AU LIEU DE
1150,5 €

**STARTER
PACK FIA**

CASQUE + CAGOULE
HANS + BOTTINES
COMBINAISON
GANTS + SWEAT
PANTALON
CHAUSSETTES

CHOOSEZ LA COULEUR DE VOS ÉVÉNEMENTS



OU

Louez
du matériel
dernier cri !



LOCATION

ÉQUIPEMENT

**LOCATION
1 SEMAINE !**

+
**LOCATION AVEC OPTION
D'ACHAT**

A RETIRER EN MAGASIN OU ENVOI PAR TRANSPORTEUR

Exemples :

casque et combinaison : 39€/Semaine, HANS : 29€/Semaine

AVIS AUX PASSIONNÉS DE MÉCANIQUE

LUBRIFIANTS
TRES HAUT
DE GAMME

TRIDAN

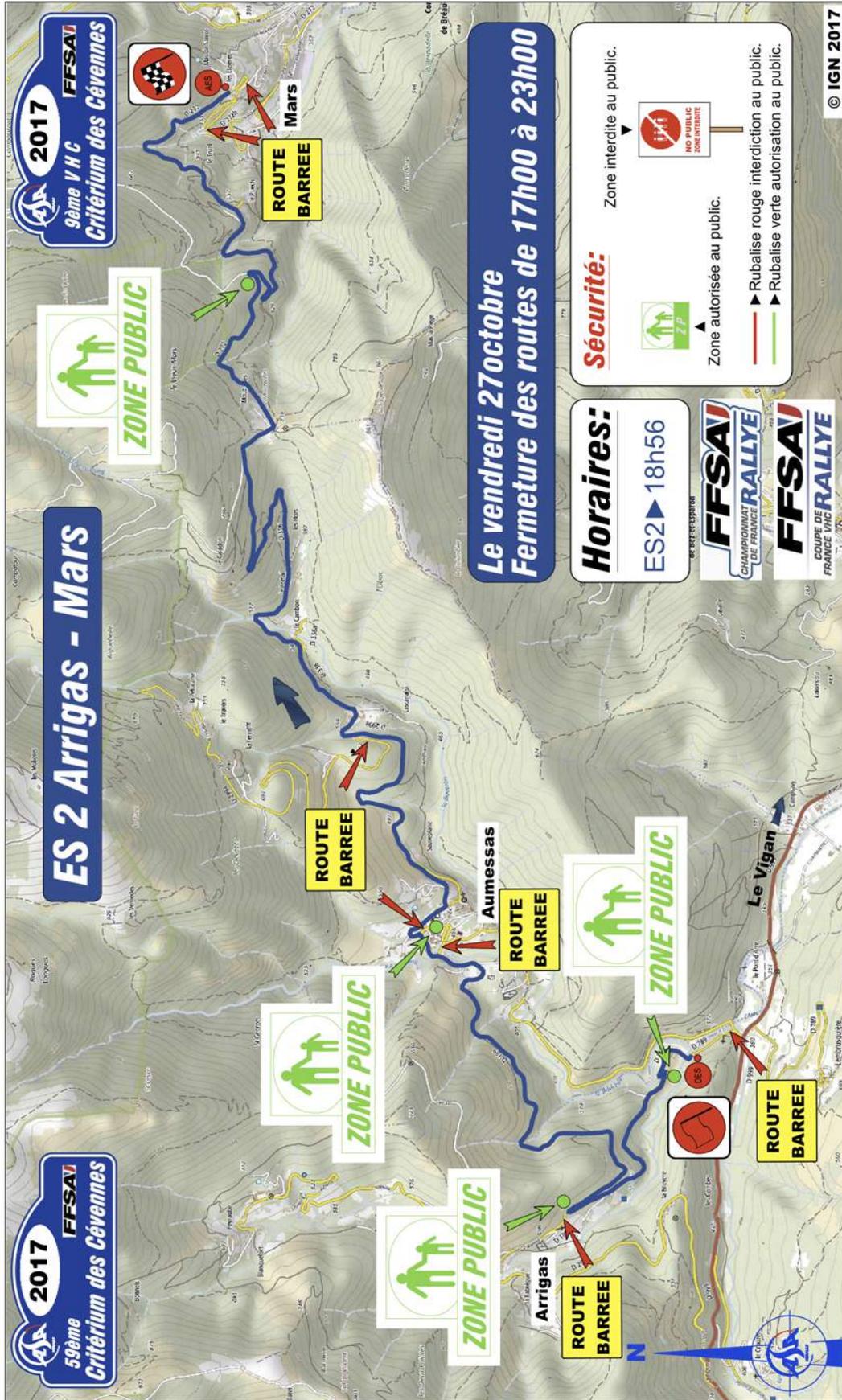
MOTEUR - BOITE - CARBURANT
RRS distributeur officiel TRI-DAN

- TRI-DAN véritable expert dans les produits haute performance
- Protège et prolonge la durée de vie de vos pièces mécaniques
- Réduit considérablement les risques de casse et les coûts d'entretien





CARTE DE LA SPECIALE 1, 4 & 8

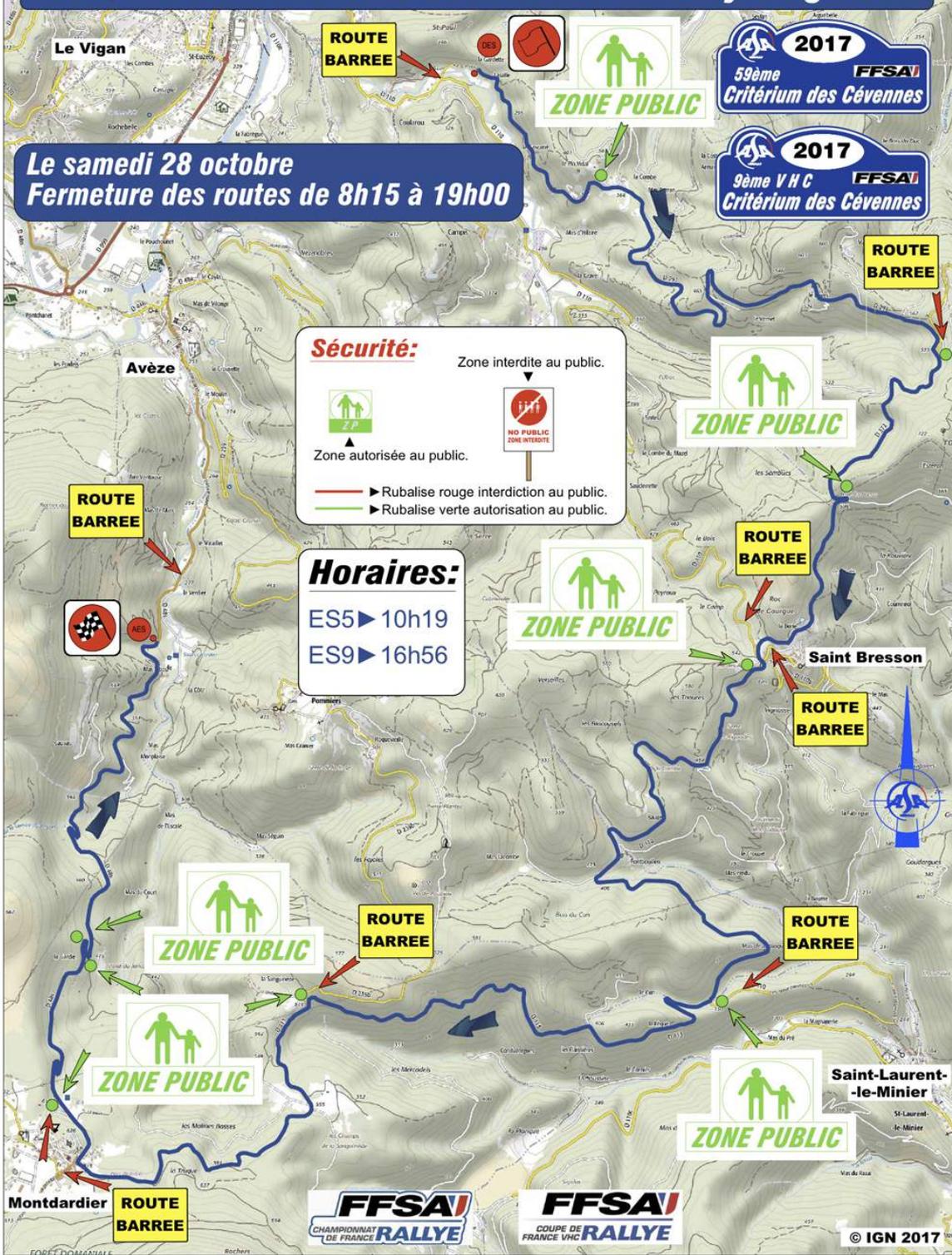


CARTE DE LA SPECIALE 2



CARTE DE LA SPECIALE 3 & 7

ES 5/9 Communauté de Communes du Pays Viganais



CARTE DE LA SPECIALE 5 & 9



CARTE DE LA SPECIALE 6 'KARTIX'

**Parc de départ et d'arrivée
Montpellier - CDG**

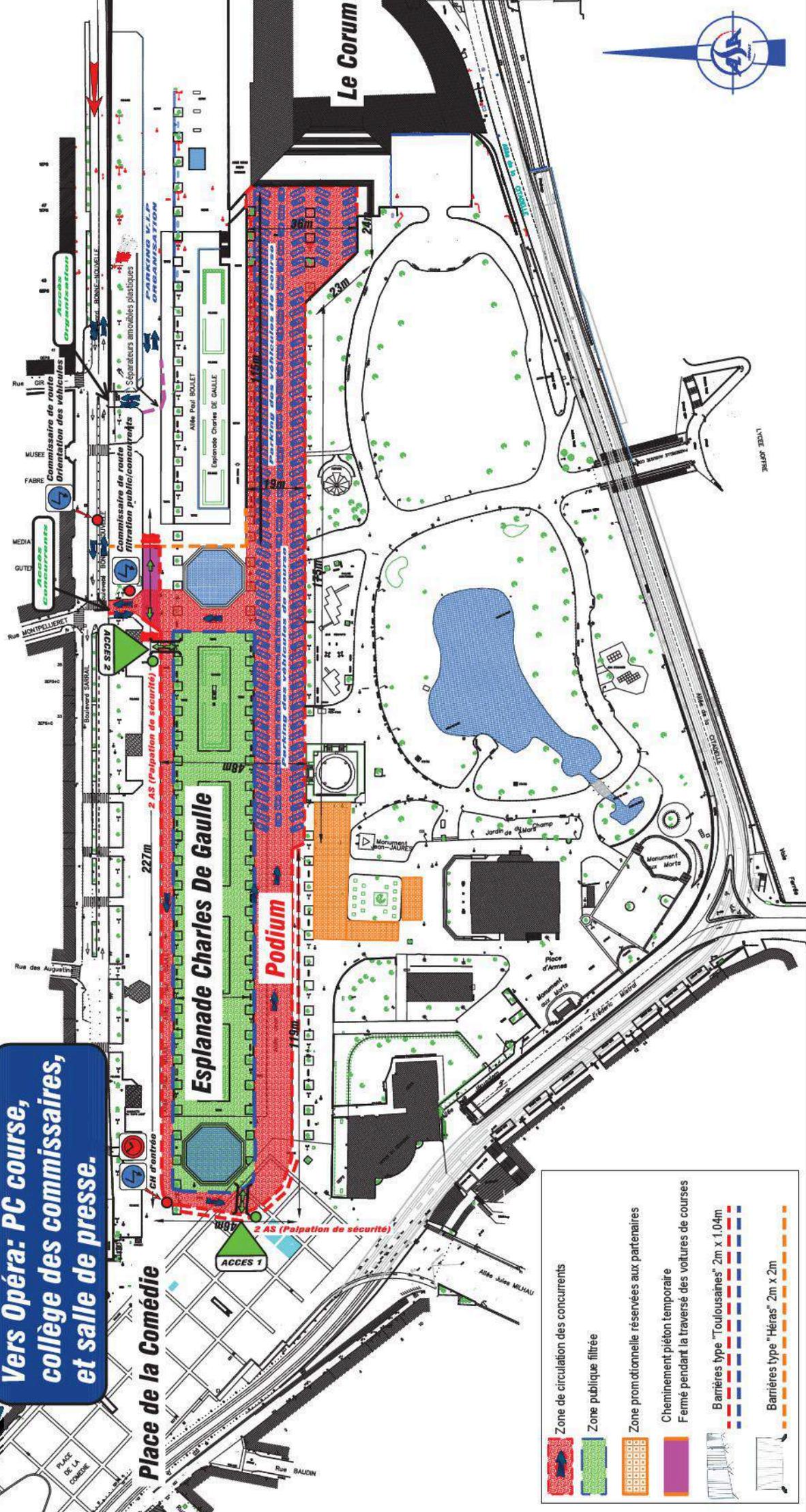
27 et 28 octobre 2017



**Mode Arrivée du rallye
Samedi 28 octobre**



**Vers Opéra: PC course,
collège des commissaires,
et salle de presse.**



- Zone de circulation des concurrents
- Zone publique filtrée
- Zone promtionnelle réservées aux pattenaires
- Cheminement piéton temporaire
- Fermé pendant la traversé des voitures de courses
- Barrières type "Toulousaines" 2m x 1,04m
- Barrières type "Héras" 2m x 2m





