guidecevennes2009 18/10/09 12:44 Page 1

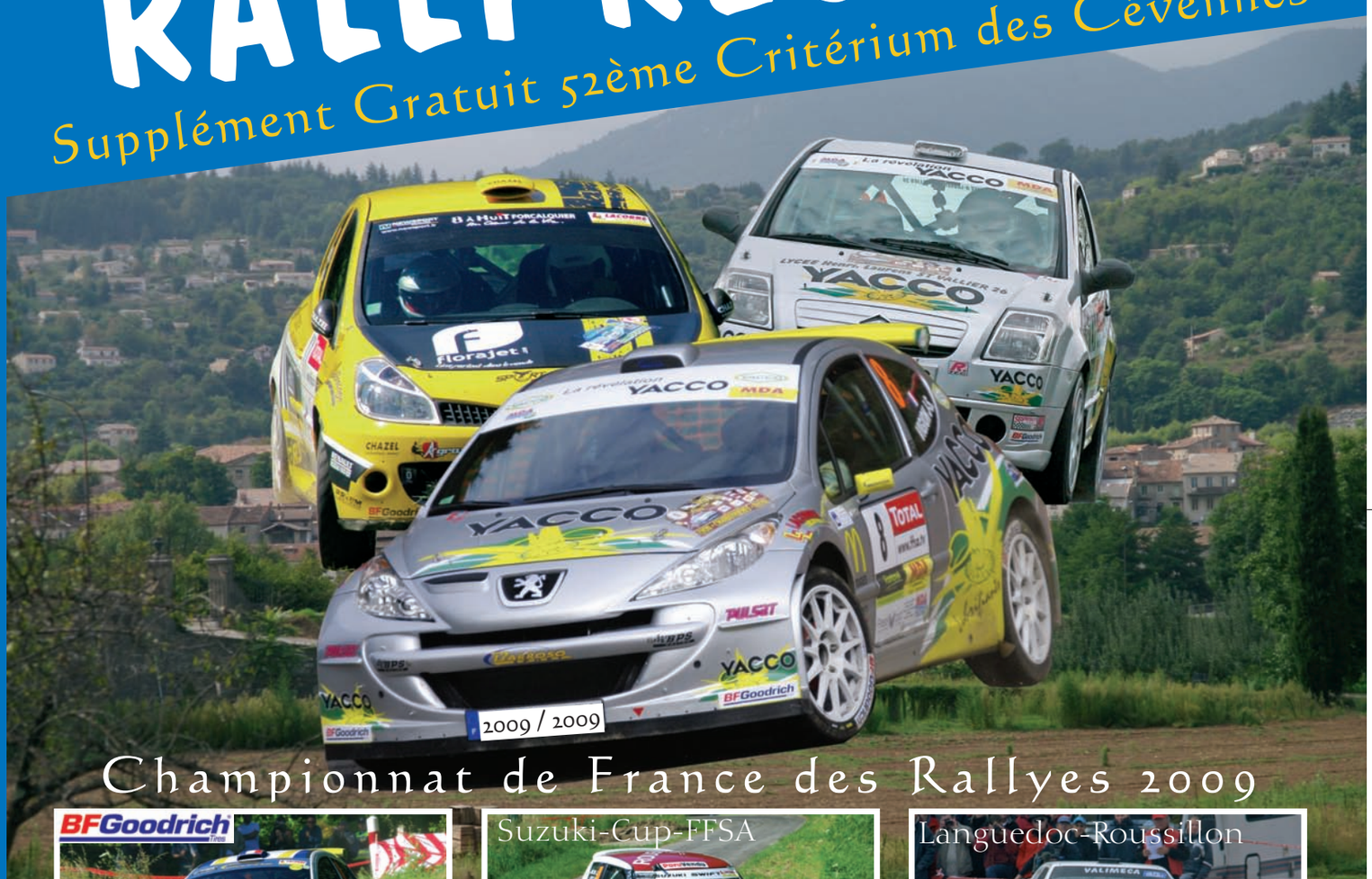
N°34G Comité Régional Automobile Languedoc-Roussillon & Championnats de France

www.cevennes2009.com

LE GUIDE RALLY'REGIONS®

5, 6 & 7 novembre 2009

Supplément Gratuit 52ème Critérium des Cévennes



Championnat de France des Rallyes 2009

Le programme, les horaires :

Programme général, les horaires

Les accés, les commentaires de pilotes

Découvertes :

Les communes sur le parcours du rallye

Les Teams en Championnat :

Présentation des Teams du Championnat de France 2009

Les Pilotes :

Pilotes régionaux

Pilotes du Championnat

CAR-A-BOSSES
CASSE AUTOMOBILE
Tél et Fax : 04 67 48 24 40
car.a.bosses@orange.fr

Jérôme et Frédéric
Dans la Course

DEBARASSE TOUS TYPES DE VEHICULES
VENTE DE VEHICULES D'OCCASIONS
VENTE DE PIECES NEUVES ET D'OCCASIONS
ACHAT DE VEHICULES ACCIDENTES

Tél & Fax 04 67 48 24 40
www.carabosses.fr
16, rue d'Ingril - Zone des Eaux Blanches - 34200 SETE

CASTEL-RADIA

CASTEL-RADIA
Radiateurs pour Véhicules de Tourismes & de Compétitions
A CASTELNAU LE LEZ
Tél. : 04 67 72 26 52

AIR

Huile

Stock important, réparations de tous modèles
de radiateurs, fabrications radiateurs sur mesures

EAU

Tourisme
Tous modèles

Compétition

Véhicules anciens

Fabrications sur mesure
et réparations tous types
de radiateurs

eau / Air / Huile

Tous travaux de soudures
Alu. / Inox
Patrick Mesnier : 06 13 30 47 46

Echappements / Réservoirs

Castel Radia 2, Av. A. Ampère
ZA La Garrigue 34170 Castelnau Le Lez
Tel: 04 67 72 26 52 - Fax: 04 67 72 25 64
castelradia@gmail.com

Editorial

C'est avec plaisir que nous vous offons ce guide du 52ème Critérium des Cévennes. Encore une fois on ne s'est pas beaucoup forcé à le réaliser. Ce rallye, on l'a dans les " TRIPES " ! Après cinquante et une éditions, il a bien évolué, certes, mais il reste toujours cette magie qui fait vibrer les montagnes cévenoles. Pour cette année, un changement de taille va faciliter la vie des concurrents, une spéciale en guise de prologue sera de la partie dès le jeudi soir. Une longue ES de 30 km fait son apparition, et une autre, inédite, entre St. Martial et Sumène voie le jour. En revanche, La Cadière n'est pas au menu, trop d'abus auront eu raison d'elle, en tous cas, pour cette année... ! Nous tenons à remercier tous les partenaires qui nous ont fait confiance, rendez-leur visite, ils vous réserveront le meilleur accueil avant, pendant et après la course. En espèrant que ce guide vous sera très utile pour suivre cette nouvelle édition.

BON RALLYE À TOUS ! La rédaction.

Le Guide est édité par "les Editions de la Cerise"
34980 Montferrier / Lez. Tel. : 09 75 20 44 25 / Fax. 04 67 60 69 76 Courriel : rallye2@orange.fr N° siret : 405 331 489 00014
Le guide est un Supplément gratuit de Rally'régions N°34

Directeur de la publication & conception : Patrice Marin / E.D.C

Remerciements : Véronique Léotard, Nicole & Rémy Reymond, Marion Manenq, Bernard Lloret, Daniel Triaire, David Boisson, Eric Pintard, Théo Lloret, Cerise Marin, Patrick Chaudesaigues et tous ceux que l'on n'a pu citer.

Impression : Imp'act Imprimerie
34980 St. Gély du Fesc / Tel : 04 67 02 99 89

Photographes : Bernard Lloret & Vincent Voegtlin.

Publicité, Commercial : M. Jean-Philippe Pedro : 06 74 97 66 59
ou, M. Patrice Marin - Rédaction : 06 12 42 07 61

Reproduction totale ou partielle interdite :
Textes, Photos et Publicités "copyright Rally'Régions 2002/2009"

N°34G supplément gratuit 0409

Sommaire

p. 4 : LYCEE MENDES FRANCE
p. 4 : Rallye des Camisards 2009
p. 5 : Programme général du rallye

6
Première partie
P. 6 : ES 1 & ES 2 / 5
P. 7 : ES 3 / 6
P. 8 : ES 4 / 7
P. 9 : Mots / Le Vigan
P. 10 & 12 : Champ. Team
P. 13 à 16 : Horaires & cartes

17
Deuxième partie
P. 17 & 18 : Champ. Team
P. 18, 19 & 20 : Les Pilotes
P. 20 : Classements Champs.
P. 21 : Découvertes communes

22
Troisième partie
P. 22 : Critérium 2008
P. 22 : Découvertes communes
P. 24 : ES 8 / 10
P. 25 : ES 9 / 11
P. 26 : palmarès de l'épreuve

www.cevennes2009.com

LA FORMATION DU LYCEE MENDES FRANCE

Du Rêve à la Réalité ! Nouveau dans le Languedoc-Roussillon !

Au Lycée des métiers Pierre Mendes France, depuis près de 10 ans la compétition automobile on en parle et l'on y participe.

M. Bonzoms et un élève

Les élèves de la section mécanique automobile, à travers divers projets pédagogiques sont sensibilisés à la compétition. Ces projets sont conduits par les enseignants de la section dynamisée par leur chef d'établissement M. LLORCA, arrivé en 1999 à la tête du lycée. Voilà pour l'historique, parlons maintenant du présent.

Les résultats obtenus des projets et la motivation des élèves à y participer ont amenés une réflexion sur la création d'une formation de mécanicien en compétition automobile. La pugnacité du chef d'établissement a abouti à l'ouverture au mois d'octobre 2009 de la formation.

Il a, en concertation avec son équipe pédagogique, proposé l'idée de faire partir le Critérium des Cévennes dans l'établissement, « Aller chiche ». Et voila partie l'aventure avec l'ASA HERAULT pour ce rallye mythique, épreuve reine du championnat de France.

La formation compétition accueillera 10 élèves qualifiés et diplômés en automobile. Ils feront 15 semaines en centre de formation et 17 semaines en entreprise spécialisée. Ces élèves seront formés en préparation de véhicule, organisation d'assistance, préparation moteur + boîte à vitesse et en peinture, soudure, composite, chassimétrie. Ces compétences vont êtres transmises par les enseignants responsables des projets pédagogiques déjà existants et qui resteront en parallèle da la formation compétition. Pour la partie mécanique M. BONZOMS, M. COQUARD et M. PACCAUD. Pour la carrosserie M. DELMAS. Ils seront actifs et présents sur le Critérium des Cévennes pour assister les véhicules de rallye d'équipages privés qui animent toute l'année notre Comité du Languedoc-Roussillon. Tandis que 7 à 10 élèves privilégiés seront accueillis dans les 7 Teams Nationaux pendant toute la durée du rallye. Nous leur souhaitons une grande réussite et bravo pour leur passion !

Reportage Dernière Minute : Camisards 2009

Salanon, victoire Cévenole !

C'est avec 146 partant que le rallye des Camisards prend son envol. Après un arret de course (sortie), le rallye repart mais plus d'une heure est perdue est 3 spéciales annulées pour certains pilotes...

David Salanon en guet-star n'a pas laisser un pilote de la région lui voler la vedette. Il gagne tous les scratches possibles, c'est à dire 6 puisque les premiers pilotes on fait 6 'ES'. En embuscade, Nicolas Liron réalise un rallye parfait qui l'amène à la deuxième place à 14 secondes devant Costeraste 3ème qui gagne le GF2000. Ce dernier est à 38 secondes de Salanon. Bertrand Fassio se hisse pour sa part à la quatrième place tout en triomphant dans le groupe GT, où à distance Thomas Rizo y glane la deuxième position. Dans le GN, Vigouroux impérial lui aussi, devance dans cet ordre, Césari et Derory. Ce dernier remporte la classe N4. Dans les petites cylindrée, à noter les belles victoires de Fernandes en A6k, de Perrier dans le groupe R et de Gourdin dans la classe F2/13 sans oublier la victoire de Boyer en N1, de Mila en N2, de Gomez en A5k et de Buhler en A5. A noter malheureusement que l'organisation a été victime d'arrêts de course successifs à cause de sorties de routes, dans celles-ci se trouvait Brunet, Xsara détruite, Sénégas qui va terminer à l'hopital et à qui nous souhaitons bonne récupèration. Thierry Tondut quant à lui faisait découvrir le rallye à un pot, celui-ci s'en souviendra, il sort dans la cinq. Retrouvez le résumé complet dans le N°34.

