

N°72

Septembre - Octobre - Novembre 2019

Ligue automobile Occitanie-Pyrénées / N° 1

# RALLY'RÉGIONS

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Pyrénées  
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



## Occitanie-Pyrénées

Rallye Saint Géniez d'Olt  
Rallye du Sidobre

## Deuxième division

Rallye Montagne Noire

## Championnats de France

Terre Castine - Rallye du Rouergue

Photos de couverture : Johan Dubée ©

## Course de Côte

Côte de Roquefort - Tournemire



[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

# TEC RACING

La technique au service de la performance  
Connectique hydraulique  
Essence, huile, freinage, eau, air  
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



# le 12 du longchamp

BAR - BRASSERIE - PMU SÉBAZAC-CONCOURÉS

## CHEZ FREDDY

56, av. Tabardel - 12740 SÉBAZAC

05 82 18 20 06 - 06 12 88 52 83



Rallye du Rouergue 2019

# asphalte

COMPETITION

Restauration Véhicules anciens  
Préparation VHC, VHRS  
Spécialiste Soudure de caisse,  
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33  
[adacompetition@gmail.com](mailto:adacompetition@gmail.com)

1010 Avenue du Chemin Neuf  
34190 St. Bauzille de Putois

# SOMMAIRE - Occitanie-Pyrénées

N°72 : Septembre-Octobre-Novembre 2019 (Edition Occitanie-Pyrénées N°1)

Page 3 : Édito et sommaire

Pages 4 & 5 : Rallye Terre Castine

Pages 6 & 7 : Rallye du Sidobre

Page 8 : Rallye de Saint Géniez d'Olt

Pages 10 & 11 : Rallye du Rouergue

Pages 12 & 13 : Rallye Montagne Noire

Page 14 : Côte Roquefort - Tournemire

**Votre Publicité dans  
RALLY'REGIONS-OP !**

**Contactez  
JOHAN DUBÉE  
PORTABLE :  
06 23 59 51 41**

**www.rallyregion.com**  
**"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"**



## EDITO 72-OP : Le premier en Occitanie-Pyrénées



Depuis dix-sept ans, **Rally'Régions** est distribuée sur la ligue Occitanie-Méditerrané. Il y a deux ans, nous avons lancé le magazine dans la région Hauts de France avec Sébastien Mistarz qui en est son Rédacteur en Chef. Depuis, cette deuxième édition de **Rally'Régions** commence à prendre sa vitesse de croisière et les lecteurs, partenaires et organisateurs répondent présents. L'idée de faire une version pour la Ligue Occitanie-Pyrénées ne date pas d'hier surtout depuis que la région est agrandie avec treize départements, nous y pensions de plus en plus. Pour cela nous avons besoin de s'appuyer sur un passionné comme nous, (Sébastien et moi-même). Johan Dubée que je ne présenterai pas, tant son travail est reconnu dans la région était à mes yeux la personne la plus en équation avec notre ligne éditoriale et nos valeurs. C'est pourquoi je lui ai proposé de lancer '**Rally'Régions-Occitanie-Pyrénées**' en devenant mon adjoint sur cette nouvelle édition du magazine. Trois éditions tous les trois mois attendent désormais les lecteurs et ce n'est plus deux Ligues qui seront couvertes mais trois avec ce nouveau magazine. Le premier numéro comporte 16 pages et les classements ne sont pas entiers pour certains rallyes. Les partenaires que nous arriverons à trouver avec Johan nous permettrons je pense de passer de suite au même format que les deux premières éditions, (20 pages). Dans ce premier magazine, il a fallu que l'on fasse des choix et certaines épreuves du début d'année n'y figure pas. Pas de panique, à partir du prochain numéro nous suivrons une très grosse partie de l'actualité des sports mécaniques de votre ligue. Je vous souhaite une bonne lecture à tous, en espérant que l'accueil que vous réserverez à ce nouveau magazine sera à la hauteur de la passion que nous avons eue à le réaliser avec Johan, même s'il est vrai, pour ne

rien vous cacher que faire un magazine gratuit devient de plus en plus difficile. Rendez-vous au mois de décembre avec le N°73 avec la suite des résultats dans votre ligue et des divers Championnats de France.

Patrice Marin, Rédacteur en Chef

**Rally'Régions, Bureau** : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76

**Rally'Régions** est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489 00014

**Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions** : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@rallyregion.com](mailto:rallye2@rallyregion.com) / **Impression** : EDC-impresion

**Conception graphique et fabrication maquette** : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

**Rédacteur en Chef Rally'Régions-Occitanie-Pyrénées** : Patrice Marin

**Rédacteur adjoint Rally'Régions-Occitanie-Pyrénées** : Johan Dubée

**Responsable Publicité / Occitanie-Pyrénées** : Johan Dubée - 06-23-59-51-41

**Correspondants Automobile** : Patrice Marin, Johan Dubée © (Textes & photos) ©

**Crédit photos : Rally'Régions N°72-OP** : Johan Dubée, Patrice Marin ©

**Photos de couverture** : Johan Dubée © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Août 2019

**Prochaine parution** : Décembre 2019, N°73-OP - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2019"



**A**près une reprise en 2018, les organisateurs ont remonté leurs manches et fait évoluer cette deuxième cuvée (nouvelle génération), qui représente la dix-neuvième édition depuis sa création. Peu d'engagés ont répondu présents, ils ne sont que soixante-quatre à prendre part au tour de reconnaissance du samedi matin.



## Nouvelle victoire de Durbec !

**T**hibault Durbec signe le premier temps de référence avec 5s5 d'avance sur Mathieu Margaillan qui précède Brice Tirabassi. La journée du samedi va être marquée par la belle prestation de Mathieu Margaillan qui va rendre la course de Durbec difficile, il rentre au soir de la première journée de course avec une maigre avance d'1s7, mais après avoir signé trois temps scratch au cours de la journée. Troisième, Lionel Baud est déjà un peu distancé, il signe le dernier temps scratch de la première étape et pointe à 31s1 du premier. Thomas Baudoin est en

embuscade, réalisant sa deuxième course au volant d'une R5, il se montre très constant, 55s9 le séparent du premier. Jean-Marc Falco prend l'accessit et précède dans cet ordre : Arnaud Mordacq (1er GN), Dominik Dinkel (i20 R5), Cyrille Féraud (A8W), Vincent Dubert (1er R4) et Jean-Michel Raoux (R5) qui complète le top dix. Quarante-quatre concurrents sont encore en course. Les pilotes sont unanimes, de nets progrès ont été réalisés par les organisateurs, le tracé, le timing, l'accueil, les spéciales... Tout a été amélioré pour augmenter la qualité de cette épreuve. Le lendemain et dès la première spéciale, Durbec récu-

père la première place, alors que Margaillan endommage sa belle Skoda dans une touchette dans la huit. Baud et Baudoin en profitent, ils grimpent sur le podium tout comme les pilotes qui le suivent qui progressent d'une place. Baudoin est l'homme fort de cette deuxième étape, avec 3 temps

dans les dix premiers.

**Vu et entendu :**

**Thibault Durbec (DS 3 WRC), 1er au général :** "Je suis très content car j'avais la pression depuis ce matin quand on a repris la tête. Ensuite, Matthieu est parti à la faute et il fallait gérer ce nouveau rallye qui commençait. Avant, mes victoires se dessinaient à la fin et c'était



Lionel Baud est le plus prompt à suivre Durbec, il gagne le GA !



Après une très belle course, Baudoin accède au podium et gagne le GR !

scratch à son actif, il termine à 12s de Baud, sur la troisième marche du podium. Baud quant à lui signe un temps de référence (ES6), tout comme Ferraud qui gagne la 11e spéciale. Falco est très heureux de voir une arrivée, Dinkel, Ferraud, Mordacq le vainqueur du groupe N, Dubert 1er R4 et Raoux rentrent en parc fermé

nouveau pour moi de devoir faire avec cette gestion. C'est une course parfaite, mon copilote a très bien travaillé sur ce rallye difficile pour les copilotes. Il y a trois voitures PH Sport qui terminent sur le podium et on a deux victoires en deux courses, c'est parfait".