LISTE AU 17/10/2017

ENGAGÉS VHC 9ème CRITERIUM DES CEVENNES 2017

Concurrent	Pilote	Copilote	voiture	N° Ordre	Groupe	Classe
ESCUERIA OSONA	AMBIT GONZALO	DOMENECH TAPIAS MARTA	delta integrale 16v	1	A	J - 2
	PONZEVERA GILBERT	HEBERT FREDERIC	PORSCHE 911 SC	2	4	GTS 37
	GONNET REGINALD	LITTERA VIEIRA	RENAULT 5 ALPINE	3	2	C4
	TURPIN CLAUDE	BUCHET JEAN MARC	RENAULT 5 ALPINE	4	2	C4
	BOUSQUET THIERRY	SALIGNON MARTINE	PORSCHE 911 SC	5	4	GTS 37
	COMBERNOUX THOMAS	SOULEYREAU FABIEN	BMW 323 I	6	2	CT34
	BOUSQUET FREDERIC	CARMILLE VINCENT	PORSCHE 911 SC	7	4	GTS37
	COMPAN SYLVAIN	BENZAL AURELIEN	SAMBA RALLYE	8	J1	J1
	DERIEMONT PATRICE	RENOUX JEAN-MAX	BMW 635 CSI	9	2	CI35
	FRANGIN BERNARD	GARCIA WILLIAN	GOLF GTI	10	J1	D5
	ROUGIER JEAN MARC	REBOUL MICHEL	ALFA ROMEO GTV6	11	2	GTS 36
	LAJOIE THIERRY	COUTAREL COLETTE	FORD ESCORT MK1	12	2	B3
	DOUX RICHARD	CASTEX XAVIER	ALPINE 1800 GR4	13	4	GTS 26
	SERAFINO CLAUDE	BLONDEAU YAN	GOLF	14	CLASSIC	VHC
	MEYER FRANCOIS	GRILLOT BENJAMEN	205 GTI	15	J2	J2
	BRIGNOL GILLES	SCHIANO	ALPINE A310 V6	16	4	GTS 37
	SALMON CHRISTIAN	POMARES ANNE MARIE	OPEL KADET GTE	17	2	CT29
	PANAGIOTIS YANNICK	PANAGIOTIS VALERIE	FORD ESCORT RS 2000	18	4	CT34
	RAMBOUR PIERRE	RAMBOUR GUILLAUME	OPEL KADET GTE	19	2	C5
	PARTENET PHILIPPE	PARTENET MORGANE	RENAULT GT TURBO	20	J2	J2
	VAYSSETTES FABRICE	QUEYREL SOPHIE	FORD ESCORT	21	4	GTS 36
	FASSIO BERTRAND	PAGES PATRICIA	PORSCHE	22	4	GTS 37
	PAQUERAUD DANIEL	TEILLARD BERNADETTE	GOLF GTI 1	23	1	C4
	CAGNAC JEAN YVES	FAURE MICHEL	ALPINE A310	24		
	VERNET PATRICK	BARRAU XAVIER	GOLF GTI	25	1	1600
	BOURCIER RICHARD	DUCOUSSO JEAN MARC	LANCIA DELTA HF	26	A	E8
	GAILLARD JEAN CLAUDE	MOREL CELINE	RENAULT 5 GT TURBO	27	J1	D5
	SOLA JEAN CLAUDE	SOLA CHANTAL	RENAULT 5 ALPINE	28	2	CT33
	LABROT WILFRID	LABROT FRANCIS	RENAULT 5 ALPINE	29	2	C4
	ROUVIROLI SYLVAIN	PERETTI NANETTE	OPEL KADET GTE	30	CLASSIC	VHC
	JAIME PIERRE	JAIME JULIEN	BMW M3	31	A	CT44
	FLEURY PASCAL	SAVA LOPEZ SABRYNA	OPEL ASCONA	32	2	C5
	BOCHUD PIERRE	PASSAQUIN J CLAUDE	SAMBA RALLYE	33	BJ1	D3
	DELSOL GUY	TEYSSEDE BRUNO	KADETT GTE	34	2	C5
	MEUNIER LIONEL	THERRY PATRICK	KADETT GTE	35	1	75
	ROBERT MICHEL	FACCO BERNARD	OPEL GTE	36	2	3
	TABAUD BENOIT	GAMBA PASCAL	PORSCHE 911 SC	37	4	
	THIZY JEAN LOUIS	MOLLAR SERGE	PORSCHE RS	38	4	B8
	GARNIER JEROME	VOLCIC FRANCK	PORSCHE 911 SC	39	4	
	BRUNEL PASCAL	LEMERLE AGNES	PEUGEOT 205 RALLYE	40	J2	
	CANAVESE PATRICK	SERRE PASCAL	LANCIA DELTA HF	41	A	E8
	MOURGUES J-FRANCOIS	PREVOT STEPHANE	PORSCHE 911 RS	42	4	GTS 37
	CARRERAS J-CHRISTOPHE	AVIAT OLIVIER	PORSCHE 911	43	CLASSIC	CLASSIC
	LERO PHILIPPE	POMAREDE CEDRIC	CG PROTO 548	44	5	B5
	FLAMENT PILIPPE	RENAUX DIDIER	ALPINE A 110	45	4	B5
	ROUX JEAN-PIERRE	ROUX CHRISTOPHE-ARI	RENAULT 5 ALPINE	46	2	CT33
	VANES PHILIPPE	BELLVILLE RENE	PEUGEOT 104 ZS	47	2	
	MONCHARMONT PIERRE	BIDOIS GEOFFREY	PORSCHE SC	48	4	C8
	VAQUER DIDIER	MARTY SEBASTIEN	PORSCHE 911	49		
	DUFFOSSE DAVID	RICHERT SANDRINE	OPEL KADETT GTE	50	2	CT 34
	PERRAUD MAURICE	PERRAUD FIONA	FORD ESCORT MK2	51	2	CT34
	EVRRARD BRUNO	QUEVAL PHILIPPE	ALPINE A 110	52		GTS 26
				53		
				54		
				55		

Liste des engagés - rallye VHC



MISE A JOUR LE 17/10/2017

ENGAGES MODERNES 59^{ème} CRITERIUM DES CEVENNES 2017

concurrent	Pilote	Copilote	voiture	N° Ordre	Groupe	Classe
	BLANCO GERALD	RUBIO FREDERIC	RENAULT CLIO	1	R	3
	NICOUD OLIVIER	LAPERRIERE CHRISTOPHE	RENAULT CLIO	2	N	3
TEAM ATM SPORT AUTO	BORT JULIEN	BORT THOMAS	RENAULT CLIO	3	F	2014
GENESCA AUTO SPEED	GENESCA ARNAUD	CARRERE ANDRE	SUBARU IMPRESA X	4	R	4
	KOLBE JULIEN	KOLBE MAXIME	CITROEN SAXO	5	FA	6
	DANTIAcq JEROME	NICOLAU CEDRIC	RENAULT CLIO RS	6	F2000	14
	GAZANHES FABIEN	MORAND EVA	RENAULT CLIO RAGNOTTI	7	FN	3
	POUGNANT NICOLAS	VALENCIA DAVID	RENAULT CLIO	8	R	3
	AUTHEBON GERARD	DOMERGUE MARTINE	PEUGEOT 309 S 16	9	F2000	14
	PATARD FREDERIC	TRAN TO JESSY	RENAULT CLIO	10	FN	3
	PRODON FLORENT	ROBERT BRUNO	SAXO VTS	11	FN	2
	TANCI PIERRE	MALET SEBASTIEN	PEUGEOT 208	12	R	2
	TRIAIRE DANEIL	BEAULIEU NOELISE	PEUGEOT S16	13	N	2
	MOREL FABRICE	TURQUET DAMIEN	MINI COOPER	14	R	4
	MALET CHRISTOPHE	BOREL SEBASTIEN	PEUGEOT 205 GTI	15	F2000	13
	BURTET JEAN DANIEL	DURAND BENJAMIN	RENAULT CLIO RS	16	R3T	3T
	BALDINI JEAN BAPTISTE	PIGEYRE MANUEL	RENAULT MEGANE 3RS	17	N	4
	OLMI GAETAN	TURIERE FREDERIC	RENAULT CLIO	18	R	3
	NACHIN CYRIL	BOYER MATHIEU	RENAULT CLIO RAGNOTTI	19	N	3
	JONQUET MAXIME	JONQUET WILLIAM	CITROEN DS3	20	R	1
	BIAU CLEMENT	CORNEBISE JEROME	RENAULT CLIO	21	FN	3
	TONDUT THIERRY	ROECKEL FABRICE	PEUGEOT 206	22	F 2000	14
	DELPUECH THOMAS	HARGITAI AKOS	RENAULT CLIO	23	F 2000	14
	ZAZURCA GUILLAUME	BOURRIER LAURENT	RENAULT CLIO	24	R	3
	TEISSIER CLEMENT	AGUSTIN JEAN NOEL	PEUGEOT 206	25	A	7
	GUEDJ FRANCOIS	THONON THIERRY	RENAULT CLIO RS	26	F2000	14
	JOLY FLORENT	AUBERTIN LUDOVIC	RENAULT CLIO R3	27	R	3
	PITACHI LUC	BONICEL ADRIEN	BMW COMPACT	28	F2000	14
	LOUSTALNIAU PIERRE	CATERINI BENOIT	PEUGEOT S 2000	29	A	7S
	RAMOS FRANCOIS	DALICHOUX CRISTELLE	CITROEN SAXO	30	FN	2
	MONTIEL JULIEN	MONTIEL REMY	PEUGEOT 307	31	F2000	14
	ANDRE MICKAEL	ANXIONNAT ROLAND	CLIO 16S	32	FA	7
	GIRAUD FRANCK	BRUNEL AMANDINE	TWINGO EVO 2	33	R	2
	DURAND BENOIT	SEGONDY CHRISTOPHE	PEUGEOT 206 XS	34	A	6K
	BLANC DAVID	RAUZIER ALBAN	CITROEN C2	35	R	2
	MARTER ALAIN	ISSERT SEBASTIEN	PEUGEOT 205 GTI	36	FN	2
	SALVADOR MAURICE	SURGUET HELENE	HONDA CIVIC VTI	37	N	2S
	NEAUD STEPHANE	LAMY MICKAEL	CLIO RS	38	FA	7
	HEBRARD MICHEL	MAURIN LUDOVIC	PEUGEOT 309 16S	39	FA	7
	CASABAN ALEXANDRE	FERNANDEZ AUBE	CLIO RAGNOTTI	40	F2000	14
TEAM CHL SPORT AUTO	TETE GARY	TETE EDWIN	CITROEN C2	41	R	2B
	BAHLOULI BRUNO	LHOTTE JEAN BAPTISTE	PEUGEOT 106 XSI	42	F2000	12
	CAMPOY LAURENT	CAMPOY OLIVIER	PEUGEOT 206 RC	43	FA	7
TEAM CHL SPORT AUTO	SAPIN YANN	CHATEAU AXEL	PEUGEOT 106 S16	44	F2000	13
	COMBET MAXIME	MARIE GREGORY	PEUGEOT 106 XSI	45	FN	1
	LAUSSEL DAVID	LAUSSEL CHLOE	BMW COMPACT	46	F2000	14
	RAGUET ALEXIS	MEXNADIER RUDY	CLIO RAGNOTTI	47	FN	3
	DECHANET ALEXANDRE	DORCHE ROMAIN	PEUGEOT 206 RC	48	FA	7
	LOUSTALNIAU CEDRIC	NAZON CHRISTOPHE	CLIO RAGNOTTI	49	FA	7
	FABRE FABIEN	MASSON ROMAIN	PEUGEOT 106 S16	50	FN	2
	ROUSSEL FREDERIC	MOUTON THOMAS	PEUGEOT 206 RC	51	F2000	14
	TRIBOUILLOIS GAEL	ARNAUD LAETITIA	RENAULT TWINGO	52	R	2
	DUROS THIERRY	COQUARD PHILIPPE	OPEL KADETT GTE	53	F2000	14
SEBASTIEN LOEB RACING	GIORDANO QUENTIN		SHODA FABIA	54	R	5
	MAUFFREY ERIC	BRONNER KEVIN	PEUGEOT 208 T16	55	R	5
	CORNU ALEXANDRE		FORD FIESTA	56	R	R2J
TEAM CHL SPORT AUTO	MARGAILLAN HUGO	POUJOL SEBASTIEN	FORD FIESTA	57	R	R2J
AF COMPETITION	FOULON ALAIN	DELARCHE GILLES	CITROEN DS3	58	R	5

