

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France  
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



Photos de couverture : Julien Lebourcq & Sébastien Mistarz ©

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

## Présentation

Rallye de Dieppe-Normandie

## Hauts de France

Rallye des Routes du Nord

## Championnats de France

Rallye du Touquet Pas-de-Calais

## Championnat 2e Division

Rallye Epernay Vins de Champagne

## Rencontres & Portraits

Laurent Braure / Commissaire

Katia Marcq / Pilote



# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°67 : Avril - Mai - Juin 2018



Facebook ®

Page 4 : Présentation : 46e Rallye de Dieppe-Normandie

Pages 5 & 6 : Résumé & Photos : Rallye des Routes du Nord

Page 7 : Résumé & Photos : Rallye des Routes du Nord VHC

Pages 8, à 12 : Résumé & Photos : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

Page 13 : Résumé & Photos : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais VHC

Pages 14 & 15 : Résumé & Photos : Rallye Epernay Vins de Champagne

Page 16 : Résumé & Photos : Rallye Epernay Vins de Champagne VHC

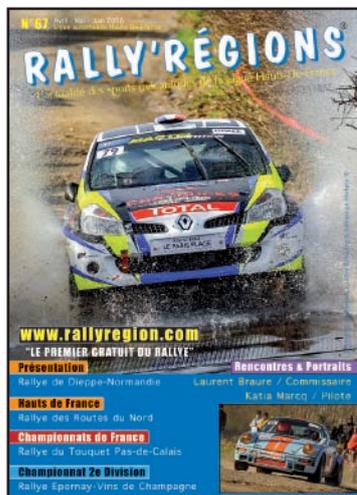
Page 17 : Les filles dans la course : Portrait Katia Marcq

Page 18 : Rencontres : Laurent Braure, Commissaire Technique

## www.rallyregion.com



## EDITO 67-HDF



C'est parti pour de bon dans tous les championnats et surtout dans la Ligue Hauts de France. C'est avec plaisir que nous soufflons avec vous notre première bougie de l'édition Hauts de France. le magazine a prit ses marques et les passionnés qui le fabrique et qui grâce à eux, vous profitez chaque trois mois des infos, des reportages, et de belles photos sur un magazine papier, de surcroît, aussi. Pendant que Sébastien Loeb faisait 'joujou' au Mexique, à ce sujet cela a été une véritable démonstration. Ou le bonhomme et un extraterrestre, ou quelques directeurs d'équipes devraient se poser des questions, vous ne pensez pas ? 5ans après avoir fait son dernier rallye en WRC et seulement trois spéciales après le début de l'épreuve, le gars il tape quand même des scratches devant des pilotes qui roulent à l'année... Ho les mecs, sortez-vous les doigts de la ou je pense... Enfin c'est un autre monde et nous le notre c'est celui des amateurs pratiquants de la région donc, revenons à ce qui nous intéresse, la ligue Hauts de France. Elle a débutée au rallye des Routes du Nord et c'est avec ce rallye que ce nouveau numéro démarre, un large résumé vous y attend. Comme chaque année depuis un moment déjà, le rallye du Touquet Pas-de-Calais lance le championnat de France, ce rallye aussi est à l'honneur avec un reportage de 4 pages, il a vue la victoire du pilote Citroën Stéphane Lefebvre devant un étonnant Bryan Bouffier au volant d'une i20 R5, il fait son retour et prend les commandes du championnat devant Bonato par la même occasion. Le rallye Épernay Vins de Champagne ouvre le bal quant à lui du championnat 2ème division et il fait parti lui aussi du voyage avec un reportage de 2 pages. Sans oublier les VHC qui sont, aussi, et bien entendu dans ce magazine avec une page sur les Routes du Nord, une sur le Touquet et sur Epernay Vins de Champagne. Enfin nous commençons une nouvelle série, 'Les filles dans la course' pour les mettre à l'honneur. Elles roulent sans appréhension et avec un enthousiasme que l'on ne voit pas assez chez les hommes, c'est Katia Marcq qui s'y colle cette fois-ci. Enfin, nous avons posé quelques questions à un commissaire technique, Laurent Braure



que vous découvrirez pour conclure ce numéro anniversaire que nous sommes très heureux de vous offrir Sébastien et moi-même. Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec la suite des résultats dans votre ligue et des divers championnats de France. **Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr !**

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions : Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@rallyregion.com](mailto:rallye2@rallyregion.com) / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr)

Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr) - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Bruno Roucoules Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©

Crédit photos : Rally'Régions N°67-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Julien Leboucq & Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Avril 2018

Prochaine parution : Juillet 2018, N°68 HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2018"





## Qui pour succéder à Rédélé, Nourry, Serpaggi, Thomasse, Jordan, Polo, Barbara, Brunson, Amourette et les autres...

C'est au début des années 50 que la ville de Dieppe et sa proche banlieue, ont accueilli la 1ère édition d'un rallye qui allait, au fil des ans se faire une place de choix dans le calendrier national et même international. Son premier vainqueur ne fut autre que le "néo Dieppois" Jean Rédélé, pilote qui était déjà à la "une" des rallyes internationaux, accompagné d'autres grands noms de pilotes renommés dans le grand ouest de la France. À l'époque, le nom de Jean Rédélé qui pilotait une Renault 4 CV, n'était pas encore lié totalement à la marque Renault et surtout à une certaine petite berlinette : "l'Alpine" qui allait faire la renommée de l'usine Renault implantée à Dieppe. Ce premier rallye de Dieppe avait pour point culminant cette ville touristique, avec des épreuves disputées sur un circuit côtoyant le front de mer. Puis, pendant une longue époque vont se succéder des épreuves qui avaient alors pour nom : "Rallyes des Routes de la Mer" avec la participation (quelquefois folkloriques) d'équipages britanniques, "Rallyes touristiques" avec priorité à la cartographie, et cela jusqu'aux années 70 avec la création du "Rallye Régional de Dieppe". Organisé par l'ACO en collaboration avec le "London Car Club", cette épreuve sur deux jours était un franc succès, avec de nombreux équipages normands, de la région parisienne et les inévitables britanniques qui venaient en découdre, pendant un week-end, sur nos routes du Pays de Caux - parcours de cartographie entrecoupé d'épreuves en côte, de slaloms et de gymkhanas. La remise des prix, dans les salons du Casino, était toujours un très joyeux moment de fraternité franco-britannique ! Et puis, en 1980, malgré les problèmes d'organisation toujours de plus en plus pointus, l'équipe dieppoise profite de la présidence d'Hubert Vergnory pour franchir le pas du "régional" en inscrivant le Rallye de Dieppe au calendrier national. L'affaire était lancée et dure toujours. Au cours de ces années, le "Dieppe" a accueilli les coupes 'Autobianchi', Renault 'R5' puis 'Clio'... et a même eu l'honneur du calendrier du Championnat de France de 2e Division en 1997, puis à nouveau depuis 2015. Plaise aux Dieux de l'Automobile que la belle aventure continue encore longtemps.

## Un palmarès, très riche !

Parmi les vainqueurs de ce Rallye, devenu Rallye du Pays de Dieppe, avec la collaboration des communes sollicitées, puis Rallye de Dieppe Normandie, on retrouve quelques grands noms comme ceux de : Jean Rédélé qui a ouvert le palmarès en 1950 avec une R4 CV puis ceux, dans le désordre, de : Michel Nourry (Porsche) en 83,89 puis 91, Maurice Nusbaumer (Alpine A.310), Alain Serpaggi (R 5 Alpine), 4 fois vainqueur (de 1984 à 1987), mais aussi les noms de Pascal Thomasse (Escort Cosworth), Serge Jordan (Renault Mégane), José Barbara (BMW M3 puis Subaru WRC Impreza (trois fois lauréats), Jean Galpin (Maxi Mégane), Christophe Rémy (Maxi Mégane et Subaru Impreza WRC), Arnaud Mordacq (Escort Cosworth), Eric Brunson (Escort Cosworth), Sylvain Polo (Maxi Mégane), Yannick Roussel (306 Maxi), Laurent Bayard (Toyota Corolla WRC), Anthony Cosson (Porsche 997 GT3) et enfin Marc Amourette (Citroën DS/3) en 2017. Un très riche palmarès où figurent des pilotes venant de toutes les régions françaises, mais avec une majorité importante de Normands et Nordistes qui restent des fidèles de cette épreuve disputée sur un rythme très élevé, avec un planning et des ES qui plaisent beaucoup. Particularité de cette épreuve : chaque année on retrouve au départ environ 30% de concurrents nouveaux ayant découvert ce rallye par le "bouche à oreilles", ce qui donne un aperçu de la notoriété de l'épreuve. Pour cette édition 2018, il n'y aura qu'un seul et même lieu pour l'assistance et le regroupement (Offranville), ville nouvelle dans le planning. Du côté des ES, un seul petit changement dans le fait du rallongement d'une spéciale. Coté nouveautés, ce sont VHC qui seront à l'honneur avec l'arrivée d'un challenge qui sera ouvert à l'ensemble des pilotes (toutes régions). Une façon de se mettre au goût du jour pour ce rallye Dieppe Normandie. Pour ce qui est du plateau des "modernes", sont espérés au départ : Amourette, Bayard, Roussel, Remy et autres Brunson, même si celui-ci a d'autres ambitions.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2<sup>ème</sup> DIVISION

FFSA

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

46<sup>ème</sup> RALLYE

DE DIEPPE - NORMANDIE

11, 12, 13 MAI 2018

Hommage à Ludo Berthe

M.A.I. Engineering

15<sup>ème</sup> Rallye de Dieppe VHC

www.rallye-dieppe.com

E.Leclerc Dieppe ACS Tescor Dieppe Casino Dieppe MIDAS Mercure DIEPPE



**C**omme tous les ans les Rallye des Routes du Nord donne le coup d'envoi de l'ouverture de la saison dans la ligue Haut de France, 70 concurrents se sont donnés rendez-vous dans un froid polaire mais un temps relativement sec. Pour ses premiers pas aux Routes du Nord, Wagner part sur un gros rythme et repousse Bayard à plus de cinq secondes. Le britannique Hendy est un bon troisième devant Blanc-Garin.

**S**aint Requier lâche d'entrée presque 15 secondes suite à une tête à queue dans les premiers kilomètres mais signe un 3ème temps dans le second chrono et revient au contact. 5ème Heuinck signe déjà le scratch du groupe N, Pesant ne pointe qu'à trois secondes. En cette fin de la première boucle, Wagner signe le triplé et porte déjà son avance à plus de 13s sur Bayard. Au troisième rang, Hendy est bien dans le rythme du podium, tout comme Blanc-Garin et Delaplace leader du groupe GT. Heuinck 7ème, règne sur le groupe N. Le F2000 est mené par Turquin devant Dereudre et Petitpas. Bayard améliore bien son chrono par rapport à la première boucle, Wagner en fait autant pour remporter un nouveau scratch, au nez et à la barbe du pilote Toyota. Bon troisième après l'ES3, Hendy doit lui se contenter du 7ème temps et voit Blanc-Garin lui passer devant pour le podium final. Au terme de cette première étape, Wagner semble intouchable, il a remporté tous les meilleurs temps de cette journée. Derrière lui, Bayard, cinq fois vainqueur de l'épreuve est à 26s. Derrière ces deux hommes, Delaplace termine cette journée par un deuxième

temps, chrono lui permettant de grimper sur le podium provisoire. Derrière le pilote Porsche, les écarts sont très faibles avec notamment Blanc-Garin, Saint Requier et Hendy. Solidement attaché à la 8ème place, Heuinck écrase toujours le groupe N alors que le groupe F2000 est largement plus disputé



Delaplace lauréat du groupe GT et 3ème au général

entre Turquin et Dereudre. Wagner remet le couvert dès la première Es dominicale et relègue logiquement ses adversaires encore un peu plus loin. Repoussé désormais à plus de trente secondes du leader, Bayard est esseulé à cette deuxième place. Delaplace confirme sa belle progression, il surclasse encore les quatre roues motrices Blanc-Garin et Saint Requier. Wagner enfile les scratchs et s'offre d'ailleurs un huitième meilleur temps consécutif. Derrière lui, Bayard doit se contenter du cinquième temps

mais conserve une bonne marge sur Delaplace, toujours talonné par la Mitsubishi de Blanc-Garin. Dans le groupe N, Heuinck n'est pas inquiet puisqu'il compte une minute d'avance. Derrière l'intouchable duo composé de Wagner et Bayard, Delaplace a fait un petit trou dans sa lutte pour la troisième place. Derrière lui, le pilote Mitsubishi Blanc-Garin a concédé plus de quinze secondes, handicapé par un problème moteur (ES9), et voit même Saint Requier s'emparer de sa quatrième place. Dans le groupe N, Victorien Heuinck reste intouchable malgré une touchette, endommageant le train arrière de sa Mitsubishi. Comme un symbole, cette 10ème spéciale voit les trois premiers du général signer les trois premiers meilleurs temps ! Ainsi, Wagner compte près d'une minute d'avance sur Bayard, suivi de



L'A8 tombe dans l'escarcelle de Blanc Garrin.

Delaplace à près de deux minutes. Derrière le trio, la bagarre fait rage pour la 4ème place entre Saint Requier et Blanc-Garin. La tête du F2000 change de main également dans l'Es9, Turquin se loupe sur un freinage et part au fossé, Dereudre prend les commandes mais sort à son tour (ES10). Roussel en embuscade se retrouve en tête du groupe, suivi par Petitpas et Lesage. Derrière l'incroyable Wagner, auteur d'un 11ème scratch consécutif, Blanc-Garin est le plus rapide et reprend notamment une petite seconde à Saint Requier, son adversaire pour la quatrième place ! Avant le départ de l'ultime chrono, le suspense reste entier pour la dernière marche du podium. Saint Requier crève à son tour mais parvient à conserver sa 4ème place face à Blanc Garrin. Delaplace reste sur la 3ème marche qu'il détient depuis la fin de la première étape. Heuinck signe un

nouveau succès en groupe N suivi de Pesant et Pierquin. Roussel s'impose en F2000.

**Les classe du GA : En A8w :** Seul partant de la catégorie, Bayard joue la victoire pour la 6ème fois, il rentre second au général et lauréat de la A8W.

**En A8 :** Blanc Garrin creuse le trou au fil des Es sur Bret, ce dernier rend son carnet au terme de l'Es12. Mace qui effectuait son retour grimpe d'un rang dans la hiérarchie.

**En A6 :** Duel de Saxo entre Garcial et Lartillier, mais la mécanique du premier cité lâche dans le 13ème chrono, Lartillier se retrouve aux commandes avec une confortable avance sur Planque qui malheureusement rend son carnet dans le chrono suivant. Cornu seul rescapé complète le podium.

**En A5k :** Seul partant Delsalle prend



Le groupe N est pour Heuinck

du plaisir sur l'ancienne auto de location de Pierquin.

**Les classes du GR : En R5 :** Wagner venu en test pour le Rallye du Touquet, domine largement son sujet, Saint Requier qui a cumulé les soucis tout au long de l'épreuve entre ses 2 têtes à queue, rattraper un concurrent dans une boucle et une crevaison, s'estime heureux de sa remontée mais regrette tout de même d'échouer au pied du podium scratch. Habitué aux épreuves du Nord, le Britannique Hendy est venu découvrir cette épreuve qu'il n'avait pas encore faite, il complète le podium de la cylindrée et du groupe.

**En R4 :** Pavy domine la R4, et truste même la 3ème place du groupe, mais une crevaison le fait chuter au 4ème rang. Gaidoz qui découvre la Subaru R4 est son dauphin.

**En R3 :** Seul partant de la classe 2 litres, Martel clos le top 10.



Nouvelle victoire de Pavy en R4 !

**En R2/R2J/FR2 :** Franchesci (Fiesta/R2J) frappe le premier, Dhaisne (Twingo/R2) réplique dans le chrono suivant. Louchart 3ème renonce à la fin de la première étape. Verlinde grimpe d'un rang dans la hiérarchie, mais il est déjà loin des 2 hommes de tête. Franchesci rend son carnet à la fin de l'Es12 et laisse Dhaisne aux commandes de la 1600 alors qu'ils n'étaient séparés que de 6 secondes. Dupont disposant d'une Adam Cup, beaucoup moins performante complète le podium de classe.

**Les classes du GF2000 :** En F2/14 : Dereudre est leader de la classe, Lesage est son dauphin mais se fait passer par Petitpas. Rousselle et Schwab, partis sur un faux rythme dans la première boucle remontent en trombe et se retrouvent second et 3ème. Le dernier cité sort de la route à la fin de la 7ème spéciale imité par Dereudre dans l'Es10. Au final Rousselle empoche la 2 litres suivi de Petitpas qui profite de la pénalité de Lesage pour un pointage en retard.

**En F2/13 :** Turquin est solidement attaché à la tête du groupe et de la cylindrée, mais ce dernier se fait piéger sur un freinage et part au fossé. Brochet monte d'un rang dans la hiérarchie, Pittelloillen est son dauphin.



Le F2000 revient à Roussel



Lartillier, très régulier empoche l'A6



Dupont a pris du plaisir avec son Adam en FR2

phin. Decanter complète le podium.

**En F2/12 :** Chieux et Leblon sont au coude à coude en début de rallye, Bastien remonte au fil des Es et passe les 2 hommes de tête (Es5). Le trio est regroupé en moins de 10 secondes, Le dernier cité parvient à faire le trou pour arracher la petite classe face à Chieux. Leblon distancé complète le podium. Bayart est plus loin.

**Les classes du GN :** En N4 : Victoire sans surprise de Heunninck, malgré un souci de pompe à essence en début de rallye, puis une visite contre un trottoir sur les pavés d'Ennetiere où il casse une jante et endommage le train arrière de la Mitsubishi. Pesant est solidement attaché à sa place de dauphin.

**En N3 :** Pierquin qui entraîne une Clio RS domine les débats face à Mouquet qui effectue son retour en rallye, ce dernier renonce au terme de l'ES10 (roue arrachée), sur le légendaire passage des pavés d'Ennetieres, endroit bien connu déjà à l'époque du Rallye des Géants. Imité par Lacroix dans l'Es9 mais cette fois sur un souci de boîte de vitesse. Du coup, Barbosa sur retrouve second de la 2 litres.

**En N2 :** Midavaine est intouchable dans la 1600, Boulanger est son dauphin mais ce dernier se fait passer par Cordonnier suite à 2 têtes à queue et une incartade dans un champ dans le 6ème chrono. Le classement restera inchangé

**En N1 :** Caron nouveau venu dans la catégorie avec une ex. Cousin, prend

De la 106 à la Clio, rien ne change pour Pierquin, il empoche la N3



De la 106 à la Clio, rien ne change pour Pierquin, il empoche la N3



Dhaisne s'impose en R2 après une lutte acharnée face à Franchesci !

les commandes dès le second chrono. Fiacre est solidement attaché à la seconde place et Ilcyszyn prend le dernier accessit.

**Groupe GT 10 :** Deleplace est intouchable, Pyck est son dauphin avec une originale Clio V6, mais ce dernier renonce dans la 7ème spéciale. Vaillant en embuscade se retrouve à la place de dauphin, Lemaire prend le dernier accessit, jusque 'a l'Es13 ou Vaillant rend à son tour son carnet.



Bastien arrache la F2000/12 face à Chieux



Midavaine survole une fois encore la catégorie FN2



Caron surprenant vainqueur et 'Full attaque' en N1

## Classement Routes du Nord 2018 :

- 1er. Wagner-Millet (Fiesta/R5) en 1h09'36s,
- 2.L. Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/FA8W) à 1'43,s,
- 3.Delplace-Brunnel (Porsche 997/GT10) à 3'00,s,
- 4.Y. Saint Requier-Gilbert (Fabia/R5) à 3'11,4s,
- 5.Balnc-Garin-L. Saint Requier (Lancer Evo9/A8) à 3'29,5s,
- 6.Heunink-Geerlandt (Lancer Evo9/N4) à 3'59,4s,
- 7.Hendy-Davies (Fiesta/R5) à 4'39,6s,
- 8.Pavy-Denecker (Lancer Evo9/R4) à 5'03,3s,
- 9.Pesant-Ternois (Impreza N12/FN4) à 8'03,0s,
- 10.Martel-Briois (Clio/R3) à 9'35,9s,
- 11.Mace-Raes (Impreza WRX/A8) à 9'37,7s,
- 12.Dhaisne/Flajolet (Twingo/R2) à 10'15,3s,
- 13.Gaidoz-Richard (Impreza) à 10'56,9s,
- 14.C. et T. Lemaire (Porsche Cayman/GT10) à 11'14,3s,
- 15.Roussel-Cascia (206/F214) à 12'16,2s,
- 16.J. et A. Petitpas (BMW 320i/F2/14),
- 17.Lartillier-Lemoine (Saxo VTS/FA6),
- 18.Lesage-Briche (205 GTi/F2/14),
- 19.Delgery-Herlin (205 GTi/F2/14),
- 20.Pierquin-Lewandowski (Clio RS/FN3),
- 21.Verlinde-Vandemoortele (Fiesta/R2J),
- 22.Wecxsteen-Vermeulen (206 GT/F2/14),
- 23.Midavaine-Baudelet (106 S16/FN2),
- 24.Delesalle-Petit (106/FA5K),
- 25.Brochet-Reix (106 XS/F2/13),
- 26.Barbosa-Decorne (Intégra Type R/FN3),
- 27.R. et H. Cornu (Saxo VTS/FA6),
- 28.Caron-Bellangier (AX Sport/FN1),
- 29.Pettellioen-Stevenart (106/F2/13),
- 30.Fiacre-Vercruyse (205 Rallye/FN1),
- 31.J-P. et C. Ilcyszyn (205 Rallye/FN1),
- 32.Decantier-Vandamme (206/F2/13),
- 33.N. et M. Bastien (205 GTi/F2/12),
- 34.Dupont-Merlevede (Opel Adam/FR2),
- 35.Chieux-Tramcourt (205 Rallye/F2/12),
- 36.Cordonnier-Duenouille (Saxo VTS/FN2),
- 37.Boulanger-Loeuillet (106 Rallye/FN2),
- 38.Lebлон-Calonne (205 Rallye/F2/12),
- 39.Thorel-Delahaye (106 S16/FN2),
- 40.B. Bayard-Duhamel (AX Sport/F2/12),
- 41.Potier-Obin (106 Rallye/F2/13).



DE KEYSER CONSERVE SA COURONNE !

**1** 0 engagés VHC pour cette édition 2018, ils ne seront finalement que 7 sur la ligne de départ. Le rallye a commencé avec du retard car L'ESI a été retardé dû à un malaise d'un spectateur, qui a été très rapidement médicalisé grâce à une bonne gestion du directeur de spéciale.

**D**eclercq signe le premier temps scratch en VHC mais doit renoncer avant la seconde spéciale, il cède son leadership au belge De Keyser (Porsche 911 SC), déjà vainqueur de l'édition précédente, Debaque solide dauphin part au fossé lors de l'ultime

chrono et ne parvient pas à en ressortir malgré l'aide des spectateurs. Mion monte d'un rang et se retrouve une nouvelle fois sur le podium scratch. Cauwell toujours régulier monte sur la troisième marche. Léveque fidèle à sa R5 Alpine est 4ème du classement général.



Mion profite des déboires de Debaque pour finir second



Ballade de santé pour Leveque avec sa superbe R5 Alpine Ex GR2

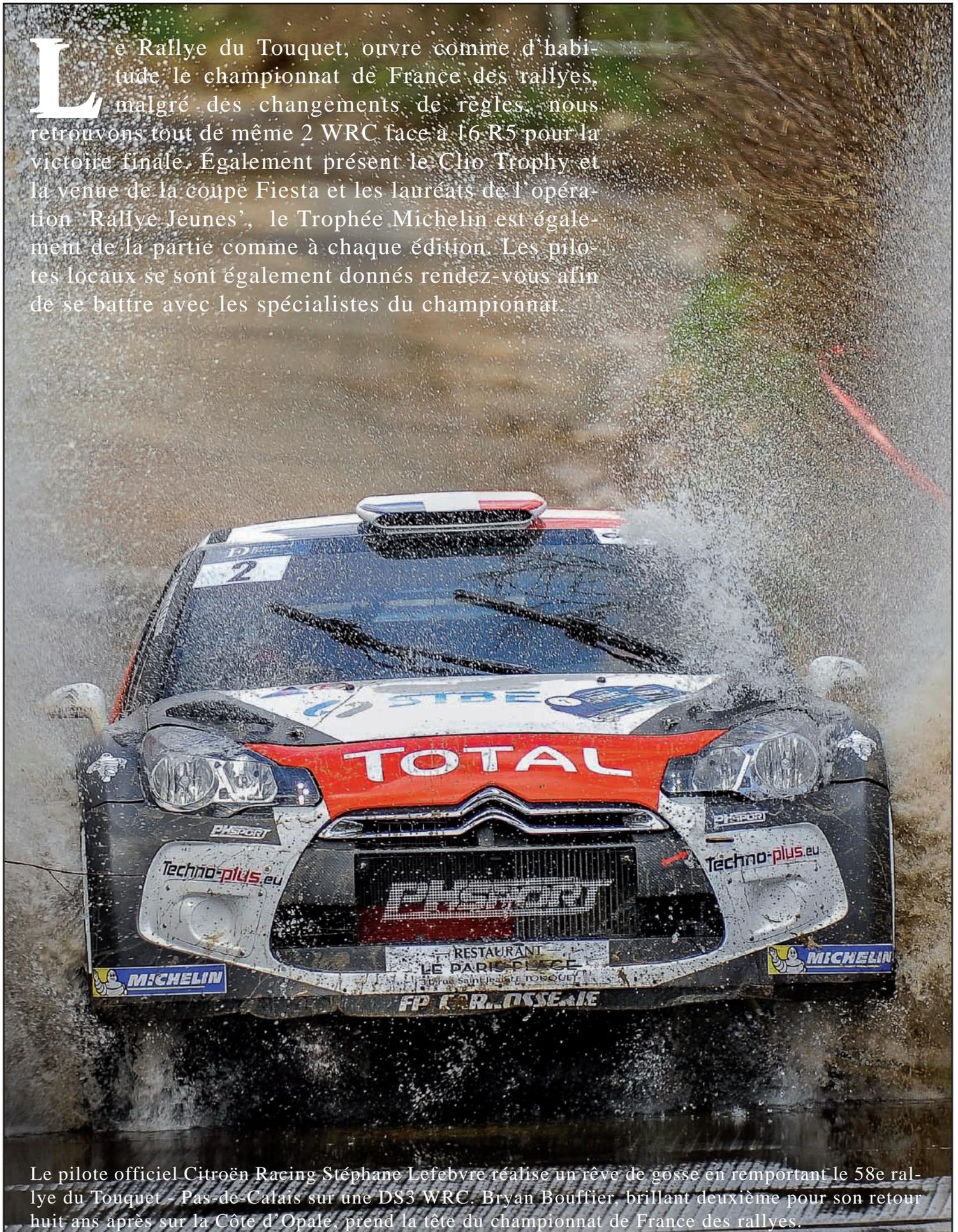


Cawell monte sur la 3ème marche du podium !

Classement Routes du Nord VHC 2018 :

1er. De Keyser-Lacourt (Porsche 911 SC/CLA 0) en 1h21'35,2s, 2.F. et C. Moin (205 GTi/AJ2 E4) à 6'33,9s, 3.Cauwel-Bastien (BMW 323 1/2C7) à 7'12,7s, 4.Léveque-Defrance (R5 Alpine/2C4) à 8'35,9s.

**L**e Rallye du Touquet, ouvre comme d'habitude le championnat de France des rallyes, malgré des changements de règles, nous retrouvons tout de même 2 WRC face à 16 R5 pour la victoire finale. Également présent le Clio Trophy et la venue de la coupe Fiesta et les lauréats de l'opération 'Rallye Jeunes', le Trophée Michelin est également de la partie comme à chaque édition. Les pilotes locaux se sont également donnés rendez-vous afin de se battre avec les spécialistes du championnat.



Le pilote officiel Citroën Racing Stéphane Lefebvre réalise un rêve de gosse en remportant le 58e rallye du Touquet - Pas-de-Calais sur une DS3 WRC. Bryan Bouffier, brillant deuxième pour son retour huit ans après sur la Côte d'Opale, prend la tête du championnat de France des rallyes.



Bouffier prend les commandes du championnat de France des Rallyes

**L**efebvre (DS3 WRC), 26 ans depuis la veille, s'est offert samedi sa première victoire sur un rallye de championnat de France. Déjà victorieux du Terre des Causses en 2016, puis du Béthunois pratiquement à domicile l'an passé. Il ajoute un 3ème succès national à son palmarès. Large leader au terme de la première étape, le pilote Citroën Racing s'est néanmoins fait deux petites frayeurs

Haut de France, et avec seulement soixante kilomètres d'essai au volant, il n'a commis aucune erreur et s'est régulièrement montré plus rapide que le champion de France sortant Bonato. Ce dernier a connu une fin de rallye stressante, avec une auto sur trois cylindres et sauve sa troisième place finale pour seulement 4 dixièmes face à Habouzit ! Habouzit et Ancian sont dans le coup, mais il faudra également

sur les talons de Bonato et Ancian. Pour Roché (Skoda Fabia), vainqueur tout de même du Trophée Michelin, Amourette (DS3) et Berfa (Hyundai i20), victime d'une crevaison samedi, cela a été un peu plus compliqué, les trois hommes terminant respectivement 6e, 7e et 8e. Après la sortie de route de Wagner (Ford Fiesta) et le renoncement (raisons personnelles) de Brunson (Ford Fiesta WRC), Crétien (Ford Fiesta R5) prend la neuvième place, devant les deux GT de Rouillard (Porsche 997 GT3 Cup) et Ciamin (Abarth 124 Rally), qui tous deux, ont remonté très fort sur la seconde étape. À signaler enfin les très nettes victoires de Bernardi en Trophée Renault Clio R3T et Fourmaux en championnat de France juniors. Caron empoche le graal en F2000 (déjà lauréat en 2014). Le groupe N revient à Dupuis, suite aux retraits de Heunninck et Debove, tous deux pour une panne d'essence et Dubreuil (embrayage ES5). Victoire chez les filles pour Mlle Viano (Fiesta/R2J) suivi de Mme Delrue (Clio R/FA7) et Mme Dessaint

Bouville (Ax Gti/FN1). Martel (Clio RS/R3) est le meilleur représentant amateur local et trône à une belle 21ème place.

#### Vu et entendu après 1ère étape :

**Bouffier 2ème :** "Je me suis régalaé tout au long du week-end. Je suis content de retrouver le Championnat de France des Rallyes et l'équipe CPI Enjolras. La voiture a bien fonctionné tout au long du week-end".

**Habouzit :** "Nous serons présents sur toutes les manches du Championnat. Nous sommes impatients à l'idée de se frotter aux références françaises".

**Gigou :** "Je ne suis pas content, le gué est beaucoup trop haut, j'ai un problème moteur maintenant. Ca fait chier"... "J'ai évité une biche, mais c'était chaud ! A moins de deux, elle était sur le capot".

**Amourette :** "On est à la limite partout et je ne comprends pas, les temps ne sont pas bons. »



Bonato monte sur le podium final pour 4 dixièmes !

samedi, avec un tête-à-queue et une petite visite dans un champ. Lui qui était venu reprendre le rythme avant de s'aligner au Tour de Corse sur la nouvelle Citroën C3 R5 en WRC-2. "C'est un bon week-end, cela fait plaisir de gagner à la maison, a-t-il déclaré au dernier point stop. C'était un rêve de gosse de gagner ce rallye. Je suis très satisfait. L'objectif, maintenant, est de faire pareil au Tour de Corse".

Mais si Lefebvre est monté sur la plus haute marche du podium, le grand vainqueur de la manche inaugurale du championnat de France 2018 est Bouffier (Hyundai i20/R5), second au général. Pour son retour dans le

compter, même si l'on n'a pas pu voir longtemps Gilbert (Skoda/R5) suite à une casse moteur dès l'ES1, Giordano (Hyundai i20) a eu du mal à trouver les bons réglages avant aussi de renoncer (problèmes mécaniques), deux autres pilotes d'R5 se sont mis en évidence. Habouzit (Skoda Fabia), révélation du premier jour, a poursuivi samedi son parcours sans accroc, malgré une petite sortie dans un champ pour lui aussi, résistant formidablement au retour de d'Ancian (Ford Fiesta), pénalisé par un tête-à-queue vendredi et qui a effectué une deuxième étape de toute beauté (1 scratch, deux 2ème temps et un 3ème). Habouzit finit



Habouzit créer la surprise du weekend

**Brunson** : “On roule pour le plaisir, je ne suis plus motivé depuis la crevaison”.

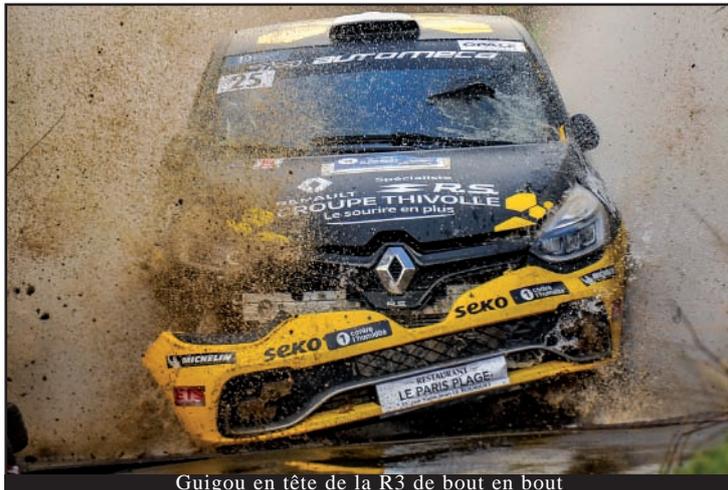
**Dommerdich** : “Dans l’ensemble, c’est super. C’est très plaisant de rouler avec une voiture jeune”.

**Berfa** : “C’est très difficile. Ça glisse beaucoup, il faut récupérer les points qu’on peut récupérer désormais”.

**TROPHEE MICHELIN** : En ‘R5’, Pierre Roché a réalisé une prestation solide ce week-end en remportant le Trophée Michelin et en s’adjugeant même la dernière spéciale du rallye. Après les abandons de Gilbert (Fabia R5) et Wagner, Crétien termine en deuxième position au terme d’une course où il fut en constante progression sur la Ford Fiesta R5 du

Dommerdich (208 R2) et Aymard (Clio R3T) permettent au Team JSA Yacco de récupérer la troisième place devant le Team CPI Enjolras de Bouffier. Le classement final est complété par le Team 2C Compétition de Habouzit et Gilbert, le Team Milano Racing de Ciamin, le Team FJ de Roché et Heuninck (Lancer Evo9). Pénalisé par l’abandon de Giordano, le Team Sarrazin Motorsport termine bon dernier.

**CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR** : Un an après avoir disputé son premier rallye ici-même, Fourmaux remporte sa première victoire ! Le lauréat Rallye Jeunes 2016 et membre du Team Rallye Jeunes FFSA 2018 a réalisé une course sans faute et prend du même coup les commandes du Championnat Junior. Le



Guigou en tête de la R3 de bout en bout

Team Minerva Oil. ‘Hors R5’, c’est une nouvelle fois Rouillard (Porsche 997 GT3 Cup) qui récupère les lauriers ! Le ‘Porschiste’ a fait preuve de patience tout au long du rallye pour enlever une victoire méritée sur des routes peu favorables à sa monture. À la faveur d’une belle performance, Ciamin (Team Milano Racing) place sa Fiat 124 Abarth Rally sur la deuxième marche du podium en précédant Guigou (Clio R3T).

**CHAMPIONNAT DE FRANCE TEAM** : Déjà vainqueur au Touquet l’an passé, le Team CHL Sport Auto récidive cette année, et ce, grâce à un duo de pilotes identique : Bonato et Robert (Clio R3T). Belle entrée en matière pour le Team Minerva Oil qui décroche l’argent grâce aux performances associées d’Ancian et Marty (Lancer Evo9).

seul qui aurait pu le contrer ce week-end, c’est Franceschi mais une crevaison l’en a empêché. À la faveur d’une belle remontée, il termine tout de même en deuxième position et devance Cartier

**TROPHEE CLIO R3T FRANCE** : Bernardi a parfaitement assumé son rôle de favori du côté de chez Renault Sport. Malgré quelques problèmes de freins rencontrés, la Vauclusien s’impose avec plus d’une minute d’avance sur un surprenant Delaporte. Le podium est complété par Poizot.

**Les classe du GA : En A8W** : Lefebvre est intouchable, Brunson rencontre des problèmes de “set up”, puis perd de précieuses minutes suite à une crevaison (ES5) et doit changer de roue pour



Rouillard remporte son duel face à Ciamin

sa sécurité. Ce dernier renonce au terme de l’ES12.

**En A8** : Marty surclasse Duquesne qui n’a pas été épargné par les ennuis tout au long du weekend.

**En A7S** : Ducrocq est le seul partant, mais son but principal était de “tuer le chat noir”, il rentre à une belle 19ème place.

**En A7** : Dachicourt empoche une nouvelle fois la classe 2 litres,



Marty est lauréat de la A8



Fiabilité retrouvée pour Ducrocq, il rentre à la 19ème place

Mme Delrue est solidement ancrée à sa place de dauphine. Deleval voit sa remontée stoppée par la perte d’une roue qui le contraint à rendre son carnet à 1 spéciale de l’arrivée.

**En A6** : Lenoir domine les débats mais la mécanique en décide autrement et le contraint à

Fourmaux gagne la première manche du trophée junior



l’abandon, Flahaut se retrouve aux commandes de la cylindrée, mais rencontre des soucis électriques. Il se fait passer par Dos Santos et Czwartkowski.

**Les classes du GR : En R5** : Bouffier, s’impose largement face à Bonato le champion de France en titre, qui conserve de justesse sa place de dauphin, face à la révélation du weekend, Habouzit qui échoue à 4/10 du leader. De bon augure pour la suite du championnat. 4ème, Wagner sous la menace d’Ancian sort de la route. Plus loin Roché parvient à contenir Amourette pour le gain du Michelin.

**En R4** : Houssin en tête de la catégorie avec une confortable avance sur Mouy doit rendre son carnet à la fin de l’Es14, laissant le dernier cité seul au monde.



Mouy empoche la R4 suite aux déboires de Houssin



### LES REPORTAGES PHOTOS À LA SAISON

Forfait Slaloms : 35€\* / pilote  
30€ pour les abonnés 2017

Forfait Rallyes : 50€\* / pilote  
40€ pour les abonnés 2017



\* Photos numériques

### LE SITE INTERNET

Les Mugs  
Les calendriers  
Les posters  
Les baches



Tapis de souris

### BOUTIQUE EN LIGNE



[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)

Vos souvenirs en un clic,  
du numérique à l'impression  
tous formats et tous supports !



**47<sup>ÈME</sup> SLALOM**  
AUTOMOBILE  
CALAIS - BLERIOT PLAGE

<http://calaisautoracing.fr> **GRATUIT**

**6 MAI 2018**

**PROGRAMME**

- MANCHE D'ESSAI À 9H
- 1<sup>ÈRE</sup> MANCHE À 10H
- 3 MANCHES DE 14H À 18H

**Midy Miniatures**

**Le rallye au 1/43<sup>ème</sup>**

Distributeur des marques IXO,  
Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...

Décalcomanies, véhicules d'assistance

[www.midyminiatures.com](http://www.midyminiatures.com)

**Midy Miniatures Rallye**

**En R3T :** Guigou reste le maître des R3T, Robert comme à son habitude est toujours dans les bons coups, Bernardi complète le trio.

**En R3 :** Da Sousa qui quant à lui est leader honorifique des R3 "atmosphériques", suivi de Martel et de Garet sur la même monture.

**En R2J :** Fourmaux remporte haut



Dommerdich gagne la R2 avec une voiture de jeunes

la main la R2J, Francheschi est solide second, il n'a pas pu mener son duel au bout, suite à une crevaison qui lui fait perdre le contact avec le leader de la catégorie. Cartier le suit à courte distance mais doit surveiller un trio composé de Todeschini, Baillere et Portal pour le gain de la 4ème place.

**En R2 :** Que ce soit en 205 ou en 206, rien n'arrête Dommerdich ! Il termine cette épreuve au 18ème rang absolu, Merlin le local de l'étape est son dauphin. Venu d'outre-manche, Earthy est plus loin.



Legrand retrouve la fiabilité, le chat noir semble l'avoir quitté, il rentre second du F2000

**Les classes du GF2000 :** **En F2/14 :** Lance remporte le premier chrono mais casse son moteur dans la suivante, Caron s'installe en tête de groupe et de la classe. Wallon second, se fait passer par Legrand dans la spéciale suivante. Demaux les suit à courte distance. Ce dernier par-

vient à prendre le dernier accessit.



Dos Santos s'est montré le plus fiable en A6

**En F2/13 :** Perrin part plus vite que Senecat mais la mécanique le lâche lors de la 3ème spéciale. Le dernier cité prend les commandes qu'il gardera tout au long du rallye. Crépy est solidement attaché



Wepierre gagne la F2000/12

à sa seconde place, Guerville complète le podium devant Duloiry, le quatrième.

**En F2/12 :** Wepierre est le seul partant, il parvient à rentrer au Touquet non sans mal.

**En F2/11 :** Cugillier était présent dans la petite classe avec une monture peu commune.

**Les classes du GN :** **En N4 :** Hécatombe chez les N4, Heunninck premier leader du groupe et de la classe tombe en panne d'essence (ES4), imité par Debove à la fin de cette même Es. Roussel 4ème, renonce dans la seconde spéciale mais revient en super rallye. Lourdel se retrouve



Le groupe N revient à Dupuis

aux commandes de la classe mais la série continue et il doit rendre son carnet (mécanique ES9). Dupuis se retrouve seul aux commandes du groupe et de la classe. Roussel reparti en rallye 2 est son dauphin et 4ème de groupe.



Senecat est lauréat de la F2/13 pratiquement à domicile



Vaillant est lauréat de la GT10 et a assuré le spectacle



Membot dont l'objectif était de se faire plaisir termine second du groupe N

**En N2 :** Mantel casse avant le premier chrono, c'est Lagache qui s'installe en tête de la 1600, ce dernier renonce dans le 9ème chrono suite à la casse d'un cardan. Carnez son dauphin rend son carnet à la fin de l'Es5. Membot se montre le plus fiable, il est le patron de la N2 ! Mantel reparti en rallye 2 est son Dauphin.

**En N1 :** Mme Dessaint-Bouville, la seule partante de la petite classe, rentre 3ème de groupe.

**Groupe GT+ 15 :** Rouillard comme à son habitude est le leader de la classe et du groupe, mais il a eut fort à faire avec Ciamin qui sera sûrement un adversaire de taille cette saison.

## Classement rallye du Touquet-Pas-de-Calais 2018 :

**1.Lefebvre-Moreau (DS3 WRC/A8W), 2.Bouffier-Dini (Hyundai I20/R5), 3.Bonato-Boulloud (DS3/R5), 4.Habouzit-Fargier (Skoda Fabia/R5), 5.Ancian-Votrani (Fiesta/R5), 6.P.et M.Roche (Skoda Fabia/R5), 7.Amourette-Dhote (DS3/R5), 8.Berfa-Augustin (Hyundai I20/R5), 9.Cretien-Jacquemoud (Fiesta/R5), 10.Rouillard-Zazurca (Porsche 997/GT15+), 11.Ciamin-De La Haie (Abartg 124 Rally/GT15+), 12.Guigou-Barral (Clio RS/R3), 13.Serderdis-Molicotte (Skoda Fabia/R5), 14.Robert-Duval (Clio RS/R3), 15.Marty-Maurel (Lancer evo8/FA8), 16.Barnardi-bellotto (Clio RS/R3), 17.De Sousa-Verdraine (Clio RS/R3), 18.Dommerdich-Heer (208 VTi/R2), 19.Ducrocq-Brissart (207 S2000/A7S), 20.Delaporte-Voiteey (Clio RS/R3), 21.Martel-Briois (Clio RS/R3), 22.Fourmaux-Parent (Fiesta/R2J), 23.Poizot-Grand (Clio RS/R3), 24.Jean-Pascaud (Clio RS/R3), 25.Walter-Raincourt (Clio RS/R3), 26.G. et M.Mouy (Impreza/R4), 27.Garet-Lagras (Clio RS/R3), 28.Pitiot-Brun (Clio RS/R3), 29.Francheschi-Manzo (Fiesta/R2J), 30.Tozlanian-Blot (Clio RS/R3), 31.Cartier-murcia (Fiesta/R2J), 32.Caron-Malfloy (R5GTT/F2000/14), 33.Perez Briones-Espino Garcia Moreno (Clio RS/R3), 34.F. et M.Legrand (Clio RS/F2000/14), 35.G. et M.Merlin (208 VTi/R2), 36.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 37.Todeschini-Roche (Fiesta/R2J), 38.Bailliere-Clement (Fiesta/R2J), 39.Portal-Galera (Fiesta/R2J), 40.Demaux-Kubiki (Clio RS/F2000/14), 41.Retaux-Merlin (306 S16/F2000/14), 42.J. et S.Aymard (Clio RS/R3), 43.Dachicourt-Flahaut (306 s16/FA7), 44.Pontal-Biagetti (Fiesta/R2J), 45.Verlinde-Vandemoortele (Fiesta/R2J), 46.T. et F. Dos Santos (Saxo VTS/FA6), 47.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 48.Vaillant-Dehondt (BMW Z3M/GT10), 49.Czwartkowski-Houdelet (saxo VTS/FA6), 50.Dupuis-Rollion (Impreza/FN4), 51.Thomas-Lance (Clio RS/R3), 52.Sabater-Oriol (Clio RS/R3), 53.Briche-Teugels (205 GTi/F2000/14), 54.Earthy-Bonner (C2/R2), 55.Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 56.He. et Hu.Lenoir (Clio RS/R3), 57.Milles Viano-Macaron Lazo/fiesta R2J/1ereFéminine), 58.J. et C.Colau (Mégane Coupe/F2000/14), 59.Deroy-Dutelle (Clio RS/R3), 60.Crepy-Membot (106 S16/F2000/13), 61.Senet-Hanquez (Clio RS/F2000/14), 62.Guerville-Vasseur (205 GTi/F2000/13), 63.Mme Delrue et Mlle Lewandowski (Clio R/FA7), 64.Duloiry-Vinchon (Saxo VTS/F2000/13), 65.Roussel-Bellengier (206 S16/F2000/14), 66.Cucquillere-De Wever (C1 Cup/F2000/11), 67.Mmes Dessaint Bouville et Mathon (AX GTi/FN1), 68.Flahaout-Chaumetout (Saxo VTS/FA6), 69.Wepierre-Lallain (205 R/F2000/12), 70.Eiglsperger-Stevenart (206 s16/F2000/14), 71.Cauchois-Duflos (Clio 16s/F2000/14), 72.Gomis-Ibanez (Clio RS/R3), 73.Roussel-Mouton (Impreza/N4), 74.Jacquelin-Le Borgne (Fiesta/R2J), 75.Brismail-Mantel (106 s16/FN2), 76.Duquesne-Coudeville (207 RC/FA8).**



BAYARD A EU FORT À FAIRE FACE À FOULON !

## Bayard récidive, comme en 2017 !

**D**ominateur en début d'épreuve, Foulon (Ford Sierra Cosworth) a connu des coupures d'allumage récurrentes qui lui ont fait perdre trois minutes lors de la première étape. Auteur d'une belle journée, Bayard (Porsche 911 SC) se retrouve fort logiquement premier. Les deux hommes devançant Biecq (Opel Kadett Gsi) et Debaque (Porsche 911 SC).

**F**acile victoire de Bayard avec sa Porsche 911 SC lors de la seconde étape. Le Nordiste s'est retrouvé privé d'adversaire lorsque Foulon à abandonné pour raison personnelle au départ de la seconde étape.. Très bonne opération dans le cadre du championnat pour Biecq (Opel Kadett Gsi) qui fait le plein de points. Le podium est complété par Debaque (Porsche 911 SC). Au pied du podium, Hugla réalise une belle prestation, Calvel est second du CFD et leader de la 3C8, il devance l'autre Porsche de Basty qui quant à lui empoche la CLA. 7ème au général Evrard arrache la victoire dans la 4B5, face à son habituel copain de jeu Flament. Au 9ème rang, Leveque remporte son duel Sur le couple Narses pour le gain de la 2C4. Habitué de l'épreuve, les frères Comte rentrent au 11ème rang et leader de la 3B3 juste devant Marque et sa Lancia Fluvia. Contraint à l'abandon l'an dernier, Cardon se devait de ne pas manquer le rendez-vous sur

la côte d'Opale, il empoche la BJ1/D3. Lassalle victime de soucis mécaniques est parvenu à repartir en rallye 2 et se faire plaisir pour la fin de son weekend Touquettois.



Leveque signe son second succès de classe cette année



Absent l'an dernier, Comte avait à cœur d'être là



Cardon gagne la classe à domicile



Biecq prend les commandes du championnat VHC



Debaque signe un probant podium après sa sortie des routes du nord



Cavel marque de précieux points dans le cadre du championnat



Evrard continue sur sa lancée après le rallye de la Cote Fleurie

## CLASSEMENT RALLYE DU TOUQUET VHC

1. Bayard-Buysschaert (Porsche 911 RSR/4B8), 2. Biecq-Lheureux (Kadett GSI 16v/AJ2/E5), 3. Debaque-Poivre (Porsche 911 SC/4C8), 4. Hugla-Jolivet (Mitsubishi Lancer Turbo/4C8), 5. Calvel-Dupont (Porsche 911SC/3C8), 6. Basty/Moreau (Porsche 911SC/CIA0), 7. Evrard-Queval (Alpine A110/4B5), 8. Flament-Renaux (Alpine A110/4B5), 9. Leveque-Defrance (R5 Alpine/2C4), 10. P. et M. Narses (Ford Fiesta/2C4), 11. M. et P. Comte (Alpine A110/3B3), 12. Marque-Millin (Lancia Fulvia/4B4), 13. Cardon-Lamarre (Samba grB/BJ1-D3), 14. Desanglois-Belleville (104 ZS/2C/4), 15. P. et C. Lassalle (Opel GT1900/4B5).

Les 24 & 25 mars 2018 - 22e édition / Organisé par l'Asac Champagne -Reims / Compte pour le Championnat de France des rallyes 2ème division 2018. 1ère manche.  
Partants : 132- Classés : 71 / Texte : Patrice Marin - Photos : Sébastien Mistarz ©



**GIORDANO N'A PAS FAIT DÉFAUT !**

Cette année encore, le rallye Epernay Vins de Champagne ouvre le championnat de deuxième division. C'est avec un parcours renouvelé et un centre névralgique déplacé au parc Roger Menu que la 22e édition va débuter. Beaucoup de pilotes sont au rendez-vous de cette première manche du championnat dont Jean-Charles Beaubelique, le Champion en titre. Mais un plateau conséquent et là, puisque 132 concurrents prennent le départ du rallye. 6 WRC, 11 R5, de belles A8, R3 : Un très beau rallye en perspective.

Quentin Giordano, engagé de dernière minute au volant d'une i20/R5 va dignement honorer sa place de vice champion de France des rallyes en signant 7 scratches sur 8 de la première journée de course. Après le premier tour, Giordano a déjà 11s8 d'avance sur Beaubelique, qui, malgré un temps de référence dans la deux est un peu dépassé. À 28s Faucher (DS3/R5), régulier est 3e. Lionel Comole et Christophe Wilt prennent les accessits de ce 1er tour. Durant le deuxième, Faucher fait quelques fautes et rétrograde au profit de Vaillant et de Rebout, ce dernier découvre la



**Blanc-Garin gagne la classe A8 !**

Fabia R5 et progresse au fil des ES. Dans la 6 Beaubelique endommage son train avant et perd du temps, il passe à la 8e



**Un temps deuxième, Beaubelique perd du temps, mais finit quand même 3e !**

place alors que Vaillant et Rebout reste sur le podium provisoire devant Wilt et Faucher. Les deux ES suivantes ne changent rien au podium, mais Beaubelique remonte et pointe 4e à l'35s9 de Giordano en rentrant à Epernay. Lemaire et Marchal s'accrochent au wagon des R5, alors que Christiann 9e et 2e en A8W, devance Blanc-Garin, le 10e et 1er A8.

La deuxième journée de course va confirmer la suprématie de Giordano qui signe seulement 1 scratch sur les 4 de la 2e étape, il gère son avance à la perfection. Beaubelique est le plus rapide dans la 9, alors que Vaillant va résister à son retour et signe 2 meilleurs temps dans la 10 et la 12. Le podium ne change pas et Giordano remporte cette 22e édition devant Vaillant et Beaubelique. Rebout et Faucher reste 4 et 5e et devan-

cent Lemaire, Marchel et Wilt les autres hommes forts de la R5. Blanc-Garin passe deuxième du groupe A et gagne la classe A8, il est 9e devant Christiann qui a rétrogradé au cours du rallye, il se console avec la 2e place en A8W.

### Déclarations des pilotes :

**Quentin Giordano :** "Je suis content de remporter cette épreuve qui me tient à cœur. C'est le rallye de mon coach, Alain Vauthier qui m'a lancé. La famille de ma femme est de Champagne. L'auto et l'équipe sont au top. Le travail paie, j'ai rencontré mon copilote jeudi et ça s'est super bien passé. Ce rallye m'a permis de rouler et d'acquiescer de l'expérience".

**Benoît Vaillant :** "Un bon week-end ! Il y a eu un super travail de l'équipe. On s'était dit que finir dans les 5 au début, ce serait bien. On termine 2e et on prend la tête du championnat 2e div, c'est super".

**Dominique Rebout :** "On s'est fait plaisir. Il n'y avait plus grand-chose à aller chercher sur la fin".

**Vaillant signe plusieurs scratch et finit deuxième au général après une belle course !**



### Jean-Charles Beaubelique :

"Dommage dans l'ES11, la jante



**Nicolas Wesolowski, grand passionné remporte la classe FA5 !**



**Rimbaux prend la 2e place en A8 !**

a cassé. On avait de l'avance sur nos rivaux. Le podium était jouable. On a roulé pour rentrer".

### Les classes du GA :

**En A8W :** Malgré sa perte de temps, Beaubelique remonte et gagne cette classe devant Christiann et Foulon qui termine à 3s de Christiann. Vauthier et Perreira se partagent les accessits.

**En A8 :** Très belle course de Blanc-Garin qui pointe 2e du GA et gagne cette classe logiquement. Il devance Rimbaux.

**En A7S :** Même s'il roule distancé, Deroy gagne cette classe.

**En A7 :** Belle course d'Oriel qui l'emporte.



**Marchand gagne haut la main l'A6K !**

**En A6K :** 30e au général, Marchand gagne cette classe loin devant Rouyer et plus loin, Drouin.



Le belge, Verstaen gagne le GF2000 et la classe F2/14 !

### Les classes du GF2000 :

**En F2/14 :** Verstaen repart en Belgique avec la victoire du groupe et de la classe. Lapaille, belge aussi et Michel-Grosjean sont sur le podium. François devance Roussel, ils prennent les accessits de cette classe.

**En F2/13 :** Croquet pointe 5e du groupe et gagne la F2/13, il rentre devant Pinteaux qui a prit une pénalité d'une minute et 40s. Mougin est sur le podium, lui aussi a prit une pénalité, 1'30s.

**En F2/12 :** Stankiewicz l'emporte avec une belle 6e place de groupe. Juste derrière lui, Genre est à 30s, plus loin Audet est sur le podium.



Croquet gagne la F2000/13 !

### Les classes du GN :

**En N4 :** Thiebaut réalise la course parfaite et gagne loin devant Bourgeois et Stique. Lescarmonier et 4e, il devance Roussel pour l'accessit. Fouteret et 6e.

**En N3 :** Dumenil finit avec plus



Thiebaut est le plus rapide en groupe N, il gagne la classe N4 par la même occasion !

d'une minute d'avance sur Georgel le second, alors que Claudon est sur le podium. Esclaffer et Barbosa sont les suivants.

**En N2 :** 9e du groupe, Didierleurent remporte cette classe de belle manière, il pointe à une belle 37e place finale.

**En N2S :** Émilie Leclerc (Honda Civic) gagne la classe N2S, elle finit 3e de la Coupe des Dames derrière Sclenstedt (Clio RS N3) la gagnante et Deroy (Twingo R1).

**En N1 :** Belle course d'Oudot, il

gagne cette cylindrée devant Gérard et Delfolie qui finit sur le podium.

### Les classes du G GT+15

**& GT :** 39e au général, Colin gagne le GT+, alors que Berlinger l'emporte en GT10 en pointant à la 46e place scratch.



Leclerc fini 3e des dames et 1ère N2S

**En A6 :** 11e au groupe, Lenoir devance Flahaut très largement.

**En A5 :** Après une course régulière, Wésolowski gagne l'A5.

### Les classes du GR :

**En R5 :** Voir Scratch

**En R4 :** Gaidoz gagne cette cylindrée, après l'abandon d'Eddy Berthelot (sortie de route).

**En R3 :** 28e au général après une belle course, Schutz gagne devant Bastien et Audry. Varlet et plus loin Stempflié se partagent les accessits.



Très rapide, Cunin, remporte la R2 !

Gaidoz gagne la classe R4, il profite de l'abandon de Berthelot !



**En R2 :** Très belle course de Cunin qui gagne largement devant Flattot et Folb.

**En R1 :** 52e au scratch, Sabre gagne la R1 en pointant à la 16e place du groupe. Bachelet et Deroy sont sur le Podium.



Engagé en N3, Sclenstedt gagne la Coupe des Dames

### Classement rallye Epernay Vins de Champagne 2018 :

**1er Giordano-Roche (Hyundai i20/R5) en 1h36'07s0**, 2.Vaillant-Brule (DS3/R5) à 1'15S3, **3.Beaubelique-Pesenti (DS3WRC/A8) à 1'47s7**, 4.Reboul-Galmiche (Fabia/R5) à 1'59s0, 5.M. & D. Faucher (Fabia/R5) à 2'26s4, 6.Lemaitre-Coupe (Fabia/R5) à 3'04s8, 7.Marchal-Roy (DS3/R5) à 3'32s1, 8.Wilt-Gustin (DS3/R5) à 3'39s2, **9.Blanc-Garin-Calonne (Lancer Evo9/A8) à 3'59s1**, 10.Christiann-Leroy (FiestaWRC/A8W) à 4'22s3, 11.Foulon-Delarche (DS3WRC/A8W) à 4'25s6, 12.Saint-Riquier-Gilbert (Fabia/R5) à 4'33s4, **13. Thiebaut-O'Brien (Impreza WRX/N4) à 6'05s3**, 14.Vauthier-Nollet (206WRC/A8W) à 6'21s8 dont 1' de pénalité, 15.Pereira-Tutelair (DS3WRC/A8W) à 6'51s9, 16.Rimbeaux-Pierrard (Impreza/A8), 17.M. & S. Bourgeois (Lancer EvoX/N4), **18.Cunin-Lepretre (C2/R2)**, 19.Stique-Meurat (Lancer EvoX/N4), 20.Lescoarmontier-Marollé (Lancer Evo9/N4), **21.Verstaen-Botsom (Astra KC/F2/14)**, 22.Roussel-Coscia (Impreza/N4), 23.roché-Bacle (Fabia/R5), 24.Lapaille-Hottelet (207 RC/F2/14), 25.Fouteret-Chenet (Mégane RS/N4), **26.Gaidoz-Richard (Impreza WRX/R4)**, 27.Michel-Grosjean-Aiguier (Clio RS/F2/14), **28.Schutz-Boillot (Clio/R3)**, 29.François-Beri (R11 Turbo/F2/14), **30.Marchand-Cottreaux (Saxo VTS/A6K)**, 31.Bastien-Colliard (DS3/R3), **32.B. & Y. Dumenil (Clio RS/FN3)**, **33.Croquet-Desnoyer (106 Rallye/F2/13)**, **34.Deroy-Piot (207 S2000/A7S)**, 35.Georgel-Jabrin (Clio RS/FN3), 36.Audry-Dufour (Clio/R3), 37.Didierlaurent-Perrin (106 S16/FN2), **38.Oriel-Thiriet (Clio RS/FA7)**, **39.Collin-Daguze (Porsche 997/GT+15)**, 40.Claudon-Patris (Clio RS/FN3), 41.L. & S. Varlet (Clio /R3), 42.Esclaffer-Vidril (Clio RS/FN), **43.Lenoir-Hosson (Saxo VTS/FA6)**, **44.Stankiewicz-Henriste (Saxo VTS/F2/12)**, 45.Genre-Lacaque (106 Rallye/F2/12), **46.Berlinger-Martinuzzi (Porsche Cayman/GT10)**, 47.Pinteaux-Godin (205 GTi/F2/13), **48.Oudot-Frenandes AX GTi/FN1)**, 49.Barbosa-Decorne (Intégra type R/N5), 50.Rouyer-Chauffray (Saxo VTS/A6K), 51.F. & S. Gérard (AX GTi/FN1), **52.Sabre-Larue (DS3/R1)**, 53.Stempflié-Biegalk (Clio/R3), 54.Mougin-Haraszti (106 Rallye/F2/13), 55.Gillet-Allix (Clio RS/FN3), 56.Flahaout-Sabin (Saxo VTS/FA6), 57.M. Roussel-Bellengier (206 RC/F2/14), 58.D. & P. Audet (106 Rallye/F2/12), 59.Flattot-Moreau (208 Vti/R2), 60.namont-Fongueuse (205 Rallye/F2/12), 61.Catteau-Lefebvre (206 RC/F2/14), 62.Bachelet-Robin (Twingo/R1), 63.A. & M. Jacobus (206 RC/F2/14), **64.Sclenstedt-Meurat (Clio RS/FN3/Coupe des Dames)**, 65.E. & D. Deroy (Twingo/R1), **66.Wesolowski-M. Deroy (205 Rallye/FA5)**, **67.Leclerc-Valentin (Honda Civic/N2S)**, 68.Folb-Rupp (Fiesta/R2), 69.Brouin-Iwan (Saxo VTS/FA6K), 70.Delfolie-François (106 XSi/FN1), 71.Pompon-Mathelin (Clio RS/F2/14).



GUILLEMIN DU DÉBUT À LA FIN !

**1** 0 engagés pour cette 11e édition du rallye Epernay Vins de Champagne VHC, mais ils ne seront que 7 à prendre le départ d'Epernay. Tous les srctahes tombent dans l'escarcelle de François Guillemin qui remporte logiquement cette épreuve au volant de sa Kadett.

et Turpin. Ils sont 5 a repartir du parc fermé pour les 4 spéciales restantes. Mais Guillemin ne lâche rien et rentre en vainqueur devant Duchêne et Jaillet qui ont gardé ces positions jusqu'à l'arrivée. Temperville finit loin mais rentre à bon port.

**Déclaration du vainqueur :**  
"François Guillemin : "En plus de cette nouvelle victoire, on a signé des superbes temps parmi les 25 premières voitures 'modernes'. Avec notre 'petite' voiture, c'est satisfaisant".

**D**ès le premier chrono Guillemin se porte en tête et ne lâchera plus cette position sigant tous les scratches possibles, cet à dire 12. Duchêne et Jaillet le suivent dans cet ordre jusqu'à la 6 ou Jaillet se fait passer par Kridel. Celui-ci se fait repasser par Jaillet avant la fin de la première étape. Durant cette journée le rallye a perdu 2 concurrents, Godet



Duchêne termine à la seconde place de cette 11e édition !



Temperville termine loin, mais termine un rallye difficile !



Jaillet a bien résisté pour rentrer à une très belle 3e place finale !

**Classement Epernay Vins de Champagne VHC 2018 :**  
1er. Guillemin-Bernard (Opel Kadett/2-C5) en 1h51'59s6, 2. Duchene-Bresson (R 11 Turbo/A-D5) à 3'45s0, 3. Y. & C. Jaillet (Golf GTI/Cla-0) à 8'54s6, 4. Temperville-Van Eeckhoutt ( Ford Escort/Cla-0) à 23'27s2.



**R**ally' Régions : Salut Katia, peut te présenter ?

**Katia Marcq** : Je suis Katia Marcq j'ai 41 ans, je partage de la vie de Vincent Robert, j'habite Menneville à côté de Desvres (62). Il y a 1 an j'ai stoppé mon job de directrice d'hôtel, pour un nouveau challenge, développer la société EGAM, spécialisé en électricité générale, créée en 2015 avec Vincent Robert mon compagnon. J'ai une fille de 10 ans, déjà fan de sports mécaniques.

pour nous faire plaisir. Nous n'avons pas de prétention et retrouver les copains est toujours du pur bonheur. Le départ du Touquet 2017 fut quand même très stressant, je prenais le départ sans avoir jamais roulé avec la Subaru, cela me changeait totalement de la 106 F2000/13. Les sensations sont totalement différentes, beaucoup plus brutales. Je ne pensais jamais y arriver ou la sortir et pour finir nous étions à l'arrivée. Nous avons la chance d'avoir nos hommes qui nous soutiennent qui sont là pour la préparation de la voiture, pour l'assistance. Je pense qu'ils sont d'ailleurs plus stressés que nous... Mais fières de leurs femmes.

**RR** : D'où a germé l'idée de faire un équipage 100% féminin ?

**KM** : Un équipage 100% féminin à partir du début de saison 2017, car depuis que j'ai rencontré Aurélie Crépin, il y a environ 3 ans, le courant est super bien passé. Sur la même longueur d'onde toutes les deux, parfois on se croirait jumelles. Vincent m'avait apporté les bases pendant une saison et a eu la gentillesse de nous laisser la Subaru qui à l'origine était pour lui...

**RR** : Comment se passe la course ?

**KM** : La course est pour nous un moment de détente, pas de prise de tête, nous roulons avant tout

**RR** : Ton objectif pour cette année ?

**KM** : Mon objectif 2018, vu la nouvelle déco, c'est ramener la Subaru entière après chaque rallye. Non sincèrement pas d'objectif particulier, si ce n'est que continuer à la découvrir et prendre plus d'assurance (il m'en faut encore...) et puis Monsieur ne connais pas les sensations de la Subaru, donc je pense qu'il va reprendre le volant sur quelques rallyes. Après tout c'est son bébé aussi !

**RR** : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

**KM** : Mon meilleur souvenir : c'était d'être à l'arrivée de Touquet en 2017, c'est un rallye



Aurélie Crépin & Katia Marcq

tellement difficile que rien que d'être à l'arrivée avec une voiture que je ne connaissais pas du tout, était pour nous une victoire. En ce qui concerne mon pire souvenir : la Lys 2017, non seulement nous avons failli nous sortir dans la dernière spéciale, foncer droit sur notre famille (le pire scénario qui puisse exister) et à l'arrivée cerise sur le gâteau passer pour 'une tricheuse', nous ne reviendrons pas la dessus mais cela ne manquait pas 'd'air' ...

**RR** : Un dernier mot ?

**K** : MERCI, merci à toutes ces personnes qui nous soutiennent, particulièrement nos hommes, sans eux rien de serait possible. Merci à nos enfants pour leur amour, merci à toute notre famille, à nos amis et nombreux

sponsors, et un grand MERCI à Julien Noyer notre pote qui a passé un bon nombre de ses repos à faire de la Subaru une très belle voiture.

**Article : Sébastien Mistarz  
Photos : Julien Lebouq ©**

Rallye du Touquet Pas-de-Calais 2017





**R**ally'Régions : Salut Laurent, peux-tu te présenter ?

**Laurent Braure** : Bonjour Seb, j'ai 43 ans, je vis avec Angélique et je suis diagnostiqueur immobilier. Je suis licencié depuis 2010, actuellement, je suis à l'ASA du circuit de Croix.

**RR** : Tu es commissaire technique sur les épreuves de la ligue Haut de France, peux-tu nous parler de ta fonction ?

**LB** : La fonction de commissaire technique est assez 'simple' lors des vérifications techniques d'avant rallye, nous regardons en priorité la sécurité des voitures. Pendant l'épreuve, nous effectuons des contrôles inopinés concernant des points qui ne nécessitent pas de démontage afin de ne pas gêner le déroulement du rallye. Ensuite, viennent les vérifications techniques finales, qui sont, elles plus poussées. En

général, elles sont décidées par soit la direction de course ou par le collège des commissaires sportifs en cours d'épreuve.

**RR**: Comment devenir commissaire technique et d'où t'es venu cette envie ?

**LB** : Pour devenir technique, il faut contacter le responsable technique de la Ligue afin d'avoir un entretien avec lui et lui remettre aussi une lettre de motivation, suite à cela il donne suite ou pas à la demande de licence commissaire technique stagiaire. Pour ma part, j'ai fait de l'implantation pendant deux ans avant de passer technique. Ayant une formation de motoriste et de mécanicien (qui remonte à pas mal de temps). Cela me paraissait logique de m'orienter vers la licence de commissaire technique.

**RR** : Avec les nouvelles réglementations, comme les nouvelles mousses et la géolocalisation, cela se passe-t'il bien ?

**LB** : Comme à chaque évolution de la réglementation, nous sommes en première ligne pour essayer les réactions des concu-

rents ...

Dans l'ensemble, cela se passe bien, il faut faire preuve de pédagogie.

Pour la géolocalisation, malheureusement, elle a déjà prouvé son utilité au rallye des routes du nord, où le concurrent suivant l'équipage accidenté a pu prévenir le pc course instantanément.

**RR** : Pour les voitures de nouvelles générations (R3, R4, R5 et WRC 1600), les commissaires ont-ils eu une formation complémentaire pour les vérifier ?

**LB** : Nous devons assister à des congrès techniques de manière régulière mais après, il faut faire preuve de curiosité et potasser les différents règlements. Sinon ce sont des voitures simples à vérifier car ce sont des kits vendus pas le constructeur et l'on trouve tout ce que l'on veut dans la fiche d'homologation.

**RR** : Avec l'arrivée en championnat de France des véhicules électriques, comment se déroulent les vérifications techniques ?

**LB** : Selon les infos que j'ai eues,



les vérifications techniques seraient copiées sur les VHRS moyennes intermédiaire et basse. Les voitures seront réparties en 3 groupes.

**RR** : Un dernier mot ?

**LB** : Je sais que nous sommes les bêtes noires des concurrents, mais nous ne sommes pas là pour empêcher les gens de rouler... Que les concurrents n'hésitent pas à nous contacter s'ils ont un doute concernant la réglementation ou le montage des voitures plutôt que de suivre certaines bêtises que l'on peut lire sur les réseaux sociaux où certains forums. Après, je sais que je ne plais pas à tout le monde, mais franchement, cela ne m'empêche pas de dormir.

Article : Sébastien Mistarz  
photos : Julien Leboucq ©

# LUDO CONCEPTION

join us  LudoConception

## RACING COMPETITION

Préparation - Construction - Montage  
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV  
Rallye - Circuit - Autocross  
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics  
Usinage pièces spécifiques  
Soudure Alu - Inox

Tel.: 03 21 84 51 69  
62180 - VERTON

# COURSE DE CÔTE

MANCHE QUALIFICATIVE POUR LA COUPE DE FRANCE



28 & 29 AVRIL 2018  
62530 HERSIN-COUPIGNY

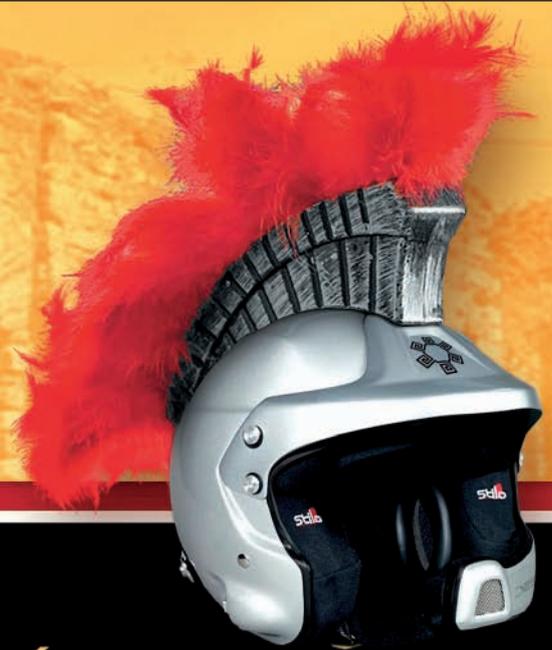
**ASPHALTE**  
*Classic*

 Asphaltte Classic  Course de côte d'Hersin-Coupigny

 07.67.76.56.83  
 asphaltteclassic@gmail.com

**9 / 10  
MAI 2018**



# **1<sup>ER</sup> RALLYE RÉGIONAL ET VHC DES CENTURIIONS**

**VILLE DE BAVAY**



**2<sup>EME</sup> SLALOM**



HAUTMONT



HAUTMONT

# **VILLE D'HAUTMONT**

**LE 08 JUILLET 2018**



<https://www.facebook.com/groups/ASA59>

Contact : descamps.yoann0@gmail.com / 06.13.84.05.55



<https://www.asa59-hautmont.com/asa59-slalom>

Nord  
Le Département

ASA-59  
Association Sportive Automobile des Hautes de France

FFSA  
Fédération Française du Sport Automobile

COUPE DE FRANCE SLALOMS

Ligue du Sport Automobile des Hautes de France

FFSA

FFSA

FFSA

design : alexandra Servais / Photo formale : ES Hallydayard

N°67

Avril - Mai - Juin 2018  
Ligue Automobile Occitanie-Méditerranée

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée  
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



Antonin Vidal - Rallye de Printemps 2018 : Photo Yohan Muller ©

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE

## Occitanie-Méditerranée

Rallye des Vins du Gard  
Rallye de Lozère & VHC  
Rallye de Printemps



## Courses de Côte

Abarines - Neffiès - Sabran  
Col St. Pierre - Quillan

**Slaloms** Cigalois - Kartix - Nîmes

## Occitanie-Pyrénées

Rallye : Vallon de Marcillac & VHC

## Championnats de France

Rallye : Lyon-Charbonnières & VHC  
Rallye : Terre des Causses



# TEC RACING

La technique au service de la performance  
Connectique hydraulique  
Essence, huile, freinage, eau, air  
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



5% d'escompte  
Code Promo : RR-1801

# MOORESPORT

MANUFACTURIÈRE EN SOLUTIONS AUTOMOBILE



Un seul arrêt qui vous assure  
d'obtenir un produit haut de gamme  
qui surpassera toutes vos espérances

[WWW.MOORESPOORT.COM](http://WWW.MOORESPOORT.COM)

+1 (450) 281-2100  
Sales@MooreSport.com

# asphalte

COMPETITION

Restauration Véhicules anciens  
Préparation VHC, VHRS  
Spécialiste Soudure de caisse,  
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33  
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf  
34190 St. Bauzille de Putois

# SOMMAIRE - 67 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°67 : Avril - Mai- Juin 2018

Page 4 : Courses de Côte - Abarines & Neffiès

Pages 5 & 6 : Rallye des Vins du Gard

Page 7 : Slalom Cigalois & slalom Kartix

Pages 8 & 9 : Rallye Vallon de Marcillac & Rallye VHC

Page 10 : Courses de Côte de Bagnols Sabran & du Col Saint-Pierre

Page 11 : Slalom Nîmes-Delta

Pages 12 & 13 : Rallye de Lozère & Rallye VHC

Page 13 : Course de Côte de Quillan

Page 14 & 15 : Rallye de Printemps

Pages 16 & 17 : Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône & Rallye VHC

Page 16 : Rallye Terre des Causses



Facebook ®

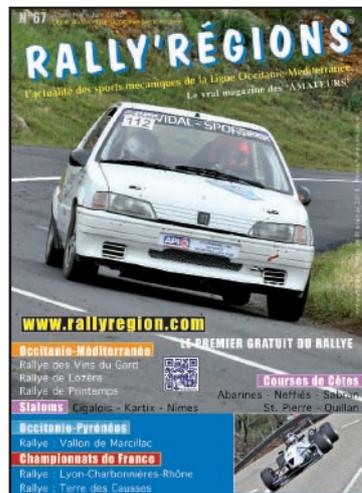


Rally'Regions

## www.rallyregion.com



## EDITO - 67 : 'Commissaire mon amour'



**A** l'heure où j'écris cet éditto, il y a des organisateurs qui se grattent la tête pour savoir si leur épreuve va pouvoir être organisée. Non pas qu'ils n'est pas fait les choses comme il fallait, non pas du tout. Ce n'est pas non plus parce que les autorisations ne sont pas arrivées et non plus par le manque de sérieux que les organisateurs mettent à réaliser leurs dites épreuves... Non non, c'est tout simplement qu'ils n'ont pas assez de commissaires. Cela devient presque le sujet qui tue quand l'ont veut organiser un rallye, une côte, un slalom... Plus le goût, plus d'argent pour se déplacer, plus l'envie de passer un week-end en dehors de chez eux sans avoir la moindre reconnaissance, même venant des pratiquants qui devraient se rendre compte que sans commissaire, plus d'épreuves organisées. Mais le problème persiste encore et s'amplifie d'année en année. Comment redonner l'envie à tous ces passionnés de revenir. Beaucoup de questions auxquelles peu de personnes peuvent répondre. L'accueil et pourtant bon, pas partout certes, mais la plupart des organisateurs reçoivent les bénévoles de belles façons, les repas, les hôtels... l'accueil en général est bon ! À ne pas comprendre ! Faut étudier toutes les possibilités qui s'offrent à nous et même prendre des décisions difficiles à mettre en place, comme par exemple : mais ce n'est qu'une idée ! Obliger tous licenciés pratiquants à participer à une journée, ou un rallye à faire commissaire pour combler ce manque... Les licenciés vont dire qu'il paient une licence pour pratiquer et qu'il n'ont pas à aider, mais imaginer que chaque licencié disponible le jour de la course à laquelle il ne participe pas, soit partant pour prendre la place de commissaire, d'une part l'envers du décor est toujours important à voir pour prendre la juste valeur de

l'exercice difficile auxquels se livrent les commissaires chaque week-end de l'année et puis... Quelle joie de savoir que l'on a participé au fait que les épreuves automobiles perdureront en France, tout ça grâce à nous tous ! Vraiment cette question est à réfléchir le plus vite possible sous peine d'annulation de multiples épreuves en France. Bonne lecture & je vous donne rendez-vous fin août, pour le numéro 68 et sur le site [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com) pour s'abonner en ligne ou découvrir les anciens numéros !

Patrice Marin / La rédaction

**Rally'Regions** : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

**Créateur du titre & Directeur de publication** : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**Rally'Regions** est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

**Rédacteur en Chef** : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**Fabrication** : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

**Correspondants Rallyes** : Johan Dubée, Cyril Bellota, Tony Desmon, Yohan Muller, Patrice Marin & Bruno Roucoules (photos ©)

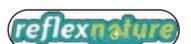
**Correspondants Côtes** : Johan Dubée, Yohan Muller & Patrice Marin, Textes et Photos ©

**Correspondant Championnats de France** Bruno Roucoules & Johan Dubée (photos ©)

**Correspondant Rallyes Historiques Championnat de France** : Bruno Roucoules & Johan Dubée (photos ©)

**Photos de couverture** : Yohan Muller © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution** : Mai/Juin 2018

**Prochaine parution** : Septembre 2018, N°68 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally'Regions 1996 - 2018"



## Course de Côte / Abarines

AUTOMOBILES

Les 24 & 25 février 2018 - Régionale - Organisé par l'écurie des Camisards et l'Asa d'Alès - 16e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (1ère manche / 9) & pour la coupe de France 2018 / Partants : 55 - Classés : 53 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©

### NOUVELLE VICTOIRE POUR NICOLAS VERDIER !

Même s'il améliore lors de la dernière manche de course, c'est au cours de la deuxième monte que Nicolas Verdier (Dallara 1er/D/E3) gagne cette première course de côte de la saison en Occitanie-Méditerranée.