**Lionel Baud (DS 3 WRC), 2e au général :** "C'est un bon week-end car nous marquons des points importants

La R4, une nouvelle fois pour Vincent Dubert et Alex Coria !

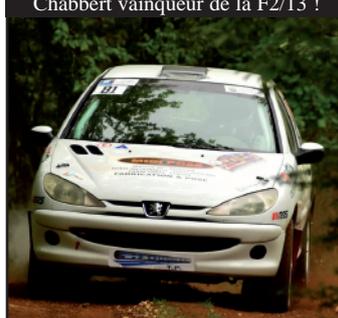


Moguin, 1er de la classe N2 !

Lanquetin gagne la classe R2 au volant de sa 208 VTi !



Chabbert vainqueur de la F2/13 !



**En groupe F2000 :** Tirat devance largement Bergounhe et Passemard qui roule à distance, mais qui monte sur le podium. Suivent Mogno et Chabbert le premier des F2/13. Tapada qui est reparti en 'Rally II' rentre dernier.

**Rallye VHC :**

Le rallye VHC regroupé 17 partants. C'est Marteil (Visa) qui part le plus vite, il devance Laurent Battut (Célica) et Herran (Visa) dans le premier chrono. Marteil rentre en tête au soir de la première étape qui a fait des victimes. C'est Lethier (Triumph) qui est second devant Tirabassi (père ndlr) sur sa belle Intégrale. Marteil va tenir bon jusqu'au bout et gagne le rallye VHC devant Benjamin Battut (BMW 325i) et Lethier. Saye (205 GTi), Dochier (Manta), Borel (Escort), Gille (504) et L. Battut reparti en 'Rally II' suivant dans cet ordre

pour le Championnat. C'est dommage d'avoir crevé samedi mais Thibault a très bien roulé, je suis satisfait avec cette deuxième place".

alors que Frelot remporte l'A7.

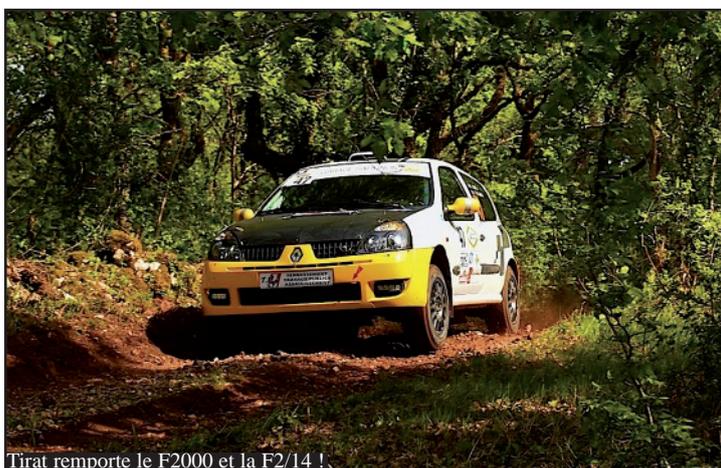
**En groupe R :** Après les cinq premiers, tous en R5, mis à part Dubert en 1er R4, c'est Manzagol et Pradayrol qui suivent. Claréty

Raynaud enlève la classe A7S après une course régulière !



**Thomas Baudoin (Citroën C3 R5), 3e au général :** "C'est vraiment top. Je me suis régalé tout au long du week-end. J'ai confiance en mes notes et je suis à l'aise dans la voiture désormais".

**En groupe A :** Durbec et Baud précèdent Ferraud qui monte sur le podium de ce groupe. À distance, Beaubelique devance Raynaud, ce dernier gagne l'AS7S, il pointe devant Bréchet le vainqueur de l'A6K. Marti gagne la classe A8,



Tirat remporte le F2000 et la F2/14 !

(R4) devance Lanquetin, le vainqueur de la classe R2 devant Portal. Ils sont quatorze dans ce groupe à voir l'arrivée.

**En groupe N :** Mordacq, Raymond à distance et Békaert qui termine à 20s du deuxième forment le tiercé de ce groupe (tous en N4). Plus loin Chassignol précède Moguin qui remporte la classe N2. Guignard ferme la marche des six classés.



Marteil gagne le rallye VHC

**Classement final rallye Castine terre d'Occitanie :**

1. Durbec/Renucci (DS3 WRC/1er A8W) en 1h31m26s7 ; 2. Baud/Baud (DS3 WRC/A8W) à 40s8 ; 3. Baudoin/Letourneau (C3 R5/1er GR & R5) à 52s6 ; 4. Falco/Boueri (Fabia R5) à 1m24s5 ; 5. Dinkel/Furst (i20 R5) à 3m00s9 ; 6. Ferraud/Manzo (C4 WRC) à 3m41s5 ; 7. Mordacq/Vaulaire (Lancer Evo9/1) ; 8. Dubert/Coria (Fiat 500X R4/1er R4) à 5m00s5 ; 9. Raoux/Magat (Fabia R5) à 5m58s8 ; 10. Manzagol/Patrone (Fiesta R5) à 6m21s7... [La suite sur ffsa.org](http://La suite sur ffsa.org)

**Deux roues motrices :**

1er. Lanquetin/Chauffrey (208 R2/1er R2) en 1h41m28s3 ; 2. Portal/Spiessens (208 R2) à 3m21s7 ; 3. Tirat/Tamisier (Clio RS/1er F2000 & F2/14) à 10m25s2...

## Berfa s'impose au pays du granit !



**E**n signant 4 meilleurs temps sur 6 ES, Jordan Berfa remporte cette 16e édition de ce magnifique rallye du Sidobre organisé autour de Lacrouzette dans le Tarn. Ce rallye a la particularité d'avoir d'énormes blocs de granits sur le bord des spéciales et l'arrivée de la dernière se déroule devant le fameux 'peyro clabado' !

**D**ès la première spéciale, Jordan Berfa prend la tête du rallye et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée de cette 16e édition. Auteur de deux temps scratch dans l'ES de Lusières (ES4 /6) Patrick Rouillard finit second à 13,9s du pilote de la Hyundai I20 R5. À la 3e place on retrouve Nicolas Rouillard au volant de sa BMW Compact, il finit 1er en F2000.

Cinq secondes derrière on retrouve le champion de France 2e division 2016, Mickael Lobry. Il termine 1er R4 au volant de sa Mitsubishi lancer Évo X, juste devant Benoît Salas. Le vainqueur de l'édition 2018 termine 5e au scratch au volant de sa Clio F2/14.

En groupe A c'est la Subaru d'Alexis Murat qui est la plus rapide à boucler les 39,30 km de spéciales. Jérôme Dupuy remporte le Groupe N et la classe N3, il termine 10e au général ex-æquo avec Boris Carminati ! Enfin en groupe GT, Stéphane Marcou (Porsche Cayman) l'emporte pour 19,3 secondes devant Cédric Delage (Opel Speedster)

### Les classes du GR :

**En R5 :** Jordan Berfa l'emporte devant Patrick Rouillard.

Murat 1er de classe A8 au volant de sa belle Subaru !



**En R4 :** Mickaël Lobry était seul dans la classe avec sa Mitsubishi. Il termine 4e au scratch !

**En R3 :** Benjamin Villaret (Clio R3) n'aura laissé aucune chance à ses concurrents en R3, il signe tous les temps scratch ! À la 2e place, on retrouve Damien Vaissière (DS3 R3) 8,9 secondes devant Boris Carminati (Clio 4 R3T). Suivent dans cet ordre : Jérôme Puech, Romain Rouanet, Grégory Roncalli, Ludovic Allabert et Jean-Christophe Sablayrolles (tous en Clio R3).