Listes des engagés - rallye moderne – 1/2

	OBRECHT CLEMENT	FRUTOSO FAUSTIN	CITROEN SAXO	59	N	2
	LIRON NICOLAS	MAURIN MATHIEU	RENAULT MEGANE	60	A	7K
	FONTALBA GREGORY	HERMET STEPHAN	RENAULT CLIO	61	R	3
	FRONTIER ALEXIS	VIDAL JULIE	RENAULT CLIO RAGNOTTI	62	N	3
	JANEL PASCAL	VILLEGAS RICHARD	PORSCHE 997 GT3	63	GT	10
	VIGUIER THIERRY	RALITE CHRISTOPHE	MITSUBISHI LANCER EVO 6	64	N	4
	SEGARRA CHRISTIAN	KADI NAIL	PEUGEOT 206 RC	65	F2000	14
	RIZO JOSE MARIE	MENDRAS OLIVIER	BMW COMPACT	66	F2000	14
	VERDIER JEROME	MAILLE STEPHANE	PEUGEOT 208	67	R	2
	BENNE PATRICK	GAY BENOIT	CITROEN DS 3	68	R	3
G-MAX CONCEPT	BOULADE ERIC	DEVAUX THIERRY	HONDA CIVIC	69	R	3C
	VOISIN LIONEL	HONORE NICOLAS	OPEL ASTRA	70	F2000	13
	CURIOZ BENJAMIN	BEERENS PIERRE	FORD FIESTA	71	R	2J
	CLEMENCON BENJAMIN	FOURET JESSICA	PEUGEOT RCZ	72	F2000	14
	DUFOUR SERGE	BERGER JEAN PASCAL	BMW COMPACT	73	F2000	14
	LACRUZ OLIVIER	LACRUZ MARINE	RENAULT CLIO	74	F2000	14
	VEDRINE AIME	DEZAN JEAN CHARLES	PEUGEOT 208	75	R	5
	PIBAROT PATRICE	DELAIGUE BRUNO	RENAULT CLIO RAGNOTTI	76	FN	3
	SEGONDY MATHIAS	PROUZET LAURENT	PEUGEOT 206 GT	77	FA	7
	DESCOUENS MARC	INIESTA MATHIEU	CITROEN SAXO	78	F2000	13
	PIGEYRE JONATHAN	ROUYEVROL LOIC	PEUGEOT 106	79	F2000	12
	VIRAZEL SEBASTIEN	CAMBUS LAURENT	PEUGEOT 208	80	R	2
TEAM FJ	SERIEYS JEREMIE	CORIA ALEXANDRE	SKODA FABIA	81	R	5
TEAM LTB	FRANCESCHI MATHIEU	MANZO BENOIT	FORD FIESTA	82	R	2J
	JEANTET OLIVIER	PEYRUS CHRISTOPHE	PEUGEOT 208 VTI	83	R	2
	GIUSTI IGOR	DINI GILBERT	FORD FIESTA	84	R	2J
TEAM RTCC/YACCO	AYMARD JEROME	AYMARD BOUIX SANDRINE	SUBARU STI N15	85	N	4
	ROUILLARD PATRICK	ZAZURCA GUILHEM	PORSCHE 997 GT3 CUP	86	GT+	15
	AGUILLON-ORTIZ MICHEL	IBANEZ FLORIAN	MITSUBISHI EVO 9	87	N	4
	PONTAL JULIEN	BARRAL FLORIAN	FORD FIESTA	88	R	2J
	FOURMAUX ADRIEN	?	FORD FIESTA	89	R	2J
	BALESTER PASCAL	ORTS JEAN FRANCOIS	PEUGEOT 208	90	R	2
	MARQUIER NICOLAS	LACOSTE STEPHANE	PEUGEOT 306 16S	91	F2000	14
	CUGUILLERE VIVIAN	HURTADO AURELIE	BMW Z3 COUPE M	92	GT	10
	SALINAS ROMAIN	BOUVIER VINCENT	CITROEN SAXO	93	F2000	13
TEAM FJ. ELF	ROCHE PIERRE	ROCHE MARTINE	SKODA FABIA	94	R	5
	LAURIN GERARD	MARQUEZ ERIC	PEUGEOT 207 S2000	95	A	7S
TEAM RTTC YACCO	WAGNER WILLIAN	PARENT KEVIN	FORD FIESTA	96	R	5
TEAM RTTC YACCO	MARTIN CHARLES	DUVAL MATTHIEU	SKODA FABIA	97	R	5
	VIVENS OLIVIER	MAURAND FLORIAN	CITROEN DS3	98	R	3
MILANO RACING	CIAMIN NICOLAS	DE LA HAVE THIBAULT	ABARTH 124 RALLYE	99	GT+	15
	GUIGOU MANU	GUIEU CHRISTOPHER	RENAULT CLIO	100	R	3T
	DAGNAC LAGRANGE JACKY	LINGERAT SEBASTIEN	SUBARU IMPREZA	101	N	4
	GALEWSKI ARTHUR	EMMANUEL CHAIX	PEUGEOT 106	102	F2000	13
	PORTAL KEVIN	DESCHARNE MATHIEU	FORD FIESTA	103	R	1B
	SEGARRA CEDRIC	GUILLEVERE ROMUALD	PEUGEOT 206	104	F2000	14
	DANIEL FRANCK	DANIEL BENJAMIN	HOMMELL RS2	105	GT	9
	MALET JEAN PHILIPPE	LEPAGE JULIEN	RENAULT CLIO	106	F2000	14
	NEGRE JEAN PIERRE	RAUNIER CHRISTOPHE	PEUGEOT 306 16S	107	FA	7
	CARTIER VITOR	CRAEN FABIEN	FORD FIESTA	108	R	2J
	GOMEZ LIONEL	SAY NICOLAS	PEUGEOT 106 XSI	109	F2000	12
	TASTU TERENCE	LEDUBY MORGAN	FORD FIESTA	110	R	2J
	TASTU CASADIO BENJAMIN	MARQUEZ STEPHANE	RENAULT CLIO R3 MAXI	111	R	3
	CHALAL THEO	MURCIA LOU	FORD FIESTA	112	R	2J
	FERRARI MARCO		CITROEN SAXO VTS	113	FA	6
	TONDUT JEREMY	GUIRAUD LAETITIA	RENAULT CLIO	114	FN	3
	FERRARI MARINE	FERRARI MORGANE	PEUGEOT 205 RALLYE	115	FN	1
	RICO MICHEL	RICO MARINE	MERCEDES C 180	116	F2000	14
	EMANUEL MAXENCE	DALMASSO PAULINE	FORD FIESTA	117	R	2J
	ROECKEL CEDRIC	ROECKEL CELINE	PEUGEOT 206 XS	118	F2000	13
	MARQUIER CHRISTOPHE	LIVOLSI FLORENT	PEUGEOT 106 RALLYE	119	FN	1
	ROSSEL YOHAN	FULCRAND BENOIT	CITROEN DS 3	120	R	5
	SOULIER ALEXANDRE	CAUVY FLORIAN	PEUGEOT 205 GTI	121	F2000	13
	ROBERT ANTHONY	CARUSO JULIEN	PEUGEOT 106 RALLYE	122	FN	1
	NICOLAS DORIAN	NICOLAS LIONEL	CITROEN DS 3	123	R	3
	VIANO ALLISON	CHOL CECILIA	FORD FIESTA	124	R	2J
TEAM FJ ELF	GAL LUDOVIC	?	SKODA FABIA	125	R	5
	DENIS SEBASTIEN	DEVOHELLE QUENTIN	PEUGEOT 106 S 106	126	FA	6
	BRUNET THIERRY	TRIAIRE STEPHANE	PEUGEOT 306	127	F2000	14
	MATTEI DAMIEN	?	FORD FIESTA	128	R	2J
TEAM FJ ELF	GOUJOUX DAMIEN	COMBEMALE LOIC	FORD FIESTA	129	R	2J
	GUEDJ JEAN PAUL	VILLANI JEAN RENE	RENAULT CLIO	130	R	3
	VIDAL SYLVAIN	ARNAL JEREMY	RENAULT CLIO	131	FN	3

Liste des engagés - rallye moderne – 2/2

04 67 1400 80

RRS

Rally
Racing
Sport
Equipment

rrs-direct.com

2 façons de s'équiper

Achetez
au meilleur
rapport
qualité / prix

999 €

AU LIEU DE
1150,5 €

**STARTER
PACK FIA**

CASQUE + CAGOULE
HANS + BOTTINES
COMBINAISON
GANTS + SWEAT
PANTALON
CHAUSSETTES

CHOOSEZ LA COULEUR DE VOS ÉVÉNEMENTS



OU

Louez
du matériel
dernier cri !



LOCATION

ÉQUIPEMENT

**LOCATION
1 SEMAINE !**

+
**LOCATION AVEC OPTION
D'ACHAT**

A RETIRER EN MAGASIN OU ENVOI PAR TRANSPORTEUR

Exemples :

casque et combinaison : 39€/Semaine, HANS : 29€/Semaine

AVIS AUX PASSIONNÉS DE MÉCANIQUE

LUBRIFIANTS
TRES HAUT
DE GAMME

TRIDAN

MOTEUR - BOITE - CARBURANT
RRS distributeur officiel TRI-DAN

- TRI-DAN véritable expert dans les produits haute performance
- Protège et prolonge la durée de vie de vos pièces mécaniques
- Réduit considérablement les risques de casse et les coûts d'entretien



Benjamin Cléménçon accède à la plus haute marche !



Dès la première spéciale, Cléménçon se positionne en leader, mais il pointe avec seulement 3,4s d'avance sur Steve André de retour au volant d'une Clio. Le troisième larron de la foire s'appelle Gilles Salgues qui est à la troisième place et prend le leadership dans le GA. Les accessits sont à mettre à l'actif de Jean Yves Anthérieu et Jean-Paul Guedj qui commencent leur bataille pour le gain de la classe R3. Gérard André en tête des A7S suit à la sixième place devant Alexandre Soulier et

mettre à l'actif du même pilote, mais c'est Guedj qui est second devant Steve André et Anthérieu. Suivent Gérard André et Gaëtan Olmi qui précèdent Mathieu Plan et Alexandre Soulier qui se disputent la F2/13. Dorian Nicolas et Olivier Vivens suivent dans le top dix, tous deux au volant de DS3 R3. Le deuxième tour commence comme le premier, Cléménçon signe le scratch dans 'Orcières', mais il laisse la deux 'Le Born' à Guedj qui signe un excellent chrono devant Alexandre Soulier et

CLEMENCON PREMIERE !

1 22 pilotes au départ de cette 8e manche de la Ligue nouvellement nommée Occitanie-méditerranée. Le forfait d'Anthony Puppo ouvre la porte à Benjamin Cléménçon qui ne laisse pas passer sa chance et remporte sa première course, lui qui tournait autour depuis un moment. Ce rallye a retrouvé le nombre d'engagés qu'il avait au début de sa création.

Geoffrey Burnens, Gaëtan Olmi et Olivier Vivens, le digne fils du bien nommé, pointe à la dixième position. La deux est à

Burnens qui pointe à la quatrième place devant Gérard André et Steve André dans cette 4e spéciale. Au classement général et à mi-parcours, Cléménçon est bien accroché à la première place, il a maintenant 17,5s d'avance sur un excellent Jean-Paul Guedj qui précède Jean-Yves Anthérieu de 6,1s. Quatrième et en tête du F2000, Alexandre Soulier réalise une superbe course, il contient Gérard André qui est toujours en tête du GA et Steve André qui en fait de même en F2/14. Il reste 3 spéciales à parcourir aux 98 équipages encore en course. Le dernier tour sera pour Cléménçon qui accentue son avance. Jean Yves Anthérieu entame une belle remontée, grignotant seconde après seconde la deuxième place à Jean-Paul

Guedj qui va perdre cette position après qu'Anthérieu produise un dernier effort dans la dernière ES pour repasser devant. Jean-Paul Guedj doit se contenter de la troisième position, ce qui n'est pas si mal. Il précède pour les accessits, Steve André qui passe Gérard André après la 5, la même spéciale où Alexandre Soulier laisse le F2000 à Steve André, il gagne néanmoins la F2/13 et pointe à la 6e place finale. Vivens, David Fraisse, bien revenu tout comme Dorian Nicolas suivent dans cet ordre pour le gain des 10 premiers classés. 89 concurrents auront la chance de voir le parc fermé de Bagnols-les-bains, commune qui accueille le rallye depuis la création de celui-ci.

