

Les reportages, résumés & les photos

Présentation : Rallye de Dieppe - Normandie

Résumé : Rallye des Routes du Nord

Interview: Arnaud Codron

Interview: Stéphanie Dannet

Interview: Thomas Caron

# Championnat de France

Les infos, les résumés & les photos

Résumé: Touquet-Pas-de-Calais

Interview: Julien Fébreau

Interview : Jean-François Liénéré

# **Rallves VHC**

Routes du Nord & Touquet



# Web Shop & Atelier





Tel: 06 19 55 38 72 - www.sport-auto-diffusion.com - 27 370 St Pierre du Bosguerard



Baquets Mirco FIA a partir de 219€





Vente & Montage arceaux

Caisses complètes sur devis

Réseau de centres de montage partout en France

Importateur Officiel France Arceaux Custom Cages depuis 2011







Vente et mise au point des calculateurs Sybele et Link.

Cartographies









Préparation Moteurs / Boites de vitesses

Specialiste Moteur Renault Sport F4R

Differentiels Glissement Limité a partir de 299€



# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°63: Avril - Mai - Juin 2017



Pages 5 & 6, Résumé & Photos: Rallye des Routes du Nord

Page 7: Interview-Portrait: Arnaud Codron - Copilote

Page 8 : Résumé & Photos : Rallye des Routes du Nord VHC

Pages 9, 10 & 12 : Résumé & Photos : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

Page 13: Résumé & Photos: Rallye du Touquet-Pas-De-Calais VHC

Pages 14 & 15 : Interview-Portrait : Julien Fébreau Page 16 : Interview-Portrait : Jean-François Liénéré

Page 17 : Interview-Portrait : Stéphanie Dannet - Copilote

Page 18: Interview-Portrait: Thomas Caron - Pilote

# www.rallyregion.com



# EDITORIAL



a y est, nous y sommes, voilà 15 ans que Rally'Régions existe. 15 ans que nous relatons vos exploits et que nous prenons un réel plaisir à mettre en avant les amateurs qui constituent la base des licenciés (es) autémobile en France. Je me revois encore faire le premier numéro, en mars 2002, les appareils numériques n'étaient pas encore monnaie courante et nous numérisions toutes les photos avec le 'scan' pour que l'on puisse, ensuite, les



imposer et les imprimer. C'est sûr que l'avènement de l'informatique et du tout numérique nous a grandement facilité la tâche. Pour fêter ces quinze ans, nous avons le plaisir de vous annoncer le lancement d'une nouvelle édition de Rally'Régions, celui-ci couvrira la ligue 'Hauts de France' par l'intermédiaire d'un passionné, Sébastien Mistarz qui devient, à cette occasion le rédacteur en Chef de l'édition Hauts-De-France. Si nous avons tardé à prendre une telle décision, c'est qu'il fallait trouver la bonne personne et nous avons trouvé en Sébastien, la même ferveur et la même passion de l'automobile, sans parler de la détermination à mettre les amateurs du Nord de la France en avant. Nous partagerons les articles nationaux et la ligue Hauts de France sera à l'honneur comme on le fait depuis 15 ans en Languedoc-Roussillon. C'est avec un grand bonheur que je vous présente donc cette nouvelle revue, pour vous, qui paraîtra début avril et chaque 3 mois à partir du N°63, elle sera distribuée sur les rallyes, les slaloms et les côtes

de votre ligue. Chez les partenaires présents dans cette revue, qui vous réserveront le meilleur accueil et que nous remercions, Sébastien et moi, mais aussi dans tous les lieux liés à l'automobile en général. Vous pouvez aussi voir la mag en ligne ou vous abonner sur www.rallyregion.com. Bonne lecture à tous et rendez-vous début juillet pour le Numéro 64 de Rally'Régions.

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions: Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions: Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallregion.com / Impression : EDC-impression
Conception grafique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr
Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq (Textes & photos ©), sauf mention spéciale
Correspondant National : Patrice Marin (Textes & photos ©) sauf mention spéciale
Crédit photos : Rally'Régions N°63-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq, Patrice Marin & Citroën-Sport ©
Photos de couverture : Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Avril 2017
Prochaine parution : Juillet 2017, N°64 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2017"





# Retour du "passé" vers le futur

Le Championnat de France des Rallyes de 2e division est de retour à Dieppe! Voilà qui est loin d'être une surprise tant la qualité de cette épreuve est reconnue aussi bien pour son parcours que pour son plateau. Que dire de ce retour d'un passé visiblement tourné vers l'avenir? Pour ce qui concerne le Rallye du Pays de Dieppe, cela n'engendrera que quelques modifications comme, par exemple, une appellation "midi-minuit" qui devrait plaire à tout le monde, avec un départ à 12h30 le samedi et une arrivée prévue à 22h30. Côté parcours : 140 km de chronos pour 12 ES réparties en 3 boucles comprenant chacune 4 ES.

Ce parcours, devrait faire la quasi-unanimité chez les pilotes avec le départ de Dieppe, le parc d'assitance et de regroupement à Luneray, ville qui nous a reçu l'an passé dans les meilleures conditions possibles. Sachez tous qu'une telle organisation demande de gros efforts et un travail de titan des bénévoles pour la mise en place de l'épreuve. Le point névralgique sera encore cette année la sécurité, tant au niveau des pilotes que pour les nombreux spectateurs qui seront présents sur le parcours. À ce sujet, encore plus sensible cette année, nous vous demandons à vous les médias et plus particulièrement les photographes et caméramen, de respecter les zones qui vous sont réservées et les consignes de sécurité, en tenant compte également des injonctions que seront en droit de vous faire les commissaires et/ou les forces de l'ordre. De vous aussi dépend le bon déroulement de l'épreuve.

## Engagement à prix stable : 650,00€ pour les modernes et 350,00€ pour les VHC

- La prime de départ est reconduite : celle-ci est de 2,00€ par concurrent au-delà de 90 concurrents à prendre le départ, plafonnée à 60,00€. (ex : 110 admis au départ = prime de 40,00€ reversée par chèque à chaque concurrent admis à prendre le départ), Pour information, l'engagement 2014 fut de 618,00€.
- 4 spéciales à parcourir 3 fois, 140km total de chronos sur 300km total du rallye. Les VHC parcourront 11 ES sur 12.
- Aucun engagement n'est encaissé avant les vérifications du rallye et aucune retenue financière n'est opérée si l'absence est justifiée avant les vérifications.
- Reconnaissances possibles le jeudi et le vendredi du rallye, autrement le samedi et le dimanche précédents de 9h à 18h.
- Les concurrents admis à prendre le départ du Rallye de Dieppe Normandie se verront proposer une remise de 50,00€ sur le prix de l'engagement (295,00€) du rallye Régional d'Envermeu, le 24 septembre 2017.

#### Dates à retenir :

Clôture des engagements : Mardi 2 mai 2017 Parution du Road Book : Samedi 6 mai 2017

Reconnaissances : Samedi 6 mai de 9h00 à 18h00 / Dimanche 7 mai de 9h00 à 18h00 / Jeudi 11 mai de 9h00 à 18h00 & Vendredi 12 mai de 9h00 à 18h00 Vérifications Administratives et Techniques : Vendredi 12 Mai de 13h30 à

21h00 & Samedi 13 mai de 7h30 à 9h30

Mercredi 10 mai 2017 : Publication de la liste des équipages admis au Départ.

Publication des résultats : Dimanche 14 mai, 30 minutes après l'arrivée de la dernière voiture.

Remise des prix : Dimanche 14 mai à 10h30 au Grand Casino de Dieppe – Bd de Verdun.

Le Rallye du Pays de Dieppe peut se vanter de posséder un palmarès assez prestigieux puisque l'on y retrouve au fil des ans en haut du palmarès les noms de : Pascal Thomasse, Michel Nourry, José Barbara, Eric Brunson, Jérôme Galpin, Sylvain Polo, Christophe Rémy, Laurent Bayard, Yannick Roussel, Serge Jordan, Alain Serpaggi, Anthony Cosson et bien sûr Jean Rédélè en 1950, date de création du Rallye de Dieppe.





Les 24, 25 & 26 février 2017 - National - Organisé par l'asa CNF - 31e édition. Compte pour la Ligue Hauts de France (1ère manche) 2017 & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 57 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Retrouvez toutes les photos du rallye en cliquant sur la photo de Bayard ci-dessous



## BAYARD DÉMARRE 2017 EN FANFARE!

7 équipages sont au départ de cette 31e édition du rallye des Routes du Nord. Cette épreuve signe son retour après 2 ans d'absence. Ce rallye annonce la fin de la trêve hivernale au sein de la ligue.

rand favori au départ, Bayard signe logiquement les 3 premiers temps scratches devant Heuninck. Il semble être le seul à pouvoir allez chercher le pilote de la Corolla ce week-end et domine le groupe N. Trois pilotes sont en bagarre pour la troisième place du podium. Saint Requier (207 S2000) a pris le meilleur départ, mais dans l'ES 3 Delaplace (Octavia WRC) lui reprend la 3e place provisoire. Saint Requier se plaint de manquer d'allonge dans l'ES

3 face à ses concurrents. En 6e position, Pavy domine le groupe R, Folb réalise un départ prometteur avec une 9e place pour ses premiers kilomètres en Ford Fiesta R2. Heuninck signe le premier temps scratch de la seconde boucle et reste dans le rétroviseur de Bayard. Il ne perd que 3,3s. Derrière les deux hommes, c'est toujours la bagarre pour la troisième place entre Saint Requier, Pyck et Fredericq. Delplace semble avoir prit un léger avantage. Bricout (Lancer evo8) casse le câble d'accélérateur de sa belle sur le routier en sortant du parc d'assistance. Il a parcouru toute la boucle à l'ancienne à l'aide d'une ficelle par le carreau. Il abandonnera dans l'ES8. Folb continue de découvrir la voiture, il passe à la 7e place devant Lescieux (Lancer R4). En F2000 Legrand domine, mais il connaît des coupures moteurs, bilan, 14 minutes de perdues, Il a pu réparer et continuer le rallye, c'est Riez prend les commandes du groupe. La dernière boucle de la journée se déroulait de nuit, Heuninck part en tête-à-queue et perd près de 24s. Delplace conforte sa 3e place et Pypck a passé Saint Requier dans la dernière spéciale pour 0,7s. Folb de nuit a réalisé un festival en signant 2 fois le 5e temps scratch et même un 4e temps. Lors de la seconde étape, Bayard retrouve des routes qu'il apprécie particulièrement, plus larges et plus adaptées à son pilotage, il augmente encore son avance sur ses poursuivants. Il déclare "Les spéciales sont plus adaptées à ma voiture, il y a plus de grip et de relance. Je vais continuer à me faire plaisir". Derrière, Heuninck solide second indiquait. "il aurait fallu de la pluie pour pouvoir tirer mon épingle du jeu. Depuis hier j'ai un petit problème de boîte de vitesses, mais cela devrait tenir". Quant à Delplace, "Je suis à ma place, c'est mon 2e rallye avec la Skoda. Hier je suis parti un peu trop tranquillement". Saint Requier a attaqué très fort sur la seconde journée, il reprend la 4e place à Pyck avec 18s d'avance malgré un tête à queue dans l'ES11. Pavy, leader du groupe R a dû renoncer après l'ES11 suite à un problème de boîte de vitesses. Folb prend les commandes et continue de découvrir sa voiture. Riez qui roulait en pneus de série le samedi, monte les pneus racing afin de prendre un peu d'air sur son poursuivant et gérer son avance pour le gain du groupe.







es classes du GA : En A8W : Bayard démontre une nouvelle fois sa pointe de vitesse, Delplace content de son week-end, il a retrouvé une Skoda fiable.

En A8 : Bricout domine les débats, une casse du câble d'accé-

lérateur, puis une panne mécanique l'oblige à rendre son carnet. K. Gilliot se retrouve seul dans la classe.



En A7S: Seul partant, Saint Requier a tout tenté pour monter sur le podium final, il termine au pied du podium scratch, il est tout de même content de son classement et de son week-end. O. Pavy assurait le spectacle en A7, mais la mécanique le lâche lors du 15e chrono.

En A6K : Commere domine les débats. Delarre est plus loin, il était, en mode découverte de sa nouvelle monture. Laroche renonce au départ de la seconde étape (surchauffe moteur).









es classes du GR: En R4: F. Pavy était bien parti en signant de nombreux temps dans le top 5, mais il rencontre des soucis de boîte de vitesses et rend son carnet à la fin de l'ES11.

Lescieux se retrouve seul dans la cylindrée, il termine 7e au scratch pour son premier rallye en R4.

En R3: Jaupitre a ressorti sa Civic du garage. Seul dans la catégorie, il n'a juste qu'à prendre du plaisir et rentrer au parc.

En R2 : Folb venu découvrir la nouvelle Fiesta signe de bons chronos et empoche le groupe R, ainsi que la classe. Merlin qui a troqué sa 106 N2 pour une C2 signe de bon temps et rentre 11e. Louchart le suit à courte distance.

En R1: R. Pavy se retrouve seul suite à la sortie de Quersin.



es classes du GF2000 : En F2/14 : Legrand bien parti pour empocher la classe et le groupe rencontre des coupures moteur, il perd 14 minutes. Petitpas grimpe d'un rang dans la hiérarchie. Wartelle a su fiabiliser sa Clio et les résultats tombent, il rentre second. Pour son deuxième rallye comme pilote, Zut Dit Pylyp complète le podium.

En F2/13: Riez roule peu en France, mais termine toujours aux avant-postes. Il gagne le groupe et la classe. Willay, malgré un embrayage récalcitrant, contient Deffachelles qui complète le podium.

En F2/12 : Berger et Pertzing jouent aux chats et à la souris. La victoire revient au premier cité. Ils terminent respectivement 2e et 3e de groupe. M. Roussel n'a pas pu suivre le rythme des hommes de tête et se contente du dernier accessit.



es classes du GN: En N4: Heunninck intouchable même avec un pignon de 3e malade, il domine la catégorie, Le Belge Pyck est plus loin. Salaun découvrait sa nouvelle Lancer, il prend le meilleur sur Debove.

En N3 : Seul partant, Barbosa a pris du plaisir sur ce nouveau tracé.

En N2:V. Gilliot s'est montré plus rapide que Midavaine, Louchart a dû renoncer au parc de regroupement.

En N2S: F. Roussel avait a cœur de faire ce rallye pour se remettre en jambe suite à sa violente sortie

du rallye de Béthune, sa F2000 n'étant pas prête, son préparateur lui a confié la N2S de location afin d'être présent.

En N1: Pruvost domine les débats, Fiacre est plus loin.







roupe GT 10:
Crespel seul partant en
GT, se fait plaisir, il n'a
pas roulé depuis 6 mois et
assure le spectacle pour rentrer
au 16e rang. Retrouvez le portrait de son copilote, Arnaud
Codron en page suivante.

#### Classement final Routes du Nord 2017:

1, Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/A8W), 2. Heunninck-Geerlandt (Lancer evo9/N4), 3.Delplace-Bruneel (Octavia WRC/A8W), 4.Saint Requier-Leriche (207 S2000/A7S), 5.Pyck-Planke (Lancer evo10/N4), 6.Folb-Guieu (Fiesta/R2), 7.C. et G.Lescieux (Lancer evo9/R4), 8.Salaun-Galand (Lancer evo9/N4), 9.Debove-Desquiret (Impreza N15/N4), 10.Ryez-Oleksa (106 S16/F2000/13), 11.Merlin-Delbeque (C2/R2), 12.Commere-Chretien (Saxo VTS/A6K), 13.Louchart-Mayeuf (C2/R2), 14.E. et I.Jaupitre (Civic Type R/R3), 15.Berger-Toussaert (205 R/F2000/12), 16.Crespel-Codron (BMW Z3M/GT10), 17.Pertzing-Masson (205 R/F2000/12), 18.J. et A.Petipas (BMW 320i/F2000/14), 19.V.Gilliot-Decherf (Saxo VTS/FN2), 20.Delarre-calonne (C2 Challenge/A6K), 21.Wartelle-Herman (Clio RS/F2000/14), 22,K.Gilliot-Thorel (BWM 325i/FA8), 23.Willay-Leplus (106 S16/F2000/13), 24.M.roussel-Bellengier (106 R/F2000/12), 25.Deffachelles-Bernard (205 GTi/F2000/13), 26.Midavaine-Vaudelet (106 S16/FN2), 27.Barbosadecorne (Integra/FN3), 28.T. et V.Zuk Dit Pylyp (Clio RS3/F2000/14), 29. Cousin-Dammerey (206 CC/F2000/13), 30. Anselin-Cantin (Saxo VTS/F2000/13), 31.Feretz-Mahaye (Saxo VTS/F2000/12), 32.Romain-Vandredeuil (Clio RS/F2000/14), 33.Chieux-Decanter (205 R/F2000/12), 34.Pruvost-Matton (106 R/FN1), 35.F.roussel-Mouton (206/N2S), 36.Fiacre-Engelaere (205 R/FN1), 37.Sczczygiel-Gruez GTi/F2000/13), 38.Pavy-Ferrand (Fiesta/R1).



Arnaud Codron, Un copilote peu ordinaire...

Rally'Régions: Salut Arnaud, comment t'es venu cette envie de mettre le cul dans le baquet?

Arnaud Codron: Salut Rally'Régions, la passion du rallye je l'ai depuis toujours, mes parents habitent à 100m d'une des spéciales du rallye du Béthunois, sur l'ES du prit contact auprès de la FFSA afin de savoir s'il existait une licence me permettant de participer comme copilote. J'ai donc passé ma visite médicale et le test d'extraction, afin d'obtenir ma licence REGIONALE CONCUR-RENT CONDUCTEUR RESTRICTIVE AUTO en 2004.

Rally'Régions: Tu as quelque chose de particulier, peut tu nous expliquer cette particularité?

Arnaud Codron: Mon



blanc sabot. Tout jeune j'allais avec mon père, suivre les reconnaissances, puis on suivaient les pilotes du village qui y participaient. Ensuite dès le permis en poche, j'ai handicap, je l'ai depuis ma naissance, je n'ai pas d'équilibre, donc je me déplace qu'en fauteuil roulant, Pour moi le "handicap" je ne le vois pas! Peut-être parce que je



n'ai connu que le fauteuil. J'ai la chance d'être très bien entouré par ma famille et mes amis, lls m'ont toujours encouragés dans ce que j'entreprends. Je me donne toujours à fond dans ce que je fais, ça fait parti de mon caractère.

Rally'Régions : Comment ce passe un rallye pour toi ?

Arnaud Codron: Il n'y a pas d'aménagement en particulier le jour d'un rallye, nous avons le droit de rentrer 5 minutes avant notre temps afin de m'installer dans l'auto. Un fauteuil restant au parc fermé, un 2e étant à l'assistance pour me permettre de me "dégourdir" quand nous avons le temps. Il y a toujours quelqu'un à l'assistance pour m'aider à m'installer.

Rally'Régions: Tu as envie de quoi sportivement à long et court terme?

Arnaud Codron: Faire plus d'épreuves, dans une plus grosse auto! Mon but serait un jour, de pouvoir me qualifier et de faire une finale des ral-

lyes et de participer à un rallye d'Ypres! Ca fait plus de 10 ans que je roule avec Olivier Crespel et c'est vrai que ce sont des choses que j'aimerai partager avec lui! Sinon chaque épreuve à laquelle je participe, est pour moi une victoire.

Rally'Régions: Un dernier mot, des personnes et partenaires à remercier?

Arnaud Codron: Je tiens à remercier, tout les pilotes qui m'on fait confiance, j'ai actuellement participé à plus de 25 rallyes, je remercie bien entendu Olivier Crespel avec qui je roule en groupe GT sur la Z3M, mes proches, l'assistance, la ville de Sains en Gohelle qui m'apporte son soutien tout au long de la saison et si des partenaires veulent m'accompagner dans cette aventure, ils peuvent me contacter et me suivre par le biais de la page Facebook de mon association "ASSOCIATION HANDI RALLYE" merci également à Rally'Régions pour cet interview.

Entretient & photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Les 24, 25 & 26 février 2017 - Organisé par l'asa CNF / National - 13e édition. Compte pour la Coupe de France 2017 Partants : 10 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

#### DE KEYSER, L'INTOUCHABLE!

ès le premier chrono, De Keyser annonce la couleur, il signe les 4 premiers scratches, suivi à la culotte par Debacque. Declercq et sa Ford escort MK1 doivent renoncer dès l'ES2, suite à un problème mécanique. Biecq et Spillebeen montent d'un rang dans la hiérarchie. Debacque victime d'un tête à queue et d'un tout droit concède sa seconde place, il doir signer plusieurs scratch pour remonter sur les hommes de tête et reprendre son rang et lutter avec Biecq qui lui aussi a la vie dure jusqu'à l'ES8 où Debacque reprend la seconde place. Il n'aura plus qu'à surveiller l'homme à la Kadett orange. De Keyser quand à lui s'est échappé! Il n'a plus qu'à gérer sa course. Spellbeen est solidement ancré à la 4e place, Cauwell est plus loin. La 205 GTi 1600 de Gromez domine la 1900 de Mion, qui a rencontré de multiples

soucis d'allumage engendrant des spéciales sur 3 cylindres. Wattinne une fois de plus nous sort une voiture d'exception, Après la Saab 96, La Saab V4, il roule cette fois-ci au Rallye des Routes du Nord avec une magnifique DAF66, il rallie l'arrivée à son rythme et sans encombres. Retrouvez toutes les photos du rallye en cliquant sur la photo de De Keyser ci-dessous.













Classement final Routes du Nord VHC 2017:

1.De Keyser-Stroobandt (Porsche 911SC/CLA), 2.Debaque-Poivre (Porsche 911SC/4/C8), 3.Biecq-Milleville (Kadett Gsi/AJ2/E5), 4.Spillebeen-Casier (BMW M3/AJ2/E7), 5.Cauwel-Fontaine (BMW 323i/2/C7), 6.Gromez-Delannoye (205 GTi/NJ1/D4), 7.F. Et C.Mion (205 GTI/AJ2/E4), 8.P. Et A.Wattinne (DAF66 Marathon/CLA).

Les 16, 17 & 18 mars 2017 - National - Organisé par l'asa Nord de France - 57e édition. Compte pour le Championnat de France (1ère manche), la Ligue Hauts de France (2e manche) & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 104 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz © - Photos : Julien Leboucq ©

Retrouvez toutes les photos du rallye en cliquant sur la photo de Brunson ci-dessous



#### FT DE SIX POUR BRUNSON!

e Rallye du Touquet, ouvre comme à l'habitude le Championnat de France des Rallyes, malgré les changements de règles nous retrouvons tout de même 2 WRC face à 16 R5 pour la victoire finale, également présents Le Clio Trophy R3T et la venue des premières Fiesta "Rallye Jeunes", faute de livraison des kits à temps. Cette formule de promotion débutera donc au Lyon Charbonnières, mais le trophée Michelin est de la partie. Comme à chaque édition, les pilotes locaux se sont également donnés rendez vous afin de se battre avec les spécialistes du championnat.

u terme d'une journée rythmée par 4 changements de leaders, c'est Brunson qui rentre en tête au Touquet au soir de la 1ère étape. Le pilote de la Fiesta WRC devance Bonato (DS3/R5) pour 3s1 alors qu'Amourette complète le podium provisoire et occupe la tête du Trophée Michelin dans la catégorie R5. Si Giordano (Fabia/R5), ouvre les hostilités en remportant l'ES1, c'est Amourette (DS3/R5) qui réplique dès le chrono suivant pour prendre les commandes de l'épreuve. Il tient bon jusqu'à l'ES6, où, ralenti par un problème d'embrayage, il laisse Brunson seul en tête. Après s'être fait guelques frayeurs dans l'ES3, le guintuple vainqueur de l'épreuve trouve le bon "set up" afin d'aborder les spéciales suivantes. Intégralement disputée de nuit, la dernière boucle permet à Bonato de mener le temps d'une spéciale. Malheureusement, une fin d'étape abordée trop prudemment le rétrograde au deuxième rang derrière Brunson. Néanmoins, tout reste à faire puisque seulement 3s1 séparent les deux hommes à l'entrée du parc fermé. Amourette monte sur la 3e marche du podium provisoire, mais reste sous la menace de Salanon (Fiesta WRC) auteur de deux meilleurs temps le samedi matin (ES5 et ES7). Très rapide, Ragues (Fabia/R5) complète le "top 5" au terme d'une journée où il a particulièrement brillé. Pour sa découverte de la Fabia R5, Dubert a parfaitement géré pour terminer au sixième rang. Malgré une touchette dans la dernière spéciale du jour, Lo Fiego (Fiesta/R5) occupe la 7e place, devant l'autre Ford Fiesta R5 de Wagner. Disputée en partie sous la pluie, cette deuxième étape s'est révélée particulièrement délicate à négocier pour les ténors du Championnat de France. Sur un terrain qu'il connaît comme sa poche, Brunson s'adjuge un sixième succès. Il devance finalement Bonato et Amourette qui lui ont donné du fil à retordre tout au long du week-end. Amourette fait coup double puisqu'il remporte également la manche du Trophée Michelin réservé aux voitures de la catégorie R5. Brunson n'a pas tremblé aujourd'hui malgré les assauts répétés de Bonato. Avec sept meilleurs temps sur l'ensemble du weekend, Brunson a réussi à conserver l'avance acquise la veille. Ralenti par des disques de frein voilés, Bonato n'a pas pu prendre le dessus, mais il se console avec la seconde place, qui lui permet de prendre les commandes du Championnat. Excellent hier, Amourette est parvenu à contenir Salanon pour le gain de la troisième place. Alors qu'il découvrait sa nouvelle monture, Dubert termine à une prometteuse 5e place devant Lo Fiego, qui signe un meilleur temps . Auteur de belles performances sur des routes détrempées de la seconde étape, Wagner conclut l'épreuve au septième rang aux commandes d'une Fiesta R5 qu'il découvrait ce week-end. Ragues complète le 'Top 8', tout heureux de découvrir cette épreuve sous la pluie. À noter la superbe performance réalisé par Perrin en imposant sa modeste Citroën Saxo en "Michelin". Victoire de Mlle Marcq dans la Coupe des dames.