Cédric Monziols quatrième au scratch et 1er en G CM/CN

le podium devant Cédric Monziol (BRC 05), ce dernier gagne le groupe CN-CM, il devance Sébastien Pomaret (Tatuus FR2), ils terminent dans le top cinq. Fezay (BRC 05) et Michel Gontier (BRC B 49) devancent la première de la Coupe des dames, Corinne Flandy (Dallara F301), Felgerolles (BRC 05) et Éric Vautrin (Norma M20 B) sont dans

Déjà en tête lors des essais, il laisse Fabrice Flandy (Dallara F301 1er/DE1) signer le scratch dans la première ascension, mais se rattrape à l'issue du second sprint en signant un 0'46s003, Flandy ne pourra l'atteindre. Romain Gély (Tatuus FR2/1er DE/1) complète

les dix premiers.

En championnat B (voitures fermées), Jérôme Jacquot devance Joël Ribot de 16 centièmes pour la 11e place scratch et le groupe FC/FC2. Denis Perez complète le podium du groupe, alors que Jean-Pierre Métivier précède Guillaume Peloux (1er F/2/3) dans le F2000 et gagne la classe 2/1. Plan remporte le GA/A4 et Michel Aguillon le GN/N4. Dans les autres classes, Nicolas gagne l'A3, Critovao l'A2, Rouquette la FN3, alors que Croze remporte la FN2. Dans ce même groupe dans la plus petite classe, Coste sort vainqueur des N1, en fin de classement, Rocheblave gagne la N2S. À noter aussi la victoire de classe F2/2 d'Esturillo (Honda Civic), il pointe à la 43e place finale.

Une nouvelle victoire dès l'ouverture de la saison pour Verdier !



Durand termine deuxième dans la classe 2 du groupe A !



Classement & Vainqueurs / classes :

1. N. Verdier (Dallara F 302) 45''537 (1er Gr. D/E & D/E3) - 2. F. Flandy (Dallara F 301) à 0''517 (1er D/E1) - 3. R. Gelly (Tatuus FR 2.0) à 3''098 (1er D/E7) - 4. C. Monziols (BRC 05) à 4''019 (1er Gr. CN-CM & CM) - 10. E. Vautrin (Norma M20 B) à 6''613 (1er CN2) - 11. J. Jacquot (Rallye 3 JMS) à 7''099 (1er Gr. FC & FC2) - 15. J.P. Métivier (Rallye 3) à 9''099 (1er Gr. F 2000 & F 2/1) - 16. G. Peloux (206 S 16) à 9''235 (1er F 2/3) - 18. G. Plan (Mitsubishi Evo 9) à 9''725 (1er Gr. A-FA et FA4) - 19. M. Eguillon (BMW M3) à 10''211 (1er Gr. N-Fn et FN4) - 20. D. Nicolas (DS3) à 10''744 (1er A3) - 21. P. Cristovao (C2R2) à 11''632 (1er A2) - 22. S. Rouquette (Clio Ragnotti) à 12''041 (1er FN3) - 27. D. Croze (Civic VTI) à 12''606 (1er FN2) - 33. A. Esturillo (Civic Vti) à 13''484 (1er F 2/2) - 35. C. Coste (Ax Gti) à 13''962 (1er FN1) - 53. S. Rocheblave (206 XS) à 21''639 (1er N2S).

## Course de Côte / Neffiès

AUTOMOBILES

Les 10 & 11 mars 2018 - Régionale - Organisé par l'asa Montpellier - 26e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (2ème manche / 9) & pour la coupe de France 2018 / Partants : 49 - Clasés 42 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée & Yohan Muller ©

### NICOLAS VERDIER LES ENCHAINENT !

Ils seront 49 pilotes engagés pour cette deuxième manche de l'année. Peu de partants qui reflètent un peu le manque de moyen général. Nicolas Verdier (Dallara 1er-DE3) signe une seconde victoire en autant de course et se place comme le grand favori de cette saison, tout comme l'an dernier.



Chaulay, parfait dauphin de Verdier !

Toutes les montes seront pour lui y compris les essais. Arnaud Cholley (Dallara DE3) échoue

pour 578 millièmes. Quatrième pendant la première monte de course, Cédric Monziols (BRC 05 1er-CM) va signer un 1'04s232 qui le met à l'abri de Romain Gély (Tatuus 1er-

DE7), un temps deuxième il termine à 165 millièmes du Podium. Recordier (BRC 05-CM) et Marcillac suivent dans cet ordre devant Peloux (206 1er-F2000/3, le premier des voitures fermées, Lauret gagne la classe CN2, il est 8e et précède Jacquot (Rallye II 1er-FC/2) et Métivier (Rallye II 1er-F2000/1) qui rentrent dans le top dix. Onzième, Champeau gagne le groupe A/4, il est suivi par Humbert qui s'impose en A/2. Plus loin, Yves Pérez enlève le G GT au volant d'une Catérham, en groupe N, Eguillon est le plus rapide, il gagne la classe 4 et devance Dumas et Gaudin pour le podium, Croze 1er FN2 et Coste 1er FN1 suivent pour les accessits. À noter aussi les victoires de Pougnet en A/3, de Lescop en F2000/2. Enfin, la coupe des Dames et remportée par Sandrine Carminati devant Virginie Pages.

Eric Champeau est le plus vite dans la classe 4 du groupe A !



Classement final :

1. N. Verdier (Dallara F 302) 45''537 (1er Gr. D/E & D/E3) - 2. Cholley (Dallara F305 F 1er DE3) à 0s578 - 3. Monziols (BRC) (1er CM-CN-CNF) à 2s019 - 4. Gelly (Tatuus FR) (1er DE7) à 2s244 - 5. Recordier (BRC) à 3s414 - 6. Marcillac (BRC 05) à 4s338 - 7. Pelloux (206) (1er F2000 & F2/3) à 7s500 - 8. Lauret (Norma M20) (1er CN2) à 8s625 - 9. Jacquot (Rallye II) (1er FC & FC2) à 9s254 - 10. Métivier (Rallye II) (1er F2/1) à 9s941 - 11. Champeau (Lancer Evo 7) (1er FA4) à 9s957 - 12. Humbert (206 XS) (1er FA2) à 10s677 - 13. Vernhes (Jéma 630-CM CM) à 10s691 - 14. Llovet (R 5 GT T-F2/3) à 11s198 - 15. Eguillon (BMW M3) (1er FN4) à 11s499 - 16. Derre (Séat - A4) à 11s810...



Dès le premier chrono, on attend beaucoup de la paire d'R5 engagée, en l'occurrence Nicolas Pognant (Fiesta) et Geoffrey Burnens (DS3), mais la surprise va venir de Julien Bourguignon (207 S2000) qui signe le scratch devant un déchaîné Grégory Fontalba qui pointe à 1s8. Derrière Christophe Truchet est sur le podium et en tête du F2000 devant Benjamin Cléménçon et Romain Durand (R3) qui clôture les accessits. Dans la deux, Bourguignon récidive et prend 8s d'un seul coup à Cléménçon, le deuxième, à noter que Fontalba sort à vive allure dans celle-ci, sa course s'arrête là. Pognant pointe le bout de son nez et apprend le maniement de la Fiesta, il est désormais sur le podium devant Dorian Nicolas. Le deuxième tour est pour Bourguignon qui consolide son avance, derrière les poursuivants s'organisent et l'ordre des scratch s'inverse, dans la trois, c'est Thierry Brunet et Pascal Janel qui pointent aux deux et troisième places. Pognant et Cléménçon suivent, il faut noter que ce tour a été perturbé par la pluie qui a touché un groupe de pilotes. Avant le dernier tour de nuit, le classement est celui-ci : en tête Julien Bourguignon avec 19,5s d'avance sur Pognant qui est bien revenu dans le match du podium, en ce qui concerne les R5, pour Burnens le premier coup d'essai ne sera pas le bon, il rencontre des soucis mécaniques et abandonne après la deux. Troisième, Cléménçon est bien accroché à sa position, il pointe en tête des F2000 devant Janel et

Nicolas qui sont dans les cinq premiers. Le dernier tour ne changera rien au classement des cinq premiers, Bourguignon rentre en vainqueur avec 27s d'avance sur Pognant qui a réussi sa prise en main de la Fiesta, suit Cléménçon régulier du début à la fin, il gagne le F2000. Nicolas gagne la R3, il est quatrième devant Janel qui triomphe en GT. Durand (2e R3), Baldini qui débutait avec une 207 S2000, Dufour (2e F2000), Sagnes le premier des A7K et Rocher suivent dans cet ordre dans le top dix.

### Les classes du GA :

**En A8 :** Pasquet part en tête et même si Jouve revient dans la deux, Pasquet garde le même écart (7s) avec Jouve jusqu'à l'arrivée.

**A7S :** Bourguignon ne fait pas détail et gagne scratch, groupe A et classe A7S, Baldini découvre et finit deuxième, du groupe et de la classe, ils finissent 4 et 5e du groupe.

**A7K :** Sagnes, seul dans sa classe, finit à une belle 3e place



Sagnes 'fait mouche' à chaque fois !

du groupe.  
**A7 :** Classe fournie avec pas moins de 7 partants, c'est Guillaume Solanet qui part le plus

## ← C'EST BOURGUIGNON LE PATRON !

Le Gardois Julien Bourguignon a créé la surprise en triomphant sur cette 19e édition du rallye Vins du Gard. La formule avec deux tours de jour et un de nuit satisfait tout le monde, concurrents et organisateur. C'est avec 110 engagés que cette 'première' épreuve de la saison, rallye de Hérault annulé oblige, débute sous le beau temps. Malheureusement cela ne durera pas !

vite malgré son manque de roulage, il devance Bavoux et Olive. Dans la deux, Fabra signe un bon temps qui le place en tête après le premier tour. La 3e spéciale va être à l'avantage de Bavoux et Olive, alors que la 4 voit Fabra se replacer devant Bavoux, en tête un instant. Dès lors, il remonte avec un superbe temps dans l'ultime chrono où il passe devant Solanet qui était passé en tête à son tour. Au final, Fabra, Solanet devance Olive pour le podium, plus loin, Bavoux et André se partagent les accessits.

**A6K :** Durand (206) prend la tête et ne la lâche plus jusqu'à l'arri-



Desmet, brillant vainqueur en A6 !

vée où il l'emporte de Pretarca (206) qui est resté à cette position tout au long du rallye. Marcobal et Marcobal-Bastide jettent l'éponge après la six pour raison personnelle, (tous les deux en Saxo).

**A6 :** Desmet signe un bon temps dans la une, et personne ne pourra le suivre de la journée, Faure fait un parfait second jusqu'à l'arrivée où il devance Vey pour la dernière place du podium, 5s le sépare de Lagier qui a bien roulé, lui aussi. Ferrari Niel et Bonnefoi rentrent dans cet ordre, mais distancé.

**A5 :** Servant part le plus vite suivi de Vaché, mais celui-ci abandonne dans la deux. Servant se laisse glisser vers la victoire.

### Les classes du GR :

**R5 :** Seul Nicolas Pognant ira au bout et réalise un bon apprentis-

sage de cette fiesta R5, il prend la 2e place finale et gagne le groupe et la classe. Burnens jette l'éponge avec des soucis dès la première spéciale.

**R3 :** Fontalba, Durand et Plan seront les plus vite dans la première, mais à partir de la deux c'est Dorian Nicolas qui prend la classe à son compte et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où, 11s3 le sépare de Durand. Plus loin, Kény Rocher monte

Belle 1ère course en R5 pour Pognant



Dorian Nicolas enlève la classe R3



sur le podium. Chamard, Plan et enfin Chanut prennent les autres places vacantes.

**R2 :** César, Heinemann et Jonquet sont les plus prompts en début d'épreuve, mais César abandonne dans la deux,

Très rapide, Blanc gagne la R2 !



**Impiétrò gagne la classe biberon/R1**



Heinemann tient la corde jusqu'à là, mais il abandonne à son tour dans la cinq et laisse Blanc et Ruffa, en embuscade toute la journée rentrer dans cet ordre.

**R1** : Iampiétrò domine Sophie Rexach toute la journée, ils rentrent comme ça à Remoulins.



**Julien enlève la classe FN2 !**

### Les classes du GF2000 :

**F2/14** : Les neuf premiers du groupe sont aux 9 premières places, Cléménçon en tête de file, suivi de Dufour encore une fois bien à son aise et Cure au volant de sa Xsara qu'il place sur le podium du groupe et de la classe. Certains pilotes ont subi les affres de la météo. Capevielle est



**Dufour, toujours aussi véloce !**

dixième, il faisait découvrir les joies du rallye à son copilote, il devance Thomas et Cézerac, ils sont 14 à voir l'arrivée.

**F2/13** : Barbosa, Marcary et Gaubert partent les plus vite, Barbosa perd du temps dans la deux et abandonne par la suite. Gaubert se bat avec Marcary et Malhautier et même si Granier signe un temps de référence, il n'empêche pas la première victoire de classe de Gaubert qui

**Malhautier, deuxième en F2/13 !**



devance Malhautier de 7s7 à l'arrivée, même si celui-ci signe un très bon chrono en fin de rallye. Paillot monte sur le podium, mais roule à distance, il devance Deville, de 12s, alors que Granier et Dolladille prennent les dernières places.

**F2/12** : Pasquini encore une fois,



**Pasquini, large vainqueur en F2/12**

au dessus du lot, il finit le rallye avec 41s7 d'avance sur Charvet qui n'a pas à rougir de sa performance face au favori de la cylindrée. Plus loin, Smid monte sur le podium et précède Aiglou au



**Colette remporte la classe N4**

groupe, Martel est le dernier rescapé.

### Les classes du GN :

**N4** : Ludovic Colette (Mégane RS) se place en tête dès le début et garde cette position jusqu'à l'arrivée, il précède Yann Bourgeon (Impreza).

**FN3** : Rouquette part le plus vite, mais Aspar le passe dès le deuxième chrono, dès lors Rouquette fait en sorte de remonter, mais il échoue à 14s de celui-ci qui gagne par la même occasion le groupe N. Cerpèdes accède au podium de la classe sur cette 19e édition. À distance,

**Aspar remporte le groupe N !**



Bagnol devance Fischer, enfin Potavin ferme la marche du groupe et de la classe.

**FN2** : C'est Julien, Mila et Martin qui prennent les commandes de cette classe en début de rallye, Martin passe Mila dans la deux, mais Julien mène la danse et ne lâche rien jusqu'à l'arrivée alors que Martin se fait passer par Chaix en fin de rallye. Gambino, plus loin, Mila qui a rétrogradé et Touche rentrent à bon port dans ces positions.

**FN1** : Bonaventure prend la classe à son compte dès le début du rallye et rentre en vainqueur en fin de journée. Schirru le suit toute la journée et David complète le podium. Plus loin, Leatitia Guiraud rentre à bon port.

### Les classes du G GT :

**GT 10** : Aucune difficulté pour Janel (Porsche 997) qui gagne le groupe et la classe devant Bisiaux (Porsche 997) et O'Mahoni (BMW 135i).



**Belle victoire en N1 pour Bonaventure**

### Classement final Vins du Gard 2018 :

**1er. Bourguignon-Gilson (207S2000/1ers GA & A7S) en 22'00"0, 2.Pougnant-Valencia Fiesta/1ers GR & R5) à 27s2, 3.Cléménçon-Favreau (RCZ/1ers F2000 & F2/14) à 28s3, 4.Nicolas-Trinclard (DS3/1ers R3) à 44s4, 5.Janel-Villegas (Porsche GT3/1ers GT & GT10 à 48s2, 6.Durand-Mercoiret (Clio/R3) à 55s7, 7.Baldini-Crepin (207 S2000/A7S) à 1'09s0, 8.Dfour-Berger (BMW/F2/14) à 1'22s3, 9.Sagnes-Chabassut (306/1ers A7k) à 1'37s6, 10.Rocher-Arnoux (Clio/R3) à 1'38s4, 11.Cure-Roux-Sablir (Xsara/F2/14) à 1'54s0, 12.Chamard-Josse (Clio/R3) à 1'55s9, 13.Bisiaux-Aymard (Porsche GT3/GT10) à 1'56s3, 14.Faure-Ziani (306/F2/14) à 2'08s8, 15.M. & A. Plan (DS3/R3) à 2'12s3, 16.Monier-Théophile (205/F2/14), 17.Pasquet-Derradji (Impreza/1ers FA8), 18.Michel-Agnier Clio RS/F2/14), 19.Jouve-François (Impreza/A8), 20.Borel-Prost-Verdure (Clio/F2/14), 21.Bénech-Cornubet (Clio/F2/14), 22.Aspar-Hervéou (Clio RS/1ers N & N3), 23.O'Mahony-Cappellacci (BMW 135i/GT10), 24.Rouquette-Lacalle (Clio RS/FN3), 25.J. & P. Desmet (106/1ers FN2), 26.B. & Benoît Durand (206/1ers A6k), 27.J. & O. Fournier (Mégane/F2/14), 28.Colette-Guiraud (Mégane RS/1ers N4), 29.Blanc-Rauzier (C2/1ers R2), 30.Faure-Bessière (106 S16/FA6), 31.Fabra-Pontier (Clio/1ers FA7), 32.Solanet-Maurin (306/FA7), 33.Canut-Salleles (Clio/R3), 34.Pétrarca-Triaire (206/A6k), 35.B. & R. Ruffa (208/R2), 36.Cerpèdes-Roux (Clio/FN3), 37.Gaubert-Beltran (Civic/1ers F2/13), 38.Bourgeon-Melchisedec (Impreza/FN4), 39.C. & M. Vey (Saxo/FA6), 40.Lagier-Niel (106/FA6), 41.Malhautier-Rol (106/F2/13), 42.Capevielle-Izquierdo (Golf/F2/14), 43.Olive-Arnau-Prades (Intégra/A7), 44.Julien-Raynaud (106 S16/1ers FN2), 45.O. & M. Bavoux (Intégra/FA7), 46.Thomas-Chevrot (206/F2/14), 47.André-Raunier (Clio/FA7), 48.Pasquini-Casoratti (R5 GT/1ers F2/12), 49.Cézerac-Balducci (R 5 GT/F2/14), 50.Ferrari-James (Saxo/FA6), 51.Chaix-Arnould-Charonnière (106/FN2), 52.R. Charvet-Mourlan (106/F2/12), 53.Paillot-Bonnet (106/F2/13), 54.Bagnol-Delors (Clio/FN3/1ères Coupe des Dames), 55.Fischer-Perréal (Clio/N3), 56.Niel-Escargueil (Saxo/FA6), 57.D. & S. (Saxo/FA6), 58.Iampiétrò-Pascal (Twingo/1ers R1), 59.Deville-Cruz (206 CC/F2/13), 60.Costagliola-Fernandez (206/F2/14), 61.Bonnefoi-Lévêque (Saxo/FA6), 62.Bonaventure-Ferrier (AX GTi/1ers FN1), 63.Gambino-Mouret (Swift/FN2), 64.Smid-Camps (205 R/F2/12), 65.Schirru-Lloret (205 R/FN1), 66.Aiglou-Gazzano (106/F2/12), 67.Mila-Soutoul (Saxo/FN2), 68.David-Servière (AX GTi/FN1), 69.Granier-Boissière (206 XS/F2/13), 70.H. & C. Martel (106 XSi/F2/12), 71.Dolladille-Paimblanc (Clio/F2/14), 72.Touche-Baillou (106/FN2), 73.Servant-Giraud (106 XSi/1ers FA5), 74.L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1), 75.Potavin-Hernandez (Clio RS/FN3), 76.Rexach-Ambrosioni Twing/R1.**

Les 1er & 2 avril 2018 - Organisé par l'asa Cigaloise - 8e édition du slalom Cigalois / 90 partants / 5e édition du slalom Kartix / 80 partants  
Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (1ère & 2e manche / 6) & pour la Coupe de France 2018 / Partants : Texte & Photos : Patrice Marin ©

## UN DOUBLE POUR CARRÈRE POUR BIEN COMMENCER LA SAISON !



C'est avec un temps superbe que le Slalom Cigalois, première manche de la Ligue, a commencé. En effet avec 15° toute la journée le dimanche 1er avril, les 87 partants s'en sont donnés à cœur joie sur un parcours, glissant le matin pour le premier passage d'essai libre. La piste se gommant au fur et à mesure de la journée.

Dès le début, Steve Macé prend le dessus à l'issue de la matinée, mais dans les deux premiers passages de course, il touche la première chicane et ses espoirs de victoire s'envolent. À l'inverse, Christophe Carrère qui vient d'Aquitaine, sort le meilleur de sa Ralt RT30 au cours du deuxième passage de course et signe un temps de 1'20s072 qui le met à l'abri du retour de Macé. Ce dernier tente le tout pour le tout dans le dernier passage, mais échoue 0,957s de Carrère qui gagne le groupe D et la classe DE/1, Macé se console avec la victoire dans la classe DE/7. Sur le podium, Jérôme Forny remporte le groupe CNF et la classe 1. Petite anecdote à ce sujet, le matin, pendant les essais, Candy Forny qui partage la même monture (en double monte), voit son accélérateur bloqué, sort de la piste faisant une belle frayeur à un photographe à qui l'on souhaite un bon rétablissement, plus de peur que de mal et heureusement que celui-ci était bien placé en sécurité ! Stéphane Lalanne et Romain Gély se partagent les accessits au quatre et cinquième places, Lagier remporte la victoire en CM au volant de son (BRC Aya).

### UN CHAMPIONNAT (B) BIEN REPRÉSENTE !

En ce qui concerne le championnat B (voiture fermée), c'est Jérôme Jacquot qui décroche la timbale avec un super temps de 1'24s652, il gagne le groupe FC par la même

occasion. À la deuxième place, Félix Völpellière gagne le F2000 et la classe 1, il a eut fort à faire avec Jérémie Baquié qui pour sa part s'impose en GFA/1 avec sa Saxo VTS, il monte sur le podium du classement (B). Françon-Bidaud (Speedcar GTR) gagne la coupe des Dames face à Candy Forny (Radical SR3), plus loin, mais ne roulant pas avec les mêmes autos, Amandine Diaz (205 GTi) monte sur le podium. Pour être complet, Frédéric Tosetto gagne la CNF/2, il est 14e au général, Yannick Lauber s'impose en A/3, Jordan Bellemin-Lapponiaz en F2000/2 et Olivier Sacchi gagne le groupe N avec une vélocité Clio Williams suivit au scratch par Philippe Dars, le premier des F2000/3, il roule avec une BMW 318 is. Philippe Deriemacker impose sa 'Rallye II' dans la classe FS1, Florian Savona en fait de même en FN/2, alors que Rémi Colage gagne la classe FN/4. En loisir, c'est Hervé Le Gall qui gagne, il roule avec une Lotus Elise. Sylvain Compan (Samba Rallye) encore 'très jeune', remporte le VHC devant Philippe Brachet qui pour sa part enlève la CLC avec sa Fiat X1/9. Plus loin Lucas Niel gagne en FA/1, Cyril Maurin la N2S, alors que Michael Prade quant à lui, gagne la classe Loisir 2.

**Kartix** :Le lendemain, 81 concurrents sont présents pour le deuxième slalom de la saison, le slalom de Kartix, la particularité de celui-ci est qu'il se déroule sur le même tracé que la veille, mais en

sens inverse. Tous les favoris sont bien sûr restés sur place pour participer à cette deuxième manche de la ligue. Comme la veille, la piste reste toujours glissante lors des essais libres et des essais chronos que les pilotes ne feront qu'une fois. Christophe Carrère signe encore le meilleur temps à l'occasion de la première course devant un étonnant Stéphane Lagier qui place son BRC sur la deuxième marche du podium, Jérôme Forny complète le podium de ce premier passage. La deuxième course est pour Forny, Carrère améliore, mais Forny le distance de 0s661, encore une fois, Lagier est sur le podium scratch. Mais c'est la dernière course qui va sceller le sort de la course, Carrère améliore de plus d'une seconde, alors que Forny touche des quilles, il ne fait que 1'28s465 lors de son ultime passage. C'est Christophe Carrère (1er DE/1) qui gagne encore une fois, comme la veille, c'est sa régularité qui porte ces fruits. Deuxième Forny (1er CNF/1) échoue à 0s663 devant Lagier qui monte sur le podium en gagnant le groupe CM. Lalanne et Stéphane Baud complètent le top cinq. Becker, Philippe Baud, Murat, Michel et Macé (1er DE/7) sont dans les 10 premiers.

### À LA PORTE DU TOP DIX POUR LE PREMIER DES AUTOS FERMÉES

Même si elles n'ont pas la même configuration, les voitures du championnat B sont souvent en haut des feuilles de classements. En l'occurrence sur cette course, où,



Alain Jacquot est le premier des Production au slalom Cigalois...

...Alors que Jérémie Baquié gagne le lendemain à Kartix !



Jérémie Baquié termine à la onzième place et gagne le groupe A/2 par la même occasion, il devance deux autos 'ouverte' à l'arrivée et Cyril Baquié pour la deuxième place du Groupe. La lutte pour le F2000 entre Völpellière et Gire tourne à l'avantage du premier cité, mais le combat a été d'intensité rare avec 0s12 à l'arrivée entre ces deux hommes. Yannick Lauber gagne la classe A/3, il est 17e au final. Olivier Sacchi récidive et gagne le groupe N et la FN/3, il devance de justesse Bellemin-Lapponiaz de 0s150 pour le scratch, ce dernier gagne la F2000/2. Dars refait la même que la veille est s'impose dans la classe 1 du F2000 alors que Riso remporte le groupe FC et la classe FC/2 avec une Rallye II. Christophe Pommatou gagne la classe FN/4 avec sa GT Turbo, alors que Deriemacker enlève la FS/1 juste devant Rouquette qui s'impose en VHC (Porsche 911), il devance Le Gall, pour qui le groupe loisir a été synonyme de victoire pour lui ce week-end. Dans la deuxième partie de la feuille des temps, Niel est le plus rapide en FA/1, Labourel en Loisir 1, Kevin Martin impose sa Saxo en N2S, Jean-Michel Mondon gagne la CLC, alors que Claude Bourgade enlève la FN2. À noter que la coupe des Dames est remportée par Candy Forny qui s'est remise de ses émotions de la veille, elle s'impose devant Françon-Bidaud et Marine Ferrari qui a rencontré de petites péripéties le matin avec une crevaillon pendant les essais.

Classement slalom Cigalois :

1er.Carrère (Ralt RT30) en 1'20s072 (1er DE1), 2.Macé (Tatuus /1er DE7) à 0s957, 3.Forny (Radical SR3/ 1er CNF1) à 2s270, 4.Lalanne (Dallara F392 / DE1) à 2s274, 5.Gelly (Tatuus FR2000/DE7) à 2s803, 6.Lagier (BRC Aya / 1er CM0), 7.Baud (Speedcar / CM0), 8.Scussel (Tracking / CM0), 9.Roux-Sablier (Gloria Arc/DE1), 10.Jacquot (Rallye II / 1er FC2 & B)...

Classement slalom Kartix :

1er.Carrère (Ralt RT30) en 1'23s002(1er DE1), 2.Forny (Radical SR3/ 1er CNF1) à 0s663, 3.Lagier (BRC Aya / 1er CM0) à 0s789, 4.Lalanne (Dallara F392 / DE1) à 1s393, 5.Baud (Speedcar / CM0) à 2s368, 6.Becker (PRM RC/CM0), 7. Baud (Speedcar /CM0), 8.Murat (Sliver Car/CM0), 9.Michel (Monoplace/DE1), 10.Macé (Tatuus/ 1er DE7), 11. Baquié (Saxo / 1er FA2 & (B))...

La suite sur [www.asacigaloise.com](http://www.asacigaloise.com)



Da Cunha gagne le rallye dans la dernière spéciale

**P**ourtant, Puppo, Argenti, Sichi ou encore Génesca faisaient eux aussi figures de favoris, mais la météo va rendre les choses plus difficiles que prévu. Pas moins de quatre vainqueurs de spéciale sur les 4 à parcourir lors de la première étape. Chivaydel fait le scratch dans la premier chrono, il est devant Puppo et Argenti, Da Cunha est quatrième devant Sichi. Dans la deux les rôles s'inversent, c'est Sirmain qui signe un excellent premier temps à la barbe des cadors, Argenti, Chivaydel et Puppo, Da Cunha n'est que 5e de cette spéciale à 5s3 du premier. Dans la trois, c'est au tour de Puppo de signer son premier scratch, il devance d'un dixième Chivaydel et Sichi qui pointe à 5s dans ce chrono. La dernière spéciale du jour est pour Argenti qui conforte sa deuxième place face à Sichi qui rentre au soir de la première étape à 24s2. Sirmain au pied du podium devance Puppo de 20s, alors que Da Cunha pointe à 48s9 du premier. N'y croyant plus vraiment Jean-Michel Da Cunha se lance dans une



Argenti ne pouvait pas mieux faire face aux R5, il gagne la GA & l'A7S !

spéciale ou seulement Os2 le sépare de Chivaydel. Ce dernier ne peut l'empêcher de le passer et le laisse remporter sa neuvième victoire sur cette épreuve qu'il affectionne tout particulièrement et dont l'organisation n'a rien à envier aux plus grandes épreuves organisées en France. Il faut noter que Puppo prend une pénalité de 10 minutes pour pointages en avance, il ne repart pas le dimanche. À noter aussi la sortie de route de Sirmain alors qu'il tenait la quatrième place et de Sichi bien placé avant son abandon (mécanique). Au final c'est Argenti qui monte sur le podium, il gagne le GA et la classe A7S par la même occasion, Génesca (1er A8) et Binois (1er R3) suivent et prennent les accessits.

#### Les classes du GA :

**En A8 :** Avec 7 partants cette classe est bien représentée, c'est Richard Génesca qui gagne loin devant Laval et Lorenzo tous deux sur 207 RC qui se disputent le podium. Montarnal est le dernier rescapé.

**A7S :** Argenti et Sichi se battent jusqu'à l'abandon de Sichi.

## ← VICTOIRE À L'ARRACHÉ POUR DA CUNHA !

**A**vec une météo capricieuse, le rallye de Marcillac a rendu son verdict au soir du 18 mars. Parti à la faute et pas dans le bain le samedi, Jean-Michel Da Cunha reprend les 50s qui le séparaient de Jean-Laurent Chivaydel en signant les 6 scratches possibles le dimanche pour arracher la victoire dans l'ultime chrono du rallye.

superbe remontée et signe tous les temps de la deuxième journée de course, il remonte à la deuxième place avant l'ultime

Argenti monte sur le podium scratch, il gagne aussi le groupe A.

**A7K :** L'héritier, seul engagé ne voit pas l'arrivée.

**A7 :** Rousselet est le plus rapide de la catégorie, il finit devant Beutes. Troisième mais roulant à distance, Mazars devance Vigouroux, ce dernier pointe à la 49e place finale.

**A6K :** Troisième du groupe A, Soccol gagne cette classe, alors que Clavelloux ne voit pas l'arrivée.

rapide et finit à une belle 13e place scratch. Alauzet ne voit pas la ligne d'arrivée.

**R3 :** Très belle course de Binoit, il pointe à une belle 5e place et gagne la classe devant Benne et, plus loin, Delmas qui est sur le podium. À distance, Vaissière termine 4e et devance Majorel, Thierry Beuron de retour à la compétition rentre sixième de classe.

**R2 :** Delagne surclasse tous ses adversaires et pointe à une très belle 10e place finale. Plus loin, Vialettes monte sur la deuxième marche, alors que Abrial est sur la dernière marche



Domage pour Chivaydel, il perd le rallye dans l'ultime chrono !

**A6 :** Quarante cinquième au général, Moisset sort vainqueur de cette cylindrée devant Saillat et à distance Alquier monte sur le podium et précède Éber.

**A5 :** Falguière était seul dans sa classe, il finit à une belle 34e place au général.

#### Les classes du GR :

**R5 :** Chivaydel part le plus vite, mais il fait face à Da Cunha des grands moments, qui remonte et qui passe pour la gagne. À distance Delmas monte sur le podium de classe, quant à Puppo il jette l'éponge après une pénalité de 10' après un pointage en avance. De broussac finit le rallye à la 59e place finale.

**R4 :** Arnaud Génesca est le plus



C'est Binoit qui domine la R3 !

vacante. Puech et enfin Zorzin et Mourhlou rentrent dans cet ordre.

**R1 :** Ségur rempli son rôle, rejoindre l'arrivée avec la classe en poche, dommage il roule seul dans cette cylindrée.

**Les classes du GF2000 :**  
**F2/14 :** Julien Alauzun gagne sa première victoire de groupe et

Très heureux, Alauzun remporte son premier groupe F2000 !



Falguière gagne la classe FA5 !



Génesca, le plus vite en R4 !



Laflorentie, Perrier, Brugel, Gros et Clauzel qui ferme la marche des 10 classés.

donc de classe F2/14. Jarlan et Jean se partagent les deux et troisième places. Lacaze, Teissier, Serres et Vignaud suivent mais ils sont distancés.

**F2/13** : Sirmain signe un scratch tant sa suprématie n'est plus à démontré, malheureusement il sort de la route dans la dernière spéciale alors qu'il tenait une très belle place dans

pés.

**F2/12** : 69e, Alexandra Faccio gagne cette cylindrée devant Kévin Courrège. À noter l'abandon de Pigeyre (mécanique) alors qu'il roulait bien placé.

**F2/11** : Padilla a trouvé un adversaire à sa hauteur, Roy. Il gagne avec 35 secondes

belle 2e place du groupe, mais il a eu fort à faire avec Gaujoux qui termine à seulement 6s7 sur la deuxième marche du podium.

**N2S** : Azéma ne fait pas détail et l'emporte au milieu des N2, Garrigues et deuxième, alors que Serres ne passe pas l'arrivée.

**FN1** : Cinq partants dans l'une des plus petites classes du rallye avec les R1. Vuittenez décroche la timbale loin devant Vergnes et Laybats qui monte sur le podium. À distance Coudène rentre à la quatrième place, il est devant Burguière,

### Les classes du G GT :

GT 10 : Marcou rentre devant Bonnefis qui roule à distance du premier, ces deux hommes sont dans les 20 premiers.

Rallye VHC : C'est avec 4 partants que le rallye va démarrer, Broussy ne fait pas détail et l'emporte 1'30s devant Delsol (Kadette GTE G2) qui a été le plus prompt à suivre la Porsche G4. À distance, Coste devance Bardoux pour les deux dernières places restantes.

### Classement rallye VHC :

**1er.J-L & S.Broussy (Porsche 911 en 1h24'0 / 1er G4 & C8), 2.Delsol-Casamayou - (Opel Kadett 1er / G2 & C5), 3.Coste-Théron (Porsche 911 / 1er GAC8), 4.Bardou-Botti (Autobianchi / 1er CLA0).**

Broussy gagne la rallye VHC 2018 !



les 5 premiers. Du coup c'est Frédéric Brugel qui gagne, il pointe à la 43e place. Sangayrac et Portie sont sur le podium, alors qu'Arnaud et Cabrol sont les derniers resca-

d'avance, Valérie Soubiroux qui roule à distance est troisième

### Les classes du GN :

**N4** : Desangles, est le seul partant, il gagne groupe N et classe 4, il pointe à la 12e place scratch.

**FN3** : 28e, Pigozzo gagne mais termine derrière les premiers N2, il devance Ginesty et Blanc pour les places sur le podium. Cichosz roule à bonne distance à la quatrième place.

**FN2** : Boutinaud encore une fois très rapide termine à une

C'est Roy qui est le plus rapide dans la classe biberon du F2000 !



Desangles gagne le groupe N !



Boutinaud toujours aussi à son aise, il domine la classe FN2 !



Abrial, le plus rapide dans la classe 2 du groupe R !



### Classement final Marcillac 2018 :

**1er.Da Cunha-Durand (208 T16/1ers GR 1 R5) en 1h33'08s9, 2.Chuvaydel-Capoulade (Fiesta/R5) à 07s1, 3.Argenti-Gordon (Fabia S2000/1ers A7S) à 55s4, 4.Génesca-Moreau (Célica GT F/1ers FA8) à 4'20s7, 5.Binois-Maillard (Clio/1ers R3) à 4'35s9, 6.Benne-Maillard (DS 3/R3) à 4'56s0, 7.Claveloux-Grandpierre (Saxo KC/1ers A6k) à 6'03s9, 8.Papi-perrin (Clio/R3) à 6'43s1, 9.Delmas-Fournier (DS3/R5) à 6'55s3, 10.Delagne-Barrau (208 VTi/1ers R2) à 7'00s7, 11.Soccom-Rodolause (C2 Super 1600/A6k), 12.Desangles-Gayraud (Impreza/1ers GN & FN4) à 8'39s6, 13.A. Génesca-Carrère (Impreza/1ers R4) à 8'40s0, 14.Vaissière-Roméro (Clio/R3) à 8'42s2, 15.Majorel-Caulet-Cailhol (Clio/R3) à 9'30s7, 16.Marcou-Scudier (Porsche Cayman/1ers GT 10) à 9'36s7, 17.Vialettes-Navarro (C2/R2) à 10'30s3, 18.Bonnefis-Vignolle (Porsche Cayman/GT10) à 10'40s3, 19.Boutinaud-Belin (Saxo VTS/1ers FN2) à 10'46s8, 20.Gaujoux-Villaret (106 S16/FN2) à 10'53s5, 21.G. & E. Abrial (C2/R2) à 11'04s5, 22.Beuron-Gombert (Clio/R3) à 11'08s4, 23.Rousselet-Saillard (206 RC/1ers FA7) à 11'35s5, 24.Coste-Issalys (Clio/R3) à 11'43s6, 25.Espalieu-Numes (Clio/R3) à 12'19s4... 28.Pigozzo-Boudou (Clio RS/1ers FN3) à 12'51s3, 29.Alauzun-Bugiani (206 RC/1ers GF & F2/14) à 13'18s6... 36.Roy-Lavernhe (106 XN/1ers F2/11) à 15'07s4... 43.Brugel-Lliso (206 RC/1ers F2/13) à 16'36s5... 45.Moisset-Raynal (Saxo VTS/1ers FA6) à 17'07s1, 46.Laval-Armansa (207 RC/1ers FA8) à 17'22s6... 48.Vuittenez-Cote Colisson (106 XSi/1ers FN1) à 17'46s9... 56.Ségur-Bralely (Twingo/1ers R1) à 20'42s1... 64.Azéma-Solignac (206 XS/1ers N2S) à 25'35s7, 65.D. & C. Rouanet (106 R/1ers F2/12) à 27'50s4... 80 classés.**

Les 6, 7 & 8 avril 2018 - Nationale - Organisé par l'asa Rhône-Seze - 48e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (3ème manche / 9) & pour le championnat et la coupe de France 2018 / Partants : 111 - Classés 102 - Texte : Patrice Marin / Photos : Yohan Muller & Johan Dubée ©

## LA PREMIERE EST POUR GEOFFREY SCHATZ...



**P**erturbé par la pluie, la course de côte de Bagnols Sabran, première manche du championnat de France de la Montagne a rendu son verdict au soir du dimanche 8 avril. Geoffrey Schatz (Norma-CN+) scelle sa victoire lors de la première monte, la seconde montée ayant subi les affres de la pluie. Deuxième à 796 millièmes, Sébastien Petit (Norma-2/SC) laisse David Maillon (Norma CBN/+) à plus de 4s, mais sur le podium.

**S**eule, la deuxième course échappe à Geoffrey Schatz qui prend la tête du championnat de France après cette première manche. La deuxième montée de course est à mettre à l'actif d'Alban Thomas, la pluie ayant perturbée celle-ci. Au final en championnat c'est bien Geoffrey Schatz

qui l'emporte devant Sébastien Petit, le plus prompt à suivre et David Meillon, quant à Thomas, il se contente de la quatrième place, il gagne néanmoins le groupe DE et la classe 5S. Guillaumard finit 2e en DE/5S, il prend le dernier accessit. Français, (1/CN), Ritchen, Sapin (1/DE1), Cholley et Coteur ferment la marche du top dix. Du 2e au

13e, tous les pilotes réalisent leur meilleur temps au cours de la dernière monte de course. En ce qui concerne le championnat B (Production), c'est le vainqueur de la catégorie jeune qui s'impose, en effet au volant de sa 'Mac Laren MP4', Pierre Courroye gagne aussi le groupe GTTS/4, il devance Werver (Porsche 997), Philippe et Christian Schmitter qui roulent eux aussi en Porsche. Poinsignon est dans le top cinq, il devance Garces (1er GTTS/3), ces six pilotes sont tous en groupe GTTS. Septième et 1er du groupe A, Uny remporte par la même occasion la classe A5 devant Janny, et plus loin, Plan. Peloux gagne le F2000 en prenant la 13e place, il finit juste devant le premier du groupe N/4, Ganevat qui devance à son tour Cat pour le groupe N. Cesco (1er F2000/2) et Machka (1er A/4) se suivent au scratch. Drouillat gagne la GTTS/1, alors que Villain (1er N/3), Durand (1er A/2) et Hermann (1er FN2) en font de même en font de tableau. Ferrando quant à lui gagne la FC/2.

Chez les Dames, Cindy Gudet est première, elle finit 2e des moins de 25 ans derrière l'intouchable Courroye.

Dans le championnat A, chez les Dames, c'est Sarah Louvet qui s'impose devant Emeline Bréda et Corinne Flandy. Martine Hubert, Mélody Clausi et Marie Cammarès sont les suivantes. Pour être complet, chez les jeunes, en série A, Julien Français gagne devant Maxime Coteur et Etienne Pernot qui est sur le podium, ils devancent Avellaneda, Kévin Petit, Basset, Théophile et Marie Cammares

### Classement Sport :

**1. G. Schatz (Norma M20 FC) 1'22"106** - 2. S. Petit (Norma M20 FC) à 0"796 - 3. D. Meillon (Norma M20 FC) à 4"734 - 4. A. Thomas (Dallara F306) à 7"540 - 5. D. Guillaumard (Dallara F312) à 7"804 - 6. J. Français (Norma M20 FC) à 8"165 - 7. B. Ritchen (Dallara F312) à 8"171 - 8. M. Sapin (Tatus Formula Renault) à 8"682 - 9. L. Cholley (Dallara F308) à 8"746 - 10. M. Coteur (Norma M20 F) à 8.969.

### Classement Production :

**1. P. Courroye (McLaren MP4 12C) 1'35"591** - 2. N. Werver (Porsche 997 GT2) à 3"119 - 3. P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 4"102 - 4. C. Schmitter (Porsche 997 GT3) à 4"509 - 5. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 4"579 - 6. R. Garces (Porsche 997 Cup) à 6"158 - 7. A. Uny (Seat Léon Supercopa MK2) à 8"010 - 8. J. Janny (Seat Léon Supercopa MK2) à 8"610 - 9. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 8"697 - 10. P. Reutter (Porsche 997 GT3) à 8"839.

# Course de Côte Col Saint Pierre

## ...LA DEUXIEME POUR SEBASTIEN PETIT !

**U**n nombre record est enregistré cette année pour cette 46e édition, en effet avec le championnat Européen, cette deuxième manche de l'année du championnat de France de la Montagne a fait le plein d'engagés avec 164 partants. Pour ce qui concerne la manche française, 124 partants sont au rendez-vous.



**L**a météo pluvieuse toute la semaine d'avant course a laissé des traces et les pilotes vont faire les essais sous la pluie. En catégorie Sport, c'est l'Italien Merli (Osella FA30) qui sort vainqueur du duel qui l'oppose à son compatriote Faggioli (Norma M20 FC) pour 117 millièmes. Côté fran-

çais, victorieux sur les pentes de Sabran, Geoffrey Schatz remporte les essais et continu d'apprendre sa Norma 4L. 2e, Sébastien Petit, Champion en titre, roule avec une version Européenne de sa Norma, même s'il est le plus rapide sur la première monte, au final, Schatz le devance, Meillon est troisième, Sapin et Pernot, prennent les accessits des essais. Werver (Porsche 997 Cup) quant à lui se place 1er des Productions, il devance Courroye et Garces, ces trois hommes sont devant C. Schmitter (Porsche 997 Cup) et Coumon (Lamborghini Gallardo) qui réalisent une très belle première journée. Le lendemain, la météo plus clémente permet à tous les pilotes d'améliorer leur temps, Sébastien Petit sort victorieux de

Les 13, 14 & 15 avril 2018 - Nationale - Organisé par l'asa d'Alès - 46e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (3ème manche / 9), pour le championnat d'Europe, de France et la coupe de France 2018 - Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée / Partants : 143 / Classés : 116

cette manche, il gagne même la manche Européenne devançant les ténors de la discipline dans ce domaine. Le record du tracé est tombé au cours de la deuxième monte de course l'Italien Merli réalise un temps de 2'14s127, mais au cumul des deux manches, c'est bien Sébastien Petit qui gagne et remporte ainsi la deuxième manche du championnat. Deuxième Geoffrey Schatz échoue à 4s369, il devance pour le podium Ritchen, alors que Français termine cinquième du classement Sport. En Production, Même s'il s'adjuge tous les temps de la course, Courroye se voit déclassé pour poids non conforme (pour le championnat Français), il gagne néanmoins la manche Européenne. Le sextuple champion de France, Werver gagne et devance P. Schmitter et Poinsignon (BMW M3 E92) pour le podium de la manche Française. Garces et Reutter prennent les quatre et cinquième places. En ce qui concerne le championnat de la

Ligue, Nicolas Verdier est encore une fois le grand vainqueur de cette manche qui était la 4e en Occitanie-Méditerranée, il pointe à la 12e place finale de la course.

### Classement Sport :

**S. Petit (Norma M20 FC) à 4'30"896** - 2. G. Schatz (Norma M20 FC) à 4"369 - 3. D. Meillon (Norma M20 FC) à 21"344 - 4. B. Ritchen (Dallara F312) à 24"359 - 5. J. Français (Norma M20 FC) à 28"168 - 6. D. Guillaumard (Dallara F312) à 28"841 - 7. M. Pernot (Norma M20 FC) à 30"303 - 8. B. Bouche (F3000 Reynard 99L) à 30"487 - 9. A. Thomas (Dallara F306) à 30"816 - 10. M. Coteur (Norma M20 F) à 32.482...

### Classement Production :

**1. P. Courroye (McLaren MP4 12C) 5'19"845** - 2. N. Werver (Porsche 997 GT2) à 12"317 - 3. P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 15"691 - 4. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 18"626 - 5. C. Schmitter (Porsche 997 GT3) à 19"034 - 6. R. Garces (Porsche 997 Cup) à 20"533 - 7. P. Reutter (Porsche 997 GT3) à 27"284 - 8. G. Plan (Mitsubishi Lancer) à 32"894 - 9. J. Janny (Seat Léon Supercopa MK2) à 33"022 - 10. F. Dosières (Seat Léon Supercopa MK3) à 33"162...



# 2R-COMPETITION

**LOCATION VEHICULES DE COMPETITION  
RALLYES - COURSES DE CÔTE - SLALOMS**

**Services assistance (2 camions tout équipés)  
Maintenance véhicules de compétition  
conseils techniques de pratiquants confirmés  
Etude de devis à la carte**

**Pour toutes demandes : 06 10 73 56 29 - 06 35 36 27 99**

**2 BMW Compact-F2/14, 1 Porsche-G4, 1 Rallye 2-rc, 1 106-H2**

**ALLIANCE : JEAN ALEXANDRE RISO ET ERIC ROUQUETTE**

## Slalom Nîmes Delta

## AUTOMOBILES

Les 5 & 6 mai 2018 - Organisé par l'asa Gard-Cévennes - 2e édition - Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (3ème manche / 6) & pour la Coupe de France 2018 / partants : 56 - Classés : 56 - Texte & Photos : Patrice Marin ©

### ANTOINE D'ALEO TRIOMPHE A NIMES !

C'est avec 54 concurrents que le 2e slalom Nîmes Delta débute en ce dimanche 6 mai. Pour cette 2e édition, le nombre de partants est légèrement en hausse par rapport à l'an dernier ou 44 concurrents étaient là, c'est encourageant et dans la moyenne du début d'année.



Dès le premier passage des deux effectués aux essais, c'est Antoine D'Aléo qui prend le commandement de la course et toutes les manches vont être pour lui, d'autant que l'un des favoris, Derrey a déclaré forfait le matin de la course. Yoan Debroas se place lui aussi, et dès le début comme un bon prétendant à la victoire, mais il faut compter avec Lionel Di Bernardino, celui-ci est troisième de la deuxième manche d'essai derrière D'Aléo et Debroas. Quatrième, Vincent Hérold est le premier des voitures fermées et il devance Roux-Sablier qui prend l'accessit à la fin des essais. L'après-midi va être à l'image des essais, même si Yoan Debroas et Lionel Di Bernardino se rapprochent, ils ne peuvent empêcher la victoire d'Antoine D'Aléo qui gagne par la même occasion le groupe DE et la classe DE 3. Lionel

Di Bernardino prend la deuxième place avec un temps de 1'03s624 qu'il réalise au cours du deuxième passage de course, Yoan Debroas doit s'incliner et prend la dernière marche du podium scratch. Roux-Sablier termine au pied du podium, il se console avec la troisième place de la classe DE 1 que Di Bernardino remporte. Énorme performance de la famille Hérold, Vincent termine à la cinquième, il gagne la classe A et la classe A2 devant Anthony qui le suit à 0s406, ils se permettent le luxe de devancer Scussel et son (Tracking RC 01B), celui-ci gagne le groupe CN/CM, il est 7e du classement général. Huitième, Reynard enlève pour sa part le F2000/2, il devance au scratch Jakubowski qui gagne la classe FC au volant de sa superbe Rallye II avec des passages à la limite. Ernest Di Bernardino pour sa part prend la dixième place au volant de sa Schufel-BWM qui se partage avec son fils Lionel le deuxième au scratch.

**Groupe DE :** C'est bien évidemment Antoine D'Aléo qui le gagne, il s'impose aussi en DE 3. Deuxième, Lionel Di Bernardino gagne pour sa part la classe DE 1 devant Yoan Debroas, Roux-Sablier qui termine au pied du podium. Ernest Di Bernardino prend l'accessit.

**Groupe CN-CNF-CM :** Septième au scratch, Scussel gagne le groupe

CM, il devance pour le groupe et la classe CM0, Léonardi. Sur le podium et premier en CNF 1, Thérèse Pauget, la première féminine (voiture ouverte) termine devant André Veissière.

**Groupe A :** Très à l'aise les frères Harold monopolisent les deux premières places de ce groupe et de la classe A2, un peu plus loin, Mathieu Lanez termine 3e du groupe et de classe. Au pied du podium et dans la même classe, Éric Niel suit et devance Stéphane Néaud et Jérémy André. Luca Niel gagne la classe A1 et pointe à la septième place, il précède Joël Daniel et Rémy Pasquet le premier en classe A4. Dixième du groupe, Élodie Maurin gagne la Coupe des Dames en voiture fermée.

**Groupe F2000 :** Jérôme Raynard surclasse tous ses camarades de jeu, et le premier est Félix Volpelière, qui, après l'abandon de Sébastien, Gire a trouvé fort à faire avec Christophe Just, sur le podium et deuxième de classe F2/1, il devance Julien Raynard le deuxième en F2/2. Michaël Labourel prend le dernier accessit. Cure, sixième gagne la classe F2/3, il devance Galewski, Roussillon, Potavin, Patrick Brun, Ferrari, Cédric Brun, Labourez, Didier Niel, Bouchet, Diaz, Lévêque.

**Groupe FC :** Trois pilotes au départ, mais malheureusement, Philippe Deriemacker casse sa boîte à vitesses dès la première manche de course et laisse Jean-François Jakubowski, leader dès le début,

l'emporter devant Franck Biot. Ces trois pilotes roulent en Simca Rallye II-III.

**Groupe N :** Les R5 GT Turbo à l'honneur sur cette 3e manche du championnat, c'est Rémy Colage qui réalise le meilleur temps à l'occasion de la 2e manche de course, Jean-Louis Pascal un temps leader échoue à 0s638. Sur le podium et premier en N3, Christophe Potavin devance Syvain Iampietro (Twingo R1), il gagne la classe N2, ces autos et le groupe R étant confondu en slalom et en côte. Christophe Pommatau prend l'accessit et devance Kévin Martin qui s'impose en N2S, le reste des pilotes est aussi en N2S.

**Groupe Loisir :** Fabrice Louis s'en sort le mieux au volant de sa 106 Rallye, il est 48e au général et devance Mathieu Labourel qui roule au volant d'une 205 Rallye.

Raynard, le plus vite en Production !



Classement final :

**1. D'Aléo (Dallara 396 / 1er DE3) en 1'02s983, 2.L. Di Bernardino (Shufel BMW / 1er DE1) à 0s641, 3. Debroas (Dallara 394 / DE1) à 0s860, 4. Roux-Sablier (Arcobaléno / DE1) à 2s664, 5. V. Hérold (Saxo / 1er F2/2) à 3s632, 6. A. Hérold (Saxo F2/2) à 4s038, 7. Scussel (Tracking / 1er CM0) à 4s874, 8. Raynard (Saxo / F2/2)...**  
Classement sur ffsa.org

Les 27, 28 & 29 avril 2018 - National - Organisé par l'asa Lozère - 50e édition / Compte pour le Championnat de France des rallyes 2e division (2e manche), la Coupe de France et le Championnat de Ligue Occitanie-Méditerranée 2018 (2e manche/ 11). Partants : 70 - classés : 52 - Texte : Patrice Marin / Photos : Cyril Bellota & Johan Dubée ©



Cette deuxième journée de course ne changera rien pour les cinq premiers. En revanche Brunet rencontre un souci de direction assistée et rétrograde à la 7e place, dans la 7 et laisse passer Plan, le premier des R3 dans la 8. C'est Cléménçon qui profite le plus de ce souci, il gagne le F2000 et prend la 6e place finale. Devant, Vaillant gagne après avoir réalisé une course parfaite, Comole échoue à 5s1 en fin de rallye alors que Da Cunha monte sur la troisième marche du podium, ces trois hommes sont les trois premiers du GR/5, ils devancent Faucher, bien revenu sur la fin, il prend la 4e place du scratch et du GR. Après Cléménçon, Plan gagne la R3 et pointe à la 7e place devant Brunet, Durand et Nicolas qui complètent le top dix.

**En Groupe R :** Après les 6 premiers, Vaillant, Comole, Da Cunha, Faucher, Plan (1er R3) et Durand (R3), c'est Kenny Rocher qui pointe à la 7e place du groupe, il est 3e en R3. Jérôme Del Bianco (207 R3) devance Alexis Delorme qui au final gagne la classe R2 après l'ultime chrono où, David Blanc et Guillaume Veyrun rencontrent des soucis. Gaëtan Olmi (R3), Ludovic Valentin (R3), Jean-Luc

**La R3 revient finalement à Plan !**



Roché (R5), Gérard Laurin (R5), David Blanc (R2) et Frédéric Ducloux, le premier des R1, complètent la marche des 16 classés.

**En groupe A :** Dommage pour Beaubelique, il part en tête, mais

## ← VICTOIRE DE VAILLANT EN LOZERE !

**P**as beaucoup de partants pour cette deuxième manche de l'année en Occitanie-Méditerranée, 70 pilotes au départ, mais un beau plateau au rendez-vous, avec Jean-Charles Beaubelique, le champion en titre, accompagné de Vaillant, Comole, Da Cunha, Faucher, tous en R5 ou encore Foulon en WRC, comme Beaubelique.

renonce après la deuxième spéciale. Dès lors, c'est Alain Foulon qui prend les commandes suivi par Julien Bouchindhomme et Adrien Delorme, en tête de leur classe respective, A8W, A7 et A6. Après le deuxième tour et l'abandon de Delorme, Ludovic Bonhomme est 3e et premier des A5, c'est Marco Ferrari qui passe en tête des A6. À la fin de la première étape, il semble que le tiercé de cette épreuve soit déjà joué, seul Marco Ferrari s'est fait passer par Marc Lesueur pour 4s8. Les deux dernières spéciales ne changent pas le haut du classement, c'est bien Alain Foulon qui gagne ce groupe devant un étonnant Ludovic Delorme qui passe Bouchindhomme dans l'ultime spéciale, il est second et gagne la classe

F2/12, Castelbou retardé, Gérard Authébon (2/14) et Ludovic Malhautier (F2/13), qui a rencontré des soucis ferment la porte des 12 classés.

**En groupe N :** Jérémy Jacquet, régulier et performant gagne ce groupe et la classe N3 à la fin du rallye. Laurin Valette, pourtant excellent second, passe même en tête après la spéciale 7, mais il perd le bénéfice de son superbe temps dans l'ultime chrono est laisse passer à nouveau Jacquet qui gagne avec l'20 d'avance. Valette second contient largement Bastien

**Benjamin Cléménçon gagne le F2000 !**



**Foulon repart de Florac avec le GA !**



A5. Sur le podium et vainqueur de l'A7, Julien Bouchindhomme, devance Marco Ferrari qui a repassé Lusueur et gagne la classe A6. Serge Fraisse gagne l'A8 en prenant l'accessit, il devance Lusueur (A6), Loïc Santaella (A6), Jean-Michel Tadeu Da Silva qui gagne la classe A6K, Nicky Lecoindre (A6), Andrien Delorme qui a rétrogradé et Benjamin Bacon le deuxième en A8.

**En groupe F2000 :** Dominé par Thierry Brunet jusqu'à la spéciale 7 où il rencontre des soucis de DA, c'est Benjamin Cléménçon (1er F2/14), qui l'emporte après une course régulière et chanceuse, il devance Brunet et Lionel Nicolas, Boutin et Rico complètent le top cinq du groupe et de la classe F2/14. Jérôme Ferrier gagne la F2/13, c'est Castelbou qui dominait en début de course suivi de Fillayre, ce dernier termine deuxième de classe à la 7e place du groupe. Julian Roques 8e, devance Jonathan Pigeyre qui gagne la classe

**Belle victoire en F2/13 pour Ferrier !**



Buhler qui réalise un temps de référence dans le dernier chrono, Gaël, son frère le suit et lui aussi réalise une belle course qui le mène au pied du podium. À noter que Thierry Viguier tenait la corde pour la N4 et le podium jusqu'à son abandon dans la 7. Thierry Vaillé devance Clément Obrecht qui gagne la FN2, il est

**Jacquet remporte le groupe N !**



sixième, alors que Michel Ortiz-Aguillon s'empare de la classe N4 après l'arrêt de Viguier, il devance Romual Touche, Guilhem Lapiere et Hugues Bourgade. À noter aussi l'abandon de Bruno Blanc, il était 3e du groupe et de classe 3 avant la 3e 'ES'.

**En groupe GT+ :** 21e au général à la fin du rallye, Sylvain Rouveiroli (Porsche 996) remporte ce groupe, seul du début à la fin du rallye.

**En groupe GT :** Pascal Janel, intraitable avec sa superbe Porsche, rentre à une belle 15e place finale et l'emporte loin devant Roland Million Brodaz, lui aussi au volant d'une Porsche.

### 1er rallye de Lozère VHC :

Sept partants pour cette première édition. C'est Fabrice Vayssettes qui prend les commandes de l'épreuve pour ne plus les lâcher jusqu'à l'arri-

vée où il devance Jean-Louis PJan et Pascal Brunel qui monte sur le podium. Quatrième et dernier rescapé, Patrice Dedriémont gagne la classe 2C8.

### Classement final Lozère 2018 :

1. **B. Vaillant-Brulé (DS3)**, 1h35min10s2 (1ers GrR & R5) - 2. Comole-Pailhon (Fiesta), à 5s1 (R5) - 3. JM. Da Cunha-S. Durand (208 T16), à 1min42s7 (R5) - 4. M. Faucher-Choucroun (Fabia), à 2min29s7 (R5) - 5. **A. Foulon-Delarche (DS3 WRC)**, à 3min58s7 (1ers GrA & A8W) - 6. Clemenccon-M. Favreau (RCZ), à 4min32s6 (1ers GrF2000 & F2-14) - 7. **M. & A. Plan (DS3)**, à 5min21s9 (1ers R3) - 8. Th. Brunet-Bonicle (306), à 5min26s8 (F2-14) - 9. R. Durand-Mercoiret (Clio), à 6min01s0 (R3) - 10. L. Nicolas-S. Luc (318 i Compact), à 6min19s3 (F2-14) - 11. Boutin-P. Delmas (Clio), à 7min07s7 (F2-14) - 12. K. Rocher-E. Arnoux (Clio), à



8min32s8 (R3) - 13. Del Bianco-Ch. Magne (207 RC), à 8min36s1 (R3) - 14. M. & B. Rico (Mercedes C180), à 9min18s3 (F2-14) - 15. Janel-Villegas (997 GT3), à 9min26s6 (1ers GrGT & GT10) - 16. A. Delorme-F. Robert (C2 Max), à 9min56s1 (1ers R2) - 17. Veyrun-G. François (C2 Max), à 10min14s3 (R2) - 18. Olmi-Turière (Clio), à 10min27s8 (R3) - 19. **J. Jacquet-Gelus (Clio RS)**, à 10min32s3 (1ers GrN & N3) - 20. L. Valentin-Chateignier (Clio), à 10min52s0 (R3) - 21. **Rouveiroli-Pioch (997 GT3)**, à 11min49s5 (1ers

GrGT+ & GT15) - 22. L. Valette-Y. Muller (Clio R), à 11min52s5 (N3) - 23. **B. Buhler-L. Clément (106 XSi)**, à 12min46s1 (1ers N1) - 24. G. Buhler-Gavet (106 XSi), à 13min12s4 (N1) - 25. JL. Roché-Brocourt (Fabia), à 13min26s0 (R5) - 26. J. Ferrier-Miazgowski (106), à 13min32s7 (1ers F2-13)... 29. L. Bonhomme-E. Breuil (106 XSi), à 14min41s4 (1ers A5) - 30. Bouchindhomme-Toubert (Civic Type R), à 14min43s2 (1ers A7)... 33. M. Ferrari-Jammes (Saxo VTS), à 16min29s3 (1ers A6) - 34. Pigeyre-Fl. Ibanez (106), à 16min54s4 (1ers F2-12) - 35. Fraisse-Gausse (325i), à 17min10s4 (1ers A8)... 37. Cl. Obrecht-Frutoso (Saxo VTS), à 18min11s5 (1ers N2) - 38. Aguillon-Ortiz-Cruz (Mitsu Evo 9), à 18min30s5 (1ers N4)... 43. F. Ducloux-Alvard (Twingo), à 20min28s3 (1ers R1)... 46. Da Silva Tadeu-D. Tavares (Saxo KC), à 25min27s2 (1ers A6K)...

# Course de côte de Quillan

Les 19 & 20 mai 2018 - Organisé par l'asac Corbières - 33e édition - Compte pour le championnat de France 2e division (1ère manche) & pour la ligue Occitanie Méditerranée - (5ème manche / 8) & pour la Coupe de France 2018 / 61 partants - Classés : 57 / Texte : Patrice Marin / Photos : Yohan Muller ©

## JEREMY DEBELS, PREMIER VAINQUEUR 2018 !

**S**ignant tous les temps scratch de toutes les montes, Jérémy Debels survole cette première course de côte dans le cadre du Championnat de France deuxième division, Dimitri Péreira le vainqueur sortant n'a rien pu faire face à la suprématie affichée de Debels. Verdier premier de la Ligue monte sur le podium !



**C**'est au cours de la deuxième monte de course que Debels signe son meilleur temps, ayant dominé les essais, c'est confiant qui va entamer la course. Celle-ci va être épargnée par la pluie jusqu'à la remise des prix avec une averse sur Quillan au même moment. Dimitri Péreira ne peut rien faire et doit se contenter de la deuxième place devant le pilote Gradois Nicolas Verdier très en forme en ce début de saison puisqu'il a gagné les trois premières

courses de la saison de la Ligue et réalisé de bon classement lors des 2 premières manches d'ouverture du Championnat de la montagne Bagnols Sabran et St. Pierre. Fabrice Flandy termine au pied du podium, il précède Émeline Breda qui prend l'accessit et qui est la plus rapide des féminines sur cette épreuve.

### Dans le CN-CM-CNF :

C'est bien sûr Debels et Péreira qui treuvent les deux premières places. Sur le podium, Romain Pataccioni gagne la classe CN3.

Fabrice Flandy termine au pied du podium !



### Dans le groupe DE :

Verdier ne laisse pas passer l'occasion de marquer de gros points dans la Ligue en montant sur le podium scratch de cette épreuve. Il gagne la DE5 et devance Flandy, régulier qui gagne la DE1. Breda devance Vian et Gelly pour les 4 et 5e places.

### Dans le groupe A :

Degortes gagne le groupe et la classe 5, il devance Thiebaud (1er A4) et Vialle (1er A2). Authier gagne l'A3, alors que Santini, dernier l'emporte en classe A1.

### Dans le groupe N :

Vincent Savary est le plus vite et termine loin devant le 2e, Barde qui gagne la classe 2. Fabre est sur le podium, alors que Quioc 6e, l'emporte en classe N1, il termine derrière Villain le 1er des N3.

### Dans le groupe F2000 :

Comme d'habitude, Peloux (F2/3) domine ce groupe et gagne devant

Boillot (1er F2/1) et Cesco Résia qui remporte la classe A2. Ils sont neuf à l'arrivée.

**Dans le FC :** Ce n'est pas le groupe le plus fourni, mais c'est Deniset (R5 Turbo-1er FC4) qui s'impose devant Persici et son Opel Kadett (1er FC3).

**Dans le GGTS :** Garces, remporte haut la main cette catégorie (B), alors que Cazalens gagne en GT de série.

### Classement Sport :

1. **J. Debels (Osella PA 21S) 1'44"078**, 2. D. Pereira (Norma M20 F) à 1"300, 3. N. Verdier (Dallara F302) à 3"006, 4. F. Flandy (Dallara F305) à 3"365, 5. E. Bréda (Dallara F307) à 6"119, 6. R. Pataccioni (Norma M20F) à 6"407, 7. P. Vian (Dallara F305) à 8"807, 8. F. Gallo (Merlin MP23) à 10"977, 9. Cyril Mallemanche (Norma M20F) à 11"125, 10. F.X. Thievaux (Silver Car S2F) à 1"615...

### Classement Production :

1. **R. Garces (Porsche 997 Cup) 2'00"974**, 2. F. Degortes (Seat Léon Supercopa) à 4"403, 3. G. Peloux (Peugeot 206 Maxi) à 7"086, 4. J.Boillot (Simca Rallye III) à 8"642, 5. K. Cesco Resia (Honda Civic) à 9"004, 6. D. Deniset (Renault 5 Turbo TdC) à 9"298, 7. J.P. Segura (Audi R8 LMS) à 9"682, 8. J.M Batista (Citroën Saxo) à 10"182, 9. J.S Gonzales (Mitjet) à 10"677, 10. P. Thiebaud (Clio Cup 4) à 11"008...

Les 12 & 13 mai 2018 - National - Organisé par l'asa d' Montpellier-Méditerranée - 34e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (3ème manche / 11) & pour la Coupe de France des Rallyes 2018 / Partants : 109 - Classés : 84 / Texte : Patrice Marin / Photos : Cyril Belotta, Johan Dubée, & Yohan Muller ©



**E**ngagé de dernière minute, Anthony Puppo domine toute la journée, même s'il perd beaucoup de temps dans l'ultime chrono, surpris comme plusieurs pilotes par la pluie, il triomphe avec 15s d'avance sur un parfait Geoffrey Burnens qui a tenu son rang de dauphin toute la journée. C'est pour les places d'honneur que le rallye va se jouer, les trois premiers prenant de l'avance sur les autres pilotes au fur et mesure de la journée, à l'image de Jérémy Turco qui dès le deuxième chrono prenait la dernière place vacante du podium pour ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée. Dans le premier chrono, les routes sont humides, mais elles sèchent avec le vent qui souffle, dans celui-ci, Puppo devance Burnens et Olivier Vivens qui réalise une bonne première spéciale, il devance Turco et Pierre Faure, qui lui aussi, fait 'claquer' un temps dans ce premier chrono. Dans la seconde, le tiercé de tête se met en place et ne changera plus, c'est Luc Jacques, Vivens et Alexis Frontier qui prennent les accès. Le tiercé se poursuit pour la troisième, à la quatrième place, Frontier passe Vivens, ce dernier est au pied du podium en tête des R3, il précède Luc Jacques, en tête des A6K. La 4e 'ES' voit l'abandon de Frontier (pompe à essence). Jacques et Vivens se disputent les 4 & 5e places, 0s2 les séparent. Laurent Sagnes en tête des A7K, Jordan Laurent domine le F2000, Julien Bort (R3), Quentin Nègre le premier des A6 et Laurent Rivals (F2/14) suivent et pointent dans les dix premiers. Il reste un tour aux 91



La venue d'Anthony Puppo à la dernière minute prive Burnens d'une victoire !

équipages encore en course, mais la météo va réserver des misères pour certains d'entre eux. Anthony Puppo, le premier perd plus d'une 30s, mais heureusement pour lui son avance conséquente lui permet quand même de gagner cette 34e édition, il devance Burnens très satisfait de ce résultat après ses déboires au rallye de Lozère (sorti dans la première épingle de la 1ère spéciale). Troisième et vainqueur du groupe A, Jérémy Turco réalise une très belle course et devance Luc Jacques qui gagne la classe A6K et Quentin Nègre, il réalise un superbe dernier tour et remonte à la cinquième place, il gagne la classe A6 et termine sur la troisième marche du podium en groupe A. Olivier Vivens 6e et vainqueur en R3 devance Laurent Sagnes 7e, ce dernier gagne la classe A7K, alors que Laurent Rivals remporte le F2000 et pointe à la 8e place, il précède Julien Bort (R3) et Michel Reboul qui gagne le groupe GT au volant d'une Porsche Cayman avec laquelle il effectuait son premier rallye, il est dixième. 84 concurrents vont voir l'arrivée de ce difficile cru 2018.

**Les classes du GA :**  
**En A8 :** cinquième du groupe, Éric Champeau gagne la classe, il part

## ← PUPPO A LA DERNIERE MINUTE

**E**n déplaçant les vérifications administratives et techniques à Palavas les Flôts, le rallye perd un peu d'engagés par rapport à l'an dernier ou ils étaient 148 au départ. La conjoncture n'aidant pas beaucoup, c'est avec 109 partants que cette 34e édition va s'effectuer.

en tête devant Bourget, mais ce dernier abandonne et le laisse seul dans cette classe l'emporter.

**A7S :** Jérémy Turco monte sur le podium final du rallye, il gagne groupe et classe A7S, il était seul dans celle-ci.

**A7K :** Même s'il fini un peu distancé, Laurent Sagnes gagne la classe, dommage qu'il n'y est pas plus de monde au départ de cette cylindrée.

**A7 :** Au final, elle revient à Jean-François Pérez qui a été régulier toute la course. Au départ, c'est Laurent Campoy qui fait la course en tête, mais il est contraint à l'abandon dans la cinq. Julien



Luc Jacques réalise une très belle course, il gagne la classe A6K !

Bouchindhomme reprend le flambeau, mais lui aussi perd du temps et dégringole à la cinquième place en fin de rallye. Célia Uzzo et Jonathan Molines sont sur le podium, alors que Jacky Leroy prend la 4e place.

**A6K :** Seul dans sa classe, Luc Jacques monte sur la deuxième marche du groupe à l'arrivée après une très belle course avec sa Saxo KC.

**A6 :** Pierre Faure part le plus vite, mais il est contraint à l'abandon dans la deux et laisse Quentin Nègre réaliser une superbe course, il monte sur la 3e marche du podium du groupe. À distance, Benjamin Bernard contient Yoann Rivéra pour le podium, suivent dans cet ordre Sandrine Carminat qui gagne la coupe des Dames sur cette épreuve, Maxime Lemesre, Claude Sidobre, Pierre



Jérémy Turco termine 3e et 1er A7S !

Géricot et enfin Fabrice Voléon.

**Les classes du GR :**

**R5 :** Voir scratch, Puppo l'emporte devant Burnens.

**R3 :** La classe R3 a été plus indécise, c'est Olivier Vivens qui part le plus vite, mais il est passé par Alexis Frontier, celui-ci est contraint à l'abandon dans la 4, il laisse Vivens et Julien Bort finir dans cet ordre à la fin du rallye. Laurent Escudier complète le podium, il précède Julien Majorel, Jean-Michel Fourcade et Quentin Devochelle, Cyril Ortiz



Victoire d'Olivier Vivens en R3 !

est le dernier classé dans cette cylindrée.

**R2 :** Stéphane Viallettes réalise une belle course qui le mène à la 5e place du groupe, il devance dans la classe, Kévin Constanty



Stéphane Viallettes a été le plus rapide en R2 !

de retour aux affaires. En fin de classement, David Damien et Patrick Zingrich se partagent les dernières places.

**R2J** : Maxime Jonquet au milieu des R2 remporte une belle victoire.

**R1** : Cédric Ségur au volant d'une DS3 gagne la classe biberon de ce groupe R de mieux en mieux représenté dans la Ligue.

### Les classes du GF2000 :

**F2/14** : Michel Rico et Laurent Rivals se tirent la bourre jusqu'à la quatre, où, Rico perd plus de 2 minutes. C'est Laurent Rival qui passe en tête, il ne lâchera plus cette position pour rentrer en



Belle victoire de groupe pour Rivals

vainqueur de groupe et de classe. Il devance largement Stéphane Poussines, alors que plus loin, Cédric Buldu monte sur le podium. Romain Teissier, finit quatrième et Gines Campoy prend l'accessit. À distance, Geoffrey Diaz, Jérôme Carrière et Éric Rouquette se suivent pour les 7, 8 et 9e places, alors que Gaël Cot prend la dixième place, ils sont



Laurent Gaubert, le plus vite en F2/13

20 à franchir l'arrivée.

**F2/13** : 4 pilotes au départ et c'est Laurent Gaubert qui gagne après sa victoire des Vins du Gard 2 mois plus tôt. Il devance au final Christophe Lelièvre et Bruno Miserini complète le podium. À noter l'abandon de Marc Delaforge qui tenait la corde en début d'épreuve après avoir signé le premier temps de référence.



Cédric Ségur gagne la classe R1

**F2/12** : Pascal Martinez ne fait pas de détail et gagne cette classe devant Vincent Pitiot. Ils roulent dans cet ordre tout le rallye.

### Les classes du GN :

**N4** : Yann Bourgeon part le plus vite, mais il abandonne et laisse Francis Segondy gagner, ce dernier monte sur la troisième marche du podium du groupe, il



Laetitia Guiraud gagne la N1 !

devance Laurent Méric, le dernier rescapé.

**FN3** : C'est Sylvain Vidal qui prend la tête du groupe et de la classe 3 en début de course. Après la deux un combat s'engage entre Vidal et Philippe Pellegrini qui a repris la tête à la faveur d'un très bon temps dans la deux. La trois



Belle victoire de GN pour Pellegrini

ne change rien pour les deux premiers, alors que William Julien est troisième jusque-là. Dans la quatre, qui a fait beaucoup de victime, Vidal abandonne (mécanique), il laisse Pellegrini l'emporter devant Thierry Vaillie et, plus loin, Harmonie Bagnol, elle prend aussi la seconde place dans la coupe des Dames. À distance Thibault Redondy est 4e, alors que Frédéric Delmas prend l'accessit. Fabien Gazanhes,



Michel Reboul gagne le GT !

Christophe Potavin et Richard Hays rentrent à bon port.

**FN2** : Patrick Mila l'emporte après une belle course qu'il réalise aux avant postes, il devance Romuald Touche et Cyril Floris qui monte sur le podium. Au pied de celui-ci, François Ramos est à 8s du troisième. Ils ne seront que 4 à l'arrivée.

**N2S** : Marc Descouens atomise la concurrence, avec une saxo VTS bien vigoureuse pour une N2S, il termine à la 6e place du groupe après avoir signé de bons temps, il rentre dans le rang et finit devant Gilles Chambovet qui, lui aussi réalise de belles choses. Maurice Salvador prend la troisième place pour seulement 3s

face à Arnaud Azéma, il devance Georges Brauer qui prend la cinquième place.

**FN1** : Bruno Pérez est le plus rapide, mais il rencontre des soucis et dégringole en fin de tableau. À partir de là, c'est une bataille à trois qui commence entre Christophe Marquier, Laetitia Guiraud et Antonin Vidal, Christophe Marquier casse son moteur et laisse Guiraud et Vidal se disputer les premières places. Au final, c'est Laetitia Guiraud qui gagne en réalisant un très bon temps dans le dernier chrono, elle repasse devant Vidal qui finit deuxième de classe pour son premier rallye. Pérez remonte jusqu'à la troisième place, il devance Laurent Lajoini et Nicolas Brunet pour les accès.

### Les classes du G GT :

**GT 10** : Michel Reboul découvre une Porsche Cayman et le fait bien, il finit 10e au scratch et devance Thomas Rizo, une référence de ce groupe et des rallyes de la région.