Gérard André, le vainqueur du GA



Les classes du groupe A : FA8w : Forte de 8 partants, cette classe a tenue toutes ses promesses. C'est Gilles Salgues qui part le plus vite, mais il sort pour le compte dans la deux. Dès lors, Benjamin Bacon prend la tête devant Christophe Vincent et Bruno Courrège, le troisième, mais bacon abandonne et laisse Bruno Courrège et Christophe Vincent en découdre tout au long du rallye. À la fin c'est Bruno Courrège qui s'impose avec une belle 3e place dans le GA, 4s les séparent. Romain Jouve suit à distance, il devance dans cet ordre Jessica Tremmel, Cyril Condamines et Jean François Maurin.

FA7S : Gérard André ne fait pas de détail et gagne loin devant Gérard Laurin, tous les deux sur 207 S2000.

FA7 : Très disputée, Bouchindhomme renoue avec la victoire, il devance largement Brice Roturier, Thomas Pascal monte sur le podium. Olivier Bavoux, Romain Vigouroux, Élisabeth DeFrance, Valérie Ginier et enfin Bruno Blanc suivent dans cet ordre.

FA6k : Seul dans sa classe Patrice Pétrarca gagne en prenant la 18e place du groupe A.

FA6 : Belle bataille entre Nicolas Guenard et Sébastien Denis qui signe son retour. Au final c'est bien Guenard qui l'emporte avec 7s d'avance sur Denis. Plus loin, Benoît Moisset sera le dernier rescapé de la cylindrée.

FA5 : Bruno Alcaraz gagne avec panache devant Pierre Philippot et Marc Falguière qui monte sur le podium. Patrick Maurin et Jean-Philippe Servant rentrent dans cet ordre.

Anthérieu enlève le 2e place, sur le fil



Les classes du groupe R : R5 : Voir Scratch. / R3 : Belle bataille entre Guedj qui part le plus vite et qui va se faire chiper la première place dans la dernière spéciale du rallye face à Anthérieu. Dorian Nicolas finit en beauté et monte sur le podium devant Olivier Vivens. David Fraisse, Éric Périer et Ludovic Valentin se suivent jusqu'à la 8e place. Jean Bernard Osty ferme la marche.

R2 : Belle course de Guillaume Veyrun qui s'impose face à Stéphane Vialettes et David Blanc. Ces trois hommes se suivent dans le groupe aux 9, 10 et 11e place. Pierre Foulon rentre quatrième de la classe.

R1 : Maxime Jonquet était seul, il finit devant le dernier des R2.

Retour gagnant pour Steve André !



Les classes du groupe F2000 : F2/14 : Steve André tire le premier de retour aux affaires après un long arrêt. Il signe le temps de référence dans le premier chrono et ne lâchera plus la première place et gagne le groupe. Il finit devant Jean Yves Fres et un peu plus loin, Julien Alauzun qui monte sur la troisième marche du podium devant Yoann Michel, Jonathan Vidal, ou encore Éric Rouquette. Ils seront 12 équipages à voir l'arrivée.

F2/13 : Belle course d'Alexandre Soulier qui va sortir de la route en fin d'épreuve laissant le champ libre à Julien Macary qui ne démerite pas après sa belle prestation. Il devance Sylvain Tabusse de 25s et, plus loin, Lionel Villaret qui monte sur le podium. À noter que Mathieu Plan aurait pu prétendre à cette position avant sa casse mécanique après le premier tour. Jérémy Vignal qui nous régale de ses passages par les portes devance Laurent Jenvrain et Patrice Raoux. Frédéric Silveira et Christophe Lelievre ferment la marche des 8 équipages rescapés.

F2/12 : Encore une belle victoire de Roger Merle qui décidément les collectionne, il rentre à la 8e place du groupe et devance Erwann Desenclos et Michel Pralong pour le podium, Adrien Aiglon, Hervé Martel et Kévin Leydier suivent dans cet ordre.

Les classes du groupe N : FN4 : Deux partants dans cette classe et les deux hommes se suivent au groupe à la fin du rallye. Jean-Luc Valette devance Ludovic Colette, ils sont 4 et 5 au groupe.

FN3 : Alban Ginesty prend les commandes, mais laisse passer Sébastien Masclaux en cours de route. Très distancé, mais sur le podium, Hugues Bourgades rentre à bon port.

Sébastien Masclaux gagne le GN !



FN2 : Fidèle du rallye, Benjamin Paulus gagne cette classe devant Sébastien Aiglon, les hommes terminent aux 2 et 3e place du groupe. Plus loin, Luc Burguière monte sur la troisième marche. Il devance Thomas Combes et Marine Lacruz qui effectuait son premier rallye au volant.

N2S : Dans la foulée du rallye du Gard, Léo Rossel vient s'imposer en Lozère, il

devance dans la classe de 1,6s Léo Petit Jean qui en fait de même avec Thomas Falanga. Arnaud Moutet, Maxence Passaquet, Rudy Lemeunier et Jérôme Ferrier se suivent dans cet ordre pour la classe et le Challenge N2S.

N1 : Encore une fois très rapide, Bastien Buhler remporte cette cylindrée très disputée. À distance mais sur le podium, Julien Solanet renoue avec une arrivée, il devance Guilhem Lapière, le troisième. William Tronc échoue au pied du podium à la quatrième place.

Classement après Bagnols, pilotes Occitanie-Méditerranée 2017

1er. Julien Monteil 286 Pts. 2. Alexis Frontier 244, 3. Patrice Combet 196, 4. Pascal Janel 190, 5. Dorian Nicolas 188, 6. Jean-Yves Anthérieu 180, 7. Jean-Paul Guedj 174, 8. Thierry Brunet 166, 9. Vincent Legrand 165, 10. David Mollas 160, 11. Thibault Redondy 155, 12. Gaëtan Olmi 154, 13. Romain Durand 146, 14. Mathieu Plan 140, 15. Jean-Alexandre Riso 136, 16. Gaël Tribouillois 132, 17. Guillaume Veyrun 132, 18. Marc Descouens 128, 19. Kévin Constanty 124, 20. Bastien Bulher 122, 21. Julien Macary 118, 22. Roger Merle 118, 23. Alexandre Soulier 118...

Classement après Bagnols, copilotes Occitanie-Méditerranée 2017

1er. Rémy Monteil 266 Pts. 2. Julie Vidal 260, 3. Grégory Marie 200, 4. Richard Villegas 190, 5. Pauline Bardoux 184, 6. Adrien Bonicel 172, 7. Guillaume Marcoiret 158, 8. Nicolas Garau 144, 9. Thomas Guéroult 138, 10. Estelle Lacalle 136, 11. Cyril Machi 136, 12. Laetitia Arnaud 132, 13. Arnaud Plan 132, 14. Mathieu Maurin 126, 15. Florian Cauvy 118, 16. Brice Gavet 118, 17. Mathieu Iniesta 118, 18. Valérie Anthérieu 116, 19. Mark Merle 114, 20. Eddy Jabeneau 110, 21. Axel Belin 108, 22. Léa Clément 108...

Macary enlève la F2/13 !



Le premier des N4 est Laval !



Les classes du GT :

GT 10 : Raphaël Ibanez gagne le groupe en pointant à la 10e place en fin du rallye, il devance Thomas Rizo, dépassé par la performance de la Porsche.

Classement final rallye Bagnols les Bains 2017 :

1er. Clément Fourret (208 T16 R5), 2. J.Y. & V. Anthérieu (Clio R3), 3. Guedj-Bugiani (Clio R3), 4. Steve André-Marie (Clio F2/14), 5. Gérard André-C. Valentin (207 S2000 A7S), 6. Nicolas-Maurin (Clio R3), 7. Olivier Vivens-Maurand (DS3 R3), 8. Fraise-Bonnefoy (Clio R3), 9. É. & G. Périer (Clio R3), 10. Ibanez-Delaplanche (Porsche GT3 GT 10), 11. L. Valentin-Chateignier (Clio R3), 12. Veyrun-Bouchachia (C2 R2), 13. Fres-Mouret (306 S16 F2/14), 14. S. & J. Masclaux (206 RC FN3), 15. Bouchindhomme-Toubert (Civic Type R A7), 16. Macary-Iniesta (206 XS F2/13), 17. Rizo-Boyer (BMW 135i GT10), 18. S. & M. Tabusse (Saxo VTS F2/13), 19. Courège-Rockette (Impreza FA8), 20. Alauzun-Jabeneau (206 RC F2/14), 21. C. & L. Vincent (207 RC A8), 22. Guénard-Cortial (106 S16 FA6), 23. Michel-Agnier (Clio RS F2/14), 24. Paulus-Gavet (Saxo VTS FN2), 25. Vialettes-Théron (C2 R2), 26. Denis-Ferrari (Saxo VTS FA6), 27. Roturier-Skierski (Clio FA7), 28. Blanc-Rauzier (C2 R2), 29. S. & T. Vidal (Clio W. F2/14), 30. Aiglon-Granier (Polo FN2), 31. Pascal-Roquier (Clio FA7), 32. R. & M. Merle (205 R F2/12), 33. L. & G. Villaret (205 GTi F2/13), 34. Jouve-François (Impreza Sti FA8), 35. É. & A. Rouquette (Compact F2/14), 36. A. & É. Ginesty (Clio Ragnotti FN3), 37. Laurin-Marquez (207 S1600 A7S), 38. Tremmel-Meunier (207 A8), 39. Moisset-Raynal (Saxo VTS FA6), 40. Degeorges-Roudil (205 GTi F2/14), 41. Laval-Armansa (R5 GT T FN4), 42. Colette-Serra (Mégane RS N4), 43. Buhler-Clément (106 XSi FN1), 44. O. & L. Bavoux (Intégra FA7), 45. Cot-Abellan (206 CC F2/14), 46. Osty-Richard (Clio R3), 47. Rossel-Lacalle (206 XS N2S), 48. Petitjean-Guiraud (206 XS N2S), 49. Condamines-Grazzini (207 RC A8), 50. Vignal-Cruz (205 GTi F2/13), 51. Marie-Rudeaux (Impreza R4), 52. L. & C. Jenvrain (205 GTi F2/13), 53. Falanga-Basso (206 XS N2S), 54. Alcaraz-Bonnet (205 R FA5), 55. M. & W. Jonquet (DS3 R1), 56. Philippot-Audigier (AX S. FA5), 57. R. & G. Vigouroux (Clio W. FA7), 58. Pétrarca-Guallar (206 XS FA6K), 59. Desenclos-Borrell (106 XSi F2/12), 60. Raoux-Laulaire (Visa F2/13), 61. Maurin-Chabassut (Impreza FA8), 62. Burguière-Dumas (106 S16 FN2), 63. Pralong-Heer (205 R. F2/12), 64. Aiglon-Gazzano (106 F2/12), 65. Moutet-Labrette (106 R N2S), 66. Picard-Vedel (206 F2/14), 67. Foulon-Crépin (208 Vti R2), 68. Passaquet-Dojat (206 XS N2S), 69. F. & I. Silveira (205 GTi F2/13), 70. H. & C. Martel (106 XSi F2/12), 71. Solanet-Ferrari (205 R. FN1), 72. Lemeunier-Pacaud (206 XS N2S), 73. M. & B. Falguière (106 XSi FA5), 74. Capdevielle-Doise (Golf GTi F2/14), 75. Defrance-Vidal (Clio 16S FA7), 76. Ginier-Lauraire (205 GTi FA7), 77. Lapière-Clément (106 XSi FN1), 78. Tronc-Legal (106 XSi FN1), 79. Loubaud-Sava-Lopez (BMW 320i F2/14), 80. Combes-Palma (106 S16 FN2), 81. Leydier-Trioulaire (Saxo VTS F2/12), 82. M. & O. Lacruz (106 S16 FN2), 83. Bourgade-Trubner (Clio W. FN3), 84. C. & Carl Lelievre (205 GTi F2/13), 85. P. & É. Maurin (106 R. FA5), 86. Delbos-Beltran (Clio F2/14), 87. Servant-Giraud (106 XSi FN1), 88. Blanc-Grolier (BMW 318i FA7), 89. Ferrier-Tranchard (206 XS N2S).