**En R2 :** Avec 3'46s d'avances sur Christophe Zorzin, Stéphane Vialettes l'emporte au volant de sa Peugeot 208.

**En R1 :** Seul à l'arrivée le sympathique Jean Philippe Breifeil gagne la classe au volant de sa Twingo R1.

### Les classes du GA :

**En FA8 :** Alexis Murat (Subaru Impreza N12B) remporte le groupe A et la classe

Balihaut n'arrivera pas au bout avec sa belle Clio F2/14



en terminant à une belle 7e place. Matthieu Delpoux (Mitsubishi Évo 7) finit deuxième, 30,9s derrière le vainqueur. Suivent Daniel Haro avec sa superbe Alfa Romeo 75 V6, Yoan Megias et Djilali Zitouni (tous deux sur Impreza)

**En FA7 :** Avec sa 206 RC, Laurent Campoy n'a laissé aucune chance à Romain Gil (Peugeot 306) et Sébastien Rouanet qui complète le podium. Bastien Cabrol (Peugeot 206) qui évo-

rière Lucadou qui aura tout tenté pour revenir sur Sanchis. Après un départ prudent Guillaume Céré (Peugeot 106) termine 4e de la classe devant Petiot. Frédéric Puech, 6e rentre à Lacrouzette devant Ludovic Mathe et Lise Valette tous les trois roulent en Peugeot 106.

**En FA5 :** Avec 5 partants, cette classe était bien remplie sur ce rallye ! Le duo Lefevre-Deschame aura emmené leur petite 106 sur la première marche du podium de la classe biberon du groupe A devant David Blanc. Pour son retour Franck Desjardins termine troisième.

### Les classes du GF2000 :

**En F2/14 :** Avant d'abandonner Benjamin Cardenas aura réussi à être devant le spectaculaire Nicolas Rouillard qui remporte le groupe et la classe. Benoît Salas termine deuxième devant Cédric Milhau (Peugeot 205), celui-ci rentre devant Jean-Christophe Internicolas (Seat Ibiza) et Michel Reboul (BMW Compact). Suivent



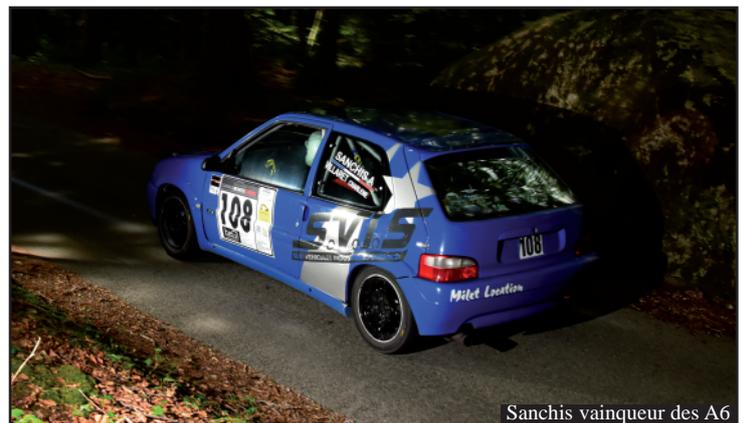
Breifeil gagne la classe R1 avec sa Twingo !

luit à domicile finit 4e de classe devant Dominique Bados (Renault Mégane), celui-ci ferme la marche.

**En FA6 :** Grosse bagarre dans cette classe ! Joris Lucadou (Citroën saxo) signe le meilleur temps dans l'ES 1 devant François Petiot (Citroën saxo), mais dès l'ES 2 c'est Alexandre Sanchis (Citroën saxo) qui prend la tête. Avec 2 meilleurs temps dans l'ES 3 et 5 Romain Rouanet (Citroën saxo) monte sur le podium final de la classe, 4s7 der-

Poussines et Lacaze tous deux sur Peugeot 206. Aujoulat et son Alfa 75, J. Bureau (309 GTi) et Augé (Clio 3) ferment le top 10. Les 5 autres concurrents qui arrivent au bout de ce rallye sont Prévost, A. Bureau, Garrigues, Guilmin et enfin Morillas qui ferme la marche avec sa petite 206.

**En F2/13 :** Pour seulement 6,9 secondes David Stevens gagne la classe devant Yohan Saillat (Peugeot 106). David Maffre lui aussi sur une 106 repart de



Sanchis vainqueur des A6

Thierry Padilla toujours le plus rapide en classe F2/11 !



2'20s devant Philippe Pellegrini. Benoît Degrand termine 4e de cette classe qui était composé uniquement de Clio.

**En FN2 :** David Caumes (Honda Civic) s'incline pour 6,4 secondes derrière Steve Alepuz (Peugeot 106). Les saxo de Grande, de Cals-Armengaud et

Marcou gagne le groupe GT & la GT10



Laflorientie suivent.

**En FN2S :** Pour 11,5 secondes Jordan Issalys (Citroën Saxo) l'emporte

Lacrouzette avec la 3e place devant Baptiste Jean et sa Clio. Suivent dans cet ordre les deux 106 de Dorian Cremades et Benjamin Hernandez, ce dernier termine avec treize minutes de pénalité.

**En F2/12 :** Après s'être fait piquer la première place dans l'ES 5, Johnny Fernandez reprend son bien dans la dernière ES pour 5,7 secondes devant Charly Theron. Eva Savy termine troisième de cette classe composée unique-



Lefevre s'impose en classe A5 !

ment de 106 !

**En F2/11 :** Jérôme Lamon (106) l'emporte suite à l'abandon de Thierry Padilla (Opel Kadett GT/E).

**Les classes du GN :**

**En FN4 :** Seul dans la classe Christian Cavailles (Mitsubishi lancer Évo 4) termine 32e.

devant Guillaume Barzi (Peugeot 206). Julien Riquet, avec sa saxo aux pneus qui couinent finit 3e de la classe.

**En FN1 :** Sébastien Ceugnet (Citroen AX) remporte la classe l'09s devant Jérémy Estadieu (106). Antonin Vidal (106) ferme la marche, il est seulement à 7 dixièmes de secondes !



Dupuy 1er de la classe FN3 !

**En FN3 :** Lionel Puech réalise le meilleur temps dans l'ES 1 pour 1 dixième, mais il abandonne dans la 3. C'est donc Jérôme Dupuy qui gagne la classe et le groupe 2'6s devant Frédéric Vincent et

**Les classes du GT :**

**En GT10 :** Après s'être partagé le scratch (trois chacun) Stéphane Marcou l'emporte devant Cédric Delage qui paye cher ses 2 têtes à queues.



Carminati prend ses marques avant le Rouergue !

**Classement final rallye de Printemps 2019 :** 1. Berfa/Berfa (Hyundai I20/ 1er R5) en 24,41'00 - 2. Rouillard/Gamboni (Skoda fabia) - 3. Rouillard/Curel (BMW Compact/ 1er F2/14) - 4. Lobry/Parade (Mitsubishi evo X/ 1er R4) - 5. Salas/Cauvy (Clio) - 6. Villaret/Obrecht (Clio R3/ 1er R3) - 7. Murat/Pelamourgues (Subaru Impreza/ 1er A8) - 8. Vaissiere/Romero (DS3 R3) - 9. Millau/Serres (Peugeot 205) - 10. Dupuy/Cabrol (Clio / 1er N3) - 10 ex-æquo. Carminati/Lacruz (Clio 4 R3T) - 12. Delpoux/Bertrand (Mitsubishi evo 7) - 13. Campoy/Rol (Peugeot 206/ 1er A7) - 14. Viallettes/Navarro (Peugeot 208 / 1er R2) - 15. Marcou/Scudier (Porsche Cayman / 1er GT10) - 16. Stevens/Wulfrank (Citroën Saxo/ 1er F2/13) à 2m31s - 17. Saillat/Brugier (Peugeot 106) - 18. Puech/Manent (Clio R3) - 19. Rouanet/Segui (Clio R3) - 20. Delage/Torlet (Opel Speedster) - 21. Roncalli/Maillard (Clio R3) - 22. Internicolas/Reichlin (Seat Ibiza) - 23. Gil/Calmels (Peugeot 306) - 24.