**Classement final Printemps 2018** : 1. A. Puppo-Bonichel (Fabia), 25min03s3 (1ers GR & R5) - 2. Burnens-Gulino (DS3) à 15s7 (R5) - 3. Turco-Borne (207 S2000) à 1min00s2 (1ers A7S) - 4. Jacques-Serra (Saxo KC) à 1min09s2 (1ers A6K) - 5. Nègre-Matas (Saxo) à 1min34s5 (1ers FA6) - 6. Vivens-Maurand (DS3) à 1min36s6 (1ers R3) - 7. Sagnes-Jallet (306 Maxi) à 1min36s6 (1ers A7K) - 8. Rivals-Rodière (306 Maxi) à 1min43s9 (1ers F2000 & F2/14) - 9. J. & T. Bort (Clio) à 1min48s4 (R3) - 10. Reboul-Zavarsky (Porsche Cayman S) à 1min58s5 (1ers GT 1 GT10) - 11. Violettes-Navarro (C2 Max) à 1min58s9 (1er R2) - 12. Champeau-Baudière (Lancer Evo) à 2min08s9 (1ers FA8) - 13. Bernard-Chiano (Saxo) à 2min09s9 (FA6) - 14. Poussines-Cavan (206 RC) à 2min26s2 (F2/14) - 15. Pérez-Paupière (206 RC) - (1ers FA7) - 16. Escudier-Bouvier (Clio) - (R3) - 17. Rizo-Tempier (BMW 135i) - (GT 10) - 18. Rivéra-Rochet (Saxo) - (FA6) - 19. Buldu-Iniesta (306) - (F2/14) - 20. Constanty-Lacalle (C2) - (R2) - 21. Gaubert-Beltran (Civic VTEC) - (1ers F2/13) - 22. Teissier-Lliso (206) - (F2/14) - 23. Majorel-Caulet-Cailhol (Clio) - (R3) - 24. Fourcade-Burzio (Clio) - (R3) - 25. P. & T. Pellegrini (Clio RS) - (1ers GN & FN3) - 26. Campoy-Rouanet (206 RC) - (F2/14) - 27. Vaillie-Petitjean (Clio RS) - (FN3) - 28. Segond-Blasco (Mégane RS) - 1ers N4) - 29. Mila-Moret (Saxo) - (1ers FN2) - 30. Carmintati-Lacruz (106) - (1ères Coupe des Dames) - 31. Bagnol-Delors (Clio RS) - (FN3) - 32. Descouens-Auge (Saxo) - (1ers N2S) - 33. Diaz-Pages (205) - (F2/14) - 34. Carrère-Couzy (RCC) - (F2/14) - 35. E. & Y. Rouquette (BMW) - (F2/14) - 36. Devoshelle-Vidal (Clio RS) - (R3) - 37. Touche-Baillou (106 S16) - (FN2) - 38. Lemesre-Poudou (106 S16) - (FA6) - 39. Chambovet-Corbice (Saxo) - (N2S) - 40. M. & W. Jonquet (Fiesta) - (1ers R2J) - 41. Cot-Abellan (206 CC) - F2/14) - 42. Redondy-Garau (Clio) - (FN3) - 43. J. & M. Trébuchon - (Opel Manta) - (F2/14) - 44. Floris-Bourrier (Saxo) - (N2) - 45. Martinez-Lajoini (Clio) - (1ers F2/12) - 46. Ramos-Dalichoux (Saxo) - (N2) - 47. Delmas-Martinez (Clio RS/N3) - 48. C. & L. Sidobre (Saxo/FA6) - 49. Ortiz-Vitrani (Clio/R3) - 50. Salvador-Surguet (Civic/N2S) - 51. Azéma-Serres (206/N2S) - 52. Gazanhes-Vallat (Clio RS/FN3) - 53. Delavallée-Pégurie (Clio RS/F2/14) - 54. V. & E. Pitiot (106/F2/12) - 55. Royer-Navarro (Audi A3/F2/14) - 56. Uzzo-Dolt (Clio/FA7) - 57. Molines-Pongy (205 GT/FA7) - 58. Leroy-Amiel (Clio/FA7) - 59. L. & E. Guiraud (106 XSi) - (1ers FN1) - 60. Ségarra-Guillèvre (206/F2/14) - 61. Vidal-Frustoso (106/FN1) - 62. Ségur-Bascoul (DS3) - (1ers R1) - 63. H. & M. Martel (206 XS/F2/14) - 64. Authébon-Domergue (309/F2/14) - 65. P. & E. Géricot (206 XS/FA6) - 66. Brauer-Debaud (206/N2S) - 67. D. & J-B. Damien (208 VT/R2) - 68. C. Ségarra-Palma (206/F2/14) - 69. Méric-Dolcimascolo (R5 GT T/FN4) - 70. B. Pérez-Fuhrmann (AX GT/FN1) - 71. Loubaud-Carrère (BMW 320i/F2/14) - 72. Lajoini-Bourget (205/FN1) - 73. C. & C. Lelièvre (205/F2/13) - 74. Potavin-Hernandez (Clio/FN3) - 75. Delbos-Lévêque (Clio/F2/14) - 76. Morillas-Melchisedec (Mégane/F2/14) - 77. Bouchindhomme-Toubert (Civic/FA7) - 78. N. & M. Brunet (106/FN1) - 79. Costagliola-Fernandez (206/F2/14) - 80. Zingrich-Causse (208/R2) - 81. Voléon-Colombe (205/FA6) - 82. Misérini-Dauchy (106/F2/13) - 83. R. & J. Hays (Clio RS/FN3) - 84. Innocenti-Sirico (4L Proto) - (1ers F2/11) -

Les 19, 20 & 21 avril 2018 - National - Organisé par l'asa du Rhône - 70e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes (2e manche / 9), pour la Coupe de France et pour le Ligue Rhône-Alpes 2018 / Partants : 112 - Classés : 71 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules & Johan Dubée ©



Dès le début de l'épreuve, Bonato sonne la charge et montre le potentiel de la C3. Il est vrai que Citroën nous a habitué à faire débiter des autos bien développées en amont et déjà très compétitive dès le début. S'il signe le premier temps de référence, il va continuer sur sa lancée et gagner les quatre autres spéciales que constituent la première journée de course. Jérémie Ancian se montre le plus résistant et pointe à 17s après la Super Spéciale de Charbonnières que certains pilotes ne vont pas aimer du tout, plus particulièrement Bryan Bouffier, il roule toute la journée avec des réglages qui ne lui conviennent pas, il laisse 15s dans celle-ci, il le dit au micro de Canal +, nouveau partenaire média de la FFSA. De 4e après la quatrième spéciale et 1s derrière un étonnant Pierre Roché dans le rythme tout le week-end, il passe 5e derrière Gilbert, mais déjà à 48s du premier. À noter la violente sortie de route de Thibault Habouzit dans la 1ère spéciale, celle-ci va être neutralisée pour permettre à sa sœur, copilote, Sandra Fargier d'être évacuée. Souffrant de multiples contusions, on lui souhaite ainsi qu'à Thibault un prompt rétablissement. Mais revenons à la course, derrière les cinq premiers, Hugo Margaillan devance Nicolas Ciamin qui fait la perf du rallye jusque là, il est devant en GT+ et contient Mauffrey, Ragues, Berfa et Wagner tous en R5. Trojani le premier du GA est 14e, il devance Crétien et Robert le premier des R3 qui est devant



© Johan Dubée  
Très Belle course de Roché, 3ème !



Deuxième au scratch, Jérémie Ancian réalise une très belle épreuve !

Guigou. Le F2000 est à l'actif de Jacob, il devance Dommerdich, celui-ci ayant fait une cure de jouvence à sa 205 qu'il re-découvre pour l'instant. Il reste une très longue journée de course avec huit spéciales au programme pour les 100 équipages encore en course qui inclue les pilotes 'Rallye 2'. Au cours de cette deuxième étape, Bonato signe encore 6 temps scratch laissant deux spéciales à Bouffier qui passe Gilbert, et dans un dernier effort, Pierre Roché pour le podium. Ce dernier estimait être à sa place en fin de rallye, il réalise une superbe 2e manche avec des temps de premier ordre. Discret mais efficace, Jérémie Ancian fait une très belle course, il

## ← C3 R5 & BONATO... PREMIERE !

25 R5 au départ de cette deuxième manche de l'année, Bonato bien sûr, Bouffier, Ancian, Habouzit, Roché, Giordano ou encore, Gilbert, Berfa le champion de France en titre des rallyes terre, Wagner, Margaillan, Sirot... Perdus au milieu de celle-ci, Péreira et Trojani sont les seuls en A8W.

garde sa deuxième place du début à la fin du rallye. Gilbert est cinquième, devant Mauffrey et Margaillan, ces pilotes sont en R5. 8e, Ciamin gagne le G GT+ et le Trophée Michelin (Hors R5) devant Rouillard qui indiquait en fin de rallye que l'esprit du Michelin n'est plus là si on doit rouler avec des pneus neufs à chaque spéciale, il est onzième et devance Wagner, Crétien, Bect et Sirot pour le top quinze.

**En Groupe R :** Pour le R5 Voir scratch. 16 et 17e, Robert et Guigou s'en donnent à cœur joie tout au long du week-end et s'est Robert qui triomphe poussant Guigou dans ses derniers



Rouillard derrière Ciamin en GT+ !

l'A8 pour Marty. Prats et Lamure prennent les accessits et devancent Sabiron et Parent, ce dernier gagne la classe FA7, longtemps dominé par Saunier.

**En Groupe GT+ :** Ciamin surclasse tous ses adversaires et finit au beau milieu des R5 à la 8e place scratch. Rouillard est deuxième et pointe à la onzième place finale.

**En Groupe GT :** Trois voitures différentes aux trois premières places. Delaplattière (Porsche 996) devance Cuguillère et sa Z3



Bernardi gagne la 1ère manche en clio

Coupé qui en fait de même avec Gonne et sa Lotus Exige.

**En Groupe N :** Latour rentre en tête après la première étape, mais il abandonne au cours de la deuxième journée de course laissant



Bargeon enlève le groupe N !

retranchements, mais qui échoue tout de même à 43s. 25e au milieu des R3 et même des R5, Capéli gagne la classe R2, Mollard et Giraud montent sur le podium de cette classe, alors que Morgane Bouchy s'impose en R1 en DS3. Dans cadre du Trophy Clio R3T, Florian Bernardi décroche une très belle deuxième victoire consécutive devant Boris Carminati, absent du championnat de France depuis un moment, il fait un retour remarqué et devance Thibaut Poizot pour le podium.

**En Groupe A :** Trojani, Vallet et Marty voici le tiercé gagnant du groupe A, chaque pilote gagne sa classe. A8W pour Trojani, l'A6K pour Vallet et

sant Bargeon l'emporter dans le G et la classe N4. Giffey ou encore Auger tenaient la corde eux aussi en début de course, mais ils abandonnent. Au final, c'est Jérôme Salanon qui fini second, il gagne la classe FN3 devant Vouillat le troisième du groupe. Valcourt gagne la classe FN2, il devance Fontaine le premier N2S. Ils sont huit équipages à voir l'arrivée.

**En Groupe F2000 :** Pour une fois, ce n'est pas Dommerdich qui gagne, il est dominé par Jacob tout au long du week-end qui termine avec 1'18s d'avance. Troisième, Bastard contient François Guedj pour 14s au



Après une course rapide et régulière, Jacob gagne la groupe F2000 !

final. Massé est cinquième et termine devant le premier des F2/13, Sapin. Ils sont 6 à voir l'arrivée.



Guigou, derrière Robert cette fois-ci !



Margaillan, termine 7ème au final !

Classement final : **1er. Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) en 2h02m05s3 (1er GR & R5)**, 2. Ancian/Vitrani (Ford Fiesta R5, Team Minerva Oil) à 48s7,



Ciamin réalise des prouesses (1er GT+)

3. Bouffier/Dini (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras) à 1m17s9, 4. Roché/Roché (Skoda Fabia R5, Team FJ) à 1m24s7, Gilbert/Salmon (Skoda Fabia R5, Team 2C Igo) à 1m58s8, 6. Mauffrey/Bronner (Skoda Fabia R5) à 3m09s4, 7. Margaillan/Poujol (DS 3 R5, Team CHL Sport Auto) à 3m10s7, **8. Ciamin/De La Haye (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing) à 3m23s7 (1er GT+ & GT+15 )**, **9. Trojani/Vesperini (DS 3 WRC, Team 2C Igo) à 3m30s3 (1er GA A8W)**, 10. Ragues/Pesenti (Skoda Fabia R5, Team JSA Yacco) à 3m44s4, 11. Rouillard/Zarzurca (Porsche GT3), 12. Wagner-Millet (Fiesta R5), 13. Crétien-Rouchouse (Fabia R5), 14. Bect-Michal (Fabia R5), 15. Sirot-Breuil (DS3 R5), **16. Robert-Duval (Clio R3)**, **17. Guigou-Barral (Clio R3)**...

La suite & les classements sur ffsa.org



Marty remporte la classe FA8 !

Les 19, 20 & 21 avril 2018 - National - Organisé par l'asa du Rhône - 41e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes VHC 2018  
Partants : 26 - Classés : 17 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules ©

## ← BAILLIÈRE GAGNE LA 41e EDITION !

**2** 6 partants pour cette 41e édition de la version VHC. Benoît Rousselot part grand favori et il le prouve, il signe les deux premiers temps, mais il est contraint de repartir en Rallye 2, malgré ses sept scratches, C'est Hervé Baillièrre qui s'impose.



C'est avec plus d'une minute d'avance que Benoît Rousselot (Impréza) entame la troisième spéciale qui lui sera fatale, il est contraint de repartir en rallye 2. Dès lors c'est Baillièrre qui prend le relais, il ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée et malgré la belle course de Volay qui passe Sallolas au cours de la deuxième journée de course pour grimper sur la deuxième marche



Volay, bon second sur cette épreuve !

du podium.  
**Dans le groupe 1**, Tabard l'emporte au volant de sa Golf GTi.  
**Groupe 2 :** Volay 2e au scratch

gagne le groupe et la classe C5, il devance Sassolas (BMW 325i - 1er C7) et Vaness (104 ZS - 1er C4). Roux (R 5 Alpine - C4) et Tarroux (104 ZS - 1er C4) prennent les accessits.

**Groupe 3 :** Petit (Alpine A110 - B5) devance Calvel (Porsche 911 - C8).

**Groupe 4 :** Le vainqueur du rallye gagne ce groupe, il devance Petit (R5 Turbo - C5).

**Groupe NJ2 :** Seul Payen voit l'arrivée, il gagne la classe NJ2 E8.

**Groupe AJ1 :** Patrick Vernet (Golf GTi) gagne ce groupe.

**Groupe AJ2 :** Rousselot est le meilleur performeur, mais il termine derrière Biecq et son Opel Kadett.

**Groupe BJ1 :** Bochut et sa Samba rentrent seuls et en tête du groupe, alors que Menier s'im-



Encore une fois de très belles voitures étaient au départ de cette manche VHC !

pose en groupe Classic.  
Classement final : 1er H. & E. Baillièrre (Porsche 911/1er G4-C8) en 1h59'30s5, 2.A. & S. Volay (Kadett GTE / 1er G2/C5) 0'46s, 3.Sassolas-Roméa (BMW 323i / G2/C7) à 1'00s8, 4.Vernet-Bartau (R 5 GT T/ 1er AJ1/D5) à 3'51s9, 5.Duchêne-Bresson (R11 T/AJ1/D5) à 5'15s8, 6.Petit-Carobot (Alpine A110/ 1er 3 B5), 7.Biecq-Lheureux (Kadett GSi/1er AJ2 E5), 8.Calvel-Dupond (Porsche 911 / 3 C8), 9.Bochud-Passaquin (Samba / 1er BJ1 D3), 10.Vaness-quartini (104 ZS / 2 C4)...  
La suite sur ffsa.org

Les 30, 31 mars & 1er avril 2018 - National - Organisé par l'asa Route d'Argent - 23e édition / Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2018, 1ère manche / 6. Partants : 120 / Classés 81 - Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©



Thibault Durbec, premier vainqueur de l'année sur la terre !



**L**ionel Baud, Thibault Durbec, et Stéphane Consani font figures de favoris avant le départ au volant d'A8W, mais il faut compter avec les R5, de plus en plus fortes. Au regard des pilotes comme Jean-Marc Falco, le revenant Brice Tirabassi, Sylvain Michel le champion de France des rallyes 2016, ou encore William Wagner venu s'essayer sur cette surface. Dès le premier chrono, c'est Durbec qui va prendre le rallye à son compte et même s'il laisse la deuxième spéciale à Baud, il rentre avec 23s d'avance à Villeneuve d'Aveyron sur un étonnant Falco, en tête des R5, il devance Consani de 1s1 et Baud, qui a signé un temps scratch dans la deux, il pointe au pied du podium, mécontent de ses réglages. Le deuxième tour est à mettre à l'actif de Consani, il signe deux temps scratch, alors que Baud récidive dans la 5 avec un meilleur temps. À la fin de la première journée de course, Durbec garde quand même la tête du rallye, même s'il réalise un deuxième tour en dessous sur un terrain très gras, il possède 3,2s sur Consani. Baud fait parler la régularité pour monter sur le podium provisoire, il passe Falco, le premier des GR et Wagner qui s'adjuge l'accessit. En GN, Arnaud Mordacq ne perd pas ses bonnes habitudes, il pointe en tête largement devant Jean-Luc Morel et Florian Condamines. Yohan Rossel qui rempile dans une formule de promotion a pris les commandes des 208 avec plus de trente secondes d'avance sur Pinheiro et d'une minute sur Margaiilan. La deuxième journée de course va être perturbée par la météo rendant les choses délicates pour les 90 concurrents

encore en course. Au cours de celle-ci, Durbec perd du terrain au fur et à mesure des spéciales, allant même par se faire passer par Consani. Ils ne sont séparés que d'une seconde et un dixième avant le dernier chrono. Dans un ultime effort, Durbec gagne la dernière spéciale, il termine avec 1s6 d'avance sur Consani et 36s4 sur Baud, le troisième homme du week-end. C'est la première victoire en Championnat de France des rallyes terre pour Thibault Durbec et l'on peut dire qu'il est allé la chercher. À la fin du rallye, il déclarait : "On a vraiment attaqué... Nous avons poussé dans la dernière spéciale car je ne voulais pas lui offrir la victoire sur un plateau et finalement nous l'emportons". Stéphane Consani pour sa part ajouta ceci : "C'est dommage, nous avons attaqué tout le week-end. Bravo à Thibault Durbec, il mérite sa victoire". Michel Sylvain gagne le GR, il est au pied du podium et contient William Wagner et Brice Tirabassi. Mordacq remporte une belle victoire de groupe N, il est 7e et devance au scratch, Rousset, Lamouret et Viérimaa qui complète le top dix.

**En Groupe A :** Après les trois premiers, c'est Eric Rousset qui est le plus prompt, il devance Paul Lamouret qui gagne une belle victoire en classe A8. Tardy et Fouques

## ← DUBERC PREMIER VAINQUEUR !

**A**vec 4 WRC, 7 R5, de belles groupe N, une classe A8 bien représentée, sans oublier la 208 Rally-Cup et toutes les classes bien fournies, le Championnat 2018 des rallyes terre continue sur sa lancée des années précédentes avec un plateau riche et de belles et performantes autos qui régaleront tous les acteurs, suiveurs ou autres amoureux de spectacle. Ils seront 112 à s'élancer sur cette première épreuve de l'année.

suivent à distance ils sont deux et troisième en classe A8. Eddy Marchal gagne l'A6K au volant de sa vaillante Saxo T4, il est 39e au général, alors que Raynaud est devant en A7S, il est 9e du groupe. Girot (A6K), Pérénon (FA8) et Marcolbal (A6K) devançant Sabatier au scratch, ce dernier gagne la classe A6, Monnier et Mas se suivent et rentrent dans le top quinze. À noter que Souffler remporte la classe A7, il pointe 17e du groupe.

**En Groupe R :** Pour le GR et en R5, c'est en haut des feuilles de temps qu'il faut regarder, ils sont 4, 5 et 6e au scratch à se suivre et c'est Michel qui est devant au final. En début de rallye, c'est Falco qui mène le bal en R5 devant Wagner et Michel, mais Falco abandonne dès la reprise et laisse Michel et Wagner se battre jusqu'à l'arrivée. Brice Tirabassi termine 3e, pas mal pour une reprise. Viérimaa et Cecchi se suivent pour les accessits. 6e, Claréty gagne la R4 et devance les furieux de la 208 Rally-Cup les premiers des R2. 14e du groupe, Astier enlève la classe R3, alors que Jean Jouines remporte la FR2 avec l'Opel Adam, ils seront 33 à rejoindre l'arrivée de ce groupe.

**En Groupe N :** Les sept premiers du groupe sont dans la classe N4, Arnaud Mordacq en tête de file, il gagne avec plus de 4 minutes sur Jean-Luc Morel. Florian Condamines est 3e et devance Veyrard et Fontaine pour les accessits. Campagnoli et Lopez pointent devant Brajon, le premier des N3, il est 8e au général. Chassagnol termine devant le premier des N1, Vuittenez. Marragou et François, le premier des N2 se partagent les dernières places.

**En Groupe F2000 :** Quatorze partants dans ce groupe et 11 à l'arrivée. David Julia ne fait pas de détail et mène le groupe et la classe F2/14 de bout en bout pour cette première épreuve de l'année. Il devance son compère Jean-Pierre

Stéphane Consani échoue à 1,6s du scratch après une belle 1ère épreuve !



Vital qui gagne la classe F2/13, encore une fois. Jean Pierre Dazy complète le podium et termine à la 2e place en F2/14. Roucouly et Vaysse sont dans les cinq premiers. Santiago, Brengues et Clément sont devant Martin le vainqueur de la F2/12, alors que Moulin ferme la marche.

**La 208 Rally-Cup :** Pour son retour en Formule de Promotion, Yohan Rossel gagne une belle victoire en devançant tous les redoublants et cadors de la discipline. À 23s, Pinheiro contient Margaiilan, au début et Ribaud qui rentre 3e au final devant Hugo Margaiilan. Gascou et Matthieu Margaiilan prennent les 5 et 6e places. Sahila, Baudoin, Baraccani, Léo Rossel, Evans, Lathion, Noé et Gouy sont les suivants dans la Cup.

**Classement final Terre des Causses :**  
**1er-Duberc-Rénucci (DS3 WRC) en 1h29'50s4 / 1er GA & A8W),** 2.Consani-Salmon (Fiesta WRC/A8W) à 1s6, 3.L. & Lucie Baud (DS3 WRC/A8W) à 0'38, **4. Michel-Vaneste (Fiesta / R5) à 2'28s8,** 5.Wagner-Millet (Fiesta /R5) à 2'44s1, 6.Tirabassi-Declerck (Hyundai i20/R5), **7.Mordacq-Ratier (Lancer Evo 9/N4),** 8.Rousset-Gosset (Xsara WRC/A8W), **9. Lamouret-Delpech (Lancer Evo 9/FA8),** 10.Viérimaa-MC Niven (DS3/R5), 11.Cecchi-Letourneau (DS3/R5), **12.Claréty-Lacoste (Lancer Evo X/R4),** 13.Morel-Gidel (Impreza WRX/N4), 14.Condamines-Rol (Impreza/N4), **15.Rossel-Fulcrand (208 VTi/R2),** 16.Pinheiro-Le Lloch (208 VTi/R2), 17.Ribaud-Maurin (208 VTi/R2), 18.H. Margaiilan-Poujol (208 VTi/R2), 19.Gascou-Vida (208 VTi/R2), 20.M. & Matilde Margaiilan (208 VTi/R2), 21.Sahila-Suorsa (208 VTi/R2), **22.astier-Dini (DS3/R1),** 23.Tardy-Brun (Impreza/N4)... La suite sur ffsa.org

# La Djibeline

TARIFS A EMPORTER

28, rue lamartine  
34070 MONTPELLIER

04 34 11 99 52

		TARIFS €		
		Petite	Moyenne	Grande
FROMAGE	tomate, fromage, olives	450	650	10
JAMBON	tomate, jambon, fromage, olives	5	7	1050
CHAMPIGNON	tomate, champignons, fromage, olives	5	7	1050
REINE	tomate, jambon, champignons, fromage, olives	550	750	11
SICILIENNE	tomate, anchois, fromage, olives	550	750	11
MOZZARELLA	tomate, mozzarella, fromage, olives	550	750	11
CHEVRE	tomate, chèvre, fromage, olives	550	750	11
ROQUEFORT	tomate, roquefort, fromage, olives	550	750	11
ATOMICA	tomate, chorizo, poivrons, fromage, olives	550	750	11
ORIENTALE	tomate, merguez, poivrons, oignons, fromage, olives	6	8	11
4 SAISONS	tomate, coeur d'artichaud, poivron, champignon, oignon, fromage, olives	6	8	11
4 FROMAGES	tomate, mozzarella, chèvre, roquefort, fromage, olives	6	8	11
CEVENOLE	tomate, crème fraîche, lardons, champignons, chèvre, fromage, olives	6	8	11
SPECIAL	tomate, lardons, crème liquide, oeuf, fromage, olives	6	8	11
BUFFALO	tomate, boeuf, champignons, fromage, olives	6	8	11
BASQUAISE	tomate, poulet, poivrons, oignons, fromage, olives	6	8	11
NORVEGIENNE	tomate, crème fraîche, saumon, fromage, olives	6	8	11
DJIBELINE	tomate, crème fraîche, lardons, oignons, chèvre, fromage, oeuf, olives	6	8	11
TARTIFOLLE	crème fraîche, lardons, oignons, reblochon, p. de terre, fromage, olives	6	8	11
MONTAGNARDE	tomate, crème fraîche, boeuf, p. de terre, reblochon, fromage, olives	6	8	11
MARINE	tomate, fruits de mer, fromage, olives	650	850	12
MONTPELLIERAINE	tomate, crème fraîche, lardons, chorizo, merguez, oeuf, fromage, olives	650	850	12
MAISON	tomate, jambon, champignons, coeur d'artichaud, fromage, oeuf, olives	650	850	12

**2 PIZZAS** au choix

10€  
Petites

14€  
Moyennes

19€  
Grandes

**OUVERT**  
7/7



**Le rallye au 1/43<sup>ème</sup>**

Distributeur des marques IXO,  
Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...



Décalcomanies, véhicules d'assistance



[www.midyminiatures.com](http://www.midyminiatures.com)



**Midy Miniatures Rallye**

# [www.ventagom.com](http://www.ventagom.com)



Listes des mises en avant :

Boîtes de vitesses Ford  
Escort MK 1...

300.00€



Cherche baquet homologué

100.00€



Harnais 90.00 la paire

90.00€



Les pneus, jantes & accessoires  
de compétition d'occasions !  
**VOS ANNONCES GRATUITES AVEC PHOTOS**  
pour deux mois de parution !

# [www.ventagom.com](http://www.ventagom.com)

Jusqu'à 5 photos par annonce / ANNONCES GRATUITES

# Éléments Polyester



**Opel Kadett GR 2**



**AX F2000 MAXI**



**Samba GR B**



Notre métier, le travail du polyester  
Notre passion, les sports mécaniques

**Visa 1000 pistes**



**Marques  
Françaises &  
Étrangères**

GF2000 / VHC  
Vitre polycarbonate  
Rampe de phare  
Antibrouillards

**BMW E30 Style GR 5**



Plaques Carbone, Panneaux de porte  
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote  
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage  
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

**MC-RACING**

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com) - Email : [mcracingsa@aol.com](mailto:mcracingsa@aol.com)

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France  
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

## Hauts de France

Rallye de Vervins  
Rallye de la Lys & VHC  
Rallye des Centurions  
Rallye du Marquenterre

## Championnat 2e Division

Rallye Dieppe Normandie & VHC

## Championnat de France

Rallye Castine Terre d'Occitanie & VHC

Photos de couverture : Sébastien Mistarz ©



## Slaloms & Côtes

Slaloms Boulonnais & Calais  
Course de côte de Hersin



# 41<sup>ème</sup>

## Rallye le Béthunois



@rallyelebethunois

[www.rallyelebethunois.fr](http://www.rallyelebethunois.fr)

### 7-8-9 septembre 2018

136 kms de chrono  
2 spéciales totalement nouvelles.  
90% du parcours renouvelé !

# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°68 : Juillet - Août - Septembre 2018



Facebook ®

Page 4 : Rallye de Vervins

Page 5 : Slalom du Boulonnais

Pages 6, 7, 8 : Rallye de la Lys - Ville de Saint Venant

Page 9 : Rallye de la Lys - Ville de Saint Venant VHC

Page 9 : Rallye de Dieppe Normandie VHC

Page 10 : Course de Côte de Hersin Coupigny

Page 11 : Hommage François Duvauchel

Page 12 : Slalom de Calais-Blériot Plage

Page 13 : Rallye des Centurions

Pages 14 & 15 : Rallye de Dieppe Normandie / 2e division

Pages 16 & 17 : Rallye du Marquenterre & 1er rallye VHC

Page 18 : Rallye Castine terre d'Occitanie & 1er rallye VHC

## www.rallyregion.com



## EDITO 68-HDF : 'Commissaire mon amour'



**A** l'heure où j'écris cet édito, il y a des organisateurs qui se grattent la tête pour savoir si leur épreuve va pouvoir être organisée. Non pas qu'ils n'est pas fait les choses comme il fallait, non pas du tout. Ce n'est pas non plus parce que les autorisations ne sont pas arrivées et non plus par le manque de sérieux que les organisateurs mettent à réaliser leurs dites épreuves... Non non, c'est tout simplement qu'ils n'ont pas assez de commissaires. Cela devient presque le sujet qui tue quand l'ont veut organiser un rallye, une côte, un slalom... Plus le goût, plus d'argent pour se déplacer, plus l'envie de passer un week-end en dehors de chez eux sans avoir la moindre reconnaissance, même venant des pratiquants qui devraient se rendre compte que sans commissaire, plus d'épreuves organisées. Mais le problème persiste encore et s'amplifie d'année en année. Comment redonner l'envie à tous ces passionnés de revenir. Beaucoup de questions auxquelles peu de personnes peuvent répondre. L'accueil et pourtant bon, pas partout certes, mais la plupart des organisateurs reçoivent les bénévoles de belles façons, les repas, les hôtels... l'accueil en général est bon ! À ne pas comprendre ! Faut étudier toutes les possibilités qui s'offrent à nous et même prendre des décisions difficiles à mettre en place, comme par exemple : mais ce n'est qu'une idée ! Obliger tous licenciés pratiquants à participer à une journée, ou un rallye à faire commissaire pour combler ce manque... Les licenciés vont dire qu'il paient une licence pour pratiquer et qu'il n'ont pas à aider, mais imaginer que chaque licencié disponible le jour de la course à laquelle il ne participe pas, soit partant pour prendre la place de commissaire, d'une part l'envers du décor est toujours important à voir pour prendre la juste valeur de l'exercice difficile auxquels se livrent les commissaires chaque week-end de l'année et puis... Quelle joie de savoir que l'on a participé au fait que les épreuves automobi-



les perdureront en France, tout ça grâce à nous tous ! Vraiment cette question est à réfléchir le plus vite possible sous peine d'annulation de multiples épreuves en France. Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec la suite des résultats dans votre ligue et des divers championnats de France. **Vous l'aurez sûrement remarqué par vous même, mais une fois n'est pas coutume, nous partageons cette fois-ci l'édito du N°67 Occitanie-Méditerranée, le sujet est vraiment trop important pour en parler dans les deux ligues. Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr**

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions : Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@rallyregion.com](mailto:rallye2@rallyregion.com) / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr)

Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr) - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Bruno Roucoules Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©

Crédit photos : Rally'Régions N°68-HDF : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Juillet 2018

Prochaine parution : Octobre 2018, N°69 HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2018"





**BLANC-GARIN  
RENOUE  
AVEC LA  
VICTOIRE**

**P**our sa neuvième édition sous son nouveau format, le « Thiérache auto-club » a conservé une formule qui fonctionne bien et qui a désormais fait ses preuves. Cette nouvelle édition est récompensée par 114 pilotes au départ du premier rallye régional de la ligue haut de France.

**R**imbeaux vainqueur de l'édition précédente signe le scratch de la première spéciale mais sort de la route dans la suivante et laisse le champ libre à Blanc-Garin (lancer évo9/FA8). Ce dernier mène le rallye à un rythme d'enfer de bout en bout, talonné par Pruvot (Ford Fiesta/R5), et le très prometteur Lacroix (Clio R/F2000/14) qui passe Crisstiann (DS3/R5) lors de l'ultime chrono. Le groupe N revient logiquement à Heunninck. Deffontaine continue l'apprentissage de sa nouvelle Nissan (déjà vue au RDN) et s'impose en groupe GT. Chez les filles, victoire de Mme Delrue qui engrange de précieux point en vue de sa participation à la finale 2018.

#### En groupe A :

**En A8 :** F. Rimbeaux renonce dans le second chrono. Blanc-Garrin prend les commandes du rallye et de la classe. Tournay est à plus de 30 secondes et contient de justesse S.Rimbeaux pour le gain de la seconde place.

**En A7 :** Delair, à domicile empoche la classe 2 litres face à Portier suivi à la culotte par Mme Delrue.

**En A6K :** Marchand est intouchable. Paris et Drouin sont plus loin.



La A6 revient à Lenoir !

**En A6 :** Lenoir survole la classe, il rentre au 11ème rang et à la 4ème place du groupe. Lartillier et son dauphin.

**En ASK :** Pierquin a repris du service avec sa 106, il empoche logiquement la classe.

**En A5 :** Francomme empoche la petite cylindrée, Gouget contient Danel pour le gain de la seconde place.

#### En groupe R :

**En R5 :** Pruvot se montre le plus rapide, il devance Crisstiann qui pour l'occasion avait loué une DS3, Lapouille complète le podium également sur une DS3 fraîchement achetée.

**En R3 :** Mortier rentre 4ème de groupe et lauréat de la R3, Varlet et Audry se disputent les accessits.

**En R2 :** Bocquart seul partant de la cylindrée, se fait plaisir.

**En R1 :** Artique empoche la petite classe, Mlle Deroy est plus loin.

#### En groupe N :

**En N4 :** Heunninck gagne de nouveau la classe, Stique est plus loin, Robillard parvient à contenir Debove pour le gain du dernier accessit.

**En N3 :** Dumenil gagne la 2 litres, Bouillon toujours régulier est son dauphin. Legrand complète le podium, Suivi de Launay à courte distance.

**En N2 :** Delattre empoche facilement la 1600, Da Cunha fait ses premiers tours de roue et rentre second, Porez le suis à la culotte.

**En N2S :** Cavalier seul pour Delotte.

**En N1 :** Genelle effectue son retour après un an d'absence et empoche la victoire en 1400. Salomez est solidement attaché à sa place de dauphin. Vendredeuil est plus loin.

#### En groupe F2000 :

**En F2000/14 :** Lacroix survole la classe 2 litres, Regnier joue placé. Gamblin clos le trio.

**En F2000/13 :** Perrin part plus vite que Croquet, mais ce dernier rend son carnet (ES3) et laisse la voie royale au dernier cité. Turquin est son dauphin

suivi par Brochet.

**En F2000/12 :** Rimbeaux empoche largement la 1400, il devance Stankiewicz, Baronnet et Hennebel sont plus loin.

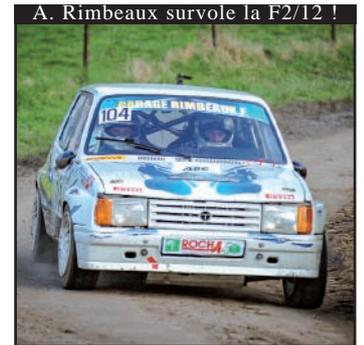
#### Groupe GT :

**En GT10 :** Deffontaine signe son premier succès avec sa nouvelle monture.

**En GT9 :** Lambre finit cette édition dans la douleur avec une boîte de vitesse à l'agonie et un copilote trouvé le matin du rallye !



Retour gagnant pour Genelle en N1



A. Rimbeaux survole la F2/12 !

**Classement final :** 1.**Blanc Garrin-Saint Requier (Lancer évo9 /FA8)**, 2.**X. et N.Pruvot (Fiesta /R5)**, 3.**Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14)**, 4.**Christiann-Marolle (DS3/R5)**, 5.**Heunninck-Lefebvre (Lancer évo9/FN4)**, 6.**Tournay-Lemoine (Lancer évo9/FA8)**, 7.**Rimbeaux-Caruzzi (Impreza/FA8)**, 8.**Lapouille-Deviennes (DS3/R5)**, 9.**Mortier-Forgez (DS3/R3)**, 10.**Regnier-Tournay (306 S16/F2000/14)**, 11.**Lenoir-Czwartkowski (Saxo VTS/FA6K)**, 12.**Delair-Colombel (Clio/A7)**, 13.**Marchand-Lambert (Saxo VTS/FA6K)**, 14.**Stique-Couvreur (Lancer évo9/FN4)**, 15.**F. et J-R.Gomet (Lancer évo8/FA8)**, 16.**S. et P.Robillard (Impreza N4)**, 17.**Debove-Bourgain (Impreza/N4)**, 18.**Lefebvre-Henon (Impreza/FA8)**, 19.**Gamblin-Loeuillet (206 Maxi/F2000/14)**, 20.**Bombecke-Blondeau (Megane RS/N4)**, 21.**Croquet-Tomasetig (106 S16/F2000/13)**, 22.**B. et Y.Dumenil (Clio RS/N3)**, 23.**Legrand-Vanson (Astra/F2000/14)**, 24.**L. et S.Varlet (Clio RS/R3)**, 25.**Hazebrouck-Decq (Lancer évo 10/N4)**, 26.**Labure-Lebegue (Clio RS/F2000/14)**, 27.**Paris-Dumouchel (Saxo Kit Car/FA6K)**, 28.**Pompon-Mathelin (Clio RS/A7)**, 29.**TurquinGaveriaux (C2 VTS/F2000/13)**, 30.**Audry-Dufour (Clio RS/R3)**, 31.**Deffontaine-Varetz (Nissan 350Z/G10)**, 32.**Rimbeaux-Esclaffer (Samba/F2000/12)**, 33.**Sechepine-Zeiler (207RC/R3)**, 34.**Potier-Vaillant (206 RC/A7)**, 35.**Delrue-Gozet (Clio RS/A7/1ère Coupe des Dames)**, 36.**Macault-Jolly (Golf GTi/F2000/14)**, 37.**Hunter-Potier (Impreza/FN4)**, 38.**Brochet-Reix (206 XS/F2000/13)**, 39.**Delattre-Rousseaux (206 S16/FN2)**, 40.**Bouillon-Caremel (Clio RS/FN3)**, 41.**Francois-Proisy (106 S16 /F2000/13)**, 42.**S. et R.Dussart (R5GT/F2000/14)**, 43.**Stankiewicz-Desquiret (Saxo/F2000/12)**, 44.**Calonne-Terrier (205 GTi/F2000/14)**, 45.**Bocquart-De Baets (C2/R2)**, 46.**L. et N.Goret (DS3/R3)**, 47.**Margueritain-Lefebvre (106 S16/F2000/13)**, 48.**T. et V. Zuk dit Pylyp (Clio RS/F2000/14)**, 49.**Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K)**, 50.**Nourry-Ferry (306 S16/FA7)**, 51.**Legrand-Genelle (Clio RS/FN3)**, 52.**LAUNAY-Primak (Clio RS/N3)**, 53.**Lartillier-Thorel (Saxo VTS/FA6)**, 54.**Delepierre-Totet (205 GTi/F2000/13)**, 55.**Desse-Demonceaux (R11Turbo/F2000/14)**, 56.**Da Cunha-Dumesnil (Saxo VTS/FN2)**, 57.**Duloroy-Vinchon (Saxo VTS/F2000/13)**, 58.**Rabet-Prevot (AX Sport/F2000/12)**, 59.**V. et L.Hottelart (Clio RS/FN3)**, 60.**Plinguier-Calle (Impreza/FA8)**, 61.**Deroy-Coulombel (206 S16/F2000/14)**, 62.**Drouin-Iwan (Saxo VTS/FA6)**, 63.**Porez-Delasalle (Saxo VTS/FN2)**, 64.**Baronnet-Jolly (AX Sport/F2000/12)**, 65.**Hennebel-Fockeu (205 R/F2000/12)**, 66.**Francomme-Vanderbruggen (106 XSi/FA5)**, 67.**A.Plignier-Guyot (106 s16/F2000/13)**, 68.**Genelle-Decorne (106 XSi/FN1)**, 69.**Gouget-Morel (106 XSi/FA5)**, 70.**Danel-Wallet (106 XSi/FA5)**, 71.**Noel-Boquillon (AX GTi/F2000/12)**, 72.**Ludwowski-Passe (Impreza/FA8)**, 73.**Delotte-Holay (206 XS/N2S)**, 74.**Artique-Grimplet (DS3/R1)**, 75.**Wepierre-Hocquet (Impreza/FA8)**, 76.**Delgery/Andre (205 GTi/F2000/14)**, 77.**Salomez-Poquet (Ax sport/FN1)**, 78.**Courbet-Rousseaux (205 GTi/F2000/14)**, 79.**Calonne-Havez (205 R/f2000/12)**, 80.**Vandredeuil-Scalbert (106 R/FN1)**, 81.**Vallet-Agasse (106 s16/FN2)**, 82.**M. et A.Boivent (ZX/F2000/14)**, 83.**Deroy-Godin (Twingo/r1)**, 84.**Pruvot-Matton (106 R/FN1)**, 85.**Lambre-Herlin (MGF/GT9)**.



Da Cunha finit second en N2 pour son premier rallye !

Le 15 avril 2018 - Régional - l'ASA du Détroit et l'Auto Club de la Côte d'Opale- 7ème édition. Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Slalom 2018 / Partants : 68 - Classés : 68 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



VARLET SUR LE FIL !

L'épreuve a débuté de bon matin, avec déjà le meilleur temps lors de la 1ère manche chronométrée pour Varlet (Taatus FR 2000/DE7), il enfle tous les meilleurs temps de manche. C'est plutôt pour le gain des autres accessits que la bataille fait rage.

Andrieux (PRM fun boost/CM1), Mouquet (Radical SR4/CNF2), sont sur le podium à l'issue de la première, mais se font passer par Ducrocq (Dallara F398/DE3) et Ravenel (Tracking/CM1) lors de la seconde montée. Le classement restera inchangé malgré leurs assauts pour le podium. Au 4ème rang, V. Andrieux est second du groupe C et de la CM1. Mouquet empoche la CNF1 suivi à la culotte par Coquerelle qui remporte la CNF/2. 7ème au général, Merlier devance largement Bourgois pour le gain de la DE1. Venu de Normandie, Durey rentre première voiture fermée et leader du groupe N. R. Sagnier est son dauphin dans le groupe et Verlinden complète le podium et fait une pierre deux coups en empochant la FN4. La 1600



Le groupe N est pour Durey !

revient à Pohier imité par Lejeune dans la petite classe suivi par le duo Leman père et



Nouvelle victoire de Mlle Andrieux chez les filles

filles. Au 9ème rang, Caron gagne le groupe F2000 à l'arrachée pour 16 centièmes face à R. Wallon. Plé est solide troisième de groupe et lauréat en 1600. Venu également de Normandie, Gallois n'a pas fait le déplacement pour rien, il gagne la 1400.

Venu faire une pige en double monte, Delair gagne le groupe A suivi à la culotte par Lyoen (Clio W/FA3) et Mionnet (206 RC/FA3). Cottin, 5ème de groupe empoche la FA4, imité par Kerckhove en 1600.

Dessaint Bouville seule partante en groupe F, a pris du plaisir tout au long de sa journée "détente".

Chez les loisirs, Demailly empoche une nouvelle fois la victoire face à Nicolas et Arnoux tous trois en L2. La victoire en L1 revient largement à Sart, Humbert et Seys sont loin.

Chez les filles, victoire d'Hélène Andrieux (PRM fun Boost/CM1). Sandrine Sagnier et Marion Wallon complètent le podium.

Classement final : 1. Varlet (Taatus FR 2000/DE7), 2. Ducrocq (Dallara f398/DE3), 3. Ravenel (Tracking/CM1), 4. V. Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 5. Mouquet (Radical SR4/CNF1), 6. Coquerelle (Funyo4/CNF2), 7. Merlier (Martini MK57/DE1), 8. Durey (Clio W/FN3), 9. Caron (R5 GTT/F2000/3), 10. R. Wallon (Clio W/F2000/3), 11. Hennuyer (PRM Fun Boost/CM1), 12. Bourgois (Renault Campus/DE1), 13. R. Sagnier (Clio RS/FN3), 14. Lechertier (PRM Fun Boost/CM1),



Caron empoche le F2000 de justesse

15. Ple (106 s16/F2000/2), 16. Mlle Andrieux (PRM Fun Boost/CM1/1ère féminine), 17. S. Lecomte (205 GTi/F2000/3), 18. Verlinden (R5 GTT/FN4), 19. Gallois (AX GTi/F2000/1), 20. Delair (206 RC/A3), 21. G. Wallon (Clio W/F2000/3), 22. Oudin (205 GTi/F2000/2), 23. Vanson (206 XS/F2000/2), 24. Lyoen (Clio W/FA3), 25. Hanquier (ARC MF5/CNF1), Mionnet (206 RC/FA3), 27. T. Maison (Saxo VTS/F2000/2), 28. Mme Sagnier (Clio RS/FN3), 30. Demailly (Clio RS/L2), 31. Rambur (309 GTi/F2000/3), 32. Rennault (106 XSi/F2000/2), 33. Lassens (Clio

Ravenel repart en Basse Normandie avec une seconde place au scratch et une victoire en CM1.



Cup/A3), 34. Lecerf (106 S16/F2000/2), 35. Feron (106 S16/F2000/2), 36. Desalin (PRM Fun Boost/CM1), 37. Cottin (BMW 325i/FA4), 38. Lagache (205 GTi/F2000/2), 39. Caux (106 S16/F2000/2), 40. Nicolas (Clio RS/L2), 41. Vigneron (309 GTi/F2000/3), 42. A. Maison (Saxo VTS/F2000/2), 43. Merall (106 S16/F2000/2), 44. Arnoux (Megane Coupe/L2), 45. Previsani (206 RC/L2), 46. Dembrement (205 GTi/F2000/2), 47. Lejeune (AX GTi/FN1), 48. K. Maison (205 GTi/F2000/2),



Lejeune est lauréat de la FN1

49. Mailly (106 XSi/F2000/2), 50. M. Leman (205 R/FN), 51. Kerckhove (Saxo VTS/FA2), 52. Sart (Saxo VTS/L1), 53. Chametout (Clio W/FA3), 54. D. Lecomte (205 GTi/F2000/3), 55. Paques (Clio RS/L2), 56. Marechal (AX Sport/f2000/1), 57. Serret (R5 GTT/F2000/3), 58. Marquette (106 XSi/F2000/2), 59. Mlle Wallon (Clio RS/L2), 60. L. Maison (205 GTi/F2000/2), 61. Humbert (Saxo VTS/L1), 62. Seys (106 Xsi/L1), 63. A. Leman (205 R/FN1), 64. P. Gallois (Twingo-L1), 65. Mme Dessaint Bouville (AX GTi/FN1), 66. Cardon (205 R/F2000/1), Mlle Royer (Clio RS/L2).



Dessaint Bouville lauréate du groupe FC avec son originale Mini



Demailly, une nouvelle fois vainqueur en loisir !

**P**remier leader du rallye, Bayard cale au départ de l'ES2. Le favori lâche plus de 20 secondes sur la concurrence. Relégué au cinquième rang, Bayard attaque le reste de la journée pour remonter à la deuxième place. A l'issue de la première étape, il pointe désormais avec 12s8 de retard sur Christiann. Le local réalise une superbe journée et n'est pas parti à la faute. A l'inverse, Moullan (Peugeot 307 WRC) a, malheureusement, dû renoncer (embrayage) au parc de regroupement entre les deux boucles. Il était alors troisième.



SAINT-REQUIER IMPÉRIAL !



Pavy a tout donné pour monter sur le podium du Groupe R, (1er R4) !



Double crevaisons pour Christiann qui ruine ses espoirs de podium !

**L**'autre belle performance vient de Saint-Requier, sur sa Skoda Fabia R5, troisième à l'issue de la première journée, il est à 23s de Bayard. Il devance de plus de 20 secondes Lacroix qui brille dans le groupe F2000 ! Autre abandon de marque à souligner, celui de Heuinck (Lancer evo9/N4) qu'on attendait pour jouer le podium.



Porquet profite des déboires de Roussel pour prendre la 2ème place du F2000

**D**e son côté, HENDY est cinquième au général sur sa Ford Fiesta R5. Bien loin devant son compatriote Fenwick, 98e au classement général ce soir, venu sur une originale Subaru Legacy RS ! Troisième à l'issue de la 1re étape, Saint-Requier s'impose finalement après une épreuve fertile en rebondissements. Christiann a créé la surprise en virant en tête avec un bonus de 1 seconde sur Bayard. Le lendemain, les deux WRC reprenaient leur duel avant d'être victimes de crevaisons au cours de l'ES9. Si le sextuple vainqueur en titre perdait toutes ses chances, Christiann repartait à l'offensive et revenait à 6'' du pilote de la Skoda R5 avant l'ultime secteur. Là, une double crevaison dans le même virage qu'au tour précédent scelle le dénouement. Disposant désormais d'une DS3 R5, Lapouille décroche la médaille d'argent devant le Britannique HENDY qui résistait inextremis au rush de Pavy (Lancer Evo9/R4) qui échoue à 1s du podium du groupe R. Le retrait de l'impressionnant Lacroix qui sur

un exès d'optimisme, s'est posé dans un fossé, permet à Lance de s'imposer dans le groupe F2000, Porquet, Roussel et Turquin se disputent les accessits. Christiann s'impose dans le groupe A, Bayard a dû renoncer suite à sa double crevaison (ES10). Deval (306 S16/FA7) crée la surprise en pointant au 10ème rang et second du groupe, Flahaut (Saxo VTS/FA6) complète le trio. Podium Subaru groupe N ! Debove profite après les abandons successifs d'Heuninck et Leduc, il dispose d'une confortable avance sur Montigny et Filliette. Hécatombe dans le groupe GT, Lemaire sort violemment de la route tout juste un kilomètre après le départ, Deffontaine se retrouve seul au monde, mais ce dernier renonce à son tour (Méca ES12). Chez mes filles victoire de Mlle Beaurain qui n'avais pas roulé depuis 6 mois, devant Mme Dessaint Bouville.

**En groupe A :**

**En A8 :** Fenwick et Macé sont en tête mais renoncent tous deux sur des soucis mécani-



Deval lauréat de l'A7, signe son premier top 10 !

que. Devulder se retrouve aux commandes de la classe. Mlle Beaurain, un peu plus loin est solidement accrochée à sa 2ème place. Robert complète le trio.

**En A7S :** Ducrocq se retrouve esseulé suite à la sortie de Hapka (ES3).

**En A7 :** Deval surprenant vainqueur de classe 2 litres, il pointe au 10ème rang avec une confortable avance sur Dachicourt qui a crevé dans la 7ème spéciale, Harbonnier contient Obert pour le dernier accessit.

**En A6K / A6 :** Flahaut survole la 1600 après le retrait de Dufour qui renonce sur le routier, son embrayage le lâche. Cornu parvient à contenir Delabroye pour le gain de la 3ème place.



Flahaut domine son sujet A6

Laroche empoche la A6K, Ducrocq et Dellarre sont repartis en Rally2 suite à leurs ennuis mécanique du samedi.

**En A5K / A5 :** Pertzing entraînant une 106 A5K, il rentre logiquement en leader des 1400. Imité par Gouget dans la A5, Lefebvre casse son moteur, Danel et Delplanque renoncent au parc de regroupement, Delarre et Denis prennent les accessits.

**En groupe R :**

**En R5 :** Auteur du scratch, Saint Requier empoche peut-

être le plus beau succès de sa carrière, il domine de bout en bout la R5, Lapouille truste la seconde place pour Os4 face à HENDY !

**En R4 :** Pavy seul partant de la classe fait jeux égal avec les R5 pour le gain de la seconde place du groupe.

**En R3 :** Mortier s'impose une nouvelle fois à domicile face à Lefebvre qui pour l'occasion avait loué une Clio RS4. Thomas est retardé suite à une petite sortie ou il se met sur les portes mais repart grâce à l'aide des spectateurs.



Mortier gagne la R3 avec une auto fraîchement décorée



Lartillier a eu du mal à s'adapter à sa nouvelle monture mais empoche la R2

**En R2 :** Lartillier domine la 1600 de bout en bout, Louchart joue placé mais renonce lors de l'ES7. Hollander venu faire une pige juste pour le plaisir avec la Twingo de Dhaisne, rentre en dauphin.

**En groupe N :**

**En N4 :** Debove se retrouve aux commandes de la classe après les retraits successifs de Heuninck (ES3), Leducq et Hazebrouck tous deux au même PK du 9ème chrono. Montigny et Filliette complètent le podium.

**En N3 :** La classe 2 litres revient à Mouquet avec une confortable avance. La seconde place est très prisée, Bouillon parvient à contenir Querquand, Legrand est au



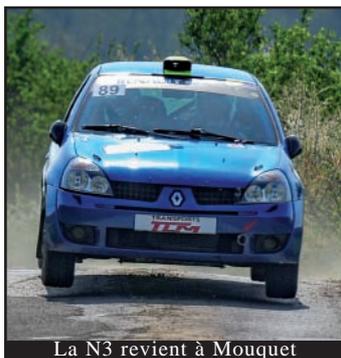
Le Groupe N pour Debove

pied du podium pour 11 secondes.

**En N2 :** Cousin a troqué son Ax N1 pour une 106 top N2, Il ne lui a pas fallu beaucoup de temps pour trouver le mode d'emploi. Il est leader de la 1600, face à Midavaine et Rachelboom.

**En N1 :** Ilczyszyn arrache la victoire dans la petite classe tout juste 3 secondes devant

Bécart complète podium.



La N3 revient à Mouquet



La N1 au finish pour Ilczyszyn !



1ère sortie et premier succès pour Cousin en N2



2ème en A8 et 1ère de la coupe des Dames pour Mes Beaurain & Andouche !

Dubois et 17 sur Fiacre.

**En groupe F2000 :**

**En F2000/14 :** Déjà vainqueur 2 fois cette année (Avalon et Vervins), Lacroix domine les débats en F2000, il se fait piéger sur un freinage et part au fossé. Il laisse filer la victoire à Lance. 2ème Roussel écope d'une pénalité suite à un pointage tardif en sortie de parc d'assistance au profit de Porquet.



Nouveau succès de Turquin en F2000/13

**En F2000/13 :** Turquin une nouvelle fois aux avant-postes de la 1600 surclasse Planque, Pruvost et Bodart.

**En F2000/12 :** la petite classe tombe dans l'escarcelle de Henebel suite au retrait de Berger (courroie alternateur). Bastien est solidement attaché à sa place de Dauphin.



Henebel s'est montré le plus fiable en F2000/12

**Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !**  
**Contactez SEBASTIEN PORTABLE !**  
**06 40 12 02 20**  
**seb.esrallyenord@orange.fr**

Ballade de santé pour Pertzing an A5K



Laroche s'est montré le plus fiable en A6K

**Classement final :** 1.Saint Requier-Gilbert (Fabia/R5), 2.Lapouille (DS3/R5), 3.Hendy-Davies (Fiesta/R5), 4.Pavy-Deneker (Lancer evo9/R4), 5.Christiann-Mortier (Fiesta WRC/A8W), 7.M. et F.Lance (Clio RS/F2000/14), 7.Debouve-Caux (Impreza/N4), 8.Mortier-Forgez (DS3/R3), 9.Lefebvre-Ponchant (Clio RS/R3), 10.C. et J.Deval (306 S16/FA7), 11.A. et C.Montigny (Impreza/FN4), 12.G. et V.Porquet (Clio RS/F2000/14), 13.Roussel-Marolle (206 S16/F2000/14), 14.Turquin-Gaveriaux (C2/F2000/13), 15.Lartillier-Lemoine (C2/R2), 16.Wecxsteen-Vermulen (206 GT/F2000/14), 17.Filliette-Leleux (Impreza/N4), 18.Cousin-Teugels (106 s16/FN2), 19.M. et G.Bertheloot (306 S16/F2000/14), 20.Flahaut-Paryzys (Saxo VTS/FA6), 21.Midavaine-Baudelet (106 S16/FN2), 22.A. et M.Jacobus (206 S16/F2000/14), 23.Rackelboom-Decroix (Saxo VTS/FN2), 24.Porier-Savary (306 S16/F2000/14), 25.O. et L.Planque (205 Gti/F2000/13), 26.R. et H.Cornu (Saxo VTS-FA6), 27.B. et Q.Mouquet (Clio R/FN3), 28.Dalabroye-Cuffel (Saxo VTS/FA6), 29.Hollander-Rollion (Twingo RS/R2), 30.Devulder-Steculorum (207 RC/A8), 31.D. et M.Lefebvre (Clio RS/F2000/14), 32.Pertzing-Masson (106 XSi/FA5K), 33.Henebel-Focke (205 R/F2000/12), 34.Bouillon-Caremél (Clio RS/FN3), 35.Pruvost-Boitel (205 Gti/F2000/13), 36.Dodart-Bee (Saxo VTS/F2000/13), 37.Fontaine-Fichaux (206 s16/F2000/14), 38.Querquand-Gamblin (Clio RS/FN3), 39.Beaurain-Andouche (Impreza/FA8/1ère coupe des Dames), 40.Legrand-Ferry (Clio RS/FN3), 41.Gilbert-Gossart (C2/F2000/13), 42.Louchet-Megret (306 S16/F2000/14), 43.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 44.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 45.Mantel-Brismail (106 s16/FN2), 46.J.-P. et C.Ilczyszyn (205 R/FN1), 47.Dubois-Facon (AX GTi/FN1), 48.Fiacre-Vercruysse (205 R/FN1), 49.Robert-Marcq (Impreza/FA8), 50.Willay-Leplus (106 Maxi/F2000/13), 51.C.Becart-Huret (106 XSi/F2000/12), 52.Lepretre-Ternoy (205 Gti/F2000/13), 53.Gouget-Morel (106 XSi/FA5), 54.Ducrocq-Brissart (207 S2000/A7S), 55.A. et F.Genelle (106 XSi/FN1), 56.Lebon-Terrier (205 R/F2000/12), 57.Boulangier-Loeuillet (106 S16/FN2), 58.Macron-Bernard (Impreza/A8), 59.Ludwikowski-Passe (Impreza/A8), 60.Chieux-Tramcourt (205 R/F2000/12), 61.Harbois-Fruchart (205 GTi/FA7), 62.P. et J.-L.Chochois (106 S16/FN2), 63.Saraiva-Martin (206 RC/F2000/14), 64.Wepierre-Hocquet (205 R/F2000/12), 65.Pruvost-Matton (106 R/FN1), 66.Obert-Routier (Clio 16s/FA7), 67.C.Delarre-Lallain (205 R/FA5), 68.Lekeu-Fourmont (AX GTi/FN1), 69.Feret-Mehaye (Saxo VTS/F2000/12), 70.Maerten-Delelis (AX GT/F2000/12), 71.Thomas-Lance (Clio RS/R3), 72.M. et E.Querquand (AX GT/F2000/12), 73.Thorel-Delahaye (106 S16/FN2), 74.Denis-Renier (205 R/FA5), 75.Laroche-Massart (C2 Challenge/A6K), 76.S. et D.Christy (AX sport/F2000/12), 77.Dessaint Bouville-Mathon (AX GTi/FN1), 78.ST. et Sa.Dervillers (Lancer evo8/FN4), 79.Berger-Toussaert (205 R/F2000/12), 80.Dupuis-Lallain (Impreza/FN4), 81.Ducrocq-Renard (Punto s1600/FA6K), 82.Demol-Dezwelle (205 GTi/F2000/14), 83.Couvreur-Lefebvre (Saxo VTS/FA6), 84.Billain-Mathon (Saxo VTS/FN2), 85.F.Becart/Berthe (106 S16/F2000/13), 86.P.Delarre-Calonne (C2/R2), 87.Andouche-Briche (106 XSi/F2000/12), 88.Decanter-Vandamme (206 XS/F2000/13).

# Rallye de la Lys VHC

Les 20, 21 et 22 avril 2018 - National - Organisé par l'ASA du Détroit et Le Lys Auto Racing - 15ème édition / Ligue Haut de France Compte pour la coupe de France des Rallyes VHC 2018 - Partants : 8 - Classés : 5 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

# AUTOMOBILES



son avance sur Lévêque (près de 3 minutes), laissant même celui-ci signer un meilleur temps (ES 11). Coup de Tonnerre ! Gromez abandonne dans l'ultime secteur chronométré (sortie), Lévêque impose pour la 4ème fois sa R5 Alpine dans un rallye historique, mais c'est la première fois à St Venant. Il devance la 205 GTi de Mion et la BMW 323i de Cauwel

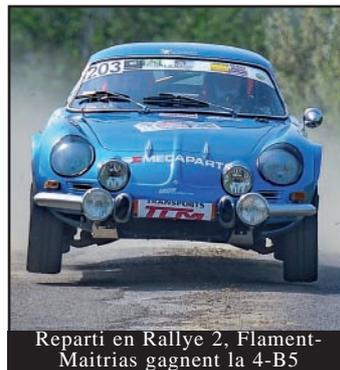


Mion, toujours dans les bons coups !

**D**uel dans l'épreuve historique, Gromez qui n'a pas été verni le mois dernier au Rallye du Touquet (abandon vendredi et abandon en Rallye 2) frappe un grand coup dans l'ES 1 mais le vainqueur sortant Debaque qui s'est fait une grosse frayeur remporte les deux spéciales suivantes pour prendre la tête.

week-end : "J'ai fait un aller-retour à Lyon, mais les routiers sont moins longs à St Venant et j'avais promis à Laurent Fournez d'être au départ de son rallye". Suite à l'abandon de Debaque (cable d'embrayage), Gromez gère

**A**nimateur du CDF et président de la commission rallye VHC de la FFSA, Flament a préféré la Lys au Lyon Charbonnières qui se déroule également ce



Reparti en Rallye 2, Flament-Maitrias gagnent la 4-B5



Cauwel retrouve la voie des podiums

**Classement final** : 1. Leveque-Defrance (R5 Alpine/2-C4), 2. F. et C.Mion (205 GTi/AJ2-E4), 3. Cauwel-Bastien (BMW 323i/2-C7), 4. Flament-Maitrias (Alpine A110/4-B5), 5. B. et L.Blainpain (Escort Mk2/CLA-0).

# Rallye de Dieppe Normandie VHC

Les 11 & 12 mai 2018 - National - Organisé par l'ASA Pays de Dieppe- 15ème édition. / Ligue Haut de France, compte pour la coupe de France des Rallyes VHC 2018 Partants : 11 - Classés : 7 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

# AUTOMOBILES



**B**ayard (Porsche 911 RSR/4B8), comme à son habitude enfile les scratch comme les perles, Scellier (Kadett AJ2-E5) et Chauvel (Porsche 911 SC/4-C8) restent au contact. Scellier casse son moteur lors du 4ème chrono, imité par Bayard, qui quant à lui, casse sa boîte de vitesses dans le chrono suivant.

(ES4), pour se hisser sur la seconde marche du Podium. Simeon complète le trio, Brocart ayant écopé d'1'30 de pénalité perd toutes chances de podium scratch mais se console avec le gain de la CLA. Au 5ème rang, Le Cam

**C**hauvel se retrouve aux commandes Evrard (Alpine A110/4-B5), toujours régulier profite de l'abandon de Danzac (Alpine A110/4B4)



Evrard signe un podium à domicile

(Manta GTE/2-C5) devance largement Grison (Kadett GTE/1-C5). Brion (BMW 320i/CLA), ferme la marche.



Le groupe 2 revient à Le Cam.



Brocart aurait pu prétendre à un podium scratch !



Siméon, 3ème et lauréat de la CLA

**Classement final** : 1.Chavel-Boucardeau (Porsche 911 SC/4C8), 2.Evrard-Queval (Alpine A110/4B5), 3.S. et T.Simeon (R5 GTT/CLA), 4.Brocart-Gauduin (205 GTi/AJ2-E4), 5.Le Cam-Sullam (Manta GTE/2-C5), 6.Grison-Mozziconacci (Kadett GTE/1-C5), 7.Brion-Leclerc (BMW 320i/CLA).



**PONCHANT CONSERVE SA COURONNE**

**L**ogiquement favori sur ses terres après sa récente victoire à St Pierre de Varengeville (76), Ponchant a su apprendre rapidement le fonctionnement de sa monoplace sous la pluie, c'est la première fois qu'il rencontre ce genre de conditions météo.



Hersin réussit à Martin en CN

**I**l domine les débats dès les essais et parvient à contenir jusqu'à l'ultime montée de course son habituel copain de jeu, Lassalle, bon second à 15 centièmes. Martin n'a pas à rougir de sa troisième place à 5 dixièmes du vainqueur sur une épreuve qu'il découvrait. Derrière le "trio des 40 secondes". O.Dumont (BRC évo05/CM1), devance de justeesse Pommery (Norma M20/CN2). Berquez est le premier leader des voitures fermées avec sa Peugeot 306 Maxi F2000 avant que l'ardeur du duel en groupe A entre Jupont et Lemaire ne propulse les deux pilotes de Seat Leon SuperCopa au 6ème et 7ème rang absolu. Duquesne complète le podium de groupe et empoche la FA4, imité par Cauchy en 1600. Lassens découvre la côte en Clio Cup et



Le groupe A revient à J. Dupont

empoche la classe 2 litres, Francomme remporte son duel en 1400 face à Delarre.

Ponchant empoche le **groupe DE** ainsi que la classe 5 face à Lassalle pour 0s15, Varlet empoche la DE7 et monte sur le podium de groupe avec des pneus plus adaptés à sa discipline de prédilection qui est le slalom.

Dans le **groupe C**, Martin rentre victorieux en CN2, Pommery et Maugy se disputent les accessits. O. Dumont remporte son duel pour le gain de la CM1 face à D. Dumont. Bourgeois seul partant en CNF2 se fait plaisir et progresse au fil des manches.

Berquez empoche une nouvelle fois le **groupe F2000** et la classe 2 litres, Vignac gagne facilement la 1600, Dufour remporte son duel dans la petite classe face à Berger sur la même monture.

Vainqueur du **groupe FC** sur Simca CG, Vermeersch est aux portes du top 10. Brianza est leader de la FC2, il est dauphin de groupe, imité par Debeauvais en FC3



O. Dumont, impose son BRC au 4ème rang !

avec une magnifique BMW 2002.

En **groupe N**, le duel du Francilien entre Onuspi (BMW M3) et Fossey sur (Sierra Cosworth) tourne en faveur du premier nommé qui profite de l'assèchement de la piste. Largemeain, lauréat de la N1 surprend tout le monde et monte sur la 3ème marche du podium de groupe au nez et à la barbe de Ju. Poyer qui empoche le 1600.



Vermerch arrache la victoire dans le groupe FC



Le groupe N une nouvelle fois pour Onuspi !

**Classement final :** 1.Ponchant (Dallara F302/DE5), 2.Lassalle (Dallara F3007/DE5), 3.Martin (Norma M20F/CN2), 4.O.Dumont (BRC évo05/CM1), 5.Pommery (Norma M20B/CN2), 6.J.Dupont (Leon Supercopa/A5), 7.Lemaire (Leon Supercopa/A5), 8.Berquez (306 Maxi/F2000/3), 9.Maugy (Norma M20F/CN2), 10.D.Dumont (BRC évo05/CM1), 11.Vermeersch (Simca CG/FC1), 12.Lecerf (Norma M20B/CN2), 13.Vignac (Saxo VTS/F2000/2), 14.Dufour (205 R/F2000/1), Duquesne (207 RC/FA4),

VTS/F2000/1), 31.Mehaye (Saxo VTS/F2000/1), 32.Bourgeois (Funyo5/CNF1), 33.Lassens (Clio Cup/FA3), 34.Turpin (205 GTi/F2000/2), 35.Savary (207 RC/FA4), 36.Francomme (106 XSi/FA1), 37.Largemeain (205 R/FN1), 38.Ju.Poyer (Saxo VTS/FN2), 39.Vacandare (205 R/FN1/1ère féminine), 40.Bourgeois (205 GTi/F2000/2), 41.Je.Poyer (Saxo VTS/FN2), 42.Delarre (106 XSi/FA1), 43.Brouard (205 GTi/F2000/2), 44.Jean (106 S16/FA2), 45.Boniface (106 XSi/FN1), 46.Morel (205 GTi/F2000/2), 47.Debeauvais (BMW 2002/FC3), 48.Maurouard (Saxo VTS/FN2), 49.Jasmin (106 XSi/FN1).



Chez les filles victoire de Mlle Vacandare, elle est seconde en N1

16.Varlet (Taatus FR2000/DE7), 17.Gawel (Golf GTi/F2000/2), 18.Berger (205 R/F2000/1), 19.Piquet (306 Maxi/F2000/3), 20.Onuspi (BMW M3/FN4), 21.Mekerke (R5 GTT/F2000/3), 22.Fossey (Sierra Cosworth/FN4), 23.Jakubies (207 RC/FA4), 24.T.Dupont (Leon Supercopa/A5), 25.Rougier (205 GTi/F2000/3), 26.Cauchy (Saxo Cup/FA2), 27.Brianza (Alpine A110/FC2), 28.Marais (106 R/F2000/1), 29.Zut Dit Pylp (Clio RS/F2000/3), 30.Feret (Saxo



Francomme est lauréat en A1

Petits mots de nos amis de la presse à...



“Non, pas lui !... pas lui, c’est impossible !”

C'est par ces mots qu'ont réagi les premières personnes informées de la terrible tragédie. Cette réaction logique est due au sérieux et aux engagements sécuritaires que François a toujours tenus. Nul ne pouvait et ne peut encore comprendre le drame qui a coûté la vie à notre ami. François a débuté en se rendant utile comme bénévole auprès du Touquet Auto Club. Il était de chaque réunion pour y prendre, bien sûr, ses clichés mais aussi pour y apporter sa joie de vivre et sa sympathie. Chaque année, il attendait avec impatience, un peu comme un enfant, Noël, l'arrivée du rallye du Touquet. Son travail remarquable et exemplaire a nourri les sites Internet et les réseaux sociaux. Il est ensuite devenu très rapidement le photographe officiel de la Ligue des Hauts de France. Il a après, de façon évidente, obtenu la carte média de la Fédération Française. De par ses prises de vue différentes et grâce à ses contacts, il a publié avec fierté à plusieurs reprises dans la Voix du Nord et même dans le journal l'Equipe. Nouant de nombreux liens d'amitié avec les membres de la presse, il était très apprécié des équipages et de tout le microcosme automobile qu'il affectionnait tellement. On peut affirmer que personne n'a eu à aucun moment, de griefs envers François. Il a toujours été conciliant, à l'écoute, généreux et volontaire. Comme nous le disait un ami photographe : "François est un exemple pour nous".

Nous tous, ses amis du milieu du sport automobile, qui était sa passion, sommes abasourdis, atterrés. Comme à vous tous, à Virginie, à Mathieu, à Hugo, à sa famille et à ses proches, François manque déjà énormément. Le Touquet Auto Club que je représente, la Ligue des Hauts

de France et la Fédération Française du Sport Automobile, les officiels, les bénévoles, ses confrères et amis photographes, vidéastes, journalistes et correspondants présentent à son épouse, à ses enfants, à sa famille et à ses proches leurs très sincères condoléances.

Merci François  
Olivier Delseaux  
Président de la commission presse de la FFSA : Référent presse de la Ligue des Hauts de France

Cher François,  
Une dizaine de virages par saison, même pas plus que ça, que l'on se voyait pour partager notre passion commune pour le rallye et la photo. De l'épingle dans la ES1 au Touquet aux vignes d'Epemay...  
Tu avais toujours le grand sourire, tu étais toujours là à discuter notre passion, à partager ton expertise & dévouement pour la photo...  
Tu me manqueras dans tous les futurs endroits qu'on aurait dû partager!  
Bonnes ES là-haut!  
Condoléances à la famille et aux proches  
Sébastien Turkery - Photographe Speed Magazine - [www.topafond.be](http://www.topafond.be)

Moi c'est l'un des derniers délires que j'ai eu avec lui juste avant une bataille d'eau au dernier rallye de la Lys. Je me rappellerai toujours il me disait: "c'est la seule et dernière fois que tu me verras avec une casquette, mais là sa tape". Quelques instant plus tard, on se retrouvait encore ensemble sur une autre Es. Où il faisait toujours aussi chaud. Je le chamboulai sur sa Renault et ..... Sa a fini en bataille d'eau on a bien rigolé. Mais le pire. C'est qu'après cette bataille, il s'est rendu compte qu'il n'avait plus d'eau. Après boutade aussi bonne les unes que les autres nous nous sommes échangés mise en place... Trempé ! Je lui avais donné une bouteille pleine... J'ai plusieurs anecdotes avec François. Des souvenirs qui me tourment en tête que je n'arrive pas à exprimer.  
Denis Lecroart : Studio SLP



François tu étais un mec en or attentionné généreux gentil pro dans tes photos. Je n'oublierai jamais le super moment passé ensemble sur le rallye d'Epemay que tu appréciais beaucoup. Il fallait absolument des vignes ou des nuages en arrière-plan pour faire de superbes photos. Sur le routier pour aller aux spéciales tu prenais le temps de dire bonjour et glisser un mot gentil en rigolant à ton voisin Antoine et aussi Monique et Marie Paule.  
Je ne t'oublierai jamais, tu manques énormément.

Adieu François mon pote.  
Duquenne Grégory-FFSA TV

Que dire sur notre ami et Confrère François ?

Un conseiller en réglages photos, un ami, un peu comme un "grand frère", Toujours prêt à dépanner quelques clichés pour un article. Toujours une petite boutade à sortir, une petite photo en traite histoire de déconner un coup. Toujours un petit mot sympa, les mots nous manquent tellement nous somme encore sur le coup de ce malheur qui s'abat sur sa famille et sur toute la grande famille du sport auto.

Thao L'artiste, tu vas nous manquer sur les épreuves.  
Julien Leboucq et Sébastien Mistarz - Rally'Régions HDF.

François les mots ne remplaceront jamais l'homme que tu étais, l'homme souriant, taquin et j'en passe...

La place que tu avais pris au milieu de nous, photographes était tellement importante, un grand vide, tu vas nous laisser.

[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)

## La Boutique

[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)

**Rallye**

Recevoir les albums photos de la saison 2017

Les derniers albums photos

**Slalom**

Produits

**Course de Côte**

**[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)**

**Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !**

Le 6 mai 2018 - Régionale - Organisé par l'ASA Artois Littoral et le Calais Auto Racing- 47ème édition. Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Slaloms 2018 - Partants : 59 - Classés : 59 / Texte : Sébastien Mistarz / Photos : Jean-Luc Margolé ©



**DUCROQ REPREND SA COURONNE !**

C'est sous un soleil radieux que s'est tenu le 47ème slalom de Calais. Le tracé de ce slalom arpenté sans doute pour la dernière fois le parking de la plage de Blériot-page.

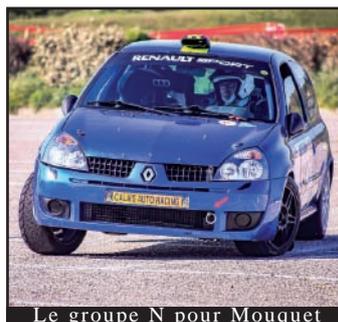
Après un début de journée timide, Ducrocq (Dallara F393/DE3) réussit un chrono lui permettant de se hisser en tête du classement, succédant ainsi à Lechertier (Serem V847/CNF/2) puis Mme Maridor (Gloria B5/DE1). La 4ème manche ne bouleversera pas le podium final constitué de Ducrocq, Maridor Coquerelle (Funyo 4/CNF2) qui déloge Lechertier pour la victoire du groupe C. Bien ancré au 6ème rang, Boiteux s'impose en CM1 face à sa double monte, Baumann, M.Rambur complète le podium. 7ème Fouquer (Fiat 126 maxi/FC3), toujours spectaculaire remporte le groupe F, Mme Dessaint-Bouville, toujours fidèle à son antique Austin Mini, et sa dauphine est lauréate en FC1. Mouquet (Clio R/N3), qui a préféré prendre son auto de rallye à la place de son habituelle Radical et remporte de main de maître le groupe N, il rentre premier des voitures fermées. J.Duquenoy et Verlinden sont ses dauphins dans le groupe et la cylindrée. Ce dernier remporte la classe 4 sur son habituelle 1600, imité par Goudal en 1600 et Lejeune qui signe un nouveau succès en N1. Le



**Coquerelle arrache la CNF/2 dans la dernière manche**

groupe F2000 tombe dans l'escarcelle de Ple (106 S16/F2000/2), suivi à la culotte par A.Rambur (205 GTi/F2000/3), Hautefeuille (Golf GTi/F2000/2) complète le podium du groupe. Gallois impose une nouvelle fois son Ax Gti dans la petite classe. Seul partant dans le groupe A, La Doublette B. Kerckove et M. Kerckove remportent la groupe ainsi que l'A2. Chez les loisirs, Bohler (Lotus Elise/L2), devance Arnoux d'une petite longueur, Pacques parvient à contenir Levillain pour le gain de la dernière marche du podium. 3ème au scratch, Mme Maridor domine les débats chez les filles. Mlle Andrieux est solidement attachée à sa seconde place, Mme Dessaint Bouville parvient de justesse à contenir Mlle Kerckove pour le gain du dernier accessit.

**Classement final :** 1.Ducrocq (Dallara F398/DE3), 2.Fouquer Maridor (Gloria B5/DE1/1ère Féminine), 3.Coquerelle (Funyo



**Le groupe N pour Mouquet**



**Boiteux s'impose dans la CM1**

4/CNF2), 4.Lechertier (Serem V847/CNF2), 5.Merlier (Martini MK57/DE1), 6.Varlet (Martini MK57/DE1), 7.Boiteux (Tracking RC01/CM1), 8.Fouquer (Fiat 126 Maxi/FS3), 9.Baumann (Tracking RC01/CM1), 10.M.Rambur (PRM Fun Boost/CM1), 11.Mouquet (Clio R/N3), 12.Ple (106 S16/F2000/2), 13.Hennuyer (PRM Fun Boost/CM1), 14.A.Rambur (205



**Bon résultat pour A.Rambur, second du groupe F2000 et vainqueur de la 2 litres**



**Grosse performance de Mme Fouquer-Maridor en DE1**

GTi/F2000/3), 15.Hautefeuille (Golf GTi/F2000/2), 16.T.maison (Saxo VTS/F2000/2), 17.J.Duquenoy (206 RC/N3), 18.Verlinden (R5 GTT/FN4), 19.Sagnier (Clio RS/N3), 20.Vignerol (309 GTi/F2000/3), 21.Caron (R5 GTT/F2000/3), 22.Dubail (Clio RS/L2), 23.Lescieux (Golf GTi/F2000/3), 24.L.Duquenoy (206 RC/N3), 25. A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 26..Mlle Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 27.Bohler (Lotus Elise/L2), 28.Arnoux (Megane/L2), 29.K.maison (205 GTi/F2000/2), 30.Goudal (106 S16/N2), 31.Q.Duquenoy (106 S16/N2), 32.Paques (Clio RS/L2), 33.Levillain (R5 GTT/L2), 34.Serret (R5 GTT/F2000/3), 35. Decaix (Megane/L2), 36.Decanter (206 XS/F2000/2), 37.B.Kerckove (Saxo VTS/FA2), 38.Milon (Clio RS/L2), 39.Lagache (205 GTi/F2000/2), 40.Pignol (Clio RS/L2), 41.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 42.Gallois (AX GTi/F2000/1),



**Fouquer impressionne toujours en groupe F**

43.Lejeune (AX GTi/FN1), 44.Devisme (Mini Cooper S/L2), 45.D.Lecomte (205 Gti/F2000/3), 46.M.Leman (205 R/FN1), 47.Marquette (106 XSi/F2000/2), 48.Marechal (AX sport/F2000/1), 49.Rose (Golf GTi/L2), 50.Finot (Golf GTi/L2), 51.Leclercq (Golf GTi/L2), 52.Mme Dessaint Bouville (Mini Cooper/FC1), 53.Mlle Kerckove (Saxo VTS/FA2), 54.Previsiani (206 S16/L2), 55.Berteloot (Clio R/FN3), 56.A.Leman (205 R/FN1), 57.Mlle Tordoir (106 XSi/F2000/1), 59.Isambourg (Ax sport/FN1).



REBOUT REMPORTE LA 1ÈRE EDITION !