#### Paroles de Pilotes :

Amourette : "C'était que du plaisir, on a fait du spectacle dans la dernière. C'est génial de terminer sur le podium et de gagner le Michelin. Côté programme, il n'y rien de prévu mais on va y réfléchir".

Ragues : "C'est vraiment très dur, bravo aux mecs de devant. Nous sommes beaucoup trop prudents dans la terre et la boue, je pense qu'il faudrait prendre de l'expérience dans ces conditions".

Roché: "On se rattrapera au Lyon-Charbo. Ce week-end, je n'étais pas en forme, ça n'a pas marché, il ne fallait pas insister, c'est comme ça".

Tanghe: "On s'est bien amusé, j'attaque. Le moteur 'evo' me manque mais bon on se fait plaisir".

# Rallye du Touquet Pas-de-Calais

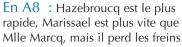
## **A**UTOMOBILES







es classes du GA : En A8W : Duel de Fiesta WRC, Brunson et Salanon ont joué aux chats et à la souris tout au long du weekend, qui tourne à l'avantage du premier cité.



dans l'ultime chrono et tape un trottoir, il casse la jante et doit jeter l'éponge.





En A7S: Lefrançois est le seul partant de la catégorie, il joue le trophée Michelin où il finit 3e.

En A7 : La classe tombe dans l'escarcelle de Darchicourt, Deleval profite des 20s de pénalité de Delair pour lui ravir la place de dauphin.

En A6K: Dubreuil part plus vite que Beuvry, mais une cosse d'alternateur le contraint à rendre son carnet. Le dernier cité n'a plus qu'à rentrer au parc.

En A6 : Flahaut part plus vite que Brandt et contrôle son avance pour le gain de la cylindrée.

En A5K : Pierquin une nouvelle fois seul dans la cylindrée, se fait plaisir tout au long du week-end et prend de précieux points pour la finale, qui est son objectif principal de la saison.

es classes du GR : En R5 : Bonato a réussi à ravir la victoire à Amourette. Dubert pour sa premier sortie avec la Fabia prend est 3e. Le Fiego, Wagner et Ragues sont dans un mouchoir de poche, ils prennent les accessits.









En R4 : Mordacq est le seul à rentrer au parc, Lapouille sort de la route (ES12) et Houssin renonce sur le routier avant l'ultime spéciale.

En R3 : Cette classe reflète le Clio R3T Trophy France. Robert a pris les commandes dès le début du rallye, Benardi a réussi à contenir Monnin, alors que Van Deijne, Tozlanian, Perriat et Fébreau suivent dans cet ordre. Flagolet retardé, finit bon dernier.

En R2 : Ciamin domine largement son sujet, Delesque avec sa petite Adam Cup est son dauphin, Becue complète le podium. Fourmaux lauréat de l'opération "Rallye jeunes", réalise une belle séance d'essais en vue de la coupe Fiesta R2/J.

es classes du GF2000 : En F2/14 : Dommerdich bien parti renonce sur sortie de route, imité par Demaux (mécanique). Lance, en embuscade, en profite pour prendre les commandes de la classe et termine second dans le groupe. Toujours aussi régulier, Wallon est son dauphin.

Retaux complète le podium.







En F2/13 : Malgré un shakdown catastrophique (Casse triangle), Perrin triple la mise! Premier du Michelin, du groupe et de la classe, il a été intouchable! Solide second, Feron s'est retrouvé seul suite à la sortie de Rochet, son camarade de jeu habituel. Plus loin on retrouve Pauchet qui monte sur la 3eme marche de cette classe.

En F2/12 : Berger remporte pour la seconde fois de l'année son duel face à Roussel.





- Travaux Publics
- Assainissement eaux usé ( tout à l'égout individuelle ) eaux pluviales
- Accès Habitation
- Aménagement Extérieur
- Démolition
- Mur de Soutenement







# Rallye du Touquet Pas-de-Calais

## **A**UTOMOBILES







es classes du GN : En N4 :
Perrard fait le doublé groupe
et classe, Carlux est solide
second. Aymard prend le dernier
accessit non sans mal, suite a la
rupture de goujons de roue qui
aurait pu l'obliger à abandonner.

En N3: Mantel seul partant en 2

litres, réalise une belle prestation en rentrant 5e de groupe.



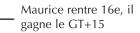
En N2 : Lagache renonce sur un souci de boîte, Membot rencontre des soucis électriques et chute au classement, Carnez prend les commandes et renonce à son tour. Billain parti sur la réserve se retrouve aux commandes de la classe avec une confortable avance, Membot termine heureux et second.

En N1 : Pruvost est solide leader, mais abandonne dans la dernière spéciale, Mlle Dessaint Bouville termine seule.









# Mlle Marcq gagne la Coupe des dames !



#### Classement championnat de France - Pilotes :

1er. Yoann Bonato 39 Pts, 2. Eric Brunson 34, 3. Marc Amourette 32, 4. Vincent Dubert 23, 5. Fabiano Lo Fiégo 19, 6. David Salannon 18, 7. William Wagner 15, 8. Pierre Ragues 13, 9. Florian Bernardi 13, 10. Jean-Pierre Carlu 13, 11. Claudi Tanghe 11, 12. Damien Tozlanian 11, 13. Jérome Aymard 11, 14. Pierre Roché 9, 15. Maxence Maurice 9... La suite ici sur ffsa.org

#### Classement championnat de France - Copilotes :

1er. Benjamin Bouloud 39 Pts, 2. Charléne Gallier 34, 3. Vanessa Lemoine 32, 4. Alexandre Coria 23, 5. Romain Roche 19, 6. Martin Forgez 18, 7. Kévin Parent 15, 8. Julien Pesenti 13, 9. Xavier Castex 13, 10. François Carlu 13, 11. Filip Cuvelier 11, 12. Kévin Millet 11, 13. Sandrine Aymard-Bouix 11, 14. Martine Roché 9, 15. Olivier Marien 9... La suite ici sur ffsa.org

#### Classement championnat de France - Féminin :

1ère. Katia Marcq 13 Pts, 2. Coralie Desaint-Bouville 12, 3. Vanessa Verry 2.

#### Trophée Michelin:

1er. Marc Amourette 15 Pts, 1. Pierre-Alexandre Perrin 15, 2. Maxence Maurice 13, 2. Vincent Dubert 13, 3. Fabiano Lo Fiégo 11, 3. Dalien Tozlanian 11, 4. Alain Lefrançois 10, 4. Pierre Ragues 10, 5. Jean-Pierre Carlu 9, 5. Claudie Tanghe 9, 6.Pierre Roché 8, 6.Jérôme Aymard 8, 7.Mickael Reydellet 7, 8. Bruno Ribéri 6, 9. Benoît Vaillant 5, 10. Yannick Roussel 2, 10. Jean-Luc Debové 2, 10.Antony Caplan 2, 10. Patrick Rouillard 2, 10.Emmanuel Guigou 2, 10. Pascal Donnadieu 2... La suite ici sur ffsa.org

#### Classement championnat de France Team:

1er. CHL SPORT-AUTO 42,00 Pts, 2.RTTC - YACCO 25, 3. TEAM FJ 24, 4. Sébastien Loeb Racing 4.

#### Classement final Touquet-Pas-de-Calais 2017:

1.Brunson-Gallier (Fiesta WRC/A8W), 2.Bonato-Boulloud (DS3/R5), 3. Amourette-Lemoine (DS3/R5), 4. Salanon-Forgez (Fiesta WRC/A8W), 5. Dubert-Coria (Fabia/R5), 6. Lo Fiego-Roche (Fiesta/R5), 7. Wagner-Parent (Fiesta/R5), 8.Ragues-Pesenti (Fabia/R5), 9.Tanghe-Cuvelier (Fiesta/R5), 10.P. et M.Roche (Fabia/R5), 11.Reydellet-Chauffray (Fabia/R5), 12.Riberi-Haut Labourdette (Fiesta/R5), 13.Vaillant-Brule (Fiesta/R5), 14.P-A. et M.Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 15.Robert-Duval (Clio RS/R3T), 16.Maurice-Marien (Porsche 996 GT3/GT+15), 17.Ciamin- De La Haye (Fiesta/R2), 18.Bernardi-Castex (Clio RS/R3T), 19.Monin-Chatelin (Clio RS/R3T), 20.M. et F.Lance (Clio RS3/F2000/14), 21.Van Denyne-Boston (Clio RS/R3T), 22.Perrard-Leclercq (Lancer evo9/N4), 23.Tozlanian-Millet (Clio RS/R3T), 24.Pierrat-Bessonnet (Clio RS/R3T), 25.Lefrancois-Legrand 26.J-P. Et F.Carlux (Impreza N12/N4), (207S2000/A7S), 27. Hazebroucq-Calonne (Lancer evo9/A8), 28.A. et M. Fourmaux (Fiesta/R2]), 29.J. et S.Aymard (Impreza N15/N4), 30.Febreau-Boue (Clio RS/R3T), 31.R. et G.Wallon (Clio RS3/F2000/14), 32.Flajolet-Leroy (Clio RS/R3T), 33.Darchicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 34.Mordacq-Mortier (Lancer evo9/R4), 35.Delesque-Gozet (Adam Cup/R2), 36.Feron-Caux (Saxo VTS/f2000/13), 37.Flahaut-Parzys( Saxo VTS/FA6), 38.F. et L.Becue (208 VTi/R2), 39.Lourdel-Humez (Megane RS/N4), 40.C.et J.Deleval (306 S16/FA7), 41.Delair-Colombel (Clio R/FA7), 42.D. et L.Beuvry (C2 Challenge/A6K), 43.Mantel-Devos (206 RC/FN3), 44.Berger-Toussaert (205R/F2000/12), 45.Retaux-Sart (306 S16/F2000/14), 46.Roussel-Bellengier (106R/F2000/12), 47.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/A5K), 48.Leclercq-Rollion (C2/R2), 49. Compiegne-Retaux (306 S16/F2000/14), 50. Pauchet-Gourmelin (Saxo VTS/F2000/13), 51.Senet-Duflos (Clio RS3/F2000/14), 52.J. et C.Colau (Megane/F2000/14), 53.Brandt-Carlux (Saxo VTS/FA6), 54.Mlles. Marcq et Crepin (Impreza/FA8/1ere feminine), 55.Billain-Mathon (Saxo VTS/FN2), 56.Cauchois-Lefebvre (Clio W/F2000/14), 57.Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 58.Mlles Dessaint Bouville et Mathon (AX GTi/FN1), 59.Myr-Toussaert (206 S16/F2000/14), 60.Delattre-Leclercq (Clio RS3/F2000/14), 61.Caron-Malfoy (R5 GTT/F2000/14).

Les 16, 17 & 18 mars 2017 - National - Organisé par l'asa Nord de France - 19e édition. Compte pour le Championnat de France VHC (1ère manche)
Partants : 28 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



#### BAYARD, HAUT LA MAIN!

rétendant à la victoire en VHC, François Foulon, Champion de France sortant a déjà renoncé, victime d'un problème de boîte sur sa Ford Sierra. Le premier leader se nomme Bailliere (Porsche 911 SC), 3s1 devant Debaque (Porsche 911 SC). Laurent Bayard (Porsche 911 RSR), ayant perdu 4 minutes dans Berneuilles (ES1) à cause de problème de puissance moteur signe de nombreux temps scratch pour remonter en tête de la course. Au général, Bailliere domine le classement sur sa Porsche 911 SC, alors que l'ancien leader, Debaque, lâche plus de seize minutes : il s'est posé dans un fossé et resorti par les spectateurs. Declercq, toujours aux avantpostes revient également sur Baillere, Bayard a déjà rattrappé la moitié de son retard, il est 3ème à 21s. Leader depuis l'ES3, Baillere rend son carnet sur soucis mécaniques dans le 10e chrono. Dans la 11, Bayard passe Declercq, mais prend 1 minute de pénalité suite à un

pointage en retard, le pilote Belge reprend les commandes. Le premier cité enchaînera les meilleurs temps sur tous les autres chronos pour terminer vainqueur du rallye, suivi de Declercq (Escort Mk1) et Vanhaverbeke (Mercedes 500 SLC). Chez les Berlinettes, le Normand Evrard s'impose face à Flament. Cawell intercale sa BMW323i entre les deux Alpines. Gromez, Calvel, Lecuyer, Barret et Rambour seuls dans leur catégorie se sont fait plaisir sur le parcours atypique du Touquet. Partis en "Super-rallye" suite à leurs abandons, Leveque et Wan rentrent heureux jusqu'au podium. Flament prend les commandes du championnat de France VHC, Cavel, Lecuyer et Rambour seront à sa poursuite au Rallye Lyon Charbonnières. Retrouvez toutes les photos du VHC en cliquant sur la photo de Bayard ci-dessus.











Classement final Touquet-Pas-de-Calais - VHC 2017:

1.Bayard-Duclos (Porsche 911 RSR/4B8), 2.Declercq-Denys (Escort Mk1/2B5), 3.Vanhaverbeke-Deplancke (Mercedes 500SLC/4/C8), 4.Hugla-Jolivet (Lancer/4C8), 5.Eloy-Filliette (Escort Mk2/2B5), 6.Evrard-Queval (Alpine A110 1800/4/B5), 7.Cawel-Bastien (BMW 323i/2C7), 8.Flament-Renaux (Alpine A110 1800/4/B5), 9.Gromez-Delanoye (205 GTi/NJ1/D4), 10.Carvel-Bindel (Porsche 911 SC/1C4), 11.Lecuyer-Brodut (Golf GTi/1C4), 12.Debacque-Poivre (Porsche 911 SC/4C8), 13.Barret-De Lacharriere (Porsche 2.5 ST/1C5), 14.Rambour-Legras (Kadett GTE/1C5), 15.Leveque-Martel (R5 Alpine/2C4), 16.P. et C.Lassalle (Opel GT1900/4B5), 17.Anto Wan-Raffaelli (Escort Mk2/4C5).

#### Portrait Julien Fébreau



Journaliste à Canal + et présentateur de la F1 a le sport auto dans le sang, dans les gènes! Nous avons réalisé cet interview pour vous faire découvrir la passion de cet homme de télé!

Rally'Régions: Tu es le présentateur de la F1 sur Canal +, mais depuis bien longtemps la passion de l'automobile te colle à la peau. Dis-nous en plus!

#### Iulien Fébreau:

Oui, mon Papa m'a transmis la Passion du Sport Auto. Il a participé à de nombreux Rallye Raid comme le Dakar et s'est fait remarquer en Rallycross en devenant Champion de France en 1992. Nous sommes originaires de Lohéac en Bretagne, qui est le temple du Rallycross Mondial. Il était donc impossible pour moi de ne pas me passionner pour cette discipline et m'y

essayer un jour. Je roule en Rallycross ponctuellement depuis 2008, avec quelques belles victoires à mon palmarès en Super1600 et WRC.

Rally'Régions: Le karting, le Trophée Andros, le Rallycross et d'autres essais. En dehors de la F1, tu donnes l'impression d'avoir souvent un volant entre les mains, je me trompe?

Julien Fébreau : J'essaie, le plus souvent possible, en dehors de mon métier de journaliste, de rouler. C'est ma grande passion et j'essaie de l'assouvir au maximum. Le plus pratique pour l'entrainement c'est de sortir mon Kart sur la piste d'Angerville près de Paris. l'ai un KZ (Kart à Boite de Vitesse). C'est une machine extrêmement physique et c'est un excellent exercice que d'essayer d'enchainer des tours constants avec une telle machine. Sinon, dès que j'ai un week-end de libre j'essaye de participer à des courses de Rallycross, de SprintCar, de Drift, ou de Rallye comme c'est le cas ce week-end. Mon but étant d'apprendre au maximum en un minimum de temps, vu que je ne peux jamais faire des championnats complets. le suis bien entouré en cela



de mon Papa qui est Coach Sportif et Sophrologue et de Marc Laboulle qui est mon coach en pilotage et qui m'apporte un regard extérieur indispensable sur ce que je fais au volant.

Rally'Régions: As-tu participé à un rallye avant celui du Touquet-Pas-De-Calais auquel tu prends part ce weekend?

#### Julien Fébreau:

Il y a huit ans, j'avais participé au Criterium des Cevennes au volant d'une Suzuki Swift. C'est donc mon deuxième rallye, autant dire que je pars (Repars!) de zéro. Comme toujours dans ces cas là, il va falloir baisser le curseur assez bas pour prendre des marges de sécurité et prendre le temps de progresser au fil du rallye. Il n'y a aucun enjeu dans ce rallye pour moi que celui de prendre du plaisir et d'ac-

quérir de l'expérience dans une discipline que je ne connais quasiment pas. Si on ramène la voiture à l'arrivée, la mission sera remplie.

# Rally'Régions : Les reconnaissances se sont bien passées ?

#### Julien Fébreau:

Oui, parfaitement bien. Avec mon copilote Aurélien, nous avons pu effectuer nos trois passages réglementaires dans chacune des spéciales. On a beaucoup aimé les différents profils de route, extrêmement différents de ce que l'on avait connu ensemble au Cevennes, il y a huit ans. Nous avons essayé d'adopter un système de notation simple et très visuel. Je pense que l'on a plutôt bien travaillé, même si le jour J, tout ira beaucoup plus vite!

#### Rally'Régions : Comment appréhendestu ce Rallye ?

#### Julien Fébreau :

Je l'aborde extrêmement sérieusement, car la Clio R3T que j'aurai entre les mains est une sacrée voiture de course. Même si elle est accessible pour le Rallyman débutant que je suis, ça reste une voiture puissante et sur laquelle beaucoup de paramètres peuvent être ajustés pour gagner en performance. Il faut donc prendre la chose



très au sérieux et c'est ce que l'on fait avec mon copilote et mon entourage depuis que l'on sait que l'on va participer à ce rallye. On sait que l'épreuve sera très longue et que la météo pourrait complétement modifier le profil des spéciales. À moi de rester concentrer au maximum pour essayer de bien lire la route et de ne pas en faire trop. Si je me mets dans une zone de sécurité en termes de rythme, je suis persuadé que le plaisir et les résultats seront là! Le rallye s'est bien déroulé pour eux, prudents au début, ils réalisent dans le 16e chrono, un temps à 8 secondes de Cédric Robert, la référence du Clio R3T Trophy France, ils rentrent 30e au scratch et 7e du Trophy.

À la fin du rallye, il déclarait, "Je suis heureux de voir l'ar-



rivée, car nous revenons de loin! Jeudi soir, je ne penssais pas que nous serions au départ, mais l'équipe n'a rien lâché et je tiens à les féliciter pour leur acharnement`. La Clio R3T est une voiture solide, aussi bien pour ses occupants que pour ellemême. Nous avons abordé le rallye en ayant baissé tous les curseurs d'attaque au minimum. Au fil de ma prise de confiance, j'ai pu y aller

crescendo et signer quelques bons chronos le deuxième jour. Nous avons connu toutes les conditions, de jour et de nuit, sur le sec et sous la pluie. Cette expérience m'a confirmé la difficulté du rallye. C'est une vraie école de la patience et de l'humilité".

Entretien : Patrice Marin Photos : S. Mistarz & J.

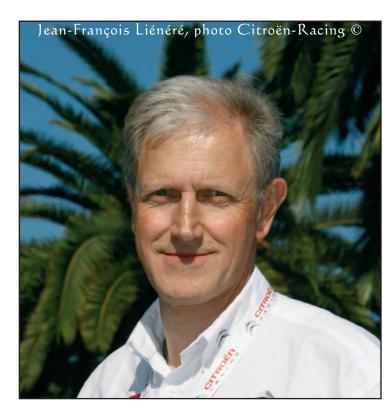
Leboucq ©











ean-François Liénéré est entré dans le monde automobile voilà trentre ans, au début comme navigateur, il dévient celui de Pierre Mény dans les années 70-80. Il intègre Renault-Sport pour un temps, puis en 1999, C'est Citroën-Sport qui fait appel à lui, il y restera jusqu'à janvier 2017. Toutes ces années au coeur de l'action ne pouvaient pas rester dans l'ombre...

Rally'Régions: Vous venez d'arrêter votre collaboration avec Citroën Sport, quel a été votre rôle pendant ces 17 années?

Jean-François Liénéré:

Je suis arrivé le premier juillet 1999, embauché par Guy FREQUELIN, en tant que responsable des Programmes Compétitions Clients. Cela a concerné toutes les activités compétitions clients : organisation des Formules de Promotion CITROËN, suivi

des programmes compétition des filiales CITROËN en Europe et dans le monde, programmes semi officiels, championnats Super 1600 et championnat FIA Junior WRC. De Sébastien LOEB à Sébastien OGIER, en passant par tous les champions qui ont débuté par les formules de Promotion CITROËN et qui ont poursuivi en championnats Junior WRC, les programmes Equipe de France FFSA ou Rallye leunes.

Rally'Régions : Que retiendrez-vous de toutes ces années ?

#### Jean-François Liénéré:

Que je n'ais pas vu le temps passer, avec de nombreux championnats et programmes mis en place, de nombreux contacts humains avec les teams, les préparateurs, les pilotes, des années très riches en expériences et de grands moments de sport.

#### Rally'Régions : Le meilleur souvenir ?

Jean-François Liénéré: Il n'y en a pas un, mais de nombreux et je conserverais

nombreux et je conserverai de toutes ses années un excellent souvenir.

#### Rally'Réggions : Le moins bon ?

Jean-François Liénéré : La disparition de Philippe Bugalski.

Rally'Régions: La passion après Citroën va continuer, comment allez-vous assouvir celle-ci?

#### Jean-François Liénéré:

On ne coupe pas après tant d'années brutalement, je vais rester impliqué dans le monde du rallye en tant que commissaire sportif international auto. Vous me verrez au Tour de Corse en tant que relation concurrents, puis au rallye d'Antibes au collège des commissaires, au Terre de Langres, et sur d'autres épreuves à venir.

Rally'Régions: Un avis sur les nouvelles réglementations qui deviennent pesantes pour les pratiquants?

# Jean-François Liénéré :

Il est une priorité nécessaire en compétition automobile, le respect des règles de sécurité et les contraintes que cela entraîne pour les concurrents, mais la vie de chacun est fondamentale, et il faut accepter toutes les obligations mises en place. Les voitures modernes sont plus sécurisantes que les anciennes et la sécurité un des éléments que chaque pratiquant doit prendre en compte en priorité.

#### Rally'Régions : Un denier mot pour conclure !

#### Jean-François Liénéré:

Je dirais que le passionné de rallye que je suis est optimiste pour le futur de la discipline. Car malgré une réglementation plus contraignante, les rallyes existent toujours, ils sont même en train de reprendre de la notoriété. Le nouveau groupe R5 va devenir la catégorie reine des championnats nationaux et cela va permettre à de nouveaux jeunes pilotes de se mettre en avant et de remporter des Championnats. Le meilleur exemple en est la liste des engagés du dernier rallye du Touquet! N'oublions pas que le championnat du Monde des Rallyes est dominé par la France depuis 13 ans, par deux pilotes S. LOEB puis S. OGIER et que cela montre toute l'efficacité des Formules de Promotion et des programmes de compétition dont ils ont bénéficié lors de leurs passages au sein de CITROËN RACING et aussi la pertinence du support apporté par la FFSA au travers des Equipes de France Rallyes.

Avec mes sportives salutations à tous vos lecteurs.

Entretien : Patrice Marin Photo : Citroën Sport ©



Rally'Régions: Bonjour Stéphanie, pourrais-tu te présenter?

#### Stéphanie Dannet:

Bonjour Rallye'Régions. Je m'appelle Stéphanie Dannet, j'ai 27 ans, je suis secrétaire. J'ai commencé le rallye en 2014, au Rallye de la Lys, aux côtés de Romain FLI-NOIS sur une 106 N2.

Rally'Régions: D'ou t'es venu cette passion pour le sport auto?

#### Stéphanie Dannet :

Cette passion pour le sport auto est dans mes gênes je pense! En effet, mon grandpère paternel aimait les voitures de courses et le rallye, ma mère et mes frères aiment également (même si elle est toujours inquiète quand je m'inscris sur un rallye!), et enfin, c'est avec mon grandfrère que j'ai été pour la première fois sur le bord d'une spéciale. Il adorait ça, et ma transmis son envie d'en faire. Je roule désormais en son honneur, et lui dédie chacune de mes courses...

Rally'Régions : Tu roules comme copilote sur toutes les surfaces et tu passes d'un pilote à un autre, comment cela se passe-t-il?

#### Stéphanie Dannet:

En effet, j'aime apprendre. Changer de pilote et de terrain est bénéfique pour acquérir de l'expérience et découvrir de nouvelles méthodes de prises de note, de diction, de rythme. Tout se passe toujours très bien, je fais du rallye par passion, et j'adore ce que je fais. Je mets tout en œuvre pour que tout se passe dans de bonnes conditions. Il est interdit pour moi de se prendre la tête, nous sommes là pour nous amuser, passer de bons moments, et non pour se croire en championnat du monde. La bonne humeur est primordiale lorsque je monte dans une voiture de course.

Rally Régions: Peuxtu nous parler de tes résultats au sein du comité, ainsi que tes premières expériences sur la terre?

