

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France

Le seul & vrai magazine des 'AMATEURS'



Slalom

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

**Rally'Régions... 20ans de passion !**

## Hauts de France

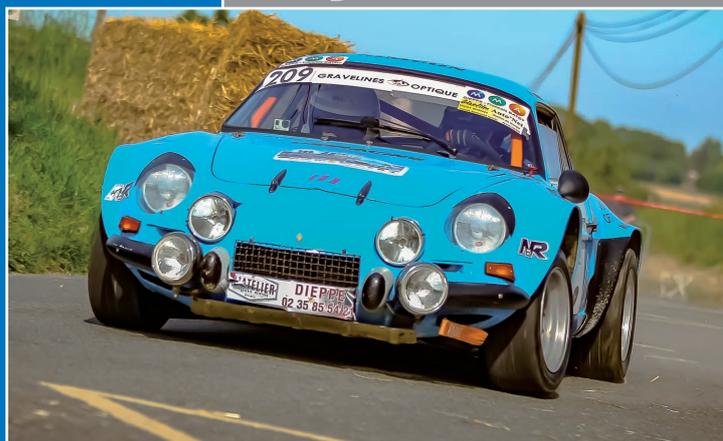
Rallye des Routes du Nord  
Rallye de Dieppe  
Rallye des Ardennes  
Rallye de Marquenterre  
Rallye des Centurions

## Slalom

Slalom de Hautmont



## Rallyes VHC & VHRS



# Techno**plus**

[www.techno-plus.eu](http://www.techno-plus.eu)  
your motorsport center



**LE HARNAIS  
TECHNO RACING À 79€**



[techno-plus.eu](http://techno-plus.eu)



[technoplus\\_eu](https://www.instagram.com/technoplus_eu)



[technoplus\\_eu](https://twitter.com/technoplus_eu)

39 rue Montesquieu,  
80080 AMIENS

Tél. : 03.22.43.40.40

Mail : [info@techno-plus.eu](mailto:info@techno-plus.eu)

**Techno-plus.eu**

31<sup>ÈME</sup> MODERNE **COUPE DE FRANCE DES RALLYES** 7<sup>ÈME</sup> VHC

**FFSA**

**Rallye du Boulonnais**

20 & 21 AOÛT 2022

**SAMEDI 20 AOÛT**  
VERIFICATIONS  
PLACE MARCHEAL FOCK, SANDER

**DIMANCHE 21 AOÛT**  
DEPART DU RALLYE  
8H30 DU PARC FERMIER  
2 FOIS 2 SPECIALES  
PARC DEDIEGES  
14H20 DESURES

ACTUALITES  
SCANNEZ ET SUIVEZ

Les Postales  
STORES  
X TEL 8  
MIDI 8  
AVIS

Photos: Lxb Auto Sport - ES Rallye Nord

[www.rallyeduboulonnais.fr](http://www.rallyeduboulonnais.fr)

AUTO MOBILES 26  
TOYOTA  
E.Leclerc  
ACS  
NUMEROUS  
COMPTESINE  
EUROPA AUTO  
LaSemaine  
Sig  
Sndb  
E.Leclerc  
LES GARAGE  
Café de la Mairie

ASA 60

**39<sup>E</sup> COURSE DE CÔTE DE PONDRON**  
& 3<sup>e</sup> Course de côte VHC

**03 | 04**  
**SEPT 2022**

**PROGRAMME**

**SAMEDI 3 SEPTEMBRE**  
14h00 - 18h00 Essais libres  
**Entrée gratuite**

**DIMANCHE 4 SEPTEMBRE**  
08h30 - 09h45 Essais libres  
10h00 - 11h15 Essais chronométrés  
11h15 Courses en 4 montées  
Remise des prix  
**Entrée 7€**  
Gratuit de 12 ans

SUIVEZ-NOUS SUR @AssociationSportiveAutomobile60

## SOMMAIRE / Edito - N°19-HDF

N°91 : Août - Septembre - Octobre 2022

P. 4 & 5 : Rallye des Routes du Nord & VHC

P. 6 & 7 : Rallye de Dieppe & VHC

P. 8 & 9 : Rallye des Ardennes & VHC

P. 10 & 11 : Rallye de Marquenterre & VHC

P. 12 & 13 : Rallye des Centurions & VHC

P. 14 : Slalom de Haumont

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

**Le seul magazine gratuit du rallye**

C'est parti pour la suite de la saison qui se déroule avec beaucoup moins d'annulation que les deux dernières années. On peut dire que ça fait du bien que tout redevienne normal avant une rentrée peut-être mouvementée, qui sait ! En revanche je ne suis pas le seul à avoir vu et lu que : les voitures thermiques, c'est fini en 2035, pour ainsi dire demain. À la rédaction, cela ne nous étonne pas et déjà depuis des années on se doutait que cela arriverait. Puisque c'est ce que veulent les fournisseurs d'énergie, plus de pétrole et égale à zéro profit. Vite vite, trouvons un autre moyen de gagner de l'argent. Car il faut bien l'avouer c'est de cela qu'il s'agit... Enfin et penser aussi à la planète un peu quand même, la canicule de cet été peut qu'être la preuve qu'un changement de comportement s'impose et que nous ne pouvons pas continuer à exploiter celle-ci comme c'est le cas depuis 100ans. Quoi qu'il en soit, il faudra bien que les pratiquants acceptent de changer de mode de motorisation sous peine de ne plus faire de compétitions motorisés. Un vrai casse tête pour tous les acteurs du sport mécanique en France et plus largement dans le monde... De notre côté, quid du magazine RallyRégions au-delà de cette date ou même avant, ne nous le savons pas. Dans votre Ligue, il en est déjà question, mais nous reviendrons sur cette info dans le dernier magazine de la saison en décembre ou la finale 2022 sera à l'honneur. Je voulais ici remercier encore une fois Sébastien Mistrz pour son dévouement et sa passion qui nous ont permis de collaborer depuis 5 ans déjà et qui a permis aussi de mettre en avant les pratiquants de votre Ligue. Nous espérons avoir été et être encore à la hauteur de votre passion. Bonne lecture à tous et RDV au mois de décembre pour le prochain numéro dans votre Ligue.

Patrice Marin, Directeur de Rédaction.