PROGRAMME GENERAL

Jeudi 5 novembre 2009

Montpellier Lycée Mendes France :

Vérifications Administratives : De 08h00 à 14h00

Vérifications Techniques : De 08h15 à 14h15

Mise en parc fermé Montpellier-Odysseum de 8h30 à 14h30

Marquages des Pneumatiques : De 10h00 à 14h00

Pesée libre des voitures de 10h00 à 14h00

Jeudi 5 novembre 2009 / 1ère étape

16h30 Départ de Montpellier Odysseum

Spéciale N°1 St. Laurent-Le Vigan 10,9 Km

Arrivée 1ère étape à Ganges

À partir de 19h25 / Plan de l'Ormeau

Vendredi 6 novembre 2009 / 2ème étape

Départ de Ganges :

8h00 Plan de l'Ormeau

Spéciale N°2 & N°5

Roquedur-Pommiers 25,9 Km

Spéciale N°3 & N°6

Aumessas-Mars 9,3 Km

Spéciale N°4 & N°7

Le Luc-Alzon 20,1 Km

Arrivée 1ère étape à Ganges

A partir de 20h53

Plan de l'Ormeau

Samedi 7 novembre 2009

3ème étape

Départ de Ganges :

8h15 Plan de l'Ormeau

Spéciale N°8 & N°10

Valleraugue-Col de la Tribale 30,8 Km

Spéciale N°9 & N°11

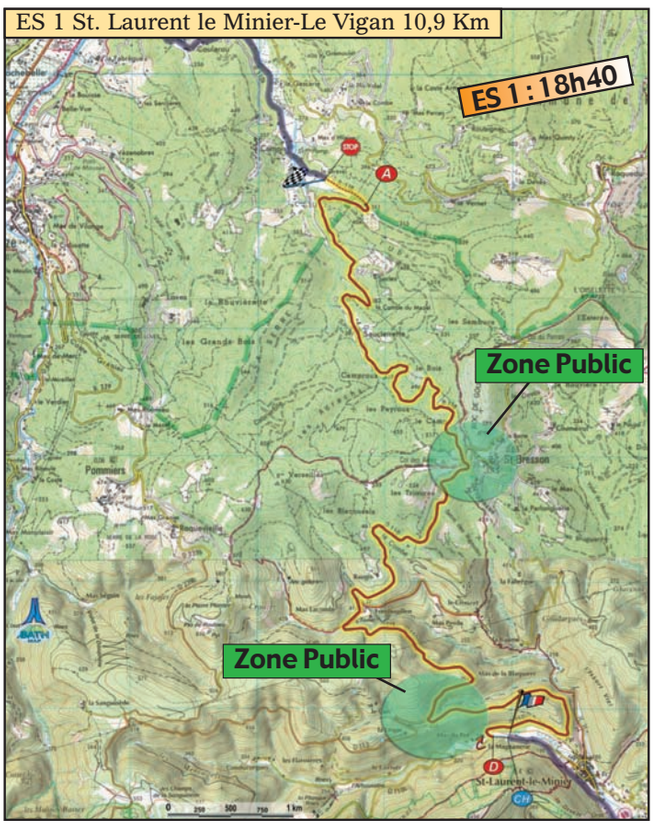
St. Martial-Sumène 8,4 Km

Arrivée finale à Montpellier
samedi 7 novembre 2009
à Montpellier à partir de 19h30
Esplanade Charles De Gaulle
Remise des prix sur podium !

www.cevennes2009.com

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, ils sont susceptibles d'être modifiés !

ETAPE 1 : ES 1 St. Laurent le Minier-Le Vigan 10,9 KM



Date : le 5 / 11 / 2009
Heure de passage : ES1 à 18h40

LES ACCÉS :

Le premier est le passage de Pommiers. À la sortie du Vigan, prendre à gauche vers avèze, Attention traversée de village très étroit... À la sortie d'Avèze prendre à gauche vers Pommiers sur le D239. Traversé Pommiers et prendre la D239b jusqu'à la Sanguinède. Croisement avec la bosse de Pommiers.

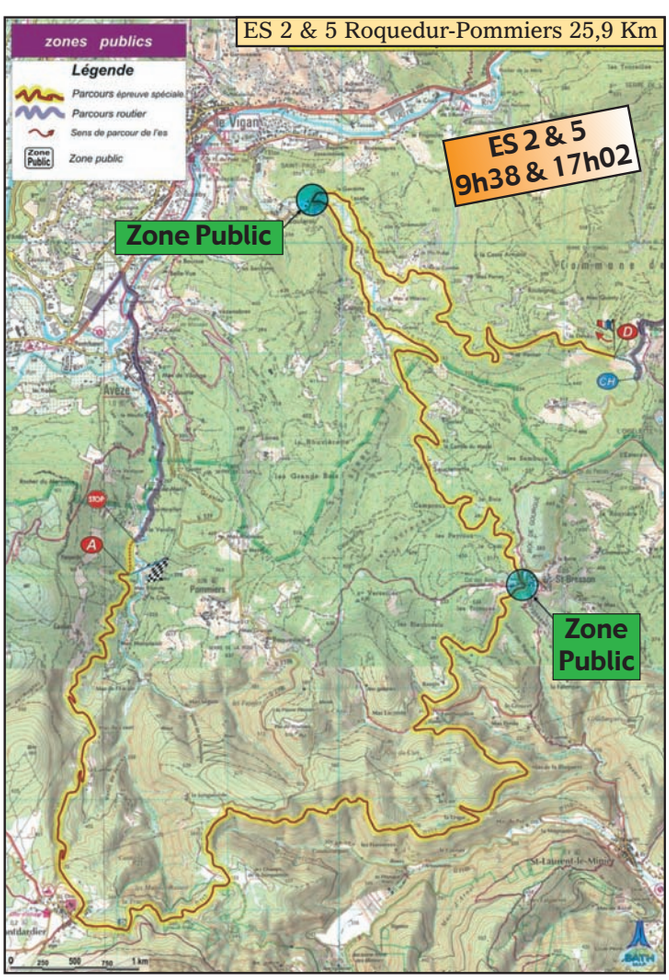
Le deuxième : Pendre la direction du Vigan à partir de Ganges par la D299. À St Julien de la Nef, prendre à gauche sur la D349 vers Roquedur le haut. À Roquedur, prendre vers St. Bresson via la D312, croisement de la D312 et D110 (ES).

Le départ : À partir de Ganges par la D25 vers St. Laurent le Minier. La route sera fermée à la circulation, se garer dans le village et monter à pied. Des gendarmes vous indiqueront les endroits propices pour se garer sans gêner

L'arrivée est à proscrire, mise à part si vous arrivez avant la fermeture des routes et que vous vous rendiez au croisement du deuxième accés, ou en vous enfermant dans la spéciale.

Consignes : Nous vous conseillons dans cette spéciale, pour l'arrivée ou le départ, de prévoir 2h30 avant le passage du premier concurrent. Pour plus de précautions, faite votre demi-tour en arrivant.

ETAPE 2 : ES 2 & 5 Roquedur-Pommiers 25,9 KM



Date : le 6 / 11 / 2009
Heures de passages : ES2 à 09h38 et ES5 à 17h02

LES ACCÉS :

Le premier vous amènera dans les premiers km de la spéciale. avant d'arriver au Vigan, prendre la direction du Camping du Val de l'Arre, puis vers le Mas de Ficou, suivez la route en épingle jusqu'au croisement avec la D291, ! Prudence, routes étroites !

Le deuxième se fait par Le Vigan en prenant la route de St. Bresson. Dans le Vigan, au niveau de Super U, prendre la route de St. Bresson D110. (croisement avec un pont et une équerre droite)

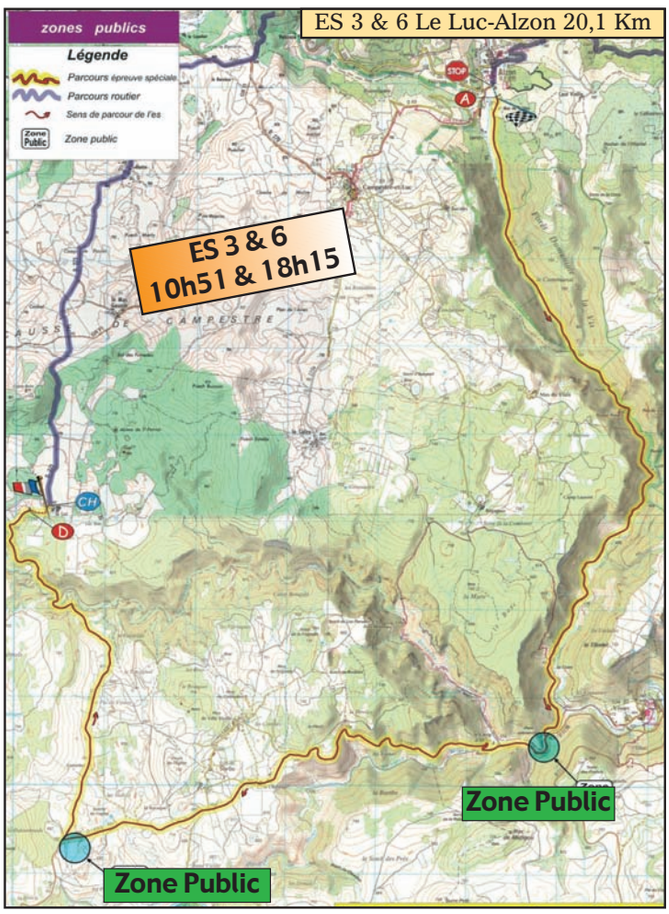
Le troisième, en s'enfermant au niveau de St. Bresson. En passant par Roquedur le Haut bien avant la fermeture des routes car cette départementale est empruntée par les Concurrents et risque d'être coupée assez tôt avant le départ. Arrivée à Roquedur le Haut, prendre à gauche vers St. Bresson. Croisement de la D110, ! routes étroites !

Le quatrième. En empruntant la D110 à la sortie de St. Laurent le Minier vers Montdardier, on arrive à la fameuse cuvette au croisement de la D110 et de la D113. pour arriver à St Laurent, suivre le sixième accès. ! attention, route en spéciale la veille !

Le cinquième, est le passage de Pommiers. À la sortie de Le Vigan, prendre à gauche vers avèze, Attention traversée de village très étroit... À la sortie d'Avèze prendre à gauche vers Pommiers sur le D239. Traversé Pommiers et prendre la D239b jusqu'à la Sanguinède. Croisement avec la bosse de Pommiers.

Le sixième. A Ganges, au troisième RP en direction du Vigan, prendre la D25 vers de St Maurice-Navacelles, à Madières, prendre la D48 jusqu'à Montdardier, croisement à la sortie du village. en redescendant vers l'arrivée de l'ES, des épingles à répétition.

ETAPE 2 : ES 3 & 6 Le Luc-Alzon 20,1 KM



Date : le 6 / 11 / 2009
Heures de passages : ES3 à 10h51 et ES6 à 18h15

LES ACCÉS :

Le Premier est un croisement en épingle gauche entre la D142 et la D124E7, depuis deux ans, des rajouts en béton, compliquent la tâche des pilotes, la faute est vite là. Pour vous y rendre, toujours le même itinéraire que pour le premier passage, D25 jusqu'à St. Maurice-navacelles, continuez sur la D25 jusqu'à St. Pierre-de-la-Fage. À St. Pierre, prendre à droite sur la D9, la suivre sur 9 kms, puis à droite sur la D142 vers le croisement.

Le deuxième est le croisement entre la D113a, la D814, l'épingle droite avec une marche avec son fameux passage de gué. Pour vous y rendre, de Ganges en empruntant l'itinéraire de la première 'ES' vers Montdardier, avant d'arriver à Montdardier, à Rogues plus précisément, prendre à gauche vers Blandas sur la D413. À Blandas, prendre la D113 vers Vissec, puis la D113a jusqu'au croisement.

L'arrivée est simple à trouver, prendre la route d'Alzon à la sortie de Le Vigan sur la D999. Dans Alzon, en face du bar prendre à gauche sur la D814.
Des gendarmes vous indiqueront les endroits propices pour se garer sans gêner

Départ. À Alzon, continuez sur la D999 jusqu'au Col de la Barrière, au Col, prendre à gauche sur la D273 vers Homs en direction de Le Luc. Le CH et le départ étant situé à l'entrée du Hameau.

LES COMMENTAIRES DE PILOTES

ES 1 : (Nouvelle ES mais les routes ont été empruntées à multiples reprises et surtout une grande portion de cette spéciale sera de la partie dans Roquedur-Pommiers à l'envers le lendemain ndlr). Le départ se fait au niveau du pont à la sortie de St. Laurent le Minier, la montée jusqu'au croisement, où il y a un gros freinage, (cuvette) est rapide et bosselée avec des enchaînements de virages serrées puis, on change de côté en prennant à droite sur le même type de route avec des virages un peu plus étroits qui débouchent sur St. Bresson. Ce Croisement est très prisé des spectateurs qui ont la place pour se garer. De là, nous prendrons sur la geuche dans une descente à la fois technique et rapide avec des ponts étroits et des virages aveugles qui nous amène vers l'arrivée qui se situe à deux Km environ du Vigan après une demie épingle gauche souvent très sale avec des gravillons.