#### Stéphanie Dannet:

J'ai effectué 2 rallyes Tout-Terrain, le premier en 2015, au Rallye des Plaines & Vallées, et le second en 2016, au Rallye des 7 Vallées, toujours avec Benoît Genre, sur un buggy Caze Subaru. Pour mon premier rallye dans cette discipline, tout était nouveau pour moi : le pilote, le buggy, les recos (qui se déroulent en quad), et



surtout le terrain! C'est une discipline que j'apprécie, l'ambiance y est excellente, dommage qu'il n'y en ai pas plus dans le nord de Paris. Concernant mes résultats dans le comité, j'ai terminé 3e copilote féminine en 2014, 1ère copilote féminine en 2015, 1ère copilote féminine et 3e copilote régionale en 2016.

Rally'Régions : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

#### Stéphanie Dannet:

J'ai plein de bons souvenirs depuis 3 ans, mais le meilleur reste notre 5ème place au scratch, avec Éric LECLERCQ et notre saxo F2/13, au rallye de Picardie 2016, dans des conditions météorologique désastreuses. Mon pire souvenir : je n'en ai pas vraiment, sauf tous les abandons, quels qu'ils soient. Abandonner est décevant, mais c'est la loi du sport auto, et il ne faut garder que les meilleurs moments dans

notre mémoire.

Rally'Régions: Un dernier mot, des personnes et partenaires à remercier?

#### Stéphanie Dannet :

Oui, j'aimerai rendre hommage à mon grand-frère Romain, ainsi qu'à ma Dorinette, qui sont partis beaucoup trop tôt, et à qui je pense sans cesse. Ensuite, je voudrais remercier tous mes pilotes depuis 3 ans, de m'avoir fait confiance et grandir. Merci également à ma famille qui me soutient sur chaque épreuve, merci les ami(e)s, merci à mon chéri de toujours de m'accompagner et m'épauler, merci à l'assistance qui est toujours là pour nous, et un merci tout particulier à Éric LECLERCQ, qui me supporte depuis bientôt 3 ans à sa droite dans la saxo!

Entretien et Photos : Sébastien Mistarz ©



Thomas Caron en action à l'occasion du slalom de Croix en Ternois !



#### Rally'Régions: Mais qui est donc Thomas Caron?

#### Thomas Caron:

Thomas Caron, 31 ans, né le 3 Septembre 1985 à Montreuil sur mer (62), résidant à Verton depuis mon plus jeune age, pilote du Berck auto Club.

J'ai contracté le virus du rallye à l'âge de 6 ans grâce à mon père qui était un grand passionné et qui à l'époque m'emmenait par la main au bout de la rue pour voir passer les bolides (Rallye du Touquet). A ce moment là, je rêvais déjà d'être un jour pilote. C'est après le décès de mon papa en 1999 et ensuite quelques années plus tard, à l'âge de pouvoir conduire que je me suis lancé un grand défi personnel, réaliser mon rêve qui était aussi le sien. Voilà cette chose importante dont je voulais parlais car je ne sais pas si les lecteurs de Rally'Régions connaissaient mon histoire. Récemment licencié de chez Citroen Berck pour une suppression de poste, je suis actuellement en train de bosser sur un nouveau projet professionnel (création d'entreprise) qui sera bien sur en rapport avec l'automobile!

Rally'Régions: 2016 a été une bonne année pour toi, peuxtu nous résumer cette saison? (slalom et ral-[ye]

#### Thomas Caron:

2016 est ma plus belle saison en sport auto avec un titre de vice champion de France en F2/13 à Lezay (malgré un Turbo HS).

Rally'Régions: Tu commences à rouler de plus en plus en rallye, comptes-tu arrêter le slalom?

#### Thomas Caron:

Oui je roule de plus en plus en Rallye car c'est à cette discipline que j'apprécie le plus mais je continue à rouler en slaloms avec la 2e GT dans la Région des Hauts de France car elle ne me coûte



Rally'Régions: J'ai vu qu'au Touquet tu prenais un nouveau copilote, peux-tu nous parler un peu de lui?

salom et sa bonne ambiance.

#### Thomas Caron:

Oui je serais au départ du Touquet avec mon nouveau copilote Andy Malfoy, tou juste agé de 16 ans, originaire de St Léonard, qui fera ses premiers pas en Rallye. On s'est connu sur les rallyes et les slaloms, il y a quelques années. Il venait prendre de mes nouvelles,

photos, un jeune qui m'a énormément surpris par sa motivation hors norme et son envie de rouler. Andy mérite que je lui donne sa chance, et c'est pour cela que je lui fait entièrement confiance! J'espère réaliser continuer à progresser au volant de la 5 GT Turbo. Bien sur j'aimerais évoluer sur une auto plus récente mets pas, je préfère rouler régulièrement avec la mémère de 30 ans plutôt que d'investir dans une plus grosse auto et rouler très peu.



#### Rally'Régions: Des partenaires à remercier?

#### Thomas Caron:

Je souhaiterais remercier tous mes partenaires (Le Comptoir du Littoral à Berck, Les Menuiseries Vertonnoises, ABP TURBO, Le Camping autour Du Moulin à Verton, Carrefour Market Berck, LBJ Impression à Berck, LE TP.LOC, La ville de VERTON), sans qui je ne pourrais rouler, ainsi que mon pote Nicolas Biguet, Justin Pillain, mes amis, ma famille et ma compagne

Entretien et Photos: Sébastien Mistarz ©





RACING COMPETITION

Préparation - Construction - Montage Maintenance - Assistance:

Moteur/BV Rallye - Circuit - Autocross Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics Usinage pièces spécifiques Soudure Alu - Inox

Tel.: **03 21 84 51 69** 62180 - VERTON











# www.rallyregion.com

"LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE"



# Languedoc-Roussillon

Rallye de l'Hérault Rallye des Vins du Gard Rallye du Vallespir Rallye de Lozère

Découverte : Sport Méca Composites

# Championnat de France

Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône Rallye Lyon-Charbonnières-VHC Rallye Terre des Causses

# Courses de Côte

Course de Côte de Neffiès











# SOMMAIRE - 63 - Languedoc-Roussillon

N°63: Avril-Mai-luin 2017

Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye de l'Hérault

Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye des Vins du Gard

Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye du Vallespir

Pages 10 & 11 : Résumé & Photos : Lyon-Charbonnières-Rhônes

Pages 12 & 13 : Résumé & Photos : Rallye de Lozère

Pages 14 & 15 : Résumé & Photos : Rallye Terre des Causses

Page 16: Résumé & Photos: Lyon-Charbonnières-Rhône - VHC

Page 17 : Course de Côte des Abarines Page 17 : Course de Côte de Neffiès

Page 18 : Découverte : Sport-Méca-Composites

# www.rallyregion.com



# **E**DITO - 63



a y est, nous y sommes, voilà 15 ans que Rally'Régions existe. 15 ans que nous relatons vos exploits et que nous prenons un réel plaisir à mettre en avant les amateurs qui constituent la base des licenciés (es automobile en France. Je me revois encore faire le premier numéro, en mars 2002, les appareils numériques n'étaient pas encore monnaie courante et nous numérisions toutes les photos avec le 'scan' pour que l'on puisse,



ensuite, les imposer et les imprimer. C'est sûr que l'avènement de l'informatique et du tout numérique nous a grandement facilité la tâche. Pour fêter ces quinze ans, nous avons le plaisir de vous annoncer le lancement d'une nouvelle édition de Rally'Régions, celui-ci couvrira la ligue 'Hauts de France' par l'intermédiaire d'un passionné, Sébastien Mistarz qui devient, à cette occasion le rédacteur en Chef de l'édition Hauts-De-France. Si nous avons tardé à prendre une telle décision, c'est qu'il fallait trouver la bonne personne et nous avons trouvé en Sébastien, la même ferveur et la même passion de l'automobile, sans parler de la détermination à mettre les amateurs en avant que nous. Nous partagerons les articles nationaux et la ligue Hauts de France sera à l'honneur comme on le fait depuis 15 ans en Languedoc-Roussillon. C'est avec un grand bonheur que je vous propose de découvrir cette nouvelle revue sur le site www.rally'region.com. Le début de saison est bien parti dans le sud de la France et sur ce magazine, les premiers rédultats vous y attendent. Pour ne rien gacher cette fois-ci, vous avez droit à presque toutes les disciplines que propose la FFSA, du rallye, de la

côte, du slalom, du championnat de France asphalte et terre et pour finir un reportage sur une entreprise qui monte dans le sud de la France, Sport-Méca-Composites. Je vous propose donc de vous poser un peu, de respirer un grand coup pour revenir sur le début de saison rallystique, profitez-en, c'est toujours gratuit et pour longtemps. Bonne lecture à tous et rendez-vous en août pour le N°64 où sur le site pour suivre l'actualité au jour le jour !

P M / La rédaction

Rally'Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61 Directeur de la publication: Patrice Marin / E-mail: redaction@rallregion.com

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Créateur du titre & Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - Impression : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Johan Dubée, Bruno Roucoules et Patrice Marin (photos ©), sauf mention spéciale

Correspondants Côtes: Johan Dubée, Daniel Triaire / Textes et Photos ©

Correspondant Rallyes & Côtes Historiques : Mireille Pohu & Bruno Roucoules (photos ©)

Correspondant RC/Modélisme: Bernard Lloret et l'Association Modélisme occitane - (textes & photos ©)

Photos de couverture : Johan Dubée & Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Mai 2017

Prochaine parution : Août 2017, N°64 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2017"



Les 4 & 5 mars 2017 - Régional - Organisé par l'asa Hérault - 2e édition. Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (1ère manche) & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 91 / Texte & Photos : Patrice Marin ©



#### BRUNEL ET SA R5 A L'HONNEUR!

ette deuxième édition s'est déroulée sous un froid et un vent glacial, ce qui n'a pas découragé les nombreux spectateurs qui se sont déplacés en masse pour ce premier rallye de l'année. Sur le papier, Les deux DS 3 R5 engagées aux mains de Brunel et Lacomy sont favorites, mais très vite Lacomy abandonne (ES3), laissant le champ libre à Brunel qui va montrer à ses détracteurs qu'il sait garder le cap et rester sur la route. Il gagne avec une avance confortable de 24,9s sur Cardenas. Da Cunha revient en fin de rallye et passe Riso et Monteil pour échouer à 9 dixièmes de Cardenas sur la troisième marche du podium.

Dès le premier chrono disputé en fin de journée, la pluie s'invite à la fête et dans ces conditions, c'est Brunel qui signe le temps de référence, 9 dixièmes

devant Lacomy et 5,4s devant Da Cunha. Turco au volant d'une Clio R3 et Riso suivent pour les accessits. Le deuxième chrono sera à limage du premier, Brunel fait le scratch devant Riso et Cardenas qui pointent le bout de leur nez. Monteil devance Lacomy, cinquième de cette deuxième spéciale qui conclut la première étape. En tête, Brunel possède 9s sur Lacomy et 12,1s sur Riso qui est 1er du F2000, Cardenas et Turco, le premier des R3 suivent dans cet ordre. Humbert 7e, prend la tête du Gr A devant Da Cunha retardé dans la deux. 17e, Alexis Frontier a pris les commandes du Gr N devant Vialettes le 2e des N3 et Reboul, le leader en N4. Il reste 6 spéciales à couvrir pour la deuxième journée de course et 86 équipages en course. Le lendemain et dès le premier chrono, Humbert part à la faute et l'équipage doit être secouru, le chrono est neutralisé et les autres pilotes feront celle-ci en liaison. À noter que Brunel y signait le temps scratch devant Riso, Monteil et Cardenas, alors que Lacomy abandonne. Le 4e chrono sera pour les F2000, Riso signe le scratch devant Cardenas et Monteil. Da Cunha est 4e alors que Brunel signe que le 5e temps. Dès le 5e chrono et l'entame du troisième tour du rallye, c'est les cadors qui vont se partager les temps de références, à savoir Brunel et Da Cunha, mis à part le dernier chrono du rallye que va remporter Cardenas qui conserve sa deuxième place face à Da Cunha, celui-ci échoue sur le podium, 3e à 0,9s, il gagne le groupe A. Quatrième et solide tout au long du rallye, signant même un temps scratch dans la 4, Riso devance Monteil pour les accessits et pour la 2e place du F2000. Malgré une très belle course, Turco s'incline face à Guedi en R3, ces deux hommes devancent Nicolas qui pointe à la 8e place finale. André, 9e, gagne la classe A7s après une belle course, il devance un excellent Frontier qui remporte une nouvelle victoire de Gr N et de classe N3, celui-ci commence bien la saison.









roupe A: Dès le début de l'épreuve, Da Cunha prend le groupe à son compte, mais il perd un peu de temps dans la deux et laisse le leadership à Humbert qui n'en profite pas, il sort avec les conséquences que l'on connaît. Da Cunha reprend la tête et ne lâchera rien jusqu'à

la fin du rallye où il possède 55,2s d'avance sur André et 1,20s6 sur Salgues, qui monte sur le podium final. À la quatrième place, Pérez gagne la classe A7 et il devance Carminati, le vainqueur en A7k. Courrège (FA8) contient Sandrine Carminati qui gagne la Coupe des dames et la classe A6, alors que Gourdouze est second en A7, il est huitième du groupe. Berger gagne la classe A6k, il passe Albert (FA8), le dixième, au cours de la dernière spéciale.





roupe R: Ce groupe était composé de 2 R5 et de 9 R3. Au final c'est bien Brunel avec sa DS3 qui gagne, alors que Lacomy est victime de sa mécanique. Le combat s'est articulé entre les R3 et à ce jeu, c'est Turco qui tire le premier. Il va être repris au cours de la deuxième journée de course par Guedj, vainqueur déjà l'an dernier sur ce rallye, il gagne à nouveau. Troisième, Nicolas contient largement Durand qui finit à 1'41,1 du premier. Belle lutte entre Pruja et Olmi qui finissent avec 9 dixièmes d'écart à la fin du rallye, ils devancent Escudier et Ramjane. À noter l'abandon de Jouines après avoir perdu beaucoup de temps dans l'avant-dernier chrono.

# Rallye Régional de l'Hérault

#### **A**UTOMOBILES







roupe F2000 : 30 partants sont au départ de cette première manche. Les trois premiers sont dans les cinq au scratch : Cardenas, Riso et Monteil qui réalisent tous les trois une très belle course. Derrière, cela s'organise entre les F2/14 et les premiers en F2/13. Rivals sera le seul à sui-

vre, à distance les premiers, il pointe à 12,5s. Descouens est cinquième, il gagne la classe F2/13 devant Serge Soulier, le 8e qui voit Noël et Troncy s'intercaler entre lui. Rouquette, Denizou, Berger et Devallée devancent Kévin Courrège qui gagne la classe F2/12 loin devant Merle (19e) et Desenclaux (20e) pour la cylindrée. Villaret, 3e en F2/13 et Ségarra sont dans les 15 premiers alors que Marquier, (F2/14) Guerin (F2/14) et Dedies (F2/13) suivent, ils seront 24 à voir l'arrivée. À noter le bon début de course de Macary qui pointait en tête des F2/13 avant de rencontrer des soucis qui le font rétrograder à la dernière place.

roupe N: De bons pilotes en N4 pouvaient espérer gagner ce groupe, mais il fallait compter avec Frontier qui a surclassé tous ses camarades de jeu, encore une fois. Dès le début de l'épreuve, c'est pourtant les 4x4 qui prennent l'avantage, avec Durand et Reboul en tête, mais 6 dixièmes et 2,7s séparent les trois premiers. La longue spéciale du samedi sera celle où Frontier passe en tête, il est suivi par Vialettes qui est second au soir de la première journée. Richard Rizo est cinquième derrière les 4x4. La deuxième étape sera à l'image de la fin de journée du









samedi, Frontier réalise scratch sur scratch et pointe après la six avec 27s d'avance sur Durand et Reboul qui sont repassés devant Vialettes, Richard Rizo tient encore la troisième place en FN3 et la cinquième du groupe. Le dernier tour ne changera rien à la suprématie de Frontier qui l'emporte avec le FN3 en poche, il devance Durand le premier des N4 et Reboul (N4). Vialettes et Rizo se partagent les accessits et les

deux et troisièmes places en FN3. Legrand (N4) contient Paulux, Vaille et Gaujoux qui se disputent les premières positions en FN2. Delbrel (FN3), Palla qui gagne la N2S, Levain (FN2), Soulier (N2S) et Rimbau pointent dans les 15 premiers, 27 équipages ont vu l'arrivée.



roupe GT: Deux partants dans cette classe où, Janel étrennait une superbe Porsche 997. C'est Thomas Rizo qui prend la tête du groupe et qui la garde jusqu'à l'arrivée, il finit 27e au général. Janel abandonne dans l'avant-dernier chrono.

#### Classement final Hérault 2017 :

1er. Brunel-Teissier DS3 en 27'15"6 1er GR & R5, 2. Cardenas-Dantoni 306 à 24"3 1er F2000 & F2/14, 3. Da Cunha-Durand Lancer Evo 7 à 25"2 1er GA & FA8, 4.Riso-Machi BMW C. F2/14 à 29"1, 5. J. & R. Monteil 307 F2/14 à 34"7, 6. Guedj-Jabeneau Clio à 52"5 1er gr & R3, 7. Turco-Borne Clio R3 à 56"6, 8. Nicolas-Trincald Clio R3 à 59"2, 9. André-Valentin 207 \$2000 à 1'20"4 1er A7S, 10. Fontier-Vidal Clio RS à 1'36"3 1er GN & FN3, 11. Rivals-Rodière 306 S16 F2/14, 12. Durand-Mercoiret Clio R3, 13. Salgues-Mouysset Lancer Evo 4 A8, 14. Descouens-Clamens Saxo 1er F2/13, 15. Noël-Escudier Clio F2/14, 16. Pruja-Favraeu Clio R3, 17. Olmi-Turière Clio R3, 18. Durand-Bertrand Lancer Evo 10 1er N4, 19. D. & C. Troncy Clio F2/14, 20. Reboul-Zavarsky Lancer FN4, 21. Soulier-Cauvy 205 GTi F2/13, 22. Pérez-Paitre 206 RC 1er A7, 23. Vialettes-Guedj Clio RS FN3, 24. Rizo-Brangbour BMW 135i 1er G GT & GT10, 25. L. & G. Escudier Clio R3, 26. R. Rizo-Tempier Clio RS FN3, 27. Vaissière-Roméro Clio RS FN3, 28. Legrand-Monier Mégane RS N4, 29. Carminati-Redon Clio Maxi 1er A7K, 30. E. & A. Rouqette BMW C. F2/14, 31. M. & C. Denizou 306 F2/214, 32. Paulus-Gavet Saxo VTS 1er FN2, 33. Berger-Petiot Clio RS F2/14, 34. Coyurrège-Cairol Impreza FA8, 35. Delavallée-Pégurie Clio RS, 36.Courrège-Imbert 106 XSi 1er F2/12, 37.Vaille-Petitjean 106 S16 FN2, 38. L. & G. Villaret 205 GTi F2/13, 39. Gaujoux-Combemale 106 FN2, 40. Ségarra-Guillèvre 206 F2/14, 41. L. & M. Delbrel Clio RS FN3, 42. S. Carminati- L. Pérez Saxo VTS 1ères FA6 & coupe des Dames, 43. C. & E. Palla Saxo 1er N2S, 44. Marquier-Lacoste 306 F2/14, 45. Levain-Richard Saxo FN2, 46. Guérin-Gontran Clio RS F2/14, 47. Soulier-Abbal 206 XS N2S, 48. Rimbau-Sarabando Clio 16S FN3, 49. S. & M. Dediés 106 F2/13, 50. Buldu-Guiraud Saxo N2S, 51. Lacroux-Roussel Saxo VTS N2S, 52. Vaihlé-Causse Impreza GT FN4, 53. R. & M. Merle 205 R. F2/12, 54. O. & G. Vissac Clio FN3, 55. Lemeunier-Pacaud 206 N2S, 56. B. & M. Gourdouze206 RC A7, 57. Desenclos-Borrell 106 XSi F2/12, 58. Casale-Royo Saxo FN2, 59. Bertrand-Bonnafous 306 S16 F2/14, 60. Berger-Hortala Saxo 1er FA6K, 61. Albert-Vernhes Impreza FA8, 62. P. & L. Ferrie 309 GTi F2/14, 63. Antioco-Garcia 106 XSi FN1, 64. Froment-Sanchez Saxo FN2, 65. Combet-Marie 106 XSi FN1, 66. Evrd-Martinez 306 S16 FN3, 67. Ramjane-Sellom-Namy Clio R3T, 68. Salvador-Surget Civic VTi N2S, 69. Garcia-Bascoul 106 XSi F2/12, 70. Saillat-Nolorgues Lancer 8 FN4, 71. Macary-Iniesta 206 XS F2/13.

Les 18 & 19 mars 2017 - Régional - Organisé par l'asa Gard-Cévennes - 18e édition. Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (2e manche) & pour la Coupe de France 2017. Partants: 123 / Texte: Patrice Marin / Photos: Bruno Roucoules & Patrice Marin ©



#### DEUXIEME VICTOIRE ABSOLUE POUR RISO!

ent trente-sept demandes d'engagements sont arrivées à l'Asa Gard-Cévennes cette année et ils seront 123 à prendre le départ avec les forfaits habituels de début d'année. Ils étaient 150 l'an dernier. Un beau plateau est quand même présent, mais pas de grosse R5 pour semer le trouble cette fois-ci, dommage pour le spectacle. Les pilotes de la région vont en découdre sur un parcours rapide et technique à la fois avec un final de nuit et une météo idéale pour ce genre d'exercice.

Dès l'entame du rallye le match est lancé entre Monteil et Riso. Julien signe le scratch avec 2,5s d'avance sur Alexandre qui précède Liron pour sa part de 2,7s, même s'il sera inversé à l'arrivée, ce premier chrono va mettre en avant le podium final du rallye. Brunet et Nicolas

sont les deux suivants dans cette première spéciale, à noter la sortie de route spectaculaire de Burnens qui tombe en contrebas, il perd beaucoup de temps, finira à ressortir, mais laisse 30mn dans l'opération. Le deuxième chrono est plus technique et Riso reprend 2,4s à Monteil qui signe le 4e temps dans celle-ci. Brunet signe le 2e temps dans cette spéciale, il devance Liron et Monteil. Nicolas 5e précède Santoni le premier des R2. Après ce premier tour, C'est Riso qui est en tête pour 1 dixième devant Monteil, Liron à 4,7s, complète le podium. Brunet est en embuscade à 3 dixièmes du podium, il pointe devant Nicolas, le 1er du groupe R, Bourguignon et Guedj, les suivants dans ce groupe devancent Santonni, le 1er des R2, qui, de son côté, contient Albert pour 3 dixièmes, ce dernier est en tête du groupe N et de la classe 4. Sagnes, le 2e des A7k complète le top dix de ce premier tour. Le deuxième tour va encore être une lutte à couteaux tirés entre Riso et Monteil, celui-ci reprend l'avantage après la 3e ES pour 3 dixièmes. Liron, encore troisième devance Brunet et Nicolas pour les accessits. La quatre est de nouveau pour Riso qui cette fois, creuse un petit écart, Liron est second et Monteil laisse échapper 2s, il passe à 1,7s de Riso. Liron toujours en tête du groupe A, conforte sa place sur le podium. Les deux autres 'ES' de jours seront pour Riso qui accentue son avance jusqu'à 9,8s sur Monteil et plus de 11s sur Liron, le solide troisième. Même si le tour de nuit revient à Monteil, qui signe les deux temps scratch, cela ne suffira pas, il échoue à 7,0s de Riso qui remporte son deuxième rallye après sa victoire obtenue l'an dernier. Liron, régulier obtient un bon résultat, mais n'a pas pu lutter pour la première place, il gagne néanmoins le groupe A et la classe A7k. Quatrième tout au long du rallye, Brunet monte sur le podium du GF, il précède Nicolas qui gagne le groupe R et la classe 3 devant Santoni le 1er de classe R2. Baldini gagne le groupe N après une belle course et contient Bourguignon, le 2e en R3. Albert finit 2e du GN après avoir laissé passer Baldini, il est 9e au général, alors que Durand, le 3e des R3 complète le top dix. À noter la victoire en groupe GT de Janel qui rentre à la 14e place finale.



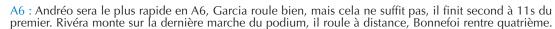
Martel a été le plus rapide en A7

es classes du groupe A : A8 : C'est Bacon qui prend les commandes de cette cylindrée en début de course devant Courrège, ce dernier abandonne en vue de l'arrivée, Bacon s'impose devant Galia qui roule à distance. Martina-Langlasse rentre 3e et gagne la Coupe des dames devant Tremmel-Claudel, les quatrièmes. 5e, Maurin roule à distance, il sera le dernier rescapé.

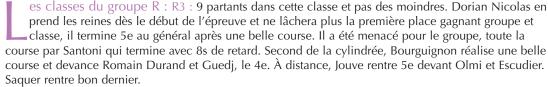
A7K : Elle n'échappe pas à Liron qui s'impose à bonne distance de Sagnes, le second engagé dans cette classe, celui-ci finit 11e au général et 2e du GA.

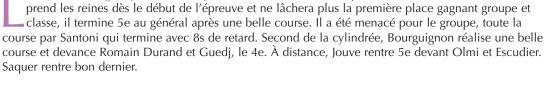
A7 : Martel, un peu esseulé, gagne loin devant Roturier et, plus loin, Jouanne précède et Maillet pour le podium

A6k: Kévin Constanty prend la mesure de sa nouvelle auto et gagne loin devant Pretrarca et Redondy qui monte sur la troisième marche du podium. Benjamin Durant finit à la quatrième place.