**L**e 1er Rallye des Centurions devait être une fête, il a viré au cauchemar dès la première spéciale ! En effet, un photographe accrédité a été tué lors de la sortie du concurrent n°30 au cours de la première spéciale. Suite à ce drame, la direction de course a annulé l'ES2. L'ensemble des concurrents encore en lice (80 environ) ont été rassemblés à Bavay. Si, la moitié d'entre eux a décidé d'abandonner, l'autre moitié a souhaité continuer. Ainsi, les deux autres boucles de deux spéciales devraient être disputées. Bien sûr, nos pensées vont à la famille et aux proches de notre confrère et ami François, mais aussi à l'équipage victime de cet accident et aux organisateurs.

**L**e rallye a juste repris avec ceux qui voulaient ou plutôt qui avaient le cœur à continuer sans emprunter la spéciale où a eu lieu le drame. Terminons en évoquant la course, qui démarrait très fort. En effet, Saint-Requier (Skoda Fabia R5) remporte l'ES1 avec seulement 0.1s d'avance sur Rebout sur la même monture. Lacroix et Perrin sont à la lutte pour le groupe F2000 et la 3ème marche du podium final au terme de cette première boucle dont le second chrono a tout simplement été annulé par la direction de course. De retour au regroupement, environ 50% des concurrents décident de ne pas repartir, une grande partie d'entre eux est encore sous le choc, l'autre moitié repart pour rendre hommage à leur façon à notre ami emporté par sa passion, mais sans grand enjeu sportif. La direction de course décidera de ne pas emprunter le pre-

mière spéciale de ce rallye, uniquement les ES4 et 6 seront courues, mais sans le leader de la première Es qui est le premier à rendre son carnet.

Rebout (Fabia/R5) se retrouve aux commandes du rallye, suivi par Rimbeaux (Impreza/FA8), et Perrin (Saxo VTS/F2000/13), qui a profité d'un tête à queue de Lacroix pour prendre les commandes du groupe F2000. Fouteret domine le groupe N, mais reste sous la menace de Pesant. Ce dernier échoue à 3s4. Les positions resteront inchangées pour le scratch lors de l'ultime chrono.

#### En groupe A :

**En A8 :** Rimbeaux s'impose dans le groupe A ainsi que dans la classe 8 face à Mace, Frison est plus loin.

**En A7K :** Gilbert commence à reprendre confiance en sa monture, il fait jeux égal avec Nourry.

**En A7 :** Delair domine largement son sujet avec une confortable avance sur Nourry, Cattyn complète le podium.

**En A6k & A6 :** Ducrocq (Punto S1600/A6K) et Lenoir (Saxo VTS/FA6) sont seuls dans leur classe respective, ils rentrent respectivement au 11ème et 14ème

rang.

**En A5K :** B.Cousin empoche la 1400 en assurant le spectacle.

#### En groupe R :

Rebout vainqueur scratch gagne le groupe ! E. Romain gagne la R3 imité par Artique en R1.

#### En groupe N :

**En N4** Fouteret gagne le groupe N, Pesant le suit comme son ombre. Robillard est à courte dis-



Duel à couteaux tirés en groupe N pour Fouteret !

tance et se contente du dernier accessit.

**En N3 :** Dumenil continue sa moisson de victoires en classe 2 litres, Barbosa est une fois de plus dans les bons coups et rentre en dauphin, Madelaine complète le trio.

**En N2S :** Cavalier seul pour Delotte en 1600.

**En N1 :** Jaques empoche la petite classe.

#### En groupe F2000 :

**En F2000/14 :** Lacroix empoche la classe 2 litres, Rousseau est son dauphin, Zut dit Pylyp contient Poiriez qui découvre une nouvelle auto fraîchement achetée à Mickael Demaux.

**Classement final :** 1.Rebout-Galmiche (Skoda Fabia/R5), 2.Rimbeaux-Caruzzi (Impreza/FA8), 3.PA. et G.Perrin (saxo VTS/F2000/13), 4.Mace-Raes (Impreza/A8), 5.S.Fouteret-Legrand (Megane RS/N4), 6.Pesant-Dupuis (Impreza/N4), 7.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 8.Bombecke-Blondeau (Megane RS/N4), 9.s. et P.Robillard (Impreza/N4), 10.Vaillant-Delehay (BMW Z3M/GT10), 11.Ducrocq-Renard (Punto Super1600/A6K), 12.Flamme-Martin (Lancer evo9/N4), 13.Rousseau-Lorette (306 S16/F2000/14), 14.Lenoir-Hosson (Saxo VTS/FA6), 15.Delair-Colombel (Clio W/FA7), 16.B. et Y.Dumenil (Clio R/FN3), 17.Zut Dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 18.Poiriez-Delnieppe (Clio RS/F2000/14), 19.Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14), 20.Barbosa-Depoilly (Integra/FN3), 21.Nourry-Ferry (306 S16/FA7), 22.Gilbert-Servoise (Clio W/FA7K), 23.P.Cousin-Dammery (206 CC/F2000/136), 24.N.Fouteret-Blehaut (106 S16/F2000/13), 25.B.Cousin-Daverat (106 XSi/FA5K), 26.A. et r.Frison (BMW 325 ix/FA8), 27.Courbet-Rousseaux (205 GTi/F2000/14), 28.Desse-Guyot (R11 Turbo/F2000/14), 29.Ninin-Nagel (Ax sport/F2000/12), 30.Jaques-Leblanc (106 R/FN1), 31.Delotte-Holay (206 XS/N2s), 32.Colin-Toussaint (R5 GTT/F2000/14), 33.Cattyn-Martel (Clio RS/FA7), 34.M. et A.Boivent (ZX/F2000/14), 35.Artique-Grimplet (DS3/R1), 36.Madelaine-Lorek (Clio RS/FN3), 37.Mercier-Kirket (Megane/F2000/14), 38.E. et L.Romain (Clio RS/R3), 39.Favaro-Broutin (Ax Sport/F2000/12).

**En F2000/13 :** Perrin est intouchable, il empoche le groupe et la 1600, P. Cousin est son dauphin, lui-même talonné par N. Fouteret.

**En F2000/12 :** Ninin possède une large avance sur Favaro pour le gain de la petite classe.

#### Groupe GT :

**En GT10 :** Seul partant dans la catégorie, Vaillant clos le top 10.

#### CHEZ LES VHC :

5 partants - 2 classés :

Lévêque se montre le plus rapide et parvient à contenir Cawel pour seulement 4 dixièmes, Andrieux se plein d'un manque de puissance et d'une surchauffe moteur, il renonce sur le routier au terme du dernier chrono. Spillebeen et Wattine renoncent tous deux sur des soucis moteur.



Lévêque est le premier à inscrire son nom au palmarès de l'épreuve VHC



Nouvelle victoire pour Dumenil en N3



En GT, Vaillant est 10ème au scratch



**AMOURETTE CONSERVE LE TITRE !**

**C**ette 46ème édition du Rallye de Dieppe, 3ème manche au nord de Paris, se retrouve le même weekend qu'une autre épreuve de 2ème division, le rallye Ain-Jura, Baubelique et Comole et quelques autres équipages ne feront pas le déplacement en Normandie par soucis de proximité. Chose incompréhensible de faire deux manches de championnat le même weekend...

**C**osson tire le premier et signe le scratch dans les trois premières spéciales pendant qu'Amourette est à la lutte avec Vaillant. Dans l'ES4, la pluie surprend le leader parti en slicks, lui faisant perdre une vingtaine de secondes. Amourette s'empare alors de la tête et maîtrise parfaitement son sujet sur ce terrain glissant et piégeux alors que Vaillant et Cosson se disputent à coup de secondes le premier accessit. Récemment vainqueur du rallye de la Suisse Normande, Pustelnik continue à découvrir la DS3 WRC et s'estime à sa place en 4ème position, ayant la joie de décrocher un temps scratch sous une pluie battante. Par la suite, Amourette se montre impérial, rejoignant



De gros points pour Vaillant en vue du championnat

Dieppe en vainqueur pour la seconde fois consécutive. Vaillant et Cosson se battent jusqu'au dernier secteur chronométré, le pilote de la Porsche crève, mais



Cosson, 3ème au scratch malgré une crevaillon !

parvient à sauvegarder tout de même la 3ème marche du podium. Vaillant conforte sa place de leader du championnat de France 2ème Division. Pustelnik et Lemaître ferment le Top 5. Roussel empêche la GT de Série, Lescarmontier s'impose avec panache en groupe N, suivi de Blanc Garin, son dauphin qui est au pied du top 10. Delesque qui a été retardé par un souci de turbo complète le podium. Dos Santos prend la 3e place en groupe A derrière les inaccessibles DS3 WRC de Pustelnik et Foulon. Le F2000 revient à Delamare qui a su éviter les pièges, Clet et Scwab qui ont également réussi à déjouer les embûches de cette édition sont ses dauphins.

### Vu et entendu :

**Stéphane Pustelnik (DS3 WRC/A8W) :** "Le plateau en tête

de course est assez impressionnant. Je suis à ma place sur les chronos disputés, car je n'ai concédé que très peu de temps avec cette voiture dont j'ai découvert la conduite il y a peu de temps sur un Rallye en Suisse".

**Marc Amourette (208 T16/R5) :** "Il fallait être patient tout en prenant des risques justifiés. C'est ce que nous avons fait, tout en attaquant comme j'ai l'habitude de le faire".

**Mickaël Faucher (Skoda Fabia/R5) :** "J'ai encore beaucoup à apprendre avec cette auto qui est tout à la fois merveilleuse, mais difficile à apprivoiser".

**Anthony Cosson (Porsche 997/GT15+) :** "J'ai ramassé dans l'ES4 car j'avais fait un mauvais choix de gomme (la pluie nous à tous surpris)".

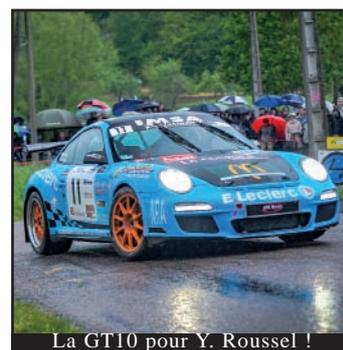
**Teddy Blanc Garin (Clio RS/FN3) :** "Une victoire en N3 et une place dans le top 10 feraient mon bonheur sur ce rallye qui fut très éprouvant".

**Hervé Clet (Saxo VTS/F2000/13) :** "Dieppe est un Rallye comme l'on dit (près de chez moi) donc

Pustelnik est le leader des WRC



j'arrive toujours à me placer. Cette année, en plus, les conditions météo étaient de mon côté,



La GT10 pour Y. Roussel !



Lescarmontier leader en Groupe N

donc ma 17ème place n'est pas une surprise pour ceux qui me connaissent".

**Alain Foulon (DS3 WRC/A8W) :** "Je me suis fait surprendre sur ce parcours qui m'a un peu désorienté sur les ES des rallyes où j'ai l'habitude de courir".

**Benoit Vaillant (DS3/R5) :** "Sur ce rallye, je me retrouve en tête des pilotes inscrits pour le compte du Championnat de France devant Mickaël Faucher (Skoda Fabia) et Alain Foulon (DS3 WRC, pour moi le contrat est rempli."

### En groupe A :

**En A8w :** Pustelnik se montre le plus rapide que Foulon qui a eu du mal à se mettre en jambe sur ce parcours atypique dès la première



Course parfaite pour E. Lejeune en R3

boucle.

**En A7 :** Lebreton est intouchable, Pegard premier dauphin rétro-



Dos Santos signe un beau podium en groupe A, 2e et 1er en A6 !

grade au classement et se fait passer par Veille et Davenet

**En A6 :** Dos Santos est solidement attaché à sa place de leader avec une confortable avance sur Jollit, Petit est plus loin.

**En A5 :** Lucas rapidement essulé par ses compagnons de la petite classe, réalise une course régulière et rentre au 21ème rang.

### En groupe R :

**En R5 :** Amourette caracole en tête, Vaillant joue placé en vue du championnat. Lemaitre devance faucher pour le gain de la 3ème place.



Faucher est au pied du podium dans la classe R5

(Sortie ES10). Martin prend le rôle de dauphin. Feuray complète le podium.

**En R1 :** Seul partant dans la petite classe Bachelet a assuré le spectacle !

### En groupe F2000 :

**En F2000/14 :** Delmare est le patron, Dautzet, Boulongne, Brossart et Jovelin renoncent à tour de rôle sur des soucis mécaniques. Schwab rentre en dauphin (pour la petite histoire, il a roulé la veille au rallye des centurions avec la même monture). Roussel prend le dernier accessit.

**En F2000/13 :** Mesnager domine les débats, mais un alternateur



Delmare a su déjouer les pièges pour s'imposer dans le GF2000 !

récalcitrant l'oblige à rendre son carnet, Clet prend les commandes de la classe et rentre 2ème de groupe.

**En F2000/12 :** La petite classe tombe dans l'escarcelle de Namont, Tousaint est second et roule sans pression après l'abandon de Marie.



Schwab signe une belle seconde place en F2000/14 !

### En groupe N :

**En N4 :** Lescarmontier est le patron du groupe N, Delesque malgré des soucis de turbo parvient à contenir Vasselín. Ce dernier renonce sur le routier avant l'ultime chrono, Flajolet, lâche les gaz, en embuscade, il en profite pour grimper sur le podium de classe.

**En N3 :** Blanc Garrin avait prévu de s'engager avec sa Mitsubishi, mais la grosse révision a pris plus de temps que prévu... il s'engage donc avec sa Clio RS prévu à la location. Voiture dans laquelle il n'avait jamais roulé, il empoche la classe 2 litres, tous ses adversaires ont renoncé, du coup il peut viser sereinement le podium de groupe.

**En N2 :** Course régulière pour Dos Santos pour le gain de la 1600, Opsomer est solidement attaché à sa place de dauphin, Cheval profite d'un fait de course pour passer Membot pour le gain du dernier accessit.

**En N1 :** Denis, Coignard et Fisk sont dans un mouchoir de poche,

**Classement final :** 1. Amourette-Le Carvoisin (205 T18/R5), 2. Vaillant-Brule (DS3/R5), 3. Cosson-Millet (Porsche 997/GT15+), 4. S. et L. Pustelnik (DS3 WRC/A8W), 5. Lemaitre-Lebourgeois (Fabia/R5), 6. Faucher-Campagne (Fabia/R5), 7. Y. Roussel-Dhote (Porsche 997 GT3/Gt10), 8. Foulon-Delarche (DS3 WRC/A8W), 9. Lescarmontier-Fras (Lancer evo9/FN4), 10. Lejeune-Huard (DS3/R3), 11. Blang Garin-Calone (Clio RS/FN3), 12. E. et T. Roussel (Fabia/R5), 13. Delmarre-Cramilly (Clio RS/F2000/14), 14. Dos Santos-Morin (Saxo VTS/FA6), 15. Rousselin-Delbeque (208 Vt/R2), 16. Delesque-Gozet (Corsa OPC/FN4), 17. Clet-Lecygne (Saxo VTS/F2000/13), 18. Flajolet-Leroy (Impreza/N4), 19. Lebreton-Vabre (Clio RS/FA7), 20. Jollit-Fossey (106 S16/FA6), 21. Lucas-Chauffray (106 XSi/FA5), 22. P. et C. Legras (Saxo VTS/FA6), 23. Delamarre-Fourrier (Clio RS/R3), 24. Mat. et Max. Opsomer (Saxo VTS/FN2), 25. Martin-Auriol (Fiesta/R2), 26. D. et S. Dorien (106 S16/FN2), 27. Petit-Suin (106 S16/FA6), 28. Cheval-Toussaint (106 S16/FN2), 29. Coignard-Delahaye (106 R/FN1), 30. Vielle-Petit (Clio RS/FA7), 31. Membot-Vousyn (106 s16/FN2), 32. Schwab-Larzet (206 S16/F2000/14), 33. Domene Guerin-Billard (Saxo VTS/FN2), 34. Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 35. Delanney-David (106 s16/FN2), 36. Feuray-Roix (C2/R2), 37. Pegard-Dengreville (Clio W/FA7), 38. Bachelet-Mustel (Tingo RS/R1), 39. Courbois-Varetz (Adam Cup-R2), 40. M. Roussel-Bellengier (206 S16/F2000), 41. D. et E. Toussaint (AX Sport/F2000/12), 42. Davenet-Deleau (206 RC/FA7), 43. Pegisse-Vasseur (106 S16/FN2), 44. Autin-Le Roux (Saxo VTS/FN2).



L'A7 est pour Lebreton !

Mais le leader renonce lors du 4ème chrono. Ses deux compères montent d'un rang dans la hiérarchie. Fisk renonce à son tour lors de l'ES8.

### Groupe GT :

**En GT15+ :** Cosson rentre en vainqueur malgré un weekend difficile pour le Porschiste' qui a dû composer avec une météo compliquée. Colin régulier a dû renoncer lors du 8ème chrono.

**En GT10 :** Roussel rentre au 7ème rang et leader des GT de série.



La R2 revient à Rousselin après une belle course

Clet toujours aussi à l'aise sous la pluie, gagne la classe F2/13 !



**En R3 :** Lejeune part plus vite que T. Lejeune, mais ce dernier rend son carnet au terme de l'ES3 (mécanique). Delamare n'a plus qu'à rentrer à Dieppe en dauphin.

**En R2 :** Rousselin domine la 1600 de bout en bout ! E. Roussel le suit à courte distance, ce dernier doit rendre son carnet



Bachelet a pris du plaisir en R1 !

## UNE PREMIÈRE POUR LACROIX !



**L**a première spéciale de 8,7 km au départ de Saint-Quentin-en-Tourmont a tenu ses promesses avec d'entrée de jeu, la surprise du jour de la victoire de Lacroix, (Clio RS/F2000/14).

**E**n effet il repousse à plus de neuf secondes le trio Perrin, (Saxo VTS/F2000/13), Lescarmontier, sur (Lancer evo9/N4), et Pruvôt, (Fiesta/R5), qui fait figure de favori, tout comme Blanc-Garin qui entraîne une nouvelle Clio F2000 version maxi. Malheureusement ce dernier se fait piéger dans les premiers hectomètres du prologue et se pose dans un fossé d'où il ne pourra ressortir. Lacroix résiste à Pruvôt, qui signe 4 meilleurs temps ! L'avance du leader de 9s fond comme neige au soleil, il ne lui reste plus qu'une seconde d'avance à l'issue de l'avant dernière spéciale. Jouant le tout pour le tout, Lacroix est obligé d'attaquer comme un beau diable pour sauvegarder son maigre avantage. Il améliore son chrono de quatre secondes qui lui permettent de remporter sa première victoire en coupe de France devant Pruvôt, Lescarmontier qui signe par la même occasion son premier podium au "Rallye du Marquenterre" et sa victoire en groupe. Au soir de sa première victoire scratch, Lacroix sur le Podium se saisit du micro et va rejoindre sa compagne afin de la demander en mariage ! La réponse ne se fait pas attendre avec un grand Oui ! Le groupe F2000 revient logique-

ment à Lacroix, Perrin avec une pointe de vitesse moins élevée a perdu le contact au fil des spéciales. 3ème au scratch, Lescarmontier double la mise avec le gain du groupe N, Flajolet et Robillard sont plus loin. Aux portes du top 10, Delair empoche le groupe A, Dufour arrache la place de dauphin pour 4 dixièmes face à Flahaut. 8 équipages féminins engagés, un record dans la ligue ! Mme Delrue s'impose largement en rentrant au 42ème rang, Mille Marcq est sa dauphine et Mille Membot complètent le podium pour son tout premier rallye dans le baquet de gauche.

### En groupe A :

**En A8 :** Pinte est parvenu à retrouver la fiabilité, il empoche la classe avec une confortable avance sur Devulder et Mille Marcq.

**En A7 :** Delair gagne la classe 2 litres, Dachicourt toujours dans la coup rentre second. Gosselin qui roule peut complète le trio.

**En A6k & A6 :** Duel à coup de dixièmes entre Dufour et Flahaut qui tourne à l'avantage du premier cité. Brandt arrache le dernier accessit pour 2 dixièmes face à Delabroy. Victoire en A6K de Delarre, Laroche est à 5 secondes.

**En A5 :** Duel à couteau tiré entre Fabulet et Ledoux, mais le premier cité rend son carnet dans l'ultime



Pruvôt a tout donné mais en vain

chrono, Danel est second après les retraits de Francomme et Decalf. Bastien est plus loin.

### En groupe R :

**En R5 :** Pruvôt seul partant de la classe joue le scratch.

**En R4 :** Vanson effectue un retour en fanfare, mais il rencontre des soucis avec son réservoir d'essence et préfère rendre son carnet par sécurité. Mouy monte d'un rang dans la hiérarchie.

**En R3 :** Martel est une nouvelle fois intouchable, il pointe au 2ème rang dans le groupe. Lenoir est plus loin.

**En R2 :** Dhaisne surclasse la concurrence, Louchart ne peut prétendre qu'à la place de dauphin, Lartillier le suit à courte distance. Dupont toujours avec sa fidèle Adam Cup empoche la FR2.

### En groupe N :

**En N4 :** Lescarmontier domine les débats, Robillard qui avait fait une meilleure entame de course que Flajolet se fait passer par ce dernier. Debove qui était au contact, loupe de peu le podium.

**En N3 :** La classe 2 litres est arrachée par Fournez face à T. Vanson. Roussel suit à courte distance.

**En N2 :** Membot domine son sujet en 1600, mais son embrayage commence à le lâcher (ES4), il parvient de justesse à contenir Da Cunha. Chochois arrache le dernier accessit face à Rimbart et Leblanc.

**En N1 :** Mahieu s'impose largement dans la petite classe, Dame est solide second, Vandredueil est plus loin.

### En groupe F2000 :

**En F2000/14 :** Lacroix est survolté, Lance assure la seconde place, Legrand parvient à contrer

Wallon pour la troisième place.

**En F2000/13 :** Perrin empoche la 1600 face à Sénécat qui roule pratiquement à domicile. Turquin joue placé afin de continuer sa moisson de points en vue de la finale.

**En F2000/12 :** Berger est en tête de la 1400 mais sort de la route, Rabet prend les commandes de la cylindrée. Becart est une nouvelle fois dans les points pour son second rallye de la saison.



Dufour arrache la victoire en A6 !

La N2 pour Membot et sa fille pour son premier rallye !



La classe N1 est pour Mahieu !

**En F2000/11 :** Venu de Normandie afin de découvrir d'autres régions, Fauvel est le seul partant et en profite pour voir du paysage.

### Classement final :

**1.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 2.Pruvôt-Sagnier (Fiesta /R5), 3.Lescarmontier-Fra (Lancer evo9/N4), 4.P-a. et G. Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 5.F. et C.Flajolet (Impreza/N4), 6.M. et F.Lance (Clio RS/F2000/14), 7.Martel-Briois (Clio RS/R3), 8.G. et M.Mouy (Impreza/R4), 9.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 10.Robillard-Coeugnet (Impreza/N4), 11.Delair-Colombel (Clio R/FA7), 12.Legrand-Bourgain (Clio RS/F2000/14), 13.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 14.Deboue-Desquirit (Impreza/N4), 15.Dufour-Fichaux (Saxo VTS/FA6), 16.Flahaout-Parzys**

(Saxo VTS/FA6), **17.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7)**, 18.F. et A.Lescarmontier (Megane Maxi/F2000/14), **19.Dhaisne-Flajolet (Twingo/R2)**, 20.Lezier-Roskoschny (Clio RS/F2000/14), 21.Therache-Pacaut (Clio RS/F2000/14), 22.Turquin-Gaveriaux (C2/F2000/13), **23.Fournez-Toussaert (Clio R/FN3)**, 24.Willay-Leplus (106 Maxi/F2000/13), 25.Lourdel-Humez (Megane RS/N4), 26.Vanson-Saint Requier (Clio R/FN3), 27.Piquet-Dachicourt (306 Maxi/F2000/14), 28.H. et H.Lenoir (Clio RS/R3), 29.Louchart-Mayeuf (C2 VTS/R2), 30.A. et C.Montigny (Impreza/FN4), 31.P. et C.Ballot (205 GTi/F2000/14), 32.Delgery-Andre (Ibiza GTi/F2000/14), **33.J-C et L.Membot (106 s16/FN2)**, 34.J-J. et G.Boulongne (Clio RS/F2000/14), 35.O. et L.Planque (205 GTi/F2000/13), 36.Da Cunha-Dumenil (Saxo VTS/FN2), **37.Delarre-Calonne (C2 VTS/FA6K)**, 38.Leclercq-Lemaire (Saxo VTS/F2000/13), 39.S. et

T.Gosselin (Clio W/FA7), 40.Wecxsteen-Vermulen (206 RC/F2000/14), 41.Laroche-Massar (C2 VTS/FA6K), **42.Mme Delrue-Gozet (Clio R/FA7/1ère Coupe des Dames)**, 43.Brandt-Carlux (Saxo VTS/FA6), 44.Delabroy-Cuffel (Saxo VTS/FA6), 45.A. et F.Mionnet (206 RC/FA7), 46.F.Roussel-Coulombel (306 S16/FN3), 47.M.Roussel-Bellengier (206 S16/F2000/14), **48.W. et F.Mahieu (106 R/FN1)**, **49.Ledoux-Leclere (205 R/FA5)**, 50.P. et J-L.Chochois (106 S16/FN2), 51.L. et J.Rimbert (106 S16/FN2), **52.Pinte-Fontaine (Impreza/FA8)**, 53.G. et M.Leblanc (Saxo VTS/FN2), 54.Schwab-Herlin (206 S16/F2000/14), 55.J. et C.Colau (Megane/F2000/14), 56.T. et V.ZuK Dit Pylp (Clio RS/F2000/14), 57.Guerville-Lefebvre (205 GTi/F2000/13), **58.Rabet-Bar (AX Sport/F2000/12)**, 59.Boulenger-Loeuillet (106 S16/FN2), 60.Lartillier-Lemoine (C2 VTS/R2), 61.Billain-Mathon (Saxo VTS/FN2), 62.Pruvost-Boitel (205 GTi/F2000/13), 63.V. et L.Hottelart (Clio RS/FN3), 64.Anselin-Cattin (Saxo VTS/F2000/13), **65.Dupont-Melvedere (Adam Cup/FR2)**, 66.Becart-Huret (106 XSi/F2000/12), 67.Porez-Delesalle (106 S16/FA6), 68.Feuray-Roix (C2 VTS/R2), 69.Dubromel-Parol (106 S16/F2000/13), 70.Danel-Wallet (106 XSi/FA5), 71.K. et R.Dame (106 XSi/FN1), 72.S. et R.Lucet (Clio 16S/F2000/14), 73.Durand-Lallain (205 GTi/F2000/13), 74.M. et R.Guyot (207 RC/FA8), 75.T. et A.Maison (Saxo VTS/F2000/13),

**76.Sart-Perrin (Saxo VTS/N2S)**, 77.O. et C.Dubois (R5 GTT/FN4), 78.Famechon-Martel (Saxo VTS/FN2), 79.Mlles Marcq et Crepin (Impreza/FA8), 80.S. et A.Minet (Saxo VTS/F2000/13), 81.Blart-Duhamel (Saxo VTS/F2000/13), 82.Hay-Drelon (205 R/F2000/12), 83.Mlle Membot-Buttiaux (106 S16/F2000/13), 84.Vandredeuil-Scalbert (106 R/FN1), 85.Wapierre-martel (205 R/F2000/12), 86.Lagache-Rennault (205 GTi/F2000/13), 87.Martel-Ternisien (Saxo VTS/FN2), 88.Mlle Vacandare-Largemain (205 R/FN1), 89.Delporte-Binik (205 R/FN1), 90.Mlles Dantin-Vasseur (205 GTi/F2000/13), 91.Mlle Furmaniak-Perrault (106 R/F2000/12), 92.Guedjou-Durand (106 XSi/FN1), 93.Mmes Dessaint Bouville-Mathon (AX GTi/FN1), **94.F. et M.Fauvel (Twingo/F2000/11)**, 95.Mlle Poincelet-Cottereaux (Clio 16S/F2000/14), 96.Bastien-Vanderbruggen (205 R/FA5).

Rallye) ferme la marche avec son petit comme copilote.

**Classement final VHC :**  
**1-Flament-Manessiez** (Alpine A110/4-B5), **2.Leveque-defrance** (R5 Alpine/2-C4), **3.Andrieux-Lejeune** (BMW 323i/AJ1-D7), **4.P. et C.Lassalle** (Opel GT 1900/4-B5), **5.Evrard-Queval** (Alpine A110/4B5), **5.M. et J.Cardon** (Samba/BJ1-D3).



Le chat noir est enfin mort pour Pinte, il gagne la classe A8 !



Andrieux revoit enfin un podium d'arrivée

## 1er rallye VHC :

### Flament est le patron !

Flament (Alpine A110) s'impose face à Leveque (R5 Alpine) et Andrieux (BMW 323i).

Longtemps second, Evrard (Alpine A110) rencontre des soucis électriques qui vont retardé le pilote Normand. Lasalle (Opel GT) est un solide 4ème, Cardon (Samba



L'habituelle photo de famille entre copains du VHC

# www.ventagom.com



Les pneus, jantes & accessoires de compétition d'occasions !  
**VOS ANNONCES GRATUITES AVEC PHOTOS**  
 pour deux mois de parution !

# www.ventagom.com

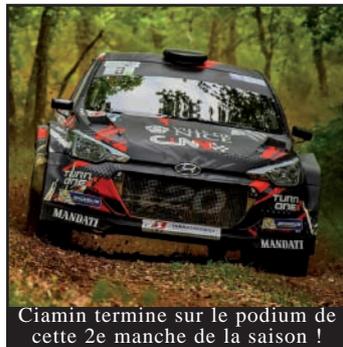
Jusqu'à 5 photos par annonce / ANNONCES GRATUITES



LA PREMIÈRE POUR MICHEL SUR LA TERRE !

**P**our cette deuxième manche de l'année sur terre, il sont 94 concurrents à prendre le départ de Saint Céré. Un beau plateau pour une première ou tous les protagonistes du championnat sont de la partie. Lionel Baud, Stéphane Consani, Sylvain, Michel, Brice Tirabassi, mais aussi Thibault Durbec le premier vainqueur de l'année.

**D**ès le premier chrono, c'est Tirabassi qui signe le scratch en annonçant ses prétentions, il contient un excellent Nicolas Ciamin qui découvre la surface, il est à 2s6. Michel et Baud prennent les accessits de cette première spéciale. Mais le rallye va tourner à l'avantage de Sylvain Michel qui enchaîne les scratch et qui se retrouve en tête en pointant au parc de Saint Céré, au soir de la première journée de course. Lionel Baud à l'issue de cette longue journée, fait deux erreurs, un tout droit dans le premier tour et le frein à main reste bloqué dans une épingle au cours du deuxième tour, il est à 23s1 de Michel. Troisième à 1s3 de Baud, Nicolas Ciamin doit encore s'habituer à la 4 roues motrices, mais le potentiel est vraiment là. Thibault Durbec a commis trop de petites fautes pour être sur le podium, il est 4e et précède de 4s Amourette qui est aussi à l'aise sur la terre que sur l'asphalte du rallye de Dieppe qu'il remportera une semaine plus tard. Il prend l'accessit à la fin de cette longue première étape. Jean Marc Falco suit et prend la sixième place à Wagner dans le dernier chrono du jour. 8e, Arnaud Mordacq est en tête du groupe N. À noter les abandons de Tirabassi, pourtant auteur du premier scratch, il sort dans la deux, Cyrille Féraud, Jean-Luc Morel, Stéphane Consani sortie dans la 4 ou encore David Julia trahi par sa mécanique dans la 3 ne passeront



Ciamin termine sur le podium de cette 2e manche de la saison !

pas la première journée. Le deuxième jour va être à l'image du samedi, Lionel Baud qui fait encore une faute dans la neuf, abdique et doit se contenter de la deuxième place. Nicolas Ciamin prend l'accessit, roulant pour préparer la Sardaigne, il repart satisfait de son podium, il devance Durbec et Amourette pour les accessits. Falco contient Mordacq qui gagne le groupe N, dont il est resté en tête du début à la fin du rallye. Codou et Lamouret le suivent dans cet ordre pour le groupe N et le scratch. Loïc Astier gagne la classe R3, il pointe à la dixième place finale.

**En GA :** Baud et Durbec devançant Lamouret, celui-ci gagne la classe A8 tout en prenant la dernière marche du podium. Pradayrol le suit en A8, il devance Thérond, ce dernier gagne la classe A6k avec sa Saxo T4. Espalieu (A6k), Camboulas (A8) et Sabatier le vainqueur en A6 devançant Tevelle qui gagne l'A7, enfin Pérenon (A8), pointe dans les 10 premiers.

**En GR :** Après les 5 premiers, Michel, Ciamin, Amourette, Falco et Astier qui gagne la classe 3, on retrouve Claréty qui s'impose en R4. Il devance Baudoin qui remporte la classe 2. Suivent dans cet ordre Cachod, Alauzet, Mollard, Gaydoz, France, Lobry, Merlin et Rousselin, tous ces pilotes pointent dans les 15 premiers du groupe.

**En GN :** Mordacq fait mal depuis quelques années, il atomise la concurrence, Stéphane Codou n'a pas à rougir de sa performance, il monte sur le podium (2e) et devance Leduc de plus de 8min. Fouilhac devance largement Brajon qui gagne la classe 3 au volant de sa Clio RS. Chassagnol (N4), Charlotte Ressouche (N3), François (1er N2) et enfin Battut rentrent à bon port. Ils sont neuf à voir l'arrivée.

**En G2000 :** Dommage pour Julia, contraint à l'abandon en début de rallye, c'est Arnaud Masclaux qui l'emporte devant Vaysse, qui, pour sa part enlève la F2/13, Chriqtophe Vital doit se contenter, pour une fois de la deuxième place en F2/13, il est 3e du groupe et devance Passemard (F2/14), Dazy (F2/14), Bergouhnné (F2/14) ET Truchet qui est 7e du groupe et second en F2/13.

## 1er rallye VHC :

17 autos au départ, autant et même plus que pour une épreuve asphaltée... Même s'il en reste 5 à l'arrivée, la terre se porte bien ! C'est Battut qui signe le premier temps, alors que trois pilotes ne sont déjà plus là, Bouffier qui casse sa méca. au parc, Herran et Burkart. Martiel passe Battut et le combat s'engage entre eux, mais Battut abandonne et laisse Marteil se diriger vers une victoire certaine,



Astier, premier de la classe R3 !

puisqu'il possède 5'41s5 d'avance sur Lagier et plus de 9 sur Maurel le troisième. Gervoson et Cagnac (reparti en Rallye 2) suivent dans cet ordre.



Bataille dans toutes les catégories, à l'image de ses concurrents en VHC !

**Classement final VHC :** 1er. Battut-Sitarz (Visa/BJ1 B4), 2.Lagier-Llédo (Porsche/4CB), 3.Maurel-Desnoyer (Golf/CLA 0), 4.Gervoson-Lagane (Kadett City/CLOP), 5.CagnacPezet (BMW 323i/CLA 0/reparti en 'Rallye 2').

**Classement moderne :** 1er. Michel-Vaneste (Fabia R5/1GR & R5), 2.Baud-Craen (DS3-WRC/&er GA & A8w) à 1'30s9, 3.Ciamin-De La Haye (i20/R5) à 2'26s7, 4.Durbec-Renucci (DS3-WRC/A8w), 5.Amourette-Marie (208 T16/R5), 6.Falco-Bouéri (Fabia R5), 7.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo9/ 1er GN & N4), 8.Codou-Triaire (Impreza Wrx/N4), 9.Lamouret-Escartefigue (Lancer Evo9/FA8), 10.Astier-Dini (DS3/1er R3), 11.Claréty-Lacoste (Lancer evo10/ 1er R4)...

Retrouvez tous les classements des rallyes et des championnats sur [ffsa.org](http://ffsa.org)



Sur la terre ou sur l'asphalte Amourette est un sérieux client !

# LUDO CONCEPTION

## RACING COMPETITION

join us  LudoConception

Préparation - Construction - Montage  
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV  
Rallye - Circuit - Autocross  
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics  
Usinage pièces spécifiques  
Soudure Alu - Inox



Tel.: 03 21 84 51 69  
62180 - VERTON

**Avant** **Après**

**Avant** **Après**

**DETAILING academy**

**CARRE Guillaume**  
19 Rue de Corbie 80300 Albert

06 70 70 67 36

detailingacademyalbert@gmail.com

Detailing Academy

Sur Rendez-vous

*Nettoyage intérieur et extérieur automobile.  
Detailing : ou l'art de magnifier votre véhicule*

**Roady**  
CENTRE AUTO  
CRÉPY-EN-VALOIS

**PONDRON**  
FRESNOY-LA-RIVIÈRE (60)

36<sup>ème</sup> ÉDITION

**COURSE DE CÔTÉ**

**SAMEDI 1<sup>ER</sup> SEPT.**  
**DIMANCHE 2 SEPT.** 2018

ENTRÉE 6€

VOLETS / PORTAILS / FENÊTRES / FENÊTRES DE TOIT  
PORTES D'ENTRÉE / PORTES DE GARAGE

L'EXPERT DE VOS FERMETURES  
PLUS D'INFO SUR  
DEVIS GRATUIT  
www.entreprise-mg.com

9 rue André Marie Ampère 80800 CRÉPY-EN-VALOIS  
Tél/Fax : 03 44 39 70 48

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

**FFSA**



# RALLYE CHARLEMAGNE

NATIONAL  
VHC / VHRS

**GOLDENPALACE**  
CASINO

**28**

Shakedown / Présentation

**29**

Vérifications / 1<sup>re</sup> Étape

**30**

2<sup>ème</sup> Étape / Arrivée - Podium

**SEPTEMBRE 2018**



**HAUTMONT**



# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée



Marco Ferrari / Rallye Pays-Viganais 2018 - Photo : P. Marin ©

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

## Occitanie-Méditerranée

Rallye Pays-Viganais  
Rallye du Vallespir  
Rallye du Gard  
Rallye Cigalois

LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

## Slalom & Courses de Côte

Slalom de la Vaunage-Clarensac  
Côtes de Sumène & Font Romeu

## Rencontres

Stick-Auto & Thierry Tondut

## Championnats de France

Rallye Antibes & rallye du Rouergue  
Rallye Terre de Langres



# TEC RACING

La technique au service de la performance  
Connectique hydraulique  
Essence, huile, freinage, eau, air  
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



Vente en ligne de stickers automobile

[www.stickauto.fr](http://www.stickauto.fr)



Déco Rallye, Racing, Origine, Entreprise, Covering, etc...



Restauration Véhicules anciens  
Préparation VHC, VHRS  
Spécialiste Soudure de caisse,  
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33  
[adacompetition@gmail.com](mailto:adacompetition@gmail.com)

1010 Avenue du Chemin Neuf  
34190 St. Bauzille de Putois

# SOMMAIRE - 68 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°68 : Juillet - Août - Septembre 2018

Pages 4 & 5 : Rallye National Pays Viganais & VHC

Page 6 : Rallye National du Vallespir

Page 7 : Slalom de la Vaunage / Clarensac

Pages 8 & 9 : Rallye National du Gard Alès Agglomération & VHC

Page 10 : Course de Côte régionale de Sumène

Page 11 : Quatre question à : Thierry Tondut & Course de Côte de Font Romeu

Page 12 : Rallye Antibes Côte d'Azur

Pages 13 & 14 : Rallye du Rouergue / Ligue Occitanie-Pyrénées

Page 15 : Rallye terre de Langres

Pages 16 & 17 : Rallye National Cigalois & VHC

Page 18 : Dans la peau d'un Décorateur Automobile - Stick-Auto



Visitez le site



Facebook ®

## www.rallyregion.com



## EDITO - 68 : EN ROUTE VERS LA FINALE !



**E**n route vers la finale... C'est ce que se disent les pilotes du sud de la France en cette rentrée des classes 2018/19. En effet c'est du côté d'Albi, Rabastens et du rallye des Côtes du Tarn que ce déroulera la finale 2019. La chasse aux points vient de commencer au moment où vous lisez ces lignes. Comme chaque fois, espérons que cela insufflera un élan dans la Ligue Occitanie Méditerranée pour 2019 car on peut dire que cette saison est difficile pour tous les organisateurs avec des listes d'engagés maigres comme peau de chagrin... Pourtant si l'on regarde de plus près, les Nationaux cette année ont été remodelés avec un peu moins de kilomètres pour certains, plus de spéciales pour d'autres, des liaisons raccourcies pour l'un ou plus longues... pour d'autres. En fait ce qui se passe, c'est surtout que l'argent a malheureusement qu'une place et que l'on ne peut pas investir dans des sous-vêtements, des cagoules ou des chaussures pour la sécurité et s'engager à des rallyes le même mois, voire la même année pour certains passionnés. C'est trop cher pour pouvoir faire les deux. Les Organisateurs sont les premières victimes de la hausse des carburants, des autoroutes, des pièces, des pneus et des nouvelles normes mises en places. Il n'y a pas à voir le nombre de partants au dernier rallye Cigalois, qui pourtant est passé de 111Kms à 140 de chronos pour offrir plus aux concurrents, mais cela lui a peut-être porté préjudice, ils étaient quatre-vingt. Trop de kilomètres apparemment rime avec trop de frais et donc moins de partants qui préfèrent économiser pour deux régionaux ou, mieux encore, une épreuve du Championnat de France comme les Cévennes, mais là aussi, aucune idée du nombre de partants que réussira à réunir cette épreuve cette saison... l'avenir nous le dira. En attendant l'épreuve phare de notre Ligue, une belle lutte de petites autos c'est mise en place depuis le début de saison et c'est Marco Ferrari qui est en tête du championnat après le rallye Cigalois et ce, malgré son abandon. Il devance une belle brochette de bons pilotes et espérons qu'il est plus de réussite pour cette fin de saison ! En côte, le championnat Sport est survolé par Nicolas Verdier, alors que

c'est Guillaume Peloux qui tient la corde en Production (voitures fermées), à l'heure où nous écrivons ces lignes. En Slalom, il manque là aussi une course et c'est Frédéric Roux Sablier qui domine le championnat Sport devant Romain Gelly et Stéphane Lagier. La catégorie Production quant à elle est tenue par Jérôme Raynard devant Félix Volpellière et Éric Niel. La fin de saison n'est plus très loin et l'on fera les comptes dans le dernier numéro de l'année, au mois de décembre pour le numéro 69 avec les résultats de fin de saison. D'ici là, bonne lecture à tous ! N'oubliez pas, vous pouvez découvrir les anciens numéros sur [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com) ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres.

Patrice Marin / La rédaction

**Rally' Régions** : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

**Créateur du titre & Directeur de publication** : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**Rally' Régions** est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

**Rédacteur en Chef** : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**Fabrication** : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

**Correspondants Rallyes** : Johan Dubée, Cyril Bellota, Tony Desmon, Patrice Marin & Georges-Louis Billard (Vallespir photos ©)

**Correspondants Côtes - Slaloms** : Patrice Marin, Textes et Photos © & Alain Laurent (Font-Romeu, texte et photos ©)

**Correspondants Championnats de France** : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)

**Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre** : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)

**Photos de couverture** : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution** : Septembre 2018

**Prochaine parution** : Décembre 2018, N°69-OM - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally' Régions 2002 - 2018"





## PREMIÈRE VICTOIRE SCRATCH POUR NICOLAS POUGNANT !

C'est avec un faible nombre d'engagé que le Rallye Pays-Viganais 2018 débute, c'est le reflet de beaucoup de rallyes nationaux qui perdent de plus en plus de concurrents, faute sûrement à la conjoncture économique, même s'il est vrai que les épreuves régionales ne sont pas mieux fournies, c'est de plus en plus difficile pour les organisateurs de joindre les deux bouts !

Deuxième essai pour Nicolas Pognant transformé en première victoire. Après avoir découvert la Fiesta R5 au rallye des Vins du Gard 2 mois plus tôt. Il prend le rallye à son compte dès le début de l'épreuve et ne lâchera pas cette position jusqu'à l'arrivée, signant tous les temps de référence, il gagne sa première victoire scratch absolu. Deuxième à plus de 2min, Geoffrey Burnens (DS3) admet la suprématie de Nicolas, mais empêche Thierry Brunet (306 Maxi) de lui reprendre la seconde place. Ce dernier, prend une pénalité de vingt secondes (sortie de parc d'assistance), passe troisième et garde cette position. Dès lors, le tiercé est en place et c'est dans cet ordre que les trois premiers rentrent au parc fermé du Vigan. Pas dans le coup le samedi, par manque de roulage, Michel Abric remonte jusqu'à la quatrième place après deux 2e temps scratch, il passe Olivier Constanty qui se contente de l'accessit devant Olivier Vivens le plus vite dans la classe R3. Serge Dufour nous prouve que lui et sa Compact ont de beaux restes, il est 7e et précède Rocher qui se dit satisfait de sa course, il apprend encore la Clio R3. Il devance Soulier (1er F2/13) et Escudéro, vainqueur en R4 et 10ème au général. À ce sujet, il faut féliciter Alexandre Soulier pour sa très belle performance. Après une course régulière et solide, il mène sa vieillissante 205 à la 9ème place finale et gagne la classe F2/13. Il réalise des prouesses et ses passages 'de fou' ainsi que son 4ème temps scratch dans l'ES 2 en attestent.

### Les classes du GA :

**En A8 :** Romain Jouve gagne la classe et rentre à la cinquième place du groupe.

**A7S :** Jean-Baptiste Baldini, Jérémy Turco et Pierre Loustalniau partent les plus vite, mais seul restera Jérémy Turco qui remporte cette cylindrée et le groupe A par la même occasion.

**A7 :** Laurent Campoy ne fait pas de détail et remporte une énième victoire de classe, il devance à l'arrivée Stéphane Néaud qui roule à distance. Jean-François Pérez monte sur le podium et devance Matthias Segondy et Daniel Triaire.

**A6K :** Benoit Durand, septième du groupe devance Patrice Pétrarca de plus de cinq minutes à l'arrivée du rallye.

Geoffrey Burnens, deuxième au scratch !



**A6 :** Belle course de Yoann Rivéra qui rentre devant Marco Ferrari, celui-ci garde la tête de la Ligue pour l'instant. Pierre Géricot monte sur le podium.

### Les classes du GR :

**R5 :** Bien sûr elle n'échappe pas à Nicolas Pognant qui réalise un très beau rallye, deuxième Geoffrey Burnens ne peut rien faire, mais pointe quand même à la deuxième position devant Bruno Abric, bien revenu sur la fin du rallye et d'Olivier Constanty, Gérard Laurin rentre cinquième de classe.



Olivier Vivens rentre premier en R3

**R4 :** Seul dans sa classe Jonathan Escudéro pointe septième du groupe.

pointe à seulement 9s de lui. Romain Durand prend la troisième place, Stéphane Castellano et Sylvain Canut prennent les accessits.

**R2 :** Kévin Constanty devance



Kévin Constanty, le plus vite en R2 !



Olivier Dornier gagne la classe R1 !

très largement Alexandre Vidal, ils sont deux à voir l'arrivée.

**R1 :** Olivier Dornier remporte cette classe, il était seul au départ.

### Les classes du GF2000 :

**F2/14 :** Encore une fois la classe



Daniel Triaire, un vrai passionné !



Belle victoire en A7S de Turco !

la plus fournie du rallye. C'est Thierry Brunet qui gagne devant Serge Dufour qui a encore de beaux restes. David Troncy monte sur le podium de la classe, il devance Mikael Monier et Michel Bagard pour les accessits. José-Marie Rizo est le plus prompt à suivre la meute, il est sixième et devance



Serge Dufour, prouve qu'il a encore de beaux restes, 2e du F2000 !



Patrick Mila remporte la classe N2 !



Durand enlève la classe A6K !



Philippe Pueyo signe son retour par une victoire en GN !

En VHC : Avec cinq temps scratch réalisé sur 7 possibles, Phillip Giordanengo (Escort-1er C5) gagne devant Ponzévéra qui signe les deux autres temps scratch, il gagne la C8 devant J-François Méjanel (Porsche).

Patrice Vedel, Raymond Thion, Katia Ricard et Emmanuel Bénech, le dernier.



Pitiot enlève la classe F2/12 !

F2/13 : Encore une course solide



Laurent Gaubert réalise de belles courses

pour Alexandre Soulier qui monte sur la troisième marche du podium en plus de gagner la classe. Plus loin, Ludovic Malhautier résiste à Laurent Gaubert pour quatre secondes, ce dernier monte sur la troisième marche du podium de classe. Plus loin, Thomas Delpuech, Cédric Roeckel, Brice Bétrancourt rentrent à bon port.

F2/12 : Thierry Pitiot gagne haut la main face à Bruno Bahlouli et Cécric Roux qui fini troisième, suit Hervé Martel à la quatrième place.

Les classes du GN :  
**N4** : Après un moment sans rallye pour cause de santé, Philippe Pueyo revient et gagne avec son fiston Florent à ses côtés, il devance Colette de trois minutes à l'arrivée. À distance, Franc Gervais prend la troisième place de classe.

**FN2** : Troisième du groupe en rentrant au parc fermé du Vigan, Patrick Mila remporte la classe après une belle course.

**FN1** : Laëtitia Guiraud gagne cette classe, elle est seule à l'arrivée et confirme sa belle course au rallye du Printemps, un mois plus tôt.



Superbe course de Soulier, 1er F2/13

**Classement final Rallye Pays-Viganais 2018 :** 1er. **N. Pognant-Valencia (Fiesta)**, 53min46s8 (1ers Gr. R & R5) — 2. Burnens-Gulino (DS3), à 2min16s6 (R5) — 3. Brunet-Bonice (306 Maxi), à 2 min26s1 (1ers Gr. F2000 & F2/14) — 4. Abric-Castellon (Skoda), à 2min47s5 (R5) — 5. O. Constanty-Oziols (Skoda), à 3min12s5 (R5) — 6. **Vivens-Maurand (DS3)**, à 3min20s4 (1ers R3) — 7. Dufour-Berger (BMW 318 i), à 3min28s6 (F2/14) — 8. Rocher-Arnoux (Clio R3), à 3min29s7 (R3) — 9. **A. Soulier-Cauvy (205 GTI 1,6)**, à 3min42s9 (1ers F2/13) — 10. **Escudéro-Belhocène (Subaru R4)**, à 4min08s4 (1ers R4) — 11. Durand-Mercoiret (Clio RS), à 4min10s8 (R3) — 12. D. & C. Troncy (Clio RS) à 4min50s6 (F2/14), 13. **Turco-Borne (207 S2000)**, à 4min50s7 (1ers GA & A7S), 14. **P. et F. Pueyo (Subaru)**, à 5min07s (1ers Gr. N & N4) — 15 **L. et O. Campoy (206 RC)**, à 5min22s4 (1ers FA7) — 16. Monier-Théophile (205 GTi), à 6min47s1 (F2/14) — 17. Bagard-Labattut (Clio RS), à 6min58s7 (F2/14) — 18. **Riviera-Rochet (Saxo)**, à 7min05s8 (1ers FA6) — 19. **Ferrari-Jammes (Saxo VTS)**, à 7min28s7 (FA6) — 20. **Jouve-François (Impreza WRX)**, à 7min37s4 (1ers A8) — 21. Néaud-Lamy (Clio RS), à 7min37s5 (FA7) — 22. K. Constanty-Bardoux (C2 R2), à 7min38s2 (1ers R2) — 23. Rizo-Mendras (Compact), à 7min41s2 (F2/14) — 24. B. Durand-Segondy (206 XS), à 7min42s9 (1ers A6K) — 25. Pérez-Paupière (206 RC), à 7min53s3 (FA7) — 26. Segondy-Prouzet (206 GT) à 8min07s0 (FA7) — 27. Malheutier-Chappelle (106 S16) à 8min09s8 (F2/13) — 28. Gaubert-Beltran (Honda Civic) à 8min13s3 (F2/13) — 29. Colette-Grimaud (Mégane RS) à 8min13s3 (N4) — 30. Vidal-Benzal (208) à 9min11s2 (R2) — 31. Laurin-Marquez (Fiesta) à 9min18s7 (R5) — 32. Védél-Tempier (306) à 9min36s0 (F2/14) — 33. Castellano-Auque (Clio) à 9min43s9 (R3) — 34. Triaire-Beailieu (306 S16) à 10min17s5 (FA7) — 35. **T. & V. Pitiot (106)**, à 10min36s0 (1ers F2/12) — 36. **Mila-Soutoul (Saxo VTS)**, à 10min54s0 (1ers FN2) — 37. Delpuech-François (206 XS) à 11min40s4 (F2/13) — 38. Bahlouli-DEshame (106) à 11min40s5 (F2/12) — 39. Pétrarca-Fournier (206 XS) à 12min37s9 (FA6K) — 40. C. & Céline Roéckel (206 XS) à 12min52s9 (FA6K) — 41. Thion-Martin (309) à 13min03s3 (F2/14) — 42. Roux-Brahic (106 R) à 14min05s7 (F2/12) — 43. H. & C. Martel (106 XSi) à 14min20s3 (F2/12) — 44. P. & E. Géricot (206 XS) à 14min40s5 (A6) — 45. **L. & E. Guiraud (106 XSi)**, à 16min41s8 (1ers FN1 & 1ers Coupe Dames) — 46. Bétrancourt-Dauchy (Saxo VTS) à 16min52s2 (F2/13) — 47. Gervais-Ruiz (Mégane) à 18min03s0 (N4) — 48. Ricard-Makloufi (206) à 18min18s7 (F2/14) — 49. **Dornier-Berra (Twingo)**, à 19min30s5 (1ers R1) — 50. Bénech-Scieme (Clio 3) à 20min58s7 (F2/14) — 51. Canut-Salélles (Clio-Rally 2) (R3).



Dès le début du rallye, Gilles Roca sort la grosse attaque, il mène le rallye du début à la fin et même si Richard Génesac signe deux temps de scratch, il n'empêche pas Gilles de gagner cette 29e édition pour son retour au volant de la WRC. Troisième, Jean-Laurent Chivaydel doit se contenter du groupe R, auteur, lui aussi d'un temps scratch. Dommage pour Geoffrey Burnens, il sort de la route alors qu'il se battait avec Chivaydel pour le podium en début de course. Il en est de même pour Alexis Frontier, il est victime d'une crevaison et perd deux minutes et la quatrième place qu'il possédait à ce moment-là de la course. Il laisse passer Janel qui gagne le Groupe GT, mais gagne néanmoins la classe R3 en pointant à la cinquième place. Après une course régulière et sage, Grégoire Espinasse enlève la classe A7K, il est 6e et devance Julien Macary qui remporte le groupe F2000 après une très belle course, il pointe devant Gérald Blanco (3e Groupe R), qui continue l'apprentissage de la Clio R3, Anthony Bonel, le deuxième du groupe GT et Yoan Garin, qui termine deuxième du groupe F2000 se suivent.

À noter les belles performances de Julien Macary qui décroche une victoire de Groupe F2000 assortie de la septième place au général sur ses terres. Celle de Gérald Blanco, il découvre encore la Clio R3 et pointe à une belle huitième

place finale et troisième du GR.

#### Les classes du GA :

**En A8W :** Seul engagé dans cette classe, Gilles Roca avec la victoire au scratch et donc du groupe et de la classe A8W.

**A8 :** Seul lui aussi dans cette classe, Richard Génesca décroche une belle deuxième place au scratch et gagne sa cylindrée.

**A7K :** Tout seul Espinasse fait comme ses copains de jeu, il gagne la classe A7K et pointe à la Troisième place du groupe.

**A7 :** François Benet gagne la bagarre qui l'oppose à Alexandre Olive. Ils finissent dans cet ordre à l'arrivée.

**A5 :** Petite cylindrée, mais à l'arrivée du rallye, Alexandre Lefevre gagne sa classe et rentre dernier du groupe A, il ne peut pas mieux faire avec sa petite auto.

#### Les classes du GR :

**R5 :** Chivaydel l'emporte en prenant la troisième place au scratch. dommage pour Burnens, il part à la faute et en reste là.

**R3 :** Frontier intraitable sur ce rallye et comme depuis qu'il roule en Clio R3, il gagne avec 30s d'avance sur Gérald Blanco qui monte sur le podium du groupe. Quatrième et troisième de classe, Sara Williams clôt le classement.

#### Les classes du GF2000 :

**F2/14 :** Cédric Buldu gagne la classe, mais il échoue au pied du podium du groupe, il devance dans la classe Romain Teissier, José Da Costa, Gaël Cot, Damien

## ← GILLES ROCA, SUR SES TERRES !

Pas plus de 50 concurrents pour une épreuve qui en mériterait au moins le double, les temps sont difficile en Occitanie-Méditerranée. Même si de belles autos étaient au rendez-vous, le nombre d'engagé est vraiment trop faible pour une si belle épreuve.

Roméro ou encore Christian Ségarra. Ils sont huit à rejoindre l'arrivée.

**F2/13 :** Julien Macary ne fait pas détail et remporte même le groupe. Il devance sur le podium du groupe Yoan Garin et Cyril Ramos. À distance Marc Tarres Canet rejoint l'arrivée à la quatrième place.



**F2/12 :** Intercalé entre les F2/14, Pascal Martinez gagne l'une des plus petites classes du rallye, il finit 9e au groupe.

#### Les classes du GN :

**N4 :** Thierry Viguier et Albert Roger se suivent dès le début du rallye et rentrent dans cette posi-

tion à la fin d'un rallye difficile à la première et deuxième place de classe.

**FN3 :** Sylvain Rouquette ne fait pas de détail, il gagne groupe N et classe N3 par la même occasion, il finit à une brillante 11e place finale. Il devance Thibault Redondy, Laurent Puigdefrabéguia et Thierry Protin.

**FN2 :** Cinquième du groupe et seul dans sa classe, Guillaume Génesca termine à la dix-neuvième place du général.

**FN1 :** Même s'il finit à la dernière place du groupe, Laurent Lajoinie n'en gagne pas moins la classe biberon du groupe N.

#### Les classes du G GT :

**GT 10 :** Pascal Janel gagne largement le groupe et la classe, il finit au pied du podium scratch à l'arrivée devançant largement ses poursuivants pour le groupe, Anthony Bonel et Henri De Angélis.

Merci à Georges-Louis Billard pour les Photos ©.

**Classement final rallye du Vallespir 2018 :** 1er. Roca-Matas (Impreza WRC), en 1h21min29s2 (1ers GA & A8W) – 2. Génesca-Nambruide (Célica), à 1min12s9 (1ers A8) – 3. Chivaydel-Capoulade (Fiesta RS), à 1min36s2 (1ers GR & R5) – 4. Janel-Villegas (Porsche 997), à 3min48s5 (1ers GT & GT10) – 5. Frontier-Vidal (Clio RS), à 5min03s4 (1ers R3) – 6. Espinasse-Herréro (Mégane Maxi), 5min24s9 (1ers A7K) – 7. Macary-Riosta (206 Maxi), à 5min28s6 (1ers F2000 & F2/13) – 8. Blanco-Rubio (Clio RS), à 5min35s3 (R3) – 9. Bonel-Manent (Opel speeder), à 5min54s8 (GT 10) – 10. Garin-Gaubert (206), à 6min47s9 (F2/13) – 11. Rouquette-Lacalle (Clio RS), à 7min11s3 (1ers GN & N3) – 12. Ramos-Arnau-Prades (Civic), à 7min50s2 (F2/13) – 13. Benet-Borras (206 RC), à 8min50s2 (1ers FA7) – 14. Viguier-Lhéritier (Lancer Evo 6), à 9min09s3 (1ers N4) – 15. Williams-Walsh (Clio R3T), à 9min06s3 (R3) – 16. Roger-Rodriguez (Lancer Evo 9), à 9min20s9 (N4) – 17. Buldu-F. Olive (Intégra), à 9min25s0 (1ers F2/14) – 18. Redondy-Garau (Clio RS), à 10min13s0 (FN3) – 19. G. Génesca-Heitz (Civic Maxi), à 10min45s3 (1ers N2) – 20. A. Olive-Pons (Intégra), à 10min47s6 (FA7) – 21. Teissier-Lliso (206 RC), à 12min01s2 (F2/14) – 22. Lefèvre-Bert (106 Kid), à 12min03s9 (1ers FA5) – 23. Da Costa-Leborne (Clio RS), à 13min54s8 (R3) – 24. Cot-Abellan (206 CC), à 14min07s7 (F2/14) – 25. Roméro-Fabre (205 GTi), à 14min35s9 (F2/14) – 26. Martinez-S. Lajoinie (Clio), à 14min55s9 (1ers F2/1 - 27. Puigdefabregas-Cabaribère (Clio) à 16min26s5 (FN3) – 28. Ségarra-Buldu (206) à 16min32s8 (F2/14) – 29. De Angélis-Roques (Lotus Elise), à 16min46s4 (1ers GT9) – 30. Authébon-Domergue (309 S16) à 19min06s5 (F2/14) - 31. Serres-Méric (309 S16) à 19min22s7 (F2/14) - 32. Tarres Canet-Moréno Lomas (206 XS) à 19min25s5 (F2/13) - 33. Protin-Garraud (Clio W) à 24min00s5 (FN3) - 34. L. Lajoinie-Bourget (205 Rallye), à 24min33s5 (1ers FN1).

Les 16 & 17 juin 2018 - Régional - Organisé par l'Asa Gard-Cévennes - 6e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (4 manche / 5) & pour la coupe de France des Slaloms 2018 / Partants : 49 - Classés : 47 / Texte & Photos : Patrice Marin ©

## NOUVELLE VICTOIRE POUR NICOLAS VERDIER !

La course a rendu son verdict, après une belle journée passée sous un soleil de plomb et une fois de plus, avec une belle ambiance au cœur des différentes catégories. C'est une quille qui scelle le sort de ce 6e slalom en côte de la Vaunage-Clarensac qui accueillait 50 partants.

Après une belle course Di Bérardino monte sur la troisième marche du podium !



Dès la première monte d'essai, le combat est lancé dans la catégorie Sport entre Antoine D'Aléo et Romain Gelly qui dominent les essais devant Lionel Di Berardino qui est sur le podium. La deuxième ascension voit les temps s'améliorer, mais cette fois-ci, c'est Romain Gelly qui est premier devant D'Aléo. Lionel Di Berardino est bien accroché à la troisième place de cette matinée. À 13h30 et toujours sous une chaleur étouffante, les pilotes partent à l'assaut des 1,6km de la montée qui est entrecoupé de treize chicanes

qui flige la direction de course quand on la touche. À ce petit jeu, et dans un dernier effort, Romain Gelly réalise un très bon chrono qui le porte en tête lors de la dernière ascension, mais une quille touchée au cours de cette monte lui retire la première place au profit d'Antoine D'Aléo qui, après sa victoire à Nîmes Delta, un mois plus tôt réitère sa performance et s'impose, Romain Gelly doit se contenter de la deuxième place au scratch. Troisième toute la journée Lionel Di Berardino gagne la classe DE1 et devance pour les accessits, Vincent Hérold qui réalise encore une très belle course, se classant au milieu des autos de

Victoire de groupe CM, CN, CNF pour Thierry Kuehn



que les pilotes franchissent à allure modérée pour certains... D'autres ne pourront échapper à la sentence des 3s de pénalité qu'in-

flige la direction de course quand on la touche. À ce petit jeu, et dans un dernier effort, Romain Gelly réalise un très bon chrono qui le porte en tête lors de la dernière ascension, mais une quille touchée au cours de cette monte lui retire la première place au profit d'Antoine D'Aléo qui, après sa victoire à Nîmes Delta, un mois plus tôt réitère sa performance et s'impose, Romain Gelly doit se contenter de la deuxième place au scratch. Troisième toute la journée Lionel Di Berardino gagne la classe DE1 et devance pour les accessits, Vincent Hérold qui réalise encore une très belle course, se classant au milieu des autos de

dans le groupe CM/CN/CNF et pointe devant Bruno Milliet qui est second de la classe DE7. Jérôme Raynard pour sa part est 7e au volant de sa Saxo Vts, il gagne le GF2000 et la classe F2/2. Roux Sablier, le deuxième de la classe DE1 est 8e, il devance Antony Hérold, le deuxième du GA. Dixième et de retour aux affaires, Sébastien Gire termine à la seconde place dans le F2000 et gagne la classe F2/1. Philippe Brachet, 11e enlève le groupe CLC au volant de son originale Fiat X1/9 et devance Julien Raynard le 3e du groupe F2000. Veissière, Volpellièrre et Lagier complètent le top 15. Il faut rajouter à ce compte-rendu que Clément Coste survole le groupe N et gagne la classe N1, il pointe

Vincent Hérold est le premier des Production et du groupe A



à la 20e place. Philippe Deriemacker enlève le groupe FS/FC au volant de sa Rallye II, il

Très insicif, Sébastien Gire enlève la classe 1 du F2000 !



à une course automobile, alors que Vincent Potavin remporte la classe N3 au volant de sa Clio RS, il est 42e.

Enfin, c'est assez rare pour le souligner, les organisateurs ont offert une coupe ainsi qu'un magazine Rally' Régions à tous les participants afin de les remercier pour leur fidélité.

Pour sa première course, Julian gagne le groupe Loisir avec sa 205 D !



Classement Final Sport : 1er. D'Aléo (Dallara F396) en 1'07"259 (1er DE3) - 2. Gelly (Tatus FR2) à 0"989 (1er DE7) - 3. Di Bérardino (Schufel BMW) à 1"674 (1er DE1) - 4. Hérold (106) à 3"501 (1er



Bruno Milliet est sixième au scratch et deuxième en DE7

est 23e. À la 25e place, Lucas Niel gagne la classe A1, il est suivi par Colace au général, ce dernier est le plus vite en N4. 30e, Cyril Maurin enlève la N2S bien fournie sur cette épreuve avec pas moins de 6 partants. Plus loin dans le classement, Grégory Julian impose sa (205 TD) strictement d'origine dans le groupe Loisir pour sa toute première participa-

tion à une course automobile, alors que Vincent Potavin remporte la classe N3 au volant de sa Clio RS, il est 42e. Enfin, c'est assez rare pour le souligner, les organisateurs ont offert une coupe ainsi qu'un magazine Rally' Régions à tous les participants afin de les remercier pour leur fidélité. Classement Final Sport : 1er. D'Aléo (Dallara F396) en 1'07"259 (1er DE3) - 2. Gelly (Tatus FR2) à 0"989 (1er DE7) - 3. Di Bérardino (Schufel BMW) à 1"674 (1er DE1) - 4. Hérold (106) à 3"501 (1er



**P**remière course avec la Skoda et Première victoire pour Julien Bourguignon, malgré un petit souci durant le deuxième tour (Moteur en mode dégradé), plus de 40 secondes le séparent de Laurent Brunel à la fin du rallye, ce dernier s'est régalé tout au long du week-end, il a ramené la voiture intacte, signe un scratch et monte sur le podium, objectif atteint. Geoffrey Burnens récupère la troisième place dès le début de la deuxième étape et ne la lâche plus celle-ci jusqu'à l'arrivée, il complète le podium après une belle course et deux temps scratch. Il devance Jonathan Escudéro qui gagne la classe R4, devant Fabrice Morel, celui-ci perd plus de 4mins dans le dernier tour, il se retrouve 9e au final. Les accessits en poche, Lionel Nicolas remporte le F2000 malgré une auto un peu fragilisée, en effet celui-ci s'est fait rentrer dedans en liaison avant le départ de la première 'ES', la veille. Thierry Beuron reprend de la

superbe et remonte jusqu'à la 6e place, il devance Serge Dufour le deuxième du F2000 et Fabien Michaud qui découvrait le rallye, il gagne la classe F2/13 et pointe devant Morel qui sans son problème électrique, finissait quatrième et 1er R4. Damien Oberti remporte la R2 et clôture le top10.

**En groupe A :** Laurent Campoy leader en début de rallye, joue le groupe avec Alexandre Barbosa, ils se disputent encore la première place lors du premier tour du samedi matin, mais dans la 4, catastrophe, ils abandonnent tous les deux. Robin Pasquet, (A8) qui roule en embuscade passe en tête et ne lâche plus cette position. Il termine devant Romain Jouve (A8) et Julien Kolbe qui profite des soucis de Marco Ferrari pour monter sur le podium, il gagne la classe A6. Jérémy Gauthey, Marco Ferrari, qui dégringole à la 5e place après ses ennuis, Stéphane Lagier (1er A6k), Tristant Bosse le vainqueur de la classe 5 et Jacky Leroy rejoignent l'arrivée.



## C'EST BOURGUIGNON LE PATRON !

**C**inquante-neuf équipages passent la ligne d'arrivée de ce difficile 47e rallye du Gard Agglomération et pointent, avenue Carnot à Alès. La chaleur du samedi a été extrême et les concurrents en ont souffert, mais le spectacle qu'ils ont offert est à la hauteur de cette canicule que les équipages, les commissaires et tous les suiveurs du rallye ont supportées. Cela valait vraiment le déplacement, entre le rallye moderne, le VHC, le VHRS et l'éco-rallye, tout le monde a trouvé son bonheur ce week-end !

**En groupe R :** L'un des groupes les plus fournis puisque 22 partants se trouvent dans celui-ci au départ. Les quatre premiers sont au scratch, donc au groupe, Bourguignon gagne la R5, Escudéro profite des ennuis de Morel et s'impose en R4, pour la R3, Romain Durand part le plus vite, mais il sort de la route dans la 4 et laisse Gaëtan Olmi se dis-

plète le podium. Duclaux et Boutinaud suivent pour les accessits, Boutinaud avec la N2 en poche, alors que Patrick Bonaventure remporte la N1 devant Yann Saumade, ces deux hommes sont 12 et 13e, et devançant Luca Morel le premier des N2S.

**En F2000 :** Après Nicolas, Dufour

Malgré un accident de la circulation, Lionel Nicolas signe une belle victoire en F2000



puter la classe avec Cyril Ortiz et Daniel Nicolas, ces trois hommes finissent dans cet ordre à l'arrivée, mais derrière Damien Oberti, le 1er R2 et Guillaume Veyrun qui termine à la seconde place dans cette même classe. 9e du groupe, disputant son troisième rallye et pour une première dans le Gard, Jonathan Rieu est satisfait de sa course, il s'est régalé tout le week-end. Martinez, Rebaro et Caradec sont dans le top 15, alors que Jean-Louis Plan gagne la classe R1 (DS3).

**En groupe N :** Ce groupe a été la chasse gardée de Sylvain Rouquette qui se porte en tête dès le début et ne lâche rien jusqu'à l'arrivée. Il devance Lionel Mossière le premier des N4 et Mickaël Egéa (Clio N3) qui com-

et Michaud, Julien Macary monte sur la deuxième marche de la classe F2/13, il devance Jacques Fillayre et Ludovic Malhautier qui pointent aux 5 et 6e place du groupe. Maïano, Larose, Cazin, Salary et Capdevielle devançant Hervé Martel le vainqueur de la F2/12 qu'il remporte après l'abandon de Roger Merle. Franck Raimbault et Vivian Cuguillère (1er F2/11) ferment la marche des 14 classés.

**En Groupe GT :** Pascal Janel et Richard Villegas (Porsche 997) abandonnent et laisse Jean-Yves Panagiotis et la PGO Hemera l'emporter.

**En GT+15 :** Même s'il réalise un très bon temps dans le deuxième chrono, Serge Sastre est contraint

Brunel rentre à la deuxième place scratch !



à l'abandon peu après. À noter qu'il avait perdu du temps la veille dans une crevaison.

chronos du rallye, il gagne le groupe 4 et la classe 5 par la même occasion et malgré ses trois temps scratch, Doux ne peut rien faire face à Dumas. Gilbert

En rallye VHC :

Sylvain Rouquette, 1er du GN !



Richard Doux (classe 8), le plus vite de la première étape ne peut empêcher le vainqueur sortant, Maurice Dumas de le passer et ce sera chose faite dès le second

Ponzévéra (2e en classe 8) termine sur le podium et devance Joël Lafitte (3e classe 8) et Olivier Salelles qui remporte le groupe 2 et la classe 3 au volant de sa 104 ZS.

Jean-Louis Plan, le plus rapide de la classe R1 !



En rallye VHRS / Eco-rallye :

Le rallye VHRS régale les passionnés, 19 concurrents étaient au départ pour le plus grand plaisir des fans de vieilles autos, plus belles les unes que les autres. R5 Turbo, Dauphine, NSU, R5 Alpine, Samba Rallye, Opel Kadett et on en passe. C'est en régularité que ce rallye se dispute,

Tristan Brosse, 1er des A5 !



Bonaventure gagne la classe N1 en prenant la 42e place finale !



Fabien Michot enlève une belle victoire de classe F2/13 !



tout comme l'Éco-Rallye qui a réuni, cette année, 18 partants dont le champion en titre Artur

Damien Oberti, le plus vite en R2 !



Pruzak. Preuve s'il en est que cette discipline commence à prendre sa place.

Maurice Dumas s'impose pour la deuxième fois sur le rallye VHC à domicile !



1er de l'éco-rallye, Artur Pruzak



Jacques Furet et Alain Lauret



**Classement final rallye du Gard-Alès-Agglomération 2018 :** 1er. Bourguignan-Sarraud (Fabie) en 1h02min35s2 (1ers GR & R5) - 2. Brunel-Montel (Hyundai i20) à 46s8 (R5) - 3. Burnens-Gulino (DS3) à 56s8 (R5) - 4. Escudéro-Belhaçène (Impreza STi) à 1min48s9 (1ers R4) - 5. Nicolas-Luc (318 Compact) à 1min50s1 (1ers F2000 & F2/14) - 6. Beuron-Gombert (Fabia) à 2min39s0 (R5) - 7. Dufour-Berger (BMW Compact) à 2min45s0 (F2/14) - 8. Michaud-Mahine (Saxo VTS) à 3min36s7 (1ers F2/13) - 9. Morel-Morel (Lancer Evo 9) à 3min50s9 (R4) - 10. Oberti-Escartifigue (208 VTi) à 3min56s8 (1ers R2) - 11. Veyrun-François (C2) à 4min03s9 (R2) - 12. Rouquette-Lacalle (Clio RS) à 4min06s3 (1ers GN & N3) - 13. Rieu-Roméro (DS3) à 4min44s9 (R5) - 14. Olmi-Ibanez (Clio) à 4min52s9 (1ers R3) - 15. Mossière-Blanc (Impreza) à 4min57s1 (1ers N4) - 16. Ortiz-Vitrani (Clio) à 4min58s1 (R3) - 17. Égéa-Curcio (Clio W) à 5min14s0 (N3) - 18. D. Nicolas-Marquez (DS3) à 5min17s2 (R3) - 19. Macary-Iñesta (206) à 5min34s7 (F2/13) - 20. Duclaux-Vattier (Clio RS) à 5min47s8 (N3) - 21. Pasquet-Derradji (Impreza STi) à 5min50s0 (1ers GA & A8) - 22. Boutinaud-Belin (Saxo VTS) à 6min03s3 (1ers N2) - 23. Martinez-Giardina (206 T16) à 6min13s0 (R5) - 24. Rebarde-Brun (Opel Adam) à 6min23s4 (R2) - 25. Fillaire-Bassin (106) à 6min24s7 (F2/13) - 26. Jouve-François (Impreza WRX) à 6min43s2 (A8) - 27. Malhautier-Chapelle (106) à 6min51s8 (F2/13) - 28. m. & Marc Levêque (106) à 7min28s8 (N2) - 29. Legrand-Serra (Mégane RS) à 7min54s2 (N4) - 30. Kolbe-Thierry (Saxo) à 8min07s2 (1ers A6) - 31. Gibaud-Lafarge (Saxo) à 8min18s3 (N2) - 32. Gauthey-Thomas (Saxo) à 8min29s4 (A6) - 33. Ferrari-Marie (Saxo) à 8min30s2 (A6) - 34. Jagier-Niel (C2) à 8min51s1 (1ers A6K) - 35. Agguillon-Ortiz-Villaret (Lancer Evo) à 8min56s5 (N4) - 36. Brosse-Bontoux (Polo 16) à 9min04s1 (1ers A5) - 37. Cardec-J. Escartefigue (Clio) à 9min06s1 (R3) - 38. Maiano-M. kolbe (206) à 9min09s3 (F2/13) - 39. Larose-Martinengo (206) à 9min29s8 (F2/14) - 40. Julien-Michéli (106) à 9min50s9 (N2) - 41. Joubert-Gibert (Saxo) à 10min42s8 (N2) - 42. Bonaventure-Ferrier (AX GTi) à 11min19s9 (1ers N1) - 43. Plan-Legal (DS3) à 11min28s4 (1ers R1) - 44. Saumade-Mohcini (106) à 11min29s1 (N1) - 45. Cazin-Palma (Clio) à 12min00s4 (F2/14) - 46. P. & A. Balester (Clio R3T) à 12min07s5 (R3) - 47. Saléry-Alle (206) à 13min20s9 (F2/14) - 48. Capdevielle-Doise (Golf GTi) à 13min33s4 (F2/14) - 49. H. & C. Martel (106) à 13min43s3 (1ers F2/12) - 50. Touche-Baillou (106) à 13min43s8 (N2) - 51. Morel-Gibel (206 XS) à 14min27s3 (1ers N2S) - 52. Lafitte-Boursinhac (Clio) à 15min22s3 (R3) - 53. Raimbault-Thirouin (205) à 16min20s9 (F2/12) - 54. Cuguillère-Léoni (C1 Cup) à 16-38s9 (1ers F2/11) - 55. Leroy-Caille (Clio W) à 18min34s7 (FA7) - 56. J.-Y. & M.-T. Panagiotis (PGO hemera) à 18min53s2 1ers GT10).

Les 15 juillet 2018 - Régionale - Organisé par l'asa Cigaloise - 23e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (7ème manche / 9) & pour la coupe de France des Courses de Côte 2018 - Partants : 60 - Classés : 56 - Texte & Photos: Patrice Marin ©

## ROMAIN GELLY, DEUXIEME AU SCRATCH !



## NICOLAS VERDIER ENCORE ET ENCORE...

C'est finalement 60 pilotes qui prennent part à la 23e course de côte de Sumène. Après une nuit agitée et pluvieuse, le soleil et la chaleur sont de mise dès le début des essais. Ce jour étant particulier avec l'équipe de France en finale de la coupe du Monde, tout doit être bouclé avant 15h30 pour que les spectateurs et les concurrents puissent assister à celle-ci. Avec une monte de course le matin et deux l'après-midi, La CAM a pris la bonne décision et cette course s'est déroulé sans encombre pour le plus grand plaisir de tous les passionnés et des observateurs. Bien sûr, Nicolas Verdier triomphe une énième fois après sa victoire sur les pentes de 'La Malène', une semaine plus tôt.

C'est au cours de la deuxième monte de course, en début d'après-midi, que Nicolas Verdier réalise son meilleur temps, il faut dire qu'il est bien rodé à cet exercice et qu'il connaît par cœur cette côte comme toute celles de la Ligue, il a plus de 2 secondes d'avance sur le deuxième. Justement, pour cette deuxième place, il faut attendre la dernière monte de course pour voir Romain Gelly passer devant Cédric Monziols. Ces deux hommes sont séparés par 0,331s à la fin de l'épreuve et le combat entre eux a été intense, mais très bon enfant. Mickaël Fezay échoue au pied du podium, il est deuxième en CM. Recordier quant à lui prend le dernier accessit avec un temps de 1min09s108. Marcillac (3e en DE), Gontier (1er CM 2), Felguérolles (CM 2), et Cambon (1er CNF 1) prennent les 6, 7, 8 et 9e place.