Lionel Gomez

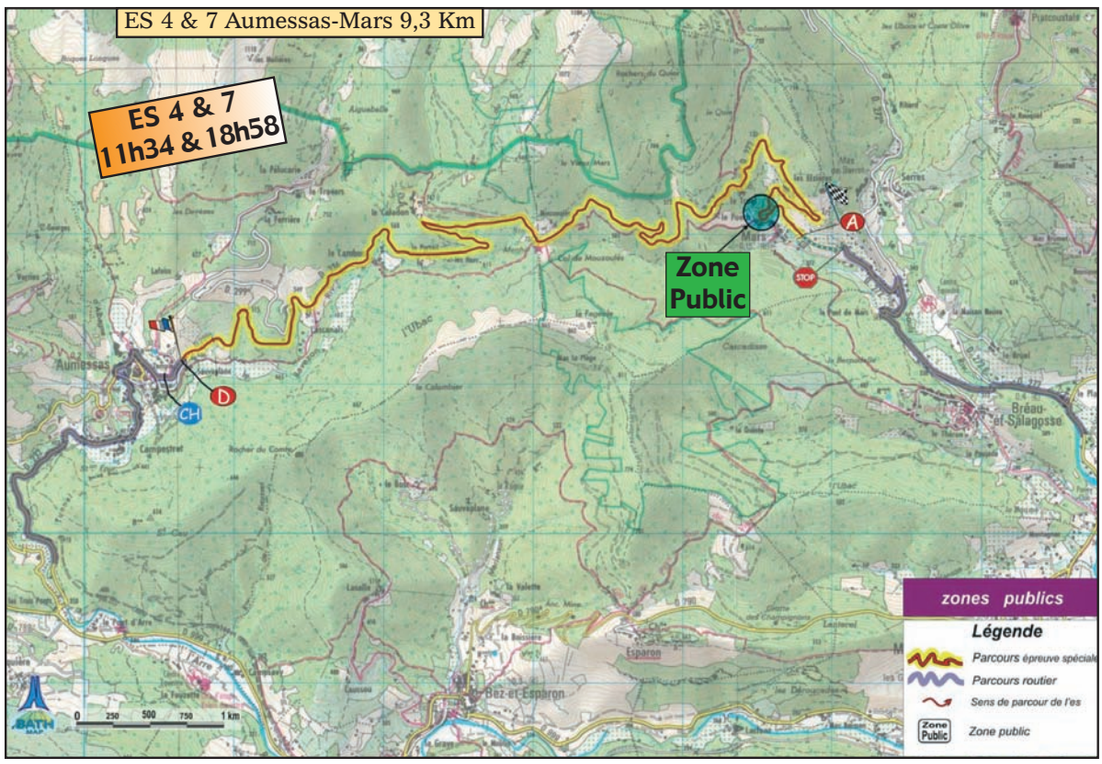
ES 2 & 5 : Le départ se fait sur une descente très technique avec beaucoup de virages cachés et pas mal bosselés, on arrive sur le pont du Vigan où il y a toujours beaucoup de monde et la sortie de ce pont est souvent gravillonneuse. Ensuite sur environ 2 Km on trouve une partie plate assez rapide avec le passage sur deux ponts étroits, s'en suit une montée jusqu'au col de st Bresson, étroite, avec alternance de serrés et de rapides. Après le col, il y a de nouveau une descente, très typée Cévennes avec des passages serrés sur des petits ponts et quelques endroits rapides et bosselés. Après le carrefour en cuvette de st Laurent le Minier on remonte jusqu'à Montdardier qui s'élargit de plus en plus en arrivant sur le village. Et le plat de résistance est pour la fin de la spéciale après montdardier, avec une descente très rapide entrecoupée d'épingles larges où il faut garder les freins jusqu'au bout. C'est une spéciale que j'aime beaucoup où il faut avoir un gros cœur ! Bon rallye à tous, et que le meilleur gagne !

Patrick Rouillard

ES 3 & 6 Alzon et une spéciale complètement différente du Critérium des Cévennes, spéciale à gros coeur par la rapidité du parcours qui cette année se fait à l'envers par rapport aux autres éditions. Le départ, commence par une belle descente avec des courbes cachées et pas mal de pièges jusqu'à un pont très étroit. De là, commence une côte qui se rétrécit mais qui reste rapide, juste après on arrive sur un plateau superbe et rapide avec des courbes qui se passent à des vitesses grandioses jusqu'au carrefour gauche en épingle pour prendre une route un peu plus large sur 1 Km. On la quitte avec un carrefour à droite spectaculaire ou l'on contourne Sorbs. Juste après ce village, il y a une descente à flan de colline qui et très technique jusqu'aux passages de guet. Après, des gorges techniques nous amènent sur la dernière portion très rapide de l'arrivée où la 6e va rester longtemps.

Guillaume Canivenq

ETAPE 2 : ES 4 & 7 Aumessas-Mars 9,3 KM



! ATTENTION ! Laisser toujours les accès pour les secours et les organisateurs libres. Respectez les riverains, l'avenir du Rallye en France en dépend. Merci de suivre toutes les consignes des commissaires présents sur votre emplacement et de ne pas détériorer les espaces publics et privés.

Date : le 6 / 11 / 2009
Heures de passages : ES4 à 11h34 et ES7 à 18h58

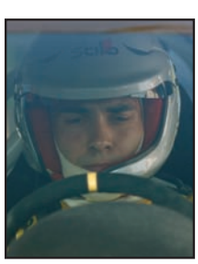
LES ACCÉS :

Mis à part par le départ ou l'arrivée il n'y a pas d'accès intermédiaires dans cette spéciale, donc il faut vous enfermer dedans, en empruntant la spéciale 2h30 avant le passage des premiers concurrents, mais cela vaut le coup d'œil.

Itinéraire : Au vigan, prendre la direction de Molières-Cavaillac sur la D999, avant Molières-Cavaillac, prendre à droite vers Bréau-et-Salagosse puis vers Aulas et Mars l'arrivée.

Le départ : Au lieu de prendre à droite vers l'arrivée sur la D999, continuez sur cette même départementale vers Bez-et-Esparon, continuez jusqu'à La bruguière, prendre à droite sur la D232 et suivre Aumessas.

Consignes : Nous vous conseillons dans cette spéciale, de prévoir 2h30 avant le passage du premier concurrent, les places seront chères et rares. Pour plus de précautions, faite votre demi-tour en arrivant, cela vous évitera de mettre la panique au moment de repartir.



ES 4 & 7 Comme chaque manche du Championnat, le Critérium des Cévennes possède des caractéristiques bien spécifiques. Des routes étroites et sinueuses, sans oublier une météo pluvieuse qui pourrait accentuer les difficultés du parcours. Cette spéciale a déjà été utilisée dans les deux sens, mais je ne l'ai jamais disputée dans ce sens-là. Malgré un faible kilométrage, elle nous offre beaucoup de pièges, de par son rythme très cassé et l'état du revêtement des routes. La montée jusqu'au col de Mouzoules est technique et rapide, puis on emprunte une descente sinueuse et très spécifique qui demandera beaucoup d'attention, de fait de l'étroitesse des routes et des ponts étroits.

Thomas Barral

À LA DÉCOUVERTE DES COMMUNES

Mots des élus de la Communauté des communes du Pays Viganais

Rendez-vous incontournable du Championnat de France des Rallye, c'est avec grand plaisir que le Pays Viganais accueille cette année encore le Critérium des Cévennes.

Lors de cette épreuve tout aussi attendue que redoutée, il s'agira pour les pilotes de dompter les spéciales cévenoles qui font la réputation de ce rallye et qui offrent un spectacle de qualité dans un cadre exceptionnel.

Avec de nouvelles spéciales au programme de cette 52ème édition, nul ne doute que le Pays Viganais sera une fois de plus le théâtre d'une compétition acharnée.

Et pour que ce rendez-vous soit toujours une fête, merci de respecter les riverains et les consignes de sécurité. Je vous souhaite à tous un bon rallye, avec une pensée particulière pour nos équipages locaux.

Roland CANAYER

Président de la Communauté de Communes du Pays Viganais, Conseiller Général du Gard

Le Critérium des Cévennes est toujours un temps fort pour le Pays Viganais du fait de l'engouement qu'il suscite.

La notoriété de ce rallye permet chaque année à de nombreux passionnés de sports automobiles de découvrir la richesse des paysages caussenards et cévenols et, je n'en doute pas, de leur donner envie de venir les apprécier à d'autres moments de l'année.

Régis BAYLE

Président de l'Office de Tourisme

Pays Viganais cévennes

Un territoire pour toutes vos envies

Office de Tourisme Cévennes méridionales

le Pays Viganais

Gîte de Groupe
à partir de 15€/pers/nuit.
***
Gîte d'étape
à partir de 5,5€/pers/nuit.
En Famille ou entre Amis

3jours/2nuits
Séjour en Gîtes
à partir de 75€/2pers.
***
WE en Chambres d'hôtes
à partir de 90€/2pers.
Week-End à 2

En **famille** ou entre **amis**, les **activités de pleine nature**, les **sensations fortes**, les nombreuses pistes de randonnée, la pratique de **la pêche**, le canyoning ou le parcours d'**accrobranches** vous raviront. Découvrez aussi avec plaisir le **savoir-faire** de notre **terroir** autour de la **Pomme Reinette du Vigan**, de l'**Oignon Doux des Cévennes AOC**, du **Pélardon AOC** et du **Miel de Pays.**

OFFICE DE TOURISME DES CÉVENNES MÉRIDIONALES***
Accueil - Maison de Pays - Place du Marché - 30120 LE VIGAN - 04 67 81 01 72
www.cevennes-meridionales.com
POINT DE VENTE BILLETTERIE SNCF & VOYAGES
1 Avenue Sergent Triaire - 30120 LE VIGAN - 04 67 81 03 01

LE CHAMPIONNAT TEAM 2009

1er. (83 Pts.) après le Touquet 09

C'est Georges Guebey et Philippe Greiffenberg qui marquent les premiers pts, (11) à l'occasion du Lyon-Charbo. Henry, de retour gagne en Alsace et Gal sort victorieux dans la classe A7S. 20 pts de plus à l'issue du rallye, c'est ce team qui remporte l'Alsace. Henry continue sur sa lancée de l'Alsace et remporte le rallye Région-Limousin, Ludovic Gal, qui n'est pas parti sur le bon 'set-up' termine quand même cette troisième manche en prenant la 3ème place en A7S, 16 points tombent dans la besace du Team. Après la sortie de route de Patrick Henry, grand favori de l'épreuve, Georges Guebey sera le seul à rapporter des points sur le rallye du Rouergue. Il pointe à la 2ème place à mi-saison car la régularité a payé, en plus des gros points marqués par Henry. À domicile au Mont-Blanc, la victoire de Patrick Henry va leur amener 10 points, quand à Frédéric Comte, il termine 2ème en A7S, ce qui fera 8 de plus. ils prennent la tête avec une unité d'avance sur Barroso après ce rallye. Au touquet, où les conditions ont été dantesques, Robert qui avait intégré le Team au volant de la Punto, ramène 10 points. La première place tient touours avec 83 points.

Entretien avec le Team :

Vous avez pris la tête du Championnat Team après le Mont-Blanc Morzine, comment compter vous aborder les deux dernières manches de la saison ?

En mettant tout en oeuvre pour la conserver jusqu'à la fin de saison.

Le choix de n'avoir que des pilotes qui roulent avec des autos en groupe A ou en groupe R ne vous pénalise pas trop ?

Apparemment non, puisque nous sommes en tête du Championnat.

Vos ambitions sur cette avant dernière manche de la saison ?

Nous allons essayer de prendre 20 points au Championnat Team en vue du classement final.

Adresse : ZAE les lacs 60, rue de Môle 74130 Ayze
Dirigeant : Georges Guebey, Patrick Barbier et Christian Béroujon
Tél. 04 50 03 38 01
Site internet : www.gpc-motorsport.com

2ème. (80 Pts.) après le Touquet 09

Entretien avec le Team :

Participant pour la première année au Championnat, que retenez-vous de celui-ci à deux manches de la fin ?

Le championnat Team est un très bon support en terme de communication, élément stratégique de nos jours pour démarcher, trouver et surtout fidéliser des partenaires.
La concurrence entre les teams est rude mais l'ambiance reste néanmoins conviviale.
Ce championnat Team est tout jeune, c'est, je crois sa deuxième année d'existence et il serait intéressant pour les teams y participant d'avoir des dotations en fin d'année, du moins pour le vainqueur.