A5 : Pantel domine son sujet et pointe en tête à la fin du rallye avec une belle avance sur Desmet, le deuxième. Daniel monte sur le podium en pointant à la 75e place finale.





R2 : Santoni prend la classe à son compte dès le début du rallye et ne laisse personne le rejoindre, il se bat même pour le groupe. 2e, Tribouillois finit sixième du groupe. Plus loin, Giraud monte sur le podium



Andréo le plus vite de la classe A6



R2J: Deux partants dans cette nouvelle classe, mais seul Fotia rejoint le parc fermé de Remoulins.

R1 : Jonquet sera le plus rapide la classe biberon du groupe R, roulant sur une voiture analogue, une DS3, César termine devant lampiétro qui lui était au volant d'une Twingo.

Bourguignon 2e en R3

et devance Laget et Veyrun, Canut finit à distance à la 69e place.

# Rallye Régional des Vins du Gard

## **A**UTOMOBILES







es classes du groupe F2000 :
F2/14 : Les deux premiers du
scracth, Riso et Monteil sont au
groupe et à la classe, Brunet le troisième finit 4e au scratch après une
très belle course, il contient Benech
et Redon les 4 et 5e. Plus loin et
retardé par de petits soucis mécanique, Lacruz ne peut mieux faire que
6e, il précède dans cet ordre

Monier, Borel et Carmille. 10e, Falco contient Rouquette, alors que Fabra et Maurin se suivent pour le gain des 12 & 13e place. Garcia finit devant Auger le 15e et Thomas, le dernier de la classe à voir l'arrivée.

F2/13 : Macary réalise la course parfaite qui le mène à la première place 8s devant Descouens. 3e, Gaubert contient Tabusse pour 2s, qui échoue au pied du podium. Mila roule à distance et prend la 5e place, alors qu'Abadie termine à la 79e place finale et 6e de classe.

F2/12 : Pralong ne fait pas de détails et l'emporte face à Jourdan et sa belle R5 Alpine. En retrait, Aiglon sur le podium et Delbos se partagent les dernières places.









es classes du groupe N : N4 : Albert part le plus vite mais laisse passer Baldini qui remporte le groupe et la classe 3,9s devant Albert qui contient très largement Vincent Legrand, celui-ci découvrait sa nouvelle Mégane, mais il monte sur la dernière marche du podium.

FN3: Malgré une pénalité de 10s, Frontier enlève la classe 3 de fort belle manière, comme il nous a habitués maintenant. Il est 3e du groupe. Masclaux, le deuxième de classe est 51e au scratch. Ruffa monte sur le podium et devance Pailhas.

FN2: 17e au général, Delay surclasse tous ses camarades de





jeu, Valcourt le deuxième est 37e au scratch. Fabre monte sur le podium et, plus loin, Aiglon est 4e. Touche, devance Minozzi pour la cinquième position.

FN1: Les deux frères Buhler se disputent les deux premières places, c'est Gaël qui gagne devant Bastien. Romieux finit un peu plus loin à la troisième place. Jalat sera le plus prompt à suivre les premiers, il contient dans cet ordre, les Sœurs Guiraud, 3es de la Coupe des dames, Sabatier, Knockaert, Schosmann et Mélina Reynaud.

#### Classement final Vins du Gard 2017:

1er. Riso-Machi BMW C. en 24'23"6 1er F2000 & F2/14, 2. J. & R. Monteil 307 F2/14 à 7"0, 3. Liron-Maurin Mégane A7K À 14"9, 4. T. & M. Brunet 306 F2/14 à 29"7, 5. D. & A. Nicolas Clio R3 1er GR & R3, 6. Santoni-Orphelin 208 VTi R2 à 45"5 1er R2, 7. Baldini-Pigeyre Mégane RS à 48"2 1er GN & N4, 8. Bourguignon-Gilson Clio R3 à 48"9, 9. Albert-Pépé Impreza N4 à 52"1, 10. Durand-Mercoiret Clio R3 à 1'03"5, 11.Guedj-Bugiani Clio R3, 12. Sagnes-Chabal 306 F2/14, 13. Frontier-Vidal Clio 1er FN3, 14. Janel-Villegas Porsche 997 1er GT & GT10, 15. Tribouillois-Arnaud Twingo R2, 16. Macary-Iniesta 206 XS 1er F2/13, 17. Delay-Lacruz 106 1er FN2, 18. Rizo-Brangbour BWM 135i, 19. Descouens-Clamens Saxo F2/13, 20. Martel-Letourneau Clio W. 1er FA7, 21. Bénech-Navarro Clio RS F2/14, 22. Redon-Marteau Clio 16S F2/14, 23. Jouve-Lebrun DS3 R3, 24. Olmi-Bénoni Clio R3, 25. Gaubert-Beltran Civic F2/13, 26. S. & M. Tabusse Saxo F2/13, 27. Constanty-Bardoux C2S1600 1er A6K, 28. L. & G. Escudier Clio R3, 29. Pantel-Groulier AX S. 1er FA5, 30. Andréo-Clément Saxo 1er FA6, 31. Lacruz-Dubosc Clio F2/14, 32. Legrand-Gueroult Mégane RS N4, 33. Giraud-Delpuech C2 R2, 34. Monier-Théophile 205 GTi F2/14, 35. Borel-Prost-Verdure Clio F2/14, 36. Garcia-Garcia-Gandou 106 S16 FA6, 37. Valcourt-Moulin Saxo FN2, 38. G. & V. Carmille BMW C. F2/14, 39. Laget-Cessac C2 R2, 40. Mila-Soutoul 106 S16 F2/13, 41. H. & F. Falco 205 F2/14, 42. E. & A. Rouquette BMW C. F2/14, 43. Veyrun-François C2 R2, 44. Fotia-Chiappe Fiesta 1er R2J, 45. Bacon-Clerigues R11 T FA8, 46. J. & C. Desmet 205 R. FA5, 47. Rivéra-Rochet Saxo FA6, 48. Fabra-Roque Clio 16S F2/14, 49. Maurin-Vignal Mégane F2/14, 50. Saquer-Ruiz Clio R3, 51. S. & J. Masclaux 206 RC FN3, 52. Buhler-Mouterde 106 XSi 1er FN1, 53. Roturier-Skierski Clio RS FA7, 54. B. Buhler-Morquier 106 XSi FN1, 55. Fabre-Mason 106 16S FN2, 56. Pétrarca-Triaire 206 XS FA6K, 57. Galia-Tovany Impreza WRX A8, 58. Garcia-Jimenez Clio RS F2/14, 59. Aiglon-Granier Polo FN2, 60. Roumieux-Gartner AX GTi FN1, 61. Bonnefoi-Lévéque Saxo VTS FA6, 62. Redondy-Garau 206 XS FA6K, 63. M. & W. Jonquet DS3 1er R1, 64. Auger-Gallégo 206 RC F2/14, 65. Pralong-Heer 205 R 1er F2/12, 66. B. & Benoit Durand 206 XS FA6K, 67. Martina-Langlasse Impreza FA8 1ère coupe des Dames, 68. B. & R. Ruffa 306 S16 FN3, 69. Canut-Salelles Twingo R2, 70. César-Marmelat DS3 R1, 71. Tremel-Claudel 207 A8 2ème coupe des Dames , 72. Jouanne-Milon 206 GT A7, 73. lampiétro-Pascal Twingo R1, 74. F. & S. Jalat AX GTi FN1, 75. Daniel-Diaz 106 XSi FA5, 76. Maillet-Paris Clio W. FA7, 77. Maurin-Chabassut Impreza FA8, 78. Thomas-Chevrot 206 S16 F2/14, 79. Abadie-Magneney 206 F2/13, 80. Touche-Raunier 106 N2, 81. B. & M. Jourdan R5 A. F2/12, 82. L. & E. Guiraud 106 XSi FN1 3ème coupe des Dames, 83. Sabatier-Lgal 106 FN1, 84. Aiglon-Gazzano 106 F2/12, 85. Delbos-Père AX F2/12, 86. Knockaert-Boireau 106 XSi FN1, 87. Minozzi-Dubois 106 S16 FN2, 88. Pailhas-Carrière R19 16S FN3, 89. Schosmann-Ferret 106 FN1, 90. M. & G. Reynaud 106 XSi FN1.

# Rallye National du Vallespir

#### **A**UTOMOBILES

Les 31, 1er & 2 avril 2017 - National - Organisé par l'asac 66 - 28e édition. Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (3e manche) 2017 & pour la Coupe de France 2017. Partants : 75 / Texte : Patrice Marin / Photos : Jean-Christophe Karsztun ©



#### LES "GENESCA" AUX PREMIERES PLACES

Is seront 75 à prendre part à cette troisième manche de l'année en Languedoc-Roussillon. Le rallye du Vallespir est un très beau rallye, il est le premier National de la saison et celui-ci mériterait au moins 50 partants de plus. Quoi qu'il en soit, les 75 équipages engagés vont en découdre sur un tracé aussi difficile que magnifique.

Dès la première 'ES', le décor est planté, la famille Génesca n'est pas là pour faire de la figuration, mais c'est Roca qui signe le premier scratch devant Génesca père et Cardenas, celui-ci va signer le temps de référence dans la suivante, laissant la dernière du premier tour à Roca. Après ces trois 'ES', Roca possède 17s sur Richard Génesca et 37,8s sur Cardenas qui est en tête du F2000. Génesca fils prend les commandes du GR, il devance Monteil qui se positionne comme un véritable outsider dans le F2000, il est cinquième. Dessens est plus rapide que Vivens qui roule avec une DS3, alors que Noël, Soulier (1er F2/13) et

Macary se suivent pour le top dix. Le deuxième tour va être fatal à Roca, alors qu'il signe encore un scratch dans la 4, il abandonne en sortie de parc de regroupement laissant le champ libre à Richard Génesca, Cardenas l'imite dans la suivante et laisse Arnaud Génesca prendre la 2e place. Régulier jusque-là, Monteil monte sur la troisième marche du podium et passe en tête du F2000, il devance Dessens, le 1er de la classe R3 devant Vivens et Pruja. Intercalés entre ces hommes, Macary a passé Soulier pour le gain de la classe F2/13, Durand et Nicolas Rouillard pointent dans cet ordre dans les dix premiers. 11e, Dorory devance tous ses camarades de jeu en Gr N où wagner et second. Janel, alors 15e, mène le groupe GT. Quatre spéciales sont encore à disputer et il reste 60 pilotes en course. Dès la reprise, Richard Génesca impose son rythme devant son fils Arnaud et ne laisse le soin à personne de triompher sur cette épreuve qui ne lui a pas vraiment réussi jusqu'à présent. Arnaud, le fils gagne le GR et la classe 4, il devance sur le podium les Frères Monteil qui réalisent un très bon début de saison. Dessens sera le plus rapide en R3, il devance Vivens qui roulait avec la DS3 pour la première fois. Pruja termine à 23s de Vivens et il précède Durand et Wagner qui va s'imposer en Gr N face à Dorory qui a rencontré de petits soucis au cours de la deuxième journée de course. Nicolas Rouillard s'intercale entre ces deux pilotes à la 9e place. À noter la victoire de lanel en GT avec son énorme Porsche 997 GT3.







es classes du groupe A :

FA8 : Après l'abandon de Roca, Richard Génesca gagne le rallye, donc le groupe et la classe.

A7S: Très loin au classement général, Laurin n'en remporte pas moins la classe A7s.

FA7 : À distance, mais deuxième du groupe A, Charles Rey remporte cette cylindrée Loin devant Jacky Leroy et Alexandre Olive. Clément Teissier et Mathieu Diaz rentrent dans cet ordre.

FA6k: Thibault Redondy voit seul l'arrivée à la 34e place finale.

FA6 : Quentin Nègre remporte une belle victoire de classe, il pointe à la 19e place finale.

FA5: Alexandre Lefévre devance même le premier des A6k et le A7s, il gagne en prenant la 32e place eu général.







es classes du groupe R:

R4 : Arnaud Génesca enlève le Gr R de belle manière et accède à la deuxième place scratch, profitant de l'abondon de Roca et de Cardenas

R3: Belle lutte entre Jonathan Dessens et Yannick Vivens, le

duel va tourner à l'avantage de Dessens qui laisse découvrir la DS3 à Vivens, il s'impose au final avec 22,7s d'avance sur Yannick. Troisième, Pruja réalise une belle course sur un parcours qu'il connaît bien, il devance Romain Durand et Nicolas Rouillard qui a pris 50s de pénélité. À distance, Hervé Saquer rentre à la 7e place de classe.

R2 : Début avec la Fiesta R2J pour Benjamin Boulenc qui gagne loin devant David Viarouge, un bon gallot d'essai avant la manche d'ouverture au 'Lyon Charbonnières'.





Encore une victoire de Padilla, en F2/11 sur un rallye qu'il affectionne particulièrement!



Très rapide encore une fois, Soulier gagne la classe F2/13 de belle manière!



es classes du groupe F2000 :
F2/14 : Julien Monteil monte sur
le podium scratch, il gagne
groupe et classe, Olivier Lacruz réalise une belle course et même s'il
profite de quelques abandons, il rentre à une honorable quatrième place
du groupe et deuxième de classe.
Julien Bort un peu distancé monte

sur la troisième marche du podium, alors que Sébastien Borel, Bruno Guérin, Marc Vincente et Romain Teissier se suivent dans cet ordre pour les 4, 5, 6 et 7e places. Christian Ségarra et Damien Roméro clôturent le classement.



F2/13 : Belle course d'Alexandre Soulier qui devance Marc Descouens à l'arrivée, mais qui était dominé par Macary en début de course. À distance Sébastien Dediés prend la troisième place.

F2/12 : Pas de détail pour David Pasquini qui gagne en prenant la 22e place finale, loin devant Anthony Baux

F2/11 : Thierry Padilla aime ce rallye et le confirme chaque année, il triomphe dans la classe biberon du F2000.



Rouquette finit au pied du



Capéla gagne la classe N1 !

es classes du groupe N:
FN4: Très belle course de
Dimitri Wagner qui profite des
petits soucis de Stéphane Dorory pour
s'imposer. Ils devancent tous les deux,
Vincent Legrand, le premier deux
roues motrices.

Capéla gagne la classe N1 ! FN3 : Sylvain Rouquette sort vainqueur de la classe après une course prudente mais efficace, il devance

François Benet qui roule à distance. Jérémy Tondut prend la troisième place, mais il finit avec une pénalité de 1'10" à la fin du rallye.

FN2 : À l'image de son père Thierry, Vincent Padilla réalise une belle course qui le mène sur la plus haute marche de la clase FN2, Olivier Heitz est second, alors que Yannick Van Mengsel monte sur la troisième marche du podium. Clément Obrecht est quatrième, il devance Remi Calley.

N2s : Cyril Ramos finit devant les derniers de la classe FN2, il est 42e au général.

N1 : Jérôme Capéla gagne la plus petite classe du rallye et devance Maxime Combet et Pascal Martinez.

Classement après Vallespir, pilotes Languedoc-Roussillon 2017

1er. Julien Monteil 133 Pts. 2. Marc Descouens 96, 3. Jean-Alexandre Riso 90, 4. Vincent Legrand 81, 5. Pascal Janel 75, 6. Alexandre Soulier 74, 7. Alexis Frontier 72, 8. Dorian Nicolas 60, 9. Romain Durand 59, 10. Jonathan Dessens 54, 11. Richard Génesca 54, 12. Quentin Nègre 54, 13. Thibault Redondy 54, 14. Thomas Rizo 54, 15. Sylvain Rouquette 54, 16. Jean-Paul Guedj 52, 17. Arnaud Génesca 51, 18. Olivier Heitz 48, 19. Maxime Combet 44, 20. Olivier Lacruz 40, 21. Nicolas Liron 42, 22. Yannick Vivens 42, 23. Jean-Baptiste Baldini 40, 24. Sébastien Pruja 40...

Classement après Vallespir, copilotes Languedoc-Roussillon 2017
1er. Rémy Monteil 133 Pts, 2. Yann Clamens 96, 3. Cyril Machi 90, 4. Richard Villegas 75, 5. Florian Cauvy 74, 6. Guillaume Marcoiret 74, 7. Julie Vidal 72 (1ère féminine), 8. Benoît Monier 69, 9. Marine Lacruz 64, 10. Nicolas Armangau 54, 11. Célia Brangbour-Guyot 54, 12. Nicolas Garau 54, 13. Thomas Gueroult 54, 14. Estelle Lacalle 54, 15. Virginie Matas 54, 16. Fabrice Nambruide 54, 17. Adrien Carrère 51, 18. Guillaume Génesca 48, 19. Grégory Marie 44, 20. Mathieu Maurin 42, 21. Christophe Valibouze 42.

#### Classement final Vallespir 2017:

1er. Génesca-Nambruide Célica GTen 1h22'02"4 1er GA & A8, 2. Génesca-Carrère Impreza à 1'48"4 1er GR & R4, 3. J. & R. Monteil 307 à 2'44"1 1er GF2000 & F2/14, 4. Dessens-Armangau Clio à 2'47"2 1er R3, 5. Vivens-Valibouze DS3 R3 à 3'09"2, 6. Pruja-Puech Clio R3 à 3'34"5, 7. Durand-Mercoiret Clio R3 à 4'02"2, 8. Wagner-Abbracciamento Impreza Wrx à 4'16"4 1er GFN & FN4, 9. Rouillard-J. Puech DS R3 à 4'19"9, 10. Derory-Bessay Impreza Wrx à 4'47"9 FN4, 11. Soulier-Cauvy 205 1er F2/13, 12. Descouens-Clamens Saxo F2/13, 13. Janel-Villegas Porsche 997 1er G GT & GT10, 14. O. & M. Lacruz Clio F2/14, 15. Legrand-Monier Mégane N4, 16. Rouquette-Lacalle Clio 1er FN3, 17. Saquer-Ruiz Clio R3, 18. Rey-Uzzo 306 S16 1er FA7, 19. Nègre-Matas Saxo 1er FA6, 20. J. & T. Bort Clio F2/14, 21. Padilla-Amiel 106 1er FN2, 22. Pasquini-Gueroult R5 GT 1er F2/12, 23. Heitz-Génesca Civic FN2, 24. Boulenc-Dos Reis Fiesta 1er R2, 25. Padilla-Furlano Kadett 1er F2/11, 26. Van Mengsel-Vrignaud Civic FN2, 27. Benet-Borras 206 RC FN3, 28. Borel-Prost-Verdure Clio F2/14, 29. Guérin-Gontran Clio F2/14, 30. Vincenté-Poret 205 GTi F2/14, 31. Teissier-Lliso 206 RC F2/14, 32. Lefévre-Azais 106 XSi 1ER FA5, 33. Laurin-Marquez 206 S2000 1er A7S, 34. Redondy-Garau 206 XS 1er FA6K, 35. Obrecht-Frutoso Saxo FN2, 36. Leroy-Boiron Clio W. FA7, 37. Tondut-Guiraud Clio RS FN3, 38. Olive-Olszowy Intégra FA7, 39. Ségarra-Georges 306 F2/14, 40.Cpéla-Abellan 106 R. 1er FN1, 41. Viarouge-Gpmez Fiesta R2, 42. Combet-G. Marie 106 XSi FN2, 43. Ramos-Ribot Civic VTi 1er N2S, 44. Dediés-F. Marie 106 R. F2/13, 45. Calley-Quinonéro Civic FN2, 46. Teissier-Agustin 206 RC FA7, 47. Martinez-Lajoinie AX GTi FN1, 48. Roméro-Fabre 205 GTi F2/14, 49. Diaz-Riotte Clio 16S FA7, 50. Omari-Rouquairol 206 FA6, 51. Baux-Belval 205 R. F2/12.

Les 20, 21 & 22 mars 2017 - National - Organisé par l'asa du Rhône - 69e édition / Compte pour le Championnat de France & la Coupe de France 2017.

Partants: 139 - classés: 94 / Texte: Patrice Marin / Photos: Patrice Marin © / Bruno Roucoules ©



euxième manche de la Saison, le Lyon-Charbonnières-Rhône 2017 annonçait comme palpitant. Le décés d'Anthony Perrin "106 N2" dans la 3e spéciale va rendre cette épreuve éprouvante dès l'annonce de cette tragédie. La rédaction de Rally'Régions présente ses plus sincères condoléances à la famille, aux amis et à tous les proches d'Anthony.

ne première étape relativement courte et une deuxième journée de fou attendent les 139 partants de cette 69e édition. À la vue de la liste des engagés, Salanon (Fiesta WRC) part évidement grand favoris, mais les R5 ont bien évoluées cette saison et Bonato (DS3) le prouve en signant le temps scratch du rallye, 2 dixièmes seulement le séparent de Salanon, mais il est devant. Sur le podium de ce premier chrono, Lions résiste à Giordano et Lo Fiégo. Dès la deuxième spéciale, Salanon reprend son bien et mis à part la spéciale spectacle que va rem-

porter Bonato, toutes les autres sont pour lui, mais chaque fois, un rien le sépare de ses adversaires. Il pointe à Charbonnières les Bains avec 2,9s d'avance sur Bonato, 19,7s sur Rossel qui a réalisé un superbe deuxième tour, Lo Fiégo et Lions prennent les accessits. Derrière, une plaïllade de R5 se suivent, Martin, Roché, Ancian qui rencontre des soucis de puissance sur sa Fiesta, Giordano, Dubert, Ribéri, Saunier et enfin Mauffrey devancent un Patrick Rouillard très à l'aise sur un tracé qui convient mieux à sa Porsche 997, il pointe à la 14e place devant Gal et Bect. Jacob, 15e est en tête du F2000 devant Dommerdich. Le lendemain, le



suspense ne va pas durer, alors que Bonato est prêt à en découdre, il crève dans la 7 et perd la deuxième place, c'est Rossel qui passe deuxième, dès lors le combat entre ces deux hommes va être magique. Bonato remonte jusqu'à signer le scratch, réservé à Salanon depuis le début de la journée dans l'avant dernier chrono du rallye. Rossel met toute ses forces dans la dernière et signe le scratch, il reste devant Bonato pour 2,7s., alors que Lions reste au pied du podium pour 3,8s. Ancian qui réalise un bon rallye prend le dernier accessit. Le niveau du championnat de France est très relevé cette année avec de bons pilotes et le

choix de la FFSA de priviligier les R5 s'avère, pour l'instant judicieux. Cela donne de belles courses animées et rappelle les formules de promotion avec des luttes de tous les instants. Au milieu des R5, Patrick Rouillard réalise la bonne opération dans le Michelin, il rentre à la 7e place scratch après une superbe course. À noter aussi la belle prestation de Guigou qui pointe en 14e position, la R3 en poche. 16e, Llaréna gagne la 20 Rally-Cup, alors que Franceschi gagne la première manche du Championnat Junior. À noter aussi la superbe course de Dommerdich qui gagne le groupe F2000, mais nous revenons sur ces catégories ci-après.

# Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône =

Les classes du groupe A: A8w: Voir résumé scratch.

A8 : Seul à rejoindre l'arrivée, Pochi termine à la 6e place du Gr.

A7k : Belle course de Mottard qui pointe à la 3e place du Gr A.

A7: Quatre partants et deux à l'arrivée, c'est Olivier qui est 4e du Gr qui devance largement Fontaine.

A6k: Gomez enlève cette cylindrée loin devant Lamure qui finit à la 7e place du groupe.

A6: 9e du Gr, Di Paolo sera le seul rescapé de cette classe qui comptait 3 partants.

A5: Humbert s'impose largement face à Capelli, alors que Amblard abanonne.

Les classes du groupe R: R5: Voir résumé scratch.

R3: Au dessus du lot, Guigou s'impose. C'est les 2, 3 et 4e places qui vont être disputées. C'est Juif qui pointe en 2e position, il devance Astier, Patenote et Tozlanian.

R2: C'est Katsuta qui devance



Arai dans la R2, Bourrat est 3e et Jeanpierre est 4e de cette classe hors formules.

R2 juniors: Franceschi s'impose sur cette manche d'ouverture, mais Fotia a été et sera un redoutable adversaire, il finit à 5,0s. Troisième Di Fante est un peu plus loin, il devance Boulenc, Fourmaux et Goupil.

mine seulement à 8,2s, il prend la tête de la Cup. 3e, Magnou réalise une belle course, il contient

R2 208 Rally-Cup: Llaréna est le plus vite sur cette 2e manche, (1ère asphalte), mais Pellier ter-

Pinheiro et Maisano.

R1 : Seul Neush verra l'arrivée pour l'une des plus petites classes du ralllye, ils étaient 3 à prendre le départ.

#### Les classes du GN:

N4 : Il faut descendre à la 26e place pour voir le vainqueur du Gr N, Latour devance largement Aymard, alors que Dagnac Lagrange monte sur le podium. Bargeon et Trichard suivent.

N3: Saunier, seul à l'arrivée gagne, il est dernier du groupe.

N2: Triste victoire de Neyret qui triomphe dans la classe où roulait le regrété Anthony Perrin, Neyret gagne loin devant Giffey et Fuentes. Masui et le dernier res-





N2S: Belle victoire de Michelis qui s'impose en roulant au milieu des N2 traditionnelles, il prend la 8e place finale du Gr.

N1: Seul au départ, mais à l'arrivée, Journet part avec la victoire.

#### Les classes du G2000:

F2/14: Dommerdich et Jacob s'en donnent à coeur joie et termine avec 20,5s d'écart dans cet ordre à l'arrivée.

F2/13: 3e du Gr Michaud ne fait pas de détail, il gagne loin devant Sapin, Casiez et Chavarot suivent.