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 - 67 - 60 - 69 - 76 / Portable : 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" association loi 1901, N°W343029968 / 34980 Montferrier / Lez

Directeur de publication & créateur du Titre : Patrice Marin - Impression : EDC - 04 67 60 69 76

Directeur de Rédaction & fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistrz / E-mail : [esrallyenordshop@gmail.com](mailto:esrallyenordshop@gmail.com)

Chef de Publicité 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistrz / [esrallyenordshop@gmail.com](mailto:esrallyenordshop@gmail.com) - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistrz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes) & David Cheuton

Crédit photos : 'Rally'Régions N°89-18 Hauts De France' : Sébastien Mistrz, et Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Sébastien Mistrz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Août 2022

Prochaine parution : Novembre - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2022"





La grosse attaque dans l'ultime chrono permet à Barbier d'empocher le victoire

## Barbier n'a pas tremblé !

**L**e Rallye les Routes du Nord version 2022, c'est le gros changement ! L'équipe de l'ARM a repris les idées de notre regretté ami « Vince », une spéciale de 13km à faire 3 fois, changement de ville de départ, ce n'est plus de la place d'Armentiere que les concurrents se lanceront mais la place de Merville. Et bien sur un ordre de départ particulier, ça ne sera pas une R5 qui sera floquée du numéro 1 mais bien une Saxo A6 !

Une semaine après son abandon au rallye Charbonnières-Rhône sur une touchette, Salanon reprend sa campagne de Coupe de France en vue d'une participation à la prochaine finale. Dès cette première spéciale, le pilote VW signe le meilleur temps, 3s7 devant Bayard alors que Barbier, peu habitué aux routes du Nord, est troisième au volant de sa Porsche. Vainqueur de la première spéciale, Salanon n'a pas pu confirmer sa première performance et doit renoncer à cause d'un problème mécanique. Auteur du scratch au volant de sa Porsche, Barbier revient à seulement 1s2 de Bayard, nouveau lea-



Bayard a tout donné mais en vain

der de cette épreuve. Pour ce déplacement surprise dans le Nord, Ghislain Barbier a parfaitement réussi son coup ! Auteur d'une superbe dernière spéciale, le pilote Porsche s'impose au scratch face à Bayard. La troisième marche du podium est pour l'autre R5 pilotée par Salaun. Au 4e rang scratch, Heuninck s'impose largement dans le groupe FRallyNat. Le groupe FRC4 est remporté avec brio par Delaire, auteur de la plus belle performance de sa carrière !

la seconde boucle et laisse la voir royale à Bayard. Salaun est solide second, Mace clos le podium du groupe.

**FRGT** : Barbier empocher le groupe, Saint Requier continue l'apprentissage de la Porsche.

**FRC4** : Premier succès de Delaire (Clio R/A7), Il parvient à creuser l'écart sur Dufour (Saxo VTS/FA6). Roussel (208/R4) arrache le dernier accessit face à Becue pour 3.2s



Salaun toujours régulier finit 3ème au scratch

Les classes dans les groupes : **FRC2** : Salanon emmène le peloton des R5 mais renonce lors de

**En R3** : Bécue se montre plus rapide que Goetz, Fournez arrache la dernière marche de la classe



4ème Heunninck empoche le FRallyNat



Bécue a du se surpasser pour empocher la R3 !

pour 5 dixièmes Face à Mortier.

**En A7 :** Auteur d'une belle perf', Delaire s'impose dans la classe 2 litres, Deleval et Hordequin sont plus loin.

**En N3 :** Morin domine les débats, mais ce dernier sort de la route (ES3) et laisse la voie royale à Fiacre qui était en embuscade. Sadowski est un peu plus loin.

**En R2 :** Flahaut fait course seul après le retrait de Pavy

**En A6 :** Dufour est solide leader de la 1600, Dezwelle et Duquesne sont ses dauphins.

**En F2000/13 :** Willay est aux commandes, il est suivi à la culotte par Vandamme, Clet et Delepiere.

**FRNAT :** Heunninck aux commandes et joue le podium scratch.



Le F2000/14 revient à Poirier !

Derrière lui le trou est creusé ! Poirier (206/F2000/14) et Regnier (306 F2000/14) sont à

presque une minute. Lefebvre (Lancer evo9/A8) échoue à une demie seconde du podium

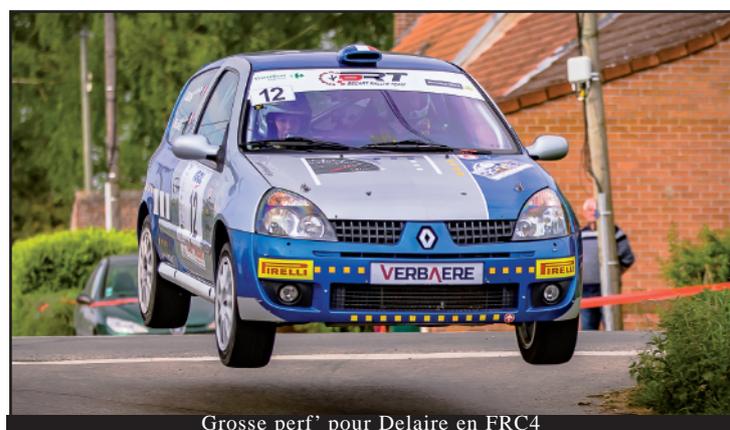
**En F2/14 :** Poirier empoche la classe 2 litres face à Regnier. Delgery parvient à contenir Legrand pour le gain du dernier accessit.

**En A8 :** Heunninck est intouchable, Lefebvre, Galand, Lezier et Delessalle sont dans un mouchoir de poche.



Macron continue sa moisson de points pour la finale

**En N4 :** Macron démontre une nouvelle fois sa pointe de vitesse, Poiriez creuse l'écart sur



Grosse perf' pour Delaire en FRC4

Cordonnier.

**FRC5 :** Dhaisne (Clio/RC5) domine les débats au sein du FRC5, Jolly (Saxo VTS/FN2) est

a 20s. Absent depuis quelques années Rumas complète le podium.

**En Rally5 :** Dhaisne empoche la classe face à Bernard qui faisait une pige pour le plaisir.

**F2/12 :** Déjà sur le podium de groupe Rumas double la mise avec la victoire de classe, Maerten creuse l'écart sur Calonne pour le gain de la place



Dhaisne empoche logiquement le FRC5 !



Jolly est toujours aux avant-postes de la N2 !

de dauphin.