Quels pilotes seront de la partie pour cette avant dernière manche à domicile ?

Nous allons engager pour le critérium des Cévennes 4 voitures : Guillaume CANIVENQ et Sébastien GRIMAL sur la Peugeot 207 S2000, Julien MAURIN et Gilles THIMONIER sur la 207 S2000 Yacco. Robert ABADIE et Alain HAMZA sur la Mitsubishi Evo 10 et André Jézéquel et Gwenaelle LEROY sur la Renault Clio S 1600

Vos ambitions sur cette 52ème édition ?

Nos ambitions pour ce 52ème critérium des Cévennes sont tout d'abord de terminer cette épreuve avec l'ensemble de nos équipages. Ensuite, confirmer l'excellent résultat de Julien MAURIN qui a créé la surprise lors du Rallye du Touquet, permettre à Guillaume Canivenq de conserver la tête du Championnat Pilote sur des routes qu'il affectionne tout particulièrement, et gagner les catégories Groupe N avec Robert ABABIE et S1600 avec André JEZEQUEL, Un beau programme en perspective.

Adresse : 60, rue Henry Farman, parc Marcel Dassault 34435 Saint Jean de Védas
Dirigeant : Joaquim Barroso
Tél.. 04 67 47 31 39
Site internet : www.barrososport-34.com

Julien Maurin a remplie son contrat, il ramène des points précieux au Touquet !

BARTHES EMILE / ANTIC.MOTOR.34

AUTO - MOTO
COLLECTION - BROCANTE
ACHAT - VENTE - DÉPÔT
VÉLO - TRICYCLE - PIÉCES
LOCATION DE VÉHICULES DE MARIAGES
Tél & Fax : 04-67-49-11-86
Port : 06-20-26-26-01
Port : 06-21-44-67-13
E-mail : anticmotor34@orange.fr

VALETTE - CALAZEL
ELECTRICITE GENERALE
CHAUFFAGE –PLOMBERIE
ENERGIE RENOUVELABLE
Tél. : 04 67 71 49 15
Fax : 04 67 81 27 82
Quartier de Tessan - 30120 LE VIGAN

RPM
Reportage Photos et Multimedia
Retrouvez toutes nos photos de sport auto sur notre site internet
www.rpmultimedia.fr
commande en ligne

Site internet
Votre site de A a Z
* prise de vue
* réalisation graphique
* intégration du contenu
* mise en ligne
* mise a jour
* suivi et évolution

Services Divers
* reportage Photo au format numérique de très haute qualité .
* affiche publicitaire
* diaporama
* catalogue
* création graphique

Tel : 06 66 68 20 34
Email : rpmultimedia@free.fr
Site internet : http://www.rpmultimedia.fr
RCS. Montpellier : 351001623

LE CHAMPIONNAT TEAM 2009

3ème. (74 Pts.) après le Touquet 09

Entretien avec le Team

Le Guide : Avec des pilotes de GA et GR, la stratégie a été payante, allez-vous changer de tactique ?

Comme nous l'avons dit dans le communiqué "d'avant Touquet", le championnat Team n'était pas un objectif cette année. Depuis le début d'année, nous prenons les courses les unes après les autres sans avoir de réels objectifs. Nous alignons rarement la même équipe d'une course à l'autre, il est donc compliqué de prétendre à un titre par équipe, contrairement à l'an dernier où nous avions eu la même équipe toute la saison. Nous privilégions plus fortement la performance individuelle de chacun de nos pilotes. Cette participation au championnat Team a été plus une sorte de soutien à la FFSA afin qu'elle puisse instaurer un championnat stable et durable.

LG : Que vous a apporté le fait d'être en tête la première partie de saison ?

Une satisfaction pour tout le travail effectué depuis le début de saison et une nouvelle récompense pour l'équipe. Une saison qui avait pourtant très mal débutée avec la violente sortie d'Arnaud (Augoyard) au Lyon Charbo et qui a beaucoup marqué les esprits au sein de l'équipe. Nous avons eu du mal à nous remettre dedans aprés cela. Par sa personalité, Arnaud est un véritable moteur pour le Team et cet arrêt brutal a vraiment affecté les nôtres.

LG : Vos ambitions sur cette avant dernière manche de l'année.

A l'heure ou nous écrivons ces lignes, nous ne savons pas encore qui fera les Cévennes pour le Team. Il devrait y avoir sans doute Lionel Comole (Clio R3) qui effectuera son retour en championnat de France après 3 excursions en Trophée R3 France et qui jouera à domicile sur ce rallye des Cévennes et peut être David Deloy (Clio N3), jeune pilote de l'est qui a effectué une véritable performance au Touquet (avant son abandon). Notre meneur, cette année, Pascal Lescloupé sera quant à lui absent. Il effectuera la Finale de la Coupe de France le week-end d'avant. Guillaume Couval sera lui aussi absent (à confirmer), faute de budget en cette fin de saison. Il y aura également (à confirmer) notre équipage féminin, Delphine Brigaudeau, qui aura à coeur de reprendre la tête du classement féminin sur ce rallye des Cévennes.

Adresse : ZA Vallée Mazin
80220
Bouttencourt
Dirigeant :
Frédéric Anne
Tél. 02 35 94 79 23
Site internet :
www.team-msr.com

4ème. (52 Pts.) après le Touquet 09

Philippe Aragneau et Georges apportent au team Enjolras ses premiers points, on verra plus tard que Gonon joue un rôle important. Le Team ne fera pas le déplacement au rallye Alsace-Vosges. Embêté tout au long du week-end, Pascal Enjolras à même du s'arrêter en spéciale, c'est Guillon 2ème A6k et Le métronome Gonon 1er N2 qui font que le Team repart avec le même nombre de points que le Team Barroso, « 18 », de cette épreuve. Olivier Marty, inscrit au rallye du Rouergue va sortir en essai, deux jours avant le rallye. La déception se lisait sur le visage de Pascal avant l'épreuve, mais Schi 1er F2/14 et Gonon 1er N2 vont redonner le sourire à l'équipe 20 points supplémentaires. Le Team ne ferra pas le déplacement au rallye du Mont-Blanc et au rallye du Touquet, mais il pointe tout de même à unen belle 4ème place.

Enjolras et son équipe n'étaient pas au Mont-Blanc et au Touquet

Sichi impressionnant au Rouergue ramène 10 pts avec le F2000 !

Adresse : 35, rue de l'Oliveraie 34 130 Valergues
Dirigeant : Michel Enjolras
Tél. 04 37 22 37 54
Site internet :
En cours de création

HORAIRES DU CRITÉRIUM DES CÉVENNES 2009

Jeudi 5 novembre 2009 / 1ère étape

16h30 – MONTPELLIER départ de l'Odysseum
17h55 – Entrée parc Assistance St. Bauzile de Putois
18h15 – Sortie Parc Assistance (20 minutes)
18h40 – E.S.1 : Saint Laurent – Le Vigan 10,9 km
19h25 – GANGES : Arrivée 1ère étape
Parc Fermé Plan de l'ormeau / Place des Halles.

Le nouveau lycée Mendes France / Photo : B. Lloret (DR)

Vendredi 6 novembre 2009 / 2ème étape

08h00 – GANGES départ – Plan de l'ormeau
08h20 – Entrée parc Assistance St. Bauzile de Putois
08h55 – Sortie Parc d'Assistance (35 minutes)
09h38 – E.S.2 : Roquedur – Pommiers 25,9 km
10h51 – E.S.3 : Le Luc– Alzon 20,1 km
11h34 – E.S.4 : Aumessas– Mars 9,3 km

11h59 – Centre ville Le Vigan (entrée Regroupement)
14h59 – Centre ville Le Vigan (sortie Regroupement)

15h44 – Entrée parc Assistance St. Bauzile de Putois
16h19 – Sortie Parc d'Assistance (35 minutes)
17h02 – E.S.5 : Roquedur – Pommiers 25,9 km
18h15 – E.S.6 : Le Luc– Alzon 20,1 km
18h58 – E.S.7 : Aumessas– Mars 9,3 km
19h58 – Entrée parc Assistance St. Bauzile de Putois
20h33 – Sortie Parc d'Assistance (35 minutes)

20h53 – GANGES : Arrivée 2ème étape.
Parc Fermé Plan de l'Ormeau / Place des Halles.

Allée des Chataigniers le Vigan / Photo : Bernard Lloret (DR)

La Comédie / Photo : marion Manenq (DR)

www.cevennes2009.com

Samedi 7 novembre 2009 / 3ème étape

08h15 – GANGES départ – Plan de l'ormeau
08h35 – Entrée parc Assistance St. Bauzile de Putois
09h10 – Sortie Parc d'Assistance (35 minutes)
10h03 – E.S.8 : Valleraugue – Col de la Tribale 30,8 km
10h46 – E.S.9 : Saint Martial – Sumène 8,4 km

11h11 – Rue Frédéric Mistral Ganges (entrée Regroupement)
13h56 – Plan de l'Ormeau Ganges (sortie Regroupement)

Parc Fermé de Ganges / Photo : B. Lloret (DR)

14h16 – Entrée parc Assistance St. Bauzile de Putois
14h51 – Sortie Parc d'Assistance (35 minutes)
15h44 – E.S.10 : Valleraugue – Col de la Tribale 30,8 km
16h27 – E.S.11 : Saint Martial – Sumène 8,4 km

16h52 – Rue Frédéric Mistral Ganges (entrée Regroupement)
17h22 – Ganges (sortie Regroupement)

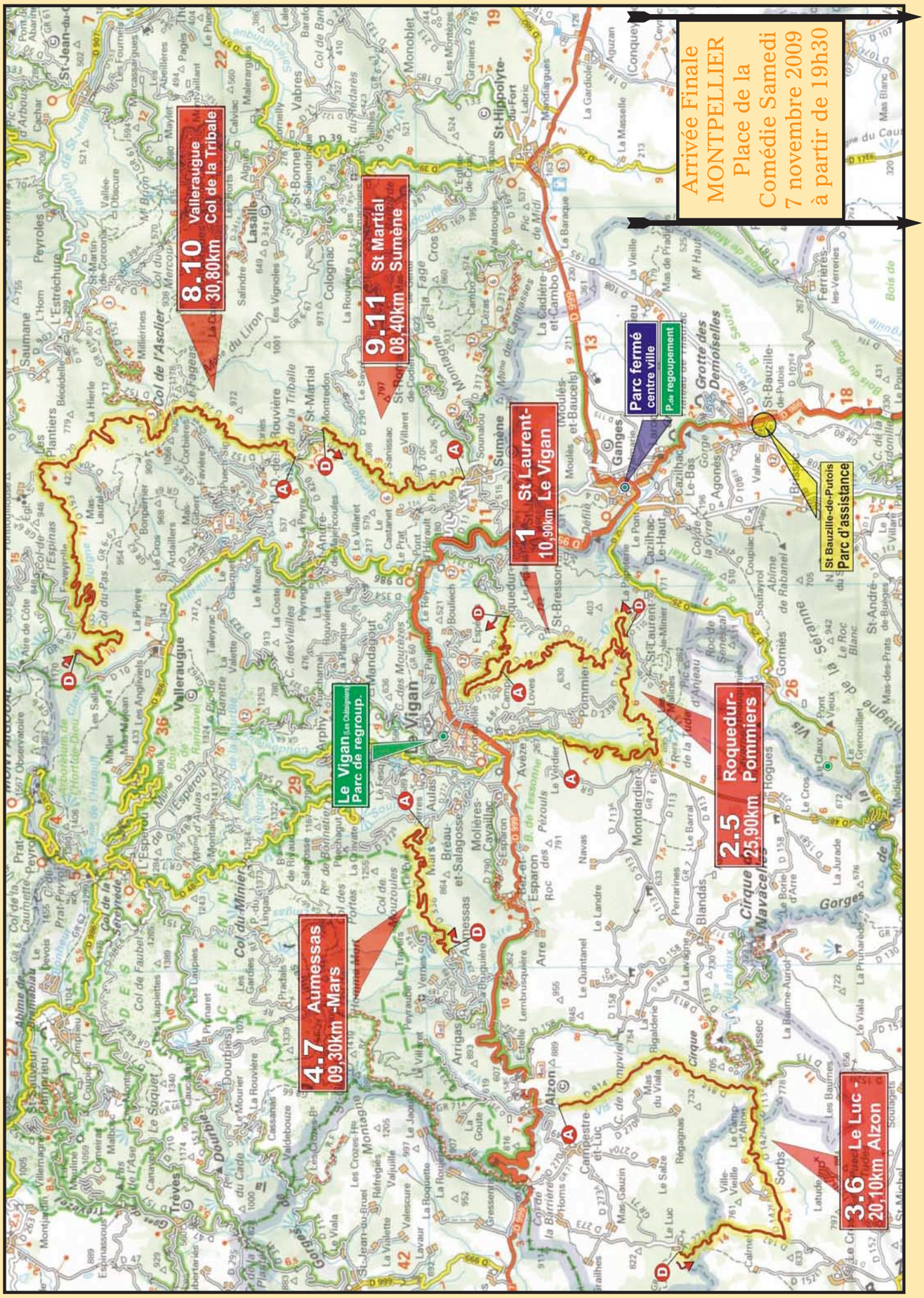
17h42 – Entrée parc Assistance St. Bauzile de Putois
17h57 – Sortie Parc d'Assistance (15 minutes)

19h30 – Arrivée Finale – MONTPELLIER – Esplanade Charles DE GAULLE / Podium.