# Après sa belle course, Patrick Rouillard passe à la 2e place du Michelin

Classement final Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône 2017:

1er. Salanon-Magat Fiesta WRC en 2h01'26"9 1er GA & A8W, 2. Rossel-Filcrand DS3 à 1'10"3 1er GR & R5, 3. Bonato-Bouloud DS3 R5 à 1'13"0, 4. Lions-Pallone DS3 WRC A8W à 2'16"8, 5. Ancian-Vitrani Fiesta R5 à 3'07"4, 6. Martin-Salva 208 T16 R5 à 3'38"6, 7. Rouillard-Zazurca Porsche 997 à 4'34"8 1er G GT+ & GT+15, 8. Dubert-Coria Favia R5 à 4'40"0, 9. Ribéri-Haut-Labourdette Fiesta R5 à 5'24"2, 10. Gal-Belot Fabia R5 à 5'36"0, 11. Mauffrey-Bronnier 208 T16 R5 à 5'39"2, 12. Saunier-Vauclare Fabia R5 à 7'09"2, 13. Bect-Michal Fabia R5 à 7'20"9, 14. Guigou-Guieu Clio RS à 8'39"4 1er R3, 15. Lim-Wydaeghe Hyundai R5 à 11'11"8, 16.Llaréna-Fernandez 208 VTi à 12'11"3 1er R2 & 208 Rally-Cup, 17. Crétien-Rouchouze Fabia R5 à 12'13"8, 18. Pellier-Neyret-Gigot 208 VTi R2 à 12'19"5, 19. Magnou-Manzo 208 VTi R2 à 12'50"8, 20. Dommerdich-Levratti 205 GTi à 12'51"9 1er F2000 & F2/14, 21. Jacob-Nicolau 206 F2/14 à 13'12"4, 22. Pinheiro-Le Floch 208 VTi R2 à 13'13"8... La suite du classement sur ffsa.org

#### Classement championnat de France - Pilotes :

1er. Yoann Bonato 71 Pts, 2. David Salannon 52, 3. Yohan Rossel 41, 4. Vincent Dubert 37, 5. Éric Brunson 34, 6. Marc Amourette 32, 7. Damien Tozlanian 26, 8. Jérémi Ancian 23, 9. Emmanuel Guigou 23, 10. Charles Martin 21, 11. Fabiano Lo Fiégo 21, 12. Jérôme Aymard 19, 13. Franck Lions 18, 14. Bruno Ribéri 18, 15. Loïc Astier 17, 16. William Wagner 15, 17. Patrick Rouillard 15...

#### Classement championnat de France - Copilotes :

1er. Benjamin Bouloud 71 Pts, 2. Benoit Fulcrand 41, 3. Alexandre Coria 37, 4. Charlène Gallier 34, 5. Laurent Magat 34, 6. Vanessa Lemoine 32, 7.Olivier Vitrani 23, 8. Christipher Guieu 23, 9. Thierry Salva 21, 10. Romain Roche 21, 11. Sandrine Aymard-Boux 19, 12. Jonathan Pallone 18, 13. Martin Forgez 18, 14. Florian Haut-Labourdette 18, 15. Loïc Declerck 17, 16. Kévin Parent 15...

#### Classement championnat de France - Féminin :

1ère. Katia Marcq 13 Pts, 2. Allison Viano 13, 3. Coralie Desaint-Bouville 12, 4. Vanessa Verry 2.

#### Classement championnat de France - Juniors :

1er. Jean Baptiste Franceschi 30 Pts, 2. Anthony Fotia 23, 3. Romain Di Fante 20, 4. Benjamin Boulenc 17, 5. Adrien Fourmaux 15, 6. Jocerand Goupil 13, 7. Maxime Braesch 11, 8. Jean Jouines 9, 9. Audric Chantriaux 7, 10. Hugo Margaillan 6, 11. Benjamin Curioz 5...

#### Classement championnat de France Team:

1er. CHL SPORT-AUTO 74,00 Pts, 2.RTTC - YACCO 63, 3. TEAM FJ 44, 4. Sainteloc Junior Team 27, 5. Sébastien Loeb Racing 19.

#### Trophée Michelin:

1er. Vincent Dubert 24 Pts, 2. Patrick Rouillard 17, 2. Yohan Rossel 17, 2. Damien Tozlanian 17, 4. Bruno Ribéri 16, 4. Jérôme Aymard 16, 5. Marc Amourette 15, 5. Pierre-Alexandre Perrin 15, 5. Emmanuel Guigou 15, 7. Fabiano Lo Fiégo 13, 7. Sébastien Dommerdich 13, 7. Jérémi Ancian 13, 7. Maxence Maurice 13, 9. Pierre Ragues 10, 9. Alain Lefrançois 10, 9. Lionel Jacob 10, 9. Éric Mauffrey 10, 9. Pierre Roché 10, 12. Claudie Tangue 9... La suite des classements sur ffsa.org

# Rallye National de Lozère 2017

# **A**UTOMOBILES

Les 28, 29 & 30 avril 2017 - National - Organisé par l'Asa Lozère - 49e édition. Compte pour le Championnat de France des Rallyes 2e division, le Comité Languedoc-Roussillon & la Coupe de France des Rallyes 2017. Partants : 72 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée et Lou Cévenol ©



#### ERIC ROUSSET, ROI SUR SES TERRES!

algré un superbe parcours cévenol, le rallye de Lozère n'attire plus. Le format en 2e division impose de nouvelles règles par rapport à un national traditionnel, ce qui n'aide pas vraiment les organisateurs à atteindre leur objectif. 72 équipages vont prendre part à cette quatrième manche du Comité.

Eric Rousset grand favoris ne dément pas les pronostics, il signe le scratch dans la première 'Barre les Cévennes', 10s devant Mathieu Arzéno qui prend les reines du Gr R par la même occasion. Sur la troisième marche du podium, Thierry Brunet, en tête du F2000 n'est qu'à 0,6s d'Arzéno, il contient Dorian Nicolas et Gérard André, ce dernier est en tête de l'A7S. Julien Monteil F2/14, Romain Durand R2, Lorin Valette premier du Gr N, Mathieu Plan 1er F2/13 ou encore Paul Lamouret, le premier des N4 suivent dans cet ordre. Les pilotes font une halte qui permet de les reclasser. Dans la deux, Le Pompidou, une spéciale longue de 24,2 Km, Eric Rousset

refait la même et de nouveau prend 12,5s à un excellent Thierry Brunet qui pointe à la deuxième place, Troisième Arzéno est à 17,2s, alors qu'André et Nicolas suivent pour les accessits. Dans la troisième spéciale, Eric Rousset réalise encore un super chrono, il 'colle' 34,0s à Thierry Brunet qui ne peut rien face la monstrueuse C4 WRC, il contient encore une fois Arzéno de 7,02 et confirme sa place de dauphin sur cette première étape de ce 49e rallye de Lozère. Troisième et bien accroché à la première place du Gr R, Mathieu Arzéno devance André et Monteil qui prennent les accessits de ce 3e chrono. Au scratch Après Arzéno, Gérard André en tête de la classe A7S, devance Julien Monteil, le deuxième du F2000. Nicolas Pougnant, Matthieu Plan et Ludovic Malhautier se livrent un beau combat, ils précèdent Jean-Paul Guedj le dixième. Ils sont 52 concurrents à rejoindre le parc fermé de Florac pour se livrer bataille sur la deuxième journée de course qui s'annonce compliquée avec une météo incertaine. On prend les mêmes et l'on recommence pour cette journée dominicale. Les conditions ont bien changées et les concurrents doivent faire face à de la pluie et du brouillard qui compliquent les choses. Au fils des spéciales, Rousset accentue son avance et se dirige vers une belle victoire sur ses terres, même s'il démarre cette journée par un 4e temps, son avance est déjà conséquente. C'est Arzéno qui signe le scratch dans la 4, il devance Pougnant et Plan, Lamouret pour sa part est juste derrière Rousset à la 5e place. Dans la 5, Rousset reprend sa route et signe de nouveau le scratch devant Plan qui se régale sur 'ses routes', il devance Lamouret, Brunet et Nicolas, qui roulent un peu en retrait dans ce chrono. Mis à part de nombreux abandons, comme d'habitude sur ces routes, Rousset va gagner 'son rallye' et devance Thierry Brunet qui signe le temps de référence dans l'ultime chrono, il gagne le F2000 et devance sur le podium Mathieu Arzéno qui s'impose pour sa part dans le groupe R et la classe R3. 4e, Matthieu Plan gagne la F2/13, il échoue au pied du podium, mais réalise ici sa plus belle course. Dorian Nicolas n'a rien pu faire face à Arzéno dans la classe R3, il termine deuxième du groupe à la 5e place finale. André 1er A7S, Lamouret le vainqueur du Gr N, Malhautier, Roché qui gagne la R5 et Olmi rentrent dans le top dix d'un rallye difficile et éprouvant avec une météo très capricieuse le dimanche.

es classes du groupe A : FA8w : Roca pas dans le coup du tout, finit par abandonner. Sans forcer et sans adversaires dans la classe,
 Éric Rousset s'impose.

A7S : André pointe à la 6e position, la classe en poche.

FA7 : 10 partants pour cette cylindrée qui est de plus en plus prisée par les pilotes. C'est Julien Solanet qui gagne devant Charles Rey qui était en tête après la première étape, plus loin, Bruno Blanc monte sur le podium. À distance, Hébrard et Roturier se partagent les accessits.





FA6 : Belle course de Julien Sellier et Sébastien Berger qui terminent avec 3,4s d'écart. Il ne manquait pas grand-chose à Berger pour s'imposer, il reprend 25s au cours de la deuxième journée de course. En retrait, Marco Ferrari monte sur le podium.

es classes du groupe R : R5 :
Même s'il roule à distance,
comme il a annoncé en
conférence de presse, ne connaissant pas les routes cévenoles, JeanLuc Roché s'est fait plaisir et prend
des points pour le Championnat.







R3 : Belle course de Mathieu Arzéno qui devance Dorian Nicolas, pourtant habitué à ce tracé. Troisième et devançant Jean-Paul Guedj, Gaétan Olmi réalise lui aussi une belle course qui le mène à la 10e place finale. 5e de classe, Valentin même s'il est le plus prompt à suivre les quatre premiers, il se classe dernier de la catégorie.

R2 : Tribouillois prend la classe à son compte après la première étape et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où il devance Guillaume Veyrun et Jordan Mottard.

es classes du groupe F2000 : F2/14 : Thierry Brunet prend le groupe à son compte dès le début de l'épreuve, Monteil et plus loin, Albin suivent dans cet ordre. Mais au final, c'est le plus rapide et régulier qui l'emporte avec une superbe deuxième place finale. Thierry Brunet accède







ainsi au podium scratch du rallye. Les abandons donnent la chance à Boyer et Martel de monter sur les deux dernières marches du podium de classe.

F2/13: Très belle course de Plan qui roule à domicile, il a eu fort à faire avec Malhautier qui a, lui aussi réalisé un très beau rallye, se jouant des conditions climatiques, tous les deux finissent aux deux et troisième places du groupe. Salinas est à distance, mais il monte sur la troisième marche du podium devançant Macary, retardé.

F2/12 : Même avec une pénalité d'une minute et vingt secondes, Roger Merle remporte cette classe, il était seul au départ.





es classes du groupe N : FN4 : Paul Lamouret réalise une belle course, il finit à la 7e place finale et devance Mollas dans le groupe et la classe. À noter l'abandon de Rodrigues.

FN3 : Jérémy Tondut et Lorin Valette ne verront pas l'arrivé. Avant ça, c'est Valette qui était en tête, même au groupe.

FN2 : Delay prend les commandes devant Paulus et Garnerone, mais au final c'est Paulus qui gagne une nouvelle victoire de classe après celle obtenue au rallye de l'Hérault, les autres ne verront pas l'arrivée.

N1: Troisième de groupe à l'arrivée, Bastien Buhler réalise une très belle course qui le voit triompher dans la petite classe du Gr N. Deuxième, mais distancé, Saumade devance Combet pour le podium. Marti rallie l'arrivée à la quatrième place.

#### Classement final Lozère 2017:

1er. Rousset-Ghosset C4WRC en 1h54'31"9 1er GA & A8W, 2. Brunet-Bonicel 306 Maxi à 1'58"9 1er F2000 & F2/14, 3. Arséno-Roche Clio 1er GR & R3, 4. M & A. Plan C2 à 2'38"4 1er F2/13, 5. D. & L. Nicolas Clio R3 à 3'08"7, 6. G & F. André 207 \$2000 à 3'51"4 1er A7S, 7. Lamouret-Gombert Lancer Evo 9 à 5'06"4 1er GN & N4, 8. Malhautier-Chapelle 106 à 5'44"9 F2/13, 9. Roché-Brocaurt Fabia R5 à 7'00"5 1er R5, 10. Olmi-Tirière Clio R3 à 7'26"2, 11. Guedj-De Montredon Clio R3, 12. Valentin-Delpuech Clio R3, 13. Tribouillois-Arnaud C2 R2 1er R2, 14. Mollas-Charvaz Lancer Evo 9 N4, 15. Solanet-Maurin Clio W. 1er FA7, 16. Veyrun-François C2 R2, 17. Buhler-Clément 106 XSi 1er FN1, 18. Rey-Uzzo 306 S16 FA7, 19. Salinas-Vincent Saxo VTS F2/13, 20. Mottard-Bole-Richard 208 VTi R2, 21. Macary-Iniesta 206 XS F2/13, 22. Sellier-Bertazzo Saxo VTS 1er FA6, 23. Berger-Porte Saxo VTS FA6, 24. Paulus-Gavet Saxo VTS 1er FN2, 25. Blanc-Grolier BMW 318 iS FA7, 26. Saumade-Bardoux 106 XSi FN1, 27. Boyer-Raoux Opel Kadett F2/14, 28. Ferrari-Marquier Saxo VTS FA6, 29. Combet-Marie 106 XSi FN1, 30. Hébrard-Lauraire 309 GTi 16S FA7, 31. Marti-Bai 106 XSi FN1, 32. H & C. Martel 206 RC F2/14, 33. R & M. Merle 205 Rallye 1er F2/12, 34. Roturier-Skierski Clio RS FA7.



#### APPEL À TÉMOINS

Dans le cadre de l'enquête sur la disparition de Lucas, la police cherche à identifier un témoin important aperçu à proximité du lieu de la disparition.



#### SIGNALEMENT

- Homme de type européen aux yeux clairs, d'environ 40 ans
- Mesurant 1m70-75 maximum, de corpulence mince
- Chauve, visage allongé et mince, joues un peu creusées
- Signe particulier : tatouages sur les deux avant-bras

Utilisateur d'un petit véhicule bleu clair de type Citroën Visa, Fiat Panda ou Citroën AX, assez vieux, pourvu d'anciennes plaques, immatriculé dans l'Hérault (34).

SI VOUS AVEZ DES INFORMATIONS PERMETTANT D'AIDER LES ENQUÊTEURS À IDENTIFIER CE TÉMOIN IMPORTANT, CONTACTEZ LE SPRI DE MONTPELLIER Les 1 & 2 avril 2017 - National - Organisé par l'asa Route d'Argent - 22e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017.

Partants : 148 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©



a première manche du championnat de France des rallyes sur terre démontre la force de cette discipline qui est de plus en plus prisée. Le rallye terre plaît en France et les passionnés le prouvent, ils étaient 148 partants pour cette 22e édition.

uoq remet son titre en jeu une fois de plus, il part grand favori, mais Julien Maurin va lui donner la réplique lors des premières spéciales, mais dans la trois il fait un tout droit et cale et perd 20s dans la manœuvre. En rentrant au parc fermé après le premier tour, Cuoq possède déjà 19,2s d'avance sur Maurin et 41s sur Durbec qui profite de l'abandon de Baud, mais qui réalise une belle perf sur ce premier tour. Gilbert, le premier des R5, précède Falco pour les accessits, Pons et Berfa qui se suivent dans les 10s. J.L. Morel prend la tête du

groupe N après ce premier tour ou il reste encore 130 équipages en course. La deuxième boucle va de nouveau tourner à l'avantage de Cuoq, même si Maurin refait un scratch, il laisse de nouveau 10,1s dans la 6. C'est avec 29,8s que Cuoq pointe au parc de la première étape sur Maurin, troisième après un beau premier tour, Durbec et quand même distancé même s'il mérite cette position sur le podium. Premier du Gr R, Gilbert a pris l'ascendant sur Falco et Pons qui rétrograde, mais c'est Berfa qui réalise un très bon deuxième tour et prend la cinquième place. Féraud, Chaynes et Clot se suivent pour le gain de la classe



A8W, ils pointent dans le top dix. La deuxième journée de course sera à l'image de la première étape, Maurin va signer un temps scratch sur quatre, Cuoq rentre avec une nouvelle victoire et débute la saison de la meilleure des façons. Maurin, a bien essayé au début, mais la supériorité de Jean-Marie Cuoq sur cette surface est évidente, il finit avec 1,03s d'avance. Troisième à plus de 4mn, Durbec a maintenu sa place sur le podium tout le week-end en signant des temps très intéressants. Gilbert échoue au pied du podium, alors que Berfa réa-



lise la course parfaite et prend la deuxième place des R5 devant Falco qui a repassé Pons au cours de la deuxième journée de course. Pellier fait parler la poudre en R2 et en 208-Cup il gagne devant Ribaud pour 15s et Lario, un peu plus



loin. En GN, A. Mordacq commence la saison avec une victoire, Morel ayant rétrogradé c'est Marti qui sera le plus prompt à le suivre, il est à 4s en fin de rallye.

#### Les classes du groupe A :

A8w: Après les trois premiers et derrière les R5 en fin de rallye, Féraud et Raoux prennent les accessits de ce groupe et de la classe A8W. Plus loin, mais dans les dix premiers au scratch, Clot Chaynes et Rousset se suivent.

A8 : Gaidoz devance largement Chiavaro, alors que Gley et E. Lopez ferment la marche.

A7: Gellusseau remporte cette classe, il pointe devant Frelaut et plus loin Guillon qui monte sur podium.

A6k: C'est Marchal qui est le plus rapide dans le petit Challenge des Saxo T4. Salgues est deuxième et Marcobal monte sur le podium, il devance Colombe qui roule en 206 XS et Charlotte Berton qui découvrait la Saxo T4, elle devance Maude Crépin qui pointe à la 6e place de classe. Quarroz et Breniaux prennent les dernières places.

A6: Ils sont trois à l'arrivée, c'est Sabatier qui s'impose devant Ralite, Ramel monte sur le podium, mais roule un peu distancé.

#### Les classes du groupe R:

R5 : Gilbert largement supérieur devance Berfa qui réalise une très belle course, il devance Falco et Pons. Plus loin, Petit s'intercale entre les A8w après une belle course, il devance Frau qui pointe dre ne changera pas, c'est Pellier qui remporte la première manche du 208 Rally-Cup devant Ribaud et Lario. Sahila, pilote Finlandais devance Pinhéiro et Wagemans le Belge. Bosch, Taveneau, Venturini, Haigh-Smith, pilote d'Afrique du Sud, Mollard, Rambaud et Jamet se suivent dans cet ordre et rentrent au parc fermé de fin de rallye.

#### Les classes du GN:

N4 : Après les premiers A. Mordacq et Marti, Veyrard sera le



à distance des hommes de tête.

R4: C'est Desangles qui va imprimer son rythme et qui gagne devant Salin, celui-ci précède L. Mordacq qui monte sur la troisième marche.

R3: Colney est le plus rapide en R3, il devance Vialle de 40s, ce dernier distance très largement Guinchard, mais celui-ci monte sur la troisième marche du podium. Il termine devant Dazy et Bouchet les 4 et 5e.

R2 Hors 208 : Gouy termine premier des R2 en dehors des 208, il termine 12e de classe.

R2j Hors 208 : Fotia est le plus rapide en Fiesta R2j, il devance Di Fante et Marguaillan qui sont séparé de 6s à l'arrivée.

208 Rally-Cup: Pellier sera le plus régulier et finit la première étape avec 2,2s sur Ribaud et 2,8 sur Lario le Finlandais. Derrière les poursuivants s'organisent et le plus prompt à suivre est Gago, le Portugais, il est suivi par Llarena le pilote Espagnol. Cette Coupe rassemble 6 nationalités différentes cette année. En fin de rallye, l'or-

plus prompt à suivre, il devance Condamines, Morel échoue à la cinquième place et devance Guignard, Puel, Y. Lopez, Jean Luc Eck, Campagnoli et Bernier qui est le 11e et dernier de la classe.

N3: Après une belle course, Belliardo gagne loin devant Ventillard qui rentre à la 12e place finale du groupe, Lescure monte sur le podium en pointant à la 71e place finale.

N2: Brisson domine cette classe et rentre au parc fermé avec 5 minutes d'avance sur le second, Latièze, ce dernier termine juste devant Dolgopyatoff, qui à son tour rentre aussi juste devant M. Vaille le quatrième. À distance, Di Paolo est cinquième.

N1: Vuittenez et Ceugnet se suivent au scratch, mais le premier nommé domine la classe 1'20s les sépare à la fin du rallye.

#### Les classes du G2000:

F2/14: Julia domine et s'impose sur cette première manche de l'année, il devance de plus d'une minute, Raynaud qui prend aussi la deuxième place du groupe. Blanck et Regord suivent dans cet ordre et devancent Rieu et Roucouly. Becco, Vidal et Clément seront les derniers rescapés.

F2/13: Elle n'échappe pas à Vital le dominateur de cette cylindrée, il prend la troisième place du groupe et termine devant Fournier, Vaysse et Gély. Brengues, Rakotomalala et Picard seront les derniers de la classe.

F2/12 : Seul partant dans sa classe, Roche rallie l'arrivée à une belle 82e place finale et 9e



du groupe F2000.

F2/11: La plus petite cylindrée du F2000 a été dominée par Bes qui devance Soubiroux. Classement final Terre des Causses

1er. Cuoq-Grandemange C4 WRC en 1h27'24"20 1er GA & A8W, 2. Maurin-Ural DS3 WRC à 1'03"10, 3. Durbec-Renucci DS3 WRC à 4'09"20, 4. Gilbert-Jamoul Fabia R5 à 4'17"0 1er GR & R5, 5. Berfa-Augustin Huyndai R5 à 4'50"7, 6. Falco-Bouéri Fiesta R5, 7. Pons-Julia 208 T16 R5, 8. Féraud-Duchemin C4 WRC A8W, 9. Raoux-Magat DS3 WRC A8W, 10. Petit-Maurin Fiesta R5, 11. Clot-Léon Fiesta R5, 12. Chaynes-Tribout C4 WRC A8W, 13. Rousset-Gosset Xsara WRC A8W, 14.Pellier-Neyret 208 VTi 1er R2 & 208 Rally-Cup...

Les 20, 21 & 22 mars 2017 - National - Organisé par l'Asa du Rhône - 40e édition. Compte pour le Championnat de France des Rallyes VHC 2017.

Partants : 26 / Texte & Photos : Patrice Marin © & Bruno Roucoules (Mourgues) ©

#### SANS FORCER POUR JEAN-FRANCOIS MOURGUES!

'est en favoris que Jean-François Mourgues se présente au départ du 40e rallye Lyon-Charbonnière VHC et c'est en vainqueur qu'il repartira de Charbonnières les Bains le dimanche soir. Dès le début philippon Escort MK2 montre une belle résistance et finit la première étape à seulement 35s de Mourgues. Il devance sur le podium provisoire Anto qui roule lui aussi au volant d'une Escort RS 1800, Chavet Porsche 911 SC et Dufossé qui roule pour sa part en Opel Kadett GTE, ce dernier est en tête du Gr 2 et de la classe 5. Au cours de la deuxième journée de course, plus courte de deux spéciales par rapport aux modernes, Mourgues accentue son avance et Philippon perd du temps pour rétrograder derrière Anto. Le podium restera ainsi jusqu'au parc fermé de Charbonnières les Bains. Anto finit à 2'56"1, il gagne la classe 5 du Gr 4, Philippon quant à lui monte sur la dernière marche du

podium scratch où il devance Chavet et Dufossé qui gardent leur place pour les accessits. À noter la belle victoire en Gr B de Bochud au volant de sa superbe Samba Rallye, celle de Roux en Classe 4 du Gr 2 avec sa belle R5 Alpine. Enfin Volay gagne le Gr 1 et la classe 4 sur une Golf GTi, Laurent le Gr N et la classe 5 en roulant avec une R5 GT T et celle en C LA de la Volvo de Ferteret qui nous a gratifié de passages étonnants.













Classement final Lyon-Charbonnières-Rhône VHC 2017:

1er. Mourgues-Giraudet Porsche 911RS en 1h52'44"8 1er G4 & C8, 2. Anto-Raffaelli Escort RS1800 à 2'56"1 G4/1er C5, 3. Philippon-Mondésir Escort Mk2 à 3'23"2, 4. Chavet-Boyer Porsche 911 SC à 4'53"1, 5. Dufosse-Richert Kadett GTE à 7'49"2 1er G2 & C5, 6. Gélin-Beaudet Sierra Cosw. 1er AJ2 & E8, 7. Petit-Caradot Alpine A110 1er G3 & B5, 8. Calvel-Bindel Porsche 911 SC 1er C8, 9. J-P & C Roux R5 A. 1er C4, 10. Bochud-Passaquin Samba R. 1er GB & D3, 11. Vaness-Dewaele 104 ZS, 12. Lecuyer-Brodut Golf GTi 1er G1 & C4, 13. A & S Volay Kadett GTE, 14. Laurent-Maignand R5 GT T 1er NJ2 & E5, 15. Redelé-Cordonnier Alpine A310, 16. Fertoret-Guillot Volvo 142S 1er CLA.



a côte en Languedoc-Roussillon débute cette année par la Course de côte des Abarines, où 67 partants étaient présents. Déplacé l'an dernier, elle retrouve sa date habituelle fin février. Nicolas Verdier (Dallara) démontre encore une fois sa superbe domination sur des tracés qu'il connaît sur le bout des doigts. C'est au cours de la dernière monte de course qu'il va effectuer son meilleur temps, il gagne en remportant aussi le Groupe DE devant Fabrice Flandy, lui aussi sur une Dallara, ce dernier était en tête après le premier opus, mais échoue à moins d'une seconde. Troisième, David Meillan (Norma M20) monte sur le podium final avec le groupe CN en poche. Coutleur et Tosetto prennent les accessits, ils devancent Gély, le premier des DE7, mais aussi Boucher et enfin, Sarah Louvet qui enlève la coupe des Dames.