Les 08, 09 & 10 juin 2017 - National - Organisé par l'Asac Limousin - 50e édition. Compte pour le Championnat de France des Rallyes 2017, 4e manche.
Partants : 66 - Classés 51 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée & Dorian Niveliez ©



Que cela soit au Limousin où au Rouergue, Patrick Rouillard score à chaque fois !

d'avance su Giordano qui résiste bien aux assauts de Martin et Lo Fiègo, qui vont s'échanger cette 3e place tout au long de la première journée. La deuxième étape ne sera qu'une formalité pour Bonato qui gagne le rallye avec Fabiano Lo Fiègo qui réussit à passer Charles Martin le deuxième jour. Jean-Charles Beaubelique finit au pied du podium avec le GA en poche. 1'28s secondes séparent Bonato de Lo Fiègo, alors que Charles Martin réalise la bonne opération en vue du championnat en montant sur la troisième marche du podium. Retardé, Giordano échoue à la cinquième place devant Mauffrey et Roché. Patrick Rouillard gagne le G GT, et le trophée Michelin hors R5, puisque c'est Lo Fiègo qui triomphe sur cette manche en R5. Domerdich rentre à la 9e place en remportant haut la main le F2000, alors qu'Antoine Massé gagne la R3 en pointant à la 10e place.

En GA : Un groupe A pauvre en partant, 6 concurrents sont au départ seulement avec en tête de file, Jean Charles Beaubelique qui va logiquement s'imposer en enlevant la classe A8w. À 14' et vainqueur de la classe 7e, Jean Brasseur réalise une belle course qui le mène à la 22e place scratch. Sur le podium du groupe, Jean-Pierre Lejeune gagne la classe A6K. Marc Cournède A7, Rosine Chauffour (1ère A8) et Emmanuel Lerouge (A7) rejoignent le parc fermé de Limoges.

En GR : Voir scratch pour les premiers. Patrick Benne est le plus prompt à suivre les premiers et ter-



Giordano rentre à la 5e place ! mine 2e de classe 3 derrière Antoine Massé. Alain Foulon, devance Thomas Baudoin qui remporte la R2 devant Jean-



Domerdich, ici au rouergue a bien profité de l'été !

Baptiste Franceschi qui décidément commence bien l'année en Junior. Benjamin Boulenc et Adrien Fourmaux sont les suivants de la formule et du groupe. 31e du groupe sur 33 au final, Pascal Paturaud s'impose en R1.

En GF2000 : Sébastien Dormerdich ne fait pas de détail et s'impose avec 9 minutes d'avance sur Thierry Boisdrion et Sébastien Coiraud, tous trois en F2/14. Gaspard Rodrigues gagne la F2/12 devant Charles Arthur Muller qui triomphe en F2/13, 6 pilotes voient l'arrivée.

En Groupe N : Quatre partants seulement, mais la lutte a été intense entre deux pilotes, Julien Marty et Bertrand Latour. Le premier cité l'emporte avec 38,9s d'avance après une belle bataille. Pierre Alexandre Gauvin finit avec 13'33,5s et Denis Livretout à plus de 24 minutes de Julien Marty. Dommage que le nombre de partant soit resté bloqué à quatre (tous N4) sur cette épreuve.

En G GT+ : Patrick Rouillard est le seul partant, mais il ne fait jamais dans la dentelle, il termine 8e au général au milieu des R5.

En GT : Avec sa Nissan 350 Z,



Lo Fiègo rentre 2e du rallye !

BONATO AUGMENTE SON AVANCE !

Dommage pour cette épreuve, très belle mais dont les spéciales sont très excentrées par rapport à la ville de Limoges qui accueille le rallye. Ils ne seront que 65 à prendre le départ avec en tête de file l'actuel leader du championnat Yoann Bonato, avec 7 autres R5 au départ, le combat va être tout de même très beau.

Au départ, Bonato prend un avantage certain face à Giordano et à Lo Fiègo qui roule avec la Skoda. 17,4s et 19,2s secondes les séparent respectivement. Charles Martin et Jean-Sébastien Vigion qui reprend du service au volant d'une Fabia. Pierre Roché devance l'autre R5 de Mauffrey pour le gain des 6 et 7e places. Bonato va dominer cette première étape, il rentre avec 57 secondes de avance sur Giordano qui résiste bien aux assauts de Martin et Lo Fiègo, qui vont s'échanger cette 3e place tout au long de la première journée. La deuxième étape ne sera qu'une formalité pour Bonato qui gagne le rallye avec Fabiano Lo Fiègo qui réussit à passer Charles Martin le deuxième jour. Jean-Charles Beaubelique finit au pied du podium avec le GA en poche. 1'28s secondes séparent Bonato de Lo Fiègo, alors que Charles Martin réalise la bonne opération en vue du championnat en montant sur la troisième marche du podium. Retardé, Giordano échoue à la cinquième place devant Mauffrey et Roché. Patrick Rouillard gagne le G GT, et le trophée Michelin hors R5, puisque c'est Lo Fiègo qui triomphe sur cette manche en R5. Domerdich rentre à la 9e place en remportant haut la main le F2000, alors qu'Antoine Massé gagne la R3 en pointant à la 10e place.

François-Xavier Boissou remporte ce groupe et la classe 10. Yannick Patier est contraint à l'abandon, alors qu'il était en tête.

Coupe des Dames : C'est Rosine Chauffour qui gagne cette coupe, il faut dire qu'Allison Viano roule avec une Fiesta Junior, alors que Rosine est au volant d'une DS3 R3.

Classement final Limousin 2017 :

1er. Tron-Boulloud (DS3 R5), 2. Lo Fiego-Roche (Fabia R5), 3. Martin-Salva 208 T16, 4. Beaubelique-Degout (DS 3 R5), 5. Giordano-Salmon (Fabia R5), 6. Mauffrey-Bronnier (298 T16 R5), 7. P. & M. Roché (Fabia R5), 8. Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT3 GT+15), 9. Domerdich-Levratti (205 GTi F2/14), 10. Massé-Haddad (DS3 R3), 11. Marty-Maurel (Lancer N4), 12. Latour-Collongéon (Mégane RS N4), 13. Benne-Gay (DS3 R3), 14. Foulon-Delarche (DS3 R3), 15. Baudoin-Beccavin (208 VTi R2), 16. Franceschi-Courdon (Fiesta R2J), 17. F. & L. Combe (C2 R2), 18. Radet-Palacio (208 VTi R2), 19. Di Fante-Tempier (Fiesta R2J), 20. Boulenc-Dos Reis (Fiesta R2J)...

Classement championnat de France - Pilotes après le Rouergue :

1er. Yoann Bonato 198 Pts, 2. Quentin Giordano 83, 3. Charles Martin 81, 4. Anthony Puppo 76, 5. Patrick Rouillard 59, 6. Fabiano Lo Fiègo 58, 7. David Salanon 54, 8. Damien Tozlanian 54, 9. Emmanuel Guigou 50, 10. Sébastien Domerdich 48, 11. Florian Bernardi 47, 12. Yohan Rossel 41, 13. Jérôme Aymard 40, 14. Vincent Dubert 37...

Classement championnat de France - Copilotes après le Rouergue :

1er. Benjamin Bouloud 198 Pts, 2. Thierry Salva 81, 3. Jérémy Cenci 76, 4. Romain Roche 58, 5. Kévin Parent 52, 6. Christopher Guieu 48, 7. Xavier Castex 47, 8. Valentin Sarraud 46, 9. Anderson Levrat 46, 10. Guilhem Zazurca 44, 11. Benoît Fulcrand 41, 12. Sandrine Aymard Bouix 40, 13. Alexandre Coria 39, 14. Laurent Magat 36, 15. Jonathan Pallone 35...

Classement championnat de France - Féminin après le Rouergue :

1ère. Allison Viano 39, 2. Katia Marcq 13, 3. Coralie Desaint-Bouville 12, 4. Vanessa Verry 2 pts.

Classement championnat de France - Juniors après le Rouergue :

1er. Jean Baptiste Franceschi 93 Pts, 2. Romain Di Fante 45, 3. Hugo Margaillan 44, 4. Benjamin Boulenc 33, 5. Adrien Fourmaux 32, 6. Victor Cartier 30, 7. Jean Jouines 22, 8. Anthony Fotia 18, 9. David Gandelli 14, 10. Benjamin Curioz 14, 11. Audric Chantriaux 12, 12. Igor Giusti 10, 13. Alexandre Cornu 8, 14. Jocerand Goupil 8, 15. Julien Pontal 8...

Classement championnat de France Team après le Rouergue :

1er. CHL SPORT-AUTO 196,00 Pts, 2. RTTC - YACCO 162, 3. Sébastien Loeb Racing 90, 4. TEAM FJ 81, 5. Sainteloc Junior Team 57.

Trophée Michelin après le Rouergue :

1er. Patrick Rouillard 62, 2. Quentin Giordano 47, 2. Sébastien Domerdich 47, 3. Jérôme Aymard 36, 4. Emmanuel Guigou 30, 4. Fabiano Lo Fiègo 30, 5. Vincent Dubert 24, 5. Pierre Roché 24, 6. Éric Mauffrey 23, 7. Bertrand Latour 18, 7. Bruno Ribéri 18, 8. Pierre-Alexandre Perrin 17, 9. Jean-Sébastien Vigion 15, 9. Marc Amourette 15, 9. Yohan Rossel 15, 9. Maxence Maurice 15, 11. Jérémi Ancian 13, 11. Philippe Alauzet 13, 11. Jordan Berfa 13, 11. Frédéric Casciani 13, 13. Fabien Combe 12, 13. Franck Giraud 12, 13. Julien Marty 12, 13. Patrick Benne 12 pts... La suite des classements sur ffsa.org

Les 07, 08 & 09 juillet 2017 - National - Organisé par l'Asa Rouergue - 44e édition. Compte pour le Championnat de France des Rallyes 2017, 5e manche.
Partants : 115 - Classés 75 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée & Dorian Nivoliez ©

Bonato vient de prendre un avantage certain avant les dernières épreuves de la saison !



d'une spéciale. Quentin récupère son bien dans la 7e ES et termine sur le podium, premier en Michelin R5. Jean-Sébastien Vigion se fait même passer par Puppò après la huit et ces positions pour les accessits seront figées jusqu'à la fin du rallye. Après une belle fin de course, Patrick Rouillard rentre 6e devant Nicolay Gryazin et Berfa qui perd du terrain sur les dernières spéciales après avoir réalisé une belle course. Cédric Robert remporte la manche du Trophée Renault devant Florian Bernardi, alors que Laurent Pellier qui gagne la manche des 208 VTi termine à la onzième place.

En Groupe A : Christophe Sichi part vite et se porte en tête dès le début, mais il abandonne dans la trois, et même si Cédric Noé réalise des temps de références, il ne parvient pas à déloger Pierre Lerosier de la 1ère place, il gagne aussi la FA8. 2e, Noé remporte la FA7 et devance Lionel Puech qui a laissé sa 2e place en cours de route. Couderc, Dechanet et Laurin le vainqueur de l'A7S suivent dans cet ordre, alors que Moisset, Lacalmontie, Vialleton et Fournier rentrent à bon port.

En Groupe R : Voir scratch pour les R5, les premiers R3 et après Pellier (1er R2), Ribaud et Llaréna se suivent pour les 208. 13e, Alauzet gagne la R4, il devance Pinheiro, Gago, Magnou, tous en 208 VTi suivent devant Nicolas Rouillard, Ven Deijne, Maisano, Tassone... 39e, Cédric Ségur gagne la classe R1. Ils sont 42 à voir l'arrivée dans ce groupe.

En Groupe F2000 : Encore une fois Sébastien Domerdich

Classement final Rouergue 2017 :

1er. Bonato-Boullooud (DS3 R5), 2. Paddon-Marschall (Hyundai i20 R5), 3. Giordano-Parent (Fabia R5), 4. Puppò-Cenci (Fabia R5), 5. Vigion-Sarreaud (Fabia R5), 6. P. Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT+15), 7. Gryazin-Fédérov (Fabia R5), 8. Berfa-Augustin (Hyundai i20 R5), 9. Robert-Duval (Clio RS R3), 10. Bernardi-Castex (Clio RS R3), 11. Pellier-Neyret (208 VTi R2), 12. Ribaud-Balme (208 VTi R2), 13. Llaréna-Fernandez (208 VTi R2), 14. Alauzet-Laviale (Lancer R4), 15. Pinheiro-Le Floch (208 VTi R2), 16. Gago-Del Barrio (208 VTi R2), 17. Dommerdich-Levratti (205 GTi F2/14), 18. Magnou-Manzo (208 VTi R2), 19. N. Rouillard-Delpuech (DS3 R3), 20. Lerosier-Corbneau (Lancer FA8)... 22. Lamouret-Gombert (Lancer N4).

HAYDEN PADDON EN GUEST-STAR !

Cent onze concurrents au départ de cette 5e manche de l'année avec en invité vedette Hayden Paddon, un pilote de choix qu'accueillent les organisateurs pour cette 44e édition d'un rallye bien rodé basé à Rodez et Laissac. La concurrence est quand même là avec les prétendants au championnat et au Trophée Michelin.