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, ils sont susceptibles d'être modifiés !

guidecevennes2009 18/10/09 12:45 Page 14

PLAN GENERAL CRITÉRIUM DES CÉVENNES 2009



www.cevennes2009.com

Autorisation N° 0710780 / Michelin (c) 2007

Fédération Française du Sport Automobile FFSA
www.cevennes2009.com
« Vous aimez le rallye.
Respectez les consignes
et soyez toujours vigilants...
L'avenir de notre passion
commune en dépend. »
Sébastien Loeb - Pilote Citroën
Quadruple champion du Monde
et champion de France des Rallyes
Spectateurs
Soyez responsables !
Respectez la signalisation
et les consignes
des commissaires !
Votre sécurité
et celle de vos enfants
est à ce prix !
www.rallyregions.com
www.ffsa.org

LCPC PHOTO
POUR VOS PHOTOS !!!
SIGNEZ LE MEILLEUR TEMPS !!!
EN LES COMMANDANT SUR :
WWW.
LCPCPHOTOS.COM
PHOTOS
TEE-SHIRT
CASQUETTE
MUG..ETC..
06 82 20 19 22

MK6 PERFORMANCE
PIECES AUTOMOBILES
DE COMPETITION
ETUDE
ET FABRICATION
PIECES SUR MESURE
COMETIC
AP RACING
AIM
SCHRICK
Wössner
team Dynamics RACING
SACHS
AUTO@MK6.FR
WWW.MK6.FR
04 67 64 75 37

IMP'ACT IMPRIMERIE
le spécialiste de la communication du sport automobile

Brochures, dépliants, affiches....

Tél. : 04 67 02 99 89

Fax : 04 67 02 99 90

N°483 ZAC des Vautes

34980 Saint-Gély-du-Fesc

www.impactimprimerie.com

LE CHAMPIONNAT TEAM 2009

5ème. (47 Pts.) après le Touquet 09

Xavier Lemonnier et Nicolas Hot, forfaits, 10 pts seront gagnés lors du Charbo par Partenot qui remporte le groupe N. Rouillard qui réalise un beau Alsace-Voges gagne 4 pts et Paternot qui doit se contenter de la classe N4 après des ennuis, ramènent 14 pts sur la deuxième épreuve. En revanche, le team ne rencontrera pas la chance sur la troisième manche où, Patrick Rouillard casse sa mécanique dans la 12 alors qu'un peu plus tôt, Paternot était sorti de la route 'ES 10'. Quant à Nicolas Hot, il rencontre un souci dans la 3 et repart en super rallye, 0 point. Les ennuis vont se poursuivre au Rouergue,

Paternot aura été très important dans la chasse aux points !

Meyer a lui aussi contribué, notamment au Touquet !

Nicolas Hot casse son embrayage, quant à Paternot, brillant en GN, il sort dans la 13ème 'ES'. Seul Meyer rapporte 5 pts, ils sont cinquième. La malchance va se poursuivre au Mont-Balnc, où aucun des trois pilotes ne verra l'arrivée. Hot Embrayage, Paternot DA et l'Excellent mécanique. En revanche ils vont faire carton plein au Touquet avec Paternot 1er N4 (10pts) et Meyer (8 Pts) 2ème N4, ils gagnent cette manche. Avec 18 pts de plus. ils sont 5ème avec 47 Pts. avant le Critérium.

Adresse : Rambervillers Automobiles ZI 88700 Rambervillers
Dirigeant : Christian Hot
Tél. 03 29 43 10 40
site internet :
www.2hpcompetition.com

6ème. (38 Pts.) après le Touquet 09

Après son expérience de l'an dernier, au Var, Pierre Roché part pour le championnat et rapporte 8 pts au Team Efji sur la première manche. Seul Bect C2 R2 apporte 5 points sur la deuxième épreuve, Roché ne voit pas l'arrivée, sortie. En terminant sur la troisième marche du podium final en terre Limousine, Pierre Roché était le seul inscrit et donc le seul à prendre des points pour le Team Efji. Rien ne va plus au rallye du Rouergue pour le Team, puisque aucun pilote ne verra l'arrivée de l'épreuve Roché (Moyeu), Bect sort de la route, et Michel Civade casse sa crémaillère de

Pierre Roché, ici au Limousin et le pilote de pointe de FJ

Bect, par deux fois, a rapporté des points pour le Team FJ

direction. À l'issue de ce quatrième rallye, Jean Galpin, patron du team déclarait : "Gageons qu'il y aura des lendemains qui chantent pour le Team, Pierre Roché fera l'ensemble du Championnat". La partie reprendra au Mont-Blanc à la rentrée. Et justement, après le Mont-Blanc, sourire de mise puisque Pierre Roché ramène 8 avec sa deuxième place et Bect 8 de plus avec la 2ème place en R2. Au Touquet patatrac Roché tape, 0 pt de pris, ils sont à la 6ème place provisoire.

Adresse : 36, rue du Val Fleuri 41350 St. Gervais la Forêt
Dirigeant : Jérôme Galpin
Tél. 02 54 43 22 82
Site internet :
www.teamfj.com

LE CHAMPIONNAT TEAM 2009

BOZIAN racing — société nouvelle —

Grâce à la victoire scratch de Dany Snobeck, et la belle prestation de Marc Vallicioni, Bozian va prendre 16 pts au Charbo. Le Team ne fera pas le déplacement au rallye Alsace-Vosges, au Limousin et au Rouergue. Seul 6 vont se rajouter après le Mont-Blanc, Snobeck abandonne et c'est Mercier qui au volant de la 307 Wrc a progressé au fil des 'ES' pour terminer à la 3ème place en A8w. Il ne feront pas le déplacement au Touquet. 8ème avec 22 Pts. Ils sont devancé par PAVERANI (28 pts) de 6 pts. qui depuis l'Alsace n'est pas présent.

Adresse Bozian : ZA des Bruyères 45, rue des Bruyères 69 330 Pusignan
Dirigeant : Marc Vallicioni et Brunot Besset
Tél. : 04 72 93 11 31
Site internet : www.bozian-racing.com

Le Championnat de France Team !

Créé l'an dernier par la Fédération Française du Sport Automobile, le Championnat de France des Rallyes Team a pour objectif essentiel de valoriser le savoir-faire, l'expérience et l'investissement des équipes de préparation impliquées au plus haut niveau de la discipline dans l'hexagone en leur offrant l'opportunité de se battre pour un titre de Champion de France. Pour la deuxième édition, huit Teams ont décidé de partir en campagne.

Les points clés du règlement :

Voitures nominées : maximum trois voitures (déclarées avant la clôture des engagements) par Team et par rallye.

Classes de cylindrée admises : au moins une voiture des classes : A8W, A8, A7, A7S, A7K, A6, A6K, N4, N3, GT10, R3, R2 ou R1. Les autres voitures du Team doivent appartenir aux classes énumérées ci-dessus ou aux classes suivantes : F2/14 ou N2.

Décompte des points à la classe : 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 point (si moins de 3 partants, points divisés par deux). Chaque Team additionne les points marqués par ses deux pilotes nominés les plus performants. Cumul des points possibles dans une même classe.

Départage des Team ex-aequo à l'issue du rallye : il sera tenu compte pour chaque Team de la meilleure place obtenue par un de ses pilotes au classement général du rallye, que ce pilote fasse partie ou non des pilotes nominés par le Team.

Classement final du Championnat de France Team : les 7 meilleurs résultats seront retenus pour chaque team.

Entretien avec Jérémy Ancian (2ème du classement Suzuki-Cup-FFSA 2009)

Le Guide : Après avoir participé au Volant 206 à deux reprises, tu as gagné la sélection Rougier d'Alès 2009, dans quel état d'esprit as-tu abordé cette sélection.

Jérémy Ancian : Pour moi la sélection Rougier était la seule solution pour faire mon retour en compétition, à partir de la j'ai tout fait pour l'emporter.

LG : Quel résultat te faut-il obtenir sur ce dernier rallye pour remporter le Suzuki-Cup-FFSA 2009 ?

JA : Théoriquement pour remporter la Suzuki Cup FFSA 2009, si Jérôme Schmitt remporte le Rallye des Cévennes, il faut que je termine au maximum 6ème.

LG : Dans l'ensemble, on peut dire que c'est une très bonne saison, puisque tu ne compte qu'un abandon en 6 courses ?

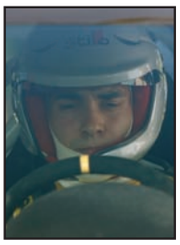
JA : Oui, dans l'ensemble c'est une bonne saison, j'ai découvert la Cup au Lyon Charbonnière après une année sabbatique, l'objectif était avant tout de finir, et malgré tout nous rentrons 2ème. Apres ce rallye nous avons toujours été dans le coup pour la gagne. J'ai découvert aussi la pluie que je ne connaissais pas du tout sur asphalte, qui nous réussit plutôt bien. Malheureusement, au Touquet alors que nous étions en très bonne voie pour remporter la manche et par la même occasion la Cup, nous cassons le carter moteur a la réception d'une bosse qui nous oblige a abandonner. Tout va se jouer au Cévennes, l'objectif est une 6ème place.

LG : Comment se passe l'ambiance dans l'équipe Rougier-Sport et avec Pierre Campana, ton co-équipier dans le Team ?

JA : J'ai découvert des gens passionnés qui s'investissent enormement dans l'opération. Ils font vraiment tout pour notre réussite, l'ambiance est super, et c'est avec plaisir que je les retrouve sur chaque épreuves, et même en dehors. Pierre est quelqu'un de très pro, et de très sympathique, il fait vraiment les choses a fond, l'enjeu fait qu'il y a un peu de tension, mais c'est la course qui veut ça.

À LA DÉCOUVERTE DES PILOTES

Thomas Barral



Le Guide : Après avoir gagné la Clio Cup en 2006. Tu as été Officiel Renault pendant 1 an en Clio Super 1600, que retiens-tu de cette expérience.

Thomas Barral : J'ai gagné la Clio Cup Rally en 2006, avec 4 victoires sur 7 courses. De ce fait, j'ai été pilote officiel Renault Sport Technologies en 2007, et nous avons fait débuter la Clio R3 avec comme équipier Cédric Robert. Cette saison a été très enrichissante tant sur le plan technique que sportif. Nous avons énormément pris d'expérience, en travaillant avec des ingénieurs sur le comportement de l'auto. De plus, l'équipe LAD nous mettait dans de très bonnes conditions, et nous nous occupions uniquement de la course. En 2007, nous avions terminé 8ème du Critérium des Cévennes, avec un 3ème temps scratch dans l'ES des Plantiers...

LG : En 2008, au volant d'une Clio R3, tu es reparti cette saison en C2 R2 Max dans le cadre du Citroën-Trophy, comment se passe cette saison ?

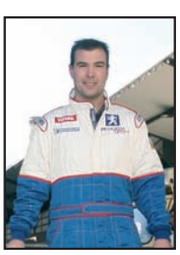
TB : En 2008, nous avons participé au Championnat de France avec l'aide de Renault Sport Technologies sur une Clio R3 montée par le garage de mon père, et intégré à l'équipe MSR. Cette saison 2009, nous disposons de la Citroën C2 R2 Max du lycée Henri Laurens de St Vallier. Le montage et la maintenance est assurée par les 11 élèves de la section compétition, dirigé par Michel Chieuze et Emmanuel Roudet. Nous avons remporté 4 victoires du R2 (Charbonnières, Limousin, Rouergue, et Touquet), une 3ème place à l'Alsace (soucis mécaniques), et un abandon au Mont-Blanc (moteur cassé). Ce qui nous place à la 4ème place du Championnat de France, avant les 2 dernières manches.

LG : Quel sont tes ambitions sur ce Critérium 2009 ?