Le Gr CN voit la victoire de Monziols, il précède Bris qui pointe dans les dix. À la 14e place, Léo Rossel enlève le GT au volant de sa Cathéram, Armand finit 17e et gagne la classe DE/2. Plus loin, Cambon



sera le plus rapide en CNF/1, alors que Boillot remporte le GF2000, il est le plus rapide des voitures fermées et de la F2/1 devant Métivier. De la 27e place à la 31e, Peloux 1er F2/3, Verdier qui remporte le Gr N, Dorian Nicolas devant en Gr A et Coudène qui enlève la F2/2 se suivent au classement scratch. Corinne Massy et la plus vite en FC/1 où elle devance Jabubowski. Juste derrière, Périer gagne la A/2, il pré-

cède Corbier dans cette classe. Prat est le plus vite en A/4, alors que Crozé est sur la plus haute marche des FN2. Couteau 1er FC/4 devance Camille Palmer la gagnante des FN1, alors qu'en fin de classement, Grand remporte une bien pauvre FN3. Ollier gagne la FA/1 et Rocheblave qui ferme la marche des 65 classés s'impose en N2S où il était seul. Photos Johan Dubée ©

Classement final Abarines

1er Verdier (Dallara) 0'46"143, 2. Flandy (Dallara) 0'47"033, 3. Meillon (Norma) 0'47"335, 4. Cotleur (Norma) 0'47'806, 5. Tosetto (Norma) 0'48"273, 6. Gelly (Tatuus FR) 0'48"704, 7. Boucher (Martini) 0'48"924, 8. Louvet (Dallara) 0'49"179 1ère coupe des Dames, 9. Monziols (Bango BRC) 0'49"430, 10. Bris (Dallara) 0'49"622, 11. Serralta BRC 5 0'49"635, 12. Mallemanche (Norma M20) 0'49"721, 13. Fezay BRC 5 0'50"719, 14. Rossel (Cathéram) 0'52"822, 15. Recordier (BRC 5) 0'51"085, 16. Marcillac (BRC 2) 0'51"641, 17. Armand (Tatuus FR) 0'51"861...

### Course de Côte de Neffiès



n mois après la première manche, les montagnards se retrouvaient dans l'Hérault pour la course de côte de Neffiès. Sur un tracé technique, mais à la fois très rapide sur la fin, c'est encore de nouveau Nicolas Verdier qui s'impose, celui-ci n'a pas perdu de temps pour se remettre de la trêve hivernale, deux victoires en deux courses et à chaque fois le groupe et la classe dans sa poche et les

points qui vont avec. Derrière, Gély progresse puisqu'il accède au podium sur cette course, il gagne par la même occasion la classe DE/7 et devance Monziols qui enlève le Gr CM en prenant la troisième place vacante sur le podium. Boucher gagne la DE/1 et termine 4e juste derrière 0,331s du podium. Patacconi enlève la classe DE/2 et réalise un course qui le place dans les accessits, Tosetto gagne le Gr CNF, alors que Recordier est 7e et précède Mallemanche. Vautrin et Cambon le 1er des CNF/1 se



suivent, ces pilotes pointent dans les dix premiers. Boillot encore une fois vainqueur en Gr F2000 gagne la classe 1, il devance Dardalhon 1er FC et Gres qui gagne le Gr N avec sa Lancer Evo 9. Pantel le plus vite des F2/1 est plus loin et Toubert remporte le Gr A et la classe A/3. Prat récidive en A/4, il finit à la 21e place finale. Pérez qui roulait en Cathéram gagne le Gr GT, il devance Jakubowski qui enlève la FC/1 pour la deuxième fois de l'année. Ravel, 38e, est devant en FN2, il précède de justesse Coste le vainqueur de la FN1. Coutaud sort gagnant de la FC/4, il est juste devant la première féminine, Sandrine Carminati qui gagne la coupe des Dames en pointant à la 47e place. Enfin,

# **A**UTOMOBILES

encore une victoire de classe N2S pour Recheblave qui en avait fait de même aux Abarines. Dans la course VHC, Jean-Marie Alméras (Porsche 935) ne fait pas de détail puisqu'il s'impose avec 9s d'avance sur Malgouyres (Rallye 2) et plus de 12s sur le troisième, Rieu (Porsche 911 sc). Toral (R8 Gordini) et Vitale (Fiat 128) pointent quatre et cinquième.

Photos Johan Dubée ©

Classement final Neffiès

1er Verdier (Dallara) 1'01"731, Gelly (Tatuus FR) 1'02"611, 3. Monzoils (BRC 5) 1'02"842, 4. Boucher (Martini) 1'03"173, 5. Patacconi (Reynard 90) 1'04"370, 6. Tosetto (Norma M20) 1'04"438, 7. Recordier BRC 1'05"681, Mallemanche (Norma M20) 1'06"233, 9. Vautrin (Norma M20) 1'06"664, 10. Cambon (Funyo) 1'07"418, 11. Boillot (Simca R3) 1'09"075 (1er voiture fermé), 12. Dardalhon (Simca R3) 1'09"311, 13. Gres (Lancer E. 9) 1'09"521, 14. Bonhmme (BMW) 1'10"217, 15. Pantel (205 Maxi) 1'10"466, 16. Verdier (BMW M3) 1'10"625, 17. Coudène (Civic) 1'10"629, 18. Toubert (Clio Cup) 1′10″706, 19. Descouens (Saxo) 1'11"074, 20. Métivier (Simca R2) 1'11"079...



nstallé depuis 2011 à dix minutes de Clermont-L'hérault, à Castelnau Guers plus exactement, Nicolas De Nattes est un patron jeune et dynamique. Après avoir appris son métier dans une des meilleures écoles de France, Nicolas va passer d'un patron à un autre en quelques années pour perfectionner son 'art'. Depuis il vole de ses propres ailes en compagnie de sa femme qui veille au grain dans une ambiance conviviale et familiale. Tout cela n'empêche pas le sérieux, la qualité et la fiabilité des pièces qu'il fabriquent sur mesure pour ses clients. L'activité ne cesse de progresser et il était normal que l'on s'intéresse à lui et à sa jeune structure qui commence à prendre de l'ampleur, dans la région bien sûr, mais aussi en France par l'intermédiaire de son site Internet de vente en ligne!

Rally'Régions: Nicolas, quelle formation as-tu reçu et ton parcours pour en arriver à te mettre à ton compte dans ce métier?

Nicolas De Nattes: Ma formation dans ce métier est assez simple, j'ai suivi un cycle professionnel à partir de la seconde dans un lycée qui proposait un C.A.P matériaux composites, ce qui m'a poussé à faire un BAC PRO en plasturgie sur Paris. Mon premier travail à la sortie du lycée a été mouleur stratifieur en décoration artistique pour le cinéma et les parcs d'attractions. Ce qui comme tu peux le constater n'a aucun lien avec ce que je fais aujourd'hui. Le sport auto est une passion depuis tout petit, mais j'ai oeuvré dans ce sport depuis 2010 en tant que professionnel.

Rally'Régions: Je vois que depuis 3 ans cela à bien avancé et progressé pour ta structure, dis-nous en plus!

N : Effectivement, Sympa de l'avoir constaté. Non pas sans mal et avec beaucoup d'huile de coude et de travail, nous avons fait notre place dans le monde du sport auto. Je pense que la rigueur, le soutien et l'investissement de ma femme est la clé de cette réussite, on a su tirer notre épingle du jeu. Aujourd'hui nous sommes cinq dans l'atelier avec une équipe qui me surprend tous les jours. Elle est composée de Cédric qui a tout de suite compris que ce serait une longue course, Dylan notre apprenti qui grandit tous les jours, Nicot qui avance avec nous dans l'aventure en s'investissant à fond et le petit dernier, Rémy qui a quitté sa

région pour nous rejoindre dans l'aventure et qui a su prendre le rythme très vite. Tu comprends qu'avec une telle recette et une bonne ambiance dans l'entreprise, ça ne peut que fonctionner.

Rally'Régions: Je sais que tu t'occupes beaucoup de voitures de course que ce soit en rallye, côtes ou en circuit. Mais ton activité ne s'arrête pas au sport auto. Dans quels autres domaines es-tu présent avec ton entreprise?

N : Le sport auto est notre activité principale car j'y mets un point d'honneur par passion tu l'as bien compris depuis le temps que l'on se connaît. Nous avons été sollicité par différentes entreprises dans le secteur agricole pour la création d'une nouvelle gamme de capot de protection sur des pressoirs pneumatiques utilisés dans les caves coopératives, dans le monde entier. Et une autre entreprise pour la fabrication de cuve d'appareil de traitement pour les viticoles.

Rally'Régions: Le côté familial est très important pour toi et je constate que tes ouvriers sont détendus. Chez toi, pas de prise de tête, je me trompe?

N: Oui tu as vu juste. J'essaie de garder, grâce à toute l'équipe, une dynamique conviviale pour que tout le monde se sente dans son propre atelier. La hiérarchie est en place sur le papier mais dans l'atelier c'est une équipe qui avance ensemble et quand quelqu'un rencontre un souci dans sa journée de travail tout le monde cherche des solutions pour avancer. Un respect mutuel les uns en vers les autres.

Rally'Régions: Quelle est ta réactivité pour fabriquer une pièce si tu ne l'as pas en stock?

N: La question fatidique! On tâche de répondre à la demande sous dix à douze jours dans le meilleur des cas, on a su faire mieux. C'est un métier artisanal pour notre part, tout est fait à la main, il arrive, si nous travaillons sur des pièces complexes que cela prenne trois semaines de délai!

Rally'Régions:
J'imagine que tu peux
livrer dans toute la
France, expliques-nous
le déroulement d'une
commande et de sa
livraison!

N: Nous livrons partout en France et dans d'autres pays de l'union européenne (plus compliqué pour l'expédition). Nous travaillons avec la poste et différents transporteurs pour l'étranger. Les clients payent à la commande avec un paiement sécurisé et un email d'accusé de réception et nous traitons les commandes aussi tôt. Voilà dans les grandes lignes, le fonctionnement de notre entreprise.

Rally'Régions: Pour finir, tu es en train de refonder ton site, disnous en plus!

N: Le site Internet est fait pour que les passionnés (es) puissent naviguer et commander en toute liberté et se rendre compte, avec les photos, ce que nous proposons comme produits.

Effectivement, nous sommes actuellement en train de plancher sur un nouveau site de plus grande envergure qui sera plus dynamique et ainsi,

plus prôche de notre image.





# RALLY RÉGIONS Le gratuit du Rallye

# 04 JUIN

# course de lique

1/5 GT 1/5 FF 1/10 électrique 13.5



# MONTPELLIER espace GRAMMONT entréeGRATUITE buvette et restauration

sur place





amo.montpellier@gmail.com

06/27/94/00/85















# sport meca composites

Creation & Modelage de pièces Kevlar, Carbone, Fibre de verre

# Rallye - Compétition - Circuit

4 route du peyral 34120 Castelnau de Guers 04.99.41.54.61 - 06.78.98.04.75





https://www.sportmecacomposites.com



# **Hauts de France**

Rallye de Vervins Rallye de la Lys & VHC Rallye de Marquenterre

# **Championnat 2e Division**

Rallye Epernay-Vins de Champagne & VHC Rallye Dieppe - Normandie & VHC

# **Championnat de France**

Rallye Antibes Côte d'Azur

**Côtes & Slaloms** 

Hersin et Slalom de Calais







# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°64: Juillet-Août-Septembre 2017



Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye de Vervins Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye de la Lys

Page 10 : Hommage José Barbara au rallye de la Lys

Page 10 : Slalom de Calais-Blériot Plage

Pages 12 & 13: Résumé & Photos: Rallye d'Antibes-Côte d'Azur

Page 13 : Course de Côte d'Hersin-Coupigny

Pages 14 & 15 : Résumé & Photos : Rallye Dieppe-Normandie

Page 16 : Résumé & Photos : Rallye Dieppe-Normandie VHC

Page 16: Résumé & Photos: Rallye de la Lys VHC

Pages 17 & 18 : Résumé & Photos : Rallye de Marquenterre

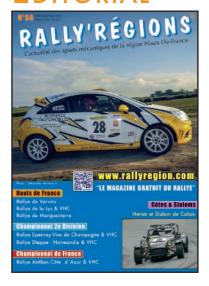
# Facebook ®



# www.rallyregion.com



# **EDITORIAL**



e deuxième opus est là. Merci pour l'accueil que vous avez réservé à cette nouvelle revue consacrée à la ligue Hauts de France. Lecteurs et annonceurs ont répondu présents et on vous remercie pour cet engouement, le même que l'on retrouve chaque 3 mois depuis 15 ans dans notre région. Vous l'avez compris, ou sinon vous allez le comprendre, plus aucun magazine national ne parle de vous. Un quart de page pour revivre les exploits de plus de 100 concurrents, avec 10 lignes de texte et une photo, allez deux quand il y a de la place, pour un rallye Régional ou National. Ce n'est



pas suffisant et c'est, surtout, prendre les pratiquants Amateurs que vous êtes pour des idiots, et encore je retiens mes mots. Pratiquants Amateurs qui représentent 95% des licenciés de la FFSA, on vous le rappelle, mais ça vous le savez déjà. C'est sûr, Sébastien Ogier, qui lisait lui aussi Rally'Régions à ses débuts. Et oui nous l'avons vu débuter et relaté ses exploits quand il roulait avec Rallye Jeunes, Sébastien Loeb, ou autres pilotes "peoples" font vendre du papier... Et encore, de toutes manières, vue ce que les éditeurs vendent réellement en kiosque... ils sont tellement en pertent de vitesse qu'ils en viennent même à brader les publicités. C'est normal, quand on se désintéresse des vrais pratiquants Amateurs, ces amateurs qui font que le rallye existe encore en France! On ne vend plus de magazine, les passionnés ne s'y retrouvent plus. Nous, on ne s'en plain pas, bien au contraires! De 12 à 16 photos par rallye, qu'il soit Régional, National ou en championnat sur deux pages de résumé, le classement complet et on l'espère, Sébastien et Moi-même, au final tous les amateurs des Hauts de France en photos au cours de l'année au moins une fois. Une distribution gratuite sur les épreuves et une place pour les Amateurs que tous les autres magazines négliges, Vous méritez bien ça et nous l'avons compris. En espèrant que ce nouveau numéro vous plaise, on vous donne rendez-vous au mois d'octobre pour le prochain magazine (65) et d'ici la, vous pouvez lire la mag (64) qui est dors et déjà en ligne ou vous abonner pour recevoir le magazine dans sa version papier direc-

tement chez vous : tous les trois mois sur www.rallyregion.com. Bonne lecture à tous. Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et acheter les photos des rallye du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions: Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret: 405 331 489
Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions: Patrice Marin / E-mail: rallye2@rallregion.com / Impression: EDC-impression
Conception grafique et fabrication maquette: Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France: Sébastien Mistarz / E-mail: seb.esrallyenord@orange.fr
Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France: Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile: Sébastien Mistarz & Julien Leboucq (Textes & photos ©), sauf mention spéciale
Correspondant National: Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée photos © sauf mention spéciale
Crédit photos: Rally'Régions N°64-HDF: Sébastien Mistarz, Julien Leboucq, Johan Dubée ©
Photos de couverture: Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution: Juin 2017
Prochaine parution: Juillet 2017, N°65 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2017"

# Rallye Epernay-Vins de Champagne

Les 1er et 2 mars 2017 - National - Organisé par l' ASAC-Champagne - 21e édition. Compte pour la Ligue grand Est, la coupe de France des Rallyes 2017 et pour le championnat de France 2e division - Partants : 106 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



# Van Woensel, est le patron de l'édition 2017

e pilote de la Mitsu Lancer WRC est devenu le deuxième pilote étranger à remporter le Rallye Epernay-Vins de Champagne. Il s'impose devant Raphaël Bouchy, qui remporte l'hommage à José Barbara, et Jean-Charles Beaubelique.

e Rallye Epernay-Vins de Champagne a débuté sous une pluie fine rendant le choix de pneus délicat. Giordano, leader du premier chrono, se fait surprendre sur un freinage et tape une maison. Van Woensel démontre sa capacité d'adaptation sur les routes de la Champenoises qu'il découvre. Il signe au total 6 meilleurs temps dont 4 à la suite. Il augmente son avance au fil des ES avec une 40s d'avance face à Bouchy et Beaubelique sur Citroën DS3 WRC ainsi que Rebout (208 T16) et Galpin (Skoda Fabia) sur R5. Ces quatre pilotes sont à la lutte pour les deux dernières marches du podium. Les trois premiers cités se sont partagé les places d'honneur. Finalement, c'est Rebout qui a eu gain de cause face à Bouchy et Beaubelique, auteur d'un meilleur temps (ES6).

Bayard est intercalé entre ce premier peloton et un second ou Comole revient sur Viana. Cunin, qui a fini par prendre le dessus sur Christiann et J.-L. Roché qui découvre la Fabia. Lemaître et sa 207 S2000 ont Vauthier en ligne de mire. F. Rimbeaux doit composer avec un bruit suspect à l'arrière. Walter emmène la R3 et P.-E. Duchène, le Groupe F2000. Ce week-end en Champagne est à oublier pour le Sébastien Loeb Racing. Après Giordano, c'est au tour de Rebout de connaître une sortie de route dans la longue spéciale de Chouilly. La 208 T16 se retrouvant avec 2 roues cassées, bloquant la route, l'ES11 a été neutralisée pour les concurrents bloqués derrière cette voiture. Bouchy a fait le forcing pour s'accaparer la place de premier dauphin de Van Woensel. Il signe deux meilleurs temps consécutifs qui lui permettent de prendre le dessus face à Beaubelique et Galpin séparés par 3s avant la dernière ES. Au cours du second passage de Chouilly, le dernier cité est victime d'une double crevaison et doit rendre son carnet. Derrière Bayard, 4e, Comole n'est pas parvenu à reprendre Viana. Il se console avec le gain du Groupe R. Cunin, 1er A8, précède les WRC de Christiann et de Vauthier, 9 fois vainqueur de l'épreuve, ces deux hommes ferment le Top 10. Duchène, empoche le Groupe F2000 pour la deuxième année de suite. En GT, à noter que Painchmail se retrouve seul après les abandons successifs de Borez et Fores.

#### Parole de pilotes :

Christian Van Woensel: "Ce parcours est tout nouveau pour moi. Un coup, il y a du grip, un coup, il n'y en a pas. Entre les vignes, c'est très glissant. Ca marche très bien, j'ai confiance dans mes notes. Je suis venu en Champagne parce que je suis à 350km de ma Belgique où je ne peux plus rouler avec ma WRC en Championnat".

Dominique Rebout : "C'est la reprise, c'est compliqué ! On s'est mis dans le bain dans la deuxième boucle et la troisième s'est bien passée".

Laurent Bayard : "Je suis à ma place avec ma voiture qui a 20 ans ! Je roule à mon rythme, je ne suis pas surpris de trouver Van Woensel en tête. C'est un pilote rapide qui gagne des rallyes en Belgique".







es classes du GA: En A8W: Van Woensel domine les débats face à Bouchy et J-C. Beaubelique, Bayard toujours fidèle au poste les suit à courte distance.

En A8 : Cunin est parti plus vite que Rimbeaux, qui, handicapé par un bruit suspect au niveau du pont de sa Subaru a préfèré assurer la seconde place. Lefebvre est plus

En A7S: Lemaitre domine Deroy,

qui assure l'arrivé suite à une sortie à grande vitesse ou il perd les freins de sa monture.

En A7: Duel de 206 dans la classe 2 litres! La famille Michel surclasse la famille Gourmand.

En A6K : Stique au volant d'une vraie super 1600, domine les débats dans la cylindrée, Commere, avec une auto plus modeste est son dauphin, Drouin complète le podium.

En A6 : Vivet survole la catégorie face à Feutray

En A5K: Pierquin continue sa moisson de points pour la finale. Seul partant, il assure le spectacle.

En A5: Wesolowski se sent bien seul dans la petite classe



### **A**UTOMOBILES



es classes du GR: En R5: Après le retrait de Giordano et Rebout, tous les deux sur sortie de route, Galpin avait la porte grande ouverte pour gagner la catégorie, mais une double crevaison lors de l'ES 13 l'oblige à rendre son carnet. Comole, possédant une solide avance sur Roché n'a plus qu'à rentrer sereinement au parc.

En R4 : Seul partant dans cette classe, Berthelot, tente de grimper sur le podium du groupe, il termine au final 4ème.

En R3 : Walter domine facilement la R3 face à Guerin et Robillot. Varlet termine sur les talons du dernier cité. Doublé pour Mmes Deroy, victoire

en R1 et Féminines



Duchêne a été intouchable en F2000

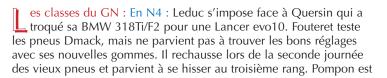
En R2 : Gruyer se retrouve seul dans la classe suite aux retraits de Dhaisne, Bocquart et Esclaffer.

En R1: Mme Deroy seule partante dans la petite classe, n'a qu'à prendre du plaisir et rentrer au parc.

es classes du GF2000 : En F2000/14 : Duchene survole la cylindrée, Barbe est son dauphin mais de justesse ! Une pénalité d'1'20s, a failli lui faire perdre la deuxièmee marche, qu'il conserve pour 5 petites secondes au détriment de Lapaille.

En F2000/13 : Croquet est le seul rescapé de la 1600 suite aux abandons successifs de Leclercq et Poirot, il joue les avant-postes du groupe et termine second.

En F2000/12 : Gaspin arrache la victoire face à Sankiewicz, Annicotte est plus loin.









plus loin.

En N3 : Baillière est intouchable, avec près de 5' d'avance sur Janny, il joue les avant-postes pour le gain du groupe. Barbosa complète le podium de la cylindrée.

En N2 : Dumenil, a su creuser l'écart au fil des spéciales, sur Nehr qui reste tout au long du rallye bien ancré à la seconde place. Rouyer assure et rente 3ème de classe.

En N1 : Mallet a réussi à déjouer les pièges et remporte son duel face à Oudot, Burgot prend le dernier accessit.



e rallye VHC: Les Véhicules Historiques de Compétition sont à nouveau de la partie pour une dixième édition comptant pour la Coupe de France des Rallyes VHC. Six équipages sont inscrits, Guillemin et son Opel Kadett GTE sont les grands favoris. On pensait qu'il n'y aurait pas beaucoup de suspens pour

cette catégorie, en grande forme, Guillemin s'était adjugé pratiquement tous les meilleurs temps au volant de son Opel Kadett GTE, suivis par Chiavarita (Ford Escort RS 2000), Balland truste tout au long du rallye la troisième place, mais il écope de 14 minutes de pénalité suite à deux erreurs de pointage. Jaillet se retrouve propulsé sur le podium avec une confortable avance. Un rallye n'est jamais fini avant la fin. Guillemin en a fait l'amère expérience. Dans l'ultime ES, le pilote de l'Opel Kadett confronté à un souci de disque de frein concède 59s1 et la première place, celle-ci revient finalement à Chiaravita. Ce dernier s'impose pour 4s6, alors que Jaillet complète le podium final.

#### Classement final rallye des Vins de Champagne 2017 :

1.Van Woensel-Snaet (Lancer WRC 05/A8W), 2.Bouchy-Lallement (DS3 WRC/A8W), 3.Baubelique-Duval (DS3 WRC/A8W), 4.Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/A8W), 5. Viana-Galmiche (DS3 WRC/A8W), 6. Comole-Pailhon (Fiesta/R5), 7.Cunin-Perouf (Lancer evo9/A8), 8.Christiann-Leroy (Fiesta WRC/A8W), 9.Rimbeaux-Pierrard (Impreza/FA8), 10.Lemaitre-Bourgeois (207 S2000/A7S), 11. Vautier-Nollet (206 WRC/A8W), 12. Roche-Bacle (Fabia/R5), 13.Walter-Raincourt (DS3/R3), 14.P-E. et A.Duchene (Clio RS/F2000/14), 15.Berthelot-Delaunay (Lancer evo9/R4), 16.Croquet-Thebault (106 S16/F2000/13), 17.Baillière-Clement (Clio R/FN3), 18.To. et Te.Stique (Clio S1600/A6K), 19.Leducq-Desquiret (Lancer evo9/N4), 20.P. et J.Quersin (Lancer evo10/N4), 21.Fouteret-Chenet (Megane RS/N4), 22. Vivet-Bouton (Saxo VTS/FA6), 23. Guerin-Arcangelo (207 RC/R3), 24.Lefebvre-Caruzzi (Impreza/FA8), 25.F. et S.Michel (206 RC/A7), 26.Barbe-Jeudy (Clio Maxi/F2000/14), 27.Lapaille-Blaton (207/F2000/14), 28.Robillot-Carre (Clio RS/R3), 29.Deroy-Coulombel (207 S2000/A7S), 30.B. et Y.Dumenil (Saxo VTS/FN2), 31.L. et S.Varlet (Clio RS/r3), 32.Pompon-Sabin (Lancer evo8/FN4), 33.C. et S.Gourmand (206 RC/A7), 34.Nehr-Harasziti (106 S16/FN2), 35.Bastien-Choffel (DS3/R3), 36.Cosson-Pater (Clio RS/R3), 37.Bocquet-Woets (Impreza/FA8), 38.Janny-Gutierrez (206 RC/N3), 39.Roussel-Mouton (206 RC/F2000/14), 40. Audry-Doucet (Clio RS/F2000/14), 41. Commere-Chretien (Saxo VTS/FA6K), 42.G.Pompon-Mathelin (Clio R/F2000/14), 43.Gaspin-Guesnay (106/F2000/12), 44. Houbart-Coscia (Clio RS/F2000/14), 45. Stankiewicz-Frappart (Saxo VTS/F2000/12), 46.M. et J.Mallet (AX GTi/FN1), 47.Barbosa-Decorne (Integra/FN3), 48.Feutray-Pea (Saxo VTS/FA6), 49.Oudot-lattoni (AX GTi/FN1), 50.Burgot-Lafrancois (106 XSi/FN1), 51.Tacquart-Colas (Clio 16S/F2000/14), 52.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 53.Guyer-Depoilly (Fiesta/R2), 54.Da Mota-Georges (309 GTi/F2000/14), 55.Pinchemail-Sabourin (Porsche Cayman/GT10), 56.Rouyer-Chauffray (Saxo VTS/FN2), 57.Drouin-lwan (Saxo VTS/FA6K), 58.Annicotte-Petit (106 XSi/F2000/12), 59.Panizzut-Lanoux (205 R/FN1), 60.Mme et Mlle Deroy (Twingo R1), 61.Wesolowski-Robert (205 R/FA5).