En voitures fermées, Jérôme Jacquot fait parler la poudre et clôturé le top dix du scratch, il gagne le groupe FC et la classe FC2 par la même occasion, il devance Guillaume Peloux qui remporte le F2000 et Olivier Vivens, ce dernier gagne le GA et la

classe 4, il est suivi par son père Yannick qui s'incline pour 0s209, il partageait le volant de la DS3 avec son fils. Intercaler entre ses hommes à la 11e place, mais roulant en catégorie sport, Jérôme Lauret gagne la classe CN 2 et devance Michel Bruyraud, ce dernier réalisait que la première monte de course, il rencontre un souci sur sa Dallara 389 et pour ne pas casser la boîte, ne repart pas et termine à la 15e place.

**En groupe DE :** Il n'échappe pas à Nicolas Verdier qui gagne la classe DE 5S. Deuxième au scratch et deuxième de groupe, Romain Gelly gagne la classe DE 7. Marcillac, 5e au scratch gagne la classe DE 1 et devance Bruyraud qui a rencontré des soucis.

**En groupe CM, CN, CNF :** Cédric Monziols régale les spectateurs et rentre à la troisième place scratch. Il gagne ce groupe et remporte la classe CM 1, il devance Mickaël Fezay (CM 1), Jean-Marie Recordier (CM 1) et Michel Gontier, ce dernier gagne la classe CM 2, Pascal Felguérolles termine devant Olivier Cambon, le vainqueur de la classe CNF 1. Jérôme Lauret impose sa Norma M20B dans la classe CN 2,

alors qu'à la 22e place, Daniel Richard rentre 4e en CM 1.

**En groupe F2000 :** C'est la classe 3 du F2000 qui domine les premières places, elle n'échappe pas à Guillaume Peloux, il devance largement Laurent Terzo et sa Clio qui en fait de même avec Didier Bonhomme. Quatrième et 1er en classe 2, Antoine Esturillo pointe à la 26e place finale, il devance de très peu Aurélien Albin (F2/3) qui casse un cardan dans la dernière monte et Raymond Thion (F2/3). Thomas Delpuech le deuxième en classe 2, rentre devant Bruno Courrège (F2/3), Nicolas Baste (F2/2) et Roland Gourdin qui gagne la classe F2/1 au volant de sa belle Rallye II,

Gourdin gagne la classe F2000/1



il devance Michel Reynes de 0,5s. Bruno Clavel (F2/3) devance Cindy Makloufi, elle gagne la Coupe des Dames devant Katia Ricard, celle-ci rentre derrière Régis Atger (F2/2) et Akos Hargitai (F2/2). Ils sont dix-sept à l'arrivée dans ce groupe.

**En groupe A :** Le groupe A est dominé par la famille Vivens, Olivier devance Yannick de 0s209, ils sont 1er et 2e de la classe 4. Plus loin, Christophe Bourget enlève la classe 5 au volant de sa très belle Lancer Evo 8, il monte sur le podium du groupe et devance Patrice Pétrarca qui gagne la classe A2. Guillaume Solanet pour sa part remporte la classe A3, il prend l'accessit du groupe. Stéphane Néaud pointe à la 2e place en A2 et devance Jérémy André qui complète le podium de cette celle-ci. À distance, Frédéric Canadas rentre à la quatrième place en A2.

**En groupe N :** Alex Pieyre gagne la groupe et la classe N4 avec sa BMW M3, plus loin René Dumas devance de peu Stéphane Villain qui gagne la classe N3. Quatrième et premier en N2, Dominique Martin pointe à la 29e place scratch. Jacques Goudin pour sa part complète le top cinq du groupe et prend la 3e place en N4. Franc Gervais pointe devant Clément Coste qui gagne la classe N1 face à Bruno Pérez, ces deux



hommes ont livré bataille toute la journée et terminent avec 0s274 d'écart, Florent Prodon s'intercale entre eux. Vincent Ravel et 3e de classe N2 et termine devant Christophe Potavin et Claude et Robert Issenjou (N1) qui clôturent le classement du groupe N.

**En groupe FC :** Dans ce groupe c'est la famille Jacquot qui est à l'honneur, Jérôme, le premier des voitures fermées, devançant le père Alain, ils sont 1er et 2e de classe 2. Un peu plus loin, Mickaël Pérez et sa R8 Gordini montent sur le podium du groupe et de la même classe. À distance, Jean-Louis Ferrando termine quatrième du groupe, lui aussi évolue dans la classe 2.

**En groupe GT :** Deux pilotes dans ce groupe et c'est Joël Cazalens (Lotus Exige), le plus habitué à cette discipline qui l'emporte devant Yves Pérez, celui-ci roule au volant d'une Catérham 1600 avec laquelle il prend beaucoup de plaisir, mais ne peut lutter pour la victoire.

**Classement Final Sport :** 1er. Verdier (Dallara 302) en 1'02"213 (1er DE5) - 2. Gelly (Tatuus FR2) à 2s110 (1er DE7) - 3. Monziols (BRC) à 2'441 (1er CM1, CN, CNF) - 4. Fezay (BRC 05) à 3s428 (CM1) - 5. Recordier (BRC) à 3'895 (CM1) - 6. Marcillac (GBC) à 4'095 (1er DE1) - 7. Gontier (BRC) à 4'365 (1er CM2) - 8. Felguérolles (BRC) à 5'136 (CM2) - 9. Cambon (Funyo) à 7'721 (1er CNF1) - 10. Jacquot (Simca 1000) à 7'994 (1er FC2 & Production) - 11. Lauret (Norma M20) à 8'327 (1er CN2) - 12. Peloux (206) à 8'515 (1er F2/3) - 13. O. Vivens (DS3) à 10'539 (1er A4) - 14. Y. Vivens (DS3) à 10'748 (A4) - 15. Bruyraud (Dallara) à 11'054 (DE1) - 16. Terzo (Clio) à 11'220 (F2/3) - 17. Pieyre (BMW M3) à 11'363 (1er FN4) - 18. A. Jacquot (Simca 1000) à 11'375 (FC2) - 19. Bourget (Lancer Evo 9) à 11'398 (1er A5) - 20. Pérez (R8) à 11'742 (FC2) - 21. Bonhomme (BMW) à 11'805 (F2/3) - 22. Daniel (Jéma GFA) à 13'504 (CM1) - 23. Dumas (BMW M3) à 14'397 (N4) - 24. Villain (Clio) à 14'990 (1er N3)...



# 2R-COMPETITION

**LOCATION VEHICULES DE COMPETITION  
RALLYES - COURSES DE CÔTE - SLALOMS**

**Services assistance (2 camions tout équipés)  
Maintenance véhicules de compétition  
conseils techniques de pratiquants confirmés  
Etude de devis à la carte**

**Pour toutes demandes : 06 10 73 56 29 - 06 35 36 27 99**

**2 BMW Compact-F2/14, 1 Porsche-G4, 1 Rallye 2-rc, 1 106-H2**

**ALLIANCE : JEAN ALEXANDRE RISO ET ERIC ROUQUETTE**

## Quatre questions à : Thierry Tondut

## Rencontre



**Rally' Régions :**  
Comment c'est passé le rallye Monte-Carlo auquel tu as participé en début d'année ?

**Thierry Tondut :**  
Dans l'ensemble le rallye s'est bien passé, mis à part la boulette du jeudi soir ou dès le deuxième km, on part en tonneau. Heureusement il n'y avait pas trop de dégât et l'équipe Chazel a fait un boulot remarquable, je les remercie encore,

sans eux je pense que mon rêve ce brisait dès l'entame du rallye.

**Rally' Régions :** Après cette belle frayeur, tout a bien fonctionné ?

**Thierry Tondut :**  
Comme tu dis, après cela a été que du bonheur et du stress mélangé, mais quelle joie de voir l'arrivée d'une telle épreuve si Mythique et difficile... Si je devais résumer je te dirais qu'au "Monte-Carl" tu as rarement les bons pneus au bon moment, mais je crois que cela fait partie de la légende !

**Rally' Régions :** Des personnes ou des partenaires à remercier ?

**Thierry Tondut :**  
Je voudrais remercier tous les partenaires qui m'ont permis de réaliser ce projet ainsi que Michel et Jérémy qui ont

ouvert la route pour nous, si précieusement. (C'est un boulot de fou sur un Monte-Carlo)...

Enfin, juste un dernier mot pour Romain qui, avec sa grande expérience, m'a énormément aidé, pour terminer l'équipe de "BPS rallye" et surtout Stephan Pellegrin.

**Rally' Régions :** Un prochain projet en vu ?

**Thierry Tondut :**  
J'aimerais essayer de remonter un projet pour le Corse ou le Catalogne ! En attendant je vais rouler dans la région avec ma fille Clémence pour son premier rallye. (C'est très important de partager sa passion avec ses enfants). Quand à la faciliter du futur projet je pense que cela va être compliqué, mais on ne sait jamais 'never give up'.

## Course de Côte de Font Romeu DEMON...IAQUE GUITART CABALLOL !



Guitart Caballol remporte cette 35e édition !  
300 personnes, concurrents, organisateurs, amis. Serge Louis et Benoit Fourquet ont atteint leur objectif et réussi une belle démonstration. Plus de 70 concurrents dont une quinzaine d'Andorrans et d'Espagnols étaient à l'oeuvre et c'est l'Espagnol Guitart Caballol, créateur des Démon Car, qui

Les organisateurs de la course de côte de Font Romeu et le Font Romeu Rallye Team avaient mis les petits plats dans les grands pour fêter le 35e anniversaire avec notamment un parade en ville lors des vérifs puis un partie de grillades gratuites le samedi soir qui a réuni plus de

mène les débats toute la journée. Tosetto à 2/10e précède le prometteur andorran Edgar Montella, sur le podium. Vautrin (tout droit, dans la troisième monte) est 4e. Segond, 6e ici, s'impose au challenge des Pyrénées.



Segond, 1er du Challenge Pyrénées

Les 4 & 5 août 2018 - Régionale - Organisé par l'asac 66 & le Font Romeu Rallye Team.  
35e édition / Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (8ème manche / 9) & La coupe de France des Courses de Côte 2018 / Texte & photos : Alain Lauret Partants : 71 / Classés : 68

**Classement Sport :** 1er. Guitard (Démon Car) en 47s04 (1er CM, CN, CNF 2) - 2. Tosetto (Norma M20B) à 0'19 (1er CNF 2) - 3. Montella (Speed Car) à 0'85 (CM) - 4. Vautrin (Norma M20) à 1'25 (CNF 2) - 5. Dupuy (speed Car) à 1'31 (CM) - 6. Segond (Merlin) à 1'36 (CNF 2) - 7. Rousseau (Speed Car) à 1'55 (CM) - 8. De La Casa (Caordoba) à 2'5 (1er GA, FA8 & Production) - 9. Le Pennec (Martini MK 33) à 2'91 (1er DE & DE 1) - 10. Vilardell (Démon Car) à 3'23 (CM) - 11. Cambon (Funyo B4) à 3'27 (1er CNF 1) - 12. Moya Navarro (Démon Car) à 3'53 (CM) - 13. Guillot (Speed Car) à 3'95 (CM) - 14. Galis (Merlin MP97) à 4'42 (1er CN 1) - 15. Ségura (Audi R8 LMS) à 4'62 (1er GTTS 2)...



BOUFFIER SE REPLACE AU CHAMPIONNAT

**A** partir de là, c'est Bouffier qui prend les commandes, Giordano ayant lui aussi laissé quelques secondes dans ce chrono. Dans le dernier chrono, Bouffier enfonce encore le clou pour prendre 36s de plus à Bonato, il rentre au parc fermé avec plus d'une minute sur Bonato qui précède un excellent Basso de retour sur le rallye d'Antibes après une absence de 8 ans sur cette épreuve, il est sur le podium provisoire et devance Pierre et Martine Roché qui sont en tête du Michelin devant Rouillard qui prend l'accessit. La deuxième journée de course sera synonyme de gestion pour Bouffier qui ne signe qu'un seul temps scratch au cours de cette deuxième étape. C'est Basso qui se met en valeur avec 3 temps de référence contre un pour Bonato, un pour Giordano, la dernière. Bouffier va signer quand même le meilleur temps dans l'avant-dernier chrono, La Bolène - Col du Turini, mais il est définitivement à l'abri et rentre en vainqueur au parc fermé final devant Bonato et Basso qui complètent le podium. Pierre Roché au pied du podium repart avec une troisième victoire consécutive dans le cadre du Trophée Michelin, il devance Giordano, Ribéri, Yates et Wagner, huitième au scratch et dans le groupe R. Patrick Rouillard et Jordan Berfa complètent le top dix des 84 concurrents qui ont rejoint l'arrivée.

**En groupe A :** Seulement six partants dans ce groupe contre 79 en GR... C'est Frédéric Maillan qui domine et gagne celui-ci devant Philippe Catudal, tous deux roulent en 207 S2000. Le troisième homme du groupe est Goujon (1er A6K) il devance Micholet

Maillan remporte le GA & l'A7S !



qui gagne la classe A8, Fragai, 2e A6K le suit à distance. Enfin premier de classe A5, Zecchini rentre sixième du groupe.

**En Groupe R :** Voir le résumé scratch pour les neuf premiers. Après Berfa, Quentin Gilbert rentre à la dixième place finale et devance Courchet, celui-ci à

Yohan Rossel, très performant !



4s d'avance sur Manu Guigou qui a survolé la classe 3, il pointe devant deux R5, Fernandes et Casciani. Suivent dans cet ordre, Robert (2e R3), Yohan Rossel, Hugo

**P**our sa 53e édition le rallye Antibes-Côte d'Azur accueille 123 partants, 6 forfaits n'étaient pas présents aux vérifications. Dès le début de l'épreuve un tiercé de trois hommes se détache avec Yoann Bonato, Quentin Giordano et Bryan Bouffier. Mais le rallye prend une autre tournure dès la spéciale du Col de Bleine (ES5), Bonato part à la faute et perd plus de 40s, qu'il ne pourra reprendre.

Marguailan, et Léo Rossel qui complètent le podium des furieux de la 208-Cup. Enzo Baraccani et Benjamin Boulenc suivent et pointent dans les vingt premiers.

**En groupe GT+ :** C'est Rouillard qui domine et gagne ce groupe devant Ciamin qui doit encore travailler sur la Fiat 124 Abarth, Perrouse complète le podium. À noter la victoire de groupe GT de Panagiotis qui roule en PGO Héméra GT.

**En groupe N :** La aussi ce groupe paie le prix des GR, ils ne seront que 5 à prendre part à cette troisième manche de l'année. Bakkenes gagne avec plus de six minutes d'avance sur Bermond qui remporte la classe N2 et devance le premier des N3, Donadey. Giallo et Groegl prennent les accessits.

**En groupe F2000 :** Sébastien Dommerdich trop embêté par la jeunesse de son nouveau moteur laisse passer Luc Pistachi qui gagne la classe F2/14. Sur le podium, Marc Maïano gagne la classe F2/13 et termine devant Tourn qui l'emporte en classe F2/12. Pallone (F2/13) est cinquième alors que Cuguillère enlève la classe F2/11 et fini devant Larose, Prayal et Chol, neuvième et dernier classé.

Pistachi repart avec le F2000 !



#### Classement final :

**1er. Bouffier-Dini (Hyundai I20) en 2h18'23"4 (1ers GR & R5)** - 2. Bonato-Bouloud (C3) à 50"1 (R5) - 3. Basso-Granai (Hyundai I20) à 1'17"1 (R5) - 4. P. & M. Roché (Fabia) à 2'49"9 (R5) - 5. Giordano-Y. Roché (Hyundai I20) à 2'52"9 (R5) - 6. Ribéri (Fabia) à 4'05"9 (R5) - 7. Yates-Edmonson (Fabia) à 4'44"6 (R5) - 8. Wagner-Millet (Fiesta) à 5'00"8



Cuguillère triomphe en F2/11

(R5) - **9. Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT3) à 5'08"6 (1ers GT+15)** - 10. Berfa-Augustin (Hyundai I20) à 5'175" (R5) - 11. Gilbert-Salmon (Fabia) à 5'19"4 (R5) - 12. Ciamin-De La Haye (Abarth 124 R) à 5'44"0 (GT+15) - 13. Courchet-Gordon (Fiesta) à 6'58"7 (R5) - **14. Guigou-Barral (Clio R3T) à 7'02"7 (1ers R3)** - 15. Fernandes-Beck (Fabia) à 7'14"5 (R5)... [Retrouvez les divers classements sur fifa.org](http://www.fifa.org)

**Classement Trophée Michelin :** **1er. P. & M. Roché (Fabia) en 2h21'13"3 (R5)** - 2. Wagner-Millet (Fiesta) à 2'10"9 (R5) - **3. 9. Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT3) à 2'18"7 (1ers GT+15)** 4. Berfa-Augustin (Hyundai I20) à 2'27"6 - 5. Gilbert-Salmon (Fabia) à 2'29"5 (R5) - **6. Guigou-Barral (Clio R3T) à 7'02"7 (1ers R3)...**

**Classement 208 :** **1er. Y. Rossel-Fulcrand en 2h29'49"0** - 2. Marguailan-Poujol à 0"45 - 3. L. Rossel-Coria à 1'12"2 - 4. Baraccani-Belhacène à 1'202 - 5. Boulenc-Escartefigue à 2'23"3...

**Classement Juniors Fiesta R2J :** **1er. Fourmaux-Parent en 2h34'11"4** - 2. Franceschi-Manzo à 36"0 - 3. Fotia-Sirugue à 1'38"8 - 4. Pontal-Biagetti à 5'12"4 - 5. Portal-Galéra à 5'25"6 - 6. Cartier-Murcia à 7'30"3 - 7. Vargas-Borréani à 7'48"6 - 8. Masselin-Chiappe à 12'01"0 - 9. Viano-Macario à 12'44"0 - 10. Verlinde-Vandemoortelle à 15'36"5 - 11. Baillièrre-Clément à 4h05'34"0.

Les 05, 06 & 07 juillet 2018 - National - Organisé par l'asa Rouergue - 45e édition - Compte pour le championnat de France des rallyes (5/9), pour la Ligue Occitanie-Pyrénées & pour la Coupe de France des Rallyes 2018 - Partants : 118 - Classés : 80 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée ©



QUENTIN GILBERT... PREMIERE !

William Wagner pointe dans les dix premiers des 106 concurrents encore en course.

La deuxième journée va être le théâtre d'un duel entre Quentin Gilbert et Pierre Roché. Le duel est si intense qu'à la fin du deuxième jour et avant l'ultime spéciale du rallye, les deux hommes ne sont séparés que par un dixième de seconde. Il reste la super spéciale pour les départager, Pierre Roché avoue avoir fait des erreurs à la fin de celle-ci, alors que Quentin Gilbert signe le scratch, la messe est dite.

Quentin Gilbert remporte sa première victoire en championnat de France des rallyes pour 2s9 face à Pierre Roché qui se dit très satisfait de sa course et de son résultat. Troisième tout le week-end,

Nicolas Ciamain signe un temps scratch dans la 6, il gagne le GT+15 !



Éric Mauffrey se fait passer par Jordan Berfa, mais profite en même temps des soucis de Gal pour finir au pied du podium où il devance Nicolas Ciamain qui réalise la performance du rallye, il gagne le groupe GT+ et précède William Wagner et Jean-Laurent Chivaydel.

**Les classes du GR :** Pour les R5, il faut regarder du côté du scratch pour avoir les six premiers.

## UNE OCCASION DE GAGNER !

C'est sans Bryan Bouffier que la 4e manche de l'année va avoir lieu. Accidenté à Ypres au mois de juin, il est contraint de faire l'impasse sur cette épreuve. Une belle opportunité que Yohan Bonato ne va pas laisser passer... et bien si !, l'auto capricieuse au départ du parc, démarre mais sur le routier qui mène à la première 'ES', il est contraint à l'abandon. Dès lors, c'est les outsiders qui se mettent en valeur et profitent de cette belle opportunité. Quentin Gilbert ne perd pas l'occasion de gagner !



Jordan Berfa réalise un beau rallye et profite des abandons, il est troisième !



Julien Marty remporte le GA et la classe A8

Derrière et le plus prompt à suivre les R5, Cédric Robert fait un très bon rallye de Rouergue, rallye qu'il affectionne, il gagne la classe R3 et pointe devant Vincent Leduc qui roule ici après un très long arrêt et Ludo Gal. Johan Rossel, le premier des 208-cup et de la R2 suit à la 10e place et devance trois 208, Karl-Alexandre Pinheiro, Hugo Margailan et Quentin Ribaud. Boris Carminat gagne la manche du Trophée Renault, il est quatorzième juste devant Manu Guigou. Ils sont cinquante à voir l'arrivée d'un groupe qui à de plus en plus

d'adeptes.

**Les classes du GA :** Neuf partants à l'arrivée, le plus rapide d'entre eux est Julien Marty qui gagne la



L'une des performances du week-end, Sirmain gagne le F2000 !



Encore une fois très vite sur ce rallye qu'il affectionne, Cédric Robert gagne la R3 !

La N2S est pour Garrigues !



classe A8, il devance Benoît Masset qui gagne la classe A6 avec une belle avance sur Pascal Pochat (A6) qui monte sur la dernière marche du podium. Antoine Blanc et Gaël Alquier se suivent au scratch et à la classe A6, ils devancent Gérard Puel le second en A8 et Quentin Terrisse qui régale les spectateurs avec ses travers au volant de sa Cupra.

Moisset repart avec la FA6 en poche !



Savy remporte la classe F2/12 !



Victor Bertrand, lui aussi en A8 rentre huitième, alors que Turco reparti en 'rally 2' gagne la classe A7S.

**Les classes du GN :** Pas mieux pour ce groupe au final, sept pilotes franchissent la ligne d'arrivée. Lionel Puech gagne le groupe et la classe 3, il devance de plus de dix minutes, Kévin Vergnes qui remporte la classe N1 après une belle course. Sur le podium, Kévin Cichosz est deuxième en N3, alors que Frédéric Rossel finit au pied de celui-ci. Garrigues (1er N2S), Perrier (N2) et enfin Clauzel (N2) voient le parc fermé de Rodez.

**Les classes du F2000 :** Après une très belle course, Alexis Sirmin remporte le groupe et la classe F2/13, Dommerdich en proie de nouveau à des soucis rentre à la deuxième place et se console avec la F2/14 en poche. Yoan Corbérand monte sur le podium, mais finit à distance avec la deuxième place en F2/13, il devance Yohan Saillat (F2/13), Anthony Sangayrac (F2/13) et Thierry Padilla le vainqueur de la F2/11. Vivian Cuguillère (F2/11), Eva Savy (1ère F2/12), Freddy Bonnet (F2/13) et Jean Philippe complètent le top dix.

**Les Groupes GT :** En GT+, après la sortie de route de Patrick Rouillard, Ciamin l'emporte haut la main face à Richard Bourcier qui roule au volant d'une voiture analogue, une Fiat Abarth 124 Rally. En GT, Stéphane Marcou est à l'arrivée à une belle 37e place finale

### En Michelin :

Avec cette première place au scratch, Quentin Gilbert rem-

Vergnes gagne la N1, il est 2e du GN



porte aussi la manche du Trophée Michelin devant Pierre Roché et Jordan Berfa. Suit Éric Mauffrey, William Wagner, Cédric Robert, Vincent Leduc et Ludovic Gal en ce qui concerne les huit premiers. Neuvième, Julien Marty qui gagne la GA devance Sébastien Dommerdich et Manu Guigou.

Puech gagne le GN et la FN3 !



Vincent Rieu (Fiesta R5), Fabien Combe (C2 R2), Hugo Michéli (208 VTi R2), Franck Giraud (Twingo R2), Jacques Bourrat (C2 R2), David Gandelli (Fiesta R2), Luc Gellusseau (Fiesta R2),

Gérard Laurin (Fiesta R5) et Yoann Lambert (Clio RS R3) suivent dans cet ordre, dans les vingt premiers.

### Les 208-CUP :

C'est encore une victoire pour Yohan Rossel quise dirige vers un titre synonyme d'une année 2019 au volant d'une 'auto d'usine', il s'impose devant Pinheyro et Margaillan qui tient la corde pour être le meilleur junior de la Cup.

Retrouvez le résumé du rallye "Vosges Grand Est" dans le magazine 69 Hauts de France au mois d'octobre 2018 !

Quentin Terrisse en travers !



**Classement final rallye du Rouergue 2018 :** 1er. Gilbert-Jamoul (Fabia) en 1h58min31s0 (1ers GR & R5) - 2.P. & M. Roché (Fabia) à 2'9 (R5) - 3.Berfa-Augustin (Hyundai I20) à 1min08s3 (R5) - 4.Mauffrey-Bronner (Fabia) à 1min53s8 (R5) - 5.Ciamin-Vilanova (Abarth 124) à 3min53s2 (1ers GT+15) - 6.Wagner-Millet (Fiesta) à 4min12s4 (R5) - 7.Chivaydel-Capoulade (Fiesta) à 4min34s7 (R5) - 8.Robert-Duval (Clio R3T) à 6min34s3 (1ers R3) - 9.Leduc-Pélamourgues (Hyundai I20) à 6min51s8 (R5) - 10.Sirmain-Nologues (106) à 7min05s5 (1ers F2000 & F2/13) - 11.Gal-Declerck (Fabia) à 7min28s3 (R5) - 12.Marty-Vedraïne (Lancer E.) à 1min48s1 (1ers GA & A8) - 13.Rossel-Fulcrand (208 VTi) à 8min09s3 (1ers R2 & 208 Rally-Cup) - 14.Pinheiro-Le Floch (208 VTi) à 8min13s3 (R2) - 15.Margaillan-poujol (208 VTi) à 8min28s3 (R2) - 16.Dommerdich-Nas de Tourris (205 GTi) à 8min38s6 (1ers F2/14) - 17.Ribaud-Maurin (208 VTi) à 8min55s7 - 18.Carminat-Lacruz (Clio R3T) à 9min02s5 (1er Trophy Renault) - 19.Guigou-Barral (Clio R3T) à 9min54s3 (R3) - 20.Noé-Vignolle (208 VTi) à 9min57s3 (R2)... 32.Puech-Serres (Clio RS) à 16min38s0 (1er GN & N3)...37.Marcou-Scudier (Porsche Caymans) à 19min22s9 (1ers GT10)... 45.Gandelli-Biegalko (Fiesta R2J) à 23min17s1 (1ers R2J)... 47.Moisset-Raynal (Saxo VTS) à 23min30s9 (1ers FA6)...55.Padilla-Furlano (Kadett) à 26min14s8 (1ers F2/11)...58.Vergnes-Sabatier (106 XSi) à 26min51s4 (1ers FN1)... 59.Do Régo-Coutreras (Twingo RS) à 2'1min27s5 (1ers R1)... 64.Garrigues-Ladame (Saxo VTS) à 35min29s0 (1ers N2S)... 66.Perrier-Chambre-Merrier (Saxo VTS) à 32min02s6 (1ers FN2)... 72.Savy-Liquière (106 XSi) à 50min49s8 (1ers F2/12)... 74.Turco-Borne (207 S2000) à 3h31min34s7 (1ers A7S)... La suite sur [ffsa.org](http://ffsa.org)

**Classement Michelin :** 1er. Gilbert-Jamoul (Fabia) en 1h58min31s0 (1ers GR & R5) -2.P. & M. Roché (Fabia) à 2'9 (R5) - 3.Berfa-Augustin (Hyundai I20) à 1min08s3 (R5) - 4.Mauffrey-Bronner (Fabia) à 1min53s8 (R5) - 5.Wagner-Millet (Fiesta) à 4min12s4 (R5) - 6.Robert-Duval (Clio R3T) à 6min34s3 (1ers R3) - 7.Leduc-Pélamourgues (Hyundai I20) à 6min51s8 (R5) - 8.Gal-Declerck (Fabia) à 7min28s3 (R5) - 9.Marty-Vedraïne (Lancer E.) à 1min48s1 (1ers GA & A8) - 10.Dommerdich-Nas de Tourris (205 GTi) à 8min38s6 (1ers F2/14)...

**Classement 208 Rally-Cup :** 1er. Rossel-Fulcrand en 2h06min40s3 -2.Pinheiro-Le Floch à 09s0 - 3.Margaillan-Poujol à 19s0 - 4.Ribaud-Maurin à 46s4 - 5.Noé-Vignolle à 1min48s0 - 6.Maisano-Pébéyre à 2min11s2 - 7.Al Mutawaa-Johnston à 4min03s6 - 8.Bonfils-Brouze à 10min34s1 - 9.Viarouge-Michéli à 16min45s5 - 10.Évans-Jackson à 4h34min42s5. Retrouvez les divers classements sur [ffsa.org](http://ffsa.org)

Les 21 & 22 juillet 2018 - Organisé par l'asa de Langres - 19e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes terre 2018.  
Partants : 102 - Classés : 64 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules & Johan Dubée ©

## LIONEL BAUD, MEILLEUR PERFORMER !



Encore une victoire pour Fourmaux !

scratch.

**En groupe A :** Plus de 20 partants dans le groupe, Baud, Durbec et Cuoq se détachent dès le premier jour se livrant bataille. Cyrille Ferraud au pied du podium au soir du samedi garde cette position et devance Jean-Charles Beaubelique qui prend la cinquième place. Sixième et premier de classe A8, Paul Lamouret pointe devant les deux premiers de la classe A6k, Eddy Marchal et Mathieu Artzner, tous les deux en Saxo T4. Jean-Philippe Marty et Cédric Tévelle suivent dans cet ordre, avec la classe A7 en poche pour le dernier cité. Plus loin dans le classement, à la dix-septième place, Thomas Billot s'impose en A6, alors que Michel Mauvais rentre à la vingtième place avec l'A5 en poche.

**En groupe R :** Encore une fois le groupe le plus fourni du rallye, ils seront 32 à passer la ligne d'arrivée. C'est Sylvain Michel qui s'impose et enlève la R5, Brice Tirabassi réussit à se hisser à la deuxième place, mais n'a pu se mêler à la course pour la victoire finale, il devance de plus de trois minutes Hugues Lapouille pour le podium.

## THIBAUT DURBEC, DEUX SUR TROIS !

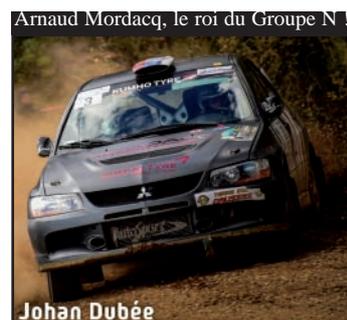
La troisième manche des rallyes terre réunie 102 partants, tous les prétendants au titre sont là pour en découdre sur une surface qui restera sèche et sous le soleil tout le week-end. Thibault Durbec tire le meilleur parti de sa WRC, il s'impose pour la deuxième fois sur trois manches disputées. Mais on peut dire aisément que celle-ci, il est allé la chercher, avec une première étape indécise qui voit quatre pilotes jouer à coup de secondes.

Quatrième, Loïc Astier gagne la classe R3 au volant de la DS3. Thomas Baudouin enlève une belle victoire dans la classe R2, il est cinquième. Septième, Claretty s'impose pour sa part en R4.

**En groupe N :** Chasse gardée d'Arnaud Mordacq qui domine toujours ce groupe depuis des années maintenant. Stéphan Codou termine deuxième après une belle course, il devance Florent Alvernhes, Loïc Pélutière et Anthony Leduc qui complètent le top cinq. Plus loin, Eddy Brisson remporte une classe N2 très bien fournie, ils sont 7 à voir l'arrivée avec pas moins de quatre Swift dans le lot. Deuxième de cette classe, Jules Mougin, pointe devant Benjamin Duhamel.

**En groupe F2000 :** Jean-Pierre Dazy (F2/14) et Christophe Vital (F2/13) continuent le combat, alors qu'Arnaud Masclaux abandonne, ils terminent dans cet ordre gagnant chacun sa classe. C'est finalement Sylvain Marinot (F2/14) qui monte sur la dernière marche du podium, il précède Philippe Morard (F2/14) et Alex Germain (F2/13) qui complètent le top cinq. Clément, Cayla et Daval rentrent à bon port.

**En Junior :** Encore une victoire pour Adrien Fourmaux, mais la lutte a été dure jusqu'à la dernière spéciale cette fois-ci, Adrien devance Mathieu Franceschi de 5s2 seulement. Troisième mais à distance, Antony Fotia contient Jonathan Vargas pour 35s, alors que David Gandelli, Nicolas Gillet ou encore Pierre Jacquelin suivent dans cet ordre.



Johan Dubée

Classement final :

**1er. Durbec-Renucci (DS3) EN 1h05'46"9 (1ers GA & A8W)** - 2. Baud-Craen (DS3) à 06"8 (A8W) - **3. Michel-Vaneste (Fabia) à 07"5 (1ers GR & R5)** - 4. Tirabassi-Declerck (Hyundai I20) à 1'22"0 (R5) - 5. Beaubelique-Pesenti (DS3) à 2'48"0 (A8W) - **6. Mordacq-Ratier (Lancer Evo 9) à 4'27"5 (1ers GN & N4)** - 7. Codou-Bertrand (Impreza WRX) à 1'37"9 (N4) - **8. Astier-Dini (DS) à 6'58"0 (1ers R3)** - 9. Alvernhes-Barral (Lancer Evo 9) à 7'03"2 (N4) - 10. Lapouille-Desquiert (DS3) à 7'05"1 (R5) - 11. Prinzie-Vermeulen (Fabia) à 8'06"2 (R5) - **12. Claretty-Lacoste (Lancer Evo X) à 8'24"7 (1ers R4)** - **13. Baudouin-Basso (208 VTi) à 8'42"3 (1ers R2)** - **14. Fourmaux-Parent (Fiesta R2J) à 9'50"0 (1ers Juniors)** - 15. Lobry-Parade (Lancer Evo X) à 9'54"6 (R4)... [La suite sur ffsa.org](http://ffsa.org)

**Deux Roues Motrices :** **1er. Astier-Dini (DS3) en 1h12'44"9** - 2. Baudouin-Basso (208 VTi) à 1'44"3 - 3. Fourmaux-Parent (Fiesta R2J) à 2'52"0 - 4. Franceschi (Fiesta R2J) à 2'57"2 - 5. Cartier-Murcia (Fiesta R2J) à 5'04"9 - 6. Giusti-Malfroy (Fiesta R2J) à 5'24"1 - 7. Dazy-Loizeaux (Clio RS-F2/14) à 5'25"0 - 8. Fotia-Sirugue (Fiesta R2J) à 5'40"8 - 9. Guibert-Gracial (Fiesta R2J) à 6'19"8 - 10. Mollard-Eymin (208 VTi) à 6'23"9 - 11. Vital-Decouzon (Saxo F2/13) à 6'26"2 - 12. Chapus-Favreau (DS3) à 7'56"5 (R3)...

Mais dès le premier chrono, c'est Lionel Baud qui se porte en tête et qui devance Durbec et Sylvain Michel. Pas plus de 2,2s séparent ces trois hommes, la deux et pour Jean-Marie Cuoq, mais c'est toujours Baud qui mène avec seulement 0,5s d'avance sur Durbec et Cuoq qui pointe avec le même temps. Le deuxième tour verra Baud signer deux scratch de plus, et sa régularité le porte en tête au soir de la première étape avec 6,5s d'avance sur Durbec et 9,9s sur Sylvain Michel qui a passé Cuoq au cours du deuxième tour, reste 60Kms de chronos pour quatre spéciales aux quatre vingt concurrents encore en course. Arnaud Mordacq, comme d'habitude est en tête du GN, alors que Jean-Pierre Dazy devance Christophe Vital de 16s et Arnaud Masclaux pour le gain de F2000. Dès l'entame de la deuxième journée de course, Duberc passe à l'attaque et reprend la tête du rallye, Baud signe un temps de référence dans la huit, mais Duberc signe à nouveau un temps scratch dans la neuf et scelle le sort du rallye dans la dernière spéciale en ne laissant échapper qu'1,1s dans cet ultime chrono. Durbec s'impose pour la deuxième fois dans ce championnat 2018 et prend la tête de celui-ci. Deuxième à 6,8s, Lionel Baud devance Sylvain Michel qui, malgré les attaques de Cuoq, conserve sa troisième place finale, Cuoq, au pied du podium, devance Brice Tirabassi le deuxième en R5, il prend l'accessit du classement

Les 31 août & 1er septembre 2018 - National - Organisé par l'asa Cigaloise - 36e édition. Compte pour la ligue Occitanie-Méditerranée & pour la Coupe de France des Rallyes 2018 Partants : 92 dont 6 VHC - Classés : 41 Modernes & 5 VHC - Texte & photos : Patrice Marin ©



Benjamin Cardenas profite de l'abandon de Pognant et gagne pour la 2e fois consécutive

En ce qui concerne le scratch, pas moins de 4 R5 sont au départ et pas des moindres, Nicolas Pognant au volant de la Fiesta, Geoffrey Burnens fidèle à sa DS3 va essayer de se battre avec lui, mais aussi avec David Laussel qui roule cette année avec une 208 T16. Gérard Laurin pour sa part découvre encore sa Fiesta. Le vainqueur sortant, Benjamin Cardenas aura lui aussi à cœur de bien figurer et va avoir son mot à dire dans la bataille pour le classement général. Bien sûr il faudra aussi compter sur les rapides pilotes des R3, qui sont souvent parmi les 10 premiers au scratch, ou encore Thierry Brunet avec sa 306 F2/14. Les bons pilotes ne manquent pas pour le spectacle soit intense. Au terme des quatre spéciales que compter la première étape du 36e rallye Cigalois, c'est bien Nicolas Pognant et David Valencia qui dominent cette première partie du rallye malgré une fuite d'huile (qui tombait sur les pneus) et des figures libres avec quelques belles chaleurs. ils pointent devant Dorian Nicolas, qui a passé

Benjamin Cardenas pendant le tour de nuit, ces deux hommes se tiennent à distance avec 8sec d'écart. Derrière Alexis Frontier a passé Benjamin Cléménçon qui perd du temps durant les spéciales de nuit, ils complètent le top cinq. Burnens, prudent après sa sortie de route du Bagnols les Bains, un mois plus tôt suit, il contient pour sa part Romain Durand, Jean-Baptiste Baldini et Thierry Brunet, ce dernier ayant crevé en cours de route. Philippe Pueyo, en tête du groupe N pointe dans les dix premiers. C'est sous la même météo que la veille que les rescapés de la première étape partent de Saint Hippolyte. Si la première étape a été dure avec ses quatre spéciales dont deux de nuit et a fait des victimes, ce qui attend les 63 concurrents encore en course va être un véritable marathon. Pas moins de six spéciales au programme de cette deuxième journée avec Sumène et La Cadière, 90 Km de chronos sont au rendez-vous. Nicolas pognant, continue sur sa lancé et enfonce le clou dans le premier tour pour se retrouver avec 1min03s d'avance sur un excellent Dorian Nicolas qui n'abdique pas

## CARDENAS POUR LA DEUXIÈME FOIS !

Ils sont 92 engagés à s'être donné rendez-vous vendredi 31 août à 10h00 pour les vérifications techniques d'usage. Certes le rallye mériterait 30 partants de plus, mais le plateau est de qualité et les combats vont être à l'honneur dans toutes les classes, on en est sûr pour cette 36e édition.

Dorian Nicolas réalise une superbe course. Il monte sur le podium, 2e au général !



face à Benjamin Cardenas et Alexis Frontier, les autres hommes forts à qui il reste quatre spéciales, mais pas des moindres. Au cours du deuxième tour Pognant récidive et se met définitivement à l'abri de ses poursuivants directs. Il possède désormais 1min46s d'avance sur Benjamin Cardenas qui a repassé Dorian Nicolas, logiquement. Nicolas la classe en tête qui regarde le retour d'Alexis Frontier, celui-ci rencontre des soucis de freinage, surtout sur l'arrivée de 'La Cadière'. Le dernier tour semble être une formalité pour eux, mais dans la dernière ES, Pognant part à la faute et tape un rail qui lui fait casser deux jantes, il se gare et en reste là. Le vainqueur en titre Cardenas n'en demandait pas tant, il gagne pour la deuxième fois consécutive le rallye Cigalois, bien aidé cette fois par l'abandon de Pognant que tout le monde déplorait à l'heure de la remise des prix. Deuxième, Dorian Nicolas réalise une performance de tout ordre en montant sur la deuxième marche du podium, il récupère la première place du groupe R et gagne la classe 3 devant Alexis Frontier qui complète le podium après avoir composé avec son problème de frein. Il contient Romain Durand, lui aussi réalise une belle course qui le mène sur le podium de la classe R3, derrière lui, Jean-Baptiste Baldini remporte le GA au volant de sa 207 S2000 et prend le dernier accessit. Geoffrey Burnens qui rencontre des

soucis d'embrayage aux cours des deux derniers tours, pas à son aise, il termine à la sixième place devant Thierry Brunet qui a crevé la veille et qui n'a pas pu refaire son retard, il est néanmoins deuxième du F2000 et de la classe F2/14 à la septième place finale. Huitième et premier du groupe N, Philippe Pueyo avec son fils Florent à ses côtés pointe devant Olivier Vivens (R3) et Guillaume Veyrun qui complète le top dix, ce dernier gagne la classe R2.

### Les classes du GA :

**A8 :** Romain Jouve en prend les commandes, mais il abandonne en cours de route et laisse Serge Fraisse l'emporter devant Jessica Tremmel qui gagne la Coupe des Dames sur cette épreuve.

**A7S :** Seul dans sa classe, Baldini rentre aussi à la huitième place finale avec le GA en poche.

**A7 :** Stéphane Néaud prend la classe à son compte dès le début du rallye devant Bavoux et Segondy, mais ils ne verront pas l'arrivée. Néaud gagne esseulé à la quinzième place finale.

**A6K :** Benjamin Durand part le plus vite et l'emporte dans cette cylindre, Patrice Pétrarca abandonne.

**A6 :** Marco Ferrari tenait la corde

Troisième au scratch, Alexis Frontier a bien progressé au cours de cette saison !



Baldini, 8e au scratch gagne le groupe A et la classe A7S



Romain Jouve abandonne, Serge Fraise gagne la FA8 !



jusqu'à la fin de la première étape, dommage, il abandonne dans la cinquième. C'est Guillaume Veyrun jusque là en embuscade qui passe en tête et qui rentre en vainqueur. Simon Barre prend la deuxième place devant Alexandre Vidal qui roule à distance. Kévin Constanty monte sur le podium, il pointe devant Sébastien Magny reparti en 'Rally 2'.

jusqu'à la dernière 'ES' où le moteur de la saxo rend l'âme. Pierre Géricot récupère la timbale et finit devant Yann Liautard.

#### Les classes du GR :

**R5 :** Triste fin pour Nicolas Pognant qui a dominé ce rallye jusqu'au dernier chrono. C'est Geoffrey Burnens, pas à son aise et embêter en fin de course par son embrayage qui gagne devant David Laussel qui est bien remonté en fin de rallye et Gérard Laurin qui a bien progressé.

**R3 :** Belle bataille entre Dorian Nicolas et Alexis Frontier, le premier cité, monte sur la deuxième marche du podium et Frontrier, malgré des soucis de freins le dimanche, contient Romain Durand, le quatrième au général. Au pied du podium, Olivier Vivens roule un peu en retrait sur cette épreuve.

**R2 :** Vincent Romeuf prend les commandes et les lâche plus

Géricot enlève l'A6 dans la dernière !



**R1 :** Après sa victoire au rallye du Gard, Jean-Louis Plan y prend goût et récidive sur ce 36e rallye Cigalois, il était seul.

#### Les classes du GF2000 :

**F2/14 :** Benjamin Cardenas domine ce groupe et récupère le scratch dans le dernier chrono. Thierry Brunet crève, mais finit quand même sur le podium et devance largement Nicolas Morel qui en fait de même avec Julien Alauzun, celui termine au pied du podium. Clément Daude ou encore Antonin Vidal suivent dans cet

Deuxième de classe A8, Jessica Tremmel gagne la Coupe des Dames



ordre.

**F2/13 :** Julien Macary domine, mais abandonne tout comme Thomas Delpuech, ils laissent Laurent Gaubert remporter une nouvelle victoire cette année. Il gagne loin devant Patrice Pibarot et Mickaël Vincent.

**F2/12 :** Vincent Pitiot est de suite en tête et gagne cette classe.

**F2/11 :** Malgré quelques péripéties sur la fin, Vivien Cuguillère remporte brillamment cette classe.

#### Les classes du GN :

**N4 :** Philippe Pueyo domine le groupe et la classe, il gagne loin devant Michel Aguillon-Ortiz.

**FN3 :** Seul partant, Sylvain Rouquette abandonne.

**FN2 :** Damien Boutinaud a été le plus rapide de tous, il pointe devant Patrick Mila l'autre rescapé.

Encore une belle course de Boutinaud !



**N2S :** Cinquième du groupe, Aldine Barraud gagne cette classe.

**FN1 :** Laetitia Guiraud, abandonne et repart en 'rally 2'. Soriano tient la corde, mais il casse et laisse Guiraud gagner encore une fois.

En VHC : Pierre Foulon (Escort) part le plus et gagne devant Frédéric Rizo (Ascona) qui n'a pas été épargné par les soucis. Frédéric Bousquet le suit avec sa Porsche, Dominique Arlery est 4e avec sa 205 rallye.

Aldine Barraud gagne la N2S !



Pierre Foulon remporte l'édition du rallye VHC devant Rizo et Bousquet !



**Classement final Rallye Cigalois 2018 :** 1ers-Cardenas-Cruz (306 maxi) en 1h31min39s0 (1ers F2000 & F2/14) – 2.Nicolas-Trincald (DS3) à 33s3 (1ers GR & R3) – 3.Frontier-Vidal (Clio) à 56s1 (R3) – 4.Durand-Mercoret (Clio) à 1min13s9 (R3) – 5.Baldini-Pigeyre (207 S2000) à 1min26s0 (1ers GA & A7S) – 6. Burnens-Gulino (DS3) à 2min39s8 (1ers R5) – 7.Brunet-Boniceil (306 Maxi) à 2min58s4 (F2/14) – 8.P. & F. Pueyo (Impreza) à 3min58s0 (1ers GN & N4) – 9.Vivens-Maurand (DS3) à 4min10s4 (R3) – 10.Veyrun-François (C2) à 5min00s7 (1ers R2) – 11.Morel-Curiot (Clio) à 5min34s2 (F2/14) – 12.Alauzun-Bugiani (206 RC) à 8min34s4 (F2/14) – 13.Boutinaud-Belin (Saxo) à 8min58s5 (1ers N2) – 14.Laussel-Laussel (208 T16) à 10min16s3 (R5) – 15.Néaud-Lamy (Clio RS) à 10min29s6 (1ers FA7) – 16.Barre-Raunier (208) à 10min40s7 (R2) – 17.B. Durand-Segondy (206 XS) à 10min53s1 (1ers FA6K) – 18.Gaubert-Beltran (Honda Civic) à 11min57s4 (1ers F2/13) – 19.G. & J. Laurin (Fiesta) à 12min09s1 (R5) – 20.Mila-Soutoul (Saxo) à 12min34s9 (N2) – 21.Daude-La scala (206 XS) à 13min12s7 (F2/14) – 22.Fraise-Gaussent (BMW 325i) à 13min23s0 (1ers FA8) – 23.Plan-Legal (DS3) à 14min15s3 (1ers R1) – 24.Aguillon-Ortiz-Reboul (Lancer Evo 9) à 14min32s3 (FN4) – 25.A. Vidal-Livolsi (Mégane) à 14min49s8 – 26.Alex. Vidal-Benzal (208) à 15min22s9 (R2) – 27.Pibarot-Delaigue (Saxo KC) à 15min35s8 (F2/13) – 28.Pétrarca-Fournier (206 XS) à 16min32s5 (FA6K) – 29.Frutos-Alves (206 RC) à 17min22s8 (F2/14) – 30.Constanty-Bardoux (C2) à 20min19s9 (R2) – 31.P. & E. Géricot (206 XS) à 20min45s7 (1ers A6) – 32.Tremmel-Nicolet (207 RC) à 24min50s1 (FA8 – 1ères Coupe des Dames) – 33.Cuguillère-Hurtado-Arcuri (C1) à 25min41s4 (1ers F2/11) – 34.V. & E. Pitiot (106) à 26min02s3 (1ers F2/12) – 35.Vincent-Fabrégués (205) à 36min04s8 (F2/13) – 36.Barraud-Vieillard (206) à 47min25s7 (1ères N2S) – 37.Thion-Martin (309) à 3h27min40s7 (F2/14) – 38.L. & E. Guiraud (106) à 3h32min36s4 (1ères FN1) – 39.Y. & S. Liautard (Saxo) à 3h43min27s6 (A6) – 40.Ricard-Makloufi (206) à 3h53min45s1 (F2/14) – 41.S. & P. Magny (208) à 3h57min40s6 (R2).

**C**rée le 2 Janvier 2013 l'entreprise STICK-AUTO est une marque déposée, Cédric Austruy qui est aux manettes de cette jeune et dynamique société méritait que l'on s'intéresse à lui et à sa structure tant elle prend de l'importance depuis sa création. Il est devenu l'un des leaders de la vente par internet pour la décoration (auto-collant, bandeaux, noms pilote-copilote, déco spécifique...) dédié à l'automobile en seulement 5 ans. C'est pour son sérieux et la qualité du travail qu'il fournit que les Teams et les professionnels tel que les frères Almeras ou encore le Team CMR, lui font désormais confiance !



Il est aussi présent sur le Trophée Andros®, avec la déco de la BMW du Team CMR - BMW, (Retransmis en direct sur la chaîne L'Équipe)

**R**ally' Régions : Quelles sont les activités principales de ton entreprise ?

Cédric Austruy : "Il y a deux grosses activités que je gère au quotidien ! Bien sûr il y a le site internet [www.stickauto.fr](http://www.stickauto.fr) que j'ai commencé à coder le 2 Aout 2012 et mise en service en Février 2013, aujourd'hui nous sommes à plus de 25 000 commandes passées sur le site depuis sa création, avec des piques de 800 commandes par mois dans les meilleures périodes. Puis, il y a la déco de voiture de compétition, au début nous faisons beaucoup de voitures amateur, aujourd'hui tout notre temps est pris par les contrats Pro et Team".

Rally' Régions : Comment se déroule une journée type chez Stick Auto ?

Cédric Austruy : "Dès 7h00 j'arrive à l'atelier pour prendre connaissance des commandes reçues.

7H30 : Première édition des commandes, mise en route des machines de découpes et d'impressions.

10H00 : Premier colisage des commandes prêt à partir.

11H00 : Création des étiquettes d'expéditions, toutes nos commandes partent en 'colissimo suivi'®.

11H30 : Relevage des colis prêt à l'expédition par le facteur.



La Porsche Almeras en décoration

La Porsche Almeras en action ! (©)



La 307 F2000 de Julien Monteil !



Présent dans le jeu WRC 5® par l'intermédiaire de la DS3 de Charlotte Dalmasso !



En mode Covering, ici sur une Nissan



[www.stickauto.fr](http://www.stickauto.fr)



Ici en train de mettre sa griffe sur la nouvelle Alpine GT4 !



Cédric Austruy

[www.stickauto.fr](http://www.stickauto.fr)

14H00 : Soit la préparation des commandes ou la préparation des stickers en impression ou la découpe pour les contrats professionnels.

16H00 : Direction les Teams pour la pose déco.

20H00 : Fin de pose déco".

De quoi bien occuper le temps de notre jeune et dynamique chef d'entreprise à qui l'on souhaite autant de réussite pour les années



Les commandes prêtes à partir !

[www.stickauto.fr](http://www.stickauto.fr)



CM

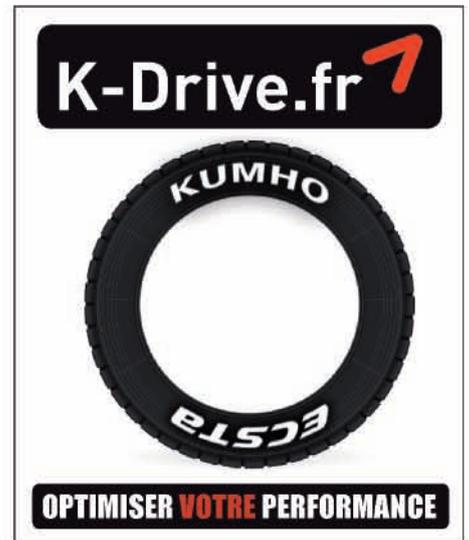
# KUMHO TYRE

**CHEZ KUMHO TYRE IL N'Y A PAS DE CHALLENGE, DE TROPHÉE...  
MAIS UNIQUEMENT DES PNEUS TRÈS PERFORMANTS ET AU JUSTE PRIX !**

NE VOUS LAISSEZ PAS CONVAINCRE PAR DES PSEUDOS AVANTAGES ET DES PNEUS GRATUITS.  
COMPAREZ LES PRIX, KUMHO TYRE S'OCCUPE DE LEUR PERFORMANCE !



© Au cœur de la course



ASPHALTE

## TM02

13"	225/45/13	199€
15"	180/580/15	223€
16"	190/600/16	254€
17"	190/630/17	259€
18"	210/645/18	270€

## C03

13"	180/530/13	164€
13"	200/530/13	169€
14"	160/570/14	186€
15"	180/580/15	215€
15"	200/580/15	224€
16"	170/600/16	242€
17"	200/615/17	259€
17"	220/640/17	260€
18"	220/645/18	270€

## TW02

13"	200/530/13	175€
15"	180/580/15	223€
15"	200/580/15	232€
16"	170/600/16	252€
17"	200/615/17	259€
17"	210/645/17	260€
18"	210/645/18	270€



TERRE

## R800

13"	175/70/13	202€
13"	185/70/13	208€
13"	195/70/13	215€
14"	175/65/14	211€
15"	175/70/15	240€
15"	185/60/15	239€
15"	195/65/15	255€
15"	195/70/15	259€
15"	205/65/15	268€

## R900

15"	185/65/15	249€
15"	195/65/15	255€
15"	195/70/15	259€
15"	205/65/15	268€

**LE PRIX DE LA PERFORMANCE !**

**VENTE ET CONSEIL D'UTILISATION, CONTACTEZ-NOUS !**

**Tél. : 03 22 43 40 40 - Fax : 0322 437 983 - email : info@kumhomotorsport.fr**

ECSTA

# Éléments Polyester



**Opel Kadett GR 2**



**AX F2000 MAXI**



**Samba GR B**



Notre métier, le travail du polyester  
Notre passion, les sports mécaniques

**Marques  
Françaises &  
Étrangères**

**Visa 1000 pistes**



GF2000 / VHC  
Vitre polycarbonate  
Rampe de phare  
Antibrouillards

**BMW E30 Style GR 5**



Plaques Carbone, Panneaux de porte  
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote  
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage  
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

**MC-RACING**

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com) - Email : [mcracingsa@aol.com](mailto:mcracingsa@aol.com)

# RALLY'RÉGIONS

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France  
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

## Championnat 2e division

Rallye du Ternois & VHC

## Hauts de France

Rallye du Boulonnais  
Rallye le Béthunois

## Portrait / Rencontre

Frédéric Roussel

## Championnat de France

Rallye Vosges-Grand-Est  
Rallye Mont-Blanc-Morzine



Rally' Régions

## Slalom & Côte

Slalom de Hautmont  
Course de côte de Pondron



**2, 3, 4 NOVEMBRE 2018**

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

**FFSAI**

**4ÈME ÉDITION DU RALLYE**

**7 VALLÉES D'ARTOIS PAS-DE-CALAIS**

**RALLYES TOUT-TERRAIN 2018**

**R7VA**

Auchy-les-Hesdin • Fruges • Maisonnelle • Azincourt • Béalencourt  
Tramecourt • Ruisseauville • Canlers • Ambricourt • Verchin  
Lisbourg • Beaumetz-lès-Aire • Coupelle-Vieille

\*Avec le concours financier du Département du Pas-de-Calais

FFSAI, Région Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Agora TT, Ligue du Sport Automobile, AS Automobile, FRUGES, Vallées Comtoises

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

**FFSAI**

**RALLYES**

**TOUT-TERRAIN 2018**

**AGORA TT**  
les Organisateurs de Rallyes Tout-Terrain

Auchy-les-Hesdin • Fruges • Maisonnelle • Azincourt • Béalencourt • Tramecourt • Ruisseauville  
• Canlers • Ambricourt • Verchin • Lisbourg • Beaumetz-lès-Aire • Coupelle-Vieille

**R7VA**

**4ÈME RALLYE DES**

**7 VALLÉES D'ARTOIS**

**PAS-DE-CALAIS**

Ville d'**AUCHY-LES-HESDIN**

**2, 3, 4 NOVEMBRE**

Région Hauts-de-France, Pas-de-Calais, FFSAI, Ligue du Sport Automobile, AS Automobile, FRUGES, Vallées Comtoises

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

Ville d'**AUCHY-LES-HESDIN**

**2, 3, 4 NOVEMBRE 2018**

**4ÈME ÉDITION DU RALLYE**

**7 VALLÉES D'ARTOIS PAS-DE-CALAIS**

**RALLYES TOUT-TERRAIN 2018**

**R7VA**

**PAS-DE-CALAIS**

**RALLYES TOUT-TERRAIN 2018**

**RALLYES TOUT-TERRAIN 2018**

**RALLYES TOUT-TERRAIN 2018**

FFSAI, Région Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Agora TT, Ligue du Sport Automobile, AS Automobile, FRUGES, Vallées Comtoises

**VOLVO**

**EUROP**

**AUTO**

**CALAIS**

**OPHEL**

**KIA**

A16 SORTIE 44 ST PIERRE - 62100 CALAIS

03 21 85 85 85 [www.europauto-calais.com](http://www.europauto-calais.com)

EUROP'AUTO CALAIS, c'est aussi de la location de véhicules de compétition en formule tous compris  
Véhicule, assistance, pneumatiques, assurance, carburant et transport sur le lieu de la course

← Opel ADAM R2 PERFO 185ch  
(Ex BONATO & ROBERT)

Opel ADAM Cup FR2 145ch →

Demande de tarif au 03.21.85.87.31 ou 06.81.49.53.22 - (Jean-Luc Debove)

# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°69 : Octobre - Novembre - Décembre 2018



Facebook ®

- Page 3 : Edito : Vainqueurs en puissance
- Pages 4, 5 & 6 : Rallye du Ternois & VHC (2e division)
- Pages 7 & 8 : Rallye du Boulonnais & VHC
- Page 9 : Slalom de Hautmont
- Page 10 : Portrait : Frédéric Roussel
- Page 12, 13 & 14 : Rallye le Béthunois & VHC
- Page 15 : Course de côte de Pondron
- Page 16 : Rallye Vosges-Grand-Est
- Page 17 & 18 : Rallye Mont-Blanc-Morzine

## www.rallyregion.com



## EDITO 69-HDF : Vainqueurs en puissance !



C'est parti pour un nouvel opus ! Avec ce numéro 69, suivez la suite de la saison jusqu'au mois de septembre dans votre Ligue. Cet été et le premier rallye de la rentrée ont apporté leur lot de vainqueurs dans les formules de promotion. C'est fait pour Adrien Fourmaux, natif de Lille, vainqueur de Rallye Jeunes en 2016, il finit deuxième en 2017 et remporte cette année le titre de champion de France Juniors, il sera pilote officiel l'an prochain au volant d'une Fiesta dans le cadre du WRC3. En 208-Rallye-Cup, Yohan Rossel a rempli cette saison et bien lui en a pris, il gagne le Volant 208 deux courses avant la fin et lui aussi, bénéficiera d'un programme complet en Championnat de France l'an prochain au volant d'une Citroën. C'est fait aussi en Trophée Clio R3T, Florian Bernardi gagne avec Panache face à Boris Carminati, son principal adversaire cette année, il a été contraint à l'abandon au Mont-Blanc. Je vous laisse découvrir ce nouveau numéro avec la suite du championnat de la Ligue Hauts de France ainsi que du Championnat de France asphalté avec le rallye Vosges-Grand-Est et le rallye du Mont-Blanc. Le reportage du rallye du Rouergue, pour sa part se trouve dans le N°68 Occitanie-Méditerranée. Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec la suite et la fin des résultats dans votre ligue et des divers championnats de France 2018. **Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr**



Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Réions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61  
Rally'Réions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489  
Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Réions : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@rallyregion.com](mailto:rallye2@rallyregion.com) / Impression : EDC-impression  
Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise  
Rédacteur en Chef Rally'Réions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr)  
Chef de Publicité Rally'Réions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr) - 06-40-12-02-20  
Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Bruno Roucoules Textes & photos © (sauf mention spéciale)  
Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©  
Crédit photos : Rally'Réions N°69-HDF : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©  
Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Octobre 2018  
Prochaine parution : Janvier 2019, N°70 HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Réions 2002- 2018"



Le 30 juin & 1er juillet 2018 - National - Organisé par l'ASA du Circuit de Croix - 12ème édition - Compte pour le championnat de France des rallyes 2e division - La Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2018 - Partants : 99 - Classés : 58 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

## Vaillant fait gagner pour la 1ère fois la C3 R5 en 2e division !



Vaillant conforte sa place en tête du Championnat

**V**aillant, Comole, Pustelnik et Faucher, les quatre premiers du championnat avaient fait le déplacement dans le Pas-de-Calais pour disputer la 7e manche de la saison. Si Faucher (Skoda Fabia R5) a vite perdu le contact avec les leaders après avoir heurté une botte de paille dans une chicane en début de course, ses adversaires sont restés groupés pendant la première moitié du rallye.

**T**our à tour, Comole (Ford Fiesta R5) puis Beaubelique (DS3 WRC), vainqueur sortant, ont pris la tête, avant de laisser Vaillant s'installer en leader. À la mi-course, les quatre premiers étaient toujours groupés en moins de quinze secondes. Ce dernier augmente son avance au cours des spéciales nocturnes. Comole, auteur d'une figure qui lui a fait perdre sa rampe de phares, réalise deux ES sans lumière et chute à la 4e place. Seul Beaubelique

reprend un peu de terrain au leader pour revenir à 8 secondes au terme de la première étape, mais dimanche matin il renonce après avoir détecté une fuite d'huile au niveau de la boîte de vitesses de sa DS3 WRC. Libéré de son adversaire le plus coriace, Vaillant gère sa fin de course, avec une minute d'avance sur Pustelnik (DS3 WRC), et va chercher sa seconde victoire de la saison. Vainqueur au rallye de Lozère, 2e à Epernay-Vins de Champagne, à Dieppe et aux Vins-Mâcon, le Picard accentue son avance en tête du championnat. A Saint-Pol, il s'im-



Lacroix s'impose une nouvelle fois en F2000

pose devant Pustelnik et Comole.

Pustelnik s'impose en groupe A, Foulon est son dauphin, Macé est 3ème et premier des nons WRC. Le groupe F2000 est une nouvelle fois à l'actif de l'intouchable Lacroix qui termine au 6ème rang absolu. Waroquier et Lezier se disputent les accessits. Debove gagne une nouvelle fois le groupe N face à



Mace est lauréat en A8

voie royale à Pustelnik pour le gain de la classe. Foulon est plus loin.



Pustelnik profite des déboires de Baubelique pour monter sur la seconde marche du podium scratch !

Flajolet qui est acteur du championnat de France 1ere Div. Hazebrouck clos le podium. Victoire chez les filles de Mlle Beaurain qui a retouché l'aérodynamisme

**En A8 :** Mace survole la classe, Bocquet est solide second et heureux de revoir un podium d'arrivé, ce dernier nous confie au podium d'arri-



La R4 pour Pavy !

de sa Subaru. Mlle Dessaint Bouville est plus loin.

**En groupe A :**  
**En A8W :** Beaubelique domine largement les débats, mais doit renoncer sur soucis de boîte au terme de la première ES dominicale. Il laisse la

vée, "le chat noir semble avoir quitté la Subaru". Delgery impose au 3ème rang une originale et peut commune Ibiza TDi.

**En A7 :** Defachelle se retrouve vite seul dans la classe et n'a plus qu'à rentrer

non sans mal. Les soucis mécaniques ne l'ont pas quittés du weekend.

**En A6 :** La 1600 revient à Flahaut, Dufour a dû rendre son carnet au premier regroupement. Lartillier est solide second et parvient à tenir à distance Cornu.

**En A5K :** Cousin empoche la cylindrée, il est seul partant mais assure le spectacle.



Lartillier, toujours régulier rentre second de la A6

**En R3 :** Martel est intouchable ! Second, Roussel doit s'arrêter en spéciale suite à

le retour de Lagache ce solde avec une belle victoire en N2



**En A5 :** Delarre s'impose dans la petite classe, Wesolowski est plus loin.

**En groupe R :**

**En R5 :** Vaillant entraîne la toute dernière C3 et l'inscrit au palmarès de l'épreuve, Comolle est à courte distance. Faucher est 3ème, Saint Requier est plus loin.

**En R4 :** Pavy est le seul partant de la catégorie et rentre au 6ème rang du groupe.

une fuite de liquide de refroidissement, et doit céder son rang au bénéfice d'Audry.

**En groupe N :**

**En N4 :** Debove déjà vainqueur de groupe double la mise avec



La R2 revient à Dhaisne avec une confortable avance sur son dauphin



Martel est irrésistible en R3



Le groupe N revient à Debove



Galant rentre second en N1 pour sa première épreuve de la saison

le gain de la classe 4, Flajolet est son dauphin mais reste sous la menace d'Hazebrouck. Ce dernier échoue à 12s.

**En N3 :** Legrand gagne de justesse la classe 2 litres face à Genre qui a un peu mis de côté les rallyes TT pour l'as-

copilote d'expérience, M.Forgez, l'habituel copilote de Mortier.

**En N1 :** Ilcyszyn gagne une nouvelle fois la petite classe, Galant arrache la seconde place face à Pruvost.

**En groupe F2000 :** En F2000/14 :



Genre est dauphin en N3



La F2000/13 tombe dans l'escarcelle de Clet

phalte.

**En N2-N2S :** Lagache qui n'a pas roulé depuis le Touquet, est à domicile, il empoche la 1600 face à Membot. Carnez et Thorel sont plus loin. Seul partant en N2S, Hanquet effectuait son premier rallye

Lacroix est une nouvelle fois intouchable, Waroquier n'a même pas tenté de lui ravir la victoire, il est solidement attaché à la seconde place. Lezier complète le podium.

**En F2000/13 :** Clet repart en Normandie avec la victoire en poche, cousin et Lefebvre



Fores gagne facilement le groupe GT

complètent le podium. Crepy n'a pas pu jouer le podium suite à de multiples soucis mécaniques.

**En F2000/12 :** Namont continue sa moisson de points en vue de la finale, Leblond est solide second face à Iksal qui prend le dernier accessit.

**Groupe GT :** Fores impose sa Porsche GT3, il termine au 12ème rang absolu.

Deffontaine est plus loin, il ne peut lutter avec sa 350Z.



Après sa victoire à Dieppe, Namont s'impose au F2000/12 à St Pol

## Classement 12e rallye du Ternois :

- 1. Vaillant-Brule (C3/R5), 2.S. et L.Pustelnik ( DS3 WRC/A8W),** 3.Comole-Pailhon (Fiesta/R5), 4.M. et A.Faucher (Skoda/R5), 5.Foulon-Basso (DS3 WRC/A8W), **6.Lacroix-Gozet (Clio RS/F2000/14),** 7.Saint Requier-Gilbert (Skoda/R5), **8.Martel-Flajolet (Clio RS/R3), 9.Pavy-Deneker ( Mitsu Lancer évo9/R4), 10.Mace-Raes (Impreza/A8), 11.Debove-Desquiret (Impreza/N4), 12.Fores-Ternoy (Porsche GT3/GT10),** 13.Flajolet-Leroy (Impreza/N4), 14.Hazebrouck-Decq (Lancer evo 10/N4), 15.Wery-Kebyn (Impreza/N4), 16.Waroquier-Carlux (306 S16/F2000/14), **17.Dhaisne-Varetz (Twingo/R2),** 18.Lezier-Roskoschny( Clio RS/F2000/14), **19.Flahaute-Parzys (Saxo VTS/FA6),** 20.Piquet-Dachicourt (306 S16/F2000/14), 21.Geysen-Bonvarlet (Impreza/N4), **22.S. et D.Lagache (Polo GTi/FN2),** 23.Deffontaine-Milleville (Nissan 350Z/GT10), 24.Bocquet-Guillot (Impreza/A8), 25.Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 26.Audry-Dufour (Clio RS/R3), 27.Roussel-Coscia (Clio RS/R3), 28.Lartillier-Jemoine (Saxo VTS/FA6), 29.Delgery-Andre (Ibiza Cupra TDi/FA8), 30.Carnez-Buttiaux (Polo GTi/FN2), 31. R. et H.Cornu (Saxo VTS/FA6), **32.Legrand-Ferry (Clio RS/FN3),** 33.Genre-Arrive (Clio R/FN3), **34.Clet-Lecygne (Saxo VTS/F2000/13),** 35.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14), 36.Buet-Burgot (Clio RS/R3), 37.T. et V.Zuk Dit Pylp (Clio 3 RS/F2000/14), 38.E. et L.Romain (Clio 3 RS/F2000/14), **39.Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 40.B.Cousin-Daverat (106 XSi/FA5K), 41.Beurain-Gosselin (Impreza/A8/1er féminine), 42.J-P. et P.Ilczyzyn (205R/FN1), 43.Ludwikowski-Passe (Impreza/FA8), 44.Leblon-Terrier (205R/F2000/12), 45.P.Cousin-Dammery (206 CC/F2000/13), 46.Thorel-Delahaye (106 S16/FN2), 47.L. et C.Lenoir (C2/R2), 48.Galant-Vaquette (106R/FN1), 49.Pruvost-Matton (106R/FN1), 50.Lefebvre-Thomas (205 GTi/F2000/13), 51.Delarre-Lallain (205R/FA5), 52.Hanquet-Forgez (206 XS/N2S), 53.Wesolowski-Deroy (205R/FA5), 54.Iksal-Lagniez (205R/F2000/12), 55.Dessaint Bouville-Eret (Ax GTi/FN1), 56.Crepy-Membot (106S16/F2000/13), 57.Fernandez-Flajolet (306 S16/F2000/14), 58.J. et T.Defachelles (206 RC/FA7).**

# Rallye du Ternois VHC

Le 30 juin & 1er juillet 2018 - National - Organisé par l'ASA du Circuit de Croix - 8ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes VHC 2018 - Partants : 6 - Classés : 4 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



Debaque n'était pas là pour la cueillette du muguet !

Philippe Flament (Alpine110). Evrard complète le podium et Wattinne ferme la marche des 4 pilotes qui voient l'arrivée.

## Classement 8eme rallye du Ternois VHC :

- 1er.Debaque-Poivre (Porsche 911 CS/4C8), 2.Eloy-Mortier (Ford Escort MK2/2B5), 3.Evrard-Queval (Alpine A110/4B5), 4.P. et A.Wattinne (Sabb 96/2A1).**

Eloy rentre en troisième position et gagne la classe 2/B5



Un podium, 'à quatre' au rallye du Ternois VHC 2018



## Ballade de santé pour Debaque !

**W** eekend parfait pour Debaque, il signe tous les scratches du rallye ! Il termine avec cinq minutes d'avance !

Sur ce parcours idéal pour sa Porsche 911, Debaque se promène. Leader incontesté, il devance Eloy (Ford Escort MK II), après les abandons de José Lévêque (R5 Alpine) et



Puppo n'a pas fait le déplacement pour rien !

Un TGV venu du sud appelé Anthony Puppo empêche le scratch !

**I**ntouchable ce weekend dans le Haut de France, Puppo continue son tour de France des comités et s'adjuge un onzième succès en Coupe de France cette année.

**A**u-dessus du lot ce weekend, le pilote antibois n'a laissé aucune chance aux trois autres Skoda Fabia R5 inscrites. Wilt enchaîne un troisième podium consécutif en autant de rallyes disputés avec la Fabia. Rebout complète le podium et échoue à 7 secondes de la deuxième place malgré un bel effort dans la dernière spéciale. Derrière, Saint Requier qui parachève la domination des autos Tchèques sur cette épreuve, Flajolet s'impose dans le groupe N après avoir dominé de bout en bout. Même constat pour Eddy Delair qui décroche le groupe A. Turquin toujours dans les bons coups profite des aban-

**Groupe A : En A8 :** Guyot possède une confortable avance, il peut largement gérer sa course face à Cottin et Mlle Marcq qui sont plus loin

**A7K :** Seul partant de la classe, Becue est 3ème de groupe.

**En A7 :** Delair est intouchable, il empêche le groupe A, Deval est solide second. Mionnet complète le trio, suivi de Chaumetou.

**En A6/A6K :** Dufour est le seul rescapé de la 1600, tout comme Dellarre en A6K

**En A5 :** Lucas a déjoué tous les pièges, Gouget qui joue placé casse un Cardan.



Delair crée la surprise en Groupe A, il est premier 2 roues motrices

dons des leaders pour empêcher le Groupe F2000. Chez les filles, victoire de Mlle Marcq devant Mlle Furmaniak.

**Groupe R : En R5 :** Puppo avait à cœur de revenir à Samer après ses déconvenues de la finale, il domine largement son sujet. Wilt



Le groupe F2000 revient à Turquin

et Rebout se disputent la seconde place. Ce duel tourne à l'avantage du premier cité. Saint Requier est un peu plus loin.

**En R2 :** Merlin empêche facilement la 1600, face à Bourgain qui vient faire son rallye annuel avec une Adam Cup de location. Senet a troqué sa Clio F2000/14 pour une Twingo R2 qu'il découvre sur ce rallye.

**Groupe N : En N4 :** Flajolet en quête de résultats dans la ligue en vue de la finale, empêche la classe, Lemoine qui était sur ses talons doit se résigner, son embrayage donne des signes de faiblesse. Ce dernier doit lever le



Le groupe N est pour Flajolet

piéd pour rentrer en dauphin au parc.

**En N3 :** Vanson empêche la 2 litres à domicile, Pierquin a été retardé suite à un soucis d'amortisseur, mais ce dernier doit surveiller Roussel qui le suit comme



Vanson Impressionnant en N3 !

son ombre.

**En N2 :** Le Normand, Dos Santos



premier succès de Delgery en F2000/14 !

**Dos Santos** repart en Normandie avec la victoire en N2



est venu faire une pige afin d'assurer sa qualification pour la finale, rentre en leader. Chochois est solide second, Famechon est plus loin.

**En N1 :** Coignard empêche la petite classe face à Borgnet qui a fait le déplacement de Belgique afin de venir découvrir d'autres paysages.

**Groupe F2000 : En F2000/14 :** Après les retraits consécutifs de Lance et Caron, Delgery se voit propulsé en tête de la 2 litres, il termine également second du groupe. Myr rentre en dauphin, au pied du podium de groupe. Il est suivi à courte distance par Boulongne.

**En F2000/13 :** Turquin empêche le groupe et la 1600, il est suivi de près par Feron, Senecat a dû



Hennebel empoche facilement la F2000/12 !



Lucas empoche l'A5 et finit aux portes du Top 20 !

renoncer sur sortie de route dès le second chrono. C'est finalement Bodart qui monte sur la dernière marche suite au retrait de Leclercq.

**En F2000/12 :** Henebel est une nouvelle fois en tête de la 1400, Delfosse venu également de Belgique, rentre en dauphin à Samer. Mlle Furmaniak prend le dernier accessit.

3ème Rallye National du Boulonnais VHC : 6 partants : 5 classés. Gromez tient enfin

sa victoire en Lancia !

Evrard domine les débats chez les Vhc, mais ce dernier doit rendre son carnet (Méca).

Gromez a courte distance se retrouve aux commandes et signe son premier succès avec une magnifique Lancia intégrale, il termine avec 3 minutes d'avance sur Leveque le précédent vainqueur de l'épreuve.

Lassalle est solidement attaché à la dernière marche du Podium. Grison et Cardon sont plus loin.



Gromez a enfin trouvé la fiabilité, il est récompensé par la victoire

**Classement rallye du Boulonnais 2018 :**

- 1er. **Puppo-Bonice (Fabia/R5)**, 2. Wilt-Briois (Fabia/R5), 3. Rebout-Galmiche (Fabia/R5), 4. Saint-Riquier-Varetz (Fabia/R5), **5. F et C. Flajolet (Impreza STi/N4)**, **6. Delair-Colombel (Clio/FA7)**, **7. Vanson-L. Saint-Requier (Clio/FN3)**, **8. Turquin-Gaveriaux (C2/F2/13)**, **9. Merlin-Dhote (208/R2)**, **10. Dufour-Merlevède (Saxo VTS/FA6)**, **11. Delgery-Choquet (206 Maxi/F2/14)**, **12. F. et L. Bécue (Clio/FA7K)**, 13. Féron-Caux (Saxo VTS/F2/13), 14. Myr-Bellanger (206 S16/F2/14), 15. C. et J. Deval (306 S16/FA7), 16. Pierquin-Daverat (Clio RS/FN3), 17. J.-J. et G. Boulongne (Clio RS/F2/14), 18. Roussel/A. Coulombel (306 S16/FN3), 19. Lemoine-Duflos (Lancer Evo 6/N4), **20. Dos Santos-Letelier (Saxo VTS/FN2)**, **21. Lucas-Ferrand (106/FA5)**, **22. Henebel-Fockeu (205 R/F2/12)**, 23. Bodart-Bée (Saxo/F2/13), 24. P. et J.-L. Chochois (106 S16/FN2), 25. D. et J. Serret (Clio 3/F2/14), **26. M. et R. Guyot (207 RC/A8)**, 27. A. et F. Mionnet (206 RC/FA7), 28. M. Roussel-Bellengier (206 RC/F2/14), 29. Chaumetou-Fréville (Clio RS/A7), 30. Retaux-Ousselin (206 RC/A7), **31. Delarre-Calonne (C2/FA6K)**, 32. Barbosa-Decorne (Intégrale Type R/FN3), 33. Delfosse-Lemaire (Swift GTI/F2/12), 34. J. et Julien Cottin (BMW 325i/FA8), **35. Coignard-Delahaye (106 R/FN1)**, 36. Tiquet-Sart (206 RC/N3), 37. Bourgain-Mouchon (Opel Adam/R2), 38. Billain-Mathon (206/FN3), **39. Marcq-Crépin (Impreza/FA8/1ère Coupe des Dames)**, 40. Senet-Hanquez (Twingo/R2), 41. Famechon-Termisien (Saxo/FN2), 42. Borgnet-Delfosse (Swift GTI/FN1), 43. Merral-Lecerf (106/F2/13), 44. Furmaniak-Perrault (106 XSi/F2/12), 45. Quenouille-Peuvrelle (206/F2/14).

**Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !**  
**Contactez SEBASTIEN PORTABLE !**  
**06 40 12 02 20**  
**seb.esrallyenord@orange.fr**

[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)  
**La Boutique**  
**ES Rallye Nord**  
[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)

**www.esrallyenord-shop.fr**  
**Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !**



**Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !**  
**Contactez SEBASTIEN PORTABLE !**  
**06 40 12 02 20**  
**seb.esrallyenord@orange.fr**



Ducrocq gagne dans la douleur !