TB : Nos objectifs sur ce Critérium des Cévennes seront de remporter la classe R2, pour pouvoir se maintenir au classement du Championnat de France. Et bien sûr, prendre un maximum de plaisir au volant de la C2 R2 Max sur les routes étroites cévenoles

À LA DÉCOUVERTE DES PILOTES

Julien Monteil



Le Guide : Habitant à Ganges, le rallye tu connais depuis longtemps non ?

Julien Monteil : Oui, effectivement je connais le rallye depuis tout petit. Tout d'abords en tant que spectateur, avec mon frère et des copains, ensuite a l'assistance car beaucoup de mes copains courent eux aussi, on a attrapé le même virus ! Puis au milieu de l'année 2007 c'est arrivé, à mon tour, j'ai pris le volant. C'est évident qu'habitant sur Ganges il est plus facile d'être passionné de rallye que de planche à voile ! (Bien que la mer ne soit pas très loin ndlr).

LG : Après de très bons résultats, tu deviens la référence en F2/13, comment Abordes tu les courses à présent ?

JM : On aborde les courses de la même manière que l'année dernière, c'est-à-dire avec l'envie de bien faire. Il est vrai que l'on se sent un peu plus attendu qu'avant et ça rajoute un cran de pression.

LG : Tes ambitions sur ce 52e Critérium des Cévennes ?

JM : Comme beaucoup d'équipage, l'objectif est d'être à l'arrivée. Ensuite au niveau performance, nos ambitions sont de faire mieux que l'année dernière, c'est-à-dire rentrer dans les 25 au scratch. Nous verrons si le nouveau parcours convient aux petites cylindrées.

LG : Des partenaires à remercier ?

JM : Je remercie ma famille et mes amis ainsi que nos partenaires AC SPORT, Carrosserie CDR, Valimeca, f@vauto, les éditions du cœur. Si toute fois d'autres partenaires sont prêts à nous suivre, c'est avec grand plaisir.

À LA DÉCOUVERTE DES PILOTES

Frédéric Laget

Le Guide : Originaire de Millau dans l'Aveyron, tu es rentré en contact avec le monde du rallye à quelle occasion ?

Frédéric Laget : Depuis mes 18 ans, je faisais les reconnaissances des Cévennes pour le plaisir. En 2005 j'ai fait ma première assistance pour 2 collègues en F2/12, sur une 205 rallye, pour les Cévennes et les Hauts Cantons. Ensuite j'ai fait des assistances pour Patrick vailhé en Subaru et Gérard Authebon sur 309. Mon premier rallye, en tant que pilote, est le rallye du printemps en 2008.

LG : Cette année est ta deuxième saison de course, Comment vas-tu aborder le Critérium des Cévennes cette fois-ci ?

FL : Les Cévennes sont mythiques, je serais beaucoup plus calme et très serein avec une auto que j'apprécie énormément, la 205 GTI, qui a été remise en état après ma sortie de route au rallye du Thoré.

LG : Des Partenaires à remercier ?

FL : Je remercie avant tout, toute mon équipe chez car à bosses, zac le roi de la méca, squach club de MTP. Gregoire Sanchez, Roussel Maçonnerie, Café du Moderne, est tous mes amis (es).

Bon week-end à tous.

Classements des Championnats avant le Critérium 2009

Classement du Comité Languedoc-Roussillon après les Camisards 2009

1er. Chamard 318 Ponts ; 2. Campoy Francis 299 Pts. ; 3. Padilla 270 Pts. ; 4. Rizo Thomas 269 Pts. ; 5. Vivens 257 Pts. ; 6. Vigouroux 220 Pts. ; 7. Génesca 211 Pts. ; 7. Liron 211 Pts. ; 9. Guedj J P 209 Pts. ; 10. Périer 186 Pts. 11. Depondt 181 Pts. ; 12. Malhautier 178 Pts. ; 13. Costeraste 174 Pts. ; 14. Fassio 153 Pts. ; 15. Soulié JP 147 Pts. ; 16. Sagnes Laurent 135 Pts. ; 17. Cornil 133 Pts. ; 18. André Gérard 120 Pts. ; 19. Frondas 119 Pts. ; 20. Nicolas Daniel 116 Pts...

Classement du Comité Languedoc-Roussillon Co-pilote après les Camisards 2009

1er. Josse Lucie 330 Points ; 2. Bonicel 272 Pts. ; 3. Padilla 270 Pts. ; 4. Maurin 195 Pts. ; 5. Fombaron Émilie 188 Pts. ; 6. Valibouze 187 Pts. ; 7. Bouvier 180 Pts. ; 8. Chapelle Simone 178 Pts. ; 9. Teissier 142 Pts. ; 10. François 135 Pts. ; 11. Labatut 133 Pts. ; 12. Nicolas D. 128 Pts. ; 13. Perrier Annie 126 Pts. ; 14. André F. 120...

Classement de Suzuki-Cup-FFSA avant les Cévennes 2009

1er. Schmitt 380 Points ; 2ème. Ancian 360 Points ; 3ème. Durand 340 Points ; 4ème. Monnin 285 Points ; 5ème. Campana 260 Points ; 6ème. Fostier 240 Points ; 7ème. Guibert 196 Points ; 8ème. Berton 176 Points ; 9ème. Bordonado 165 Points ; 10ème. Riehl 161 Points ; 11ème. Jaffrennou 153 Points ; 12ème. Sanchez 120 Points ; 13ème. Perrin 107 Points...

Classement du Championnat de France avant les Cévennes 2009

1er. Canivenq 64 Points ; 2. Guigou 63 Pts. (1er GR) ; 3. Henry 60 Pts. ; 4. Barral 49 Pts. ; 5. Vigion 47 Pts. ; 6. Roché 42 Pts. ; 7. Lescloupé 40 Pts (1er GN) ; 8. Gonon 38 Pts. ; 9. Paternot 30 Pts. ; 9. Sirot 30 Pts. ; 11. Marchal 28 Pts. ; 11. Dub 28 Pts. (1er G GT) ; 13. Robert 26 Pts. ; 14. Gal 22 Pts. ; 14. Abadie 22 Pts. ; 16. Courtois 21 Pts. ; 17. Snobeck 20 Pts. ; 17. Maurin 20 Pts. ; 17. Rennard 20 Pts. (1er GF2000) ; 17. Faure 20 Pts. ; 21. Escharavil 18 Pts. ; 21. Maheu 18 Pts. ; 23. Lemonnier 17 Pts...

Classement du Trophée BFGoodrich avant les Cévennes 2009

1er. Canivenq 36 Points ; 2. Guigou 28 Pts. ; 3. Vigion 26 Pts. ; 4. Robert 14 Pts. ; 4. Maurin 14 Pts. ; 6. Courtois 13 Pts. ; 7. Gal 10 Pts. ; 8. Lemonnier 9 Pts. ; 8. Barral 9 Pts. ; 10. Comte 8 Pts. ; 10. Marty 8 Pts. ; 10. Marchal 8 Pts. ; 13. Amourette 6 Pts. ; 13. Rouillard 6 Pts. ; 15. Nantet 5 Pts. ; 15. Véricel 5 Pts. ; 17. Abadie 4 Pts. ; 17. Pezzutti 4 Pts. ; 19. Comole 3 Pts. ; 19. Latil 3 Pts...

Classement du Championnat de France Team avant les Cévennes 2009

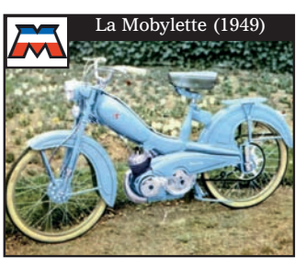
1er. Team GPC 83 Points ; 2ème. Team Barroso 80 Points ; 3ème. Team MSR 74 Points ; 4ème. Team Enjolras 52 Points ; 5ème. Team 2HP 47 Points ; 6ème. Team FJ 38 Points ; 7ème. Team Bozian 22 Points ; 8ème. Team Pavérani 18 Points.

À LA DÉCOUVERTE DES COMMUNES

Ganges

Un dédale de passages voûtés, avec jardins et cours en étage, compose le vieux centre historique de Ganges cela fait penser à un labyrinthe. Près de 3900 habitants pour cette commune située à la limite du Gard, elle est entourée par les premiers contreforts des Cévennes. Son temple protestant (À visiter) construit en 1851 est de forme heptagonale, il a un clocher de 30 mètres de haut, presque en forme de minaret qui domine toute la ville. Son église est tout aussi belle.

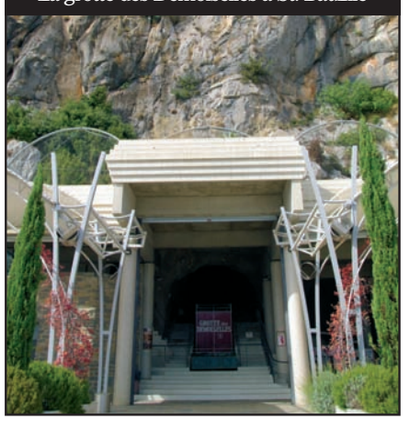
Pour la petite histoire, savez-vous que le co-inventeur de la mobylette était de Ganges ? Charles Benoît, puisque c'est de lui qu'il s'agit, était aussi le fondateur et le dirigeant de Motobécane.



La Mobylette (1949)

Les clochers de l'église et du Temple de Ganges

La grotte des Demoiselles à St. Bauzile



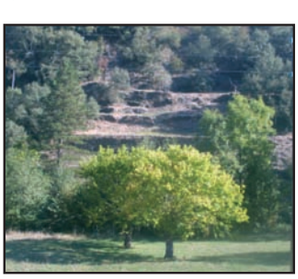
La Mairie de Ganges située au centre ville

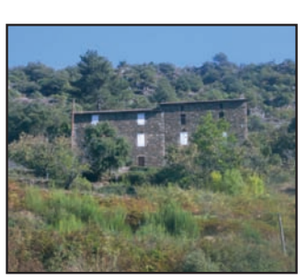
Les Plantiers

Les Plantiers est une vaste commune qui s'étant sur 3083 ha, avec 231 habitants. Elle est composée d'une dizaine de hameaux qui se trouve au beau milieu de 'serres(1). Elle a une église perchée à 650 m dans la châtaigneraie qui fait partie du circuit des églises Romanes. L'élevage du ver à soie a laissé des traces visibles dans les hameaux environnants, on peut observer des magnaneries(2) dans des maisons où sur leurs terrasses aux alentours se trouvent des mûriers. Il reste encore deux anciennes filatures au centre du village.

(1) Des serres sont les crêtes qui entourent le village des Plantiers, serre des Clapisses, serre de Borgne (1068 M)...etc

(2) Une magnanerie est un lieu d'exploitation de sériciculture, (Élevage du ver à soie).





À LA DÉCOUVERTE DES COMMUNES

Saint Martial

Avec moins de 200 habitants, Saint Martial fait partie de la Communauté des Communes Gangeoises et Suménoises, le Rieutord(1) prend sa source sur la commune, on peut y visiter son église romane du XII° siècle. Elle est aussi très réputée pour sa culture en terrasse de l'oignon doux des Cévennes (AOC). St. Martial est connu pour sa fête traditionnelle de la Saint Blaise le premier dimanche de février. À l'origine, fête religieuse, qui s'est transformée dans le temps en fête votive. On peut pratiquer la randonnée à volonté avec de nombreux sentiers.

(1). Le Rieutord est une rivière qui prend sa source à Saint Martial, elle traverse Sumène pour se faire engloutir par la terre, avant de ressortir à Ganges, elle a une longueur de 26,300 km.

