

01/04/2009 - RALLYE TERRE - INTERVIEW

Rencontre avec Jean François Gastinel, Co-président du Comité d'organisation du Terre de Provence

Deux grosses journées de compétition avec 12 épreuves spéciales, réparties en 2 étapes. Voilà le programme de la 30ème édition du Terre de Provence, manche inaugurale du Championnat de France des Rallyes Terre 2009 qui se déroulera ce week-end à Digne les Bains.

Première épreuve du Championnat de France des Rallyes Terre, comment se présente l'édition 2009 du Terre de Provence ?

Jean François Gastinel, Président de l'écurie Lavande et co-président du Comité d'Organisation du Terre de Provence : « Ca se présente relativement bien. Nous avons 125 voitures au départ et nous sommes très satisfaits. Etant donné le contexte économique, c'est même très bien. Et le plateau est d'ailleurs assez intéressant... Je dirais qu'il n'y a pas de problèmes particuliers ! »

Quelles sont les grandes nouveautés ou les principaux changements de cette 30ème édition ?

JFG : « Malheureusement pas grand-chose. De par le contexte économique, nous n'avons pas de nouveautés dans le découpage, ni dans l'organisation ... Nous avons prévu quelques animations pour la 30ème édition mais nous avons dû tout annuler pour des raisons budgétaires. Il y aura d'ailleurs une grosse interrogation au moment d'équilibrer notre budget. Nos partenaires privés sont moins nombreux et moins généreux, les collectivités nous soutiennent encore mais avec une participation réduite surtout pour une d'entre elles et nos postes de dépenses, eux, ne diminuent pas.... »

Qu'en est-il du parcours ? Y a-t-il des changements cette année ?

JFG : « Comme chaque année, quelques spéciales ont été modifiées. 2 épreuves spéciales ont déjà été faites l'année dernière et 2 autres sont soit nouvelles, soit elles ont été faites par le passé. Par contre, nous avons prévu une petite spéciale de moins de 3km le dimanche, située à 20km de Digne, que nous avons malheureusement dû annuler. Pour éviter tout problème avec les écologistes, nous avons choisi d'éliminer cette spéciale qui passait à proximité de la zone Natura 2000. Pour ne pas modifier le timing et ne pas tout remettre en cause, les concurrents se rendront, comme prévu, au départ de la spéciale, pointeront 200m en amont et continueront sur la spéciale. La liaison sera, par conséquent, assez longue. Quant au nombre de kilomètres total, il reste inchangé. Cela ne changera donc pas du tout le déroulement de la journée de dimanche.

Les points névralgiques restent les mêmes : le palais des Congrès de Digne les Bains, centre du rallye avec les vérifications administratives et techniques le vendredi et les parcs d'assistance et de regroupement le dimanche ; et la ville d'Oraison, plaque tournante le samedi avec les parcs d'assistance et de regroupement. »