Cals-Armengaud termine 3e de classe N2



Reboul/Reboul (BMW Compact) - 25. Poussines/Cavan (Peugeot 206) - 26. Allibert/Calvet (Clio R3) - 27. Maffre/ Guiraud (Peugeot 106) - 28. Rouanet/Amiel (Clio) - 29. Sablayrolles/Bessieres (Clio R3) - 30. Vincent /Lebretton (Clio) - 31. Cabrol/Julien (Peugeot 206) - 32. Cavailles/Fournales (Mitsubishi evo 4/ 1er N4) - 33. Pellegrini/Pellegrini

(Clio) - 34. Alepuz/Lefevre (Peugeot 106/ 1er N2) - 35. Caumes/Varano (Honda Civic) - 36. Sanchis/Villaret (Citroen Saxo/ 1er A6) - 37. Ceugnet/Dekeyser (Ax 1er N1) - 38. Lucadou/Van Harpen (Saxo) - 39. Rouanet/Valade (Saxo) - 40. Lacaze/Lacaze (Peugeot 206) - 41. Degrand/Loggia (Clio) - 42. Grande/Pluvillage-Marty (Saxo) - 43. Issalys/Lavernhe (Saxo/ 1er N2S) - 44. Lefevre/Descharne (Peugeot 106 / 1er A5) - 45. Jean/Rosso Salvador (Clio) - 46. Barzi/ Rivals (206) - 47. Cere/Dumas (106) - 48. Lamon/Lamon (106/ 1er F2/11) - 49. Cals-Armengaud/Gehin (Saxo) - 50. Petiot/Petiot (Saxo) - 51. Blanc/Sabatier (106 XSI) - 52. Aujoulat/Bustin (Alfa 75) - 53. Haro/Scavino (Alfa 75 V6) - 54. Estadieu/Vialaret (106) - 55. Vidal/Guiraud (Peugeot 106) - 56. Laflorientie/Leger (Saxo) - 57. Zorzin/Zorzin (C2) - 58. Puech/Larguille (106) - 59. Bureau/Bureau (309) - 60. Mathe/Ragain (106) - 61. Cremades/Bonafous (106) - 62.

Toutouyoute victime d'un abandon !



Megias/Escudier (Subaru) - 63. Brefeil/Guyon-Lacroze (Twingo/ 1er R1) - 64. Fernandez/De Usatorre (106/ 1er F2/12) - 65. Theron/Oules (106) - 66. Auge/Auge (Clio III RS) - 67. Zitouni/Zitouni (Subaru) - 68. Prevost/Prevost (Golf) - 69. Desjardins/Bruguera (106 rallye) - 70. Riquet/Thurwanger (Saxo vts) - 71. Bureau/Mallet (205 GTI 1.9) - 72. Garrigues/Salitou (205 GTI 1.9) - 73. Bados/Bueno-Sutarik (Mégane) - 74. Guilmin/Delpy (Clio) - 75. Savy/Maillot (106 XSI) - 76. Morillas/Rapy (206) - 77. Valette/Montes (106 S16) - 78. Hernandez/Clement (106 S16).

## Rouillard poursuit sa récolte de points !



Da Cunha à l'attaque

**P**atrick Rouillard et sa skoda Fabia R5 étaient les favoris sur cette 37e édition du rallye de saint geniez d'olt. Il gagne et engendre des points précieux pour la finale en fin d'année.

Seul en R5, Patrick Rouillard l'emporte donc au terme des 6 spéciales qu'il aura toutes remportées sur ce rallye. Dès la première spéciale, une bagarre à 3 s'amorce entre Alexis Sirmain (Peugeot 106), Jean Michel Da Cunha (Ford Escort) et Nicolas Rouillard (BMW Compact). Après les 2 premières ES, Sirmain pointe 2e avec 4,9 secondes d'avance sur le pilote de la BMW et 11,7s sur la Ford. Le dimanche matin la pluie s'invite à la fête et Da Cunha passe devant Nicolas Rouillard qui avec sa propulsion est désavantagé par les routes humides. Au départ de l'ultime spéciale, Sirmain a toujours 6,8s d'avance sur Da Cunha et 11,2s sur Rouillard, mais la Compact terminera son rallye dans la traversée de la Capelle Bonance à quelques centaines de mètres de l'arrivée, dommage ! 4e Mickaël Lobry remporte le R4, 35 secondes devant Jérôme Clarety lui aussi sur Mitsubishi evo X R4. Suivent Séguret 6e (Saxo KC /1er A6K), Delpoux (Mitsubishi Évo 7), Yohan Saillat 8e (106 F2/13) et le sympathique Benoit Granot sur sa belle Escort Cosworth qui malgré une aile pliée contre un rail, finit à la 9e place. Dans la dernière spéciale Villaret passe devant Julien Majorel et termine 10e et 1er de classe R3.

### Les classes du GR :

**En R5 :** Seul en R5 Rouillard remporte le rallye.

**En R4 :** Mickaël Lobry 4e au scratch s'impose devant Clarety.

**En R3 :** Dans une classe composée uniquement de Clio R3, Benjamin Villaret prend le dessus sur Julien Majorel dans la dernière spéciale du rallye. Le Réunionnais Jean-Christophe Orts, co-piloté par Marine Pelamourgues termine 3e de classe et 20e au général à l'issue d'une belle remontée le dimanche matin. Gaël Alquier accompagné de Mathieu Descharne termine 4e de classe et 23e au général. Suivent Julien Mourlhou et Pierre Costes.

**En R2 :** Stéphane Vialettes l'emporte une fois de plus au volant de sa Peugeot 208 R2, 11,5 s devant Yvan Delmas et 1m40s devant Luc Donnadiou. Kevin Cichosz rentre 4e avec sa fiesta R2J devant Thomas Cabrol tandis que Christophe Zorzin ferme la marche dans la classe avec sa C2.

**En R1 :** Seul au départ Jean Philippe Brefeil co-piloté par Aurélie Vedrine ramène la Twingo R1 à l'arrivée.

### Les classes du GA :

**En FA8 :** Da Cunha, Delpoux, Granot. C'est le tiercé gagnant en A8. Teisseyre rejoint le parc final avec la 4e place de classe en poche devant la Subaru de Mégias et la 207 RC de Lorenzo.

**En FA7 :** Les frères Vigouroux (Clio) remportent l'A7 devant le Corso-Auvergnat Bouvier (206 RC) et la Honda Intégrale de Guyot.



Séguret s'envole vers la victoire en A6K

**En FA6 :** Nicolas Hebrard et Ludovic Boudou auront fait mal à tout le monde en A6 en signant absolument tous les temps scratch. Deuxième après la 1ère étape Burgos se fait passer par Fraysses et Gombert-Cambaly le dimanche. Rentrent dans cet ordre Laborie, Lucadou, Brugier, Maurel, Puech et Chassaly. Fermant la marche au volant d'une Saxo 'fraise Tagada', Freddy Bonnet nous a fait une session d'appel contre appel mémorable dans le dernier chrono !

**En FA5 :** 71e au général, David Blanc et Noélie Beaulieu rentrent à bon port avec la 106.

### Les classes du GF2000 :

**En F2/14 :** Nicolas Rouillard abandonne dans la dernière ES, c'est Julien Montes qui gagne la classe devant Sylvain Toutouyouotte et Joël Roque. Quatrième Bruno Alcaraz passe le dernier point stop devant Denizou, Vache et Fontaine.

**En F2/13 :** 2e au général Alexis Sirmain s'impose. Yohan Saillat s'empare de la 2e place devant Nicolas Marcillac pour 7,1s. Venu de la région PACA, Anthony Fizet termine au pied du podium.