Dès le début, Yoann Bonato prend le rallye à son compte et ne lâcher plus la première place jusqu'à la fin. Hayden Paddon va lui donner la réplique à deux reprises au cours de la première journée, mais après un premier tour dominical qui scelle le verdict, ou Bonato possède déjà 1'15s d'avance sur Paddon qui va singer les trois derniers scratch du rallye en plus des premiers pris la veille à Bonato dans la spéciale de 'Laissac'. C'est donc pour les places d'honneur que le suspense va s'articuler. Quentin Giordano va s'installer sur le podium en début de rallye jusqu'à la 6e ES où Vigion lui repasse devant le temps



Vigion, encore une fois rapide !

démontre un très gros potentiel, il domine et s'impose face à Antoine Hommeau qui échoue à 45s de celui-ci, Florian Condamines prend la troisième place avec la F2/13 en poche. Grialou le suit dans la classe et au groupe pour 11s. Jarlan, suit et Padilla, Thierry celui-là gagne la classe F2/11, il termine au groupe devant Sonilhac (F2/14), Sanchez (F2/11) et Jonthan Pigeyre qui gagne la classe F2/12.

En Groupe N : Belle course de Lamouret et Aymard qui ont joué à toi à moi tout au long du week-end. C'est finalement Paul Lamouret qui s'impose avec 22s3 d'avance sur Jérôme Aymard tous les deux en N4. 3e après une très belle course, à l'arrivée Vincent Padilla obtient

là, un premier podium en Championnat. Il devance Pierre Coste le 1er des FN3 et Mathieu Litre le vainqueur des FN2. Juste derrière au groupe, Kévin Vergne sort gagnant en FN1, alors que Nicolas Garrigues enlève la N2S. Brossy, Nari et Dumas ferment la marche des 11 classés.

En Trophée Renault Clio R3T France : Après Robert et Bernardi, Ven Deijne qui est déjà à plus de 4 minutes du pre-

mier, Tassone, Tozlanian, Rageau, Pierrat ou encore Patenotte, Williams et Sauvaigo rentrent dans cet ordre.

208 Rally Cup : Après Pellier qui a dominé son sujet sur cette épreuve, Ribaud échoue pour 14s seulement, mais il termine devant Llaréna pour la dernière place du podium. Pinheiro, Gago, Magnou, Baudoin et Haigh-Smith seront les suivants au cours de cette manche sur asphalte.



Hayden Paddon venu en guest star, réalise une belle course, mais ne rivalise pas avec Bonato, il finit 2e !



Aymard joue placé sur cette épreuve, il termine deuxième du groupe N !

Les 02, 03 & 04 juin 2017 - National - Organisé par l'asa de la Drôme - 20e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017.
Partants : 115 - Classés : 58 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules ©

Belle victoire de Noël Tron !



VICTOIRE POUR NOËL TRON !

2 0e édition pour cette épreuve qui est revenue au calendrier du championnat de France en 2016. 112 partants pour cette deuxième manche de l'année qui se déroule comme d'habitude au mois de juin. En l'absence de Jean-Marie Cuoq Julien Maurin fait figure de favori face à Lionel Baud, Noël Tron ou encore Jérôme Berfa.

Dès le premier chrono et jusqu'à son retrait 'hors délais' après l'ES 6, Julien Maurin va dominer pour atteindre 23,8s d'avance sur Noël Tron qui va finalement l'emporter. Mais avant cela une belle course pour les places d'honneur s'est déroulée. Tron étant le plus prompt à suivre Maurin, signe un temps de référence au cours de la première journée de course, mais à la fin de la première étape 23 secondes séparent les deux hommes forts du rallye. 3e, Jean-Marc Falco réalise une belle 1e journée de course, il est aux avant-postes et rentre sur le podium

au soir de la première étape devant Thibault Duberc et Jérôme Berfa prennent les accessits. Frantz Comoli, Cyrille Féraud, Serge Gillouin suivent dans cet ordre, alors que Gary Chaynes et Arnaud Mordacq sont dans les premiers, le groupe N en poche pour Arnaud. Dès le 2e jour, Julien Maurin ne repartira pas (souci méca), c'est Noël Tron qui prend les commandes, il ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il triomphe devant Thibault Durbec et Jérôme Berfa qui s'impose en groupe R et dans la classe 5. Falco et Comoli abandonnent et laisse Féraud et Mordacq prendre les accessits en fin de rallye. Chaynes suit pour la 6e place, alors que Florent Alverhnes prend la 2e place du groupe N en pointant à la 7e place. Tous les furieux de la 208 Rally Cup suivent avec Guillaume De'Mévius, vainqueur en tête de file devant Éfren Llaréna et Quentin Ribaud. Pellier, Magnou, Gago et Sahila devancent Thomas Benier, le second du GN qui pointe à la 15e place finale.

En Groupe A : Après Tron et Durbec, Cyrille Féraud et Gary Chaynes se suivent pour le podium et dans l'A8W. Eddy Marchal excellent 4e, gagne l'A6K au volant de Saxo T4, il devance Jimmy Giordanengo le premier des A8, Renaud Banos et Laurent Eydoux le premier deux roues motrice et du GA. Florent Sabatier vainqueur de l'A6 devance Henri Moraes, Jacky Chassinol. 11e, Olivier Ponsard gagne l'A7 devant Arnaud Rocher (A7). Ils sont 23 équipages à voir l'arrivée dans ce groupe.

pose encore une fois en FN2, il est 6e devant Thierry Tariot (N4) et Mickaël Vaille le 2e en N2 où Pierre-Henri Guibertin prend la 3e place. Chauvin (FN), Agniel, Monnier, Allemand, Di Paolo (tous en FN2) se suivent, alors que Priolo est en Rallye 2.

En Groupe R : Suivre les furieux des R5 est difficile pour les R3 et les R2, mis à part les 208'boys qui se disputent les premières places s'en rapprochent. Le plus proche est De'Mévius qui est deuxième mais à 5'283, il gagne la R2. Il faut remonter à la 11e place

Masclaux qui devance David Julia, pourtant expérimenté sur cette surface, 34,6s les séparent. Sur le podium, Christophe Truchet gagne la F2/13 devant Fabrice Gélas qui le suit aussi au groupe. Ivan Roché remporte la F2/12, il est cinquième devant Nicolas Fournier (F2/13), François Moulin et Frédéric Clément tous les deux en F2/14, Érick picard et Philippe Mollard

reparti en Rallye 2 ferment la marche des 10 classés.

208 Rally Cup : Après Sahila qui se classe 7e de la course, c'est distancé que Thomas Baudoin dispute la 8e place, il devance Julien Deslauriers de 2s2 à l'arrivée. Alexandre Mollard et Jérémy Jamet sont 10 et 11e, un peu plus distancés.

Jordan Berfa est performant sur cette surface, il est en tête du Championnat



En Groupe N : Très belle course de Mordacq qui remporte ce groupe devant Alverhnes et, plus loin, Benier, tous trois en N4. Eric Guignard échoue à seulement 3s du podium, il devance Gabriele Campagnoli dans la classe N4. Eddy Brisson s'im-

pour trouver le vainqueur des R3, il s'agit de Loïc Astier, qui le suit au Gr et à la classe. Vialle et sa Clio devancent les derniers de la 208'CUP, Mollard et Jamet.

En Groupe F2000 : Il revient à



De Mévius premier des 208'boys

Classement final Terre du Diois 2017 :

1er.Tron-Obrecht (DS3 WRC), 2.Duberc-Renucci (DS3 WRC), 3.Berfa-Augustin (Hunday i20 R5), 4.Féraud-Duchemin (C4 WRC), 5.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo 9 N4), 6.Chaynes-Tribout (C4 WRC), 7.Alverhnes-Pallone (Lancer Evo 9 N4), 8.De'Mévius-Louka (208 VTi R2), 9.Llaréna-Fernandez (208 VTi R2), 10.Ribaud-Balme (208 VTi R2), 11.Pellier-Neyret (208 VTi R2), 12.Magnou-Manzo (208 VTi R2), 13.Gago-Del Barrio (208 VTi R2), 14.Sahila-Suorsa (208 VTi R2), 15.Benier-Prasse (Impreza WRX N4), 16.Guignard-Meffre (Impreza N4), 17.Baudoiun-Garel (208 VTi R2), 18.Deslauriers-Chevarin (208 VTi R2), 19. Astier-Declerck (DS3 R3), 20.Marchal-Jole (Saxo T4 A6K), 21.Masclaux-Bonnefoy (Clio Ragnotti F2/14)...

Les 25, 26 et 27 août 2017 - National - Organisé par l'asa Lozère - 6e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017.
Partants : 137 / Texte - Classés 67 : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©

Lionel Baud collectionne les belles places, autant sur l'asphalte que sur la terre, c'est un pilote très assidu et passionné !



lâchera plus cette position jusqu'à la 10e spéciale, le rallye dans la poche au départ du dernier chrono, il sort de la route et bloque tous les autres concurrents qui feront l'ES en liaison. Jean-Marie Cuoq finit la première étape à 8s8 de Maurin précède Lionel Baud le samedi soir de plus d'une minute. Simon Jean Joseph qui n'est pas confiant de ses notes pointe à 1'53s2, au pied du podium. Éric Rousset, Cyrille Féraud et Arnaud Mordacq suivent dans cet ordre, le dernier cité rentre en tête du GN. Le dimanche va se jouer à toi à moi entre Cuoq et Maurin, Cuoq revient à 6 dixièmes après la 7, mais Maurin reprend son bien dans le 8 'Le Born'. Dès lors Maurin va signer les deux autres scratch, mais faute dans le dernier chrono et perd un rallye qu'il avait dominé de la tête et des épaules tout le week-end. Deuxième, Lionel Baud réalise une belle rentrée et pointe devant Simon Jean-Joseph, propulsé sur la 3e marche du podium.

En Groupe A : Après les 3 premiers, Cuoq, Baud et Jean-Joseph, Cyrille Féraud réalise une course solide, mais il termine avec presque 2 minutes de retard sur Jean-Joseph. Éric Rousset est cinquième et devance Thierry Marcobal, le vainqueur de l'A6K avec sa Saxo T'. 7e, Cédric Ginier enlève la classe A7, il devance Frédéric Souffez pour le groupe et la classe. Henri Moraes remporte l'A8 avec son Impreza après une belle course, il est 9e et devance Alain Monnier (A8). Plus loin à la 12e place, Christophe Ralite gagne la catégorie A6, alors que Georges Helmer l'A6K fini quatorzième. Ils sont 21 à voir l'arrivée dans ce groupe.

En Groupe R : Difficile de rivaliser avec les A8W sur la terre. Jean-Marc Falco prend l'avantage avec sa R4 en début de course suivi par Frantz Comoli et Jordan Berfa. Jean-Éric Petit pointe à la 4e place de ce 1er chrono. Premier des 208'boys, Éfen Llaréna est 5e dans cette première 'ES'. Comoli perd sa 1ère place et Berfa rétrograde, au terme de la première journée, c'est Petit qui pointe en tête devant Berfa et compte déjà 1'39 de retard. Berfa va tout

faire pour remonter, mais il échoue pour 23'8s à la fin du rallye devant Frantz Comoli et Laurent Pellier, il conforte sa place de leader dans la Coupe. Aki Sahila, Jérôme Claréty (1er R4) profite de l'abandon de Falco, il précède Loïc Astier, qui gagne la R3, il est le premier deux roues motrices. Jean François Prévalet et Serge Chapus sont les suivants de la classe R3. Hugo Margaillan, Jean-Baptiste Franceschi et Victor Cartier sont les trois premiers du Championnat réservé aux Juniors, ils sont 13, 14 et 15e. 23 et 24e du groupe, roulant en Fiesta R2J, Doriann Moustin et Allison Viano sont les deux premières féminines. Ils sont 28 classés.

En Groupe N : Toujours très rapide, Arnaud Mordacq enlève ce groupe... 6'37 le sépare du second, Christian Marti. Laurent Priolo monte sur la 3e marche du podium, il est également 3e de la classe 4. Dunand, Lopez, Puel et Eck sont les suivants du groupe (tous N4). 8e, Lionel Goujon gagne la classe N3, alors que Pierre Henri Guibertin rentre vainqueur de la classe 2, il est 10e du groupe. Perrot, Charlotte Ressouche, (3e féminine), Léa François (4e féminine) et Mickaël Vaille rentrent dans cet ordre.

SUR UN PLATEAU POUR CUOQ !