**En A5 :** Delarre seul partant de la classe termine au 5ème rang du groupe.

**En N2 :** survole la 1600, Midavaine se fait piéger dès le premier chrono et fini au fossé. Vanderbeke parvient à contenir

des déboires de Mercier (Crevaison).

**En N2S :** Joly s'impose une nouvelle fois en N2s face à Mlle Rousseau.

**En N1 :** Leclercq gagne la petite classe, Vercruysse est solidement attaché à la seconde place, Boulenger ravit le dernier accessit à Poivre.



Retour gagnant dans la classe F2000/12 pour Rumas !



Blanquart repart avec les lauriers de la victoire en VHC !

**Rallye VHC :**

Dès l'ES1, Blanquart (205 GTi/AJ2) s'impose, suivi à 14,7s par Mion (205 GTi/AJ2) ; Le Classic Deffontaine (BMW 325 I) prend la 3e place : À quelques secondes, la BMW M3 de Spillebeen est en embuscade ! Seul équipage dans les groupes 1/2/3/4/5, Leveque (Renault 5 alpine) est 7e

La conclusion de l'ES2 est la quasi égalité entre Spillebeen et Blanquart séparés de seulement 0.1s et de 22,9s au général, Spillebeen remonte à la seconde place. Deffontaine reste 3e avant la dernière ES de la journée ; Mion perd plus de 20s dans cette spéciale et chute au 4 e rang. La dernière ES confirmé la suprématie de Blanquart qui réalise à nouveau le meilleur temps avec 7,5s d'avance sur Spillebeen qui n'a rien lâché ! Ce chrono assure une belle victoire au général pour Blanquart qui monte sur la première marche du podium avec 30,4s sur Spillebeen; Deffontaine (1er et seul classic) assure la 3e place de la spéciale

Simon pour la seconde marche du podium

**En R1 :** Delplanque s'impose dans la classe, Carbonne profite



De gros points pour Reydellet pour 2ème Div !

## Reydellet sur le fil !

Cette 48ème édition du Rallye de Dieppe, seconde du Championnat de France des rallyes 2ème, se retrouve le même weekend qu'une autre épreuve de 2ème division. Annulé à la dernière minute l'an dernier et après 3 ans d'absence le Rallye de Dieppe est de retour avec une nouvelle formule qui n'est plus "midi-minuit", mais désormais sur 2 jours bien distincts. Avec une centaine d'engagés dans la catégorie moderne, ce rallye est déjà une réussite.

La victoire de Reydellet s'est jouée lors de la première étape. Dans l'ES2, les Jacquemarts, il a creusé l'écart sur ses rivaux et s'est constitué un pécule de 15s7 sur Amourette. Le pilote de la C3 a grappillé des secondes au fil des kilomètres et est revenu à 5s9 avant la dernière spéciale. Finalement, au terme des 14,6 km, 3s4 sont restées dans l'escarcelle du boulanger de profession. Il signe la quatrième victoire de sa carrière, tous en Normandie, et la première dans le Championnat de France des Rallyes deuxième division dont il a fait l'objectif cette saison. La Polo devance trois C3, celles d'Amourette, qui frôle donc le quatrième succès à Dieppe, Stievenart, qui s'abonne au podium



Nouveau podium scratch pour Stievenart !

dans les régionaux et nationaux de la partie Nord, et de Brunson qui découvrirait la Citroën. Dans le clan des Fabia, Lemaitre, 5e, contient Garet. Après avoir concédé 4min suite à une crevaison (ES4), Cosson est remonté de la 23e à la 7e place. Lui qui jouait la victoire se console en terminant meilleur performeur (6 meilleurs temps). M. Bourgeois, 8e, s'adjuge une nouvelle classe N4 et le Groupe FRallyNat après le retrait de V. Heuinck (boîte de vitesses). A. Leduc, devancé par Vallois sur la fin, en profite pour empêcher la A8. Le Belge Prinzie place son Alpine A110 aux portes de Top 10. Delesque mène son Opel Corsa Rally4 en tête des deux roues motrices devant le jeune D. Deslandes (1erR2) revenu sur E. Lejeune (1erR3).

Les classes dans les groupes :  
**FR2 : Idem Scratch**

**FRGT :** Cosson bien parti pour jouer le podium finale crève et perd 4 minutes et chute au 23ème rang, mais ce dernier ne se laisse pas abattre et remonte au 7ème rang absolu et empêche le FRGT ! Prinzie est à plus de 3 minutes.

**FR4 :** Au 12ème rang absolu, Delesque (Corsa Rallye4) s'adjuge le groupe, Deslandes (208/R2) et Lejeune (DS3/R3) sont ses dauphins.

**En Rally 4 :** Goetz est aux commandes du groupe et de la classe mais sort de



Amourette échoue à 3 s de la victoire !



Le FRallyNat est pour Bourgeois



Delesque s'impose dans le groupe FR4

la route (ES7) et laisse la voir royale à Delesque, Dauzet est plus loin.

**En R3 :** Lejeune joue les avant-postes pour le gain du groupe, Poudroux est distancé.

**En A7 :** Dachicourt continue sa moisson de points en vue de la finale, Rebut et Demarest ne peuvent se contenter que des accessits.

**En N3 :** Coignard survole la classe 2 litres, Duffay parvient à creuser l'écart sur Pégisse et Levasseur.

**En R2 :** Deslandes domine les débats dans la R2, Baquet solide second garde

à distance Lefrancois.

**En A6 :** Dos Santos est aux commandes dès le premier chrono, Poullain arrache la seconde place à Mocomble qui est suivi comme son ombre par Jollit.

**En F2000/13 :** Clet est le plus rapide de la catégorie, Creton est plus loin.

**FRNAT :** Heuinck aux commandes casse sa boîte, Gautier qui sort de la route, c'est Bourgeois qui s'impose pour la plus haute marche du podium, Leducq Parvient à creuser l'écart sur Catel.

**En F2/14 :** Catel et Jovelin sont les seuls rescapés de la classe 2 litres.

**En A8 :** Heuinck out, Leduc est aux commandes, Halley est distancé.

**En N4 :** Bourgeois gagne la N4, Quersin est solide second, Salaun fait jeu égal avec Bayard, le duel tourne à l'avantage du premier cité.

**FR5 :** Pertzinger fait une nouvelle fois parler la poudre et impose sa modeste 205 au nez et à la barbe de voitures bien plus récentes, Deleval pour l'occasion teste la Clio RC5, il rentre au parc en dauphin. Fisk complète le trio de tête.