**En F2/12 :** Michel Pratlong gagne la classe et pointe 83e au général, tandis qu'Eva Savy ferme la marche avec sa 106.

**En F2/11 :** Thierry Padilla termine 41e au volant de l'Opel Kadett GT/E.

### Les classes du GN :

**En FN4 :** Christophe Roche gagne le groupe et la classe. Suivent Cavailles et Laval.

**En FN3 :** Seul dans la cylindrée à l'arrivée, Alban Ginesty termine 2e de groupe.

**En FN2 :** Après un retour réussi au Val d'Adou, Mathieu Litre gagne la classe devant Ayrton Lechartier qui termine difficilement ce rallye. Remi Méjane termine 3e de classe devant Franck Vialettes, Céline Négrier et Thierry Brugel.

**En FN2S :** Au volant de sa Suzuki, Gilles Salgues ramène la coupe de vainqueur de classe à la maison en terminant devant Antoine Serres, Jordan



Mathieu Litre termine 1er en N2 !



Lobry 4e au général et 1er en R4 !

Issalys, Arnaud Azema et Alexis Lyris.

**En FN1 :** Navarro, Chabot, Tronc et Laybats arrivent dans cet ordre au parc fermé final après une belle bataille.

**Les classes du GT :** **En GT10 :** Marcou sort vainqueur devant Franck Bonnefis. Maurice Dumas termine 3e suivi par Boyer et Romieu.



Gaël Alquier termine 23e au scratch !

**Classement final :** **1. Rouillard/Gamboni (Skoda fabia/ 1er R5) en 24,46'07** – 2. Sirmain/Nolorgues (Peugeot 106/ **1er F2/13**) à 40,2s – 3. Da Cunha/Durand (Ford Escort/ **1er A8**) à 49s – 4. Lobry/Parade (Mitsubishi evo X/ **1er R4**) à 1m16s – 5. Clarety/Courtine (Mitsubishi evo X) à 1m52s – 6. Séguret/Deixonne (Saxo KC/ **1er A6K**) à 2m05s – 7. Delpoux/Favreau (Mitsubishi evo 7) à 2m06s – 8. Saillat/Molinier (Peugeot 106) à 2m14s – 9. Granot/Calmels (Ford Escort) à 2m14s – 10. Villaret/Obrecht (Clio R3 / **1er R3**) à 2m16s – 11. Majorel/Caulet-Cailhol (Clio R3) à 2m18s – 12. Marcou/Scudier (Porsche Cayman / **1er GT10**) à 2m19s – 13. Vialettes/Navarro (Peugeot 208 / **1er R2**) à 2m20s – 14. Marcillac/Lacroix (Citroën C2) à 2m21s – 15. Teisseyre/Tirbois (Mitsubishi Evo 9) à 2m22s – 16. Delmas/Nicoleau (Peugeot 208) à 2m31s – 17. Bonnefis/Gombert (Porsche Cayman) à 2m44s – 18. Roche/Serrano (Subaru/ **1er N4**) à 2m44s – 19. Hebrard/Boudou (Citroën Saxo/ **1er A6**) à 3m02s – 20. Orts/Pelamourgues (Clio R3) à 3m04s... **90 classés.**



**Pro-RS**  
Pro Racing Sport®

Retrouvez sur notre boutique en ligne les plus grandes marques de la compétition auto sous licence officielle, comme Aston Martin, Ferrari, Ford Performance, Peugeot Sport, Porsche, Renault Sport, etc...

*Gamme Porsche*  


*Gamme Renault Sport*  


*Gamme Peugeot Sport*  


*Equipement Sparco*  


 **REVENDEUR OFFICIEL** 

 **REVENDEUR OFFICIEL** 

Notre boutique en ligne : [www.pro-rs.fr](http://www.pro-rs.fr)

Le seul & vrai magazine gratuit des amateurs de Sports mécaniques

**17 ANS DE PASSION !**

**MAGAZINES GRATUITS**  
**Rally' Régions**  
**UNE PASSION À SUIVRE**

Une publicité, un publireportage, un article : contactez-nous  
[redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**150 000 lecteurs**  
**Chaque saison !**

Ligues Occitanie-Pyrénées, Occitanie-Méditerranée, & Hauts de France

**Rally' Régions**  
 Le seul gratuit du rallye, le vrai magazine des amateurs

 **05 65 11 04 75**

**MECANIQUE AUTOMOBILE GENERALE**  
**VENTE, VO...**

**PREPARATION VOITURES DE RALLYE**  
 (partie mécanique)

**Nettoyage et Préparation autos**



**46100 FIGEAC**

**T**raditionnellement, le rallye du Rouergue annonce la trêve estivale ! Yohan Rossel va partir en vacances tranquille, signant sa troisième victoire en autant de rallye, il prend le large au classement du championnat. Yoann Bonato part à la faute dans la 9e ES alors qu'il venait de prendre un avantage pour la victoire. Nicolas Ciamin réalise une belle course qui le mène sur le podium grâce à sa régularité, c'est le meilleur performeur avec cinq temps scratch. Sylvain Michel, plus véloce sur ce rallye prend la troisième place de cette cinquième manche de la saison.



La passe de trois pour Yohan Rossel !



Nicolas Ciamin accède à une belle deuxième place sur cette épreuve !

**T**out a pourtant bien commencé pour Bonato qui signe le scratch dans le premier chrono du rallye avec 1s2 d'avance sur Nicolas Ciamin et 1s3 sur Rossel. Certes c'est peu, mais c'est devant. Dans la deux longue de 33Km, Bonato devance encore les deux pilotes, mais l'ordre s'inverse cette fois, Rossel est à 3s7 et précède Ciamin de 8s8. La trois voit

Bonato et Ciamin signer le même temps, ils précèdent Rossel de 2s1 dans ce chrono. Après le premier tour, Bonato est en tête, suivi de Rossel à 7s1 et devant Giordano qui a visité un champ à grande vitesse, il a eu beaucoup de chance de ne rien toucher. Le deuxième tour va être à l'image du premier sur cette manche estivale, mais Bonato rencontre des soucis avec sa mécanique et préfère lever le pied durant ce dernier tour de la jour-

née. Il perd du temps dans chacune des trois spéciales. C'est Ciamin qui signe les trois temps et repasse à la deuxième place avec 3s1 de retard sur Bonato et 2s devant Rossel qui pointe à 5s1 du leader. L'assistance va résoudre le souci moteur sur la C3 de Bonato, mais tout est à refaire et la deuxième journée de course s'annonce déjà très disputée. Dès le saut du lit, Rossel fait voir qu'il compte bien refaire le coup du Vosgiens, il signe le scratch, mais avec seulement 0,4s de mieux que Bonato qui ne s'avoue pas vaincu, bien au contraire. C'est lui qui scratche dans la suivante avec 6s de mieux que Rossel et 14s sur Ciamin, il fait la différence mais la marge est faible, 11s sur Rossel et 24s sur Ciamin, le combat n'est pas fini. Dans une courbe à droite rapide qui se finit en chicane, Bonato perd le train avant et tape un muret, arrache le demi train avant, il en reste là. Rossel qui

n'en demandait pas tant, reprend les commandes à une spéciale du but sans compter la 'super spéciale' de Rodez. Au final et comme il sait le faire, Yohan Rossel termine et gagne ce rallye avec 6s7 d'avance sur Nicolas Ciamin et Sylvain Michel qui récupère le podium, celui-ci s'est montré plus rapide sur cette épreuve par rapport à celles du début de saison.

#### Vu et entendu :

**Yohan Rossel (Citroën C3 R5), vainqueur :** "Nous avons fait du super boulot ce week-end. Nous avons été réguliers et performants. Il reste encore du travail sur la voiture mais nous avons de bonnes pistes d'amélioration. Nous prenons le large au Championnat mais c'est loin d'être fini. Merci à Nicolas Ciamin pour la bonne ambiance de fin de rallye".

**Nicolas Ciamin (Skoda Fabia R5, Team JSA Yacco), deuxième :** "C'est un week-end positif. Nous réalisons une bonne opération dans le cadre du Championnat puisque deux de nos

adversaires n'ont pas marqué beaucoup de points, seul Yohan fait mieux que nous. J'aurais aimé gagner c'est sûr mais je suis à ma place, je ne pouvais pas faire mieux ici. Le Mont-Blanc est dans mes plans, on verra bien".