Comme depuis le début de sa création, Le Terre de Lozère fait le plein en nombre d'engagés. Il faut dire que 6 épreuves depuis cette année avec le retour du Terre de Vaucluse, est quand même faible et la rareté créant la demande, ceci explique quand même cela. Mais l'affection que portent les pilotes à ce rallye ne se dément pas. Ils sont 133 à s'élancer de Mende, centre névralgique du rallye. Avec un parcours légèrement modifié, les organisateurs sont patients d'avoir les retomber des pilotes pour confirmer leurs petits changements.

Jean-Marie Cuoq, Julien Maurin, Thibault Duberc, Lionel Baud, Jérôme Berfa, le leader provisoire du championnat peuvent créer la surprise. À noter la présence de Simon Jean-Joseph qui risque de venir semer la zizanie en haut des feuilles de temps. Mais place au sport, dès le premier chrono, C'est Julien Maurin qui signe le scratch et il ne

Arnaud Mordacq est à la troisième place du Championnat après toutes ses victoires en GN, régulier et rapide il est parmi les premiers à chaque rallye !



En Groupe F2000 : Même si les habitués pilotes rapides sont là, Jean-Pierre Vital, David Julia, c'est le nouveau venu Masclaux, qui l'emporte avec plus de 11 minutes d'avance sur le second, Gilles Michellier. Ivan Roche gagne la F2/12, il monte sur le podium devançant Sébastien Passemard (F2/14), Nicolas Fournier remporte la F2/13, il prend l'accessit et contient Frédéric Clément, François Moulin et Adrien Vaysse. (Ces quatre pilotes repartent en Rallye 2). À noter que pour la 2e fois consécutive David Julia ne voit pas l'arrivée du rallye (Supports moteur cassés après la deux).

11. Pellier-Neyret-Gigot (208 VTi R2), 12. Sahila-Suorsa (208 VTi R2), 13. Claréty-Lacoste (Lancer Evo10 R4), 14. Astier-Delerck (DS3 R3), 15. Bosch-Dalmasso (208 VTi R2), 16. Maisano-Pébayre (208 VTi R2), 17. Al Mutawaa-Burns (DS3 R3), 18. Llaréna-Fernandez (208 VTi R2), 19. Masclaux-Moulin Clio Ragnotti F2/14)... 24. Margaillan-Poujol (Fiesta R2J)...



Laurent Pellier accentue son leadership dans la Coupe 208 Cup

Classement final Rouergue 2017
1er. Cuoq-Grandemange (C4 WRC A8W), 2. Baud-Serre (DS3 WRC A8W), 3. Jean-Joseph-Boyère (DS3 WRC A8W), 4. Féraud-Duchemin (C4 WRC A8W), 5. Rousset-Gosset (Xsara WRC A8W), 6. Mordacq-Vauclare (Lancer Evo 9 N4), 7. Petit-Maurin (Fiesta R5), 8. Berfa-Augustin (Hunday i20 R5), 9. Bruynel-Descamps (Impreza WRX R4), 10. Comoli-Parent (DS3 R5), 11. Pellier-Neyret-Gigot (208 VTi R2), 12. Sahila-Suorsa (208 VTi R2), 13. Claréty-Lacoste (Lancer Evo10 R4), 14. Astier-Delerck (DS3 R3), 15. Bosch-Dalmasso (208 VTi R2), 16. Maisano-Pébayre (208 VTi R2), 17. Al Mutawaa-Burns (DS3 R3), 18. Llaréna-Fernandez (208 VTi R2), 19. Masclaux-Moulin Clio Ragnotti F2/14)...

Thierry Tondut est bien connu dans la Ligue, il roule depuis un moment. Ce pilote correspond exactement à la philosophie de Rally'Régions, faire du rallye sans prise de tête. L'amitié est de mise avec ce sympathique pilote que vous allez découvrir un peu plus aujourd'hui !

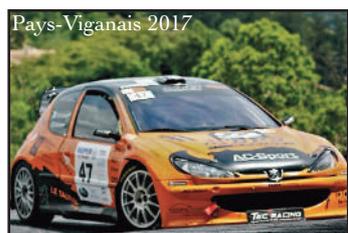


Rally'Régions : Comment es-tu rentré en contact avec le monde du rallye et en quelle année as-tu commencé ?

Thierry Tondut : Tout à fait par hasard en suivant des passionnés qui m'ont emmené à Saint-André de Majencoules pour les Cévennes et là je me suis dit qu'il fallait que je fasse ça, c'est comme ça que tout a commencé au rallye de l'Hérault en 1984 avec une Alfasud TU c'était ma voiture perso pour aller au boulot... mais ça c'était avant.

Rally'Régions : J'imagine qu'il y a des souvenirs incroyables depuis le temps... cite nous le plus mauvais et le meilleur ou les meilleurs !

Thierry Tondut : D'innombrables souvenirs en fait, j'en ai beaucoup de bons car déjà assouvir sa passion c'est déjà énorme tout le monde n'a pas cette chance par contre un très mauvais : l'année où mon ami Thierry Vincent s'est tué au Lozère nous étions ensemble la veille au soir au VVF De Florac à refaire le monde et un mauvais également pour mon assistance au Rouergue qui ont eu un grave accident en faisant la rapide donc voilà, mais chez moi le rallye se nourrit de bons souvenirs en général.



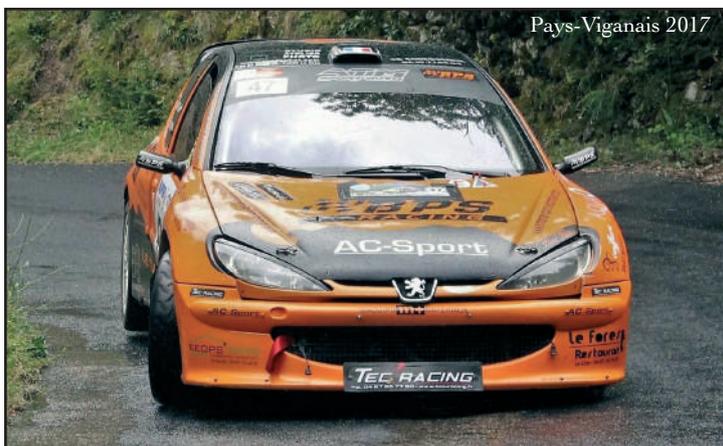
Rally'Régions : Parles-nous des autos que tu as pilotés et de tes copilotes.

Thierry Tondut : Donc j'ai fait mon premier avec une Alphasud puis une rallye 3, la samba rallye, la golf que tout le monde connaissait puis j'ai acheté la 309 à Michel Rico, une auto fabuleuse avec un châssis de fou sorti de chez Michel Enjolras. Après, la 206 actuelle est un peu plus délicate à piloter, construite chez AB Sport au Mazel. J'ai toujours roulé avec des copains ou amis. Je ne roule qu'avec des gens que je connais bien et avec qui j'ai un vrai feeling : JP Baud (Rallye 3 et Samba) Bernard Tecles

émervillé à l'idée de rouler dans des E.S. mythiques tel le Turini ou Sisteron...etc.

Rally'Régions : Après de quoi sera faites ta saison, rallyes de la région je suppose ? Parles-nous aussi de ton préparateur !

Thierry Tondut : Ma saison a commencé au Lozère (abandon) puis au



(Samba) Jean Choffe (Golf) Jeremy et Lauriane mes enfants (309 et 206) et la famille Roeckel (Cedric, Céline et Fabrice) (206) et Romain pour le Monte Carlo.

Rally'Régions : L'année 2018 devrait débiter par un fabuleux rêve de gosse qui ce réalise pour toi grâce à tes amis de BPS.

Thierry Tondut : Disons que j'en ai parlé cette année au moment des vœux avec Romain qui a de suite été séduit par l'idée qu'on le fasse ensemble et surtout nous voulions inclure la famille Stéphane Pellegrin et Jérémy Tondut car c'est vraiment un rêve de faire ça en famille car pour moi le Monte Carlo est le 'Best-rallye' et je pense d'ailleurs que beaucoup de pilotes amateurs comme moi qui passe chaque année au bord de cette route avec l'envie de le faire un jour.

Rally'Régions : Comment cela va s'organiser ?

Thierry Tondut : À l'heure où je te parle rien n'est fait pour l'organisation nous nous efforçons de réunir le budget, je pense que nous louerons une 208 R2 ! Mais déjà je sais que Stéphane Pellegrin et Jérémy seront nos ouvreurs.

Rally'Régions : Je suppose que tu es content comme un gamin à l'idée de participer au MC. !

Thierry Tondut : Ah oui content c'est peu dire, si j'arrive à concrétiser ce rêve (c'est en bonne voie quand même) tu me verras très heureux et

Viganais et nous avons terminé 21e ensuite le Cigalois, Camisards, Cévennes avec la 206 et Fabrice.

Rally'Régions : Un dernier mot pour conclure c'est interview ou un appel à lancer, profite-en Rally'Régions & moi-même sont là pour ça !

Thierry Tondut : Déjà je voudrais remercier tous les préparateurs qui ont répondu à ma demande de location avec sérieux et écoute car il est très difficile en tant qu'amateur d'être pris au sérieux (j'ai pour preuve certains n'ont même pas voulu me répondre) donc à cette heure nous n'avons pas encore pris de décision et nous ne savons pas avec qui nous ferons cette aventure. Bien disons que cela me gêne de lancer un appel mais si d'éventuels partenaires voulaient nous rejoindre dans notre aventure ce serait avec grand plaisir. Je tiens à remercier tous les partenaires et amis qui nous ont déjà permis d'avancer dans le projet. Je voudrais remercier aussi mes fidèles : Carbo, J. Luc présent à mes côtés depuis de nombreuses années et merci à toi et Rally'araégions de me permettre de présenter ce projet et surtout à la famille... car c'est compliqué de me supporter...lol

Rally'Régions : Parles-nous de l'association à laquelle tu apportes ton soutien 'Les Petits Doudous'.

Thierry Tondut : C'est une association qui récolte des fonds pour acheter des doudous aux enfants qui sortent d'une opération et donc on a remar-

qué qu'au réveil ils sont moins stressés, l'association est née au bloc opératoire de Lapeyronnie où je bosse voilà, merci pour eux.

Rally'Régions : RDV donc en milieu de saison prochaine pour une chronique sur ce rêve que tu vas vivre !

Thierry Tondut : J'espère que j'aurai des tas de choses à te raconter pour la chronique et que ce rêve se réalisera.

Quatre questions au copilote, Romain Beylouni :

Rally'Régions : As-tu déjà participé au MC ou c'est une première pour toi aussi ?

RB : Oui ! En 2011 en ouvreuse pour Stephan Pellegrin, avec Patrick Rouillard, et en 2012 en course avec Jérôme Rebilly, c'est une expérience unique. Quelle émotion quand on passe le col du Turini !

Rally'Régions : Cela ne va pas être simple à mettre en place, comment cela va s'organiser de ton côté avec ton entreprise ?



RB : Il est vrai que je n'ai pas temps infini à consacrer aux rallyes en ce moment, mais je fais confiance à l'équipe, et avec un minimum de réflexes de mon côté tout devrait se passer pour le mieux.

Rally'Régions : À ce sujet, quelle aide ou quel rôle va jouer Ton entreprise dans cette aventure ?

RB : Thierry est notre plus vieux client, faire ce rallye tous les deux pour les 25 ans de BPS est aussi une façon de célébrer cette fidélité inébranlable et réciproque. Nous aiderons Thierry au mieux, nous le faisons depuis toujours.

Rally'Régions : Un dernier mot à l'intention de ton ami et futur pilote ?

RB : Je te le dirai dans le casque au départ de la première spéciale, LOL !

**Rencontre Patrice Marin
Photos : Archives personnelles et Cyril Bellota ©**

Alexandre Coria, digne fils de Franck, le père et bien sûr de Carmen Belchi que tout le monde connaît dans la ligue comme Directeur de Course. Normal qu'il 'choppe' le virus comme on dit dès sa naissance, après quelques rallyes en pilote, il se dirige depuis deux ans comme copilote, rencontre d'un passionné.



Rally'Régions : Tu as multiplié les pilotes et les expériences cette année, avec quels pilotes as-tu roulé et avec quels résultats ?

Alexandre Coria : Tout d'abord fin 2016 j'ai eu l'opportunité de pouvoir rouler avec Mathieu Arzeno au Rally Circuit du Paul Ricard sur sa Clio 4 R3T, un rallye qui c'est bien déroulé puisque nous nous sommes battus contre Manu Guigou alors que

Rally'Régions : Avant de nous parler de la saison 2017, j'aimerais que tu reviennes sur l'an dernier ou tu as roulé en Championnat du Monde !