Contrairement à l'année dernière, le slalom de la ville d'Hautmont a bien lieu ! 71 pilotes se sont donné rendez-vous dans un cadre sécurisé par les militaires, le tout dans la bonne humeur. Cette édition est un test grandeur nature pour l'équipe organisatrice, plus habituée à gérer des rallyes. Cette édition leur a permis de voir ce qu'il faudra corriger pour les prochaines années.

Ducrocq s'impose sur cette édition, non sans mal. Dussart signe le premier scratch, imité par Mouquet dans la seconde. Il faut attendre la troisième manche pour voir pointer le nez de la Dallara de Ducrocq aux avant postes, La seconde marche est prisée par Dussart et Mouquet. Elle reviendra finalement au premier cité pour un dixième.

Ducrocq triple la mise avec le gain du groupe DE et la classe 3, Dussart son dauphin est lauréat de la DE1. Au 6ème rang, Varlet n'ayant pas de pneus adaptés, se retrouve sur la dernière marche du groupe et vainqueur de la DE7. 3ème au général, Mouquet s'impose dans le CNF et la classe 2, Coquerelle gagne la classe 1 face à V et J-M. Lechertier. La CM1 est à mettre une nouvelle fois à l'actif de Mille Andrieux et double la



Nouvelle victoire un CM pour Mille Andrieux qui assure sa qualification pour la finale.

et rentre second. Lutte acharnée entre Hronik (Clio 16S/FN3) et Fouteret (Megane RS/N4), ce duel tournera à l'avantage du premier cité pour 48 centièmes ! Hottelard (R5 GTT/FN4) complète le trio. Lejeune et sa petit Ax GTi est au pied du podium et empoche la petite classe. A 16 centièmes de ce dernier, Porez qui n'a pas roulé en slalom depuis la saison dernière empoche la FN2, imité par Delotte en N2S.

En groupe A, les membres de l'ASA59 on fait fort, les rallymans ont survolé la catégorie, Deroy et Gomet ont réussi à déjouer les quilles avec des Mitsubishi groupe A ! Gilbert complète le trio avec le gain de la classe 2 litres. Le jeune Cousin s'impose en A2.

En F2000, la 106 F2000/2 de Ple se montre plus rapide et plus agile que la Porsche 911 F2000/3 de Devemy, S.Lecomte (205 GTi/F2000/3) arrache le dernier accessit face à Rousseau.



Fleury, la surprise en loisirs, il termine 15ème au scratch

mise avec le gain du trophée féminin. M.Andrieux s'essaye pour la première fois sur un proto



Victoire serrée en groupe N pour Hronik !

Chez les loisirs, Fleury (205 GTi/L2) devance Dubail (Clio RS/L2) de plus de 3 secondes, ce dernier doit résister à Arnoux (Megane 16V/L2) et Delattre (106 S16/L2). La L1 revient à Parent (205R). Nouveauté et jamais vu dans la ligue ! Des voitures électriques, engagées en loisir. Ryez impose une petite Zoé face à la grosse Tesla de Williams : voiture peut adaptée vu son gabarit !

#### Classement final :

1. Ducrocq (Dallara F398/DE3),
2. S. Dussart (Martini MK36/DE1),
3. Mouquet (Radical SR4/CNF1),
4. Coquerelle (Funyo4/CNF2),
5. V. Lechertier (Serem V847/CNF2),
6. Varlet (Taatus FR2000/DE7),
7. J-M. Lechertier (Serem V847/CNF2),
8. Hronik (Clio W/FN3),
9. Fouteret (Megane RS/FN4),
10. Deroy (Lancer evo9/N4),
11. Ple (106 S16/F2000/2),
12. Pluta (Martini MK57/DE1),
13. Hanquier (ARC MF5/CNF1),
14. Devemy (Porsche/F2000/3),
15. Fleury (205



Ple s'impose une nouvelle fois en groupe F2000

33. Pierquin (Clio RS/FN3),
34. Delattre (106 S16/L2),
35. Bourdelin (Saxo VTS/F2000/2),
36. Demailly (Clio RS/L2),
37. Paret-Leclercq (205R/L2),
38. D. Lecomte (205 GTi/F2000/3),
39. Chalimou (Clio W/L2),
40. R. Dussart (R5 GTT/F2000/3),
41. Huftier (Saxo VTS/F2000/2),
42. Durveulx (R5 GTT/F2000/3),
43. Lassens (Clio Cup/A3),
44. Decaudin (206XS/F2000/2),
45. Pignol (Clio RS/L2),
46. K. Maison (Saxo VTS/F2000/2),
47. L. Maison (Saxo VTS/F2000/2),
48. P. Cousin (206 CC/F2000/2),
49. Bail (Clio RS/F2000/3),
50. Marin (106 S16/F2000/2),
51. Bacro (406 coupe/L2),
52. Frison (BMW 325ix/A4),
53. Ernaelsteen (Saxo VTS/F2000/2),
54. Ryez (Zoé L/L2),
55. Taviaux (Clio RS/FN3),
56. R. Dussart (106 kid/L1),
57. Dessaint (106 sport/L1),
58. Delotte (206 XS/N2S),
59. Boulenger (106 R/FN2),
60. Williams (Tesla/LLE),
61. Porier (206 XS/12),
62. Valentin (406 Coupe/L2),
63. Defer (Twingo/f2000/2),
64. Durand (205 GTi/F2000/2),
65. Wante (Clio 16S/L2),
66. Bourdelin (206 S16/L2),
67. P. Lebrun (306/L2),
68. D. Baudour (Manta 200/F2000/3),
69. Lemoine (Manta 200/F2000/3),
70. J. Baudour (Manta 200/F2000/3),
71. S. Lebrun (306/L2),
72. B. Cousin (106 XS/FA1),
73. Baillon (205 GTi/F2000/2).



Dussart avait déserté les slaloms, il est couronné par la seconde place scratch

- GTi/L2),
16. Hottelart (R5 GTT/FN4),
17. S. Lecomte (205 GTi/F2000/3),
18. Gomet (Lancer evo9/FA4),
19. Gilbert (Clio W/FA3),
20. Mille Andrieux (PRM Fun Boost/CM1),
21. Rousseau (306 S16/F2000/3),
22. A. Maison (Saxo VTS/F2000/2),
23. Lescieux (Golf GTi/F2000/3),
24. M. Andrieux (PRM Fun Boost/CM1),
25. Dubail (Clio RS/L2),
26. Descamps (BMW M3/FA4),
27. Amoux (Megane RS/L2),
28. Duloroy (Saxo VTS/F2000/2),
29. Flamme (Clio RS/A3),
30. T. Maison (Saxo VTS/F2000/2),
31. Lejeune (Ax GTi/FN1),
32. Porez (Saxo



Une Zoé en loisir ? Pourquoi pas, Ryez l'a démontré. Il pointe au 54ème rang



## Rally' Régions : Frédéric, peux-tu te présenter ?

**FR :** Frédéric Roussel : Frédéric Roussel marié et une fille, résident à Aubers, 38 ans, passionné de sports mécaniques. Gérant de 3 magasins d'alimentaire sous l'enseigne Carrefour dans le secteur lillois. Je suis situé dans les villes de Nieppe, Aubers et Merville et associé dans un magasin de moto spécialisé dans le cross et l'enduro sur la commune d'Aubers MXF Racing.

**RR :** Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

**FR :** Mon frère fait du rallye depuis 97, il avait racheté la voiture des frères Aubin, une 104z. Ils habitent pas loin de chez mes parents. On suivait tous les ans au rallye des routes du Nord (anciennement le Rallye des Géants). de mon côté, je me suis dirigé un peu sur le circuit de 98 à 2000 et en parallèle sur le karting pendant 2 ans. Ensuite, changement d'orientation, je suis parti sur le moto-cross de 2000 à ce jour avec 15 participation à l'enduro du Touquet et plus de 10 ans en championnat des Flandre, où j'ai terminait champion de France des courses sur sable en 250. 2012 c'est mon meilleur résultats : 59 ème à l'enduro du Touquet. Après avoir fait le tour dans cette pratique,

je me suis tourné vers le rallye, une fois que ma situation personnelle me permettait de le faire sérieusement, car j'aime bien faire les choses comme il faut.

**RR :** Tu as roulé un peu partout en France cette année, qu'est ce qui t'as poussé à faire ce choix ?

**FR :** J'ai fait depuis mes débuts des rallyes partout en France ! le Var, les Cévennes, le Rouergue, des rallyes dans les Vosges, en Normandie et dans le Centre. Ce choix c'est comme en moto ! C'est en allant partout que l'on progresse et on roule avec d'autres pilotes, de plus les routes sont très différentes, et chaque rallye m'a fait progresser dans mes notes. J'améliore beaucoup entre chaque passage. Je reste fidèle aux rallyes de ma région qui sont important pour moi et mon préparateur "Ludo conception". Le fait d'être présent sur tous les rallyes est pour moi, une forme de remerciement pour le travail que chaque organisateur fait. Je retrouve toute ma bande de copains qui n'ont pas la chance de bouger comme moi. J'aime également le championnat de France, il y a une atmosphère différente : c'est top !

**RR :** Tu as fait des dons sous forme de demi-engagement aux RDN et Béthune, sous forme de tirage au sort sur les réseaux sociaux. Qu'est ce qui t'a motivé à faire ce geste ?

**FR :** Mon aide sur les rallyes est motivé par ma passion, j'aime aider

les gens même si cela m'a emmené de la jalousie ou de la critique. Mais il faut le mériter, ce sont des rallyes proches de mes magasins donc plus facile pour moi. J'aimerais en aider d'autres, mais la situation géographique ne me le permet pas. Je le fais sous forme d'aide pour les pilotes en offrant des 1/2 engagement et je participe également aussi à la venue de pilotes qui ne sont pas du secteur, comme Teddy Blanc-Garrin au rallye des routes du Nord, et Christophe Wilt et Xavier Pruvôt à Béthune. J'ai de la chance aujourd'hui de pouvoir réaliser mes rêves dans ma passion. Alors si je peux aider quelques pilotes par ce genres d'actions, je suis heureux pour eux. Si un jour je ne peux plus, je n'aurai pas de regret.

**RR :** Ton meilleur et ton pire souvenir ?

**FR :** Mon meilleur, ma victoire en GR N au Béthunois 2017, 12ème au général, après certes l'abandon de Vic Henninck, la joie partagée à l'arrivée avec l'assistance et avoir pleuré d'émotion à l'arrivée avec Yves Saint-Requier. Mon pire souvenir, j'en ai deux, ma sortie au Centurion et le Dèces de François Duvauchel, sur un rallye qui n'était pas prévu à mon programme. Une réclamation sur un équipage en 2017 que avec le recul, je n'aurai pas fait, car je pense qu'une bonne discussion vaut mieux. Je suis aussi très déçu cette année, de l'abandon de Vic Heuninck au rallye de Béthune qui l'empêche de participer

à la finale. J'aurai aimé participer à ma première finale avec lui car il le méritait ! C'est un grand pilote et très respectueux des autres équipages.

**RR :** Un dernier mot ?

**FR :** Une pensée pour Ludo mon préparateur, Je suis un bon client pour lui, mais il fait toujours le max pour que tous ses clients soient à l'arrivée des rallyes. Aujourd'hui, il est plus que mon préparateur, c'est surtout un ami... Quand on a besoin de lui, il est toujours là ! Merci à tous les organisateurs de nous permettre chaque weekend de réaliser notre passion avec un "plus" pour Laurent Fournez qui roule et qui organise le rallye de la Lys. Et bien sûr, merci à tous les officiels. Même si je râle parfois, je respecte beaucoup leur travail et merci à tous les photographes qui sont là pour immortaliser tous les week-ends de course. Merci à tous mes copilotes car pour me suivre il faut du courage ! Egalement merci à ma femme de me permettre de me laisser partir aussi régulièrement. Aujourd'hui, je suis fier de vous annoncer que je vais m'investir un peu plus dans le rallye des Routes du nord en tant que vice-président et ouvrir une section sur Merville en tant que président, afin d'essayer d'organiser rapidement un rallye régional.

Texte et photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq ©



# Location - Assistance 206 F2/14 / DS3 R1

Arceutage & soudage de caisse  
Centre agréé Matter

**LOCATION - ASSISTANCE - ENTRETIEN**



**RS-Racing Services**

ZAC du Moulin

59710 Ennenvelin

**Tél : 06-30-45-65-22**

**Sébastien Robert**

**DETAILING academy**

Avant Après

Avant Après

**CARRE Guillaume**  
19 Rue de Corbie S0300 Albert  
06 70 70 67 36  
detailingacademyalbert@gmail.com

**Detailing Academy**

Sur Rendez-vous

*Nettoyage intérieur et extérieur automobile.  
Detailing : ou l'art de magnifier votre véhicule*

## 38ème Rallye Régional de Picardie 6ème Rallye de Picardie VHC

**FFSA**  
COUPE DE FRANCE RALLYE

**17 - 18 NOVEMBRE 2018**  
à **AIRAINES (80)**



1 ES de 14km et 1 ES de 5.50 km  
en 2 Sections soit 45,07 % km Chrono  
Samedi Vérif de 16h à 20h30  
Dimanche Départ 1ère voiture à 10h00  
Arrivée vers 15h16

**ENGAGEMENTS**

**MODERNE 295€\* VHC 245€\***

\* + 5€ pour le challenge Commissaire Haute de France

Tous renseignements



63 rue des Chanoines  
80310 PICQUIGNY  
Tél. 06 03 21 24 17  
lenglet\_jean-pierre@orange.fr

Les 7, 8 & 9 septembre 2018 - National - Organisé par l'ASA Artois Litoral 2 & le stade Béthunois - 41ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2018 - Partants : 167 - Classés : 99 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

**L**efebvre ne remportera pas pour la deuxième année consécutive, le Rallye le Béthunois. Le moteur de sa Xsara WRC ex Sainz pousse son dernier cri, seulement 4kms après le départ de la seconde ES. Après deux premiers chronos, l'Anglais Taylor (Fiesta WRC/A8W) et l'Irlandais Jennings (Impreza WRC/A8W) prennent le pouvoir. Les deux hommes se tiennent dans la même seconde ! Mais le premier cité, lâche une trentaine de secondes dans l'ES3 au profit de l'Irlandais puis rends son carnet. Amourette se retrouve en dauphin sur le podium.



Jennings est le premier pilote étranger à remporter le rallye Béthunois !



La R3 revient à Mortier qui se classe dans les vingt premiers !



Le groupe N pour Leducq, il rentre à une belle quatrezième place finale !



Fourmaux à impressionné tout le monde, il roulait sur ses terres !

Jennings se méfie et profite d'un terrain qu'il apprécie pour enchaîner trois meilleurs temps sur Amourette qui se retrouve relégué à 34 secondes. Wilt hausse le ton lors de la seconde boucle et passe Christiann. Au général, les deux hommes sont séparés par 0s5 !

Asphalte 2013 et Terre 2012 signe la majorité des meilleurs temps. Progressivement, il creuse l'écart sur Amourette. Le Normand est en réussite au Rallye le Béthunois : il termine 2e comme lors de sa première participation en 2009 (avec une C2 S1600). Il emmène le pelo-

Leduc devant Frédéric Flajolet et Philippe Lefebvre. La ténacité de Francis Legrand est récompensée par le gain du Groupe F2000. Le Groupe GT revient à Aurélien Vaillant. Anthony Mortier s'impose en R3.

### Vu et entendu :

**- Jennings (Subaru Impreza WRC/A8W) :** "J'ai pris beaucoup de plaisir sur ce rallye. Surtout j'ai rencontré de formidables compétiteurs. Je suis fier de représenter l'Irlande à la première place à Béthune. Je compte bien parler de cette épreuve à mes amis pilotes irlandais et les inciter à venir".

**- Amourette (Peugeot 208 T16/R5) :** "J'ai connu une belle journée. J'espère que celle de demain sera identique".

**- Heuninck (Mitsubishi Evo 9/FA8) :** Vu le plateau, on s'est dit : "Si



La classe FA6 est pour Petit

alors qu'il était dans le top 5 pour le scratch. Duquenne est en tête de la A8, mais ce dernier se fait passer par Deffontaine, Mlle Marcq parvient à contenir Chrétien pour le gain du dernier accessit.

**En A7 :** Deval se montre plus rapide que Dachicourt au sein de la classe 2 litres. Mme Delrue est solidement attachée à sa 3ème place, Chaumetou est plus loin.



Legrand renoue avec la victoire en F2000

Heuninck voit se rapprocher progressivement Rebut (à 6s5). En fin de journée, Fauguet prend le dessus sur Bayard pour 1s7. Ce même écart existe en faveur de Pruvot face à Saint Requier. Les places d'honneur son dans le Top 10 et vont être chères...

Au 16e rang, le récent Champion de France des Rallyes junior, Fourmaux, est en tête des deux roues motrices après le retrait de

ton des voitures de la catégorie R5 plus nombreux que celui des WRC cette année. Jusqu'au bout, la troisième place est indécise entre Christiann et Wilt. Ce dernier réussit à maintenir la pression dans l'avant-dernière spéciale et parvient à monter sur la dernière marche du podium. Pour la 7e place, Saint Requier vient à bout de Pruvot qui concède une trentaine de secondes dans l'ES11. Derrière Hend et Schulz profitent du retrait de Coffey dans l'ultime spéciale pour rentrer dans le Top 10, lui aussi pour son premier rallye avec une Ford Fiesta R5, Dhaisne pointe 11e. Il précède Franck Pavy, 1er R4, et Fourmaux, qui, 1er des deux roues motrices et R2 avec sa Ford Fiesta, étrenne de belle manière son récent titre de Champion de France Junior. Le Groupe N revient à Leduc devant Flajolet et Lefebvre. Legrand est le seul pilote de pointe à s'être montré



Deval empoche une nouvelle fois l'A7

l'on termine dans les 10 premiers, ce serait déjà beau. Et on est dans les cinq premiers" !

**- Wilt (Skoda Fabia/R5) :** "Ça a été chaud pour conquérir cette 3e place face à Vincent Christiann qui évolue à domicile. Il s'est montré rapide au premier tour. On s'est bien appliqué et le résultat est là. Je visais le Top 5. Ça fait plaisir. Depuis que j'ai cette Fabia, je finis sur le podium. J'apprécie les rallyes dans le Nord, rapides et glissants, avec de grosses cordes, c'est différents de ce que l'on peut rencontrer dans l'Est".

### Groupe A :

**En A8W :** Lefebvre out, c'est Jennings qui domine les débats chez les WRC, Christiann a réussi à creuser l'écart sur Bayard que l'on n'avait pas vu depuis un bon moment avec sa mythique Toyota. Pruvot le suit à courte distance avec sa nouvelle mini dernièrement acheté à Remy.

**En A8 :** Heuninck domine largement son sujet, mais ce dernier casse son arbre de transmission

**En A6K :** Dubreuil est le plus rapide, mais ce dernier doit rendre les armes lors du 8ème chrono. Delarre se retrouve aux commandes de la cylindrée, il renonce à son tour lors de l'ultime spéciale. Laroche, en



Deffontaine s'impose avec sa BMW 325i en A8

embuscade empoche les lauriers de la classe, Mlle Pruvost est la rescapée de la classe derrière le leader.

**En A6 :** Petit se montre le plus fiable de la A6, Delabroye est plus loin. Woets après avoir longtemps navigué dans la baquet de droite, décide de sauter le pas et signe son tout premier podium.

**En A5/A5K :** Gougnet lauréat de la A5. Pierquin empoche la A5K,



Fournez est le lauréat de la N3



Vaillant gagne le groupe GT

Raoul Lacroix (sortie ES5). Jennings est le premier pilote étranger à inscrire son nom au riche palmarès du Rallye le Béthunois. Pour sa première apparition en France, le double Champion d'Irlande

le plus fiable dans le groupe F2000. Le Groupe GT revient à Vaillant. Mme Delrue, s'impose chez les filles face à Mlle Marcq pour 8s6, Mlle Furmaniak complète le trio. Le Groupe N revient à Anthony



Victoire de Jacocus dans la classe R1

Delplanque complète le trio.

**Groupe N : En N4 :** Leduc prend les commandes dès le premier chrono, Debove renonce rapidement (Turbo), Flajolet parvient à distancer Lefebvre. Salaun contient de justesse Robillard.



Gaquerre s'est montré le plus fiable de la classe N2 !

**En N3 :** Vanson prend les commandes de la classe 2 litres mais rend son carnet dès la secondes ES, Fourniez en embuscade se retrouve en tête, Eret et Legrand renoncent chacun à leur tour. Barbosa une nouvelle fois dans le coup, joue placé et parvient à garder Ohayon à distance.

**En N2 :** Membot à domicile joue de



Fiacre remporte la N1 pratiquement à la maison

malchance, il casse sa boîte dès le premier chrono, Cousin se retrouve aux commandes mais ce dernier doit rendre son carnet (ES8). Gaquerre se montre le plus fiable s'impose donc en 1600. Thorel est son dauphin, Boulanger devance Chochois pour arracher le dernier accessit.

**En N2S :** Jasmin se retrouve éseulé après le retrait de Dahnières ( ES8).

**En N1 :** La petite classe tombe dans l'escarcelle de Fiacre, Dufour pour l'occasion roule en 106 et rentre en dauphin. Ilczyszyn, repartie en Rally 2 complète le podium et assure sa qualification à la finale.

**Groupe F2000 : En F2000/14 :** Lacroix impose une nouvelle fois sa vitesse de pointe mais sort de la route dans la 5ème spéciale. Lezier prend les commandes du groupe et de la classe mais casse un cardan (ES8). Legrand se retrouve leader devant Myr et Fernandez qui doit contenir Lesage pour le gain du dernier accessit.



Lepretre est second de la F2000/13 avec sa bonne vieille 205

**En F2000/13 :** Hécatombe en 1600, Perrin renonce rapidement, Leclercq et Turquin cassent leur boîte, Pruvost abandonne au parc de regroupement. Willay se montre le plus fiable et arrache la victoire face à Lepretre pour 10 secondes. Cousin est sur le podium.

**En F2000/12 :** Berger, fait une course en tête, Henebel le suit comme son ombre mais ce dernier doit renoncer. Becart et Leblon complètent le podium.

**Groupe R : En R5 :** Amourette est intouchable, Wilt a haussé le ton pour distancer Rebout et Saint Requier.

**En R4 :** Pavy est une nouvelle fois seul en R4, il rentre 8ème de groupe et 12ème au scratch.

**En R3 :** Mortier s'impose en R3,

Roussel est solide second, Penin qui effectue son seul rallye de la saison au volant, est plus loin.

**En R2 :** Récent champion de France junior, Fourmaux survole la classe, il rentre 13ème au général et premier deux roues motrices.

**En R1 :** Plus habitués à leur 206/F2000/14 dont le moteur n'est pas encore remonté, les frères Jacobus on décidés de louer une DS3/R1. Ils prennent la tête de la petite cylindrée et se retrouvent seuls dès le 3ème chrono suite à la sortie de Chrétien.

19ème Rallye National le Béthunois VHC :12P/ 8Classés.

Hécatombe en VHC, avec 12 partants et 4 classés après six spéciales. Auteur des trois premiers meilleurs temps, Fenwick abdique avant le deuxième tour. Il laisse deux Porsche 911 se disputer la victoire. Debaque rentre en tête le samedi soir à Béthune, avec 5s3 d'avance sur Declercq. Gromez et sa Lancia Delta Integrale figurent à une trentaine de



Declercq déjoue les pièges et gagne !

secondes. Lévêque est débarrassé de Mion qui abdique dans l'ultime ES. Avec sa Subaru Legacy, Fenwick aurait survolé l'épreuve VHC s'il n'avait pas abandonné après les trois premières spéciales. Reparti en Rally 2 dimanche, il cumule neuf meilleurs temps. Le Britannique laisse les Porsche 911 s'expliquer entre elles pour la victoire. Debaque cède aux assauts de Declercq à l'issue du premier passage dans le Blanc Sabot (ES9). Le Belge s'impose pour la troisième fois depuis 2014, soit tous les deux ans ! Lévêque rallie une nouvelle fois l'arrivée du Béthunois.

**Classement final rallye le Béthunois 2018 :** **1.Jennings-Kennedy (Impreza WRC/A8W), 2.Amourette-Gauduin (208 T16/R5),** 3.Wilt-Briois (Fabia/R5), 4.Christiann-Marolle (Fiesta WRC/A8W), 5.Rebout-Galmiche (Fabia/R5), 6.Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/A8W), 7.saint Requier-Gilbert (Fabia/R5), 8.X. et N.Pruvôt (Mini WRC/A8W), 9.Hendy-Davies (Fiesta/R5), 10.B. et P.Schultz (Fiesta/R5), 11.Dhaisne-Flajolet (Fiesta/R5), **12.Pavy-Deneker (Lancer evo9/R4), 13.Fourmaux-Parent (Fiesta/R2), 14.Leduc-Desquiere (Lancer evo9/N4),** 15.Flajolet-Leroy (Impreza/N4), 16.Lefebvre-Ponchant (Mégane RS/N4), 17.J. et T.Cope (Impreza WRC/A8W), **18.Mortier-Parzys (DS3/R3),** 19.Roussel-Coscia (Clio RS/R3), 20.Salaun-Lefebvre (Lancer evo9/N4), **21.F. et V.Legrand (Clio RS/F2000/14),** 22.S. et P.Robillard (Impreza/N4), **23.Vaillant-Dehondt (BMW Z3M/GT10),** 24.Myr-Bellanger (206 S16/F2000/14), **25.C. et J.Deleval (306 S16/FA7),** 26.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), **27.Fournez-Toussaert (Clio R/FN3),** 28.St. et Sa.Dervillers (Lanver evo8/FN4), 29.Fernandez-Flajolet (306 S16/F2000/14), 30.Ju. et Je.Lesage (205 GTi/F2000/14), **31.Berger-Toussaert (205 R/F2000/12), 32.Willay-Lepus (106 Maxi/F2000/13), 33.Deffontaine-Milleville (BMW 325i/FA8),** 34.Lepretre-Ternoy (205 GTi/F2000/13), **35.Petit-Declercq (106 S16/FA6),** 36.Duquesne-Jacquart (207 RC/FA8), 37.M. et G.Berteloot (306 S16/F2000/14), 38.Penin-Sartel (Clio RS/R3), 39.Patetpas-Gaudet (BMW 320i/F2000/14), 40.Cousin-Daverat (206 CC/F2000/13), 41.Delabroy-Cuffel (Saxo VTS/FA6), **42.Laroche-Varetz ( C2 Challenge/A6K),** 43.Anselin-Cattin (Saxo VTS/F2000/13), **44.Mme Delrue-Gozet (Clio R/FA7/1er féminine),** 45.Mille Marcq-Robert (Impreza/FA8), 46.Chametou-Freville (Clio RS/FA7), **47.Gaquerre-Lepus (Saxo VTS/FN2),** 48.Barbosa-Decorne (Integra/FN3), 49.Louchet-Megret (306 S16/F2000/14), 50. Ohayon-Amblard (306 S16/FN3), **51.A. et M.Jacobus (DS3/R1),** 52.Catteau-Lefebvre (206 S16/F2000/14), 53.T. et V.Zuk Dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 54.Maillard-Martin (206 S16/F2000/14), 55.Thorel-Delahaye (106 S16/FN2), 56.Chretien-Hanquez (Impreza/FA8), **57.Fiacre-Veracruz (205 R/FN1),** 58.Becart-Huret (106 XSi/F2000/12), 59.Lefebvre-Thomas (205 GTi/F2000/13), 60.Lebлон-Terrier (205 R/F2000/12), 61.Cordinier-Delpouze (Impreza/FA8), 62.Dufour-Genelle (106 XSi/FN1), 63.Bastien-Lefebvre (205 R/F2000/12), 64.Prucost-Lambrechis (306 S16/F2000/14), 65.Woets-Brief (Saxo VTS/FA6), **66.Gouget-Morel (106 XSi/FA5),** 67.T. et J.Duriez (Clio/F2000/12), 68.Boulenger-Bayart (106 R/FN2), 69.M. et d.Harbois (205 GTi/FA7), 70.Toussaert-Martel (Mégane /F2000/14), 71.Szczygiel-Gruze (205 GTi/F2000/13), 72.Q. et V. Andouche (106 XSi/F2000/12), 73.Lefranc-Gallet (205 GTi/F2000/13), 74.Crepy-Membot (106 S16/F2000/13), **75.Pierquin-Porez (106 XSi/FA5K),** 76.Skoda-Bailleul (Clio RS/F2000/14), 77.Ernaelsteen-Dattiches (Saxo VTS/F2000/13), 78.P. et J-L.Chochois (106 S16/FN2), 79.Mille Furmaniak-Perault (106 R/F2000/12), 80.Delplanque-Brunelle (205 R/F2000/12), 81.E. et P.Catteau (Golf GTi/F2000/14), 82.Bayart-Duhamel (AX Sport/f2000/12), 83.Knockaert-Sac (106 S16/FN2), 84.Cordonnier-Quenouille (Saxo VTS/FN2), 85.Jasmin-Sulkowski (206 XS/N2S), 87.Mille.Barbet-Duflos (Saxo VTS/FN2), 88.Milles Pruvost-Penin (206XS/A6K), 89.F. Delgery-Rollion (206 Maxi/F2000/14), 90.wepierre-Hocquet (205 R/F2000/14), 91.Decalf-Delelis (106 XSi/FA5), 92.Brismail-Mantel (106 S16/FN2), 93.Henebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 94.P.-A. et G.Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 95.V.Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14), 96.J.-P. et C.Ilczyszyn (205 R/FN1), 97.Lourdel-Humez (Mégane RS/N4), 98.Wecxsteen-Vermulen (206 GT/F2000/14), 99.Seux-Petit (106 XSi/FN1).



La victoire pour Lesausse !

**D**urot (Norma M20/CN2), auteur des meilleurs chronos de des montées d'essais et de la première manche doit décrocher le casque, la boîte de vitesse de sa Norma montrant des signes de faiblesse. Lesausse (Norma M20/CN2) se voit propulsé en tête de l'épreuve.



Lemaire gagne de nouveau le groupe A

**L**a lutte est plus intense pour le gain du second accessit entre Gourdet (Ligier JS49/CN2) et Pommery (Norma M20/CN2). L'avantage revient au premier cité pour seulement 6 centièmes. 4ème O. Dumont a réussi à prendre le meilleur sur Bertheuil pour le gain de la CM1, D. Dumont complète le trio des protos. Hanot empoche haut la main le groupe DE et la classe 5, Beaufile (Lola 620/DE2), Janin (Tatuus FR2000/DE7), qui a lui aussi rencontré des soucis de boîte n'a pas pu totalement s'exprimer sur cette côte aux sept virages. Aux portes du top 10, Lemaire (Seat Supercopa/A5), s'impose une nouvelle fois en groupe A, Chretien (Saxo Kit Car/A2) passe de la casquette organisateur à celle de pilote en un éclair pour



Larnant est sur le podium du groupe F2000

rentrer second du groupe et leader de l'A2. Sur le podium, Rebois (206 RC/A3), surclasse les Clio

Cup et Jakubies (207 RC/A4) prend ses derniers points en vue de la finale. En FC, Simmonet (Alpine A110/FC3) remporte son duel face à Vermersch (Simca CG/FC1) et Brianza (Alpine A110/FC4). Lafaye (Saxo VTS/F2000/13), s'impose pour 3 dixièmes pour le gain du groupe F2000 face à Rebois (Alpine A110/F2000/3) et Larnant (Clio W/F2000/3). Au 13ème rang du groupe, Midol Monnet (205R/F2000/1) empoche la petite classe. En groupe N, Onuspi (BMW/FN4) a eu fort à faire avec Leasulnier (Integra/FN3), Thollon (Clio W/FN3) prend le dernier accessit. Papin (106 XSi/FN1) a dû batailler face à Touzet (106 XSi/FN1) et Vallet (106 XSi/FN1) pour le gain de la petite classe. Les trois hommes se tiennent en 8 dixièmes. Mlle Maurouard empoche la 1600 et la coupe des dames. A. et M. Martial (Caterham Seven GT1) ont imposé leur cadence dans le

groupe GT, face à la doublette Kerdraon/Duvernay (Nissan 350Z/GT2).

**Classement Course de la Côte de Pondron :** 1.Lassausse (Norma M20/CN2), 2.Gourdet (Ligier JS49/CN2), 3.Pommery (Norma M20/CN2), 4.O.Dumont (BRC 05/CM1), 5.Bertheuil (Tracking RC01/CM1), 6.Hanot (Martini MK79/DE5), 7.Durot (Norma M20/CN2), 8.d.Dumont (BRC 05/CM1), 9.Beaufils (Lola T620/DE2),



Le groupe FC pour Simmonet

10.Simmonet (Alpine A110/FC3), 11.Lemaire (Leon Supercopa/A5), 12.Janin (Tatuus Fr2000/DE7), 13.A.Saint Germain (Caterham Seven/GT1), 14.Vermersch (Simca CG/FC1), 15.Lafaye (Saxo VTS/F2000/2), 16.Rebois (Alpine A110/FC3), 17.M. Saint Germain (Caterham Seven/GT1), 18.Larnant (Clio W/F2000/3), 19.Onuspi (BMW M3/FN4), 20.Chretien (Saxo Kit Car/FA2), 21.Compain (309 GTi/F2000/3), 22.Rebois (206 RC/A3), 23.Lesaulnier (Integra/FN3),



Lafaye arrache le groupe F2000

R/FN1), 39.Mekerke (RSGTT/F2000/3), 40.E.Touzet (106 XSi/FN1), 41.Jean (106 S16/FA2), 42.Leger (106 S16/FA2), 43.Vallet (106 XSi/FN1), 44.R. Touzet (106 XSi/FN1), 45.Lefevre (309 GTi/F2000/3), 46.Meriguet (Ford Escort RS/F2000/3), 47.Levais (Clio W/F2000/3), 48.Midol Monnet (205 R/F2000/1), 49.Lefevre (309 GTi/F2000/3), 50.Salomez (Ax Sport/FN1), 51.Gawel (Golf GTi MK1/F2000/2), 52.Veyre Duvernay (Nissan 350Z/GT2), 53.Mlle Maurouard (Saxo VTS/FN2/1ere féminine), 54.Vayron (106 S16/FN2), 55.Mlle Kobielski (106 S16/FA2).



Chretien toujours très impressionnant en classe A2 !

Nouvelle victoire en CM pour O. Dumont !



34.C.Kerdraon (Nissan 350Z/GT2), 35.Hemet (R5 GTT/F2000/3), 26.Thollon (Clio W/FN3), 27.Langelez (Clio Cup/A3), 28.Mirot (Clio Cup/A3), 29.Schenck (Clio Cup/A3), 30.Moncomble (saxo VTS/FA2), 31.Brianza (Alpine A110/FC4), 32.Delpierre (306 S16/F2000/3), 33.Jakubies (207 RC/A4), 34.J.Kerdraon (106 S16/F2000/2), 35.J.Ammeloot (R11/F2000/3), 36.N.Ammeloot (R11/F2000/3), 37.Savary (207 RC/A4), 38.Papin (106



Victoire de Mlle Maurouard chez les filles

Les 8, 9 & 10 Juin 2018 - Régional - Organisé par l'ASA Vosgiens - 33ème édition. Compte pour le championnat de France des Rallyes 2018 4/9  
Partants : 140 - Classés : 87 / Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistrz, Johan Dubée (archives Rally'Régions) ©



Bouffier creuse l'écart !

**C'**est le rallye avec le plus d'engagés depuis le début de l'année en Championnat de France. 140 partants, sont au rendez-vous de cette 4e manche de la saison. Suite à l'annulation du rallye du Diois, le supplément des 208 est venu grossir la liste des engagés déjà bien fournie.

**S**ur des routes détrempeées, et de fortes pluies, Bryan Bouffier entame le rallye de la meilleure des façons, avec un temps scratch. Derrière les adversaires s'organisent, Johan Bonato signe deux temps de référence, mais rencontre un souci de collecteur et doit jeter l'éponge après la cinq. Dès lors, Bryan Bouffier contrôle la course, il rentre au soir de la première étape, avec plus de 40s sur Quentin Giordano qui a souffert durant ce premier jour. Sur le podium provisoire, Jérémie Ancian s'applique à oublier sa sorti du rallye d'Antibes, il est à 54s et devance Quentin Gilbert qui est au pied du podium, il précède William Wagner, Jean-René Perry, Pierre Roché et Éric Mauffrey. Raphaël Astier suit avec le GT+ en poche, alors que Cédric Robert est le plus vite des deux roues motrices. Cent douze concurrents sont encore en course, il reste quatre-vingt-six kilomètres de chronos. Le deuxième jour de course sera plus facile pour Bouffier qui gère, il ne néanmoin

temps de l'ultime spéciale et rentre en vainqueur sur cette épreuve devant Giordano et Gilbert, ce dernier profite de la crevaison d'Ancian pour lui ravir la dernière place du podium à trois spéciales du but. Suivent Wagner, J-R. Perry vainqueur du groupe A avec une auto plus sensible qu'il pensait, Ancian, Mauffrey, Roché et Berfa, ils devancent dans cet ordre Marchal (DS3 R5). Belle course d'Astier qui gagne le GT+ au volant d'une Fiat 124 Abarth Rally, il est onzième et pointe devant, Lemaitre, Robert le vainqueur de la classe R3 et Johan Rossel qui gagne encore une fois dans le cadre de la 208 Rally-cup qu'il mène depuis la première épreuve, il est devant en R2 par la même occasion.

**Groupe R :** Voir scratch.

**Groupe A :** Jean-René Perry finit avec dix minutes d'avance sur Alain Vauthier qui pointe quatre minutes devant le premier des A6, Ayméric Lenoir. Au pied du podium, Thomas Anacléto gagne la classe A6 et devance Baptiste Voillaume qui triomphe en A7. À distance, Daniel Grémillet remporte la

classe A5.

**Groupe F2000 :** Dommerdich perd plus de trois minutes dans la première et laisse Jacob au début, puis Patrick François en tête du groupe. Mais ce dernier perd du temps à son tour dans la cinq, du coup c'est Cordier qui prend les commandes pour deux spéciales. Sébastien Dommedich bien revenu et pro-

**Groupe GT+ & GT :** Après une belle course, mais une période de mise au point, Raphaël astier remporte ce groupe et pointe à une belle onzième place finale, il devance Maxime Perrin de plus de deux minutes. En GT, Jacques Loubet (Porsche 997 GT3) l'emporte haut la main face à Loïc Parisot (BMW 135i) avec 10 minutes d'avance.



Encore une victoire pour Fourmaux !

fitant des abandons de la première journée de course passe en tête pour 4s9 au soir de la première étape. Au final et après quelques abandons de plus, Dommerdich gagne avec 45s d'avance sur Michel Grosjean et Nicolas Thonnellier, tous en F2/14. Quatrième et premier des F2/11, Grégory Daval devance Baptiste Machado (F2/14), Pierre-Olivier Bugnot qui s'impose en F2/13. Vivien Cuguillère (F2/11) et Jérôme Desjeunes (F2/13) sont les derniers classés.

**Groupe N :** Manuel Machado et François Thiebaut prennent la tête du groupe, mais doivent abandonner tout comme Mathieu Wehrlé. Au final c'est Florent Fagogne avec une 106 S16 FN2 qui gagne le groupe devant Louis Thiebaut, le premier des N3. Sur le podium, Charles Thonnellier (N3) précède Stéphane Bottin qui remporte la classe N4. Sixième, Maxime Choffel est le plus vite des FN1, alors qu'Émilie Leclerc enlève la N2S devant Yannick Goliot et Fabienne Gaxatte

**Classement final :** 1er. Bouffier-Dini (Hyundai i20/R5), 2.Giordano-Roche (Hyundai i20/R5), 3.Gilbert-Salmon (Fiesta/R5), 4.Wagner-Millet (Fiesta/R5), 5.Perry-Guieu (DS3 WRC/A8W), 6.Ancian-Vitrani (Fiesta/R5), 7.Mauffrey-Bronner (Fiesta/R5), 8.P. & M. Roché (Fiesta/R5), 9.Berfa-Augustin (Hyundai i20/R5), 10.J-R. & M. Marchal (DS3/R5), 11.Astier-Vauclare (Abarth 124 Rally/GT+15)...

**Classement Trophée Michelin :**

1er.3.Gilbert-Salmon (Fiesta/R5), 4.Wagner-Millet (Fiesta/R5), 3.Mauffrey-Bronner (Fiesta/R5), 4.P. & M. Roché (Fiesta/R5), 5.Berfa-Augustin (Hyundai i20/R5), 6.Lemaitre-Chauffray (Fiesta/R5), 7.Robert-Duval (Clio R3T/R3), 8.Perrin-Artzner (Porsche 997 GT3/GT+15), 9.Dommerdich-Nas De Touris (205 M./F2/14), 10.Favrat-Duval (Fiesta/R5)...

**Classement 208-Rally-Cup :**

1er.Rossel-Fulcrand, 2.Ilaréna-Fernandez, 3.L. Rossel-Coria, 4.Ribaud-Maurin, 5.Marchal-Girard, 6.Margailan-Poujol, 7.vans-Jackson, 8.Bonfils-Brouze, 9.Maisano-Pibeyre...

**Classement Juniors :**

1er.Fourmaux-Parent (Fiesta), 2.Fotia-Sirugue (Fiesta), 3.Franceschi-Manzo (Fiesta), 4.Cartier-Murcia (Fiesta), 5.Portal-Galéra (Fiesta), 6.Viano-Macario (Fiesta/1ère féminine), 7.Dalmasso-Pérez (Fiesta), 8.Masselin-Chiappe (Fiesta).



BONATO SE REPREND !

**L**a plus grosse liste du championnat de France cette année, ils sont cent cinquante-sept à prendre le départ de cette 6e manche de l'année. 27 R5 au départ, pas moins ! Il est vrai que les organisateurs ont été bien aidés par la présence de deux formules de promotion avec la 208-Rally-cup et le Trophée Renault qui font grossir la liste d'une trentaine de concurrents. Le rallye est beau, le lieu est beau, les routes sont belles sans parler de l'ambiance... Une superbe épreuve !

**L**e combat entre Bouffier, le revenant et Bonato qui a utilisé déjà deux jokers depuis le début de la saison va être intense et c'est dans cette optique qu'il va attaquer le rallye, il signe le premier temps de référence. Quatrième du chrono, Bryan Bouffier se remet dans le rythme après son mois d'arrêt forcé, il est derrière un excellent Lionel Baud, toujours à son aise sur

ses terres qui pointe à 0'4s et Quentin Gilbert qui reste sur le tempo de sa victoire en Aveyron à sept secondes. Il va être ainsi jusqu'à l'arrivée de la première étape où la dernière spéciale est annulée, trop de monde et pas sécurisé de manière optimale pour faire rouler les pilotes. Au parc de Morzine, Bonato rentre avec une avance de 29,7s sur Bouffier qui a repris la mesure après la trois. Baud est à 0,3s de la deuxième place après une très belle première journée, il devance un excellent Quentin Gilbert qui signe le même

temps que Bonato dans la sept, synonyme de temps scratch. Pierre Roché l'accès-sit en poche, est à une minute, alors que Thibault Habouzit refait son retour après sa violente sortie de route au Charbo, il est sixième et précède Ciamin, en tête des GT+. Rouillard est sorti à haute vitesse dans la quatre, heureusement sans mal pour l'équipage. Suivent dans cet ordre et dans les dix premiers : Benjamin Perrin (Fabia), Kévin Bochatay (Hyundai i20) et Bruno Ribéri (Fiesta) qui ferment la porte du top dix. C'est bonato qui se réveille le mieux et qui continue sur sa lancé de la veille avec un meilleur temps dans la 9, mais les trois suivantes sont pour Bouffier qui est bien accroché



Michel Giraldo, le plus vite au final en groupe N et en classe N4 !

dans les dix premiers.

**En groupe R :** Après Kévin Bochetay, le onzième du groupe, Fabrice Bect devance Manu Guigou qui gagne la classe 3 sur cette épreuve, il devance de 22s Cédric Robert. Rory Young (Fiesta R5) pointe devant Florian Bernardi qui remporte la manche et le Trophée Renault, alors que Hugo Margaillan



Cédric Robert laisse Manu Guigou gagner la R3, cette fois-ci !

à la seconde place devant Gilbert qui n'est qu'à 6,7s de Bryan. Aux accessits, Thibault Habouzit, bénéficie des aléas de la course des uns et des autres pour pointer à la quatrième place devant Benjamin Perrin. Mais dans la treize, Bouffier, sort de la route et laisse passer l'occasion de marquer de gros points en vue du championnat, Bonato gagne le rallye. Quentin Gilbert en embuscade monte d'un cran et devance sur le podium final Thibault Habouzit qui signe son retour par une belle performance, il précède Pierre Roché qui a passé Perrin dans l'ultime chrono, 1,3s les sépare à l'arrivée. Bruno Ribéri, Éric Mauffrey, William Wagner (crevaison), Max Vatanen et Matthieu Margaillan sont

remporte pour sa part la manche de la 208-Rally-Cup et la R2 par la même occasion, il pointe devant Pierre Lafay (Fabie R5), Quentin Ribaud, le deuxième en 208 et Brandon Maisano, lui aussi en 208-Cup, il est vingtième.

**En groupe A :** Julien Marty réalise une belle course, il est aidé par l'abandon de Lionel Baud qui était en tête dès le début. Marty gagne la classe A8 et devance sur le podium le premier des A6, Jeffrey Rabilloud (1er A6) et Gérard Goujon qui remporte pour sa part la classe A6K. Favre et Barrucand suivent dans cet ordre pour les accessits. Huitième, Lionel Borget gagne la classe A7, ils sont onze à rejoindre l'arrivée.



Bryan Bouffier perd la deuxième place après cette touchette !



Encore une très belle course de Nicolas Ciamin qui gagne le GT+

### En groupe N :

Michel Giraldo, Patrick Muller et Sébastien Le Coarer partent les plus vite, mais au final c'est Michel Giraldo qui passe aux travers des embûches et gagne le groupe et la classe N4. À plus de trois minutes, Olivier Ramel monte sur le podium et enlève la classe N3 devant Grégory Dizier qui est second de la même classe. Genoud-Duvillaret le suit, ses trois hommes réalisent un tir groupé dans la classe 3. Damien Genoud enlève pour sa part la classe 2 et devance le vainqueur de la classe N1,

classe F2/14. Sur le podium, mais à distance, Nicolas Perroux complète le podium des F2/14. Au pied du podium Damien Blanc gagne la classe F2/13 avec 10min d'avance sur Steve D'Angélo, alors qu'à la sixième place, Gaël Plantaz-Lavaz remporte la classe F2/12. Vivien



Thibault Habouzit signe un beau retour avec un podium !

Hugo Margillan gagne la manche des 208 sur ce Mont-Blanc-Morzine



Marullaz qui rentre à la huitième place. Ils sont treize à voir Morzine le samedi soir.

### En groupe F2000 :

Domage pour Jérémy Jamet, il était second derrière l'invincible Dommerdich avant son abandon. Du coup c'est Patrick Gaillet qui prend le relais derrière Sébastien et ne lâche plus cette position pour finir deuxième du groupe et de

Cuguillère ne fait pas le déplacement pour rien de l'Aveyron, il est premier en F2/11.

**En groupe GT+ & GT :** Après Nicolas Ciamin qui n'en finit plus de performer, c'est Maxime Perrin qui monte sur la deuxième marche du podium, il devance Kurt Vanderspinnen le troisième. Richard Caillat et Loïc



Malgré cette figure, Jamet gagne la classe FN3 et finit 2e du groupe N !

Paganiotis rejoint l'arrivée dans cet ordre. En GT, Xavier Ottin-Pecchio l'emporte devant Laurent Rosat.

### Volant 208 :

Victoire de Hugo Margaillan sur cette manche après une superbe course, cela n'empêche pas Yohan Rossel de gagner la 208-Rally-Cup 2018, deux courses avant la fin. Second de cette manche, Quentin Ribaud n'a pas ménagé sa peine et termine



Perrin ne peut rien face à Ciamin, mais il termine à une belle 2e place en GT+

avec 30s d'avance sur Brandon Maisano. Yohan Rossel rentre à la quatrième place synonyme de titre, mais il a crevé en début de rallye, ils sont neuf à voir l'arrivée.

### Trophée Clio R3T :

Encore une victoire de Florian Bernardi qui se bat avec Boris Carminati jusqu'à l'abandon de celui-ci. Sa victoire sur cette manche le propulse vainqueur du Trophée 2018.



De plus en plus à l'aise avec sa nouvelle mécanique, Sébastien Dommerdich gagne le F2000 !

### Classement final 70E rallye du Mont-Blanc-Morzine :

1er. Bonato-Bouloud (C3/R5), 2. Gilbert-Jamoul (Fabia/R5), 3. Habouzit-Yvernault (Fabia/R5), 4. P. & M. Roché (Fabia/R5), 5. Perrin-Deloche (Fabia/R5), 6. Ribéri-Labourdette (Fabia/R5), 7. Mauffrey-Bronner (Fabia/R5), 8. Wagner-Millet (Fiesta/R5), 9. Vatanen-Guieu (Hyundai i20/RR), 10. Ma. & Matilde Margaillan (Fabia/R5), 11. Bochatay-Glasson (Hyundai i20/R5), 12. Ciamin-Vilanova (Abarth 124 Rally/GT+15), 13. Bect-Michal (Fabia/R5), 14. Guigou-Barral (Clio R3T/R3), 15. Robert-Duval (Clio R3T/R3), 16. Young-Cathers (Fiesta/R5), 17. Dommerdich-Nas De Touris (205 Maxi/F2/14), 18. Bernardi-Bellotto (Clio RS/R3T/1er Trophée Clio R3T), 19. Margaillan-Poujol (208 VTi/R2/1er 208 Rally-Cup), 20. Lafay-Mathon (Fabia/R5)...

### Classement Trophée Michelin :

2. Gilbert-Jamoul (Fabia/R5), 2. P. & M. Roché (Fabia/R5), 3. Mauffrey-Bronner (Fabia/R5), 4. Wagner-Millet (Fiesta/R5), 5. Ma. & Matilde Margaillan (Fabia/R5), 6. Bect-Michal (Fabia/R5), 7. Guigou-Barral (Clio R3T/R3), 8. Robert-Duval (Clio R3T/R3), 9. Dommerdich-Nas De Touris (205 Maxi/F2/14), 10. Perrin-Artzner (Porsche 997 GT3)...

### Classement 208-Rally-Cup :

1er. Margaillan-Poujol, 2. Ribaud-Maurin, 3. Maisano-Pébayre, 4. Y. Rossel-Fulcrand, 5. Al Mutawaa-Johnston, 6. L. Rossel-Coria, 7. Marchal-Lepretre, 8. André-Mahinc, 9. B. & R. Ruffa.

### Classement Trophée Clio RT3 :

1er. Bernardi-Bellotto, 2. Tozlanian-Brun, 3. Poizot-Grand, 4. Jean-Gauthier, 5. Pérez-Espino, 6. Gire-Moioli, 7. P. & S. Aimé, 8. Filippi-Mazotti, 9. Sabatier-Lozano  
La suite sur ffsa.org / Retrouvez le résumé du Rouergue en scannant le QR code ci-dessus.



# LUDO CONCEPTION

join us  LudoConception

## RACING COMPETITION

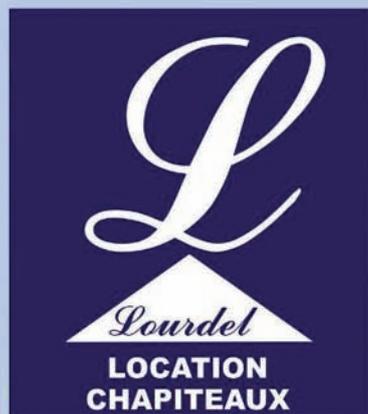
Préparation - Construction - Montage  
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV  
Rallye - Circuit - Autocross  
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics  
Usinage pièces spécifiques  
Soudure Alu - Inox



Tel.: **03 21 84 51 69**  
**62180 - VERTON**



## Chapiteaux LOURDEL

*Expositions, foires,  
réceptions, stockage...*

[www.chapiteaux-lourdel.com](http://www.chapiteaux-lourdel.com)

**DEVIS GRATUIT  
SUR SIMPLE DEMANDE  
AU SERVICE COMMERCIAL...**



**346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE**

Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88

E-mail : [lourdel@chapiteaux-lourdel.fr](mailto:lourdel@chapiteaux-lourdel.fr)

# KUMHO TYRE

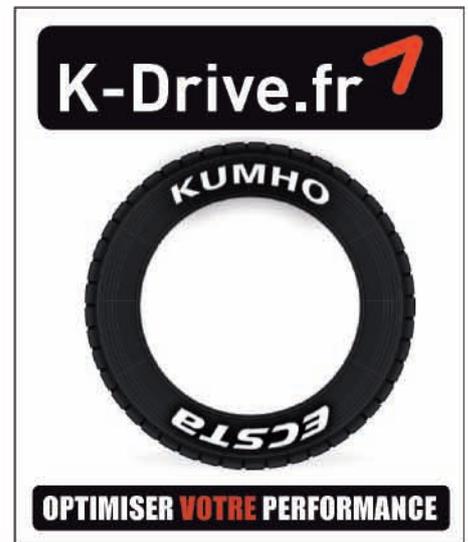


**CHEZ KUMHO TYRE IL N'Y A PAS DE CHALLENGE, DE TROPHÉE...  
MAIS UNIQUEMENT DES PNEUS TRÈS PERFORMANTS ET AU JUSTE PRIX !**

NE VOUS LAISSEZ PAS CONVAINCRE PAR DES PSEUDOS AVANTAGES ET DES PNEUS GRATUITS.  
COMPAREZ LES PRIX, KUMHO TYRE S'OCCUPE DE LEUR PERFORMANCE !



© Au cœur de la course



ASPHALTE



TERRE

## TM02

13"	225/45/13	199€
15"	180/580/15	223€
16"	190/600/16	254€
17"	190/630/17	259€
18"	210/645/18	270€

## C03

13"	180/530/13	164€
13"	200/530/13	169€
14"	160/570/14	186€
15"	180/580/15	215€
15"	200/580/15	224€
16"	170/600/16	242€
17"	200/615/17	259€
17"	220/640/17	260€
18"	220/645/18	270€

## TW02

13"	200/530/13	175€
15"	180/580/15	223€
15"	200/580/15	232€
16"	170/600/16	252€
17"	200/615/17	259€
17"	210/645/17	260€
18"	210/645/18	270€

## R800

13"	175/70/13	202€
13"	185/70/13	208€
13"	195/70/13	215€
14"	175/65/14	211€
15"	175/70/15	240€
15"	185/60/15	239€
15"	195/65/15	255€
15"	195/70/15	259€
15"	205/65/15	268€

## R900

15"	185/65/15	249€
15"	195/65/15	255€
15"	195/70/15	259€
15"	205/65/15	268€

**LE PRIX DE LA PERFORMANCE !**

**VENTE ET CONSEIL D'UTILISATION, CONTACTEZ-NOUS !**

**Tél. : 03 22 43 40 40 - Fax : 0322 437 983 - email : [info@kumhomotorsport.fr](mailto:info@kumhomotorsport.fr)**

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée



Serge Dufour - Rallye Pays-Viganaise 2018 - Photo : P. Marin ©



## Interview BPS-RACING

Stephan Pellegrin  
Daniel Elena

## Occitanie-Méditerranée

Rallye des Camisards  
Rallye de l'Hérault & VHC  
Rallye du Fenouillèdes & VHC  
Portrait : Serge Dufour

## Championnats de France

Critérium des Cévennes & VHC  
Rallyes Coeur de France, VAR & VHC  
Rallye Terre de Vaucluse & VHC

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)



## Slalom

Slalom de Beaucaire



# TEC RACING

La technique au service de la performance  
Connectique hydraulique  
Essence, huile, freinage, eau, air  
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25

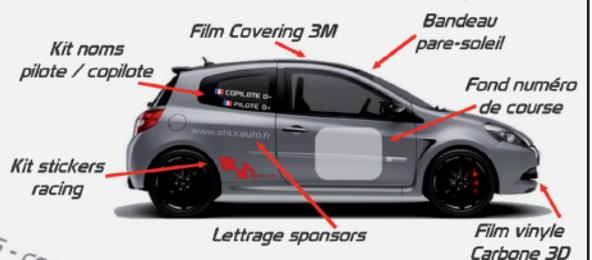


Vente en ligne de stickers automobile

[www.stickauto.fr](http://www.stickauto.fr)



-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - [contact@stickauto.fr](mailto:contact@stickauto.fr)



Restauration Véhicules anciens  
Préparation VHC, VHRS  
Spécialiste Soudure de caisse,  
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33  
[adacompetition@gmail.com](mailto:adacompetition@gmail.com)

1010 Avenue du Chemin Neuf  
34190 St. Bauzille de Putois

# SOMMAIRE - 69 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°69 : Novembre - Décembre 2018 - Janvier 2019

Pages 4 & 5 : Rallye Régional des Camisards

Pages 6 & 7 : Rallye Régional de l'Hérault & VHC

Page 8 : 1er Slalom de Beaucaire

Page 9 : Finale de la Coupe de France des rallyes 2018

Pages 10 & 11 : 60e Critérium des Cévennes

Page 12 : Critérium des Cévennes VHC

Page 13 : Rallye National du Fenouillèdes

Page 14 : Rallye terre de Vaucluse

Page 15 : Rallye Coeur de France

Page 16 : Rallye du VAR & VHC

Page 17 : Portrait - Serge Dufour, Champion de Ligue 2018

Page 18 : Interview BPS - Stéphane Pellegrin - Daniel Elena



Visitez le site



La page FB®

## www.rallyregion.com



## EDITO - N°69 - Occitanie-Méditerranée



Une nouvelle année commence, juste le temps de vous replonger dans la fin de saison qui vient de s'écouler. Celle-ci a été riche en émotion et forte en rebondissements, surtout dans notre Ligue où il a fallu attendre la toute dernière épreuve pour couronner le vainqueur. Normalement deux vainqueurs potentiels sont au départ, Thierry Brunet et Benjamin Cardenas. Mais la course de ces pilotes ne se déroule pas comme ils veulent, Brunet abandonne, Cardenas est virtuellement champion, mais s'était s'en compter sur la malchance qui frappe à nouveau. Cardenas abandonne à son tour et c'est Serge Dufour qui termine deuxième du F2000 (de la Ligue) sur ce rallye du Fenouillèdes qui devient champion de Ligue, Pascal Berger lui aussi est propulsé à la première place des co-pilotes. En championnat de France Bonato étant titré depuis les Cévennes, le rallye du VAR a été un festival de R5 avec pas moins de vingt-cinq autos au départ avec des pilotes aussi talentueux que rapides. Encore une fois, c'est Yohan Bonato qui tire son épingle du jeu, il remporte la dernière épreuve de la saison. Sur la Terre, Sylvain Michel est venu à bout de Thibault Durbec dans la toute dernière épreuve de l'année : à savoir, le terre de Vaucluse. Après une belle saison et un titre Asphalté glané en 2016, il remporte le titre sur Terre, un pilote complet. La finale des rallyes vient elle aussi clôturer la saison chez les Amateurs, après une lutte à couteaux tirés tout le rallye, c'est finalement Etienne Bouhot qui gagne celle-ci face à Mathias Vaison qui sort de la route et surtout Guillaume Sirot qui réalise lui aussi une belle course qui le mène sur la deuxième marche du podium devant Jean-Mathieu Léandri. Retrouvez tous les résumés de la fin de saison 2018 sur ce nouveau numéro.

Noubliez pas que vous pouvez découvrir les anciens numéros sur [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com) ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres. Vous participeriez ainsi à la belle aventure 'Rally' Régions' en apportant votre contribution à la pérennité du magazine. Bonne lecture à tous et rendez-vous en avril pour un nouvel opus.

Patrice Marin / La rédaction

**Rally'Régions** : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Créateur du titre & Directeur de publication : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - Impression : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Romain Lopez, Cyril Bellota, Tony Desmon, Patrice Marin & Georges-Louis Billard (Fenouillèdes) photos ©

Correspondants Côtes - Slaloms : Patrice Marin, Textes et Photos ©

Correspondants Championnats de France : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)

Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)

Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Février 2019

Prochaine parution : Avril 2019, N°71- OM - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally'Régions 2002 - 2019"





Brunel gagne le rallye pour 9 dixièmes

C'est une surprise qui nous attend dans la première spéciale, en effet Christian Astier très en forme dès le début de la matinée tire le premier et réalise le scratch dans celle-ci au nez et à la barbe des R5. Mais il rentre dans le rang dans les suivantes et rencontre des soucis de pompe à essence (coupure moteur). Il laisse les cadors s'exprimer, Brunel (Hyundai i20) et Succi (208 T16) sont séparés de quatre dixièmes dans cette première 'ES'. Dans la deux, les choses s'inversent, Succi signe le scratch, Brunel le suit à trois dixièmes et reste en tête du rallye pour un dixième de seconde. Troisième du chrono, Olivier Constanty se remet en jambe après son coup d'essai au Viganais 3 mois plus tôt, mais c'est Jean-Baptiste Baldini qui passe à la troisième place provisoire, Astier et Constanty suivent pour les accessits. Sylvain Rouquette est en tête du GN après ce premier tour, il devance les N4 avec sa Clio RS. Le deuxième tour va voir Benjamin Cardenas et Olivier Constanty se mettent en valeur, Cardenas signant le deuxième temps dans la troisième 'ES', alors que Constanty signe le scratch dans la suivante. Brunel cale sur la ligne de départ de la quatre et laisse filer six secondes dans l'opération. Au scratch, Succi vient de reprendre la première place, il a maintenant six secondes et quatre dixièmes d'avance sur Brunel, alors que Constanty est sur le podium provisoire après son scratch, il précède Cardenas de neuf dixièmes et Nicolas Liron qui est en tête du GA et de la classe A7K, il profite de l'abandon de Baldini qui en avait pris les commandes en début de course.

Malheureusement cette spéciale va être fatale pour beaucoup de pilotes, Baldini, Turco en feront les frais (mécanique), Gervais, Dessens et Saumade en GN, pour ne citer qu'eux. Ce troisième tour va être très difficile pour les cent vingt-cinq concurrents encore en course, les spéciales se sont dégradées, surtout la dernière qui est tapissée de gravier. Dans ces conditions et avec l'envie de réparer sa boulette de la quatre, Brunel part avec le couteau entre les dents et signe le scratch dans la cinq, il reprend sept dixièmes à Succi, mais cela ne suffit pas, puisque 5,7s séparent encore les deux premiers. Pour le podium, Constanty perd huit dixièmes face à Cardenas qui ne compte pas s'arrêter là, il est à un dixième de seconde de Constanty pour la troisième marche du podium. La dernière va être décisive, Brunel y signe le meilleur temps et reprend six secondes et six dixièmes à Succi qui perd la victoire pour neuf dixièmes. Un petit souci de temps avec les cellules va contrarier un peu l'arrivée et retarder la remise des prix. Mais après relecture des bandes tout rentre dans l'ordre ! C'est bien Laurent Brunel et Samuel Teissier qui remporte la 17e édition du rallye des Camisards avec le plus petit écart que le rallye est connu, neuf dixièmes de secondes. Dans un dernier effort, Cardenas passe Constanty qui savait qu'il perdrait cette position lucide sur la connaissance de l'auto et surtout de la pointe de vitesse de Cardenas qui monte sur le podium pour la deuxième fois en trois semaines dans la ligue après sa victoire au rallye Cigalois. Constanty quatrième contient Nicolas Liron qui gagne le GA et qui a souffert avec sa 'deux roues motrices' face aux R5. Sixième au

## NEUF DIXIÈMES POUR LA VICTOIRE !

Ils sont cent quarante-cinq à prendre le départ du rallye, onze forfaits ne s'étant pas présentés aux vérifications administratives et techniques vendredi. Peu importe, le soleil brille sur les Cévennes et la course va briller tout autant avec une lutte de toute beauté pour le scratch qui se solde avec neuf dixièmes d'écart seulement entre les deux premiers. Il en est de même dans les groupes et les classes, les premières places ont été indécises jusqu'à la fin du rallye.

général, Romain Durand gagne la classe R3 après une belle bataille avec Dorian Nicolas qui s'avouait vaincu sur ses terres, Thierry Brunet prend la deuxième place du groupe F2000, il est septième juste devant celui-ci. Neuvième et sur le podium du F2000, Lionel Nicolas commence à comprendre le mode d'emploi de sa BMW compact, mais il a souffert avec une crémaillère d'o-



Succi perd le rallye dans la dernière !

rigine changée avant ce rallye. Il devance Benoît Salas qui a vu un incendie se déclarer à la fin du dernier chrono (Fuite d'huile de sa direction assistée), il clôturé le top dix.

### Les classes du GR :

**R5 :** Le combat de cette classe c'est articulé entre Brunel et Succi mais Constanty signe un scratch contre trois à Brunel, 2 à Succi. Constanty finit troisième et devance largement Gérard Laurin qui continue à apprendre la Fiesta, mais avouait souffrir face aux autres R5.

**R3 :** Très belle lutte entre Romain Durand et Dorian Nicolas. Le premier cité l'emporte et devance Dorian sur ses terres, rappelons que Dorian était sur le podium du rallye Cigalois (deuxième) trois semaines plus tôt, deux secondes les séparent à la fin du rallye. Troisième de classe, Grégory Fontalba est le plus prompt à suivre mais il est à 45s du premier, suivent Alexis Raguét, Gérald Blanco, Sébastien Magny, Gaëtan Olmi et Olivier Rizzoli, c'est quatre équipages

Durand, le plus vite en R3 !



réalisent de belles choses. Éric Périer de retour après sa sortie de route sur ce rallye l'an dernier rentre neuvième de classe loin devant Robert Covisa.

**R2 :** Chasse gardée de Guillaume Veyrun, il s'impose avec pas mal d'avance sur le deuxième, Brice Schosmann qui récupère cette position après l'abandon de Kevin Constanty, bon deuxième jusqu'à la dernière spéciale où sa mécanique le lâche. Troisième, Jean-François Fournier sera le dernier rescapé.

**R1 :** Sylvain Iampietro (Twingo RS) domine cette classe et gagne devant Gilbert Larguier qui roule en DS3, ce dernier était en tête au début, mais rencontre des soucis qui lui font perdre plus de 2mins.

### Les classes du GA :

**A8 :** Six partants dans cette classe, mais elle est dominée par Richard Génesca qui expliquait que la Toyota ne marche pas comme il faut avec la chaleur (mode sécurité), il a composé avec et gagne devant Robin Pasquet, un peu déçu à l'arrivée mais qui a fait de son mieux. Il devance Cédric Coste venu pour prépa-

Liron pointe en tête du groupe A !





Malhautier, le plus rapide en F2/13

rer le Fenouillèdes et qui a bien progressé, celui-ci roule très peu. Pedro Cristovao et, plus loin, Marc Favier qui n'avait pas roulé depuis longtemps prennent les dernières places.

Benjamin Cardenas, accompagnait pour l'occasion par l'habituelle copilote d'Alexis Frontier : Julie Vidal, ils montent sur le podium scratch. Au début du rallye, c'est Christian Astier qui signe le premier scratch, mais sa pompe à essence lui joue des tours, c'est Thierry Brunet qui est le plus prompt à le suivre, il rentre en deuxième position devant Lionel Nicolas, celui-ci progresse bien au volant de sa Compact, Benoît Salas le suit et précède Christian Astier, Serge Dufour et Julien Roques qui finit avec des pneus plus que limite. Gérard Cure et Sylvain Vidal se suivent et devancent Claude Séry qui roule à distance.



Victoire du GN pour Rouquette !

monte sur la troisième marche du podium et devance à son tour, Aurélien Fischer. Joël Gambino et Richard Hays prennent les cinq et sixième places.

toire pour Ludovic Trochard, il finit au milieu des N1, N2 et domine largement Jérémy Romet en N2S.

**FN1** : Forte de dix partants, cette classe a tenu toutes ses promesses, même si elle fait partie des plus petites classes du rallye, la bataille entre Bastien Bulher et Antonin Vidal a été de toute beauté. Le premier cité l'emporte avec une belle avance, mais il faut rappeler qu'Antonin Vidal réalisait à peine son troisième rallye. Ils rentrent devant Sylvain Martinez qui a dix secondes de retard. Nicolas Marti suit à la classe et au groupe, il finit devant Marco Ferrari, Leatitia Guiraud qui gagne la coupe des Dames, Laurent Lajoini et Cédric Villaret.

**A7S** : Jean-Baptiste Baldini en prend les commandes dès le début de l'épreuve, mais il est contraint à l'abandon tout comme Jérémie Turco, ils laissent passer Gabriel Raynaud et Gérard André qui rentrent dans cet ordre. Gabriel Raynaud réalise une belle fin de course, il est troisième de groupe.

**F2/13** : Ludovic Malhautier en prend les commandes dès le début du rallye et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où il pointe à la huitième place du groupe. Sylvain Tabusse réalise lui aussi une belle course et devance Julien Macary qui a roulé à distance toute la journée, il monte sur le podium et pointe devant Laurent Gaubert, et plus loin, Cédric Mazaauric et Michel Chateau. Cédic Boutin rentre au milieu du groupe et précède Laurent Dumot et Stéphane Rouveïrolles.

**N2** : Très belle course de Patrick Mila et de Bruno Idiart, les deux hommes sont troisième et quatrième du groupe avec quatre secondes d'écart à l'arrivée. À distance, Sébastien Aiglon monte sur le podium à la troisième place et devance Kévin Guidarelli, Nicolas Pantel, Estéve Bernard et Claude Bourgade.

**GT 10** : Pas de surprise pour Pascal Janel qui gagne le groupe et la classe, il était seul, au parc il regrettait les soucis de temps que les pilotes ont rencontré sur l'épreuve avec les cellules qui étaient recalitrantes.

**A7K** : Seul dans sa classe, Nicolas Liron gagne aussi le groupe après l'abandon de Baldini. Il termine à une belle cinquième place finale.

**F2/12** : Jonathan Pigeyre, avec une confortable avance sur Laurent Brahic gagne cette classe, alors que Hervé Martel monte sur le podium et pointe à la vingt-septième place du groupe. Plus loin, Vincent Pitiot et Claude Issenjou se partagent les dernières places.

**N2S** : Première course et première vic-

**Classement final rallye des Camisards 2018** : **1er** : Brunel-Teissier (Hyundai i20 R5) en 26'58"1 - 2.Succi-Vitrani (208 T16 R5) à 0'00"9 - **3**.Cardenas-Vidal (306 M F2/14) à **15'2** - 4.Constanty-Fontana (Fabia R5) à 16'6 - **5**.Liron-Maurin (Mégane KC A7K) à **30'5** - **6**.Durand-Mercoiret (Clio R3) à **30'8** - 7.Brunet-Bonicef (306 M F2/14) à 32'7 - 8.D. Nicolas-Romeuf (DS 3 R3) à 32'8 - 9.L. Nicolas-Luc (Compact 318 F2/14) à 0'34 - 10.Salas-Cauvy (Clio RS F2/14) à 38'3 - 11.C. & M. Astier (Xsara VTS F2/14) à 44'9 - **12**.Génésca-Nambuïde (Célica FA8) à **45'1** - **13**.Janel-Villegas (Porsche 997 GT3) à **59'4** - 14.Dufour-Berger (Compact 318 F2/14) à 1'07"1 - **15**.Raynaud-Julien (207 S2000 A7S) à 1'07"6 - 16.Fontal-Bumas (Clio R3) à 1'18"2 - 17.André-Valentin (207 S2000 A7S) à 1'20"5 - 18.J. & R. Roques (Clio W. F2/14) à 1'20"7 - 19.Raguat-Gimier (Clio R3) à 1'20"7 - **20**.Veyrun-François (C2 R2) à **1'23"0** - **21**.Mangematin-Uzzo (Clio W. FA7) à **1'31"7** - 22.Pasquet-Debarraji (Impreza FA8) à 1'32"9 - 23.Barbosa-Bugiani (206 A7) à 1'35"9 - **24**.Rouquette-Lacalle (Clio RS FN3) à **1'37"0** - 25.Blanco-Rubio (Clio R3) à 1'40"7 - 26.Suchon-Silvestre (Clio W. FA7) à 1'46"2 - 27.S. & P. Magny (Clio R3) à 1'52"7 - 28.Olmi-Turière (Clio R3) à 1'58"7 - 29.Coste-Renard (207 A8) à 2'05"0 - 30.Rizzoli-Gomez (Clio R3) à 2'05"6 - **31**.Ricard-Brau (Ford Puma FA6K) à **2'11"7** - **32**.Leborne-Touche (Saxo FA6) à **2'13"8** - **33**.Malhautier-Chapelle (106 F2/13) à **2'22"0** - 34.Cure-Fabra (Xsara F2/14) à 2'22"3 - 35.Courbette-Magne (Clio RS FA7) à 2'29"8 - 36.Périer-Labatut (Clio R3) à 2'31"7 - 37.Tabusse-Felgerolles (Saxo F2/13) à 2'32"2 - 38.Vidal-Frontier (Mégane F2/14) à 2'33"4 - 39.MAcary-Iñesta (206 XS F2/13) à 2'34"2 - 40.Tymrakiewicz-Mouren (Clio RS N3) à 2'37"4 - 41.Gaubert-Beltran (Civic F2/13) à 2'45"4 - 42. Toubert-Beure (206 RC FA7) à 2'46"1 - 43.C. & G. Séry (Compact 318 F2/14) à 2'51"5 - 44.Bouchindhomme-Ramos (Intégra FA7) à 2'53"0 - **45**.Mila-Soutoul (Saxo VTS FN2) à **2'53"9** - 46.Laurin-Marquez (Fiesta R5) à 2'57"4 - 47.Idiart-Arnaudeau (Saxo FN2) à 2'57"4 - 48.Lanez-Ary (Saxo VTS FA6) à 2'57"6 - **49**.Legrand-Monier (Mégane RS N4) à **3'00"4** - 50.Redondy-Tolosa (Clio FN3) à 3'02"1 - 51.Colette-Michéli (Mégane RS N4) à 3'02"7 - **52**.Pigeyre-Ibanez (106 F2/12) à **3'04"4** - 53.B. & A. Schosmann (C2 R2) à 3'04"7 - 54.Pérez-Paupière (206 RC A7) à 3'05"0 - 55.H. & F. Falco (205 GTi F2/14) à 3'17"4 - 56.Teissonnière-De Montredon (Clio W. FA7) à 3'17"6 - 57.Roturier-Pascal (Clio RS FA7) à 3'19"0 - 58.Aiglon-Granier (Polo N2) à 3'20"3 - 59.L. & M. Brahic (205 F2/12) à 3'26"9 - 60.Mazaauric-Martins (205 GTi F2/13) à 3'30"0 - **61**.B. Bulher-Clément (106 XSi FN1) à **3'35"1** - 62.M. & E. Chateau (Saxo VTS F2/13) à 3'40"9 - 63.Bonardel-Roméro (Clio W F2/14) à 3'42"4 - 64.Y. & S. Liautard (Saxo VTS FA6) à 3'45"7 - 65.Cristovao-Benoit (Impreza WRX FA8) à 3'50"4 - 66.Courège-Defrance (Audi A3 F2/14) à 3'56"1 - 67.Fischer-Perréal (Clio FN3) à 3'58"3 - 68.Thion-Sciume (309 GTi F2/14) à 3'59"7 - **69**.Lefèvre-Desharne (106 XSi FA5) à **4'00"8** - 70.Bouchard-Beaulieu (Mégane F2/14) à 4'10"1 - 71.Fournier-Fustier (208 R2) à 4'15"5 - 72.Vives-Roquier (Clio RS F2/14) à 4'18"0 - 73.Vidal-Livolsi (106 R. FN1) à 4'20"0 - 74.Niel-Escargueil (Saxo FA6) à 4'25"0 - 75.Ségarra-Causse (206 F2/14) à 4'28"4 - 76.Martinez-Bardin (106 XSi FN1) à 4'30"1 - 77.L. & Laurent Bonhomme (106 XSi FA5) à 4'30"3 - 78.Pitiot-Géricot (206 A6) à 4'31"2 - 79.Pétrarca-Triair (206 XS FA6K) à 4'31"8 - 80.Bouttin-Galland (Saxo F2/13) à 4'35"2 - 81.Marti-Bai (106 XSi FN1) à 4'43"6 - 82.H. & M. Martel (106 XSi F2/12) à 4'46"9 - 83.Pougnat-Méjanel (Clio FA7) à 4'48"8 - 84.Guidarelli-Mercier (Saxo FN2) à 4'49"7 - 85.Ségarra-Guillévère (206 F2/14) à 4'49"8 - 86.Capdevielle-Doise (Golf F2/14) à 4'50"9 - 87.A. & C. Glasse (306 FA7) à 4'52"0 - **88**.Trochard-Maurin (Saxo N2S) à **4'56"8** - 89.V. & E. Pitiot (106 R. F2/12) à 5'07"1 - 90.Canut-Salles (206 A6K) à 5'13"2 - 91.Durand-Barrial (Saxo A6) à 5'15"2 - 92.Pantel-Viala (106 FN2) à 5'18"4 - 93.Ferrari-James (205 R. FN1) à 5'24"1 - **94**.Iampietro-Pascal (Twingo R1) à **5'26"5** - 95.L. & E. Giraud (106 XSi FN1) à 5'26"8 - 96.Issenjou-Léonard (AX F2/12) à 5'36"9 - 97.Loubaud-Blais (320 i F2/14) à 5'37"8 - 98.Covisa-Génésca (Clio R3) à 5'56"9 - 99.Gambino-Mouret (Clio RS N3) à 6'00"9 - 100.Voléon-Colombe (205 GTi FA6) à 6'04"3 - 101.Bemon-Brun (Mégane F2/14) à 6'07"3 - 102.Costagliola-Fernandez (206 F2/14) à 6'08"9 - 103.Lajoini-Bouget (205 R. FN1) à 6'14"9 - 104.Favier-Fleury (Mercedes 180 FA8) à 6'44"9 - 105.Dumot-Andréac (106 F2/13) à 7'00"0 - 106.Bernard-Pascal (106 FN2) à 7'11"6 - 107.C. & M. Potavin (R5 GT F2/14) à 7'13"8 - 108.Villaret-Raynaud (106 XSi FN1) à 7'21"3 - 109.Carrère-Génésca (Impreza N4) à 7'23"1 - 110.Larguier-Legal (DS3 R1) à 7'23"9 - 111.C. & B. Bourgade (106 FN2) à 7'51"3 - 112.Rouveïrolles-Cruz (Saxo F2/13) à 8'53"3 - 113.R. & J. Hays (Clio N3) à 9'21"9 - 114.Romet-Reboul (206 XS N2S) à 10'56"5 - 115.Molines-Pongy (205 FA7) à 11'49"2 - **116**.Innocenti-Sirico (4L F2/11) à **11'53"5**.

**F2/11** : Fabrice Ritzzo part le plus vite, mais il sort dans la quatre et laisse



Belle victoire de classe N2 pour Mila !

Pierre Innocenti et sa 4L remporter cette cylindrée.