**Sylvain Michel (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition), troisième :** "Au final, c'est une belle troisième place. On s'améliore ce week-end même si tout

le relais, mais perd lui aussi du temps dans la 8. Au final c'est Hébrard qui gagne, il est 1er A6 et devance Puel (1er A8) et Vigouroux (1er A7) qui complète le podium. Bautes et Kolbe suivent, alors que Falguière gagne la classe A5, il est septième au général derrière Bes.

**En groupe R :** Après les dix premiers



Bergounhe 3e en R2 pour une 1ère sur asphalte !

n'était pas parfait. Nous avons tourné autour des bons réglages pendant tout le rallye mais l'équipe 2C Compétition a tout fait pour me mettre dans les meilleures conditions. Le prochain rallye est à domicile et nous allons travailler dur pour bien y figurer".

**En groupe A :** C'est Julien Marty (A8) qui part le plus vite dès le début de course, Yanis Deslandes (A7S) le suit jusqu'à la 3 'Laissac' où il abandonne. Marty poursuit sa course en tête mais sort dans la 5. À partir de cette spéciale, Yves Bes (A6K) prend

au scratch, Cédric Robert réalise un très beau Rouergue et termine premier de la classe R3 devant tous les concurrents du Trophy Clio R3T. Noé (1er), Di Fante (2), Carminati (3) et Frontier qui devance Nicolas qui prend l'accessit. Lucile Cypriano gagne la R2 devant Ayrinhac et Bergounhe. Pauline Dalmasso gagne la R2J et pointe devant Freddy Bonnet et sa 208 'couleur Simpson', ils sont 39 à rejoindre l'arrivée. Pour finir, nous souhaitons un bon rétablissement à Steve Nicolas qui est sorti dans la 3.

**En groupe N :** Jean-Nicolas Hot (1er N4) réalise une très belle course qui le mène sur la plus haute marche du groupe. Hommeau le suit sur le podium, alors qu'Issanchou gagne la classe N3 et pointe à la troisième place. Vincent (N3) et Santiago (1er N1) suivent aux quatre et cinquièmes places. Sixième,



Nicolas Hot gagne le groupe N !



Patrick Rouillard perd beaucoup de temps sur cette erreur !

Garrigues gagne la N2S et devance Iris (N2S), Perrier-Chambre, le vainqueur de la N2. Plisson (A8) rentre 9e.

**En groupe F2000 :** Nicolas Rouillard domine toute la course mais, il est déclassé pour un souci dérisoire de conformité (portes). Du coup, c'est Jacob qui gagne le groupe la classe F2/14. Corberand gagne la classe F2/13 et pointe à la deuxième place du groupe devant Philippe (F2/14). Leduc (F2/13), de retour pour une pige et Condamines (F2/14) prennent les accessits. Grialou (F2/13), Jarlan (F2/14), D. Garrigues, Recoussines et Saillat (Tous en F2/13) rentrent dans cet ordre.

**Groupe GT :** Marcou, Bonnefis et Baules roulent dans cet ordre toute la première étape. Mais le premier passage dans Moyrazes sera fatal à



Oh pinaise c'est Freddy, (Bonnet ndr) !



Corberand, 2 en F2000 et 1er F2/13

Marcou et Baules. C'est donc Bonnefis, régulier tout le rallye qui gagne, bien essulé en fin de rallye.



Jacob gagne le groupe F2000 !



Cédric Noé vainqueur de la manche des Clio R3T

**Classement final rallye du Rouergue 2019 :** 1. Rossel/Fulcrand (C3 R5) en 1h53m56s2 ; 2. Ciamin/Roche (Fabia R5) à 6s7 ; 3. Michel/Degout (Fabia R5) à 1m35s7 ; 4. Giordano/Parent (i20 R5) à 1m40s3 ; 5. Wagner/Millet (Polo GTI R5) à 2m42s9 ; 6. Gal/Combe (i20 R5), à 3m34s2 ; 7. Berfa/Augustin (i20 R5) à 3m35s7 ; 8. Rouillard/Gamboni (Fabia R5) à 5m18s7 ; 9. Chivaydel/Capoulade (Fiesta R5) à 6m35s7 ; 10. Da Cunha/Durand (C3 R5) à 8m02s0... [La suite sur ffsa.org](http://ffsa.org) ou [l'appli ffsalive](https://ffsalive.com)

**Trophée Michelin R5 :**

1. Ciamin/Roche (Fabia R5) en 1h54m02s9 ; 2. Michel/Degout (Fabia R5) à 1m29s0 ; 3. Wagner/Millet (Polo GTI R5) à 2m36s2...

**Trophée Michelin Hors R5 :**

1. Robert/Duval (DS 3 R3 Max) en 2h04m29s8 ; 2. Jacob/Nicolau (Peugeot 206 S16) à 2m04s5 ; 3. Hot/Nicolet (Subaru Impreza GN) à 2m49s6...

**Clio R3T Trophy France :**

1. Noé/Vignolle (Renault Clio R3T) en 2h05m43s4 ; 2. Di Fante/Chiappe (Renault Clio R3T) à 7s5 ; 3. Carminati/Lacruz (Renault Clio R3T) à 16s1...

## Salanon fête le 40e avec une 3e victoire



C'est avec une météo digne d'un Critérium des Cévennes en plein mois de juillet. David Salanon a déjoué tous les pièges et s'impose pour fêter dignement les 40 ans de l'épreuve qui voit l'un de ses géniteurs quitté l'organisation. En effet Gérard Bertrand a décidé de passer la main après plusieurs années de bons et loyaux services. 123 partants viennent compléter le tableau pour que la fête soit encore plus belle.

Dès le début du rallye et durant toute la durée de celui-ci, David Salanon, va donner la cadence et il sera impossible de le déloger de sa première place. Patrick Rouillard en fait les frais et sort pour le compte, piégé sur un freinage. Dans le premier chrono qui se déroule de nuit comme toute la première étape, Salanon prend un léger avantage sur Jordan Berfa, puisqu'il pointe avec 0s5 d'avance sur lui. Thomas Chauffray est à 1s3, il complète le podium de cette première spéciale. Habouzit et Brunson (1er GA) suivent et prennent les accessits. Le deuxième secteur chronométré de la soirée va voir Rouillard signer le scratch, mais c'est bien Salanon qui rentre en tête au soir de la première étape avec 4s0 de mieux que Berfa et 7s3 sur Chauffray, la course risque d'être intense lors de la deuxième journée qui comporte pas moins de neuf spéciales alors qu'il reste 108 concurrents rescapés de cette courte mais difficile première étape.

Chauffray, malchanceux sur cette épreuve



Jordan Berfa se met vite en jambe et signe le premier temps dominical, 1s8 devant Salanon qui garde le leadership et Chauffray qui réalise un très beau début de rallye, il pointe à trois secondes de Berfa sur ce chrono. La quatre



Da Cunha termine à la deuxième place !

va être à l'image du reste de la course, puisque seulement 0s4 sépare le premier de Berfa qui reste au contact, alors que Chauffray est toujours une solide troisième, à noter la sortie de route de Rouillard dans cette spéciale. La suivante va être pour Salanon qui creuse un petit écart avec ses poursuivants et après le premier tour de la deuxième journée, il possède 12s8 sur Berfa et 18s2 sur Chauffray. Habouzit et Da Cunha sont dans les cinq premiers et devancent Brunson (1er GA), Pustelnick (A8W), Benne qui roule pour la première fois en R5, Thierry Beuron et Gilles Roca qui complète le top dix, il est en tête de la classe A8. Dès l'entame du deuxième tour, Berfa est victime de sa mécanique et doit se ranger, il laisse Salanon un peu esseulé, surtout que Chauffray casse un cardan et perd du temps une première fois, puis il crève en début de spéciale, il est hors jeu pour la victoire. À partir de là, David Salanon déroule et laisse Da Cunha et Habouzit se battre à coup de secondes, mais au final, c'est Da Cunha qui monte sur la deuxième marche du podium, la connaissance du terrain l'a bien avantage. Au pied du Podium et vainqueur du groupe A, Eric Brunson, le double vainqueur de l'épreuve devance Pustelnick qui consolide sa première place au championnat de France 2e division.