CLASSEMENT CRITERIUM DES CEVENNES 08

1er. Gal-De Turckheim 307 WRC en 2h08m26.8s ; 2. Mourgues-Pratlong 206 WRC à 1'15''7 ; 3. Marty-Martin Megane Kit Car à 1'56''7 ; 4. Brunson-Mondon Impreza WRC à 2'08''1 ; 5. Snobeck-Mondesir 307 WRC à 2'16''8 ; 6. Vigion-Yvernault Clio Kit Car à 2'51''9 ; 7. Augoyard-Baudin 306 Maxi à 4'00''3 ; 8. Salanon-Magat 306 Maxi à 4'46''9 ; 9. Rouillard-Zazurca megane à 5'57''7 ; 10. Vivens-Valibouze 106 à 6'00''8 ; 11. Pezzutti-Murcia 306 Maxi à 6'36''9 ; 12. Beuron-Mezy 207 S2000 à 7'29''9 ; 13. Virazel-Picornnell Clio R3 à 8'27''9 ; 14. Dumas-Morey porsche 996 GT 3 à 9'48''8 ; 15. Greiffenberg-Giraudet 207 S2000 à 10'05''7 ; 16. Jouines-Rubio Clio 10'58''8 ; 17. Jezequel-Clausell 207 S2000 à 11'20'9 ; 18. Guedj-Artero BMW M3 à 11'37''6 ; 19. Costeraste-Perier BMW 318 Compact à 11'44''7 ; 20. Azema-Sauvage megane à11'44''9 ; 21. Morel-Salva C2 R2 à 11'48''6 ; 22. Pelamourgues-Monestier Clio Rs à 11'53''6 ; 23. Bonnefis-Fournier 106 S16 à 12'50''7 ; 24. Chibaudel-Cauvy Clio à 13'40''4 ; 25. Pellegrin-Pellegrin C2 super 1600 à 14'03''1 ; 26. Monteil-Monteil 205 à 14'34''5 ; 27. Campoy-Molinier Saxo Vts à 14'48''3 ; 28. Balcou-Verstraten Clio williams à 14'52''8 ; 29. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 15'08''9 ; 30. Boulanger-Vilmot Clio Rs à 15'24''9 ; 31. Hot-Theveny porshe 997 GT3 à 15'27''2 ; 32. Dub-Frade Hommell Rs2 à 16'07''1 ; 33. Boisson Lancer evo.9 à 16'08''7 ; 34. Nicolas-Nicolas Clio R3 à 16'11''3 ; 35. Bordonado-Pla 205 GTI à 16'29'0 ; 36. Perier-Fombaron Clio Rs à 16'57'6 ; 37. Humeau-Hirtzig hommel Rs 2 à 17'17''0 ; 38. Buffetaut-Debailles Clio à 17'21'4 ; 39. Beguinot-Richaud Hommell Berlinette Rs à 17'29''0 ; 40. Humbert-Bouloc 205 GTI à 17'38''1 ; 41. Imbert-Ortigosa Clio Rs à18'05''1 ; 42, Coria-LopezSaxo Kit Car à18'08''8 ; 43,Hambi-Liron Clio à 19'06''8; 44, Tete-Tete 205 à 19'12''3 ; 45, Cambon-Marro Clio Ragnotti à 19'27''7 ; 46, Rizo-Moreno BMW Z3 M à 19'57''7 ; 47, Campana-Agniel Swift à 20'33''3 ; 48, Auzeby-Bardoux Clio à 20'38''2 ; 49, Vouigeas-larguier Clio Rs à 20'48''0 ; 50, Saunier-Watterlot Swift à 21'08''1 51, Malet-Arboux Clio à 21'20''1 ; 52, Schmitt-Jeudy swift à 21'38''5 ; 53, Carminati-Nicolet swift à21'39''7 ; 54, Benne-Sejui Saxo VTS à 21'51''2 ; 55, Quinsac-Buchet Swift à 21'53''3 ; 56, Brunel-Gimeno 206 à 21'53''3 ; 57, Tortorici-Antherie Saxo VTS à 21'58''2 ; 58, Combernoux-Delaigue Lancer evo,6 à 22'08''5 ; 59, Landry-Vedel 205Rallye à 22'34''8 ; 60, Malta-Portales206 Rc à 22'52''8 ; 61, Descouens-Clamens R 11 Turbo à 22'53''9 ; 62, Zazurca-Verstraete 206 Xs à 23'15''6 ; 63, Vosa'hlo-Codou Impreza à 23'25''7 ; 64, Campoy-Garcia saxo à 23'44''4 ; 65, Janel-Villegas clio R3 à 23''52'2 ; 66, Volle-Herre 106 rallye à 24'15''1 ; 67, Carmille-Canut BMW 318IS à 24'37''1 ; 68, Laget-Alexandre 205GTI à 25'10''5 ; 69, Jacob-Marotte SWIFT à 26'16''7 ; 70, Riso-Machi 206 XSI à 26'24''6 ; 71, Pougnet-Durand clio RS à 26'35''9 ; 72, Derard-Dessalces Saxo à 27'07''7 ; 73, Partal-Nundlall Saxo S16 à 27'32''1 ; 74, Bonato-Boulloud SWIFT à 28'06''2 ; 75, Jaussaud-Jaussaud Clio RS à 28'51''1 ; 76, Serafino-Girard 206 à 29'03''0 ; 77, Solanet-Gimenez 205 Rallye à 29'04''3 ; 78, Sebastien-Bourelly Clio RS à 29'04''9 ; 79, Da Silva-Da Silva Clio RS à 29'23''6 ; 80, Santarelli-Santarelli 106 Rallye à 29'27''9 ; 81, Tortorici-maugenest Saxo VTS à 29'58''6 ; 82, Del-Volgo-Del-Volgo Swift à 30'24''2 ; 83, Nardin-Mazars 106 à 31'24''8 ; 84, Fostier-Krif Swift à 31'35''2 ; 85, Nin-Garcia 309 à 32'22''2 ; 86, Lamouroux-Cusin Clio Rs à 3'14''2 ; 87, Riehl-Schott Swift à 33'33''6 ; 88, Padilla-Padilla Opel city à 33'39''3 ; 89, Febreau-Boue Swift à 33'49''1 ; 90, Soulie-Flores Impreza à 34'47''1 ; 91, Lovetri-Cruz 205 GTI à 34'50''0 ; 92, Chabbert-Chabbert 306 à 35'31''8 ; 93, Mann-Bernard 206 à 36'49''4 ; 94, Authebon-Perrier 309 GTI 16S à 36'52''9 ; 95,Jaffrennou-Pottechier Suzuki Swift Rallye Cup à 37'28''1 ; 96, Dufrenoy-Accaries Citroën Saxo à 38'09''6 ; 97, Carriere-Euziere Peaugeot 206 RCC à 39'12''1 ; 98, Liquete-Bormes Peugeot 106 XSI à 39'38''1 ; 99, Berton-Marien Peugeot 206 XS à 39'59''1 ; 100,Guillon-Guillon Peugeot 205 Rallye à 40'02''1 ; 101, Negre-Chauvet 306 S16 à 41'21''2 ; 102, Ralite-Vaille 106 Xsi à 41'06''1103, Cavaller-brun 206 S16 à 41'15''4 ; 104, Delorme-Piastrelli Ibiza à 42'14''7 ; 105, Guitard-Lottin Ax à 42'26''7 ; 106, Magneney-Magneney rallye 2 à 44'08''4 ; 107, Burnes-Gulino 206 à 44'25''8 ; 108, Tamisier-Guichard 5 Gt turbo à 44'45''7 ; 109, Bouisseren-Ingrato 206 Xs à 45'45''7 ; 110, BazinBazin 205GTI à 48'38''0 ; 111, Cravero-cravero 205 à 49'08''6 ; 112, Senegas-Pages Saxo Vtsà 50'41''4 ; 113, Labrousse-Labrousse 206 Xs à 54'52''9 ; 114, Vaille-Grolier Alfa romeo 75 V6 à 58'05''1 ; 115, Chambon-PereiraPorshe911turbo à10h35''22.

Pole energie
POMPE A CHALEUR - AEROTHERMIE - GEOTHERMIE
04.67.81.17.21
www.pole-energies.org
Z.A. TESSAN 30120 LE VIGAN
contact@pole-energies.org

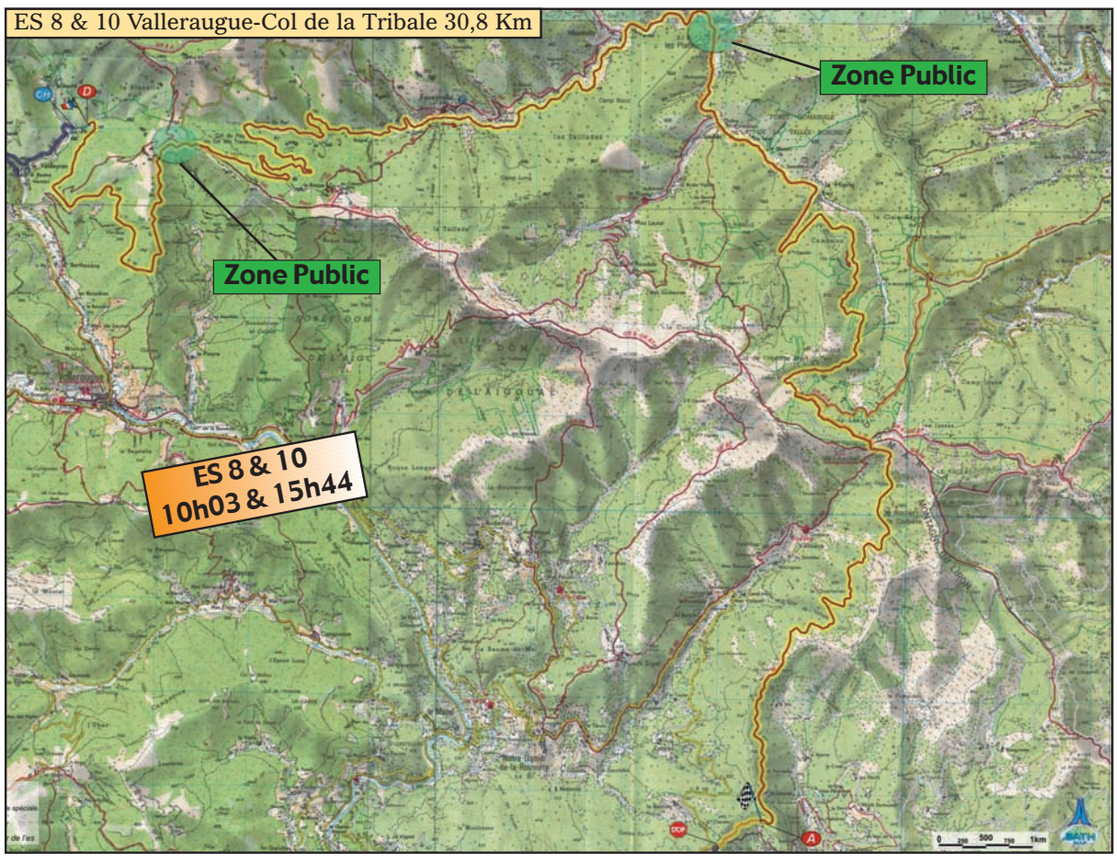
VENTE
LOCATION
RECHERCHE
GESTION
www.immo3d.com
IMMO3D
Quai André Chamson
30570 VALLERAUGUE
Tel: 04 67 27 90 34
Comme un bon copilote du Critérium des Cévennes
IMMO3D
vous guide pour prendre les meilleures décisions
VENTE
LOCATION
RECHERCHE
GESTION
www.immo3d.com
immo3D

Garage Valleraugue
RÉPARATIONS TOUTES MARQUES
PRÉPARATIONS VOITURES DE RALLYES
30570 VALLERAUGUE
TEL. & FAX.
04 67 82 25 26

AUTOMOBILE
PAYSAGES DU SPORT
CRITÉRIUM DES CÉVENNES
LANGUEDOC-ROUSSILLON
Le livre du cinquantième
Critérium des Cévenes
Album de Prestige 80 pages couleur
au format 240 / 310
Pour le commander :
JP - 30120 ROGUES
Tél. : 04 67 81 56 04

Les Editions de la Cerise présentent
www.cevennes2009.com
Le site Officiel de Rally'Régions dédié au Critérium des Cévennes
CRITERIUM DES CEVENNES 2009

ETAPE 3 : ES 8 & 10 Valleraugue-Col de la Tribale 30,8 KM



Date: le 07/11/2009
Heures de passages:
ES8 à 10h03

ES10 à 15h44

LES ACCÉS :
Le premier, Col du pas. Itinéraire : se rendre à Saumane via St. Hyppolite du Fort, Lasalle et l'Estréchure. À Saumane continuez sur la D907 en direction de St. André de Valborgne, avant d'arriver à St. André prendre à gauche vers Tourgueille, remonter vers le col de l'Epinas, en haut du col continuer vers le Col du Pas. Croisement

Le deuxième, Les Plantiers : Suivre le premier itinéraire jusqu'à l'estréchure, traversez le village de l'Estréchure et prendre la direction de Saumane par la D907, puis les Plantiers par la D20. Prévoir 2h30 avant le premier concurrent.

Le troisième : Croisement de la D152 avec la D20, non loin du Col de L'asclier par Millièrines.
Itinéraire : De Ganges ou du Vigan, prendre la direction de St. Hyppolite du Fort par la D999. À St. Hyppolite, prendre la D39 vers Lasalle, à Lasalle suivre la D39 vers l'Estréchure via le Col du Mercou. 7 km après le Col, et avant le dernier pont étroit, prendre à gauche sur la D152 sur 12 km jusqu'au croisement, attention route très étroite jusqu'au Col.

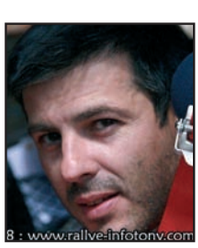
Le quatrième, l'arrivée : Croisement du Col de la Triballe. Par Peyregrosse. Itinéraire : Du Vigan ou de Ganges, prendre la direction de Pont d'Hérault par la D999, à Pont d'Hérault, prendre à gauche (ou à droite en venant de ganges) sur la D986 jusqu'à Peyregrosse. À Peyregrosse prendre à droite sur la D420 jusqu'au Col de la Triballe.