## Les classes du GN :

**N4** : Philippe Jouanen se porte en tête dès le début de l'épreuve, mais il rétrograde puis s'arrête pour raisons personnelles après la 4. C'est Vincent Legrand qui gagne après s'être fait une belle frayeur dans le gravier de la dernière spéciale devant Ludovic Colette, en panne de radio et qui perd un peu de temps. Troisième, à distance, Adrien Carrère a joué devant dans quelques chronos.

**N3** : Sylvain Rouquette et Estelle Lacalle réalisent la course parfaite et s'impose même au groupe, ils devancent Cédric Tymrakiewicz qui termine avec une minute de retard, à la deuxième place du groupe. Plus loin, Thibault Redondy



Pigeyre gagne la classe F2/12 !

**A5** : Deux partants, Alexandre Lefèvre et Ludovic Bonhomme qui finissent dans cet ordre séparés par 30s.

## Les classes du GF2000 :

**F2/14** : Bien sûr elle n'échappe pas à



Belle victoire à domicile pour Cardenas

Dès la première spéciale, Benoît Salas signe un excellent chrono et pointe en tête devant Thierry Brunet et Olivier Constanty qui réalisent le même temps, 2min35s6. Cardenas et Villaret suivent pour les accessits, alors que Turco, Jean Jouines au volant d'une fiesta de location pour l'occasion suivent dans cet ordre et devancent Champeau, Durand et Blanco qui pointent dans les dix premiers. La seconde spéciale est pour Cardenas qui passe en tête du rallye au soir de la première courte étape. Il devance en pointant au parc fermé de Bédarieux, Brunet et Salas. Trois F2000 constituent le scratch devant Constanty, en tête du groupe R et Jérémie Turco, le premier du groupe A. Dans le groupe N, Sylvain Rouquette est devant tous ses camarades de jeu, il devance Pascal Richaud (1er N4) et Philippe Pellegrini. Soixante-deux concurrents sont en course et six spéciales sont à réaliser durant la journée dominicale, les écarts sont infimes et tout peut encore arriver. Constanty entame bien la deuxième journée de course, il signe le scratch avec 2s4 d'avance sur Brunet, il faut dire que les routes sont très humides avec les pluies nocturnes. Brunet et Salas font le même temps, quatrième Cardenas garde

quand même la tête du rallye. La quatrième spéciale emmène un tiercé différent, c'est Turco qui fait le scratch devant Salas pour un dixième, Cardenas pointe sur le podium du chrono à 1s1 du premier. Brunet est à cinq secondes devant Constanty qui recule au scratch. Après ce premier tour dominical, Cardenas garde la tête de l'épreuve, même s'il ne signe pas de scratch dans ce tour, il perd une seconde face à Salas qui devance Brunet, troisième il pointe à 9s2 du premier. Jean Jouines se met en évidence dans la sixième spéciale et signe le scratch, mais cela ne change rien en tête de course. Après la sixième spéciale que remporte Cardenas, la lutte va s'articuler entre Turco et Constanty, les deux et troisième, Salas rencontre des soucis d'alimentation et laisse les deux pilotes se battre, mais Constanty embêter avec sa direction assistée ne parvient pas à déloger Turco de la deuxième marche du podium, il se console avec la victoire en groupe R. Ces trois hommes devancent Salas et Jouines qui passe Brunet dans le dernier tour. Derrière, Villaret gagne la R3, il est septième devant Vaissière et Blanco, les trois pilotes roulent en Clio. Éric Champeau pour sa part remporte la classe FA8, il est dixième. Descouens, Guedj, Vivens et Rouquette rentrent dans les quinze premiers, avec la victoire de groupe N pour Rouquette.

## Belle rentrée pour Benjamin Cardenas !

Quinze jours avant le grand Bal du Critérium des Cévennes, l'Asa Hérault organise ce rallye annulé en début d'année pour mauvaises conditions météo, en effet la neige avait recouvert le département. Pour cette troisième édition, soixante et onze partants ont répondu présents, ce n'est pas si mal, à deux semaines de notre manche du Championnat de France.

### Les classes du GR :

**En R5 :** C'est constanty qui prend les commandes de cette classe, il ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée malgré ses soucis de direction assistée, Deuxième au soir de la première journée de course, Franck Durand au volant d'une 208 qui découvre abandonne après la première étape et laisse Jean Jouines

performance au volant de la 208, il se hisse au milieu des R3, à la sixième place du groupe.

### Les classes du GA :

**FA8 :** Même s'il perd le groupe, Éric Champeau réalise une très belle course, il gagne cette classe, prend la deuxième place du groupe et rentre dixième au général. Frédéric Rizo qui roulait ici avec la Mercedes 190 E de Marc Favier qui le co-pilotait, finit second avec une auto pas loin de l'origine.

**A7S :** Bien sûr elle n'échappe pas à Turco, il monte sur le podium final en enlevant le groupe.

**En FA7 :** Laurent Campoy qui découvre une nouvelle 206 RC prend les commandes de cette cylindrée, mais il est suivi de près par Frédéric Toubert et Alexandre Olive. Même si Laurent se révèle être un ton au-dessus, cela n'empêche pas Toubert et Olive de signer des premiers temps, mais au final, c'est Campoy qui l'emporte devant Toubert et Olive qui ont réalisé une belle course. Thomas Hullo un peu en retrait rejoint Bédarieux à la quatrième place.

**FA6k :** Patrice Pétrarca était seul dans la classe, il rentre à la huitième place du groupe A.

**FA6 :** Pas de chance pour Nicolas Gay, il mène jusqu'à la dernière spéciale où il abandonne et laisse Guillaume Burgos gagner la classe trente-cinq secondes devant Claude Sidobre, mais ces deux hommes ont signé de bons chronos tout au long du rallye.

### Les classes du GF2000 :

**F2/14 :** Cardenas, Salas et Brunet sont les hommes fort de cette classe, Benjamin Cardenas en chef de file puisqu'il gagne à domicile scratch, groupe F2000 et F2/14. Dommage pour Benoît Salas qui perd du temps avec ses soucis d'alimentation, il devance tout de même Thierry Brunet qui est sur le



découvrir une Fiesta avec laquelle il signe un temps scratch.

**En R3 :** Cédric Villaret prend la classe à son compte dès le début de l'épreuve et devance tous ses camarades de jeu en pointant au parc fermé de Bédarieux, il monte sur le podium du groupe. Damien Vaissière le suit et précède Gérald Blanco qui termine troisième de classe 3. Septième du groupe Vivens (DS3) termine devant Bort,



Perrier, Giannini, Allabert, Sanchis, Da Costa et enfin Laurent Reboul. Tous ces pilotes roulent en Clio.

**En R2 :** Seul concurrent à l'arrivée, Jean-Paul Guedj l'emporte. Faure abandonne en cours de route et laisse Guedj signer une belle

Gaubert gagne encore une fois la F2/13



podium du groupe. Marc Descouens et Éric Rouquette se suivent pour les accessits, alors que Serge Bres et Stéphane Delavallée sont un peu plus loin. Ils devancent Bruno Courrière, et à distance, Benjamin Constant, Damien Roméro et Éric Giraud.

**F2/13 :** Laurent Gaubert qui réalise un très beau début de course se retrouve en tête après les deux premières spéciales que composent la première étape. Yohan Saillat est le plus prompt à suivre, il devance Laurent Jenvrain et Jean Lugand. Ces quatre hommes rentrent dans cet ordre, mais la palme revient à Laurent Gaubert qui à réaliser une superbe saison jusque-là, il est sixième du groupe.

#### Les classes du GN :

**FN4 :** Pascal Richaud (Lancer Evo 8) prend les choses en main dès le début du rallye et ne lâche pas cette première place jusqu'à l'arrivée, il devance de 1min18s Francis Second (Mégane RS). Sur la dernière marche du podium, Laurent Méric a le mérite de rejoindre le parc fermé de Bédarieux.

**FN3 :** Sylvain Rouquette ne laisse aucune chance à ses poursuivants, il gagne même le groupe. Derrière, Pellegrini ne démerite pas, il monte sur la troisième marche du podium du groupe, plus loin, Olivier Vissac monte sur la troisième marche du podium de classe.

**FN2 :** François Ramos part le plus vite est reste en tête au soir de la première étape, il en sera ainsi jusqu'à sa pénalité de 1h00 pour (non conformité technique). Du coup c'est Laurent Cals Armengaud qui l'emporte, il sont

Cals enlève la classe N2 !



deux à l'arrivée.

**FN1 :** Tous seuls dans leur classe et après une course sage, Nicolas et Mathieu Brunet remportent la celle-ci et prennent la huitième place dans le groupe.

#### Les classes du GT :

**GT10 :** Seul dans sa classe, Michel Reboul fait triompher sa belle Porsche dans ce groupe.

**GT9 :** Henri De Angélis, lui aussi tout seul dans sa cylindrée gagne, il termine à la quarante-neuvième place finale.

#### 3e Rallye de l'Hérault VHC :

Avec cinq temps scratch à son actif, Pascal Brunel au volant de sa Ferrari gagne devant Fabrice Vayssettes qui signe pour sa part, trois temps de référence. Brunel finit le rallye avec 18sec d'avance et gagne le groupe 4 et la classe 8. Fabrice Vayssettes remporte quant à lui la classe 5 du même groupe.

Richaud remporte la classe N4 !



Brunel gagne la rallye VHC au volant de cette superbe Ferrari



Sur le podium, Rabier (Renault 5/CLA) devance Malgouyres (Simca Rallye II/CLA), Arléry (205 Rallye/CLA) et Glassier (Alfa Roméo Coupé 2000 GT/ 2 A5).

Guedj, 1er des R2 sur cette 3e édition



Burgos, est le plus rapide des FA6 !



Villaret, le plus vite en R3 !

Salas signe le premier temps scratch !



Brunet sort vainqueur de la classe N1



**Classement final rallye de l'Hérault 2018 :** 1. Cardenas-Dantoni (306 Maxi) en 26min49s2 (1er F2000 & F2/14) – 2. Turco-Borne (207 S2000) à 14s0 (1er GA & A7S) – 3. O. & C. Constanty (Fabia) à 15s0 (R5) – 4. Salas-Cauvy (Clio RS) à 15s1 (F2/14) – 5. Jouines-Belin (Fiesta) à 35s3 (R5) – 6. Brunet-Bonice (306 Maxi) à 37s7 (F2/14) – 7. Villaret-Forgues (Clio RS) à 1min00s8 (1er R3) – 8. Vaissière-Roméro (Clio RS) à 1min16s4 (R3) – 9. Blanco-Rubio (Clio RS) à 1min21s7 (R3) – 10. Champeau-Baudière (Lancer Evo 7) à 1min26s0 (1er FA8) – 11. Descouens-Guiraud (206) à 1min32s5 (F2/14) – 12. Guedj-Augé (208 VTI) à 1min32s6 (1er R2) – 13. Vivens-Salery (DS3 Max) à 1min46s3 (R3) – 14. J. & T. Bort (Clio) à 1min52s1 (R3) – 15. E. & A. Rouquette (BMW Compact) à 1min52s1 (F2/14) – 16. S. Rouquette-Lacalle (Clio RS) à 1min54s3 (1er GN & 1er FN3) – 17. Campoy-Rol (206 RC) à 1min55s1 (1er FA7) – 18. Richaud-Sandjakedine (Lancer Evo 8) à 2min07s1 (1er FN4) – 19. Perrier-Aslanis (Clio) à 2min15s2 (R3) – 20. Rizo-Favier (Mercedes 190E) à 2min24s5 (FA8) – 21. Toubert-Beure (206 RC) à 2min26s3 (FA7) – 22. P. & T. Pellegrini (Clio RS) à 2min35s3 (FN3) – 23. Giannini-Benzal (Clio) à 2min36s9 (R3) – 24. Olive-Vrignaud (Honda Intégra) à 2min42s2 (FA7) – 25. Gaubert-Beltran (Honda Civic) à 2min52s2 (1er F2/13), 26. s. & l. Bres (Clio 16S) à 2min52s2 (F2/14) – 27. Allibert-Calvet (Clio) à 2min55s5 (R3) – 28. Sanchis-Frutoso (Clio) à 2min59s6 (R3) – 29. delavallée-Pégurie (Clio RS) à 3min01s3 (F2/14) – 30. Saillat-Brugier (106) à 3min04s0 (F2/13) – 31. Reboul-Zavarsky (Porsche Cayman) à 3min06s7 (1er GT & GT10) – 32. Courrière-Defrance (Audi A3) à 3min27s0 (F2/14) – 33. Da Costa-Leborne (Clio) à 3min37s1 (R3) – 34. Segond-Blasco (Mégane RS) à 3min42s8 (N4) – 35. L. & Lucas Jenvrain (205 GTi) à 4min01s0 – 36. Lugrand-Macédo (2077 RC) à 3min52s5 (F2/13) – 37. Burgos-Valette (Saxo) à 4min06s8 (1er FA6) – 38. Pétrarca-Makloufi (206) à 4min17s9 (1er FA6K) – 39. T. & R. Hullo (Clio) à 3min28s2 – 40. C. & L. Sidobre (Saxo) à 4min45s3 (FA6) – 41. Reboul-Delmas (Clio) à 4min45s4 (R3) – 42. Consrart-Pons (206) à 5min01s6 (F2/14) – 43. Roméro-Fabre (205 GTi) à 5min03s2 (F2/14) – 44. Vissac-Gamboia (Clio RS) à 5min26s6 (FN3) – 45. Cals-Armengaud-Nunes (Saxo) à 5min30s3 (1er FN2) – 46. Giraud-Bru (Golf) à 5min36s7 (F2/14) – 47. N. & M Méric (R5 GT) à 5min37s8 (FN4) – 48. N. & M. Brunet (106 XSi) à 6min01s6 (1er FN1) – 49. De Angélis-Roques (Lotus Exige) à 7min21s8 (1er GT9) – 50. Ramos-Dalichoux (Saxo) à 1h04min36s5 (FN2).

Les 20 & 21 octobre 2018 - Régional - Organisé par l'Asa Gard-Cévennes - 1ère édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (5 manche / 5) & pour la coupe de France des Slaloms 2019 / Partants : 57 - Classés : 55 / Texte & Photos : Patrice Marin ©

## UNE PREMIERE EDITION RÉUSSI !

C'est sous un beau soleil que la dernière manche de l'année s'est déroulée ! Sur un parcours que les pilotes découvraient et qu'ils ont vite apprécié. Il faut dire que le lieu s'y prête bien, le tracé que l'asa Gard-Cévennes avait concocté sur-le-Champ de Foire de Beaucaire était superbe, tous les pilotes l'ont apprécié. Ce slalom a été à l'unanimité, une belle réussite !



Dès le levé du jour, le décor est planté et la soixantaine de concurrents inscrits trépigent d'impatience pour en découdre. Après deux passages d'essais réalisés le matin de 9h00 à 12h00, les pilotes jouant les premiers rôles ne tardent pas à se mettre en valeur et une première hiérarchie se met en place avec Antoine D'Aléo qui signe un 51s318 dans le premier passage, il devance de 1s398, le futur vainqueur Enzo Santelli et Laurent Juliano, qui est quant à lui à 1s594. La course pour la victoire en 'catégorie production' a elle aussi commencé, Vincent Hérold signe un excellent quatrième temps scratch et devance Jérôme Raynard et Éric Niel, ces deux pilotes se disputent la première place du championnat 2018 avec Félix Volpellièrre dans la catégorie. Le deuxième tour va donner le même tiercé pour les voitures ouvertes, mais les chronos commencent à bien tomber, 0s6 de mieux pour le premier D'Aléo et presque deux secondes pour Santelli qui réalise un 50s897, à 0s262 du premier. Juliano progresse lui aussi, mais reste en 52s625. En production, c'est bel et bien Vincent Hérold (FA/2) qui est le plus vite, il n'améliore pas son temps, mais reste dans les cinq premiers au scratch, il s'intercale entre les voitures de la catégorie sport, suivent dans cette catégorie, Jérôme Raynard (F2/2), Rémi Colace qui est en tête du groupe N, Félix Volpellièrre, premier en F2/1 et Mickaël Labourel (F2/1).

À 13h30, les concurrents se présentent pour les trois manches de course alors que c'est déjà fini pour certains. Éric Niel casse une transmission dans le

deuxième passage d'essai, il réalise la première manche au ralenti afin d'inscrire les points de participation, mais sa course s'arrête là, de même pour Philippe Deriémmacker, celui-ci fait un tête-à-queue et tape une pierre avec sa Rallye II, il ne pourra pas réparer ! Le premier passage voit Enzo Santelli asseoir sa victoire, il réalise un temps de 48s340 et personne, même lui ne pourra l'égaliser sur les deux autres passages de course. C'est pour la deuxième place, que le combat va être articulé, mais c'est Antoine D'Aléo qui tire le meilleur de sa Dallara et qui rentre en dauphin de Santelli qui gagne le groupe DE et la DE/3 par la même occasion. Il a tout de même deux secondes de retard sur le meilleur temps. Sur le podium, Laurent Juliano est resté à cette position toute la journée, il gagne la classe DE/1, il est à quatre dixièmes. Florian Raymond gagne le groupe CM et devance pour l'accessit Lionel Di Bernardino. À la dixième place, jouant le titre, Frédéric Roux-Sablrier n'a pas voulu compromettre ses chances, terminé le slalom lui suffisait pour s'imposer, il gagne donc le championnat sport 2018. En ce qui concerne les voitures fermées, Vincent Hérold était vraiment le plus rapide sur cette dernière course de l'année, il gagne le groupe A et la classe 2 en devançant même les dernières voitures ouvertes. Il termine à une très belle septième place finale sur cette épreuve. Deuxième, de la catégorie Jérôme Raynard gagne le groupe F2000 et la classe F2/2, c'est lui qui gagne le championnat Occitanie-Méditerranée en Production, alors que Félix Volpellièrre devance Sébastien Gire pour la classe F2/1. Mickaël Labourel, Vincent Léonardi, Rémi

Colace le premier du GN et Christophe Just (F2/1) rentrent dans les vingt premiers.

**En groupe DE :** C'est bien évidemment Enzo Santelli qui le remporte, le classement du scratch reflète le tiercé gagnant de ce groupe. Quatrième, Lionel Di Bernardino devance Thibault Vigna qui remporte la classe DE/7 au volant de sa Tatuus F2000. Frédéric Roux-Sablrier se contente de la sixième place du groupe, mais cela ne l'empêche pas de remporter le titre de Champion (sport) 2018. Benoît Lacan et Ernest Di Bernardino prennent les dernières places.

**En groupe CN, CM, CNF :** Quatrième au général, Florian Raymond ne fait pas de détail dans ce groupe, il gagne la classe CM par la même occasion, il devance sur le podium du groupe, Anthony Lescuyer et Denis Fontrobert. Premier des CNF1, Alain Juliand gagne la CNF1 et devance Vincent

Florian Raymond gagne la groupe CM, CN, CNF et la CM1 !



Léonardi et Jean-François Fontrobert.

**En groupe GT :** François Nicolas était seul avec son Hommell RS2, il se classe à la 24e place.

**En groupe A :** Vincent Hérold gagne groupe et classe A/2, il devance Lucas Niel le vainqueur de la classe A/1 et Yvan Paris qui gagne la classe A/4, il finit sur le podium de ce groupe. Clément Coste (A/1), Patrick Hérold (A/2), Élodie Maurin (A/1, cinquième de la coupe des Dames) et Éric Niel (A/2), complètent le top sept.

**En groupe N :** Rémi Colace prend le groupe à son compte dès le début et ne lâche pas cette place après les trois passages de course, il gagne la classe N4 et devance Stéphane Audin qui remporte la classe N1. Sur le podium et premier des N2S, Cyril Maurin devance Kévin Martin pour la classe et Jean-Louis Pascal qui termine deuxième en N4. Philippe Martin (N2S), Sébastien Rocheblave (N2S), Sandy Joyeux (N1) qui prend la deuxième place de la coupe des Dames, Marion Escargueil (N2S), quatrième de la coupe des Dames), Jean-Luc bruguière (N2S) et Daniel Escargueil rentrent dans les sept premiers.

Vincent Hérold gagne la GR A et la classe A2 !



**En groupe F2000 :** Jérôme Raynard (1er F2/2) et Félix Volpellièrre se sont bien battus, mais Jérôme a été le plus vite et devance Félix de huit dixièmes à la fin de la course. Sébastien Gire est en embuscade sur le podium du groupe et deuxième de la classe F2/1 que gagne Volpellièrre. Mickaël Labourel et Christophe Just prennent les accessits, ils devançant Julien Raynard, Bruno Clavel, Christophe et Mathieu Potavin, Didier Niel, Léa Bernardi qui gagne la coupe des Dames, Pascal Diaz, Michel Labourel et Solène Just, celle-ci finit à la troisième place dans la coupe des Dames.

**En groupe FC & FS :** Anthony Seguin gagne ce groupe qui comportait deux partants, Franck Diot est deuxième à cinq dixièmes, tous les deux roulaient en Rallye II et Rallye III.

**En catégorie Loisir :** Mathieu Lamez gagne la catégorie et la classe L2, il devance Fabrice Strazzieri et Joël Mandret qui complètent le podium. Mikaël Verdier est quatrième et devance Mathieu Labourel qui gagne la classe L1.

**En VHC :** Seul dans ce groupe, Bartholomé Vitalé gagne avec sa Fiat 128 en 1min08s272.

Rémi Colace gagne la groupe N avec sa R5 GT Turbo



**Classement Final :** 1er.Santelli (Dallara F399/DE3) en 48s34 - 2.D'Aléo (Dallara 396/DE3) en 50s405 - 3.Juliano (Martini/DE1) en 50s869 - 4.Raymond (BRC/CM0) en 51s695 - 5.Di Bernardino (Schuffell-BWM/DE1) en 52s253 - 6.Lescuyer (BRC/CM0) en 52s973 - 7.Hérold (106 S16/FA2) en 53s424 - 8.Vigna (Tatuus F2000/DE7) en 53s456 - 9.Fontrobert (Ailef 808/CM0) en 53s460 - 10.Roux-Sablrier (Arcobaléno/DE1) en 54s580 - 11.Lacan (Dallara F389/DE2) - 12.Di Bernardino (Schuffell-BWM/DE1) - 13.Raynard (SAXo/F2/2) - 14.Volpellièrre (AX/F2/1) - 15.Juliano (Arc/CNF1) - 16.Gire (AX GTi/F2/1)... 56 classés.

Les 18, 19 & 20 octobre 2018 - National - Organisé par la Ligue Bourgogne-Franche-Comté - Finale de la Coupe de France des Rallyes 2018 - Partants : 210 - Classés : 150 - Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq page©



## BOUHOT, TOUT EN HAUT !

**E**ric Mauffrey se rappelle aux bons souvenirs et rentre en leader au soir de première courte étape que compose cette finale. Deuxième à 1s7, Mathias Vaison précède Etienne Bouhot, pilote local qui croit dur comme fer à ses chances de victoire, celui-ci signe le scratch dans la première 'ES'. Le lendemain, Mauffrey part à la faute dans le premier chrono du jour, il laisse Mathias Vaison, Étienne Bouhot et Guillaume Sirot se disputer toute la journée, Malheureusement, Mathias Vaison sort à haute vitesse à la fin du septième chrono alors qu'il était en tête depuis la troisième spéciale, l'équipage est très choqué, mais va bien. C'est au tour de Sirot de battre le fer avec Bouhot, il passe en tête, mais dans le dernier chrono, ébloui par le soleil il tape un muret et laisse échapper quelques secondes. Bouhot n'en demandait pas tant, celui-ci remporte la finale sur ses terres, un rêve de gosse pour ce pilote très passionné. Sirot prend la deuxième place pour 2s4 et devance Jean-Mathieu Léandri de 40s. Dans les groupes, Lionel Bernard remporte le groupe N au volant de sa Mitsu, Romain Brion gagne le F2000 avec une superbe Clio. Daniel Fores sort vainqueur en GT10 au volant de sa Porsche, alors que Rémy Risaletto gagne le groupe A avec sa Skoda S2000. [Classement ici FFSA](#)

**2** 10 partants pour cette finale 2018, un record. Les prétendants à la victoire ne manquent pas et cela nous réserve une belle course qui débute par un prologue pour reclasser les équipages.



Guillaume Sirot, se bat jusqu'au bout, mais échoue à la deuxième place !



Très belle finale pour Jean-Mathieu Léandri qui monte sur le podium scratch !

Rémy Risaletto Champion en GA !



Daniel Fores, vainqueur en GT !

Brion gagne le trophée du F2000 !



Lionel Bernard remporte le groupe N

Les 25, 26 & 27 octobre 2018 - National - Organisé par l'asa Hérault - 60e édition. Compte pour le championnat de France des Rallyes, la ligue Occitanie Méditerranée 2018 & pour la Coupe de France 2019. Partants : 101 - Classés : 69 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée, Cyril Bellota, Romain Lopez ©



**P**lus de 100 partants pour cette soixantième édition, un beau plateau avec comme d'habitude en championnat de France cette année encore, une énorme classe R5 où celle-ci se remplit de rallye en rallye. Skoda Fabia, Hyundai i20, Ford Fiesta, Peugeot 208 T16, Citroën DS3 et C3 sont les autos qui animent le haut des feuilles de temps et des rallyes en France maintenant. En tous les cas, avec plus de 150 partants entre le moderne, les VHC et VHRS, le Critérium se porte mieux et cela nous réjouit.

### UN TITRE EN LIGNE DE MIRE !

Ce rallye peut être décisif pour l'obtention du titre qui se joue entre Yohan Bonato, Pierre Roché, Quentin Giordano et Bryan Bouffier. Quentin Gilbert pour sa part, malgré ses bons résultats, est un peu trop loin pour prétendre au titre cette saison qui a été haute en rebondissements. Le parcours a été revu pour cette soixantième édition et les concurrents attaquent par St. Martial – Ardaillers, une spéciale dont les derniers kilomètres n'ont plus été empruntés depuis plusieurs années. C'est Bonato qui se met en évidence dans cette spéciale et devance Giordano de 3s4 et Nikolay Gryazin, le pilote Russe de 4s1. Quatrième Bouffier est à 7s et contient pour l'accessit Pierre et Martine Roché. Mathieu Arzéno, Quentin Gilbert, Éric Mauffrey suivent devançant Raphaël Astier qui domine le groupe GT avec son Abarth 124. La deux et la trois sont pour Bonato qui rentre en tête au parc fermé du Vigan devant Bouffier qui pointe à dix secondes après deux deuxièmes temps. Gryazin suit à 2s5 de Bryan. Au pied du

podium, Giordano a déjà une demie-minute de retard. Arzéno, Mauffrey, Roché ou encore Wagner suivent dans cet ordre, alors que Laurent Brunel clôture le top dix de cette première étape. Dans les autres groupes, Benjamin Cardenas réalise un festival, il est en tête du F2000, alors que Jérémie Turco domine en GA, il est 20e avec sa 207 S2000. Dans les trente premiers, Philippe Pueyo est largement devant en groupe N, il a plus de 2min d'avance sur Thierry Viguier et sa Lancer. Quatre-vingt-treize équipages sont encore en course pour une deuxième étape qui s'annonce difficile pour eux avec sept spéciales à réaliser dont celle de 38Km à faire deux fois, la pluie doit, en plus, s'inviter à la fête. Bouffier se réveille le mieux et signe le scratch dans 'Lassale – L'Estréchure', spéciale courte mais technique que les pilotes disputent sous la pluie. Quatrième, Bonato laisse Gryazin et Giordano aux deux et troisième places. Mais dans la longue 'ES', Bouffier frôle d'un peu trop près un parapet et crève laissant échapper 2min. C'est fini pour ses chances de victoire et de titre, Bonato y signe le scratch devant Gryazin et Giordano, alors que Gilbert et

Arzéno prennent l'accessit de ce chrono. La dernière spéciale du premier tour dominical est pour Bouffier, 13s7 devant Bonato, Giordano est de nouveau sur le podium du chrono, la même place qu'il occupe au général derrière Bonato et Gryazin. Chez les Locaux, Brunel dixième devance Pougant, alors que Cardenas en tête des F2000 est juste devant Alexis Frontier qui complète le podium des R3 derrière Guigou et Robert. La spéciale de Kartix ne change rien et les quatre-vingt-un concurrents en course se dirigent vers St. Hippolyte du Fort avant de repartir pour un tour de 3 spéciales.

Premier temps de référence pour Gilbert qui remporte la huitième spéciale devant Giordano et



Belle course de Giordano, deuxième !

Bouffier, cela ne change rien au classement. C'est au tour de Giordano de faire le scratch dans la 'longue', il signe un temps de 26min08s8 que Gilbert est le plus prompt à suivre, il est à 3s6. Derrière, Bouffier Gryazin sont à 15s. La dernière spéciale va sceller le sort du rallye, le Russe Ryazin tape un rocher et abandonne laissant Giordano et Gilbert se partager les deux dernières places du podium. Après une belle course, Mauffrey devance Wagner pour les accessits. Comme un robot, victime de migraine, Pierre Roché se contente du minimum le samedi et rentre à la septième place devant Rouillard qui fait ses premiers pas en R5 au volant d'une Fabia. Brunel et Pougant finissent dans cet ordre aux neuf et dixièmes places. Guigou, (1er R3), Robert et Cardenas suivent, le GF2000 dans la poche pour Benjamin qui revient à 1 point de Brunel au classement de la Ligue à une épreuve de la fin. À noter les belles courses de Frontier (3e R3), de Nicolas (4e R3), de Turco (1er du GA) pour ne citer qu'eux.

### Les classes du GR

R5 : Voir classement scratch.

R4 : Avec une belle 20e place au général, Fabrice Morel gagne sa catégorie, il était seul au départ.

R3 : Manu Guigou, aime les Cévennes et le prouve encore une fois en s'imposant dans cette classe, Cédric Robert s'incline et monte sur la deuxième marche du podium. Il pointe devant un excellent Alexis Frontier qui devance tous ses camarades de jeu de la Ligue, à commencer par Dorian Nicolas, au pied du podium. Guillaume Zazurca et le plus prompt à suivre, pointe devant Grégory Fontalba et Olivier Rizzoli,

Roché, encore une fois dans le top 10



Gérald Blanco est 8e de la classe et devance Raguet, ou encore Olivier Vivens.

R2 : Léo Rossel ne fait pas de détail et l'emporte au volant de la 208, loin devant Hugo Michéli qui roule avec la même auto. À distance, Franck Giraud emmène sa Twingo sur le podium et pointe devant Sébastien Martinez, Jean-Michel Charlet et Samuel Wach.

### Les classes du GA

A8W : Frédéric Raynal fait rouler une superbe auto, un peu dépassée. Il termine quand même à une belle 3e place de groupe et 27e au général.

A7S : Jérémie Turco signe le premier temps du groupe dans le premier chrono et va rester en tête tout au long du week-end pour rentrer en vainqueur à la 17e place finale après une très belle course. Pierre Loustalnianu, qui roule trop peu pour rivaliser, est un excellent dauphin de groupe jusqu'à l'arrivée.

A7 : Quatorze secondes et six dixièmes, voilà l'écart qu'il y a entre Matthias Segondy et Jean-François



Wagner accède à la 6e place !

Pérez à la fin du rallye, Stéphane Néaud pour sa part est un peu distancé, mais monte sur le podium. C'est pourtant lui qui partait le plus vite et c'est trois hommes se sont échangées les positions jusqu'à la huitième spéciale où les positions s'inversent, Stéphane Néaud perdant un peu de temps. Micaël André roule à distance, il finit quatrième.

Santiago gagne la classe FA6K !



**A6K :** Benoît Durand part le plus vite et garde la première place jusqu'à la longue spéciale du samedi. Dans celle-ci, Thomas Santiago réalise un superbe temps et remonte à la quatrième place. Durand perd encore du temps dans la suivante et jette l'éponge avant la huitième chrono. Patrice Pétrarca récupère la deuxième place.

**A6 :** Guillaume Burgos et Julien Signoret s'en donnent à cœur joie tout au long du week-end, mais Guillaume Burgos fait la différence dans la longue spéciale et scelle le sort de la classe au cours du deuxième passage dans ce long chrono de 38Km. Il gagne avec pas loin de trois minutes d'avance sur Marco Ferrari qui double Signoret au cours de la deuxième étape. Julien Kolbe rejoint l'arrivée en quatrième position.

**A5 :** Même s'il finit bon dernier, Bonhomme n'en remporte pas moins la petite classe du groupe A. Il était seul dans celle-ci.



Les classes du GF2000

**F2/14 :** Benjamin Cardenas signe d'excellents chronos avec sa 306, il réalise une très belle fin de saison, il gagne le groupe et la classe, il pointe à une belle treizième place finale juste derrière les furieux Guigou et Robert. Deuxième mais à distance, Serge Dufour se replace lui aussi à la course au titre dans la Ligue, il devance Thierry Brunet qui est sur le podium, pas épargné par les soucis. Damien Galland rentre au pied de celui-ci, il précède Nicolas Marquier et Christian

Ségarra, plus loin Gérard Authébon et enfin Lucas Greffier voient l'arrivée de cette 60e édition.

**F2/13 :** Alexandre Soulier réalise un temps devant Sébastien Dommerdich dans la une, c'est vous dire la pointe de vitesse de ce jeune pilote Gardois. C'est dans cette position qui rentre au Vigan après la première étape. Il devance Yann Sapin et plus loin, Ludovic Malhautier sur le podium. Malheureusement Soulier est contraint à l'abandon dans la 9e spéciale tout comme Sapin, ils laissent Malhautier rejoindre Montpellier avec la victoire. Cédric Roeckel roule à distance, mais prend la deuxième place.

**F2/11 :** Avec sa C1, Vivien Cuguière, n'est vraiment pas ridicule et à chaque course, il fait mouche. Habitué aux manches du championnat de France cette année, il rentre à la huitième place du groupe.

Les classes du GN

**En N4 :** Domination sans partage de Philippe Puyeo, il finit à la 22e place finale. Thierry Viguier, un temps second ne voit pas l'arrivée.

Course sans bavure pour Pueyo !



**En FN3 :** Jérémy Tondut réalise une belle course, malgré de petits soucis il gagne la classe et pointe à la 6e place du groupe.

**En FN2 :** Lucas Ayamrd réalise le meilleur temps dans la une, mais ne va pas plus loin. Clément Obrecht passe en tête, il abandonne dans la six, quant à François Ramos, il sort dans la première.

**En N2S :** Ludovic Trochard réalise sa deuxième course et gagne encore une fois la classe, belle pointe de vitesse pour ce passionné débutant. Thierry Fabrègues termine deuxième à distance, alors qu'Arnaud Azéma abandonne, il était second.

**En FN1 :** Maxime Combet part le plus vite et ne lâchera pas cette position. Deuxième après la première étape, Antonin Vidal voit sa mécanique partir en fumée dans la six. Il laisse Leatitia et Élodie Guiraud monter d'un cran, à la deuxième place. Nicolas Brunet abandonne à son tour, Sabine Frontier qui effectuait son premier rallye au volant en profite pour monter sur la troisième marche.

Les classes du G GT+ et GT

**GT+15 :** Dommage pour Raphaël



Benjamin Cardenas réalise une belle course, il finit premier du F2000 !

Astier, il pointe à la onzième place après la première étape, mais il est contraint à l'abandon dans la cinq après une sortie de route.

**GT 10 :** Pascal Janel devance Panagiotis et Thomas Rizo après la première étape, ils rentrent dans cet ordre, 30 et 31e au final.



Burgos, premier de la classe A6 !



Combet de bout en bout en N1 !



**Classement final Critérium des Cévennes 2018 :** 1er. **Bonato-Boulloud (C3 R5) en 2h08'5"9** (1er GR & R5) - 2. Giordano-Roche (Hyundai I20 R5) à 42'3 - 3. Gilbert-Jamoul (Fabia R5) à 57'5 - 4. Bouffier-Debrousseaux (Hyundai I20 R5) à 1'47'5 - 5. Mauffrey-Bronner (Fabia R5) à 3'06'9 - 6. Wagner-Millet (Fiesta R5) à 4'27'8 - 7. P. & M. Roché (Fabia R5) à 4'36'6 - 8. Rouillard-Zazurca (Fabia R5) à 6'11'6 - 9. Brunel-Dini (Hyundai I20 R5) à 6'54'8 - 10. Pognant-Valencia (Fiesta R5) à 7'29'6 - 11. **Guigou-BARRAL (Clio RS R3) à 8'07'0** - 12. Robert-Duval (Clio RS R3) à 9'02'2 - 13. **Cardenas-Auge (306 Maxi F2/14)** - 14. Frontier-Vidal (Clio RS R3) à 10'13'5 - 15. Nicolas-Trincald (DS3 R3) à 11'11'8 - 16. Hot-Nicolet (Hyundai I20 R5) à 11'29'4 - 17. **Turco-Borne (207 S2000 A7S) à 11'47'7** - 18. L'Oustalniau-Souquière (207 S2000 A7S) à 13'56'3 - 19. **Rossel-Coria (208 VTI R2) à 14'14'1** - 20. **Morel-Turquet (Lancer R4) à 14'19'5** - 21. Zazurca-Bourrier (Clio R3) à 14'59'6 - 22. **P. & L. Pueyo (Impreza N4) à 15'23'9** - 23. Fontalba-Dumas (Clio R3) à 16'13'6 - 24. Rizzoli-Gomez (Clio R3) à 16'51'4 - 25. Greiffenberg-Fourcade (C3 R5) à 18'46'4 - 26. Dufour-Berger (Compact F2/14) - 27. **Raynal-Amiel (Escort Cos FA8W) à 19'37'2** - 28. Blanco-Rubio (Clio R3) à 19'41'4 - 29. Michélli-Gordon (208 VTI R2) à 19'45'5 - 30. **Janel-Villegas (Porsche 997 GT3) à 20'28'1** - 31. Panagiotis-Goddi (PGO Héméra GT) à 21'40'2 - 32. Brunet-Ségura (306 Maxi F2/14) à 21'44'2 - 33. Raguet-Ginier (Clio RS R3) à 21'44'9 - 34. Lherminier-Maille (DS3 R3) à 23'37'8 - 35. Giraud-Brunel (Twingo RS R2) à 27'50'6 - 36. **Segondy-Prouzet (206 GT FA7) à 28'03'2** - 37. Pérez-Paupière (206 RC FA7) à 28'17'8 - 38. **Burgos-Valette (Saxo VTS FA6) à 28'31'4** - 39. **Santiago-Pacaud (206 XS FA6K) à 28'34'6** - 40. Néaud-Lamy (Clio RS FA7) à 29'09'1 - 41. **Humeau-Vattier (Opel Adam FR2) à 29'38'4** - 42. Martinez-Giardina (208 VTI R2) à 30'08'5 - 43. D. & J. Galland (306 S16 F2/14) à 30'11'9 - 44. Vivens-Maurand (DS 3 R3) à 30'19'0 - 45. **Malhautier-Marquier (106 F2/13) à 30'37'6** - 46. **Viano-Macario (Fiesta J R2J) à 30'57'9** - 47. M. & W. Jonquet (Fiesta J R2J) à 30'58'4 - 48. Ferrari-James (Saxo FA6) à 31'22'0 - 49. André-Martinez (Clio 16S FA7) à 33'26'4 - 50. Marquier-Lacoste (306 S16 F2/14) à 33'49'0 - 51. Signoret-Meynier (106 S16 FA6) à 35'11'4 - 52. Charlet-Maiffret (C2 R2) à 35'55'9 - 53. **Combet-Marie (106 XSi FN1) à 36'59'1** - 54. Laurin-Marquez (Fiesta R5) à 37'01'9 - 55. Ségarra-Pomarede (206 F2/14) à 37'23'4 - 56. Burtet-Durand (Clio RS R3) à 39'39'9 - 57. Pétrarca-Makloufi (206 XS FA6K) à 42'44'4 - 58. L. & E. Guiraud (106 XSi FN1) à 44'47'5 - 59. **Trochard-Iniesta (Saxo VTS N2S) à 46'38'5** - 60. Wach-Baldouinious (Fiesta R2) à 46'03'0 - 61. **Cuguière-Descharne (C1 Cup F2/11) à 46'38'5** - 62. Authébon-Causse (309 GTI F2/14) à 46'50'4 - 63. Frontier-Vidal (106 R FN1) à 57'36'1 - 64. Greffier-Ferret (206 S16 F2/14) à 1h05'29'9 - 65. **Tondut-Cuyenet (Clio RS N3) à 1h15'07'7** - 66. Fabrègues-Giovannoni (106 S16 N2S) à 3h59'00'2 - 67. Kolbe-Therry (Saxo VTS FA6) à 4h12'42'1 - 68. C. & Céline Roeckel (206 XS F2/13) à 4h29'33'5 - 69. **Bonhomme-Alle (106 XSi FA5) à 4h40'32'7**.

Trochard gagne la N2S après avoir remporté celle-ci au Camisards, un mois plus tôt !



Les 25, 26, & 27 octobre 2018 - National - Organisé par l'asa Hérault - 10e édition. Compte pour la Coupe de France des rallyes VHC 2019  
Partants : 21 - Classés : 10 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubécé & Cyril Bellota ©

## UNE DE PLUS POUR MOURGUES SUR SES TERRES !

Vingt-et-un engagés sur cette 10e édition du Critérium des Cévennes VHC avec cette fois-ci autant d'inscrits en VHRS. De belles autos de course comme on aime, avec des sons d'échappements aussi magiques qu'envoûtants. Pour les VHRS, la particularité de ces autos est qu'elles participent à la fête en rallye de régularité, mais cela n'enlève rien à la nostalgie que ces magnifiques autos nous donnent en les voyant passer.



Encore une belle démonstration pour Jean-François Mourgues !

Pour les VHC, ce n'est pas la même, les pilotes attaquent pour la plus grande joie des spectateurs présents sur place des heures avant que celle-ci s'engage dans la première spéciale du jour "St. Martial-Ardaillers", longue de 14Km, elle constitue une belle mise en jambe pour tous les pilotes. C'est Gilbert Ponzévéra (Porsche 911 SC) qui signe le scratch dans celle-ci. Jean-François Mourgues (Porsche 911 Carréra RS) rencontre de petits soucis moteur et pointe à la deuxième place à 2s7. Troisième, un peu distancé Pascal Brunel fait rouler une superbe Ferrari 308 GTB, il pointe à 34s et devance Philippe Mermet (Alpine A110) d'1s4 alors que Didier Vaquer prend l'accessit dans ce premier chrono, ces cinq équipages sont en groupe 4. Lajoie (Escort 1300 GT), Canavesse (Lancia 037), Partenet qui subit des soucis de moteur sur sa R5 GT, Rabier (R5 Turbo) et Kuhni (Porsche 911 SC) sont dans les dix premiers. Dès la deuxième spéciale, « Alzon-Alzon » Jean-François Mourgues récupère son bien, d'autant plus que Ponzévéra sort de la route et repartira dans le cadre du 'Rally II' le lendemain.

C'est Canavesse qui est second, mais à 1min22s, Mermet est troisième du chrono, il pointe à la dixième place scratch après cette spéciale devant Canavesse, sur le podium provisoire du rallye. La troisième spéciale "Arrigas-Mars" emmène un tiercé différent, même si Mourgue y signe le scratch, c'est Patrick Pappalardo (Porsche 911 SC) qui est deuxième à 2s, alors que derrière déjà 1min sépare les autres pilotes, Vaquer, Canavesse et Brunel suivent le duo.

Après cette première journée de course, une hiérarchie s'est établie et comme l'on pouvait l'imaginer, Mourgues mène le bal loin devant Mermet et Canavesse qui se partagent les deux et troi-



Bousquet-Defrance perdent la 2ème place dans l'ultime 'ES', Ils sont 3ème !

sième places pour seulement 3s5. Vaquer et Rabier prennent les accessits et pointent devant : Kuhni, Partenet, Bousquet, Pappalardo et Pierre Bochud (Samba Rallye). Il reste dix-sept équipages en course, dont deux qui repartent en 'Rally II', Gilbert Ponzévéra et Franck Meunier (Alfa Giulia 1750).

Le deuxième jour de course et plus difficile pour les rescapés, six spéciales attendent les équipages

que Canavesse perd sa deuxième place après son abandon dans la cinq, Pappalardo, Mermet, ou encore Brunel et sa superbe Ferrari 308 GTB l'imitent au cours de la deuxième journée de course. Bousquet monte sur le podium avec une seconde d'avance sur Bochud qui en fait de même avec Partenet, ce dernier échoue à 2s7 de Bochud et prend la cinquième place. Vaquer, Lajoie, Arléry et Charvin suivent dans cet ordre et rentrent au parc



Bouchut-Passaquin terminent au pied du podium et gagnent le groupe B1 !

qui partent au levé du jour du parc fermé de Ganges. Mourgues en tête ne fait pas dans la demi mesure, il signe le premier scratch dans "Lassale-L'Estréchure" devant Ponzévéra, mais c'est Canavesse qui se replace à la deuxième place en passant Mermet, Vaquer et Rabier gardent leur place. Le reste du rallye va se dérouler de la même façon pour Mourgues qui signe tous les autres temps scratch du rallye et rentre à Montpellier avec plus de 17min d'avance sur Kuhni qui passe Bousquet dans la dernière spéciale, ses pneus ne pouvant tenir la distance. À noter

fermé de la Comédie, tout comme Meunier repartit en (Rally II).

À noter que le Critérium des Cévennes sera le théâtre de la Finale de la coupe de France des Rallyes VHC 2019.



Lajoie-Couterel gagnent la classe A2-B3 sur ce difficile Cévennes VHC !

Classement final : 1er.Mourgues-Giraudet (Porsche 911) 4-C8 en 2h07'11"3 - 2.Kuhni-Brunner (Porsche 911 SC) 4-C8 à 17'04"5 - 3.Bousquet-Defrance (Porsche 911 SC) 4-C8 à 17'58"0 - 4.Bochud-Passaquin (Samba Rallye) AJ1-D3 à 17'59"0 - 5.Partenet-Ceysson (R5 GT T) AJ2-E5 à 18'00"3 - 6.Vaquer-Marty (Porsche 911) CLA à 18'37"6 - 7.Lajoie-Couterel (Escort 1300 GT) A2-B3 à 20'43"8 - 8.J-C & F. Arléry (205 Rallye) AJ2-E3 à 24'43"8 - 9.Charvin-Gaveau (R11 T) AJ1-D5 à 36'04"2 - 10.F. & M. Meunier (Alfa Roméo) CLA à 3h58'46"6.

## BERFA, AVEC LA DEUX ROUES MOTRICES !



C'est sur cette épreuve que va se jouer le championnat de Ligue. Thierry Brunet en tête devance Benjamin Cardenas avant le départ, alors que Serge Dufour est pour sa part à la troisième place et préserve lui aussi, une petite chance de titre !

Patrick Rouillard fait figure de favori et ne va pas trainer longtemps à se mettre en jambe, il signe le scratch devant Richard Génesca dans la première et enchaîne les deux autres spéciales de la même façon. Il rentre au parc de regroupement avec 43s d'avance sur Benjamin Cardenas qui monte d'une place après la trois.

La nuit va apporter son lot de surprise, comme chaque année, Patrick Benne signe un scratch dans la quatre, alors que Cardenas l'imité dans la 6, mais c'est toujours Rouillard qui mène le bal une minute devant Cardenas. Patrick Benne est sur le podium après une section de nuit réalisée tambours battants. Jordan Berfa suit et précède Ayrtou Lechartier, le deuxième en F2000. Après cette première étape, Cardenas est virtuellement champion de Ligue devant Serge Dufour. Un peu plus tôt, Thierry Brunet a cassé son moteur dans la deux, il ne sera pas champion cette année. Dès la reprise, Cardenas se range à son tour (mécanique) et laisse Jordan Berfa qui passe Patrick Benne dans le premier tour dominical. Après de multiples rebondissements, Patrick Rouillard ne repart pas pour le dernier tour, c'est Jordan Berfa qui passe en tête, il va signer les deux scratch suivants et laisse le dernier à Benjamin Cléménçon qui réalise une belle deuxième étape et repasse à la deuxième place scratch en passant Patrick Benne dans l'ultime spéciale. Premier de la classe R4, Arnaud Génesca devance Yannick Vivens qui roulait ici avec la DS3 après un long arrêt forcé, (sortie de route en 2017).

**En groupe A :** Il n'échappe pas à Jordan Berfa qui gagne la classe A7K par la même occasion. Deuxième mais à distance, Quentin Nègre gagne la classe A6, comme l'an dernier sur cette épreuve. Sur le podium et vainqueur de la classe 8, Delpoux devance Benet qui pour sa part s'impose en A7. Aspar prend l'accessit et devance dans cet ordre : Oton et Petiot, tous deux en A6. Huitième, Lefèvre enlève la classe 5, il pointe devant Teissier et Pétrarca, le vainqueur en A6K.

**En groupe R :** Au final, c'est Patrick Benne qui gagne ce groupe après une superbe course et un scratch à la clé. Il termine devant Arnaud Génesca, le gagnant de la classe R4, alors que Vivens monte sur le podium du groupe. Beuron, Villaret et Burnens suivent dans cet ordre et devançant Alexandre Vidal qui s'impose en R2 devant Chico et Zingrich (R2).

**En groupe F2000 :** Un temps leader, Cardenas abandonne et laisse Cléménçon, qui réalise une très belle deuxième étape gagner ce groupe et la classe F2/14., Lechartier et Julian Roques sont sur le podium final, tous



Benjamin Cléménçon sauve sa course dans la 2e étape, il finit deuxième !

en F2/14. Nicolas Rouillard, Serge Dufour et Romain Teissier suivent et terminent devant David Pasquini qui s'impose en F2/12. Vincent Rouanet le suit et gagne pour sa part la F2/13, ils seront seize dans ce groupe à l'arrivée.

**En groupe N :** Pascal Richaud part le plus vite et reste en tête du début à la fin du rallye. Guillaume Génesca un temps second ne passe pas la huitième spéciale, de même qu'Alain Cribelleil, parfait troisième après la septième. Ils laissent Albert Roger et Damien Boutinaud se battre jusqu'à la dernière spéciale, où Boutinaud passe Roger sur le podium, ils gagnent chacun leur classe : N2 pour Boutinaud et

Sorrentino gagne la N2S et pointe devant Legrand qui a rencontré des soucis.

**En groupe GT+ :** Douzième au général, Richard Caillat réalise une belle course, il gagne groupe et classe GT+15.

**Rallye VHC :**

C'est avec cinq véhicules que cette épreuve démarre. Didier Vaquer (Porsche 911 4C8) signe le premier temps de référence et reste en tête jusqu'à la 8, mais il doit jeter l'éponge après la neuvième spéciale où il rencontre un souci. C'est Gonzalo Ambit (Lancia Intégrale AJ2/E8) qui récupère le leadership, il ne le quitte plus et gagne devant Yves Mendegrès (Alpine A10 4B4) et Joël

Patrick Benne réalise une superbe course, il est 3e au scratch !



N3 pour Roger. Alain Cribelleil rétrograde et rentre quatrième devant Alexis Frontier qui gagne la classe N1, il devance Vaillat, Redondy et Méric le neuvième. À la dixième place, Frédéric

Lafitte (Porsche 911 4C8) qui monte sur le podium final. Pascal Verquère gagne la classe 3 du G2, il est quatrième au volant de sa 104 ZS.

**Classement final rallye du Fenouillèdes 2018 :** 1er. J. & N. Berfa (Maxi Mégane) en 1h47min24s9 (1er GA & A7K) - 2. Cléménçon-Coria (Peugeot RCZ) à 2min18s6 (1er GF2000 & F2/14) - 3. Benne-Ségui (DS3) à 2min33s2 (1er R3) - 4. A. Génesca-Carrère (Impreza STi) à 3min29s8 (1er R4) - 5. Vivens-Fournier (DS3) à 4min28s7 (R3) - 6. Beuron-Gombert (Fabià) à 5min00s5 (1er R5) - 7. Lechartier-Delpech (Compact 318) à 5min49s4 (F2/14) - 8. Richaud-Pascal (Lancer) à 7min48s8 (1er GN & N4) - 9. Villaret-Obrecht (Clio) à 8min14s5 (R3) - 10. Nègre-Matas (Saxo VTS) à 9min06s7 (1er FA6) - 11. Burnens-Gulino (DS3) à 9min19s4 (R5) - 12. Caillat-Bérard (Porsche 997) à 9min24s9 (1er GT+15) - 13. J. et R. Roques (Clio W.) à 10min48s0 (F2/14) - 14. N. Rouillard-Curel (Compact 318) à 11min14s4 (F2/14) - 15. Delpoux-Manent (Lancer) à 11min49s9 (1er FA8) - 16. Dufour-Berger (Compact 318) à 11min55s6 (F2/14) - 17. Boutinaud-Devochelle (Saxo VTS) à 12min20s3 (1er FN2) - 18. Roger-Palma (Lancer) à 12min26s8 (FN4) - 19. Teissier-Lliso (206 RC) à 12m33s9 (F2/14) - 20. Pasquini-Lantermino (Super 5) à 12min51s3 (1er F2/12) - 21. Benet-Borras (206 RC) à 13min49s0 (1er FA7) - 22. Rouanet-Boursinhac (106) à 14m19s7 (1er F2/13) - 23. Cribelleil-Mézy (Impreza STi) à 14min56s7 (FN4) - 24. Frontier-Vidal (106 R.) à 17min04s3 (1er FN1) - 25. Bénech-Sciume (Clio) à 17min11s0 (F2/14) - 26. J. & D. Capéla (106 R.) à 17min21s8 (FN1) - 27. Vaillat-Petitjean (Clio RS) à 17min29s5 (1er FN3) - 28. Aspar-Olive (Clio RS) à 18min13s0 (FA7) - 29. Dupont-Cambus (ZX) à 18min33s8 (F2/14) - 30. Redondy-Garau (Clio RS) à 19min13s3 (FN3) - 31. d. & J. Oton (Saxo) à 20min13s9 (FA6) - 32. Ducros-Coquard (KAdett GTE) à 21min50s4 (F2/14) - 33. L. & M. Méric (R5 GT T) à 22min13s3 (FN4) - 34. A. Vidal-Benzal (208 VTi) à 23min22s5 (1er R2), 35. Chris & C. Ségarra (206) à 25min19s0 (F2/14) - 36. A. & R. Salvan (205 R) à 26min05s8 (F2/12) - 37. Ramos-Arnaud (Civic) à 26min17s9 (F2/13) - 38. F. & n. Petiot (Saxo) à 27min50s2 - 39. Chico-Chapot (208 VTi) à 31min03s6 (R2) - 40. Sorrentino-Sagols (Saxo VTS) à 32min22s0 (1er N2S) - 41. Lefèvre-Descharne (106 Kid) à 35min39s2 (1er A5), 42. Teissier-Agustin (206 RC) à 40min23s1 (FA7) - 43. Zingrich-Causse (208) à 45min43s3 (R2) - 44. Constant-Pons (206) à 3h49min30s1 (F2/14) - 45. Pétrarca-Triaire (206 XS) à 4h18min03s1 (1er A6K), 46. Crespin-André (Golf) à 4h22min03s9 (F2/14) - 47. Legrand-Monier (Mégane RS) à 4h23min01s6 (N4).

Les 10 & 11 novembre 2018 - National - Organisé par l'asa Vauclusien - 28e édition. Compte pour le championnat de France des Rallyes terre 2018  
Partants : 116 - Classés : 67 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée & Bruno Roucoules ©

Une pige sur terre égale une victoire pour Stéphane Lefebvre !



**D**urbec va se mettre au travail dès le début de l'épreuve et signe les deux premiers temps scratch. Sa mission est simple, remporter le rallye et encore, il faut que Sylvain Michel ne rejoigne pas l'arrivée. Mais c'est Stéphane Lefebvre qui roule ici avec une auto de Jean-Marie Cuq qui va imposer son rythme par la suite et tout au long de l'épreuve, mis à part la spéciale cinq qui revient à Michel, il prend le rallye à son compte pour remporter une première victoire sur cette épreuve. Deuxième, Thibault Durbec réalise ici une belle course et pointe devant Sylvain Michel qui devient le nouveau Champion de France des rallyes terre 2018 après son titre obtenu sur asphalte en 2106. Le garçon roule et s'adapte vite, c'est le moins que l'on puisse dire, pour sa première saison sur cette surface, il triomphe. Deuxième, Durbec regrette les erreurs de la saison, il a fait le taf sur cette épreuve et même s'il devance Michel qui monte sur la troisième marche du podium sur ce

rallye, il termine deuxième d'un championnat 2018 très disputé. Au pied du podium, Hugo Margaillan roulait ici avec une R5 plus performante, il s'adapte à sa monture et devance Lionel Baud qui prend l'accessit. Courchet et Raoux suivent pour le gain des six et septième places, ils complètent le top cinq du groupe R. Lamouret huitième gagne la classe A8 et pointe devant Jean-Luc Morel, celui-ci gagne le groupe N, il devance au scratch 'Piano' et Hervé Gaidoz qui gagne la classe R4.

**En groupe A :** Stéphane Lefebvre et Thibault Durbec hors du lot devance Lamouret qui monte sur le podium après une belle course qui le mène à la huitième place scratch, il gagne aussi la classe FA8. 'Piano' et Thiriet suivent pour les quatre et cinquième places et devancent Dolce et Péronon. Brechet suit et gagne la classe A6K au volant de la saxo T4, alors que Rocher est le plus vite en FA7, il est douzième du groupe. Plus loin à la dix-huitième place, Lucas Morel gagne la classe A6, ils seront 22 à voir l'arrivée.

Grégoire Muster gagne la classe R2, pourtant celle-ci était bien représentée !



## Titre sur terre pour Michel !

**D**ernière manche de l'année et dernière confrontation entre Sylvain Michel et Thibault Durbec qui jouent le titre. Un beau plateau de qualité est réuni pour le plus grand plaisir des suiveurs, qui attendent le dénouement avec impatience. Les dès sont jetés, reste à attendre le verdict final.

**En groupe R :** Après les cinq premiers que sont : Michel, Margaillan, Baud, Courchet et Raoux cités plus haut, Gaidoz remporte la classe 4 devant Grégoire Munster (208 VTi) qui pour sa part enlève la R2 devant un bon nombre de pilotes inscrits dans cette classe. Faclco (R4), Véronesse et Ducastel (R2) suivent pour le top dix. Rémi Jouines gagne la classe R3 et prend la onzième place du groupe, il devance dans cet ordre : Damien Mateï et Hugo Louvel qui roulent en Fiesta R2J et Serge Chapus le deuxième des R3, alors que vingt-deux équipages voient l'arrivée de ce groupe.

**En groupe N :** Dominé par le local du rallye à savoir : Jean-Luc Morel, celui-ci termine à la neuvième place du scratch et devance de plus 3 minutes Yannick Lopez pour le groupe et la classe N4. Il faut dire qu'il était dominé en début d'épreuve par Loïc Péluttiéro, mais celui-ci abandonne dans la trois. Sur le podium au final, Fabien Fontaine devance Gabriele Campagnoli et Jean-Luc Eck (N4). Prenant l'accessit, Olivier Guidard

enlève la N3, il devance Battut, Casciani le premier des N1 et Pierre-Henri Guibertin qui gagne la N2. Il sont treize à l'arrivée dans ce groupe.

**En groupe F2000 :** David Julia est le plus rapide jusqu'à la cinquième spéciale où il perd plus de 10 minutes, dès lors les places vont s'inverser et c'est Vital, son compère qui prend le leadership après que Truchet est rétrogradé, il était deuxième en début de course. Alors que Julia entame sa remontée, Vital est contraint à l'abandon, c'est Duverger qui reprend le flambeau. Mais il abandonne lui aussi dans la neuf et laisse Gélas prendre la première place qu'il ne lâchera plus jusqu'à l'arrivée, il gagne la classe F2/13. Deuxième à l'1'59, Truchet le suit au groupe et à la classe, alors que Moulin sur le podium, gagne la classe F2/14. Bernardi et Bon suivent pour les quatre et cinquième places, alors que Julia échoue sixième, il devance Alias et Clément (F2/14). Orsini (F2/13) neuvième pointe devant Alexandra Faccio, la première en F2/12, elle est dixième au groupe.

**En VHC :** C'est Lauwers (Porsche 911 sAferi) qui gagne devant Julien (Escort MK1) et Depoorter (Escort MK2). Dochier et Kabage sont dans le top cinq des neuf pilotes qui voient l'arrivée du rallye, ils étaient dix-huit au départ.



**Classement final terre de Vaucluse 2018 :** 1er. Lefebvre-Moreau (C4 WRC/FA8W) en 1h23'54s6 - 2. Dubrec-Rénucci (DS3 WRC/A8W à 56s5 - 3. Michel-Degout (Fabi/R5) à 1'39s7 - 4. Margaillan-Poujol (C3/R5) à 2'13s9 - 5. Baud-Craen (C3/R5) à 3'36s9 - 6. Courchet-Gordon (Fiesta/R5) à 4'23s7 - 7. Raoux-Magat (Fabi/R5) à 6'55s2 - 8. Lamouret-Delpech (Lancer Evo 9/FA8) à 9'28s5 - 9. Morel-Ayasse (Impreza/FN4) à 14'01s2 - 10. 'Piano'-Menchini (Fiesta WRC/A8W) à 10'30s7 - 11. Gaidoz (Impreza/R4) à 11'56s3 - 12. Thiriet-Mathieu (Lancer Evo 6/FA8) à 12'09s3 - 13. Munster-Louka (208 VTi/R2) à 13'43s6 - 14. y. & B. Lopez (Impreza WRC/FN4) à 14'01s2 - 15. Dolce-Lauzier (Lancer Evo 8/FA8) à 14'20s1... **Classement complet sur FFSA**

**Classement final terre de Vaucluse VHC :** 1er. Lauwers-Werner (Porsche 911/CLOP) en 1h46'43s4 - 2. Julien-Juif (Escort MK1/CLOP) à 2'47s2 - 3. Depoorter-Jourdan (Escort MK2/CLA) à 5'56s5 - 4. C. & J-P. Dochier (Manta/2C5) - 5. Kabbage-Lurquin (Escort/CLA) - 6. Billot-Closier (Porsche 911/CLA) - 7. Al Thani-Savignoni (Escort RS/4C5) - 8. Swaton-Thoulouze (Manta/CLA) - 9. R. & M. Médic (Porsche 911/4 C8).

# DISTRIBUTEUR HISTORIQUE DES PLUS GRANDES MARQUES DU SPORT AUTO !

# BPS RACING

DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ & LE SERVICE !

DECouvrez PLUS DE  
35000 RÉFÉRENCES  
SUR NOTRE SITE WEB  
[WWW.BPSRACING.COM](http://WWW.BPSRACING.COM)

SPARCO IIPF  
OMP EVO Corse FOND METAL alphasud

BPS RACING  
1993-2019

# 26 ans

since 1993

NOS SPÉCIALISTES SONT  
À VOTRE ÉCOUTE AU  
**04 67 20 22 28**

(appel non surtaxé)

PUMA  
Stilo Sabelt  
BELL HELMETS Arai SIMPSON



## Rallye Coeur de France

## AUTOMOBILES

Les 28, 29 & 30 septembre 2018 - Organisé par l'asa ACO Perche Val de Loire - 21e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes 2018 7/9 manches.

Partants : 70 - Classés : 49 / Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & Romain Lopez ©



Quentin Gilbert monte sur le podium de cette antépénultième épreuve !

Le rallye va donc prendre une autre tournure dès la première spéciale, Bonato sait qu'il va falloir gérer cette épreuve du début à la fin pour prendre une bonne option dans l'optique du championnat, mais un rallye n'est jamais fini avant le podium final. À ce petit jeu, Yoann réalise un sans faute, même s'il avouait à l'arrivée que ce n'est pas l'idéal pour développer une auto qui à débiter sa carrière au Charbo, cette année. Après une très belle entame de rallye, Quentin Gilbert est dans le rythme, il pointe à 27s de Bonato après la quatre et signe même le scratch dans la cinq, mais il tape une pierre après la cellule et arrache sa roue arrière, l'auto est trop adommagé pour continuer. La régularité de



Podium pour Pierre et Martine Roché !

Pierre Roché qui roule à domicile paye, il est sur le podium après la première étape et devance un Quentin Giordano pas au mieux, lunette arrière casée, un bout de verre et venu se ficher sous la pédale d'accélérateur et il a du mal avec ses réglages, il signe quand même le scratch dans la dernière spéciale du premier jour de course, il pointe à la troisième-place à 1min26s du Bonato. Éric Mauffrey et Nicolas Ciamin suivent dans cet ordre pour les

## TOUT VA BIEN POUR BONATO !

Avec l'abandon de Bryan Bouffier dès la première spéciale du rallye, Yoann Bonato creuse encore un peu plus l'écart au championnat, la régularité de Pierre Roché le propulse à la deuxième place. Même si ce rallye va jouer une part importante dans le classement du championnat, les équipages ne sont pas au rendez-vous. soixante et dix partants pour cette septième manche de l'année, le chiffre est faible au regard des autres manches et c'est bien dommage vu les efforts fournis par les organisateurs !

accessits, le GT+ en poche pour Ciamin qui réalise un bel exploit avec son Abarth 124. Sébastien Dommerdich pour sa part pointe à une excellente septième place, il est en tête du F2000. Frédéric Roussel est en tête du groupe N, il pointe à la dix-huitième place. La deuxième étape va être à l'image de la première journée de course pour Bonato qui gère cette septième manche de l'année du début à la fin du rallye. Pierre et Martine Roché monte sur le podium et prouvent encore une fois que l'expérience ne remplace rien, il devance Quentin Giordano de trente secondes à l'arrivée. Éric Mauffrey est quatrième, alors que Bruno Longépé profite de l'abandon de Ciamin pour prendre l'accessit, suit un excellent Yoan Rossel qui prend la sixième place avec sa 208 R2, il devance Cédric Robert dans le

groupe, ce dernier gagne la classe R3, il devance Jean-Luc Roché et Thierry Bureau. Jean Guillaume gagne la manche du Trophée Clio R3T, il est dixième au général et pointe devant Mathieu Walter, lui aussi en Clio Trophée.

**Classement final rallye Coeur de France 2018 : 1er. Bonato-Bouloud (C3 R5) en 1h40min31s2 (1er GR & R5) - 2.P. & M. Roché (Fabia) à 1min06s1 (R5) - 3. Gilbert-Roche (Hyundai i20) à 1min37s8 (R5) - 4. Mauffrey-Bronner (Fabia) à 2min24s1 (R5) - 5. Longépé-Corbineau (Fabia) à 4min07s5 (R5) - 6. Rossel-Fulcrand (208 VTi) à 9min13s3 (1er R2) - 7. Robert-Duval (Clio RS) à 9min19s5 (1er R3) - 8. J.-L. Roché-Balce (Fabia) à 10min32s6 (R5) - 9. T. & M. Bureau (Fiesta) à 10min43s9 (R5) - 10. Jean-Pascaud (Clio RS) à 13min38s8 (1er Trophée Clio) - 11. Walter-Raincourt (Clio RS) à 13min41s0 (Trophée Clio)...**

Classement complet sur FFSA

Les 23, 24 & 25 novembre 2018 - Organisé par l'asa du VAR - 64e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes 2018 9/9 manches.  
Partants : 192 - Classés : 133 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules & Romain Lopez ©



## CARTON PLEIN POUR LA DERNIÈRE !

Pellier réalise une belle course qui le mène au final sur la 3ème marche du podium !

C'est avec 190 engagés en moderne que la dernière manche de l'année va se dérouler. Même si ce rallye est coutumier du fait, là, c'est tout simplement énorme ! Si l'on rajoute à cela les 51 partants en VHC, c'est un carton plein pour la dernière épreuve du championnat de France des rallyes 2018.

Pas moins de 31 R5 au départ du rallye, beaucoup de pilotes, mais ils vont courir après le meilleur encore une fois ce week-end : Yoann Bonato. Pourtant, c'est Sylvain Michel qui signe le premier scratch, fraîchement auréolé d'un premier titre de champion de France sur terre, il pointe avec 3s1 d'avance sur Bonato et 3s4 sur Laurent Pellier. Il récidive dans la 2 avec 1s8 de mieux que Bonato et Gryazin, ils devançant Stéphane Sarrazin, venu faire une pige en vue du Monte-Carlo, Pellier prend l'accessit de cette deuxième spéciale. Dans la trois, Michel sort et en reste là. Il laisse Bonato signer le scratch devant Sarrazin et Bouffier, Stéphane qui reprend la deuxième place sur le podium au soir de la première étape derrière Bonato à 26s2, alors que Bouffier au jeu des chaises musicales se retrouve troisième, il pointe déjà à 57s8. Au pied du podium Pellier devance Gryazin ils sont déjà tous les deux, à plus d'une minute.

Fourmaux pour son premier rallye au volant d'une R5 brille et devance Wagner, Gilbert, Franceschi et Arzéno : ce dernier cité pointe dans les dix premiers. La deuxième journée de course est à l'image du titre que vient d'acquiescer Bonato, il domine, alors que les autres se cassent les dents. Fourmaux qui réalisent un excellent rallye jusque-là, sort dans la huit, il ne peut pas repartir, il pointait à la cinquième place après la sept. Cette deuxième journée conforte l'avance de Bonato, en tête maintenant avec 40s9 sur Sarrazin et 1'17s7 sur Bouffier qui contient Pellier au pied du podium. Gryazin,

Gilbert, Wagner, Fotia, Arzéno et Roché encore dans les dix premiers précèdent huit R5 au général. Intercalé entre-elles, Robert devance Guigou en R3 pour 14s, alors que Margaillan, en tête des R2 et pointe à la vingtième place. Trois spéciales attendent les 150 équipages qui restent en course dont la dernière de 32Km, 'Plan de la Tour' la plus longue du rallye. Dans cette dernière étape, trois vainqueurs de spéciale différentes. Gryazin signe le scratch dans la 12, alors que Sarrazin et Bouffier se partagent les deux dernières 'ES', mais Sarrazin crève dans l'ultime chrono, le privant de podium, cela permet à Bouffier et Pellier de remonter d'une place. Bonato remporte le rallye et fête dignement son deuxième titre de champion de France. Les quinze premiers sont en R5, Gryazin et Gilbert sont les plus prompts, alors que Sarrazin échoue à la 6e place, il pointe devant Wagner, Arzéno, De Mévius et Mauffrey, celui-ci clôt le top dix.

**Dans le groupe R :** Voir scratch pour les 15 premiers, Robert est le plus vite cette fois-ci en R3, il devance Manu Guigou sur cette épreuve. Juste derrière lui au groupe Hugo Margaillan remporte la manche des 208 et la classe R2, il est suivi par Yohan Rossel, retardé en début d'épreuve alors que Thomas Barral prend une belle troisième place de classe 3, il est 22e du groupe. Quarante-huitième du groupe et leader en R2J, Hugo Louvel réalise une belle course de même que Jérôme Aymard qui remporte la classe R1.

**Dans le groupe A :** Après l'abandon de Durbec (DS 3 WRC) au départ de la deuxième étape, François Delecour

prend la tête du groupe devant Turco au début puis Bourcier, mais Delecour et Turco abandonnent et laisse Bourcier l'emporter devant Magnou sur une voiture analogue (207 S2000). Sur le podium, Bertrand Latour (Clio S1600) gagne la classe A6K, il est suivi au groupe par des pilotes de la même catégorie, à savoir : Roussat (Clio S1600), Rey (Saxo KC), Ferréro (206 S1600) et Goujon (206 XS). Alexandre Dechanet gagne l'A7, Sabiron triomphe en A8, alors que plus loin, Janny gagne la classe A6.

**Dans le groupe GT+ :** Les deux Abarth



Victoire en 208 & R2 pour Margaillan sur cette dernière manche !

du Team Milano ont fait mouche. À commencer par Nicolas Ciamin qui gagne devant Raphaël Astier, ils sont deux à l'arrivée. Chavanne et Vanderspinnen abandonnent, ils roulaient sur des autos analogues.

**Dans le groupe N :** Troisième de la première spéciale, Éric Guignard rejoint l'arrivée à la première place devant Alexandre Lefebvre, c'est pourtant lui qui avait signé le premier temps de référence. Sur le podium, Joël Arifon gagne la classe N3 et devance Bas Slob, et Gaëtan Fuentes qui glane la première place de la classe N2, il est cinquième. Huitième du groupe Mathieu Marchand gagne la N2S, ils sont treize à rejoindre l'arrivée dans ce groupe.

**Dans le groupe F2000 :** Un grand festival de Sébastien Dommerdich 205 F2/24 pour la dernière épreuve de l'année. Il gagne sans partage face à Schifano Mégane F2/14 qui pointe à plus de 13min à la fin du rallye. Sur le podium, les Gardois Guillaume et Angélique Lafitte réalisent une belle course et devance Patrice Cordier qui pour sa part enlève la F2/12. Il précède au groupe Laurent Barbéro qui gagne la F2/13 au volant de son Honda Civic. Vivian Cuguillière est le vainqueur en F2/11.

**Dans le groupe GT :** Panagiotis prend

**Classement final rallye du Var 2018 : 1er. Bonato-Bouloud (C3 R5) en 2h00'38s4 (1er GR & R5) - 2. Bouffier-Derousseaux (Hyundai I20 R5) à 1'03s3 - 3. Pellier-Combe (C3 R5) à 1'14s5 - 4. Gryazin-Fédérov (Fabia R5) à 1'41s8 - 5. Gilbert-Jamoul (Fabia R5) à 1'49s1 - 6. Sarrazin-Rénucci (Hyundai I20 R5) à 2'15s6 - 7. Wagner-Millet (Fiesta R5) à 2'41s0 - 8. Arzéno-Roche (Fabia R5) à 3'36s2 - 9. De Mévius-Wydaech (C3 R5) à 4'18s1 - 10. Mauffrey-Bronner (Fabia R5) à 5'09s6 - 11. Fotia-Sirugue (C3 R5) à 6'15s4 - 12. Franceschi-Courbon (Fabia R5) à 6'27s7 - 13. P. & M. Roché (Fabia R5) à 7'40s4 - 14. Vatanen-Guieu (Hyundai I20 R5) à 7'51s6 - 15. Rouillard-Gamboni (Fabia R5) à 8'42s3 - 16. Robert-Duval (Clio R3) à 9'10s7... Classement complet sur FFSA**

Flagolet partait le plus vite, mais c'est Guignard, (ici en photo) qui l'emporte au final dans le groupe N !



les commandes devant Ottin-Pécchio, mais ils ne verront pas l'arrivée, c'est Gellusseau qui en profite et gagne.

**Rallye VHC :** Très prisé les pilotes VHC, la 34ème édition a rassemblé plus de cinquante équipages au départ. Jean-François Mourgues



Belle course pour Lafitte, il monte sur le podium du groupe F2000 !

gagne cette épreuve avec une belle avance sur Williams Priori puisque plus d'une minute séparent les deux pilotes. Jouant placé, Dominique Lesourd monte sur la dernière marche du podium vacante, il gagne aussi la catégorie 2B5 au volant de son Escort MK1. Salmon (Opel Kadett GTE) et Labrot (R5 Alpine) prennent les accessits.

**Classement final VHC :**

1er. Mourgues-Giraudet (Porsche 911-4C8) - 2. Priori-Bernardo (Samba-BJ1 D3) - 3. Lesourd-Chol (Escort MK1-2 B5) - 4. Salmon-Billaud (Kadett-CLA) - 5. W. & F. Labrot (R5 A-2 C4) - 6. Chieusse-Hansen (R5 T-4 C5)... La suite sur ffsa.org

Encore une belle victoire de Mourgues



Photo : FFSA ©



Rallye du Gard 2018 : Photo Patrice M. ©

**R**ally' Régions : Je sais que beaucoup de monde te connaît, mais peux-tu te présenter...

**Serge Dufour** : Je m'appelle Serge Dufour, je suis né le 09/10/1956 à Nîmes.

**RR** : En quelle année as-tu commencé et avec quelle auto ?

**SD** : En 1975 & 1976 avec une R8 Gordini, j'ai fait quelques gymkhanas. Dès 1997, je débute en compétition avec la course de côte de Fons-Outre-Gardon sur terre avec la R8, je fais aussi le copilote de Edgard Vosalho (dit Garou) sur Alpine A110. Après quelques saisons en Gordini, place à la Rallye II avec un scratch au 1er rallye Cigalois (en régional). De bons temps mais pas trop de fiabilité. Ensuite j'ai roulé en Golf GTi avec laquelle j'ai eu qu'un abandon en vingt courses, très fiable, j'en garde de très bons souvenirs et de bons résultats à la clé. J'ai roulé après avec la Manta en groupe A, puis en GF car trop lourde en GA, de très très bons souvenirs, des passages de folie, de nombreuses victoires scratch, de groupes de classes. Une auto très plaisante sur route sèche, mais un peu plus délicat sur le mouillé avec un moteur de 175CH. On été souvent dans les

temps des modernes beaucoup plus puissantes de l'époque. Après une petite incursion avec une location de Cilti-Sport pour la Ronde Cévenole 1995 avec la BMW M3, (grâce à mon copilote, Gilles Gal). Dans cette M3, nous étions tous les deux des gamins devant le sapin de Noël. Cette voiture mythique nous emmène à une très belle 7e place ex æquo avec Maurin, champion de France GN. Par la suite, j'ai construit un BMW E30 F2000, petite version qui dura pas longtemps... (détruite à vive allure dans les arbres). À la suite de ça, j'ai construit une Compact, toujours pour une construction économique, je fais tout moi-même. Je fais la mécanique et je conduit par passion : Telle a toujours été ma devise.

**RR** : Cette saison te couronne avec le titre de champion de Ligue, je ne pense pas que c'était l'objectif cette année ?

**SD** : Cette année 2018 nous emmène un titre de champion de Ligue, mais pas recherché. Au départ étant troisième après les Cévennes, nous sommes allés au Fenouillèdes avec un espoir car la fiabilité de notre BMW n'est plus à démontrer. Je me suis dit que nos deux concurrents avec des moteurs de quasiment 300Ch et 245 pour nous, à la régulière on ne pouvait pas remonter sur eux.



Critérium des Cévennes 2018 - Photo Romain Lopez ©

Quand j'ai vu Thierry (Brunet ndr) arrêté dans la deuxième spéciale, il y avait une possibilité de finir à la deuxième place. Dans la première spéciale du dimanche, j'ai vu Benjamin (Cardenas ndr) arrêté à son tour, il nous fallait juste finir sans trop perdre de places pour les points. Sauf que l'état des pneus arrières ont décidé de me mettre la pression. Dans les deux dernières 'ES', pneus HS et dans la dernière, voiture inconduisible. Geoffrey Burnens et Jérémy Gulino nous rattrapent, mais décident de rester derrière nous pour ne pas nous faire prendre de risque en nous dépassant. Merci à eux deux, belle sportivité de leur part.

**RR** : Peux-tu nous dire un mot sur ton copilote Jean-Pascal Berger !

**SD** : Merci à lui de me supporter car je suis compliqué... (Lui aussi ah...). Mes notes sont sou-

vent plus longues que les virages.