### Vu et entendu :

**David Salanon (Skoda Fabia R5) - vainqueur au scratch :** "Je suis très content puisque l'objectif principal était de marquer des bons points pour la Finale de la Coupe de France. Je le suis d'autant plus puisque Gérard Bertrand est un ami et gagner chez lui était important, c'est la troisième victoire. Je suis

Croquet gagne le F2000 et la F2/13 !



Lafitte sort vainqueur dans le groupe N



ravi pour le partenariat que nous avons noué avec Christian de Boussac. Nous avons l'objectif de marquer les esprits à Mazamet et c'est une bonne chose de faite, je lui dédicace cette victoire."

**Jean-Michel Da Cunha (Citroën C3 R5) - second au scratch :** "Je suis satisfait d'avoir terminé le rallye sur des bons chronos. Nous avons fait quelques réglages sur la voiture et changé les pneumatiques. Nous nous sommes beaucoup trompés sur le choix des gommages. Tout se termine bien aujourd'hui, mais hier soir, je n'étais pas fier de ma prestation. Là, je suis satisfait de ce que nous avons fait avec la voiture."

**Thibault Habouzit (Skoda Fabia R5) - Troisième au scratch :** "C'est satisfaisant, nous sommes à l'arrivée et sur le podium. Il y a beaucoup de faits de course et à la régulière, nous devrions être cinquième ou sixième. Je suis assez déçu des performances pures, ce n'est pas réellement ce que je voulais. C'est un rallye très difficile et pour être rapide dès la première participation, je pense que c'est impossible. Je manque encore de performance. J'ai noté à mon programme le Velay et le Mont Blanc, si on pense être compétitif, nous irons à Morzine."

**Gérard Bertrand - Commissaire Général du rallye :** "C'est un très bon week-end, les concurrents sont contents même si les conditions étaient parfois dantesques.



Victoire de groupe A et de classe A8W pour Brunson

La lutte était belle, tout le monde ne peut pas être à l'arrivée sur le podium, c'est dommage. Au niveau des favoris et dans les autres classes, les bagarres étaient belles. Je suis très satisfait, j'espère la présence du soleil pour la remise des prix."

**En groupe A :** Bien sûr il n'échappe pas à Brunson qui devance Pustelnick, le leader du Championnat, sur le podium Roca gagne l'A8 au volant de sa Subaru. Bérenguer termine au pied de celui-ci et remporte la classe A6K au volant d'une Saxo KC, comme à l'époque. Laurent Campoy le suit, il est le plus rapide en A7, il précède Delpoux, Expèce et Dupouy le gagnant de la classe A5. Plus loin, Favre triomphe en A5K, il est 17e au groupe devant Haro reparti en 'Rally II' qui clôt la liste des 18 équipages arrivés.

**En groupe R :** Salanon incontestablement le plus rapide, il devance Da Cunha et Habouzit, tous en R5. Benne, Chauffray retardé et Beuron dans les six premiers. Vaissière, septième devance Rocher dans le groupe et la



Vaissière gagne la classe R3 devant Rocher

classe R3, alors que Shkondali suit à la neuvième place et gagne la R4. Fortanier (R3), Rouanet (R3) et Maffre le vainqueur de la R2, suivent dans cet ordre. Breifel enlève la R1, il est 25e du groupe.

**En groupe N :** Guillaume Lafitte (1er N4) est le plus fort dans ce groupe et gagne devant Godest (N4) et Roux qui est le plus rapide en classe N2, il complète le podium. Roger (N4) devance Redondy le vainqueur de la classe N3 qui prend l'accessit. Sixième Rodriguez s'impose en N1, il est

sixième, alors que Barzi sort gagnant de la N2S en pointant à la neuvième place. Ils seront treize à rejoindre l'arrivée dans ce groupe.

**En groupe F2000 :** Croquet réalise un rallye à la hauteur de sa réputation : rapide. Il gagne le groupe et la classe F2/13 et devance finalement Lachartier qui voit enfin une arrivée, il a été malchanceux tout le début de saison. Il précède sur le podium David (F2/13), alors que Rivals et Wenger prennent les quatre et cinquième places. Pigeyre enlève la F2/12 et devance Padilla qui remporte la classe F2/11 devant Lamon, celui-ci termine avec 15s de retard sur Padilla pour la classe.



Après une très belle course, Cédric Delage gagne le G GT et la GT10 !

**En groupe GT10 :** Delage sort vainqueur d'une belle lutte avec Desrayaud, même si l'écart est important entre eux. Reboul monte sur le podium et pointe devant Boissou et Million.

**En groupe GT+15 :** Pezzutti tout seul comme un grand dans ce groupe prend du plaisir au volant de sa Porsche, même si la météo sur ce 40e rallye Montagne Noire n'était pas adaptée à sa monture.

### Rallye VHC :

17 concurrents dans ce rallye Montagne Noire VHC, 5e du nom. C'est Royère qui part le plus vite, il ne lâchera pas la première place du week-end. Mais la lutte a été belle pour le gain des places d'honneur. C'est Destruel qui est plus prompt à le suivre dans les premières ES du rallye, mais il perd du temps et laisse passer Morel dans un premier temps, puis Calvel après la septième spéciale. Ses trois hommes rentrent dans cet ordre à la fin du rallye. Au pied du podium, Destruel



Bérenguer excellent avec la Kit Car

### Lechartier rentre deuxième du F2000 !



### Expèce enlève la classe A6, il est 7e du Gr !



### Royère est le vainqueur du rallye VHC !



devance Rabier qui prend l'accessit. Allard, Mazars, Comtet, Lafitte et Éloi complètent le top dix. Ambit, Ortolland, Vinit et Mendegrès rentrent aux aussi à bon port.

**Classement final rallye de la Montagne Noire 2019 :** 1er. Salanon-Magat (Fabia R5) en 1h21m15s3 (1er GR et R5), 2.Da Cunha-Durand (C3 R5), 3.Habouzit-Exbrayat (Fabia R5),

Benne pointe à la sixième place pour une première expérience en R5 !



4.Brunson-Mondon (Fiesta WRC/1er A8W), 5.S. & L. Pustelnick DS3 WRC/A8W), 6.Benne-Ségui (C3 R5), 7.Chauffray-Vaultier (Fiesta R5),

Roux enlève la classe N2 et monte sur la 3e marche du podium en GN !



8.Beuron-Gombert (Fabia R5), 9.Roca-Matas (Impreza / 1er A8), 10.J.F. & A. Bérenguer (Saxo KC / 1er A6K), 11.Vaissière-Roméo (DS3 / 1er R3), 12.Rocher-Carmille (Clio R3), 13.Chkondali-Maillefert (Lancer / 1er R4), 14.Fortanier-Bouysset (Clio R3), 15.L. & O. Campoy (206 RC / 1er A7)... 86 classés la suite sur [ffsa.org](http://ffsa.org)

**Rallye VHC :** 1er. Royère-Delorme (Escort RS / 1er 2 B5) en 1h35m22s4, 2.Morel-Forlin (Porsche 911 SC / 1er 4/5 C8), 3.Calvel-Dupont (BMW 323 i / 1er 2 C7), 4.J.C. & R. Destruel (Porsche 911 SC / 4/5 C8), 5.Rabier-Calage (R 5 T / 4/5 C8)...

## Rousseau, premier vainqueur !



**A**près des années d'absences, la course de côte de Tournemire renaît grâce à l'asa Saint Affrique ! Pour ce retour, Frédéric Rousseau chipe la victoire dans l'ultime monte à Romain Gelly qui avait dominé toutes les manches depuis le matin !