**F2/12 :** Pertzinger, seul partant de la classe peut se concentrer sur la tête du



Sans crevaison Cosson aurait pu jouer le podium !



Deslandes s'impose facilement en R2 !



La R3 est pour Lejeune

groupe.

**En A5 :** Barabe est le seuls rescapé de l' A5.

**En N2 :** Fisk emmène le peloton, Opsemer parvient à creuser l'écart sur Conrad pour le gain de la seconde place.

**En FR2 :** Vannier empoche la FR2, Roussel est retardé par une pénalité et termine sur la seconde marche.

**En R1 :** Cunin est attristé d'être le seul partant de la petite classe.

**En N2S :** Devulder venu découvrir l'épreuve repart avec la N2s dans son escarcelle.

**En N1 :** Lekeu seul partant de la N1 fait son rallye de cœur.

**17ème Rallye VHC :**  
**Guillemin haut la main !**

**Partants : 18 classés : 6**

Pas d'échauffement pour Guillemin (Opel Kadett GTE) sur les premiers 9,45 km. D'entrée, il signe le meilleur temps « absolu ». Il repousse son pre-



Le Groupe N-VHC revient à Siméon !

mier adversaire dans le groupe 1 à 5, Evrard, à 33s3. Le podium est complété par l'A110 de Danczak à 5s8 de son confrère sur Alpine. Hautot et

Coiffier, séparés par 3s7, sont à la lutte en AJ. L'écart entre le 2e et St. Siméon est quasi identique. Jaudinaud emmène déjà largement le peloton des Classic devant Chandelier et Barabé. Dans l'ES2, Guillemin n'a pas été perturbé par l'interruption d'une trentaine de minutes au départ pour des raisons de sécurité. Après ses 23,45 km, il signe son second meilleur temps « absolu ». Dans le Groupe 1 à 5, il possède déjà plus de 2min d'avance sur Evrard (A110) et 3min30s sur Librecht (323i) qui précède d'1s9 Daczak (A110). En AJ, P. Hautot (Sierra) out, les R11 Turbo de St.



Pertzing impressionne une fois de plus et gagne le FRC5 !

Siméon et R. Hautot, mènent la danse devant la R5 GT de Th. Siméon. Chez les Classic, Jaudinaud a creusé lui aussi un écart conséquent (3min22s) sur la concurrence emmenée par Barabé talonné par Pade (à 2s5). Guillemin continue sur la lancée dans l'ES3 ; Nanti d'une belle avance lors de l'étape 1, il n'est pas décidé à lâcher prise dans son groupe et au « scratch ». Les autres leaders de catégories, les R11 Turbo de Th. Siméon et R. Hautot



La A6 est l'une des classes les plus disputée, La victoire est pour Dos Santos

séparées par 0s1, et Jaudinaud (911) sont les seuls à descendre sous les 8min. Six concurrents ont abandonné avant ou pendant cette spéciale. Dans l'ES4 Terroir de Caux (11,1 km), Guillemin poursuit sur le même rythme : 4 meilleurs temps sur 4. On ne voit pas qui peut contrarier cette chevronnée. Jaudinaud l'imite en Classic. R. Hautot prend le dessus sur Th. Siméon en AJ. Dans l'ES5, Guillemin est le seul à descendre sous les 9min et signe son cinquième meilleur temps d'affilée. Au départ de l'hippodrome, R. Hautot avait fait part de ses intentions de dépasser Th. Siméon dans le clan des R11 Turbo. La mission est accomplie en AJ. Son avance dépasse les 30s. Barabé pointe à plus de 4min de



Jaudinaud repart avec la victoire en classic dans la poche !

Jaudinaud. Dans l'ES6, pour 0s2, Guillemin (Kadett) ne signe pas le sixième meilleur temps consécutif. Décidément en forme, R. Hautot l'emporte pour 0s2 et éloigne l'autre R11 Turbo de Th. Siméon. Jaudinaud descend lui aussi sous les 8min. Ils ne



Guillemin continue sa moisson de victoires en rallye Historique !

sont plus 7 VHC en course. Dans l'ES7, Guillemin ajoute un sixième



La N2 revient une nouvelle fois à Fisk

meilleur temps à son escarcelle pour 1s4 devant R. Hautot qui relègue Th. Siméon à plus d'1min. Si un classement scratch était officiel, Jaudinaud (1er Classic) serait 2e. Dans l'ES8, Guillemin file tout droit(s) vers la victoire ! L'adversité dans le Groupe 1 à 5 ayant été décimée, Guillemin semble assurer sa victoire. R. Hautot s'offre un



le groupe A pour Hautot

deuxième meilleur temps en étant le seul à descendre sous les 9min. Le leader est même 3e de cette spéciale puisque Jaudinaud le précède. Dans la 9 :

R. Hautot (R11 T) reste sur le rythme trouvé en début de deuxième étape et signe un nouveau meilleur temps 4s1 devant Guillemin (Kadett) qui assure tout comme Jaudinaud (911). Dans la 10 : 2022 débute idéalement pour Guillemin : trois rallyes, trois podiums, deux victoires "absolues", trois victoires dans le Groupe 1 à 5. Le pilote de l'Opel Kadett GTE s'adjuge le Rallye Dieppe pour la deuxième fois (première en 2008). Il a épuisé ses rivaux du groupe qui ont abdicué à un. R. Hautot s'impose en AJ devant l'autre R11 Turbo de Th. Siméon après avoir pris le dessus le samedi. Le Classic revient à Jaudinaud (911) devant Barabé (Golf) et Padé (R5 GT).



3ème succès de la saison pour Wilt

## Le sans faute pour Wilt !

**G**rand favori au départ de cette épreuve, Wilt n'a laissé aucune chance à ses adversaires ce week-end. Bayard au contact disparaît des feuilles de temps (collecteur cassé ES3). Auteur de l'ensemble des scratches, le pilote VW s'impose avec plus de deux minutes de marge sur Salaun et s'offre déjà sa troisième victoire de la saison. Au troisième rang du scratch, Lenoir (vainqueur du FRallyNat) réalise une magnifique performance en devant notamment la R5 de Mace, battu pour moins de quatre secondes. À la 8e position finale, Martin s'impose dans le groupe FRC4 alors que le groupe FRC5 est pour Fouteret.