Les 7 & 8 avril 2017 - Régional - Organisé par l'ASA du Detroit et Le Thiérache auto club - 8e édition à Vervins (02) / Compte pour la Ligue haut de France et la coupe de France des Rallyes 2017 / Partants : 100 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz © - Photos : Julien Leboucq ©



#### RIMBEAUX INTOUCHABLE

out juste une semaine après le Rallye d'Epernay vins de Champagne, une centaine de pilotes se sont donnés rendez-vous pour le premier rallye régional de l'année 2017 dans la ligue Haut de France. Les deux derniers vainqueurs des dernières éditions sont inscrit dans la liste des engagés. La bagarre risque d'être rude...

Frédéric Rimbeaux s'impose largement dans cette spéciale en devançant notamment Jean-Noël Tournay, un autre ancien vainqueur de ce rallye, de six secondes. Auteur du troisième temps provisoire, Berthetlot domine le groupe R. Déjà auteur du scratch dans l'ES1, Rimbeaux confirme dans la seconde boucle et s'échappe en tête, face à Tournay. Derrière ce duo, le groupe F2000 s'annonce très disputé avec Perrin opposé à Lacroix se livrant un duel à coup de dixièmes. Dans le groupe N, Fouteret écrase la concurrence tout comme Berthelot dans

le groupe R. Rimbeaux triomphe ainsi, pour la troisième fois de sa carrière au rallye de Vervins. Auteur de l'ensemble des scratchs de cette édition, le pilote Subaru s'impose devant Tournay, comme l'an passé. Auteur de la performance lors du dernier rallye du Touquet, Perrin confirme sur cette édition en décrochant une magnifique troisième place scratch, et signe un doublé avec la victoire dans le groupe F2000. Lacroix termine 4ème et leader dans la classe 14. A la cinquième place, Berthelot s'impose dans le groupe R alors que le groupe N revient à Fouteret.







es classes du GA: En A8: Rimbeaux et Tournay jouent le scratch, Gomet qui roule plus souvent en Belgique qu'en France, venait s'étalonner avec les pilotes habitués de l'épreuve. Il rentre 3e de classe.

En A7S: G. Depoigny est seul partant, il fait jeu égal avec son frère qui roule en A7K. Il rentre 8ème au général.

En A7K : M. Depoigny empoche facilement la classe face à Gilbert qui roule plus souvent en slalom que dans cette discipline.

En A7 : Emeriau premier leader disparait des feuilles de temps dans l'ES2 (mécanique). Il laisse le leadership à Mme Delrue qui n'a pas roulé depuis la finale 2015. Billot son dauphin renonce sur le routier à la fin de la première boucle.

En A6K : Parisis signe le meilleur temps dans le premier chrono, mais renonce dès la seconde ES, Marchand prend les commandes suivi de Laroche et Drouin.

En A6 : Lenoir survole la classe et vise la 3ème place de groupe. Mais part à la faute dans l'ultime spéciale. Il se pose dans un fossé et perd 8 minutes. Seul rescapé de la catégorie, il se console avec le gain de la 1600.

En A5K : Pierquin prend les commandes dès le premier chrono, Pinteaux le seul qui aurait pu jouer avec le leader sort violemment de la route dès le premier chrono. Leveque ne peut pas suivre le rythme du leader et se contente de la place de dauphin.

En A5 : Bouxin domine les débats face à Harlé. Mme Devine, effectue son premier rallye et rentre 3ème et seconde en féminine.





es classes du GR : En R4 : Berthelot est seul dans la classe, il rentre en vainqueur du groupe et 5ème au général.

En R3 : Varlet est également seul dans la classe il empoche la seconde marche du groupe.

En R2 : Esclaffer rencontre des soucis électriques et laisse Louchart seul dans la classe, il rentre dans les derniers au classement après avoir essuyé de multiples soucis mais tout de meme lauréat de la R2.

En R1 : pour une fois les sœurs Deroy se retrouvaient dans la même auto, prétée pour ce rallye par leur maman, elles rentrent lauréates

chez les femmes et gagnantes en R1.

# Rallye Régional de la ville de Vervins

es classes du GF2000 : En F2/14 : Lacroix survole la classe 2 litres, Baessens est second mais renonce au regroupement à la fin de la seconde boucle (embrayage). Labure grimpe d'un rang dans la hiérarchie, Regnier réussit à contenir Delair pour le gain du dernier accessit pour 1s2.

En F2/13: Apres sa victoire au Touquet, Perrin domine largement la



catégorie. Venu de Bourgogne, Faillie parvient à se débarrasser de Turquin qui se retrouve sous la menace de Feron. Le dernier cité rend son carnet lors de l'ES5 (pompe à essence).



Perrin signe son premier podium scratch, 3ème & 1er F2000!



Lacroix a tout tenté pour arracher le groupe F2000, en vain!

En F2/12 : Berger, le "Chti Marseillais" continue sa moisson de point en vue de la finale, Stankiewicz est plus loin et contrôle le retour de Pertzing.



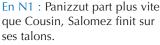
domine une nouvelle fois

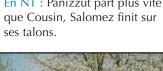
a catégorie F2000/12

es classes du GN: En N4: Fouteret est intouchable, Ivanec qui ne fait qu'un rallye par an est second, il parvient à défendre sa place de dauphin face à Salaun pour moins de 5 secondes.

En N3: Fournez qui n'avais pas vu un podium d'arrivée depuis un an est récompensé par une victoire de classe, Lhomme est plus loin.

En N2 : Dumenil fait une nouvelle fois figure d'épouvantail en 1600. Rouyer est solide second, imité par Louchart pour le dernier accessit.







Panizzut empoche la N1



Coup de bol pour Louchart en R2



Nouvelle victoire de Pierquin en A5k

ambre rempl<u>it son objectif en GT</u>9

roupe GT 9 : Seul par-J tant dans sa catégorie, Lambre assure le spectacle et comme d'habitude s'est bien fait plaisir.

#### Classement final rallye régional de la ville de Vervins 2017 :

1.F.Rimbeaux-Pierrard (Impreza/FA8), 2.Tournay-Lemoine (Lancer evo8/FA8), 3.P-A. et M.Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 4.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 5.Berthelot-Delaunay (Lancer evo9/R4), 6.Fouteret-Rizzo (Megane RS/N4), 7.M.Depoigny-Mora (306 Maxi/FA7K), 8.G.Depoigny-Pelletier (207 S2000/A7S), 9.Labure-Duflos (Megane/F2000/14), 10.Ivanec-Morel (Lancer evo9/N4), 11.S. et P.Robillard (Impreza N12B/N4), 12.Marchand-Lambert (Saxo VTS/FA6K), 13.F. et J-R.Gomet (Lancer evo8/FA8), 14.Regnier-Tournay (306 S16/F2000/14), 15.Delair-Harbonnier (R5 GTT/F2000/14), 16.L. et S.Varlet (Clio RS/R3), 17.Delesalle-Dervillers (Impreza/N4), 18.Faillie-Juzwenko (Saxo VTS/F2000/13), 19.S.Rimbeaux-Caruzzi (205 GTi/F2000/14), 20.Demarque-Delair (R5 GTT/F2000/14), 21.J-Y.Pompon-Mathelin (Lancer evo7/FN4), 22.B. et Y.Dumenil (Saxo VTS/FN2), 23.G.Pompon-Piot (Clio RS/F2000/14), 24.F. et V.Delgery (306 S16/F2000/14), 25.Fournez-Schieptes (Clio RS/N3), 26.Hunter-Bocquet (Impreza/N4), 27.Berger-Toussaert (205 R/F2000/12), 28.Audry-Doucey (Clio RS/F2000/14), 29.Turquin-Gaveriaux (C2 VTS/F2000/13), 30.Obert-Sart (306 S16/F2000/14), 31.Roussel-Lheureux (206 S16/F2000/14), 32.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14), 33.Bombecke-Knockaert (Megane RS/A8), 34.Stankiewicz-Frappart (Saxo VTS/F2000/12), 35.Delattre-Coulombel (106 S16/FN2), 36.Hedon-Lefebvre (Lancer evo 10/N4), 37.Piertzing-Masson( 205 R/F2000/12), 38.Giarrizzo-Bernard (Clio RS/F2000/14), 39.J-M.Gilbert-Porez (Clio W/A7K),40.Retaux-Gosselin (306 S16/F2000/14), 41.E. et L.Romain (Clio RS/F2000/14), 42.LarocheMassart (C2 Challenge/A6K), 43.Rouyer-Tentillier (Saxo VTS/FN2), 44.Delrue-Gozet (Clio R/A7), 45.Vernier-Cloquemin (Impreza/FA8), 46.Duloroy-Vinchon (Saxo VTS/F2000/13), 47.M. et G.Berteloot (306 S16/F2000/14), 48.C.Gilbert-Gossart (106 XSi/F2000/13), 49.A. et F.Mionnet (206 RC/F2000/14), 50.Defer-Montay (Clio W/F2000/14), 51.Drouin-Iwan (Saxo VTS/FA6K), 52.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 53.Pinteaux-Naudin( 205 GTi/F2000/13), 54.Desse-Guyot (R11 Turbo/F2000/14), 55.Henebel/Fockeu (205 R/F2000/12), 56.Pannizut-Lanoux (205 R/FN1), 57.Zuk Dit Pylyp-Lanoux (Clio RS/F2000/14), 58.Plinguier-Calle (106 R/F2000/13), 59.Louchart-Vandamme (106 S16/FN2), 60.Cousin-Teugels (AX GTi/FN1), 61.Salomez-Poquet (AX Sport/FN1), 62.Lhomme-Chevalier (Clio RS/FN3), 63.Bouxin-Bar (106 R/FA5), 64.Rimbert-Henrist (106/FN2), 65.G. et M.Daniel (205 R/FN1), 66.Paniez-Herlin (205 GTI/F2000/13), 67.Leveque-petit (106 R/FA5K), 68.Artique-Bonne (Saxo VTS/FN2), 69. Harle-Femen (106 XSi/FA5), 70. Batel-Gianessi (Alfa 145/F2000/13), 71. C. et Y.Perrin (206/F2000/14), 72.R. et M.Vanderbruggen (205 R/F2000/12), 73.A. et R.Frison (BMW325ix/FA8), 74.Francois-Proisy (106 S16/F2000/13), 75.Mlles Calonne et Havez (205 R/F2000/12/1ères coupe des Dames), 76.Genelle-Decorne (106 XSi/FN1), 77.Ladeuille-Proisy (205 GTi/F2000/14), 78.Lambre-Ferry (MG/GT9), 79.Delotte-Holay 206 XS/N2S), 80.Mlles M. et D.Deroy (Twingo/R1), 81.Lenoir-Czwartkowski (Saxo VTS/FA6), 82.Mlles Devines et Caremel (106 XSi/FA5), 83.Louchart-Mayeuf (C2/R2).

Les 28, 29 & 30 avril 2017 - National - Organisé par l'asa de Détroit & le Lys Auto Racing - 34e édition à St. Venant. la Ligue Hauts de France & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 136 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz © - Photos : Julien Leboucq ©



#### BAYARD PUISSANCE SIX!

e match est lancé, Bayard est le plus rapide dans l'ES 1 pour 0s5 devant Christiann qui lui réplique dans l'ES 2, ils sont séparés par 0s1 après deux chronos. Chassé-croisé identique entre Hendy et Saint Requier pour la troisième place, le britannique fidèle à sa Ford Focus WRC depuis une dizaine d'année a perdu quelques secondes en raison d'un petit souci de pression d'essence alors que le nordiste doit s'habituer à sa Skoda Fabia R5 en provenance des ateliers de (BMA) utilisée l'an passé par De Mévius.

offey qui n'utilise pas son habituelle Subaru Impreza WRC 2007 qu'il a envoyé aux Antilles pour y disputer un rallye début juin : "Les sensations sont bonnes au volant de la Fiesta WRC, les notes sont bonnes mais je suis moins rapide qu'avec la Subaru. Cela devrait être le contraire". Du coup il se fait dépasser par les Mitsubishi de Heuninck et Vanson en pleine bagarre. Double rebondissement au parc d'assistance à l'amorce de cette boucle, Christiann change son turbo et pointe douze minutes en retard à la

sortie du parc et le moteur de la Focus WRC de Hendy refuse de démarrer. Bayard se retrouve avec une petite avance sur Saint Requier. Christiann signe deux meilleurs temps. Le meilleur temps de l'ultime spéciale de la première journée revient à Bayard qui rentre avec près d'une minute d'avance sur Saint Requier, suivi à la culotte par Heuninck le leader du groupe N. Coffey perd contact avec Saint Requier et Heuninck. Le rallye a mis le cap vers le nord de St Venant, "haut lieu" de l'épreuve depuis les premières éditions (à l'époque ou il s'appelait Cedico). Alors que Bayard gère son avance pour s'offrir une sixième victoire consécutive le jour de son 48e anniversaire, Christiann entame sa remontée avec un nouveau meilleur temps et compte bien rentrer dans le top 5 du général. Pavy signe un bon cinquième temps dans l'ES 9 qui lui permet de gagner trois places au général mais sur le parcours routier il a rencontré un souci de rampe d'injection qui le retarde. L'ES 10 a dû être neutralisée suite à l'incendie de la dernière VHC. Heuninck qui semblait promis à la dernière marche du podium écope de 10s puis une minute de pénalités pour deux départs anticipés. Du coup il doit repartir en chasse pour revenir sur le britannique Graham Coffey et signe le meilleur temps du dernier chrono. Victoire chez les filles de Mme Calonne suite au déclassement de Mlle Marcq, pour une non-conformité mineure de sa Subaru et écope d'une pénalité de 15 minutes. Mlles Furmaniak et Devines complètent le podium.

#### Parole de pilotes :

Laurent Bayard: "Je me suis vraiment fait plaisir ce week-end, le duel avec Vincent a pris fin après ses soucis de turbo hier. Je vais maintenant reprendre le volant de ma Porsche, à Dieppe, où j'espère faire de la mise au point en vue des 24h d'Ypres".

Yves Saint Requier pour ses débuts avec sa Skoda Fabia R5: "Nous avons effectué 70 km d'essais pour adapter la voiture aux pneus Kumho. J'ai vraiment un bon feeling avec cette auto, L'objectif est maintenant de confirmer ma victoire de 2016 au Marquenterre le mois prochain. Je ne partirai pas pour planter du muguet...".

Victorien Heuninck signe le deuxième temps dans l'ES 6 : "J'ai attaqué, peut-être même un peu trop, dans un virage à droite je suis sorti un peu large et j'ai frotté un talus. Je termine avec de la terre dans la roue avant gauche".

es classes du GA: En A8W:
Bayard se montre une fois de encore le plus rapide, Christiann, handicapé d'une lourde pénalité (2'), suite à un changement de turbo, mais a tout de même signé de bons chronos, il ne refait pas son retard sur le Britanique Coffey, qui finira second dans la classe.

En A8 : Bocquet domine largement son sujet face à Gilliot qui doit surveiller le retour de Bourel qui n'a pas roulé depuis sa grosse sortie au rallye du Béthunois.







En A7S: Hapka remporte la classe, Fenwick n'est pas venu cette année avec sa Polo S2000, mais cette fois ci avec une rarissime Proton. Ducrocq effectue son premier roulage avec une 207 Ex Saint Requier, il est troisième à 2 secondes du dauphin.

En A7: Denis domine les débats dans la classe 2 litres, Darchicourt et Gosselin se disputent les accessits.

En A6K : Mortier survole la cylindrée face à Dubreuil qui a été handicapé par la perte de sa ligne d'échappement. Delarre abdique dans le 6e chrono.

En A6 : Dufour part plus vite que Flahaut pour le gain de la classe, Dezwelle est solide 3ème mais sort violement de la route lors du 6e chrono. Planque grimpe d'un rang dans la hiérarchie et contient Lartillier.

En A5K: Pierquin toujours seul dans la classe, il roule toujours aussi fort et rentre 36e.

En A5: Bouxin empoche la petite classe face à Harle, Beulke, Lefebvre et Denis se tiennent en 30 secondes.











es classes du GN: En N4: Heunninck est une nouvelle fois intouchable, Pesant est son dauphin. Vanraes complète le podium.

En N3: Bouillon s'impose dans la classe 2 litres, Barbosa tou-

jours dans les bons coups est solide second face à Defiennes.

En N2 : La classe à rebondissements ! Louchart un des favoris à la victoire sort de la route dans la 1, Brismail s'empare à son tour, de la cylindrée mais sort lui aussi (ES9). Midavaine prend le leadership pour ne plus le lâcher, suivi de Membot et Florin.

En N1: Cousin est intraitable avec la concurrence. Fiacre est solide second face à Galant suite aux retraits de Pruvost et Genelle qui renoncent tous deux sur sortie dans l'ES6.







roupe GT 10 : La Porsche de Lemaire se montre plus efficace que la BMW de Vaillant pour remporter sa 1ère victoire

ges pour le gain de la N2

es classes du GR: En R5: Seul dans la classe, Saint Requier joue le podium scratch avec une Skoda acheté tout juste une semaine avant le rallye.

En R4 : Pavy se retrouve seul dans la classe suite à l'abandon de Vanson dans l'ES4.

En R3: Jaupitre pouvais presque toucher la victoire du bout des doigts, mais il part à la faute lors du neuvième chrono, Lefebvre se retrouve orphelin et n'a plus qu'à rentrer au parc.

En R2 : Hermant, seul dans la catégorie, se fait plaisir.

es classes du GF2000 : En F2/14 : Bien qu'il ait fait un petit L tour dans un champ lors du premier chrono, Lacroix a réussi à creuser l'écart sur Legrand et Lance. Ce dernier a perdu trop de temps suite à une petite sortie et un tête à queue.

En F2/13: Ecatombe en 1600, Denis à la lutte avec Leclercq casse une rotule, Senecat un cardan, Pruvost et Lepretre rendent leur carnet sur soucis mécaniques. Pauchet se montre le plus fiable et rentre en dauphin. Bodart et Cousin sont plus loin.

En F2/12: Le duel tourne court dans la petite classe, Berger plie son train arrière et laisse le champ libre à Pertzing. Bécart qui a retrouvé la fiabilité est second avec une confortable avance sur Hay.

#### Classement final rallye de la Lys 2017:

1.Bayard-Buysschaert (Toyota Corolla Wrc/A8W), 2.Saint Requier-Gilbert (Fabia R5), 3.Heunink-Geerlandt (Lancer Evo9/N4), 4.Coffey-Walsh Fiesta Wrc/A8W), 5.Hapka-Coeugnet (207 \$2000/A7\$), 6.Christiann-Leclercq (Fiesta Wrc/A8W), 7.Pavy-Lannoy (Lancer/R4), 8.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 9.Pesant-Bakowski (Impreza N12B/N4), 10.F. & M. Legrand (Clio RS 2/F2000/14), 11.Mortier-Devienne (Saxo KC/A6K), 12.Fenwick-Grooten (Proton Satria A7S), 13.Ducrocq-Renard (207 S2000/A7S), 14.M. & F. Lance (Clio Rs 3/F2000/14), 15.Lemaire-Coudeville (Porsche 996/GT10), 16.Bocquet-Woets (Impreza Wrx/A8), 17.David-Gaugain (Honda Civic/F2000/14), 18. Vanraes-Guillot (Lancer/FN4), 19.Dufour-Desquiret (Saxo VTS/FA6), 20.E. Leclercq-Dannet (Saxo VTS/F2000/13), 21.D. & A. Denis (206 RC/FA7), 22. Lézier-Wehrmeister (Clio/F20000/14), 23.Lefebvre-Ponchant (207 Rc/R3), 24.Lourdel-Humez (Mégane/N4), 25.Dubreuil-Lefebvre (206 S1600/A6K), 26.Flahaut-Parzys (Saxo Vts/FA6), 27.Vaillant-Dehondt (BMW Z3/GT10), 28.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 29.M. & G. Berteloot (306 S16/F2000/14), 30.S. & T. Gosselin (Clio W./FA7), 31.Brouillon-Boutillers (Clio Rs/FN3), 32.Briche-Grelin (205 GTi/F2000/14), 33.Pertzing-Masson (205 R./F2000/12), 34.Midavaine-Baudelet (106 S16/FN2), 35.Potier-Savary (306 S16/F2000/14), 36.Pierquin-Lewandowski (106/FA5K), 37.Myr-Chaunetou (206 S16/F2000/14), 38. Gilliot-Thorel (BMW 325I/FA8), 39.Pauchet-Gourmelin (Saxo VTS/F2000/13), 40.Barbosa-Lefebvre (Intégra/FN3), 41. Bourel-Plapous (Impreza/A8), 42. Planque-Dehorter (106 Rs/A7), 43.Poirez-Delnieppe (Clio 44.Bodart-Bee (Saxo/F2000/13), 45.Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 46.T. & J. Lartiller (Saxo Vts/FA6), 47. Courtin-Lauwerière (Clio 3/A7), 48.P. Cousin-Dammerey (206 CC/F2000/13), 49.Bouxin-Massart (106 XSi/FA5), 50.F. Cousin-Teugels (AX GTi/FN1), 51.Harle-Huret (106 XSi/FA5), 52.Beulque-Forestier (106-XSi/FA5), 53.Toussaert-Martel, (Mégane/F2000/14), 54.Becart-Vasseur (106 XSi/F2000/12), 55.Marcq-Crépin (Impreza/FA8/coupe des Dames), 56. Lefebvre-Thomas (205 R/FA5), 57.Szczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 58.Denis-Renier (205 R./FA5), 59.D. & A. Defiennes (Clio 2 Rs/FN3), 60.C. & J. Deleval (306 S16/FA7), 61. Fiacre-Engelaere (205 R./FN1), 62. Beaurain-Andouche (Impreza/FA8), 63.Florin-Noiret (Saxo VTS/FN2), 64.Hermant-Delahaye (C2 Max/R2), 65.Lleu-Delmaire (205 GTi/F2000/13), 66.Paniez-Herlin (205 GTi/F2000/14), 67. Galant-Vaquette (106 R./FN1), 68. Boulenger-Loeuillet (106 R./FN2), 69. Varetz-Brodeck (Saxo VTS/N2S), 70. Billain-Matmon (Saxo VTS/FN2), 71.Fontaine-Fichaux 206 Rc/F2000/14), 72.Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14), 73.Hay-Delasalle R./F2000/12), 74. Danel-Wallet (106 R./FA5), 75.Camonne-Delrue (206 S16/F2000/14), 76.Monvoisin-Smagghe (106 XSi/FN1), 77.Furmaniak-Perrault (106 XSi/FN2), 78.Devines-Caramel 106 XSi/FA5), 79.Decanter-Chieux (205 R./F2000/12), 80.Taffin-Grac (Escort/F2000/13), 81.J. & C. Ilczyszyn (205 R./FN1), 82.Desaint Bouville-Mathon (AX GTi/FN1).

# Hommage José Barbara

motions sur le podium pour le président du Lys Auto Racing, Laurent Fournez : "Cette édition a été difficile à mettre sur pied car nous voulions offrir un bel hommage à José Barbara multiple vainqueur de l'épreuve et Guillaume Caron (tous deux décédés entre la 33 et 34e édition), qui ont fait venir de nombreuses pointures du sport automobile français, tels que Robert Consani ou Jean Ragnotti qui ont ouvert le rallye. Un musée éphémère "José Barbara", a été mis sur pied avec l'aide de Fréderic Lourdel, partenaire et pilote lors du rallye, ou nous avons vu la vie de José en photos, accompagné de divers trophées ainsi que sa dernière monture. Egalement un hommage chez les VHC, La légendaire Porsche 911 SC de José Barbara était piloté par son ami Alain Flament. (Photos Sébastien Miztarz ©)







# Slalom de Calais Blériot Plage

**A**UTOMOBILES

Le 7 mai 2017 - Régional - Organisé par l'asa Artois Litoral et le Calais Auto - 48e édition. Compte pour le championnat des Saloms & la Coupe de France des Slaloms 2017 - Partants : 65 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

#### Derrey, revient de loin!



errey venu du Gers faire un coucou à ses amis du Nord, compte participer à cette épreuve avec sa Dallara habituelle, mais dès le matin, le pilote rencontre des problèmes de "ratées moteur" et décide de ne pas se présenter au départ de la course. Mais c'est là qu'un beau geste de solidarité de Ducrocq arrive, il se propose alors de lui prêter sa monoplace en roulant en double monte. Mouquet rencontre des soucis de coupures moteur en début de course, qu'il réussit à résoudre rapidement, il parvient à se hisser sur la seconde marche du podium final face au Lorrain



Flavenot. 4ème Varlet continue a apprivoiser sa monoplace et empoche la DE1. Ducrocq, le bon samaritain termine second en DE3, suivi à la culotte par Lechertier, le lauréat de la CNF2. Lecomte rentre victorieux en F2000, face aux traditionnelles "soufflettes" de Delair et Caron. Ortega empoche le groupe GT et termine a une honorable 13ème place. En groupe N, Hronick réussit à prendre le meilleur sur Ghesquieres et Sagnier. Arnoux domine les débats en loisirs face à Dubail qui a troqué sa vieillissante Opel calibra pour une Clio RS, Mailly complète le trio. Victoire chez les filles de Mlle Bonniere face à Mlle Lotz.