**B**elle réussite pour l'asa Saint Affrique avec 33 engagés en moderne et 6 en VHC pour le retour de la course de côte dans la région de Roquefort. Et ce n'est pas pour manger du fromage que les concurrents étaient présents mais pour en découvrir sur le tracé de 2km entre Tournemire et le Viala. Après les essais Romain Gelly pointe en tête avec sa Tatuus, 2 secondes devant Tosetto (Norma M20F) et Martin (Norma M20). Après les 2 premières montées de course Gelly est toujours en tête, mais dans la dernière monte, Frédéric Rousseau (Speedcar GTR) prend le dessus sur la tatuus pour 0,11s. Tosetto, Martin et Lauret suivent ensuite avec leur Norma. Florian Pataconi ramène sa Porsche à la 6e place et termine premier des voitures fermées (Production) et 1er GTTS, juste devant l'insusable scora de Joël Cazalens (1er FC). Suivent

Pataconi remporte le groupe GTTS !



Arnaud Marcillac (1er F2000) et Benjamin Villaret (1er GA).

En VHC, Fabrice Vayssettes (Ford Escort MK2) l'emporte devant Pascal Brunel (Ferrari 308 GTB) et Patrice Deriemont (BMW 635 CSI).

### Les classes :

**DE 7 :** Seul dans sa classe Romain Gelly finit 2e au général.

**DE 2 :** Nadège Lauret au volant de sa Tatuus Monza l'emporte devant la Dallara de Benoît Lacan.

**CM :** Frédéric Rousseau remporte le scratch et donc le groupe CM, CN CNF et la classe CM au volant de son magnifique Speedcar GTR.

**CN 2 :** Duel de Norma M20 en CN2. C'est Frédéric Tosetto qui prend l'ascendant sur Jérôme Lauret.

**CNF 1 :** Jean Philippe Martin finit 3e du groupe.

**GTTS :** Au volant d'une très belle Porsche, Florian Pataconi pointe à la première place des voitures fermées.

**GT :** Le sympathique Yves Perez termine 19e au scratch.

**A4 :** Malgré un tête-à-queue à haute vitesse avant l'épingle lors de la première monte de course, Vivien Tonon ramène la coupe de la classe chez lui en terminant devant la belle BMW M3

aux couleurs Fina de Laurent Boudes.

**A3 :** Le rallyeman Benjamin Villaret remporte le groupe A et la classe A3 au volant de sa Clio R3. Fabrice Lattes termine 2e avec sa ZX, alors que Daniel Triaire ne faisait qu'une seule montée de course, il perd les freins après la ligne d'arrivée lors de la première monte !

**A2 :** Pour sa première course au volant, Yannick Jammes termine 5e de groupe et 1er de classe malgré un pare-brise explosé suite à l'ouverture du capot dès le début des essais. Sur la même auto en double monte, Lionel Saludas termine 2e, 16 dixièmes devant Julien Triaire qui a été percuté par son père après la ligne d'arrivée ! Jean Christophe Lamirel et David Bertrand ferment la marche de cette classe.

**N3 :** Claude Aussenac gagne la classe pour 7,44 secondes devant Anne Marie Malguy.

**N2 :** Vainqueur du groupe N, Ludovic Barde ramène sa 106 à la 17e place avec un temps de 1,13'06.

**N1 :** Troisième de groupe Kévin Ricard termine 28e, il réalise un temps d'1,19'10.



Ricard gagne la classe biberon en GN !

**FC4 :** Venant de Séverac le château, Joël Cazalens impose sa Scora type 2 en groupe FC devant la R5 Turbo de Jean Louis Simorre et la Clio V6 d'Arnaud Choquet.

**F2/3 :** Deuxième de groupe Thierry Marcobal a fait le spectacle avec sa superbe BMW Compact.

**F2/2 :** Au volant de la Citroën C2 de son frère, Arnaud Marcillac termine 1er de groupe et de classe en 1,09'16. Pour sa première course avec sa nouvelle auto, Jean Michel Alarcon termine 2e devant Brice Betrancourt et Jérôme Joie, ces deux là ont régalié le public à l'épingle !

**F2/1 :** Venu de Cavaillon avec sa mythique Simca Rallye, Jean Pierre Métivier termine 3e de groupe.

### Classement final :

1. Rousseau (Speedcar GTR/ 1er CM) en 1,01'10 - 2. Gelly (Tatuus FR2000/ 1er DE7) à 0,11s - 3. Tosetto (Norma M20F/

Marcillac gagne le GF2000 !



Jammes se fait remarquer pour sa première course au volant !



1er CN2) à 1,65s - 4. Martin (Norma M20/ 1er CNF1) à 3,45s - 5. Lauret (Norma M20 B) à 3,43s - 6. Pataconi (Porsche/ 1er GTTS) à 5,41s - 7. Cazalens (Scora/ 1er FC4) à 6,14s - 8. Marcillac (Citroën C2 / 1er F2/2) à 8,06s - 9. Villaret (Clio R3 / 1er A3) à 8,96 - 10. Simorre (Renault 5 Turbo)... **32 classés.**

### VHC :

4 C5 : Vainqueur en VHC, Fabrice Vayssettes remporte la classe C5, 8s72 devant William Virenque avec qui il partageait sa Ford Escort RS2000.

4 C8 : En 1,11'54 Pascal Brunel termine 2e du VHC au volant de sa superbe Ferrari 308 GTB.

2C8 : Engagé sur une rare BMW 635 CSI, Patrice Deriemont monte sur le podium en VHC avec un temps de 1,18'40.

Vayssettes gagne 1ère édition VHC !



Classic : Au volant d'une petite 205 Rallye, Aline Bérenguer ferme la marche en VHC en 1,25'48 alors que Jeff Bérenguer (son mari / ndr) aura fait le spectacle avec sa BMW M3 !

### Classement final VHC :

1. Vayssettes (Ford Escort RS2000) en 1,10'64 , 2. Brunel (Ferrari 308 GTB) à 0,90s , 3. Deriemont (Bmw 635 csi) à 7,76s , 4. Virenque (Ford Escort RS2000) à 8,72s , 5. A. Bérenguer (Peugeot 205 Rallye) à 14,84s.

**FFSA**  
COUPE DE FRANCE **RALLYE**

# 3<sup>ème</sup> RALLYE DU PAYS

# SAINTE AFFRICAIN

17 et 18 AOÛT 2019



f RallyeDuPaysSaintAffricain

<http://club.quomodo.com/asa-saint-affrique>



# BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING

**BPS**  
RACING.COM

DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

## BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

ZAC GAROSUD. 385 RUE ETTORE BUGATTI.  
34070 MONTPELLIER.

**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU  
04 67 20 22 28** DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 18H NON STOP !  
& LE SAMEDI DE 9H À 13H & de 14H À 17H30 !



**HORAIRE DE LA BOUTIQUE : Lundi au Vendredi : 9h00-18h00  
NON STOP. Samedi : 9h00-13h00 / 14h00-17h30**

POINTS GPS. 43° 34' 46" N / 03° 52' 01" E



ZAC Garosud. 385, rue Ettore Bugatti. 34070 Montpellier  
Tél. : 04 67 20 22 28  
info@bpsracing.com



Rejoignez nous  
sur FACEBOOK...  
facebook.com/BPSRacingOfficiel

# BPSRACING.COM

Le Site de tous les Pilotes !  
Le Site de toutes les disciplines :  
Rallye, Circuit, Vhc, Drift, Karting, SSV...  
**PROFITEZ DES AVANTAGES DU NET 24H/24 !**

- Facilité de recherche
- Demande de devis
- Promotions exclusives
- Suivi de vos commandes
- Paiement sécurisé
- Accès aux produits en Déstockage
- Service après vente
- Informations Newsletter



▪ 35000 articles  
▪ 300 fournisseurs ▪ 300 familles ▪ 8 univers