**Les classes dans les groupes :**  
**FRC2 :** Wilt surclasse ses adversaires, Bayard au contact jette l'éponge au terme de la première étape. Salaun et Mace sont ses dauphins.

**FRC4 :** Martin (Clio/R4) est le lauréat du groupe, Cwarkowski (Saxo VTS/A6) parvient à se défaire de Marchand (Saxo

VTS/F2000/13).

**En Rally 4 :** Martin seul partant de la classe, peut se concentrer sur la victoire de groupe.

**En R3 :** Goret empoche la classe, Marin est plus loin, Gonnet ferme la marche.

**En N3 :** Dumenil domine les débats mais ce dernier sort de la route dans la 6ème spéciale. N.Fouteret en embuscade gagne la classe 2 litres, Toujours dans les bons coups, Barbosa remonte à la seconde place, Meyer est plus loin.

**En A7 :** Mlle Colombel est seule, elle empoche le trophée féminin.



La RC4 est pour Martin !

**En A6 :** Cwarkowski parvient à se défaire de Ledoux pour la vic-

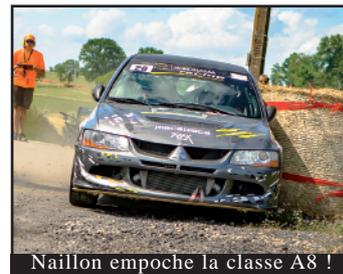
toire en 1600, Borgnet creuse l'écart sur Picot.

**En F2/13 :** Le duel Turquin Marchand tourne court, le premier cité se pose au fossé, Pinteaux en profite pour monter sur la seconde marche du podium, Genesseaux complète le trio.

**FRNAT :** Lenoir (Clio R/F2000/14) roule à domicile, il signe la perf' du rallye, Fores (Clio R/F2000/14) toujours en forme est dans le coup. Les



Cwarkowski est de retour aux affaires avec les lauriers de la A6 à la clef !



Naillon empoche la classe A8 !

deux compères sont devant les 4RM de Naillon et Gaidoz !

**En F2/14 :** Lenoir remporte son duel face à Fores, Regnier, Legrand et Rimbeaux sont un peu plus loin.

**En A7K :** Suite à sa sortie du rallye des Boucles Capelloises, Rambur a ressorti sa 306 Kit Car, Il est malheureusement seul dans la classe.



Sequin empoche la N2 !

**En A8 :** Lefebvre sort de la route (ES3), Naillon gagne facilement la classe, Gilbert et Bauduin sont décrochés.

**En R4 :** Gaidoz est seul en R4, il termine au 4ème rang du FRNat.

**En N4 :** Hunter a mis sa casquette d'organisateur de côté pour participer à son rallye, il rentre en



Baronnet hisse sa petite Ax sur la seconde marche du FRC5 !

vainqueur à Rethel.

**FRC5 :** S.Fouteret (Clio/RC) est sans réelle concurrence dans le groupe, Baronnet (AX/F2000/12) a vitre creusé l'écart sur Sequin (Saxo VTS/N2) et Jonnet (106 S16/N2).

**En Rally5 :** S.Fouteret facilement



Gaidoz, premier en R4 !



Lenoir signe la perf' du weekend sur cette épreuve !



Marchand impérial dans la classe F2000/13 !



Hunter pose sa casquette d'organisateur de côté pour participer à son rallye !



Lecomte gagne le groupe 1 au volant de sa superbe 104 ZS !



Schmitt ferme la marche des six classés du rallye VHC !

en tête du groupe vise le top 10, il finit finalement au 11ème rang.

**F2/12 :** Baronnet repart avec les points en poche, Houdelet est plus loin.

**En N2 :** Sequin remporte son duel face à Jonnet, Defeux casse un cardan dans l'ES1.

**En R1 :** Mercier seul partant de la petite classe fini 6ème de groupe.

## VHC

**Partants : 18 classés : 6**

Les 8 VHC sont au départ pour une première étape comprenant 4 ES ; Les groupes 1/2/3/4/5 sont survolés par un Guillemain (Opel Kadett Gte) en grande forme qui termine cette journée

à l'arrivée au parc de regroupement

**Classic :** Très bons chronos pour C.Jaillet (Volkswagen Golf Gti) qui s'impose avec 1,25mn sur Y. Jaillet (Volkswagen Golf Gti)

Deuxième étape perturbée par la pluie avec toujours au programme 4 ES pour les 8 VHC encore en course

Groupes 1/2/3/4/5 : Sur l'ES5 sa spéciale fétiche, sous la pluie,

Guillemain creuse l'écart. Bien parti pour s'imposer sur ses terres, il voit la mécanique le trahir dans l'ES6 après 11,46 des 13,80 km. Lecomte remporte finalement le groupe avec plus de 7mn sur Schmitt.

**Groupes AJ/Bj/Nj :** Delair réalise à nouveau une belle étape en s'imposant face à Delannoy qui a maintenu le même écart que la veille.

**Classic :** Après l'abandon d'Y. Jaillet dans l'ES7, C. Jaillet franchit en solitaire la ligne d'arrivée. Tout temps confondus, il remporterait cette édition avec 13,2s sur Delair et plus de 6mn sur Delannoy.



Colombel empoche le trophée Féminin sur cette 42ème édition !



Jaillet empoche le scratch VHC et le groupe classic

**En N2S :** Mlle Rousseau seule roule pour le plaisir.

**En N1 :** Gateau est en tête de la 1400, mais ce dernier sort de la route dans le 6ème chrono et laisse Antoine finir le rallye seul dans la classe.

avec plus de 6 mn d'avance sur la Peugeot 104 de Lecomte et plus de 8mn sur la BMW de Schmitt.

**Groupes AJ/Bj/Nj :** Delair (Renault Super 5 GT) réalise les meilleurs temps de la journée et finit la journée en tête du groupe talonné à 1,55mn par la Peugeot 205 Rallye de Delannoy. A plus de 4mn se place la Citroën Visa Gti de Perrot qui abandonne

5ème rallye des Ardennes

FINALE COUPE DE FRANCE DES RALLYES

**FFSA**

**BETHUNE 2022**

**FINALE**

DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES

**13-15**

OCTOBRE

2022

70

FFSA 1902-1922



Wilt récidive !