**RR** : Tu repars cette année ?

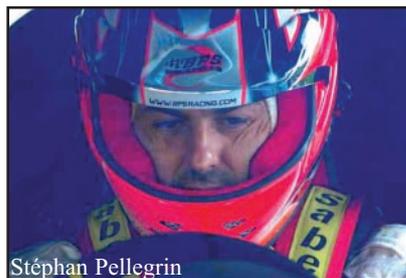
**SD** : Pour la saison 2019, nous repartirons faire des rallyes autant que possible, passion quand tu nous tient. À 62 ans, j'aimerais faire un Cévennes dans une R5 moderne pour voir ce que peut faire un vieux sur un aussi beau et compliqué rallye...

**RR** : Un dernier mot pour conclure cette interview ?

**SD** : Pour finir, je tiens à remercier Gilles Gal pour son énorme soutien depuis 1992 et Joël Rémy de la société SOPREMA qui nous aide beaucoup depuis quelques années. J'en profite pour remercier Jean-Pascal Berger, mais aussi tous les copilotes que j'ai eu depuis mes débuts.

**Rencontre** : Patrice Marin ©

**C**réé en 1993, BPS Racing s'est construit une histoire en même temps qu'une renommée dans le monde de la vente de pièces, d'accessoires et d'équipements pour la pratique du sport automobile. Après avoir vendu la société en 2016, Stéphane Pellegrin son fondateur, a repris les rênes depuis le sept janvier 2019 dans le but de consolider le dynamisme, le professionnalisme et le savoir-faire qu'ont fait la réputation de BPS Racing à travers l'Europe. Daniel Elena, nonuple champion du Monde des rallyes aux côtés de Sébastien Loeb, aura un rôle important dans ce nouveau départ en tant que Conseiller Technique et Sportif.



Stéphane Pellegrin

**Quatre questions à Stéphane Pellegrin :**

**Rally'Régions :** Stéphane, pourquoi reprendre la direction de BPS Racing ?

**Stéphane Pellegrin :** La première raison qui m'a poussé à revenir est de permettre à BPS-Racing de retrouver les valeurs qui ont été les siennes de 1993 à 2016 lorsque j'étais à sa tête avec l'appui et le soutien de toutes mes équipes.

**Rally'Régions :** Pour quelle raison as-tu jeté l'éponge, il y a deux ans ?

**Stéphane Pellegrin :** J'ai décidé d'arrêter, car après vingt-trois années passée au rythme fou du sport automobile, j'avais envie de découvrir de nouvelles choses et de voir de nouveaux horizons.

**Rally'Régions :** Je suppose que tu es toujours un amoureux inconditionnel du sport automobile !

**Stéphane Pellegrin :** Oui ma passion, ma détermination sont restées intactes et le fait que Daniel (Elena ndlr) m'accompagne dans ce projet est une motivation supplémentaire. BPS-Racing a toujours été et restera une histoire de passion, de famille et d'amitié.

**Rally'Régions :** Quel vont être les changements apportés à BPS Racing ?

**Stéphane Pellegrin :** Nous avons un grand nombre d'idées pour aborder ce nouveau challenge et faire bouger les lignes, mais notre but prioritaire est de redonner sa place aux équipages amateurs en leur apportant toute l'expérience d'un nonuple champion du Monde des rallyes et tout le savoir-faire de BPS-Racing depuis plus de vingt-cinq ans.

**Quatre questions à Daniel Elena :**

**Rally'Régions :** Daniel, qu'elle a été ta motivation pour prendre part à l'aventure ?

**Daniel Elena :** C'est le nouveau départ que donne Stéphane à BPS-Racing qui m'a incité à le rejoindre. Cela a été la condition sine qua non pour que je monte dans le bateau.

**Rally'Régions :** Vous êtes vous fixé des objectifs communs ?

**Daniel Elena :** Oui, celui de redorer le blason de BPS-Racing afin de retrouver une totale confiance des clients fidèles et d'amorcer une véritable phase de croissance.

**Rally'Régions :** Quel est ton rôle dans cette collaboration ?

**Daniel Elena :** Il consistera à conseiller et à apporter mon expertise et mon expérience en sport automobile et de les mettre au service de la clientèle de BPS-Racing. C'est une aide qui est aussi un juste retour à un partenaire qui me suit depuis plus de vingt ans.

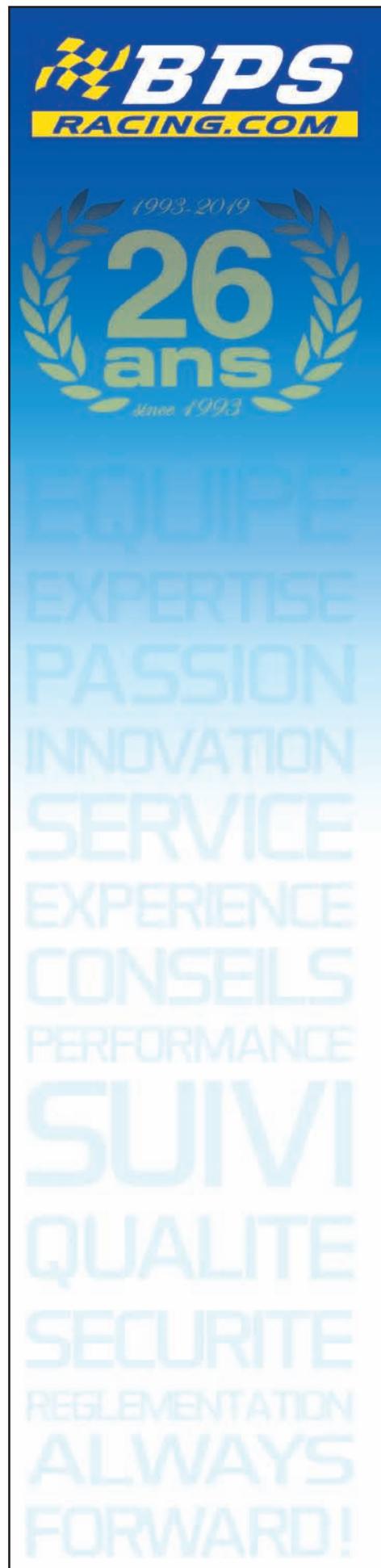
**Rally'Régions :** 2019 va être une année très animée pour toi !

**Daniel Elena :** Oui, une saison qui va être palpitante, allié à mon fidèle pilote Sébastien Loeb. Entre le Dakar qui vient de se terminer, la saison en WRC où l'on disputera six manches qui vient de débiter, je vais poursuivre le développement de PM-Racing en étroite collaboration avec BPS-Racing de manière à optimiser les synergies déjà amorcées.

**Article & photos Patrice Marin - BPS-Racing ©.**



Daniel Elena



# BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING



DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

## BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

Zac Garosud, 385 rue Ettore Bugatti,  
34070 MONTPELLIER.

## HORAIRE BOUTIQUE MONTPELLIER

Du Lundi au Vendredi 9h - 13h / 14h - 18h.  
Le Samedi 9h - 13h / 14h - 17h30.

**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU  
06 67 20 22 28** DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 18H NON STOP !  
& LE SAMEDI DE 9H À 13H & de 14H À 17H30 !

**PROFITEZ DE NOS OFFRES EXCEPTIONNELLES  
SUR NOTRE SITE WEB [WWW.BPSRACING.COM](http://WWW.BPSRACING.COM)**

# NOUVEAU CATALOGUE BPS RACING 2019



Commandez le sur  
[BPSRACING.COM](http://BPSRACING.COM)



sparco

Sabelt

stilo

SIMPSON

OMP

BELL  
HELMETS

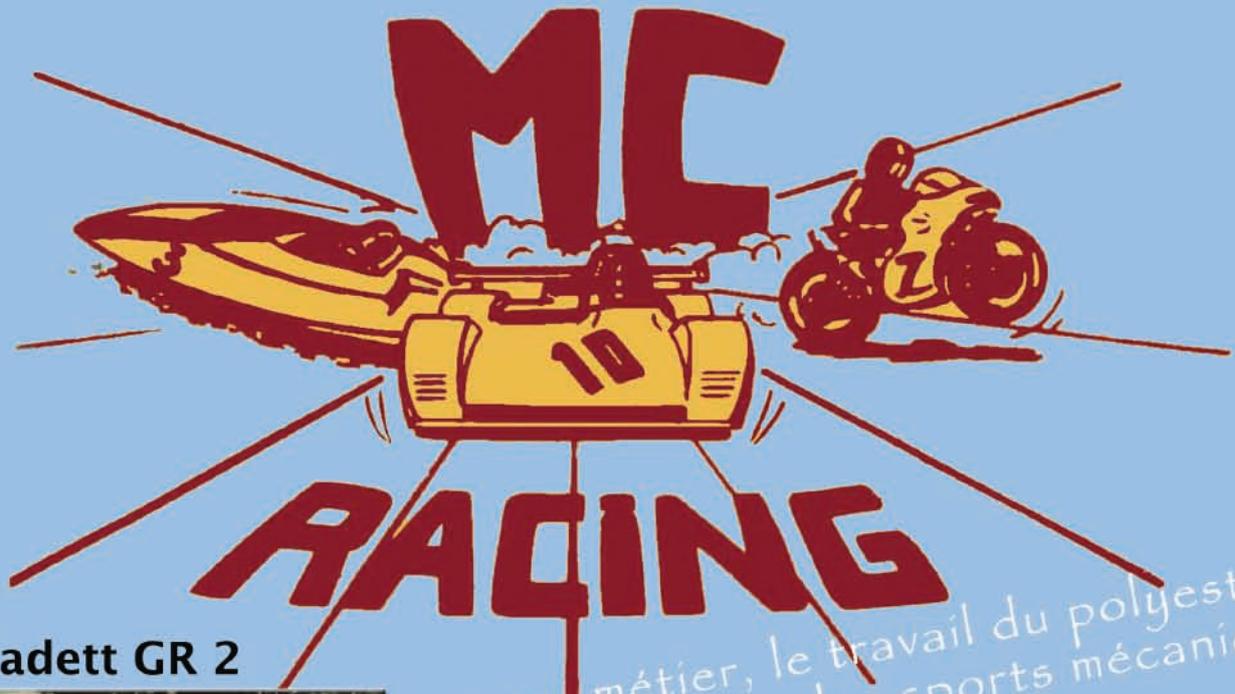
Aral  
OILS

Prix unitaire 5€90

+33 (0)4 67 20 22 28  
[WWW.BPSRACING.COM](http://WWW.BPSRACING.COM)

5€90

# Éléments Polyester



**Opel Kadett GR 2**



**AX F2000 MAXI**



**Samba GR B**



Notre métier, le travail du polyester  
Notre passion, les sports mécaniques

**Visa 1000 pistes**



**Marques  
Françaises &  
Étrangères**

GF2000 / VHC  
Vitre polycarbonate  
Rampe de phare  
Antibrouillards

**BMW E30 Style GR 5**



Plaques Carbone, Panneaux de porte  
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote  
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage  
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

**MC-RACING**

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com) - Email : [mcracingsa@aol.com](mailto:mcracingsa@aol.com)

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France  
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"



## Hauts de France

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

## Slaloms

Rallye Charlemagne & VHC  
Rallye de Picardie & VHC

Slalom de la Vallée Heureuse  
Slalom de Croix

## Finale des Rallyes

Résumé & les pilotes de la Ligue

## Rallyes Tout-Terrain 2018

Rallye des 7 Vallées d'Artois

## Portrait

Teddy Blanc-Garin

## Championnat de France

Rallye terre des Cardabelles 2018  
Présentation Rallye du Touquet 2019



# COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2019

## 36<sup>ème</sup> Rallye de la Lys - Ville de Saint-Venant 16<sup>ème</sup> Rallye de la Lys VHC

Les 19-20-21 AVRIL 2019



Une organisation  
Lys Auto Racing



6 ES différentes de 7 à 14 kms  
dont 1 totalement inédite  
140 kms de chronos 100%  
asphalte et sans Boucles

12 ES au total

Engagement: 566 €

Trophée Guillaume Caron

Restauration sur place



[www.rallyedelalys.com](http://www.rallyedelalys.com)

Facebook : Rallye De La Lys/Lys Auto Racing



# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°70 : Janvier - Février - Mars 2019

Page 4 : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais 2019

Page 5 : Slalom de la Vallée Heureuse 2018

Page 6 : Slalom de Croix 2018

Pages 7, 8 & 9 : Rallye Charlemagne-Golden-Palace 2018

Page 10 : Portrait : Teddy Blanc-Garin

Pages 12 & 13 : Rallye de Picardie 2018

Page 14 : Rallye Charlemagne & Picardie VHC 2018

Page 15 & 16 : Rallye Tout-Terrain 7 vallées d'Artois 2018

Page 17 : Finale des Rallyes 2018 - Pilotes de la Ligue

Page 18 : Rallye terre des Cardabelles 2018



Facebook ®

## www.rallyregion.com



## EDITO 70-HDF



**A** lors que la France s'est habillée en jaune, 2018 vient de tirer sa révérence ! Passionnante encore une fois, cette saison a vu des plateaux de qualité, malgré le conteste difficile que traverse le pays. C'est dans une ambiance de 'feu jaune' que l'année se termine. Rally'Régions a maintenant pris sa place dans votre Ligue et il est apprécié de tous les passionnés. Nous remercions à cet effet les organisateurs et annonceurs qui ont compris qu'il fallait nous suivre pour avoir des résumés complet sur les épreuves Régionales et Nationales, avec tous les pilotes mis en valeurs sur deux, voire trois pages. Ce que les grands magazines ne peuvent se permettre, faute de place ou de ligne éditoriale. Ne notre côté, nous serons obligé de faire des choix et de restreindre les résumés des rallyes qui ne veulent pas jouer le jeu, c'est dommage, mais vital pour l'avenir de votre magazine préféré. Sébastien et moi même profitons de cet éditto, pour vous souhaiter une excellente année 2019 riche de passion, de rêves et de victoires. Quelle soit belle et à l'image que vous l'espérez.



Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec les résultats de début de saison 2019 dans votre ligue et des divers championnats de France. **Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la**

France avec [esrallyenord-shop.fr](http://esrallyenord-shop.fr)

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@rallyregion.com](mailto:rallye2@rallyregion.com) / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr)

Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr) - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Johan Dubée Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©

Crédit photos : Rally'Régions N°70-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Johan Dubée ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Janvier 2019

Prochaine parution : Avril 2019, N°71-HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2019"





# 59e Rallye **Le Touquet** Pas de Calais



14, 15 et 16 Mars 2019



## Championnat de France

Le parcours a quelque peu évolué tout en restant dans les mémoires de chacun. Les reconnaissances auront lieu le week-end précédent le départ ainsi que le mercredi et le jeudi.

La spéciale d'essai de Clenleu sera encore l'occasion de procéder aux derniers réglages.

Concernant le Championnat de la Ligue des Hauts de France, celui-ci aura encore un tarif spécifique. Les membres pourront s'inscrire pour 750 euros jusqu'au 13 février (*lire conditions sur le site du rallye*).

Le rallye le Touquet Pas-de-Calais accueille pour la 2ème fois cette année le Championnat Junior.

Adrien Fourmaux, vainqueur de l'édition 2018 du Championnat Junior, s'était imposé ici l'an dernier.

L'édition 2019 du rallye le Touquet Pas-de-Calais aura lieu les 14 et 15 mars prochains.

Avec un parcours légèrement modifié, fort de 14 spéciales comprenant 204 kilomètres, le spectacle est garanti.

Première manche du Championnat de France des rallyes, la compétition compte aussi pour le Championnat de France Junior, le Championnat de France des véhicules historiques, la Coupe de France électrique ainsi que le Championnat de la Ligue des Hauts de France.



Le rallye VHC, VHRS et VNRS empruntera le parcours en premier.

Première manche à ne pas rater !

Pour tout renseignement :

[www.rallyedutouquet.fr](http://www.rallyedutouquet.fr)



Photos François Duvauchel

## Varlet surclasse Ducrocq !



Nouveau succès pour Varlet.

Il a fallu attendre la troisième manche pour voir la L. Varlet (Taatus FR2000/DE7), empocher un nouveau succès. Ducrocq (Dallara F398/DE3) auteur de 2 temps scratch se fait passer par le premier cité, Mouquet (Radical SR4/CNF1) passe Lechertier (Serem V847/CNF2) pour arracher le troisième marche du podium.

Bourgeois (Renault Campus/DE1), est solide 4ème et premier de sa catégorie. Demimuid domine les débats dans la CM1, Mlle Gamelin est seconde de la classe et lauréate du trophée féminin. Lechertier impose son antique Serem V847 en CNF/2 face à Coquerelle (Funyo 4/CNF2) pour 3 dixièmes. Au 11ème rang, Durey s'impose une nouvelle fois dans le groupe F2000, devant R.Wallon et Caron. Au pied du podium de groupe, Oudin signe une belle victoire dans une classe 1600 surpeuplée, Pauchet et Kerdraon sont ses dauphins. R.Maison empoche la F2000/1 avec une ori-

ginale 306. Dans le groupe A, Lyoen (Clio 16S/A3), se montre plus rapide que Lassens (Clio Cup/A3), Kerckhove complète le trio et empoche la 1600 En groupe N, Mosbahi empoche le groupe et la classe 2 Litres, La N4 est une nouvelle fois à mettre à l'actif de Verlinden. J.Duquennoy (206 RC/N3) complète le trio. Mailly et Mantel se disputent la victoire en N2 qui revient finalement au premier cité. Thollon domine largement son sujet face à Lejeune pour le gain de la petite classe. Arnoux gagne à domicile chez les loisirs face à Dubail et Demailly.



Le groupe N pour Mosbahi !



Arnoux arrache le Loisir à domicile !



Oudin empoche haut la main la F2000/2



Lyoen est lauréat en groupe A !

Classement final slalom de la Vallée Heureuse 2018 : 1.L.Varlet (Taatus FR2000/DE7), 2.Ducrocq (Dallara F398/DE3), 3.Mouquet (Radical SR4), 4.Bourgeois (Renault Campus (DE1), 5.Demimuid (Tracking Rco IB/CM1), 6.Lechertier (Serem V847/CNF2), 7.Coquerelle (Funyo 4/CNF/2), 8.Rousseau (Dallara F388/DE1), 9.Schmitt (Honda MSF/DE2), 10.Pluta (Martini MK57/DE1), 11.Durey (Clio RS/F2000/3), 12. Karch (Taatus Rc97/DE1), 13.R.Wallon (Clio W/F2000/3), 14.Caron (R5GTT/F2000/3), 15.Oudin (205 GTi/F2000/2), 16.Mosbahi (Clio W/FN3), 17.Mme Gamelin/PRM Fun Boost/CM1/1ere féminine), 18.A.Rambur (205 GTi/F2000/3), 19.Verlinden (R5GTT/FN4), 20.G.Wallon ( Clio W/F2000/3), 21.Feron (Saxo VTS/F2000/2), 22.Dembrement 205 GTi/F2000/3), 23.Pauchet (Saxo VTS/F2000/2), 24.S.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 25.A.Varlet (Gloria B5/DE1), 26.Lescieux (Golf GTi/F2000/3), 27.Lyoen (Clio 16S/FA3), 28.Hanquier (ARC MF5/CNF/2), 29.Kerdraon (106 S16/F2000/2), 30.J.Duquennoy (206 RC/FN3), 31.Thollon (106 R/FN1), 32.Dussart (R5GTT/F2000/3), 33.Herant Saxo VTS/F2000/2), 34.Mailly (106 S16/FN2), 35.Limosino (Clio 16S/F2000/3), 36.V.Wallon (Clio RS/F2000/3), 37.Arnoux (Mégane 16V/L2), 38.Lassens (Clio Cup/A3),39.Mantel (106 S16/FN2), 40.Dubail (Clio RS/L2), 41.L.Ameloot (R11/F200/3), 42.Demailly (Clio RS/L2), 43.L.Duquennoy (206 RC/FN3), 44.Decaix (Mégane 16V/L2), 45.Marmin (Saxo VTS/F2000/2), 46.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 47.Caux (Saxo VTS/F2000/2), 48.Goudal (106 S16/FN2), 49.K.Maison (205 GTi/F2000/2), 50.A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 51.Blais (Saxo VTS/F2000/2), 52.A.Delattre (Clio RS/L2), 53.T.Paques (Clio RS/L2), 54.Vaquette (Saxo VTS/F2000/2), 55.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 56.C.Paques (Clio RS/L2), 57.Nicolas (Clio RS/F2000/3), 58.Kerckhove (Saxo VTS/F2000/2), 59.N.Ammeloot (R11/F2000/3), 60.Lejeune (Ax Sport /FN1), 61.Q.Duquenoy (106 S16/FN2), 62.D.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 63.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 64.Lagache (205 GTi/F2000/2), 65.L.Herant (Saxo VTS/F2000/2), 66.S.Delattre (Clio RS/L2), 67.R.Maison (306/F2000/1), 68.Bont (Clio RS/L2), 69.Previsani (206 RC/L2), 70.Serret (R5GTT/F2000/3), 71.Serreau (C2 VTS/L2), 72.Marechal (Ax Sport/F2000/1), 73.Hembert (Saxo VTS/L2), 74.Boulangier (C2 VTS/L2), 75.Delalin (PRM Fun Boost/CM1), 76.De Sainte Maresville (Saxo VTS/L2), 77.Mlle Deladeriere (306/F2000/1).

## Ponchant conserve sa couronne !



Ponchant récidive pour sa seconde participation à un slalom.

N e pouvant jouer de l'effet de surprise comme lors de la précédente édition, Ponchant (Dallara F302/DE3) a dû se cracher dans les gants, car les premiers tours de roue n'ont pas été au top. Entre une incartade en dehors de la piste et une porte manquée, la victoire devient compliquée pour le vainqueur de l'édition précédente.

L 'ultime rush de ce dernier lui permet d'empocher la victoire devant Lassalle (Dallara F307/DE3) et Ducrocq (Dallara F397/DE3) qui est heureux de faire jeu égal avec la nouvelle génération de jeunes pilotes. Au 5ème rang, Bertheuil empoché la CM1, Michel le suit à quelques encablures, Mme Gamelin complète le trio et double la mise avec le gain de la coupe des dames. Mouquet gagne une nouvelle fois la CNF1, tout comme Coquerelle en CNF2. Au 7ème rang, Perez arrache la victoire en DE1 face à Bourgois pour 75 centièmes. Merlier complète le podium au sein de la classe.

Vallois empoché le groupe A avec une monture qui a fait ses preuves pendant de nombreuses années en Rallyes, face à une armada de Clio Cup, J. et P. Schenck le suivent comme son ombre, tout comme Lassens. Kerkhove (Saxo VTS/A2) et Morel (106 XSi/FA1) s'imposent dans les classes respectives. La A4 revient à Andouche, Cottin et Mlle Beaurain sont plus loin. Caron (R5GTT/F2000/3) a dû se battre jusqu'à la dernière manche afin de contenir Ple (106 S16/F2000/2) et Dembrement (205 GTi/F2000/3). La petite classe revient à Mailly avec les 205 gentiment confiée par M. Cardon.

En groupe N, Thollon (Clio W/FN3) s'impose avec panache



Merlier, sur le podium de la DE1 !

face à Verlinden (R5GTT/FN4) et Largemain (205 R/FN1). Seulement 2 partants dans le groupe FC, Vermersch et Aulong roulent pour le plaisir sans réelle concurrence, tout comme Français seul partant dans le groupe GT. Bohler empoché le Loisir et n'a laissé aucune chance à Arnoux et Demailly qui terminent tous deux dans un mouchoir de poche (18 centièmes).



Ple rentre dauphin dans le groupe F2000



Mme Gamelin, lauréate chez les filles !

**Classement final slalom de Croix 2018 :** 1.Ponchant (Dallara F302/DE3), 2.Lassalle (Dallara F307/DE3), Ducrocq (Dallara F397/DE3), 4.Lapotte (Dallara F393/DE3), 5.Bertheuil (Tracking RC 01/CM1), 6.Guedry (Martini MK80/DE3), 7.Perez (Dallara F301/DE1), 8.Bourgois (Renault Campus/DE1), 9.L.Varlet (Taatus FR2000/DE7), 10.Mouquet (Radical SR4/CNF/1), 11.Merlier (Acrobaleno/DE1), 12.Coquerelle (Funyo 4/CNF2), 13.Michel (BRC evo 05/CM1), 14.Le Boissellier (Martini Mk36/DE1), 15.A.Varlet (Gloria B5/DE1), 16.Pluta (Martini MK57/DE1), 17.Vermersch (Simca CG/FC1), 18.O Le Boissellier (Acrobaleno/DE1), 19.Francais (308 RCZ Cup/GT2), 20.Hanquier (ARC MF5/CNF/1), 21.Mme Gamelin (PRM Fun Boost/CM1/1ere féminine), 22.Caron (R5GTT/F2000/3), 23.Vallois (Clio W/FA3), 24.Ple (106 s16/F2000/2), 25.Dembrement (205 GTi/F2000/3), 26.A.Rambur (205 GTi/F2000/3), 27.Delattre (Clio RS/F2000/3), 28.Thollon (Clio W/FN3), 29.Oudin (205 GTi/F2000/3), 30.Lucas (Clio RS/F2000/3), 31.R.Wallon (Clio W/F2000/3), 32.Verlinden (R5GTT/FN4), 33.J.Schenck (Clio Cup/A3), 34.S.lecomte (205 GTi/F2000/3), 35.Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 36.G.Wallon (Clio W/F2000/3), 37.P.Schenck (Clio Cup/A3), 38.Desquaire (205 GTi/F2000/2), 39.M.Rambur (309 GTi/F2000/3), 40.Lechertier (PRM Fun Boost/CM1), 41.Poyer (205 GTi/F2000/2), 42.K.Maison (205 GTi/F2000/2), 43.Bohler (Lotus Elise/L2), 44.Nicolas (Clio RS/F2000/3), 45.A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 46.Lheureux (206 F2000/3), 47.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 48.Arnoux (Mégane 16V/L2), 49.Demailly (Clio RS/L2), 50.Marckert (205 GTi/F2000/2), 51.Largemain (205 R/FN1), 52.Lassens (Clio Cup/A3), 53.Magin (Clio 16S/L2), 54.Andouche (Impreza/A4), 55.L.Ammeloot (R11/F2000/3), 56.Mailly (205 R/F2000/1), 57.Paniez (205 GTi/F2000/3), 58.Briche (205 GTi/F2000/3), 59.Kerkhove (Saxo VTS/FA2), 60.D.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 61.Morel (106 XSi/A1), 62.Zut Dit Pylp (Clio RS/F2000/3), 63.Dame (106 R/FN1), 64.Szyciel (205 GTi/F2000/2), 65.M.Nicolas (Clio RS/F2000/3), 66.L.Demailly (Clio RS/L2), 67.Noel (208 GTi/L2), 68.Levillain (R5GTT/L2), 69.Herlin (Clio Cup/A3), 70.Lejeune (Ax Sport /FN1), 71.Lefebvre (309 GTi/F2000/3), 72.Tintillier (Clio RS/L2), 73.Vadamme (Saxo VTS/F2000/2), 74.N.Ammeloot (R11/F2000/3), 75.A.Wallon (Clio RS/F2000/3), 76.Desreumaux (Saxo VTS/F2000/2), 77.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 78.Lagache (205 GTi/F2000/2), 79.Delalin (PRM Fun Boost/CM1), 80.Ducrocq (Punto/L2), 81.Delaporte (205 R/FN1), 82.Cottin (BMW 325i/FA4), 83.V.Wallon (Clio RS/F2000/3), 84.Baillard (206 RC/L2), 85.Bignet (Clio RS3/F2000/3), 86.Theroude (AX Sport/F2000/1), 87.Mlle Vacandare (205 R/FN1), 88.Previsiani (206 RC/L2), 89.Coupe (Mégane 16V/L2), 90.Peignaux (Punto/L2), 91.Serret (R5GTT/F2000/3), 92.B.Lefebvre (309 GTi/F2000/3), 93.Wisniewski (106 S16/FA2), 94.Ruster (106 S16/FA2), 95.Humbert (Saxo VTS/L2), 96.Clay (206 S16/F2000/3), 97.Mme.Aulong (R5 Alpine/FC2), 98.Ledoux (206 s16/F2000/3), 99.P.Coupe (Mégane 16V/L2), 100.De Sainte Maresville (Saxo VTS/L2), 101.Pruvost (Saxo VTS/L2), 102.Bohler (Clio RS/L2), 103.L.Theroude (Ax Sport/F2000/1), 104.L.Previsiani (206 RC/L2), 105.Taffin (Escort/f2000/3), 106.Marquette (106 XSi/F2000/1), 107.Delelis (Clio R/FN3), 108.Cordonnier (Saxo VTS/L2), 109.Mlle Beaurain (Impreza/FA4), 110.Fournez (Clio R/FN3), 111.M.Verlinden (R5GTT/FN4), 112.S.Taffin (Escort/F2000/3).

Cette 28ème édition prouve une nouvelle fois que le Rallye Charlemagne retrouve sa réputation des temps passés, avec un plateau digne d'un championnat de France 2ème division, avec un plateau très relevé en termes de nationalité. Des Français, des Belges, des Britanniques, et même des Suédois, des Norvégiens et des Danois !



Et de deux pour Jennings sur le sol Français !



Amourette reste le patron de la R5



Belle victoire de classe A8 pour Tournay qui pointe à la neuvième place !



Regnier s'est montré le plus rapide pour le gain du F2000



Fouquet gagne le groupe N et la classe 4 qui va avec, il est dixième !



Flamme rentre dauphin de la N4

**B**ien trop rare désormais en Coupe de France, les WRC sont au rendez-vous ce weekend du côté de Hautmont. Au volant de l'une des dernière Mitsubishi Lancer WRC'07, Van Woensel est le premier leader pour un dixième face à Jennings. Derrière les deux hommes de tête, Taylor et Harper complètent le quatuor 100% WRC. Dominé pour un petit dixième dans la première spéciale, Jennings réagit et s'offre son premier meilleur temps de la journée. Le vainqueur du rallye Béthunois fait coup double et passe en tête pour 3.3 secondes face à Van Woensel. Derrière les deux WRC de tête, Taylor consolide sa troisième place à 11 secondes. Sur la Mini WRC, Harper reste quatrième mais voit revenir à quelques dixièmes, Debackere désormais en tête de la classe R5 face

temps. Le pilote belge recolle à 3 secondes du leader toujours en tête au volant de la Subaru Impreza WRC. Amourette prend le meilleur face à Debackere dans la classe R5. Cette seconde boucle de la journée se termine sur un second meilleur temps pour Jennings, il double son avance au classement général face à Van Woensel, il est désormais repoussé à plus de 8s. En tête de la classe R5 depuis la spéciale précédente, Amourette profite l'abandon mécanique de Debackere (ES5) pour s'échapper en tête face à Rebut. Cette première étape se termine au bout de la nuit après l'interruption survenue dans la spéciale précédente. En tête depuis la seconde Es, Jennings rentre au parc avec près d'une minute d'avance, il profite des ennuis de Van Woensel pour s'envoler au classement général. Auteur d'une excellente boucle nocturne, Bayard profite des faits de



Gomet a eu plus de réussite que l'an dernier, il rentre second de l'A8

à Amourette et Rebut. Premier leader du rallye avant de céder sa position dans la spéciale précédente, Van Woensel se reprend pour signer son second meilleur

temps de la journée. Le vainqueur du rallye Béthunois fait coup double et passe en tête pour 3.3 secondes face à Van Woensel. Derrière les deux WRC de tête, Taylor consolide sa troisième place à 11 secondes. Sur la Mini WRC, Harper reste quatrième mais voit revenir à quelques dixièmes, Debackere désormais en tête de la classe R5 face



Beulque sort vainqueur en A5 !

Rebut, ce dernier reprend la tête pour 1.3 secondes face à Amourette. La 1ère Es dominicale est à mettre à l'actif de Taylor pour 1.3 seconde face à Jennings qui loin d'être inquiet, conserve une solide avance supérieure à 57 secondes face à son adversaire. Sur la dernière marche du podium, Bayard a également de la marge face à ses poursuivants les plus proches. Au pied du podium en revanche, le match entre Rebut et Amourette bat son plein pour le gain du groupe R. Au milieu des quatre roues motrices, Fouteret hisse sa Mégane RS en tête du groupe N au onzième rang tandis que Regnier mène en F2000. Devancé dans la première spéciale du jour, Jennings remet les pendules à l'heure, et signe le temps de référence dans le premier passage du Pont des Moines. Si derrière, rien n'évolue pour Taylor et Bayard bien accrochés au podium, le groupe R change de leader. Amourette grappille quelques dixièmes supplémentaires face à Rebut et passe en tête ! Si aux deux premières places, la messe semble dite pour Jennings et Taylor, la donne est bien différente pour la dernière marche du podium. Bayard conserve provisoirement l'avantage mais voit revenir à seulement 11 secondes un Amourette des grands jours. Leader du groupe R, ce dernier

creuse l'écart face à Rebut pour le gain du groupe R. Grâce à son premier meilleur temps du week-end, Amourette confirme son excellente forme et en profite pour grimper sur la dernière marche du podium provisoire. (ES10) Sans suspens, Jennings décroche la victoire, trois semaines seulement après son succès sur le Béthunois, le britannique connaît un mois de septembre fastidieux avec une seconde victoire sur le sol français. Au final, le britannique s'impose avec plus d'une minute de marge sur son compatriote Taylor. Auteur d'une belle deuxième étape avec notamment un meilleur temps, Amourette parvient à passer Bayard. Premier des deux roues motrices, Fouteret décroche le groupe N et réussit la performance de hisser sa Mégane dans le top 10, Vanson toujours dans les bons coups est solide second face au local Flamme qui pour l'occasion parraine une association de pompier. Regnier remporte quant à lui le groupe F2000, Ryez et Delfosse complètent le trio.

### Les classes du groupe R :

**En R5 :** Amourette toujours en forme devance Debackere qui rend rapidement son carnet (Méca Es3), Rebut tente de ravir la classe mais en vain. St Requier complète le podium, Moulan est un peu plus loin, il est venu tester une R5 en vue de la finale.

**En R2 :** Dupont se retrouve rapidement seul dans la 1600, Vandendorre renonce au départ de la seconde spéciale...

### Les classes du groupe A :

**En A8W :** Jennings impose une



Beaurain, gagne la coupe des Dames !



Laroche domine l'A6K de bout en bout !

nouvelle fois sa pointe de vitesse face à Taylor et Bayard qui s'est battu comme un lion pour suivre la cadence.

**En A8 :** Tournay parvient à contenir Gomet et Allart.

**En A7 :** Deval est une nouvelle fois aux commandes de la classe 2 litres, Portier le suit à courte distance.



La N3 tombe dans l'escarcelle de Vanson

**En A6K/A6 :** Laroche surclasse Sorensen en A6K, imité par Hermant face à Petit.

**En A5 :** Seul partant dans la petite classe, Beulque n'a eu qu'à prendre du plaisir.

**Les classes du groupe N :**

**En N4 :** Fouteret empoche la classe à domicile, Flamme seul rescapé joue le podium de groupe.

**En N3 :** Vanson gagne la classe 2 litres, il accentue son avance au fil des ES face à Pierquin.

**En N2 :** Midavaine arrache la 1600 pour 11s sur Brismail, Delattre est solidement attaché à la troisième marche, Stevens, Duflos et Chochois sont plus

loin.

**En N1 :** La petite classe tombe dans l'escarcelle de Genelle, Jacques est à près d'une minute.

**Les classes du groupe F2000 :**  
**En F2000/14 :** Hécatombe dans la classe 2 litres ! Regnier est intouchable, Waroquier est à sa poursuite mais sort violemment de la route (ES3), Wallon joue

placé mais la mécanique le lâche dans la même ES. Delecour venu faire une pige ne franchit pas la ligne d'arrivée du premier chrono (Moteur ES1). Dussart parvient à rentrer non sans mal, Soufflet et Briche rentrent dans les points.

**En F2000/13 :** Ryez empoche une nouvelle fois la 1600, Margueritain et Pinteaux complètent le podium de classe. Gilbert



Brismail termine second de la N2



Le Belge Delfosse aime de plus en plus rouler en France, il gagne la F2/12

qui a ressorti sa 106 du garage est plus loin.

**En F2000/12 :** Le belge Delfosse fait une fois de plus figure d'épouvantail en 1400. Bastien est solidement attaché à sa place de dauphin et surveille Petit de loin.



La R2 est pour Dupont !



Retour gagnant pour Genelle en N1



Ryez se montre une nouvelle fois le plus rapide de la F2000/13

**Classement rallye Charlemagne Golden-Palace 2018 :**

**1.Jennings-Kennedy (Impreza WRC/A8W)**, 2.Taylor-Roughead (Fiesta WRC/A8W), **3.Amourette-Gauduin (208 T16/R5)**, 4.Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/A8W), 5.Rebout-Galmiche (Fabia/R5), 6.Sain Requier-Gilbert (Fabia/R5), 7.Moullan-Balbolia (Fabia/R5), 8.J. et A.Cope (Impreza WRC/A8W), **9.Tournay-Mouton (Lancer evo9/A8)**, **10.Fouteret-Chenet (Mégane RS/N4)**, 11.F. et J-R.Gomet (Lancer evo8/A8), **12.Vanson-Saint Requier (Clio RS/N3)**, 13.Allart-Gauthier (Impreza/FA8), **14.Regnier-Tournay (306 S16/F2000/14)**, **15.C. et J.Deval (306 S16/FA7)**, 16.Flamme-Martin (Lancer evo9/N4), **17.Ryez-Oleksa (106 S16/F2000/13)**, 18.Pierquin-Delahaye (Clio RS/FN3), **19.Delfosse-Lemaire (Swift GTi/F2000/12)**, **20.Hermant-Calonne (Saxo VTS/FA6)**, **21.Midavaine-Baudelet (106 S16/FN2)**, 22.Brismail-Mantel (106 S16/FN2), 23.S. et R.Dussart (R5GTT/F2000/14), 24.Portier-Vaillant (206 RC/FA7), 25.Delattre-Rousseaux (106 S16/FN2), **26.Laroche-Massart (C2 VTS/A6K)**, 27.Margueritain-Lefebvre (106 S16/F2000/13), 28.Petit-Lefebvre (106 S16/FA6), 29.Soufflet-Ladriere (205 GTi/F2000/14), 30.Pinteaux-Caruzzi (205 GTi/F2000/13), 31.La. et Lo.Briche (205 GTi/F2000/14), 32.Gilbert-Gossart (106 XSi/F2000/13), 33.Pruvost-Lambrechis (306 S16/F2000/14), 34.Stevens-Delvaux (Corsa GSi/FN2), 35.Huftier-Petit (Saxo VTS/F2000/13), 36.Pinte-Fontaine (Impreza FA8), 37.Duflos-Leriche (Saxo VTS/FN2), 38.Ludowski-Passe (Impreza/FA8), **39.Beulque-Forestier (106 XSi/FA5)**, **40.Mlle Beaurain-Gosselin (Impreza/FA8/1ere féminine)**, 41.P. et J-L.Chovhois (106 S16/FN2), **42.Genelle-Dufour (106 XSi/FN1)**, 43.A. et R.Frison (BMW 325ix/FA8), 44.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 45.Jacques-Leblanc (106 R/FN1), **46.Dupont-Merlevede (Adam Cup/R2)**, 47.H. et M.Petit (Corsa/F2000/12), 48.Szczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 49.Cousin-Daverat (206 CC/F2000/13), 50.T. et V.Zuk Dit Pylp (Clio RS/F2000/14), 51.Potier/Obin (106 S16/F2000/13), 52.Sorensen-Petersen (C2 VTS/FA6K), 53.Chieux-Tramcourt (205 R/F2000/12), 54.Bacro-Valentin (Civic/F2000/13), **55.Delotte-Holay (206 XS/N2S)**, 56.Hubert-Delfosse (Swift GTi/F2000/12), 57.Mlle Furmaniak-Sauvage (106 R/F2000/12), 58.Montet-Martel (Ibiza TDi/FA8).



**R**ally' Régions : Salut Teddy, peux-tu te présenter ?

**Teddy Blanc-Garin** : bonjour, je suis Teddy Blanc-Garin, je suis né le 4/4/1980 à Lagny sur Marne (77), je suis gérant d'un garage automobile Auto Service de Sailly et Autosport de Sailly en circuit au Nord d'Abbeville dans la Somme.

**RR** : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

**TBG** : J'ai débuté en 2001 sur une Clio Williams groupe N pendant deux ans, puis par la suite durant une dizaine d'années, j'ai vagabondé en F2000 sur diverses voitures 205/309/206/Mégane/Clio / BMW Compact /106 S16/saxo VTS). Et là, depuis quatre ans, j'ai goûté à la quatre roue motrices. J'ai eu deux Escort groupe A avec une victoire scratch puis une dizaine de Mitsu groupe A et GN et une Subaru.

**RR** : Tu as été dernièrement vainqueur de la coupe de France des Rallyes en A8, peut tu nous résumer ta finale.



À la finale de la Coupe de France 2018

**TBG** : Chalons ! Une très belle finale : très mal parti au début, mais je suis très bien remonté le samedi. Un tracé très rapide et dur pour ceux qui n'avaient jamais roulé là-bas, il a fallu prenne sur moi et rouler fort ! Mon objectif premier pour cette finale était de remporter la classe, je suis assez surpris d'avoir derrière moi des autos d'usine mais quand même loin des premiers. C'est bien dommage...

**RR** : J'ai appris dernièrement sur les réseaux sociaux que tu avais un nouveau projet rallye, peux-tu nous en parler et pourquoi ce choix ?

**TBG** : Je garde la Mitsu groupe A pour les gros rallyes et là, je remonte une petite 106 F2000/13 pour le plaisir

et ne pas perdre l'attaque avec les petites autos, car quand je reprends la Mistu je roule avec la même 'niaque' qu'avec une petite auto.

**RR** : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

**TBG** : Mon meilleur souve-

nir... les victoires au scratch et le plaisir de pouvoir rouler avec plein d'autos un peu comme un collectionneur ! mon pire souvenir, 2005 deux sorties de route, autos détruites et là, merci à Nicolas Monchanin qui m'a beaucoup aidé.

**RR** : Un dernier mot ?

**TBG** : Un grand merci à toutes les personnes qui me suivent depuis des années : la famille, ma copine, les sponsors, amis, équipe de potes du racing team... Et surtout mes vrais amis ! Mon objectif... Toujours rouler avec la rage.

Texte et photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq  
Portrait Edwig Carlux ©



Ici au rallye de Picardie 2018



**Spécialiste du rallye au 1/43<sup>ème</sup>**

Distributeur IXO, Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...



Retrouvez la boutique Midy Miniatures sur les rallyes du Championnat de France et de la Coupe de France



[www.midyminiatures.com](http://www.midyminiatures.com)



**Midy Miniatures Rallye**



06.51.79.08.22

**Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !**

**Contactez SEBASTIEN**

**PORTABLE !**

**06 40 12 02 20**

**seb.esrallyenord@orange.fr**



[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)

**Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !**



**Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !**

**Contactez SEBASTIEN**

**PORTABLE !**

**06 40 12 02 20**

**seb.esrallyenord@orange.fr**



Tél 07-88-09-41-29

**Fred Anne Compétition**

- X Montage complet véhicules modernes, VH
- X Mise au point châssis (poids au roue, banc géométrique, mise au point suspension)
- X Révision tous types de boîtes
- X Assistance rallyes (Régional, National, CDF, WRC)

93 rue du Château d'eau - 80100 ABBEVILLE - Tél 07-88-09-41-29



[www.fred-anne-competition.fr](http://www.fred-anne-competition.fr)

Le 18 novembre 2018 - Régional - Organisé par l'ASA Picardie -38ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France 2018 et la coupe de France des Rallyes 2019 - Partants : 130 - Classés : 113 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



Vaillant logiquement !

**R**écemment champion de France de deuxième division, Vaillant démarre fort en repoussant Amourette et sa 208 T16 de quatre secondes. Loin derrière les R5, Blanc-Garin brille dans le groupe A avec un joli troisième temps face à Bau alors que Gonnet s'intercale entre les Mitsubishi au volant de sa Lotus.

Vaillant accentue encore Amourette sur la seconde boucle. A l'entame de la dernière spéciale, le pilote C3 se présentera avec 18s1 de marge sur le pilote 208. Derrière les intouchables R5, Gonnet place sa Lotus sur la troisième marche du podium provisoire, se détachant face à Blanc-Garin, auteur d'un tête-à-

**V**aillant survole cette fois la seconde spéciale et compte désormais plus de dix secondes de marge sur Amourette à mi-rallye. Dans le groupe A, Blanc-Garin semble déjà intouchable alors que pour la troisième place au scratch, il

Gonnet remporte le groupe GT et rentre à la troisième place finale !



est talonné par Gonnet, le leader du groupe GT. Lesarmonnier est au septième rang scratch, il mène largement le groupe N, mais ce dernier doit surveiller Roussel. En F2000, Morel et Gamblin sont lancés dans une grosse bagarre, les deux hommes étant séparés par deux petites secondes. En améliorant son chrono de près d'une seconde au kilomètre par rapport à la première boucle,

queue mais toujours leader du groupe A. Au huitième rang, Lesarmonnier file vers une nouvelle victoire dans le groupe N.

Impérial en championnat de France 2e division, Vaillant termine sa saison par une démonstration à domicile, toujours au volant de la C3 R5 du team PH Sport. Auteur des quatre scratches possibles, le pilote picard s'im-

pose avec une marge confortable sur Amourette. Au troisième rang, Gonnet n'a pu lutter face aux R5 de devant mais le pilote Lotus sort vainqueur d'un joli duel face à Blanc-Garin, qui gagne le groupe A. Au neuvième rang, Roussel arrache finalement le gain du groupe N pour seulement un dixième face à Lesarmonnier, auteur d'un très mauvais dernier chrono. Mlle Marcq remporte les lauriers dans le trophée féminin

### Les classes du groupe R :

**En R5 :** vaillant survole la classe, Amourette qui a changé son turbo juste avant le rallye n'est pas totalement satisfait. Pruvôt en manque de roulage est troisième. Christiann fait la découverte de la DS3/R5.

**En R3 :** Nénot caracole en tête, Guiardel parvient à contenir Lenoir pour le gain de la seconde place pour son premier rallye dans la catégorie.

**En R2 :** Victoire logique de Dhaisne. Flahaut vient de faire l'acquisition d'une C2, une découverte totale pour lui, mais tout de même récompensé par une seconde place. Troisième marche pour Petit qui vient également de faire l'achat d'une 208, il monte sur le podium pour une seconde

Hanique empoche la R1 avec une auto achetée la semaine précédente !



Bau parvient à contenir Rimbeaux, Gautier est un peu plus loin.

**En A7K/A7 :** Seul partant de la A7K, Rambur pointe au 4ème rang du groupe, Delair empoche quant à lui l'A7, pour 4s face à Portier. Le duel entre Deleval et Horen pour le gain du dernier accessit tourne à l'avantage du premier cité.



Francomme gagne la classe A5 !

**En A7S :** Deroy domine largement son sujet face à Preuvielle.

**En A6K/A6 :** Poullain arrache la



Le groupe N est pour Frédéric Roussel !

face à Feuray.

**En R1 :** Hanique empoche les lauriers de la petite classe face à Poyen.

### Les classes du groupe A :

**En A8 :** Blanc-Garin pratiquement à domicile est intouchable,

victoire en A6 pour 6 secondes sur Hemery, Dorien qui ne parvient pas à suivre la cadence imposée se résigne à la troisième place. Laroche empoche une nouvelle fois les lauriers de l'A6K, Dellare et Durand sont plus loin, Mme Le Roi effectue son retour après pratiquement 2



Victoire de Mlle Mareq chez les filles

ans et termine au 4ème rang de la classe.

**En A5 :** Francomme domine les débats dans la petite classe, Chalot remporte son duel face à Denis pour le gain de la seconde marche de la cylindrée.

### Les classes du groupe N :

**En N4 :** Lescarmonnier est solidement attaché à sa premier place mais ce dernier rencontre des soucis de pont dans le dernier chrono et laisse filer la victoire au profit de Roussel. Leducq arrache la 3ème marche pour 0.6s face à Flajolet.

**En N3 :** Vanson continue sa moisson de victoires dans la classe 2 litres, Dujardin,



Portier continue les évolutions sur sa 206, il rentre en dauphin dans l'A7

Cousin qui est en manque de rallye, il est solidement attaché à la 3ème place. Conrad est un peu plus loin.

**En N1 :** Lalleman arrache la petite classe face à Mahieu pour 4 secondes, Dubois arrache le dernier accessit face à Lekeu.

### Les classes du groupe F2000 :

**En F2000/14 :** Morel de retour aux affaires empoche la classe 2 litres. A4s Gamblin retrouve la fiabilité, Dauzet arrache la dernière marche du podium face à Houyelle qui a été fleurter avec les talus.

**En F2000/13 :** Mesnager survole la 1600, Il devance Willay et



Mesnager domine les débats en F2000/13 et rentre 2e du groupe



Poullain empoche une nouvelle fois l'A6

Coignard et Demarque sont à courte distance.

**En N2 :** Arnoult s'impose dans la 1600, Edouart passe cousin

pruvost de près de 2 minutes.

**En F2000/12 :** Après avoir été gêné dans la premiers ES et fait une touchette dans la dernière

ES, Fagnen empoche de justesse la 1400 face à Moulinet. Namont prend le dernier accessit et surveillance de loin Baronnet.

### Les classes du Groupe GT :

**En GT10 :** Seul partant dans la



Premier rallye en R2 et premier podium pour Fahaut



Rallye compliqué pour Fagnen mais victoire en F2000/12 quand même !

catégorie, Gonnet de retour dans la région truste le podium scratch.

### Classement rallye de Picardie 2018 :

**1.Vaillant-Brule (DS3/R5)**, **2.Amourette-Gauduin (208 T16/R5)**, **3.Gonnet-Lapersonne (Lotus Exige Cup/GT10)**, **4.Blanc-Garin-Lemoine (Lancer evo9/A8)**, **5.Bau-Legras (Lancer evo9/A8)**, **6.Rimbaux-Caruzzi (Impreza/FA8)**, **7.X. et N.Pruvôt (Fiesta/R5)**, **8.Christiann-Marolle (DS3/R5)**, **9.Roussel-Coscia (Impreza/N4)**, **10.Lescarmonnier-Fras (Lancer evo9/N4)**, **11.Morel-Alleau (Clio 16S/F2000/14)**, **12.Mesnager-Ouvry (Saxo VTS/F2000/13)**, **13.Gamblin-Lewandowski (206 Maxi/F2000/14)**, **14.T. et W.Dauzet (206 GT/F2000/14)**, **15.Vanson-Legrand (Clio R/N3)**, **16.Houyelle-Berquez (Clio RS/F2000/14)**, **17.Leduc-Desquiret (Lancer evo9/N4)**, **18.F. et C.Flajolet (Impreza/N4)**, **19.Rambure-Vaillant (306 Kit Car/A7K)**, **20.Dujardin-Lesur (Clio R/N3)**, **21.Perin-Jolly (205 GTi/F2000/14)**, **22.Gautier-Dubos (Mégane RS/A8)**, **23.Regnier-Bleuse (306 S16/F2000/14)**, **24.Coignard-Delahaye (Clio R/FN/N3)**, **25.Delair-Colombel (Clio R/A7)**, **26.Portier-Gourmelin (206 RC/A7)**, **27.Fagen-Plumet (AX Sport/F2000/12)**, **28.Moulinet-Gourdain (106 S16/F2000/12)**, **29.Delgery-Andre (Ibiza/F2000/14)**, **30.C. et J.Deval (306 S16/FA7)**, **31.Dhaisne-Flajolet (Twingo RS/R2)**, **32.P. et E.Deroy (207 S2000/A7S)**, **33.Nenot-Vasseur (207 RC/R3)**, **34.Horen-Pillon (Astra/FA7)**, **35.M. et D.Poullain (Saxo VTS/FA6)**, **36.F. et V.Legrand (Clio RS/F2000/14)**, **37.Arnoult-Delabriere (Saxo VTS/FN2)**, **38.Flahaut-Parryzys (C2/R2)**, **39.Demarque-Delair (Clio W/FN3)**, **40.Hemery-Ladhuie (Saxo VTS/FA6)**, **41.J.-J. et G.Boulongne (Clio RS/F2000/14)**, **42.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14)**, **43.Edouard-Auguste (Saxo VTS/FN2)**, **44.Guiardel-Bilquez (Clio RS/R3)**, **45.Ju. et Je.Lesage (205 GTi/F2000/14)**, **46.D. et E.Boinet (206 RC/N3)**, **47.Schwab-Herlin (206 CC/F2000/14)**, **48.Delattre-Leclercq (Clio RS/F2000/14)**, **49.Willay-Laplus (106 Maxi/F2000/13)**, **50.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14)**, **51.He. et Hu.Lenoir (Clio RS/R3)**, **52.Petit-Suin (208 VTI/R2)**, **53.Halley-Tifagne (Lancer evo8/FA8)**, **54.T. et V.Zuk Dit Pylp (Clio RS/F2000/14)**, **55.Lambda-Emery (206 RC/F2000/14)**, **56.Pruvost-Boitel (205 GTi/F2000/13)**, **57.M. et G.Berteloot (306 s16/F2000/14)**, **58.Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12)**, **59.Feuray-Roix (C2/R2)**, **60.Cousin-Teugels (106 S16/FN2)**, **61.Prenvielle-Contentin (Punto s2000/A7S)**, **62.Querquand-Gamblin (Clio RS/FN3)**, **63.Laroche-Massart (C2 Challenge/A6K)**, **64.M. et V.Dandrieux (Saxo VTS/F2000/13)**, **65.Y. et L.Carpentier (206 RC/FA7)**, **66.Conrad-Mougin (106 s16/FN2)**, **67.Eret-Coustenoble (206 RC/FA7)**, **68.Agasse-Vallet (207 RC/FA8)**, **69.Pegard-Dengreville (Clio W/FA7)**, **70.Fontaine-Fichaux (206 s16/F2000/14)**, **71.D. et S.Dorien (106 S16/FA6)**, **72.E. et L.Romain (Clio RS/F2000/14)**, **73.Delarré-Calonne (C2 Challenge/A6K)**, **74.Baronnet-Jolly (AX Sport/F2000/12)**, **75.Roussel-Bellengier (206 S16/F2000/14)**, **76.Porez-Delasalle (Saxo VTS/FN2)**, **77.W. et T.Laleman (AX GTi/FN1)**, **78.Guerville-Lefebvre (205 GTi/F2000/13)**, **79.W. et F.Mahieu (106 R/FN1)**, **80.Jo. et Ju.Cottin (BMW 325i/FA8)**, **81.S. et A.Minet (Saxo VTS/F2000/13)**, **82.Merall-Lecerf (106 S16/F2000/13)**, **83.Hanique-Vanderbruggen (DS3/R1)**, **84.Mmes Marcq-Crepin (Impreza/FA8/Lere Féminine)**, **85.Pinte-Fontaine (Impreza/FA8)**, **86.Grenier-Rasse (306 S16/FA7)**, **87.Vandamme-Chieux (Saxo VTS/F2000/13)**, **88.Francomme-Lallain (106 XSi/FA5)**, **89.Pegisse-Ouvry (106 s16/FN2)**, **90.Cousin-Ladriere (206 CC/F2000/13)**, **91.Dubois-Facon (AX GTi/FN1)**, **92.Durand-Martel (Saxo VTS/FA6K)**, **93.Lekeu-Pommart (AX GTi/FN1)**, **94.Potier-Obin (106 S16/F2000/13)**, **95.Pinelle-Coulon (Clio RS/F2000/14)**, **96.Guiardel-Proisy (106 XSi/F2000/13)**, **97.Poyen-Depoilly (DS3/R1)**, **98.Le Roi-Wisniewski (106 S16/FA6K)**, **99.D. et R.Retaux (Mazda GTR/FA8)**, **100.Briche-Grelin (205 GTi/F2000/14)**, **101.K. et R.Dame (106 XSi/FN1)**, **102.Andouche-Mailly (106 XSi/F2000/12)**, **103.Chalots-Guerin (AX GTi/FA5)**, **104.P. et S.Michel (205 GTi/F2000/13)**, **105.Denis-Renier (205 R/FA5)**, **106.Vaniere-Brood (106 XSi/F2000/12)**, **107.Maurouard-Ancel (205 GTi/F2000/13)**, **108.Thorel-Azerot (208 VTI/R2)**, **109.Lagniez-Martin (106 R/F2000/12)**, **110.Montet-Brebion (Ibiza TDi/FA8)**, **111.Gallet-Deroy (saxo VTS/FN2)**, **112.Dessaint Bouville-Mathon (saxo VTS/FA6)**, **113.Genelle-Bar (106 XSi/FN1)**.

# Rallye VHC - Picardie

AUTOMOBILES

Le 18 novembre 2018 - Régional - Organisé par l'ASA Picardie -6ème édition / Compte pour la coupe de France des Rallyes VHC 2019  
Partants : 8 - Classés : 5 / Texte & Photos : Sébastien Mizarz ©



Scratch à Domicile pour Scellier !

Scellier frappe fort dès le premier chrono, il pose 42 secondes à Evrard et 54s à Deffontaine qui a passé sa BMW 325i en VHC. Danzac et Lassalle sont plus loin. Le leader augmente son avance au fil des spécia-

les et rentre au final avec près de 2 minutes d'avance sur Deffontaine qui a réussi à se défaire de Evrard. Danzac et Lassalle sont en queue de peloton. Wattine a dû renoncer dès la première spéciale avec sa Ford Fiesta, tout comme Andrieux.

Classement final 6ème Rallye

de Picardie VHC :

- 1.Scellier-Philippin (Kadett GSi/AJ2/E3),
- 2.Deffontaine-Hupez (BMW 325i/CLA0),
- 3.Evrard-Queval (Alpine A110/4B5), 4.Danzak-Bottin (Alpine A110/4B4), 5.P. et C.Lassalle (Opel GT1900/4B5).



Deffontaine signe une belle seconde place pour sa première course en VHC



Evrard loupe la seconde place pour 8 secondes !

# Rallye VHC - Charlemagne

AUTOMOBILES

Les 29 & 30 septembre 2018 - National - Organisé par l'ASA 59 - 2ème édition / Compte pour la Coupe de France des Rallyes VHC 2019  
Partants : 8 - Classés : 7 / Texte & Photos : Sébastien Mizarz ©



Declercq est le patron de l'édition !

Spillebeen, un des favoris pour la victoire rencontre des soucis dès le premier chrono, Declercq se retrouve sans réelle concurrence, Gromez est vite décroché du leader, Mion solide 3ème depuis la première spéciale réalise une course régulière. Accart est au pied du

podium et remporte la AJ1/D5. Au 5ème rang Wattine assure le spectacle avec sa Traband dont l'échappement réparé avec une canette de soda donne un bruit plus agressif. Léveque et Spillebeen ayant rencontré des soucis mécaniques sont tous deux repartis en Rallye 2, afin de rouler juste pour le plaisir.

Classement final 2ème Rallye Charlemagne VHC-Golden Palace

- 1.Declercq-Denys (Porsche 911/3C8), 2.Gromez-Batel (Lancia Delta Integrale/AJ2/E8), 3.F. et C.Mion (205 GTi/AJ2/E4), 4.Aicard-Caron (Golf GTi/AJ1/D5), 5.P. et A.Wattine (Traband/CLA0), 6.Leveque-Defrance (R5 Alpine/2/C4), 7.Spillebeen-Caiser (BMW M3/AJ2/E30).



Mion toujours régulier est une nouvelle fois sur le podium scratch !



Après son bon coup au Béthunois, Gromez rentre deuxième !



Fouquet empoche le titre et la 4e édition



Poincelet n'aura que la victoire en T1A2 en guise de consolation

**R**ecord de participation avec 82 concurrents au départ, dont les principaux animateurs du championnat, 14 équipages Britanniques et quelques pilotes locaux. Comme l'an dernier, l'avant-dernière manche du championnat a vu le sacre du nouveau champion de France.

rapide sur asphalté qu'en tout-terrain. Animateur du début de course, Dayraut perd beaucoup de temps à cause de deux crevaisons, mais remporte trois spéciales. Il doit renoncer en vue de l'arrivée. Costes est au pied du podium, a tout tenté pour ravir le dernière marche mais en vain, il empoche tout de même la T1A1, tout comme Hiatt en T1A4.

Grosse bagarre et beaucoup de suspense pour la victoire en SSV entre le Belge, Guyette et le Nordiste Fourmaux. Guyette casse une courroie dans l'avant-dernier chrono laissant Fourmaux remporter un nouveau succès. Outre celui de Fouquet pour le championnat, un autre titre a été décerné ce week-end. Celui de la catégorie SSV revient

**C**ette fois, le titre revient à Fouquet (Fouquet Nissan/T1A3), le pilote constructeur girondin, qui mène la course du début à la fin. La bagarre en tête s'est résumée à un duel entre Fouquet et Poincelet, les deux derniers vainqueurs du R7VA. Auteur de plusieurs erreurs le samedi, Poincelet (Mazda Fouquet /T1A2) n'a pas réussi à rattraper ses 30" de retard et échoue à 15"4 du vainqueur. Troisième à l'arrivée, Vincent (Caze Nissan/T1A3), à domicile réalise une nouvelle performance après sa victoire au rallye TT du Gâtinais en début de saison. Ancien vainqueur en groupe N du rallye du Touquet, il est aussi



Costes a tout donné pour monter sur le podium mais en vain



Victoire de Fourmaux chez les SSV

Une troisième place pour Locmane suffit pour être titré en SSV



au jeune Locmane. Troisième à l'arrivée, il remporte le Challenge SSV 2018 au terme de sa première saison de compétition.

En 2RM, le dénouement aura lieu lors du dernier rallye de la saison. Malgré un nouveau succès, Flouret-Barbé, ce dernier devra patienter pour décrocher son second titre. Il est toujours sous la menace de Lendresse, 2e sur cette épreuve. Troisième victoire de la saison pour le Britannique Sargeant (Land Rover) dans la catégorie 4x4. Malgré une course en demi-teinte (sortie de

route en début de rallye), il devance son compatriote Graham et le Français Daigneau. Barrès rejoint l'arrivée et empoche le titre dans le Trophée 4x4.

### Paroles de pilotes :

**Vincent Poincelet, 2ème,** "Samedi, on a fait une très mauvaise journée, avec pas mal d'erreurs. On a certes roulé très vite mais, avec ces erreurs c'était trop compliqué de remonter. Dimanche, c'était différent, on a roulé très propre, on n'a fait aucune erreur. Mais ça n'a pas



Hiatt, lauréat en T1A4

suffi, quand tu concèdes trop de temps face à Laurent, c'est compliqué".

### Grégory Vincent, 3ème,

"Samedi, on a fait quelques petites erreurs dans trois spéciales, ça nous a coûté une trentaine de secondes. On n'avait pas les pneus vraiment adaptés, en fait, on n'avait pas de pneus sec.

Misbert (Can Am Maverick X3/SSV7), 15.Copsey-Shaw (Nissan Fouquet T1A3), **16.Lendresse-America (Renault Propulsion Mégane/T1B2)**, 17.H. et M. Crevecoeur (Polaris RZR/SSV7), 18.Martin-Blondet (Suzuki CRD Cledze/T1B1), 19.L. et S.Nail (Caze Tomahawk/T1B1), 20.Jefferson-Gudgeon (Nissan GSR 206/T1A3), 21.Lafontan-Vidor (Can Am Maverick X3/SSV7), 22.Rymell-Cooper (Jaguer Karls Car/T1A2), **23.Picon-Hivert (Can Am Maverick X3/SSV6)**, 24.Bullen-Ferryman (BMW Rivet/T1A2),



Sargeant est le patron chez les 4X4

Donc on a fait du mieux qu'on pouvait avec nos pneus pluie. Mais faire un podium, une troisième place, en plus chez moi, devant mon public, c'est vraiment déjà très très bien".

Classement final : **1.Fouquet-Pian (Fouquet Nissan/T1A3)**, **2.Poicet-Riviere (Mazda Fouquet/T1A2)**, 3.Vincent-Mequinon (Nissan Caze/T1A3), 4.L. et M.Costes (Mazda Fouquet/T1A1), 5.D. et S.Barthe (Fouquet/T1A2), 6.Foucart-Perrin (Mazda Rivet 205 Proto/T1A2), 7.Gallou-Panizzut (Mazda Rivet/T1A3), **8.Fourmaux-Palissier (Can Am Maverick X3/SSV7)**, 9.Genre-Arrive (Subaru Caze/T1A3), **10.Hiatt-Mc Hamon (Warrior Indy GM/T1A4)**, 11.Guyette-Hergon (SSV RZR Turbo/SSV7), 12.Voisin-Bois (Voisin BMW/T1A2), **13.Flouret Barbe-Rivet (Rivet P'tit Buggy/T1B1)**, 14.Loemane-

**25.Lafleur-Petit (Yamaha YXZ/SSV5)**, 26.Ridel-Besnard (Renault Phil's Car/T1B2), 27.Farmer-Raxlinson (Polaris RZR/SSV5), **28.Sargeant-Hammond (Lan-Rover Defender (T2B+1))**, 29.Graham-Neate (Land Rover/T2B+1), 30.V. et A.Vautier (Renault Phil's Car/T1B2), 31.Briche-Verdier (BPR PRV/T1A2), **32.Daigneau-Lot (Jeep Grand Cherokee/T2B+2)**, 33.G. et T.Tetard (Phil's Car PRV/T1A2), **34.Leboucher-Lefebvre (Land rover Discovery/T2B2)**, 35.B. et L.Rey (Nissan Patrol/T2B+2), 36.Prud'Homme-Colle (Renaut Phil's Car/T1B2), 37.Friedrich-Darrieumerlou (Land rover Discovery/T2B2), **38.Leconte-Genelle (Toyota Land Cruiser/T2D)**, 39.Barres-Terrisse (Mitsubishi Pajero/T2B+2), 40.Drancourt-Bedu (Polaris RZR/SSV6), 41.Collet-GodChaux (Phil's Car Buggy/T1B2), 42.O. et M.Devos (Can Am Maverick X3/SSV7), 43.Tompson-Dann (Land Rover Discovery (T2B+2).



Flouret-Barbé empoche pour la seconde fois le titre de Champion de France 2RM



Vincent monte sur le podium scratch devant son public



Dommage pour Gengembre, roulant a domicile, il renonce. Il pointait au 5e rang !



Lafleur remporte la SSV5

Les 18, 19 & 20 octobre 2018 - National - Organisé par la Ligue Bourgogne-Franche-Comté - Finale de la Coupe de France des Rallyes 2018 -  
Partants : 210 - Classés : 150 - Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



## ← ETIENNE BOUHOT, TOUT EN HAUT !

**2** 10 partants pour cette finale 2018, un record, les prétendants à la victoire ne manque pas et cela nous réserve une belle course qui débute par un prologue pour reclasser les équipages.

**E**ric Mauffrey se rappelle aux bons souvenirs et rentre en leader au soir de première courte étape que compose cette finale. Deuxième à 1s7, Mathias Vaison précède Etienne Bouhot, pilote local qui croît dur comme fer à ses chances de victoire, celui-ci signe le scratch dans la première 'ES'. Le lendemain, Mauffrey part à la faute dans le premier chrono du jour, il laisse Mathias Vaison, Étienne Bouhot et Guillaume Sirot se disputer toute la journée, Malheureusement, Mathias Vaison sort à haute vitesse à la fin du septième chrono alors qu'il était en tête depuis la troisième spéciale, l'équipage est très choqué, mais va bien. C'est au tour de Sirot de battre le fer avec Bouhot, il passe en tête, mais dans le dernier chrono, ébloui par le soleil il tape un muret et laisse échapper quelques secondes. Bouhot n'en demandait pas tant, celui-ci remporte la finale sur ses terres, un rêve de gosse pour ce pilote très passionné. Sirot prend la deuxième place pour 2s4 et devance Jean-Mathieu Léandri de 40s. Dans les groupes, Lionel Bernard remporte le groupe N au volant de sa Mitsu, Romain Brion gagne le F2000 avec une superbe Clio. Daniel Fores sort vainqueur en GT10 au volant de sa Porsche, alors que Rémy Risaletto gagne le groupe A avec sa Skoda S2000. [Classement ici FFSA](#)



Cinquième au scratch, Dominique Rebout emmène quelques points pour la Ligue !



En gagnant sa classe (A8), Teddy Blanc-Garin réalise une belle finale !



Romain Dufour termine quatrième de la classe A6 sur cette finale 2018 !



Jean-Philippe Ilcyszyn, cinquième de classe N1



Bertrand Gouget lui aussi finit cinquième de classe (A5)



Victoire pour Sylvain Michel !

Chaque année, le rallye terre des Cardabelles, ne déroge pas à la règle, il fait le plein ! En effet ils sont 143 concurrents à s'élancer de Millau pour le premier tour de reconnaissance. On se répète peut-être, mais le championnat terre se porte bien en France ce qui est réjouissant. À deux manches de la fin, Sylvain Michel et Thibault Durbec se disputent le titre et le dénouement est proche !

Durbec met de suite en application ce qu'il doit faire pour prendre une option, mais c'est s'en compter sur Sylvain Michel qui depuis le

Mordacq complètent le top cinq. Le deuxième tour est à l'image du premier avec trois vainqueurs différents sur les trois spéciales, mais c'est bien Michel qui est en tête après la première étape construisant son avance petit

Durbec perd encore un peu de terrain, il finit deuxième sur ce rallye !



début de l'année fait mieux que découvrir la surface, il domine. Il rentre en leader après le premier tour même s'il ne signe qu'un temps scratch. Cinq secondes plus loin, Jean-Marie Cuoq compte bien mettre son grain de sel dans cette bataille au titre, alors que Durbec pointe à presque huit secondes. Cyrille Ferraud et Arnaud

Mordacq complètent le top cinq. Le deuxième tour est à l'image du premier avec trois vainqueurs différents sur les trois spéciales, mais c'est bien Michel qui est en tête après la première étape construisant son avance petit

Luc Morel. Roberto Saba, Paul Lamouret, le leader des FA8, ainsi que Hugo Margailan et François-Xavier Blanc les deux premiers en R2 clôturent le top dix.

La deuxième étape est synonyme de changement de météo, la pluie s'invite à la fête, mais rien ne perturbe Michel qui laisse la première 'ES' à Durbec qui passe Cuoq dans celle-ci, il revient à six dixièmes du leader. Michel signe le scratch dans la suivante, mais il récupère seulement trois dixièmes, il a désormais neuf dixièmes d'avance avant les deux derniers chronos. Michel se met définitivement à l'abri dans le neuvième chrono, il signe un superbe temps au plus fort

Troisième sur cette épreuve, Jean-Marie Cuoq se fait plaisir au Cardabelles !



et gagne avec vingt-trois secondes d'avance sur Durbec. Tout se jouera au terre de Vaucluse pour le

Ferraud réalise une belle course !



Encore une fois très rapide, Arnaud Mordacq remporte le groupe N de fort belle manière !



de la pluie, Durbec est à vingt secondes, alors que Baud et Cuoq à plus de quarante secondes. La dernière spéciale scelle le sort du rallye, Michel signe un deuxième scratch consécutif

Titre. Sur le podium d'un rallye qu'il a remporté à plusieurs reprises, Cuoq termine à plus d'une minute. Ferraud et Mordacq complètent le top cinq.

**Classement final terre des Cardabelles 2018 :** 1er. Michel-Degout (Fabia R5) en 1h40'18"6 (1GR & R5), 2. Duberc-Renucci (DS3 WRC) à 23s2 (1er GA & A8W), 3. Cuoq-Grandemange (A8 WRC) à 1'12"8 (A8W), 4. Ferraud-Duchemin (C4 WRC) à 3'31"2 (A8W), 5. Mordacq-Vauclaire (Lancer Evo 9) à 6'22"1 (1er GN & N4), 6. Baud-Craen (DS" WRC) à 6'35"5 (A8W), 7. Saba-Ocampo (Fabia R5) à 7'58"0 (R5), 8. Lamouret-Delpech (Lancer Evo 9) à 10'59"6 (1er A8), 9. Margailan-Poujol (208 VTi) à 11'11"0 (1er R2 et volant 208), 10. Blanc-De Turckheim (208 VTi) à 11'25"0 (R2 & Volant 208), 11. Al Mutawaa-Johnston (208 VTi) à 13'36"4 (R2 & Volant 208), 12. Prinzie-Vermeulen (Fabia R5) à 13'37"8 (R5)...

**Classement final terre des Cardabelles 2018 2 roues motrices :** 1er. Margailan-Poujol (208 VTi) à 11'11"0 (1er R2 et volant 208), 2. Blanc-De Turckheim (208 VTi) à 11'25"0 (R2 & Volant 208), 3. Al Mutawaa-Johnston (208 VTi) à 13'36"4 (R2 & Volant 208), 4. Astier-Dini à 6'15"9 (DS3 R3), 5. Fourmaux-Parent (208 VTi) à 7'49"3 (R2 & Volant 208), 6. Baudoin-Basso (208 VTi) à 7'55"9 (R2 & Volant 208), 7. Mollard-Eymin (208 VTi) à 9'35"0 (R2 & Volant 208), 8. Franceschi-Manzo (Fiesta R2J) à 10'00"6 (R2 & 1er junior)...

# LUDO CONCEPTION

join us  LudoConception

## RACING COMPETITION

Préparation - Construction - Montage  
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV  
Rallye - Circuit - Autocross  
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics  
Usinage pièces spécifiques  
Soudure Alu - Inox



Tel.: **03 21 84 51 69**  
**62180 - VERTON**



# EUROP AUTO CALAIS



A16 SORTIE 44 ST PIERRE - 62100 CALAIS

**03 21 85 85 85** [www.europauto-calais.com](http://www.europauto-calais.com)

EUROP'AUTO CALAIS, c'est aussi de la location de véhicules de compétition en formule tous compris  
Véhicule, assistance, pneumatiques, assurance, carburant et transport sur le lieu de la course



← Opel ADAM R2 PERFO 185ch  
(Ex BONATO & ROBERT)

Opel ADAM Cup FR2 145ch



→  
Demande de tarif au 03.21.85.87.31 ou 06.81.49.53.22 - (Jean-Luc Debove)



59e Rallye  
**Le Touquet**  
Pas de Calais



14, 15 et 16 Mars 2019



204 kilomètres d'ES  
Parcours routier réduit



21<sup>ème</sup> VHC & 2<sup>ème</sup> VHRS le Touquet-Paris-plage  
Championnat de France junior,

2<sup>ème</sup> Rallye régularité électrique, Coupe de France des rallyes (Coef 4)

Photos François Duvauchel

**Engagement 750 €\* pour les équipages  
de la Ligue.**

\*Voir conditions sur le règlement  
[www.rallyedutouquet.fr](http://www.rallyedutouquet.fr)



# BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING



DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

## BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

Zac Garosud, 385 rue Ettore Bugatti,  
34070 MONTPELLIER.

## HORAIRES BOUTIQUE MONTPELLIER

Du Lundi au Vendredi 9h - 13h / 14h - 18h.  
Le Samedi 9h - 13h / 14h - 17h30.

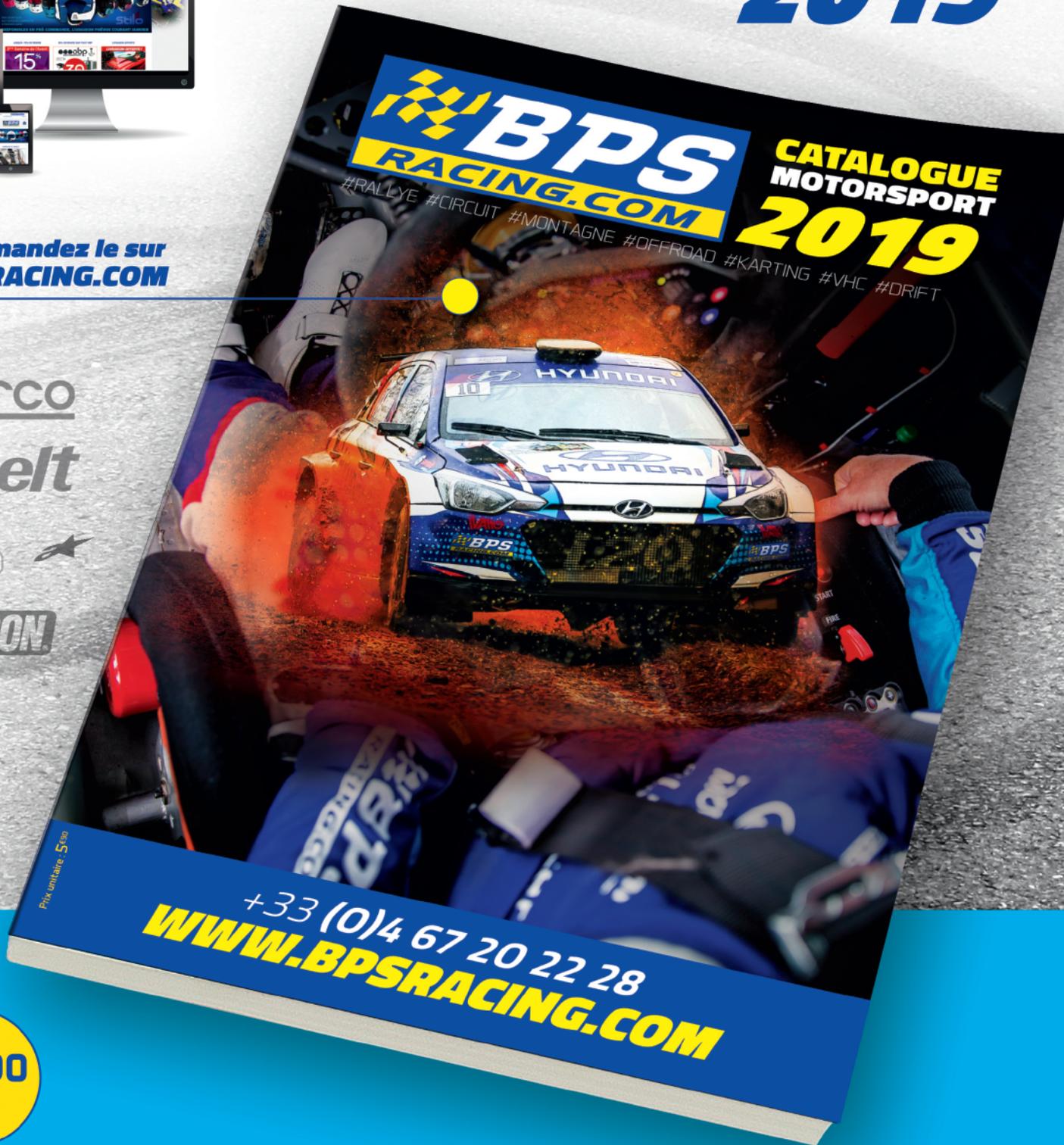
**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU  
04 67 20 22 28** DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H à 18H NON STOP !  
& LE SAMEDI DE 9H à 13H & de 14H à 17H30 !

**PROFITEZ DE NOS OFFRES EXCEPTIONNELLES  
SUR NOTRE SITE WEB [WWW.BPSRACING.COM](http://WWW.BPSRACING.COM)**



Commandez le sur  
[BPSRACING.COM](http://BPSRACING.COM)

# NOUVEAU CATALOGUE BPS RACING 2019



sparco

Sabelt

stilo

SIMPSON

OMP

BELL  
HELMETS

Arai  
HELMETS

5€90