Alexandre Coria : une aventure incroyable, dans tous les sens du terme, car c'était un rêve de gamin et c'est arrivé très rapidement. Je connaissais Vincent Dubert, on s'est lié d'amitié en 2015 quand il a gagné le Citroën Racing Trophy et début 2016, il m'a proposé de faire ouvriers pour lui au Monté Carlo aux côtés de son père. Évidemment j'ai accepté. Ce fut un rallye très compliqué pour lui pour diverses raisons. 3 semaines après il m'a dit, je te propose de partir avec moi en Championnat du Monde. Bien sûr l'envie était présente, mais avant ça il fallait voir pour ma disponibilité. J'ai donc quitté mon travail grâce à mon entourage qui m'a dit de foncer et je suis parti en JWRC avec lui. L'année a été très compliquée au niveau des performances,



c'était que le 2e rallye pour Mathieu avec cette voiture. Malheureusement la faute d'un concurrent devant nous a fait perdre du temps, plus un mauvais choix de pneus du coup on finit 10e scratch et 2e de classe mais l'objectif était atteint pour Mathieu puisque nous avons pris des points pour la Finale. Mathieu n'a rien perdu de tout son talent. J'ai débuté la saison 2017 avec Vincent Dubert, on a essayé de monter un programme en Championnat de France Asphalte avec le Team FJ sur une Skoda Fabia R5, on a fait un magnifique Touquet : 5e au général, 2e du Trophée Michelin et 3e de classe, c'était notre 1er rallye avec la voiture donc c'était au-delà de nos attentes, nous étions vraiment très heureux de nos performances. Ensuite nous sommes allés au Lyon Charbonnières, mais là nous n'avons jamais été capa-

bles d'être dans le rythme, les notes n'étaient pas très bonnes, les réglages non plus du coup, on était hésitant et face à un Yohan Bonato au top comme d'habitude... C'était trop compliqué alors nous avons roulé afin de ne pas faire d'erreurs et prendre des points, résultat : 8e au général et 3e du Trophée Michelin. Après ce rallye, un partenaire nous a lâché sur lequel on comptait pour la suite de la saison et malheureusement nous n'avons pu continuer notre saison. Le week-end qui suivait je roulais avec un très jeune pilote, Damien Gaujoux, qui est le petit-cousin de Jérémie Serieys sur une 106 N2, le but étant de lui transmettre mon expérience et de lui montrer les bases rapidement sans prendre

mais nous avons super bien préparé le rallye. Il a fallu que l'on se cale dans la 1e Es qui n'était pas facile (19km) mais le résultat était au-dessus de nos espérances, on finit 4e au général, 2e de classe derrière le local Ganguet. Faute de ne pas faire l'Antibes avec Vincent malheureusement, j'y suis allé quand même pour voir les copains. Le soir des vérifications, Manu Guigou m'appelle et me propose de rouler à ses côtés au Limousin et au Rouergue dans la Clio 4 R3T pour remplacer son copilote (Christopher Guieu) qui était en Sardaigne et Pologne aux côtés de Terry Folb. J'étais disponible donc on est parti ensemble, malheureusement après un shakedown bien passé, on a fait 2km et l'arbre primaire de la boîte à vitesses a cassé donc abandon. Pour le Rouergue, nous n'avons pas pu être présents car Manu était indisponible pour un problème de santé "dos". L'expérience aura été courte mais quel pilote, rien quand reconnaissance, j'ai énormément appris. Le week-end d'après, je roulais à nouveau avec Fabien Deplanche au Nice Jean Behra avec une Ford Fiesta R5 Evo, toujours du Team Balbosca, mais nous avons eu problème de pression de turbo et moi-même ayant une insolation nous avons pris la décision d'arrêter.

Rally'Régions : Il me semble que des projets sont en cours, notamment aux Cévennes. Peux-tu nous en dire plus ?

Alexandre Coria : Oui, quelques projets sont en cours. Le 1er : je vais rouler avec Nicolas Gillet, un jeune pilote qui n'a jamais roulé en rallye sauf en copilote. Nous serons au Terre de Lozère, et aux Cardabelles en Fiesta R2 Junior dans le Championnat de France. Il a tout à apprendre donc l'objectif sera d'abord de lui transmettre mon expérience, de finir les rallyes pour engranger les kilomètres et nous verrons où l'on se trouve pour essayer de se fixer d'autres objectifs. Je vais aussi participer au rallye Coeur de France avec Manu Guigou. Le 2e : Pour les Cévennes nous essayons de monter un pro-

de gros risques. L'expérience a été très concluante puisque l'on a fini 25e au général, 3e de classe, on fait un temps scratch de classe en repoussant le 2e de plus de 0,5sec/km, c'était énorme pour son 3e rallye au volant, ça promet pour lui, s'il apprend à être patient. Passer de la Skoda à la 106 d'un week-end à l'autre m'a permis de voir à quel point la technologie avance à une vitesse folle. J'ai enchaîné 3 week-end "rallye", le Laragnais puisque j'ai roulé avec Fabien Deplanche un Monégasque, par l'intermédiaire de Florian Haut Labourdette (copilote de Bruno Ribéri), sur une 207 S2000 du Team Balbosca en Italie. Nouveau rallye, nouveau pilote, nouvelle voiture, on a fait connaissance par téléphone, et quelle connaissance puisque maintenant nous sommes amis, Fabien est beaucoup pris par son travail



nous n'avons pas eu un rallye sans problème et à ce niveau tu le payes cash. En revanche "quelle expérience". Nous avons donc fait 6 rallyes, dont 4 sur terres et 2 sur asphaltes. Du Portugal aux Pays de Galles en passant par la Pologne, La Finlande, La Corse et l'Allemagne. De magnifiques souvenirs, qui resteront gravés à jamais. Cela m'a permis d'acquiescer une énorme expérience et qui me sert maintenant

gramme avec Jérémie Serieys et une Skoda Fabia R5. Nos liens d'amitié sont fort avec le Team FJ donc nous leur ferons confiance. Des partenaires sur Montpellier vont jouer le jeu, donc on va essayer de trouver le plus de moyens financiers "partenaires" possible pour pouvoir être présent sur notre épreuve régionale. L'objectif sera d'être au départ du rallye dans un 1er temps et ensuite de le finir car c'est un rallye qui nous n'a pas beaucoup porté chance jusqu'ici. Un autre projet est en cours pour le rallye du Var avec un très bon pilote sur une R5, mais pour le moment je ne peux en dire plus. Pour 2018, un programme est aussi en cours en Championnat de France, mais cela sera dit en temps et en heure.

Rally'Régions : Quel est ton meilleur souvenir depuis deux ans ?

Alexandre Coria : Honnêtement, j'en ai beaucoup, mais j'en retiens deux, le 1er c'est notre 1er temps scratch du JWRC en



Le podium du rallye du Touquet pas de Calais



En Allemagne avec Vincent Dubert en 2016

que. On finit 2e au général, on aurait pu jouer la victoire !

Rally'Régions : Et dans le même domaine, le pire souvenir ?

Alexandre Coria : Je dirais ma seule sortie de route, aux Cévennes 2015 avec Jérémie Serieys et la Clio R3 Access, on n'était pas très loin de Boris Carminati et Manu Guigou, avec un collecteur d'échappement cassé, on fait un 4e temps scratch dans les "Lavagnes" et dans la suivante, on se dit qu'il faut assurer pour réparer le soir et attaquer le lendemain, sauf qu'on est pas du tout concentré et on se pose 3' en contrebas à mi-spéciale, impossible de repartir. Dans la même spéciale Manu abandonne, Boris ayant abandonné dans celle d'avant, on aurait pu faire un très beau résultat avec cette auto.

Rally'Régions : Renouvelleras-tu l'expérience du pilotage ou c'est derrière toi maintenant ?

Alexandre Coria : Pour le moment je ne me pose pas trop la question, je suis copilote et je suis à fond dans mon job, car

j'ai appris beaucoup de choses mais ce n'est que le début de l'aventure car je veux encore apprendre, encore évoluer, et toujours me remettre en question. Mon père m'a toujours dit que je serais copilote depuis petit, il n'avait pas tort car ce rôle me convient bien et je prends énormément de plaisir dans mon travail. Je pense que dans 5 ans, quand tous les événements de la vie seront mis en



Avec Jérémie Serieys au Var 2015

place, je me ferais un plaisir de reprendre le volant avec une bonne petite auto, sur la terre et ma copine à mes côtés, pour le pur plaisir.

Rally'Régions : Il y a sûrement des personnes que tu aimerais remercier, qui te soutiennent,

qui te suivent !

Alexandre Coria : Oui évidemment, tout d'abord tous les pilotes qui me font et feront confiance, grâce à eux j'ai pu apprendre et rouler sur différentes voitures exceptionnelles, autant en course qu'en essais. Jérémie Serieys, Vincent Dubert, Mathieu Arzeno, Manu Guigou, Fabien Deplanche, Damien Gaujoux, Mathieu Margaillan, Nicolas Gillet, Yohan Verdelhan, Fabrice Vayssettes. Tous les Teams avec qui j'ai pu travailler, et ceux avec qui je travaille encore. Team FJ, Team Automeca, Team AFC Racing, Team Turbo ABP Compétition, Team Chazel, Team Balbosca, Team Rouquette Sport, Team RBV Racing. Tous les partenaires qui me suivent, GT21, Ecowood Sud, Christophe Fernandes, Centre Auto Saint André, ainsi que toutes les personnes de la Fédération Française du Sport Automobile, notamment Samuel Teissier notre Président de la Ligue Occitanie Méditerranée. Tous les organisateurs, officiels, commissaires sur les rallyes, car sans eux nous ne pourrions vivre notre passion. Je remercie aussi tous les photographes, vidéastes et spectateurs qui viennent sur les rallyes pour nous faire de magnifiques souvenirs et nous encourager. Évidemment ma famille, sans qui je ne pourrais rien faire et tous mes amis qui me suivent me soutiennent de près ou de loin.

Rally'Régions : un dernier mot pour conclure cette interview ?

Alexandre Coria : Apprendre, apprendre encore afin d'apporter un copilote à tous ceux qui me font et feront confiance, merci à eux et il faut toujours se remettre en question, ne rien lâcher, et prendre du plaisir. Enfin je tiens à te remercier toi Patrice, qui as beaucoup suivi mon père à l'époque, maintenant c'est mon tour et je t'en suis très reconnaissant.

Rencontre : Patrice Marin
Photos du reportage :
Archives personnelles, Bastien Roux, RBI-Photographies, Robert Bourguignon - Racing-Managements, & Alain Monnot ©



Avec Manu Guigou au Limousin 17

Allemagne sur asphalté avec Vincent Dubert le 2e jour. Le 1er jour, on manque de se sortir à cause d'une vis de purge desserrée, nous sommes arrivés en 4 dans une épingle, ça fait drôle. On n'a rien lâché pour essayer de montrer notre pointe de vitesse et le lendemain, on fait 2 scratches et des temps sur le podium souvent. Ce problème, en début de rallye, nous a privé de jouer la victoire, cela fait partie du rallye, mais j'en garde un énorme souvenir. Après mon 2e souvenir, c'est mon premier temps scratch avec Jérémie Serieys dans la Clio R3 Access au Vallespir 2015 sous la pluie, devant Roig et sa 4RM, c'était mon deuxième rallye en copilote. Le 1er jour, on était 3e et le 2e jour, on est parti à l'atta-



MONTPELLIER

LA CAPITALE DE TOUTES VOS ENVIES

THE CAPITAL OF ALL YOUR DESIRES
实现您所有心愿的都市



✦ wonderrul - Crédit photos : Getty Images, iStock, Masterfile, Hemis - P. Jacques, JP Degas, JM Barrere - 09-2016

04 67 1400 80

RRS

Rally
Racing
Sport
Equipment

rrs-direct.com

2 façons de s'équiper

Achetez
au meilleur
rapport
qualité / prix

999 €

AU LIEU DE
~~1150,5 €~~

STARTER PACK FIA

CASQUE + CAGOULE
+ HANS + BOTTINES
+ COMBINAISON
+ GANTS + SWEAT
+ PANTALON
+ CHAUSSETTES

CHOISISSEZ LA COULEUR DE VOS ÉQUIPEMENTS



OU

Louez
du matériel
dernier cri !

LOCATION

ÉQUIPEMENT LOCATION 1 SEMAINE !

+
LOCATION AVEC OPTION
D'ACHAT

A RETIRER EN MAGASIN OU ENVOI PAR TRANSPORTEUR



casque et combinaison : 39€/Semaine, HANS : 29€/Semaine

Exemples :

AVIS AUX PASSIONNÉS DE MÉCANIQUE

LUBRIFIANTS
TRES HAUT
DE GAMME

TRIDAN

MOTEUR - BOITE - CARBURANT
RRS distributeur officiel TRI-DAN

- TRI-DAN véritable expert dans les produits haute performance
- Protège et prolonge la durée de vie de vos pièces mécaniques
- Réduit considérablement les risques de casse et les coûts d'entretien