**A**vant d'attaquer la belle spéciale de 10,30 km dans le prochain chrono, les écarts sont infimes dans cette courte spéciale ! Pour six petits dixièmes, Wilt signe le scratch devant Salanon mais derrière, trois autres pilotes sont à moins de deux secondes du meilleur temps.



4ème, Lapouille aura quand même ravi un scratch au leader !

Premier pilote non R5, Saint Requier signe le huitième temps provisoire, en tête du FRGT. Dans le groupe FRallyNat, Wallon pointe en tête face à Legrand. Déjà vainqueur de la spéciale d'ouverture, Wilt signe un nouveau scratch, reléguant Salanon à plus de deux secondes. Derrière, les écarts sont bien plus importants avec Stievenart à huit secondes et Amourette à plus de onze ! Dans le groupe FRallyNat, 10e scratch provisoire, Wallon domine ce début d'épreuve face à Perrin, présent pour la première fois de la saison au volant de son Alfa Romeo 147. Troisième scratch en autant de spéciales pour Wilt qui consolide donc logiquement sa première place, trois petites secondes devant l'autre VW de Salanon. En troisième position, Stievenart confirme ses progrès au volant de sa C3 Rally2. Dans le groupe FRallyNat, Wallon conserve la tête pour six petites secondes devant. Ce dernier a renoncé au point stop de cette spéciale à cause d'un problème mécanique. Tous les deux installés sur le podium après la troisième spéciale, Stievenart et Salanon sont contraints de

renoncer à cause de problèmes mécaniques. Auteur d'un quatrième scratch consécutif, Wilt confirme et s'envole en tête de l'épreuve, plus de vingt secondes devant Marc Amourette, ce dernier étant en bagarre face à Laurent Bayard. Au volant de sa Porsche GT+, Saint Requier est au milieu des R5 avec une belle cinquième place provisoire. Derrière l'intouchable Wilt, bien positionné en tête avec plus de vingt secondes d'avance, Bayard s'empare de la deuxième place face à Amourette pour seulement huit dixièmes ! Auteur du scratch dans cette spéciale, Lapouille est également en lice pour le podium final. Dans le groupe FRallyNat, Lescarmonnier semble avoir fait le plus dur face à l'autre Mitsubishi de Salaun. Opposé à une belle concurrence sur cette épreuve, Wilt a régalié ce dimanche, remportant largement ce rallye de Marquenterre. Auteur des quatre premiers meilleurs temps, le pilote VW a pu baisser de rythme dans l'ultime boucle, s'imposant finalement devant Amourette pour plus de vingt secondes ! Grâce à son scratch dans l'ultime spéciale, ce der-



Salaun termine second du FRallyNat !

nier gagne son duel face à la de Laurent Bayard. 5e au scratch, Mathieu s'impose dans le groupe FRallyNat malgré la belle opposition de Salaun. En FRGT, Saint Requier l'emporte au volant de sa Porsche GT+. Au volant de sa Renault Clio Rally5, Antoine Dhaisne s'impose dans le groupe FRC5.

#### Les classes dans les groupes :

**FRC2 :** Wilt signe un nouveau succès, Salanon et Stievenart au contact renoncent tous les deux. Amourette, Bayard et Lapouille terminent dans un mouchoir de poche, les 3 pilotes sont regroupés en moins de 6 secondes.

**FRGT :** Saint Requier s'impose dans le groupe et dans le GT+, Deroo gagne le GT10.

**FRC4 :** Senecat (206/F2000/13) est dans son jardin, il devance Dachicourt qui entraîne une 208 R2 (ex Deslandes), Deval (306 S16/A7) arrache le dernier accessit face à Clet (Saxo VTS/F2000/13) pour 1 dixième

**En Rally 4 :** Domene Guerrin domine largement son sujet face à Joly.

**En R3 :** Becue signe un nouveau succès en R3, Delrue et Flahaut ferment la marche.

**En N3 :** Da Cunha est aux commandes,

des, Blanpain remporte son duel face à Fiacre.

**En R2 :** Dachicourt signe son premier succès en R2, Caux est solidement attaché à sa place de dauphin, Senet en manque de roulage est plus loin.

**En A6K :** Laroche creuse l'écart sur Hanique, Vanwalescappel contient Le Roi.

**En A6 :** Hochedez empoche la 1600 face à Cornu, Porez roule peu et prend le dernier accessit.

**En F2000/13 :** Les lauriers reviennent à Senecat, Clet est à court distance, Delepierre se plaint d'une voiture trop joueuse et assure le podium.

**En A7 :** Deval remporte une nouvelle fois la classe 2 litres, Dujardin est de retour avec une auto reconstruite à neuf suite à une violente sortie au Centurions 2021. Delarre parvient à se défaire de Billain pour le gain de la dernière marche.

**FRNAT :** Belle entame pour Wallon et Perrin, mais ce dernier renonce au terme de l'ES3. Lescarmonnier et Salaun montrent leur pointe de vitesse, Wallon ne peut pas faire mieux qu'un 3ème.

**En F2/14 :** Wallon est en bagarre avec



Au 7ème rang Saint Requier empoche le FRGT !



Mlle Marcq sur le podium de la A8 !

Perrin et Delgery, mais ces derniers renoncent tour à tour, Legrand en embuscade prend la place de dauphin, Retaux et Bocquet sont à courte distance.

**En A8 :** F. Lescarmonnier de retour aux affaires empoche l'A8. D. Marcq remporte son duel face à Boutoille.

**En N4 :** M.Lescarmonnier arrache la victoire su Salaun, Macron complète le podium.



Senecat empoche le Gr. FRC4 !

**En R4 :** Mouy est le seul partant, il pointe au 7ème rang du groupe.

**FRC5 :** Dhaisne semble être abonné aux victoires de groupe. Chochois dans le coup est solide second, Roussel



Wallon clos le top 10 avec à la clef une victoire en F2000/14 !

prend le dernier accessit.

**En Rally5 :** Dhaisne empoche facilement la classe face à L. Wallon qui pour l'occasion avait loué une Clio.

**En F2000/12 :** Hennebel et Feron sont

en bagarre, mais ces derniers renoncent tour à tour. Maerten se retrouve aux commandes. Calonne et Blondel ferment la marche.

**En A5 :** Noyelle est de retour aux affaires, mais seul dans la classe, ce



Premier rallye en R2 et premier succès pour Dachicourt

qui lui permet de faire un déverminage de sa nouvelle auto.