Consignes : Nous vous conseillons dans cette spéciale, de prévoir 2h30 avant le passage du premier concurrent, les places seront chères et rares. Pour plus de précautions, faites votre demi-tour en arrivant, cela vous évitera de mettre la panique au départ. (Laisser les accès secours libres)

ES 8 & 10

Le départ est situé à 5 km de Valleraugue, la spéciale débute par des enchaînements de petits ponts sur 5 kilomètres, puis elle s'élargit un peu pour arriver sur le col du Pas avec un carrefour à droite. De là une descente très typées Cévennes avec des sous-bois et des virages serrés nous conduit au village des Plantiers. En y arrivant, cela devient plus rapide jusqu'au village où, il sera installé une chicane à l'entrée. La sortie des Plantiers est rapide et bosselée, s'en suit une montée avec du rapide et du serré jusqu'au croisement de Milliérines. De là, les derniers Km qui séparent ce croisement du Col de l'Asclier sont plus lents et plus techniques. Après le col, ça se corse un peu avec une descente à flan de montagne avec des vides impressionnants, et entre les arbres et les rochers avant le col de la Tribale où se trouve l'arrivée. C'est à mon sens le juge de paix du rallye. Il y a des gros changements de rythme et cela demande une grande composition de la part de l'équipage.

Damien Mézy (Copilote)

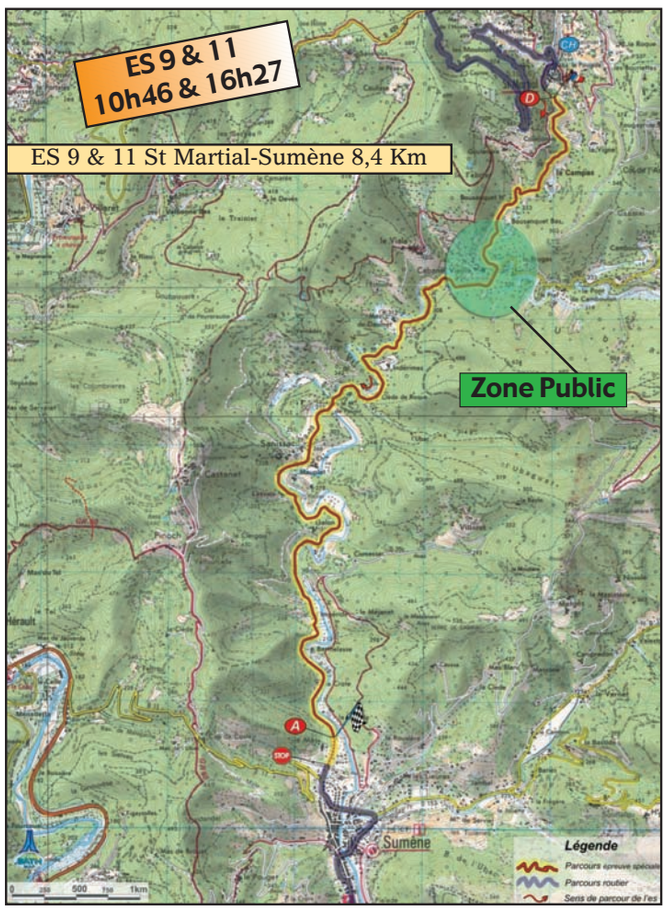


ES 9 & 11

Le départ de la spéciale se fait à la sortie de St. Martial. Sur 2 Km environ, à flan de montagne, une partie à la fois rapide et sinueuse nous fait arriver sur le croisement à droite de St. Roman de Codières. Puis en continuant avec le même rythme arrivent les ponts du Rieutord avec un à gauche et un peu plus loin à droite très étroit. Après la traversée de Sanissac, qui est superbe, notamment l'entrée à gauche entre les murs avec une bosse, on repasse sur le Rieutord avec un pont très étroit et un peu plus lon, à droite. Un gauche piège entre rocher juste avant, vient enrichir ce passage. Suit un enchaînement de virages aveugles et rapides avec une route un peu plus large, mais avec un dernier pont étroit et quelques maisons jusqu'à l'arrivée avant Sumène. Le point stop se trouvant au niveau de la DDE.

Stéphan Pellegrin

ETAPE 3 : ES 9 & 11 Saint Martial-Sumène 8,4 KM



Date : 07 / 11 / 2009
Heures de passages : ES9 à 10h46 et ES11 à 16h27

LES ACCÉS :
Le départ est à éviter, la route sera sûrement fermée, les concurrents l'emprumtent pour se rendre au départ. Mais les plus courageux peuvent le tenter.
Le départ : Itinéraire : Du Vigan ou de Ganges, prendre la direction de Pont d'Hérault par la D999, à Pont d'Hérault, prendre à gauche (ou à droite en venant de Ganges) sur la D986 jusqu'à Peyregrosse. À Peyregrosse prendre à droite sur la D420 jusqu'au Col de la Triballe. Prendre ensuite la direction de St. Martial à pied, départ à la sortie du village.

Le deuxième et le seul dans la spéciale au croisement entre la D290 et la D20. Itinéraire : De Sumène, prendre la direction de St. Roman de Codières par la D153. 9,5 km après, prendre à gauche vers St. martial via la D290.

L'arrivée. Itinéraire : du Vigan, prendre la direction de ganges, puis Sumène. À Sumène trouver une place à la sortie de village et remonter à pied vers St. Martial par la D20

Consignes : Nous vous conseillons dans cette spéciale, de prévoir 2h30 avant le passage du premier concurrent, les places seront chères et rares. Pour plus de précautions, faites votre demi-tour en arrivant, cela vous évitera de mettre la panique au départ. (Laisser les accès secours libres)

www.cevennes2008.com

www.cevennes2009.com

PALMARES CRITÉRIUM DES CÉVENNES

2008 : GAL - DE TURCKHIEM Peugeot 307 WRC
2007 : HENRY - LOMBARD Peugeot 307 WRC
2006 : CUOQ - MARTI Peugeot 307 WRC
2005 : BERNARDI - PREVOT Peugeot 206 WRC
2004 : BENGUE - ESCUDERO Peugeot 206 WRC
2003 : ROUSSELOT - MONDESIR Subaru Impreza WRC
2002 : ROUSSELOT - MONDESIR Subaru Impreza WRC
2001 : MOURGUES - ZAZURCA Subaru Impreza WRC
2000 : BUGALSKI - CHIARONI Citroën Xsara Kit Car
1999 : BUGALSKI - CHIARONI Citroën Xsara Kit Car
1998 : BUGALSKI - CHIARONI Citroën Xsara Kit Car
1997 : JORDAN - BOYERE Renault Maxi Mégane
1996 : DELECOUR - GRATALOUP Peugeot 306 Maxi
1995 : BERNARDINI - ANDRIE Ford Escort Cosworth
1994 : BERNARDINI - FRANCOIS Ford Escort Cosworth
1993 : BEGUIN - CHIARONI Ford Sierra Cosworth 4x4
1992 : BEGUIN - CHIARONI Ford Sierra Cosworth 4x4
1991 : BEGUIN - ANDRIE Ford Sierra Cosworth 4x4
1990 : SABY - GRATALOUP Lancia Intégrale
1989 : SABY - GRATALOUP Lancia Intégrale
1988 : BEGUIN - LENNE BMW M3
1987 : AURIOL - OCCELLI Ford Sierra Cosworth 4x
1986 : AURIOL - OCCELLI Austin Rover 6R4
1985 : TOUREN - NEYRON Renault 5 Turbo
1984 : ANDRUET - RICK Lancia 037
1983 : ANDRUET - RICK Lancia 037
1982 : ANDRUET - “BICHE” Ferrari 308 GTB
1981 : ALMERAS - “THILBERT” Porsche
1980 : ANDRUET - EMMANUELLI Fiat Abarth
1979 : BEGUIN - LENNE Porsche
1978 : SERPAGGI - MORELLI Lancia Stratos
1977 : FREQUELIN - DELAVAL Alpine A310
1976 : BEGUIN - BONNET Porsche
1975 : HENRY - GELIN Alpine
1974 : “GEDEHEM” - ROUSSEAU Porsche
1972 : THERIER - CALLEWAERT Alpine
1971 : DARNICHE - MAHE Alpine
1970 : LAROUSSE - GELIN Simca CG
1969 : VINATIER - JACOB Alpine
1968 : VINATIER - JACOB Alpine
1967 : LAROUSSE - CALLEWAERT Alpine
1966 : VINATIER - GAUVAIN Alpine
1965 : ROLLAND - AUGIAS Alfa Tubolare
1964 : ROLLAND - AUGIAS Alfa Tubolare
1963 : SCHLESSER - GREDER AC Cobra
1962 : ROLLAND - AUGIAS Alfa Zagato
1961 : GUICHET - CLEMENT Fiat Abarth
1960 : TRAUTMANN - OGIER Citroën
1959 : ROLLAND - AUGIAS Alfa Zagato
1957 : DE LAGENESTE - TARDIEU Peugeot
1956 : GAYOLA - IGONNET Alfa Véloce

Photo : Patrice Marin 2008 (DR)

Photo : Patrick Chaudesaigues 1998 (DR)

Photo : J. Luc Portalez / J Paul Bonecaze 1988 (DR)

Photos archives AHEDC (DR)

Les Editions de la Cerise présentent

Le 52ème Critérium des Cévennes en DVD

Caméras embarquées 2009

Trois étapes, sur un DVD !

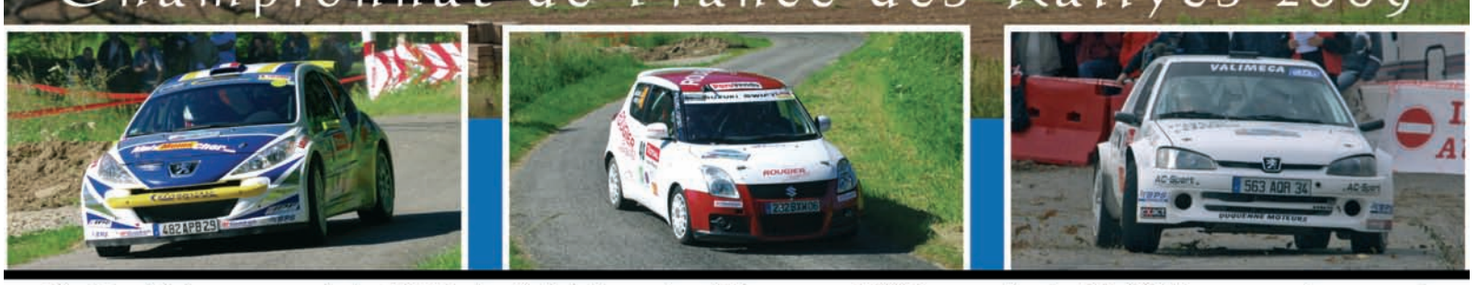
L'ambiance de la course !

Les interviews, l'assistance !

20,00 Euros port compris

20,00 Euros Port compris

Championnat de France des Rallyes 2009



Oui je désire recevoir le DVD du Critérium des Cévennes 2009 au prix de 20,00 Euros port compris

Nom :..... Prénom :.....Tél. :.....

Adresse complète :.....

Merci de renvoyer le bon de commande avec votre réglement après avoir complété celui-ci à :
Édition de le Cerise, 355 Chemin du Mas de l'Huile 34980 Montferrier / Lez - Pour plus de renseignements 06 12 42 07 61 -

Commandez en ligne sur : http://www.laboutiquedurallye.com

BPS RACING

PASSION & COMPÉTENCE AU SERVICE DE TOUS LES AMATEURS DE SPORT AUTO !

Un Esprit, une histoire, une gamme...

Sébastien LOEB

Sébastien OGIER

Fournisseur Officiel de Champion depuis 1993

Guillaume CANIVENQ

NOUVELLE BOUTIQUE WWW.BPS-RACING.COM EN LIGNE !

RETROUVEZ EN QUELQUES CLICS TOUS NOS PRODUITS SUR WWW.BPS-RACING.COM

VENTES FLASH, PROMOS EXCLUSIVES, DESTOCKAGE...

PayPal

BPS RACING

Pour commander, 1 coup de fil suffit :

04 67 20 22 28

10€ DE REMISE SUR TOUT LE SITE À PARTIR DE 50€ DE COMMANDE AVEC LE CODE AVANTAGE : CEV09

Sabelt sparco puma DRAPER IPF MOTORSPORT LAMPS FERODO RACING Stilo PELTOR EVOCorse FONDMETAL HELIX AUTOSPORT COMPOMOTIVE