**En N2 :** Chochois repart avec la victoire en poche, il a réussi à prendre le dessus sur Midavaine, Paniez contient Decalf pour le gain du dernier accessit.

**En N2S :** Rousseau signe une belle victoire face à Danhiere.

**En N1 :** Victoire de Poivre dans la petite classe, Gerard est son dauphin,

Leclercq a été retardé par des soucis mécaniques.

## 3ème Rallye VHC

Partants : 13 classés : 13

**Groupes 1/2/3/4/5 :** Dès l'ES1, Evrard impose sa Renault Alpine A110 avec 3,8s sur la Ford Escort Rs de Metvier, les deux hommes vont s'affronter sur cette journée en remportant chacun 3 ES, joli duel qui va tourner à l'avantage de Metvier pour 26,7s avec une première place au général, Evrard prenant la 3e place du même podium ; derrière pour le groupe, à plus de 3mn on trouve Cawel (BMW), Leveque (Renault 5 alpine) et Lassalle (Opel Gt 1900) ; Golliot (BMW) ferme la marche à plus de 18mn (merci aux spectateurs qui l'ont sorti du fossé dans l'ES3 !

**Groupes N/A/B :** Très beau début de course pour Caron qui remporte les 3 premières ES... avant de rencontrer des difficultés dans l'ES4 qui lui font perdre plus de 50s et le font chuter à la 4e place du groupe ; Les meilleurs temps dans les ES suivantes 5 et 6 le font remonter à la 2e place du groupe... mais le laisse sur la 4e place du général pour 8,1s ! Blanquart excellent sur sa Peugeot 205 Gti 1900 pendant toute l'étape prend la tête du groupe et la 2e du général (à seulement 4,4s de Metvier) ; Sur la 3e place du groupe se plaçait la Toyota Corolla Gti de Ple qui sort de la route avant le point stop de l'ES6 ; C'est Mion très performant sur sa Peugeot 205 Gti qui prend la 3e place du groupe (5e au général)

**Classic :** beaux chronos pour l'unique engagé dans ce groupe, Deffontaine (BMW 325 I) se place en 6e position au général à seulement 6,3 de Mion.



Le groupe N en VHC est pour Caron !



Mouy est le seul partant, il pointe au 7ème rang du groupe !



Domene Guerin empoche la Rallye4 !



Blanpain finit second de la N3 !



Après ses déboires du Touquet Chochois s'impose en N2



Cardon venu faire une pige pour le plaisir repart avec le groupe B en poche !



Golliot a failli tout perdre après son incartade dans un fossé



Amourette persiste et signe !

**B**attu de peu par Stievenart le week-end dernier, Amourette a pris une belle revanche sur les spéciales du rallye des Centurions. Rapidement installé en tête avec une petite marge, le pilote Citroën l'emporte largement face à son jeune adversaire mais aussi coéquipier de team. Tout au long du weekend les 2 compères se sont disputés les temps scratchs.



Heunnick aurait espéré mieux de son weekend !

Heunnick parti de la 46ème position crée une fois de plus la surprise en jouant les troubles faite. Il est durant pratiquement tout le rallye sur la seconde marche du podium final, mais un souci mécanique sur le routier de l'ultime chrono l'oblige à renoncer. La dernière marche du podium revient donc à Lapouille. Derrière les intouchables R5, Bayard décroche la victoire dans le groupe

FRallyNat au volant de sa Mitsubishi N4. Sixième au scratch, Dufour s'impose une nouvelle fois dans le groupe FRC4. Dans le groupe FRC5, Pertzinger a réalisé un rallye fabuleux pour terminer finalement septième et battre notamment Fouteret qui connaît les routes de l'avesnois comme sa poche.

Les classes dans les groupes :  
FRC2 : Idem Scratch

RGT : Venu de Belgique De Roeck remporte le Groupe, Battez gagne le GT10 imité par Lambre en GT9.

FRC4 : Affaire de 1600 pour la victoire de groupe ! Dufour (Saxo VTS/A6) repart avec les lauriers, Turquin (C2 VTS/F2000/13) et solide second, Ryez (208/R2) tient Lenoir (Saxo VTS/A6) en respect



Dufour leader du FRC4 !

pour le gain de la dernière marche du podium.

**En R3 :** Varlet est toujours la référence de la R3, Marin ferme la marche.

**En N3 :** Blanpain empoche la classe 2 litres, Sadowski arrache la seconde marche à N.Fouteret pour seulement 0.6s, et Bleuse à 1s2.



Jolly prend une nouvelle fois de gros points en vue de la finale !

**En R2 :** Ryez est intouchable en R2, Guilain est à 40 secondes et

ment à domicile surclasse ses adversaires, Delfosse retrouve la fiabilité et monte sur la seconde marche, Bricout creuse l'écart sur Duflos et Gennesseaux.

**En A7 :** Genelle remporte la classe, Dupont handicapé par des coupures moteur. Plus loin Scellier assure le spectacle.

**FRNAT :** Longtemps en tête, Heunnick rend les armes au profit de Bayard, Salaun arrache la seconde marche face à Regnier, Waroquier et Macron, les quatre hommes se tiennent en moins de 3 secondes !

**En F2/14 :** Regnier empoche la classe pour seulement 1 dixième face à Waroquier, Legrand parvient à tenir Tournay et Rimbeaux à distance pour le gain du dernier accessit.



Lapouille une nouvelle fois sur le podium !

Hanquez est relégué à plus de 1 minute.



Pertzinger, 7ème au général !

**En A8 :** Heunnick est largement en tête, mais renonce avant la dernière spéciale. Ce fait de course permet à Lopes d'empocher la victoire. Gilbert est solidement attaché à sa place de dauphin, Frison et Courtin sont un peu plus loin.

**En N4 :** Bayard est aux commandes dès le début du rallye, Salaun et Macron se disputent les accessits.

**En A6K :** Nouvelle victoire pour Laroche, Hanique et Vanwalllescappel commencent à se rapprocher des chronos du leader.

**En A6 :** Dufour comme à son habitude est aux commandes, Lenoir et Dezwelle sont ses dauphins.

**En F2000/13 :** Turquin pratique-



Peu importe la monture Bayard est toujours dans le coup !



Roussel, il gagne la FR2 !

**FRC5** : Pertzling (205/F2000/12) surprend une fois de plus, il devance la référence S.Fouteret (Clio/RC5), Jolly (Saxo VTS/N2) engrange encore des points en vue de la finale.

**En FR2** : Cavalier seul de Roussel, il pointe au 7ème rang du groupe !

**En N2** : Jolly repart avec les lauriers en 1600, Midavaine et

second. Venue du grand Est Delfolie est venue découvrir les routes du Nord de la France.

**En R1** : Mercier remporte son duel face à Delplanque.

**4ème Rallye VHC des Centurions**

**Partants : 10 classés : 9**

**Groupes 1/2/3/4/5** : Des 3 équipa-



La N2S pour Devulder !



La F2000/14 échappe à Waroquier pour 1 dixième !

lement 0.8s par la Renault 11 Turbo de David

**Classic** : belle performance de Deffontaine (BMW 325 I) qui impose le rythme dans toutes les spéciales (serait 4e au général) ; il est suivi à plus de 3mn par la Peugeot 205 Gti de Bouyon et à plus de 7mn par la belle Trabant P601 de Wattine.



Le FRGT est pour De Roeck !



Après sa victoire au Marquenterre, Metivier récidive aux Centurions !



Fouteret une fois de plus seul dans la classe joue le podium de groupe RC5 !

Delattre sont ses dauphins, Cordonnier, Williams et Decalf sont plus loin.

**En N2S** : Devulder remporte son duel face à Joly, Rousseau ferme la marche.

**En N1** : La petite classe tombe une nouvelle fois dans l'escarcelle de Poivre, Boullenger est solide

**En Rally5** : Fouteret une fois de plus seul dans la classe joue le podium de groupe.

**En F2000/12** : Pertzling survole une fois de plus la 1400, Lienard remporte son duel face à Maerten.

**En A5** : Delarre empoche la classe, Noyelle est un peu plus loin.

ges en course dans ce groupe c'est la Ford Escort Rs de Metivier qui s'impose sur toutes les ES de la journée ; il remporte le groupe et le général avec 1,24mn sur la Renault Alpine A 110 d'Evrard et plus de 3mn sur la Renault 5



Delair 2ème en VHC double la mise avec le gain du groupe N !

Alpine de Leveque

**Groupes N/A/B** : Groupe très disputé, avec de beaux chronos pour Delair (Renault 5 GT turbo) qui réalise les meilleurs temps dans 5 des 6 ES du jour (2e au général à 1,04mn de Metivier); il laisse l'ES4 pour 7s à Toussaert qui hisse sa Peugeot 205 Rallye en 2e place du groupe à 16,2s, il est talonné à seu-



Leveque empoche le groupe 2 !



Turquin voit enfin le chat noir disparaître et gagne la F2000/13



Genelle rêvait d'une victoire en A7, c'est chose faite !



Varlet remporte de nouveau le titre à Hautmont !

81 pilotes sont au départ de la 5ème édition. L'ASA59 a dû modifier son parcours suite à des travaux qui accablait une partie du slalom. Schmitt (Taatus FR2000) Frappe fort dès les essais en mettant près de 2 secondes à Karch et Varlet.

Coquerelle est aux commandes de la CNF, Immité par Ryez en groupe A, Herment en groupe N et Dembrement en F2000.

Varlet passe la surmultipliée dans les 2 manches suivantes afin de reprendre le leadership, Pignol qui n'était pas en confiance lors des essais se reprend également et signe 2 second temps. Schmitt est sous la menace de coquerelle pour le gain de la dernière marche du podium.

Pignol signe le scratch dans l'ultime manche, mais cela ne suffit pas pour l'emporter face à Varlet. Schmitt signe le deuxième temps, ce qui lui permet de prendre le dernier accessit.

Au 4ème rang, Coquerelle (Funyo4/CNF2) parvient à contenir Mouquet (Radical SR1/CNF1) pour le gain du groupe, Hanquier (ARC MF1/CNF2) est plus loin.

Au 9ème rang, Saint-Maxent arrache le CM face à Lechertier qui clos le top 10. Le groupe A est dominé de bout en bout par Ryez (208/R2), Fouteret (Clio RC5) empoche l'A4, sur la dernière marche du groupe Harry s'impose en A3. Dembrement (205 GTI/F2000/3) confirme sa

Dembrement est intouchable en groupe F2000 !



suprémie en F2000, Duflos (106 S16/F2000/2) est à 3 dixièmes, Lescieux (Golf GTI/F2000/3) ferme la marche, Hervieu gagne la 1600 imité par Deconninck qui empoche la petite classe. Le groupe N revient à G.Hermant (106 S16/N2), P.Hermant (106 S16/N2), sa double monte est solidement attachée à la seconde marche. Hronik (Clio W/FN3) arrache la dernière marche face à Verlinden (R5GTT/FN4). En FC,

Pignol finit finalement second



c'est toujours une histoire de famille ! D. Aulong l'emporte sur J.Aulong ! Chez les loisirs, Delair (R5GTT) s'impose facilement, Lyoen est à près de 2 secondes, Bourdelin clos le trio.

Hronik empoche la N3 !



Delair s'impose chez les loisirs



Coquerelle arrache le CNF !



Le groupe N pour Hermant !



La CM est pour Saint-Maxent !



Schmitt aura tout donné pour la 3ème place

# LUDO

join us 

## CONCEPTION

RACING COMPETITION

**Préparation / Construction / Montage** |||||

**Moteur / BV**

**Rallye - Rallycross - VHC**

**Usinage pièces spécifiques**

**Gestion Electronique**

**Réglage sur Banc 4 RM**

**Soudure Alu - Inox**



Plene Corde



**Tel : 03 21 84 51 69 - 62180 VERTON - ludoconception@orange.fr**

# L

Lourdel

LOCATION  
CHAPITEAUX

## Chapiteaux LOURDEL

*Expositions, foires,  
réceptions, stockage...*

[www.chapiteaux-lourdel.com](http://www.chapiteaux-lourdel.com)

**DEVIS GRATUIT  
SUR SIMPLE DEMANDE  
AU SERVICE COMMERCIAL...**



**346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE**

Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88

E-mail : [lourdel@chapiteaux-lourdel.fr](mailto:lourdel@chapiteaux-lourdel.fr)



# 31<sup>e</sup>

Coupe de France / VHC / VHRS

# Rallye Charlemagne



## Goldenpalace CASINO | SPORTS



## Hautmont

### 30 Sept & 1 - 2 Oct 2022



DESIGN BY STÉPHANE ROUSSEUX