1.Derrey (Dallara/DE3), 2.Mouquet (Radical/CNF/1), 3.Flavenot (BRC E.5/CM/1), 4.L. Varlet Martini MK57/DE1), 5.Ducrocq (Dallara/DE3), **6.Lechertier** (Serem V8/CNF/2), 7.Boiteux Tracking/CM1), 8.Baumann (Tracking/CM1), 9.Andrieux (Pmr Funboost/CM1), 10.Coquerelle (Funyo 4/CNF2), 11.Lecomte (205/F2/3), 12.Delair (R5 GT/F2/3), 13.Ortéga (Catérham/GT1), 14.A. Varlet (Pmr FunBoost/CM1), 15.Lecaille (Marcadier/CNF1), 16. Hronik (Clio 16S/FN3), 17.Caron (R5 GT/F2/3), 18.Ghesquière (Clio W/FN3), 19.Rambur (309 GTi/F2/3), 20.Hanquier (Arc Mf 5/CNF1), 21.Sagnier (Clio Rs1/FN3), 22.Plé (106S16/F2/2), 23.Hennequin (Samba R/F2/1), 24.Lescieux (Golf GTi/F2/3), 25. Hautefeuille (Golf GTi/F2/2), 26. Verlinden (R5 GT/FN4), 27. Delair (R5 GT/F2/3), 28.Duquesnoy (206 Rc/N3), 29.A. Rambur (205 GTi/F2/3), 30.Vigneron (309 GTi/F2/3, 31.Dembrement (205 GTi/FA/3), 32.Lecomte (205 GTi/F2/3), 33.Magnier (206 CC/F2/2), 34.Arnoux (Mégane/L2), 35.Biguet (106 R./F2/1), 36. Dubail (Clio RS/L2), 37. Bonnière (Clio RS/FN3/Coupe des Dames), 38. Demailly (Clio RS/L2), 39.Lebretton (106 XSi/FN1), 40.Serret (R5 GT/F2/3), 41. Pollet (R5 GT/FN4), 42. Paques (Clio RS/L2), 43. Leman (205 R/FN1), 44. Maréchal (205 GTi/F2/2), 45. Marquette (206 XS/F2/2), 46.Lagache (205 GTi/F2/2), 47.Maison (205 GTi/F2/2), 48.Q. Duquesnoy (206 RC/N3), 49.T. Maison (Saxo VTS/F2/2), 50. Mailly (106 XSi/F2/1), 51. Lusardi (Lotus Exige/GT/1), 52. Bret (206 S16/L/2), 53.Rennault (106/F2/2), 54.Goudal (Audi A3/L2), 55. Pinto (206 S16/L2), 56. Kerckhove (Saxo VTS/FA/2), 57. Durand (206 XS/F2/2), 58. Deroch (106 XS/F2/2), 59. Rose (Golf 2/L2), 60.L. Maison 205 GTi/F2/2), 61. Leclercq (Golf 3 GTi/L2), 62.Finot (Golf 3 GTi/L2), 63. Desaint Bouville (Mini Cooper S/FC/1), 64.Kerdraon (Clio RS/FN3), 65. Lotz (106 XSi/FN1).





L'AUTOMOBILE PASSIONNEMENT

# Sofidap Hazebrouck

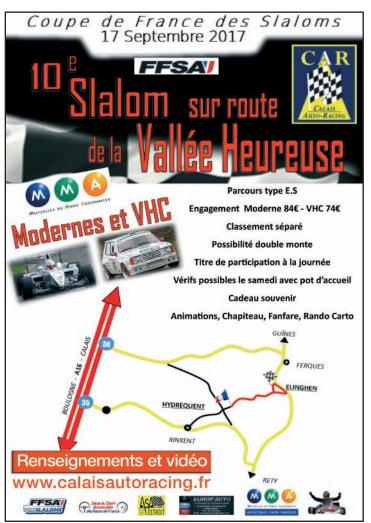
Ouvert du Lundi au Samedi de 8h à 12h et de 14h à 19h

Tel: 03.28.42.99.00

Vente véhicules neuf et occasion

28 route de Borre. 59190 HAZEBROUCK







175 rue de Lille 59480 La Bassée Prise de rendez-vous sur www.autosur.com

# **Votre Publicité**

dans RALLY'REGIONS-HDF!

Contactez : SEBASTIEN

PORTABLE: 06 40 12 02 20 seb.esrallyenord@orange.fr

# Rallye Antibes Côte d'Azur

# **A**UTOMOBILES

Les 12, 13 & 14 mai 2017 - National - Organisé par l'asa Antibes - Juan Les Pins - 52e édition - Compte pour le Championnat de France (3ème manche) et la coupe de France des Rallyes 2017 - Partants : 90 / Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée ©



# Anthony Puppo revient de loin!

Troisième manche du championnat de France, le rallye Antibes-Côte d'Azur voit un nombre d'engagés stable par rapport à l'an dernier si on enlève les formules de promotion présente en 2016. C'est avec 84 partants que le rallye débute samedi 13 mai.

ès le début de l'épreuve, le vainqueur sortant David Salanon signe le scratch dans le premier chrono, cela ne sera que feu de paille puisque il est stoppé net dans la suivante sur casse mécanique (collecteur d'échappement). Franck Lions qui signe les deux scratch suivants prend les commandes, mais il perd 3min dans la 6 (frein à main bloqué), il laisse donc le leadership à Anthony Puppo qui fait claquer un temps dans cette même spéciale pour prendre la tête du rallye devant Yoann Bonato qui est obligé de penser au championnat. Au soir de la première journée de course, Puppo rentre en tête avec une avance de 13s8. Troisième et régulier, Quentin Giordano est aussi 3e du GR. Martin, Roché et Durbec suivent dans cet ordre. En plus de l'abandon de Salanon, cette 1ère étape à vu

aussi d'autres pilotes de qualités s'arrêter à l'image de Fabiano Lo Fiego (mécanique). La 2e journée de course va être gérée de main de maître par Puppo qui ne laisse que des miettes à Bonato sur des routes qu'il connaît très bien. Frustré, Bonato reste concentré sur le championnat, c'est Lions qui signe 5 scratch sur 6 possibles dans la journée, alors que Puppo va gagner la dernière spéciale du rallye, il rentre avec 28s3 sur Bonato et gagne sa première victoire à ce niveau, il revient de loin, avec une sortie de route quinze jours plus tôt ou sa voiture était dans un très mauvais état. Pour la dernière place sur le podium Charles Martin réalise une belle deuxième étape et passe Giordano qui va se consoler avec la victoire en Trophée Michelin (R5), alors que Lions prend l'accessit et pointe devant Rouillard qui réalise une très belle course pour remporter le Trophée Michelin hors R5 et le G GT+. Guigou vainqueur de la classe R3 devance Casiani et Duberc. Pistachi complète le top dix avec la victoire dans le GF2000. Dans le rallye VHC, Jean-François Mourgues (Porsche 911 RS) domine tout au long du week-end et s'impose pour la seconde fois consécutive sur cette épreuve. Kurt Vanderspinnen (Escort MK1) et Marc Dotta (Escort MK2) complètent le podium.



es classes du GA: En A8W: Après les abandons, Lions s'impose facilement face à Bally.

En A8 : Courses tranquille pour Jérusalem, le vainqueur. Marchand, 2e et dernier du rallye est reparti en "Rallye 2".

En A7S: Steve Fernandes finit 11e au général et gagne cette cylindrée très loin devant Laurin et Rollinger.

En A7 : Seul Guichot de Fortis voient l'arrivée à la 50e place.

En A6k: Maiano rentre loin devant Goujon et s'impose finalement en prenant la 22e place.

En A6 : Belle course de Buisson qui rentre à la 26e place scratch et gagne cette classe devant Kolbe.



En R4 : Lauzerte est le seul à rouler en R4, 40e à l'arrivée il réalise une course prudente.

En R3 Hors trophée : C'est Guigou qui gagne cette classe loin devant les pilotes du Trophée, Boulade au volant d'une Honda Civic rentre 2e, Al Mutawaa le suit à distance, alors que Lambert monte sur la troisième marche suivit par Gillet. Astier reparti en rallye 2 rentre dernier.

Trophée RT3 France : Cédric Robert ne fait qu'une bouchée de ses adversaires, encore une fois dominateur, il gagne devant Bernardi et Bérard qui est sur le podium. Van Deijne et Tozlamnian suivent devant Pascal et Stéphanie Aime.



En R2: Pierre Tanci victorieux loin devant Ernest Pascal, Bruno Zonta et Grégory Perrard

R2J: Anthony Fotia remporte cette nouvelle classe devant Allison Viano et, plus loin, Lucas Bertrand.

es classes du GN: En N4: Seul Aymard voit l'arrivée de cette classe, il gagne le groupe et rentre 18e.

En FN3: Ruffa, lui aussi seul dans sa catégorie gagne en pointant à la 4e place du groupe et 47e au général.

En FN2/N2S : C'est une N2S qui domine cette classe, Michelis finit second du GN, il gagne devant Trémoulet, le 1er des FN2 et Patrick Marchand deuxième en FN2.

En FN1 : Seul partant, Ferroni finit 5e du groupe.



### **A**UTOMOBILES

#### **Championnat de France - Pilotes :**

Après 4 épreuves : 1er. Yoann Bonato 152 Pts, 2. Charles Martin 81, 3. Fabiano Lo Fiego 58, 4.David Salanon 54, 5. Emmanuel Guigou 50, 6. Quentin Giordano 48, 7. Anthony Puppo 46, 8. Damien Tolzmanian 43, 9. Patrick Rouillard 42, 10.Yohan Rossel 41...



#### Championnat de France - Copilotes :

Après 4 épreuves : 1er. Benjamin Bouloud 152 Pts, 2. Thierry Salva 81, 3. Romain Roche 58, 4. Christopher Guieu 48, 5. Gérémy Cenci 46, 6. Benoit Fulcrand 41, 7. Alexandre Coria 39, 8. Laurent Magat 36, 9. Jonathan Pallone 35, 10.Charlène Gallier 34, 10.Anderson Levratti 34, 12. Vanessa Lemoine 32

#### Championnat de France - Féminin : Après 4 épreuves :

1ère. Allison Viano 39 Pts, 2. Katia Marcq 13 Pts, 3. Coralie Desaint-Bouville 12, 4. Vanessa Verry 2.

#### Championnat de France - Juniors : Après 2 épreuves :

1er. Jean Baptiste Franceschi 50 Pts, 2. Romain Di Fante 33, 3. Benjamin Boulenc 27, 4. Adrien Fourmaux 22, 5. Anthony Fotia 18...

#### Championnat de France Team : Après 4 épreuves :

1er. CHL SPORT-AUTO 154,00 Pts, 2. RTTC - YACCO 124, 3. Sébastien Loeb Racing 75, 4. TEAM FJ 58, 5. Sainteloc Junior Team 29.

#### Trophée Michelin: Après 4 épreuves:

1er. Patrick Rouillard 47Pts, 2. Sébastien Dommerdich 36, 3. Quentin Giordano 32, 4. Emmanuel Guigou 30, 4. Fabiano Lo Fiégo 30, 5. Jérôme Aymard 28, 6. Vincent Dubert 24, 7. Pierre Roché 22, 8. Éric Mauffrey 21, 9. Bruno Ribéri 18, 10. Maxence Maurice 15, 10. Yohan Rossel 15, 10. Pierre Alexandre Perrin 15, 10. Marc Amourette 15, 12. Frédérik Casciani 13...La suite des classements sur ffsa.org

es classes du GF2000 : En F2/14 : Très belle course de Pistachi qui devance Sébastien Dommerdich en rentrant à une belle 10e place finale. Garcia sur le podium termine devant Mino.

En F2/12 : Cinquième au groupe avec sa fabuleuse Rallye 3, Jean-Michel Chol réalise de belles choses avec sa modeste auto. Il pointe 34e au scratch, avec une auto fini la veille.

#### Classement final rallye Antibes Côte d'Azur 2017 :

1er.Puppo-Cenci (Skoda/R5), 2.Bonato-Boulloud (DS3/R5), 3.Martin-Salva (208 T6/R5), 4.Giordano-Sarreaud (Skoda/R5), 5.Lions-Pallone (DS3 WRC/AW8), 6.Rouillard-Zarzurca (Porsche GT3/GT+15), 7.Guigou-Guieu (Clio RS/R3), 8. Casciani-Lillo Pérez (Fiesta ST/R5), 9. Duberc-Rénucci (Skoda/R5), 10. Pistachi-Authier (BMW Compact/F2/14), 11.Fernandes-Beck (207 S2000/A7S), 12.Robert-Duval (Clio RS/R3 & 1er Trophy), 13.Dommerdich-Levratti (205 GTi/F2/14), 14.Bernardi-Castex (Clio RS/R3), 15. P. & C. Bérard (Clio RS/R3), 16. Ramsamy-Belus (208 T16/R5), 17. Van Deijne-Verschuuren (Clio RS/R3), 18. Aymard-Aymard Bouix (Impreza STi/N4), 19.Tozlanian-Blot (Clio RS/R3), 20.Boulade-Devaux (Civic/R3), 21.p. & S. Aime (Clio RS/R3), 22. Maiano-Kolbe (Saxo VTS/FA6K), 23. Schram-Morabito (Clio RS/R3), 24.Tanci-Malet (208 VTi/R2), 25.Gragnola-Duchemin (Clio RS/R3), 26.Buisson-Mure (106 S16/FA6), 27.Garcias-Macagno (Mégane Coupé/F2/14), 28.Lambert-Camus (Clio RS/R3), 29.Fotia-Sirugue (Fiesta/R2]), 30.Mino-Gonon 205 GTi/F2/14), 31.Al Mutawaa-Burns (DS3/R3), 32.Flajolet-Leroy (Clio RS/R3), 33.Laurin-Marquez (207 S2000/A7S), 34.J. M. & C. Chol (Rallye 3/F2/12), 35.T. & N. Gillet (Clio RS/R3), 36.Bally-Descamps (Mini Cooper/A8W), 37.E. & M. Pascal (208 VTi/R2), 38.Kolbe-Tavalaro (Saxo VTS/FA6), 39.Zonta-Pérez (Fiesta/R2), 40.Lauzerte-Guerrièri (Impreza WRX/R4), 41.Perrard-Forgez (208 VTi/R2), 42.Michelis-Bernal Vicenté (Swift Sport/N2S), 43.Goujon-Collomp (206 XS/FA6K), 44.Tremoulet-Duperrieu (Civic VTi/FN2), 45.Viano-Macario Lazaro (Fiesta/R2J/1ères féminines), 46.Williams-Glennerster (Clio RS/R3), 47.B. & R. Ruffa (306 S16/FN3), 48.Bertrand-Laurenti (Fiesta/R2]), 49.Jérusalmi-Luthen (207 RC/A8), 50.Guichot-Bartlett (Fiesta ST/FA7), 51. Ferroni-Martinengo (106 R/FN1), 52. Marchand-Pasquet (106 R/FN2), 53. Ciamin-De La Haye (Fiesta/R5), 54.Maurice-Marien (Porsche 996/GT+15), 55.Perrouse-Germain (Nissan 350 Z/GT+15), 56.Astier-Declerck (DS3/R3), 57.Rollinger-Arens (207 S2000/A7S), 58.J. Marchand-Giorsetti (207 RC/A8).

# Course de Côte PEA d'Hersin-Coupigny

### **A**UTOMOBILES

Le 1er mai 2017 - National - Organisé par l'asa Artois Littoral & Hersin Sport - 15e édition. Compte pour la Ligue Hauts de France - Courses de Côte & la Coupe de France de la Montagne 2017 - Partants : 46 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

#### Ponchant Imperial!



ès les essais, Ponchant se montre le plus rapide, il surclasse Lassalle et Lapotre qui s'échangent au fil des montées, la seconde marche du podium final. Les pilotes de monoplaces n'effectueront pas la dernière montée suite à une averse rendant leur terrain de jeu impraticable, cette dernière manche est à l'actif de D. Dumont. Ponchant signe donc sa première victoire scratch au volant de sa nouvelle Dallara. Il empoche la DE3, imité par Janin en De7 et Bourgois en DE1. Lemaire et Dupont jouent au chat et à la souris, c'est finalement le premier cité qui s'impose pour



mois de 0,2s. O. Dumont rafle la mise dans le groupe C, D. Dumont est son dauphin, Andrieu rencontre des soucis mécaniques qui l'empêchent de se mêler à la bagarre. Porez domine largement la A2 et coiffe Gilbert sur le poteau pour le gain de la 3ème marche du groupe. Ce dernier échoue à 0.067, mais gagne la A3. Gouillard s'impose facilement dans la petite classe face à Delarre. Comme à l'habitude, Berguez domine le F2000 et la classe 3, Devienne est relégué a plus d'une seconde, J. Gawel est solidement attaché à la troisième place et également leader en 1600. Marais rafle la mise en 1400

face à Rumas qui découvrait la discipline au lendemain du Rallye de la Lys auquel il participait. Vermerssh arrache le groupe FC et la classe 3, face à Bouhin pour 0,5s. Ce dernier gagne la FC1. Nouvelle victoire en groupe N pour Onuspi, Membot également de retour du rallye de la Lys est son dauphin et vainqueur en N2. Cousyn, son copilote prend le dernier accessit et la seconde marche des 1600. Largemain s'impose dans la petite classe face à Delporte. Déjà détenteur d'une victoire scratch dans les années 70. Ortega aime venir sur cette course de côte, et gagne le groupe GT, Lusardi est son dauphin. Seule partante en féminine, Mlle Capelle effectuait ses premiers tours de roue en compétition.

#### Classement 15e Course de côte de Hersin Coupigny

1.Ponchant (Dallara F302/DE3), 2.Lapotre (Dallara F393/DE3), 3.Lassalle (Dallara F307/DE3), 4.O.Dumont (BRC05/CM1), 5.D.Dumont (BRC05/CM1), 6,Berquez (306 XSi/F2000/3), 7.Mauroird (Dallara F300/DE3), 8.Lemaire (Leon SC/A4), 9.Dupont (Leon SC/A4), 10.Vermersch (Simca CG/FC1), 11.Devienne (R5 GTT/F2000/3), 12.Bouhin (Alpine A110/FC3), 13.Onuspi (BMW M3/FN4), 14.Janin (Tatuus FR2000/DE7), 15.Bourgois (Renault Campus/DE1), 16.J.Gawel (Golf GTi/F2000/2), 17.Pollet (R5 GTT/F2000/3), 18.Ortega (Cateraham R300/GT1), 19.G.Gawel (Golf GTi/F2000/2), 20.Porez (106 S16/FA2), 21.Gilbert Clio W/FA3), 22.Marais (106 R/F2000/1), 23.Piquet (306 s16/F2000/3), 24.Jakubies (207 RC/A4), 25.Merkerken (R5GTT/F2000/3), 26.Membot (106 S16/FN2), 27.L.Beve (BMW 325i/FA4), 28.Zuk dit Pylup (Clio RS/F2000/3), 29.Rumas (106 XSi/F2000/1), 30.Cousyn (106 S16/FN2), 31.Gouillatd (106 XSi/FA1), 32.Feretz (Saxo VTS/F2000/1), 33.H.Beve (BMW 325i/FA4), 34.Lusardi (Lotus Elise/GT1), 35.Largemain (205 R/FN1), 36.Rasse (Fiat Uno/F2000/3), 37.Bourgeois (205 GTi/F2000/2), 38.Delporte (205 R/FN1), 39.Turlotte (106 XSi/F2000/1), 40.Savary (207 RC/FA4), 41.Delarre (106 XSi/FA1), 42.Morel (205 GTi/F2000/2), 43.Andrieux (PRM Fun Boost (CM1), 44.Lassens (Clio RS/F2000/3), 45.Jean (106 S16/FA2), 46.Mlle.Capelle (106 R/F2000/2 Féminine).

# Rallye Dieppe - Normandie

# **A**UTOMOBILES

Les 13 & 14 mai 2017 - National - Organisé par l'asa Pays de Dieppe - 45e édition à Dieppe (76). Compte pour le Championnat de France 2e division, la Coupe de France des rallyes 2017 et la le Championnat de ligue Normandie - Partants : 77 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

#### SEPT SCRATCH SUR DOUZE POUR AMOURETTE



our cette 45ème édition, Amourette (Citroën DS3 R5) a terminé le rallye de la même façon qu'il l'a commencé, c'est à dire d'une façon vraiment explosive.

vec 7 scratchs sur 12. Il finit donc cette épreuve sur la plus haute marche du podium, suivi de très près par Brunson (Ford Fiesta WRC) et Beaubelique (Citroën DS3 WRC) termine sur la 3ème marche. Dès les premiers kilomètres, Amourette tire ses premières cartouches face à Brunson confronté à une auto délicate en amortissement dans le bosselé de l'ES1. Le pilote de la DS3 R5 s'octroie les trois premières spéciales avant que son rival ne prenne la main. Derrière, Beaubelique est en lutte avec le lauréat sortant Cosson qui entrainait une nouvelle Porsche non plus en groupe GT mais en GT+, auteur pour sa part d'un temps scratch (ES6) avant de devoir renoncer en fin d'épreuve (boite de vitesse ES8). Le sort

du rallye se joue dans la dernière spéciale : leader avec un peu moins de 5s d'avance, Brunson crève à moins de 3km de l'arrivée et se fait coiffer sur le fil par Amourette. À distance, Beaubelique monte sur la 3e marche du podium, alors que Comole et Roussel ferment le Top 5. Rimbeaux s'empare du dernier accessit en Gr. A, de même que Roussel en Gr. R. Le Gr. N revienant à Leduc devant Quersin et Delesque. Demaux empoche le F2000 face à Caron et Lemire.

Parole de pilotes : Marc Amourette : "J'appréhendais un petit peu ce rallye en raison des problèmes moteur que j'avais rencontrés avec cette auto qui rentre de chez le préparateur Italien. Au final, aucun problème, elle tourne comme une horloge".

Éric Brunson : "Je savais qu'en venant à Dieppe j'allais me heurter à une opposition de taille avec la présence de Marc Amourette et Jean-Charles Beaubelique, la bagarre a été belle.

Lionel Comole: J'appréhendais mon retour en Rallye après une si longue absence. Le rallye disputé en Dordogne avant Dieppe avec la Ford Fiesta R5 m'a rassuré et surtout redonné le moral qui partait un peu en fumée.



es classes du GA : En A8W : Brunson domine largement son sujet face à Baubelique qui préfère jouer le championnat que le scratch.

En A8 : Rimbaux et Bau jouent au chat et à la souris, Lefebvre est plus loin. Mazire et Blanc Garrin ont tous deux renoncés sur soucis mécaniques.

En A7S : Lemaitre grand favori de la catégorie abandonne dès le second chrono suite à une sortie de route, Boinet se retrouve seul et en profite pour continuer l'apprentissage de sa nouvelle Skoda S2000 fraichement achetée en début de saison.

En A7: Pegard domine Demarest et gère son avance.

 $\label{eq:encomp} \mbox{En A6K}: Comme \ \mbox{a} \ \ l'habitude, \ Commere \ se \ montre \ le \ plus \ rapide, \ il \ creuse \ l'écart \ sur$ 







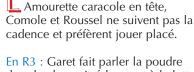
Creton et Laroche qui se contentent des accessits.

En A6 : Seigneur est impérial dans la classe, il relègue P. Barabe et Dorien aux places d'honneur.

En A5 : Pierquin rentre une nouvelle fois en leader, il a dû batailler tout au long du rallye avec Lucas pour le gain de la catégorie. M. Barabe est troisième.







es classes du GR: En R5:

En R3: Garet fait parler la poudre dans la classe, Lefebvre est à la lutte avec Rousseau, mais ce dernier rend son carnet au terme du huitième chrono. Le premier cité se retrouve second mais doit surveiller Velpeau qui est en embuscade.

En R2: Esclaffer disparait des feuilles de temps dès la première spéciale (sortie), Nénot qui effectue son retour, s'impose dans la cylindrée face à Leclercq et Lercourt.



n GT10 : Roussel, rescapé du groupe rentre cinquième au scratch.

es classes du GF2000 : En F2000/14 : Demaux et Emeriaux jouent la gagne mais le dernier cité doit renoncer sur double rupture de supports moteur, Caron se retrouve catapulté à la seconde place. Malgré une pénalité de 20 secondes, il parvient à contenir Lemire qui se console avec le troisième accessit.





En F2000/12 : Delfosse survole la catégorie 1300 il s'impose avec presque 3 minutes d'avance sur Roussel, Tousaint complète le podium de classe.

es classes du GN: En N4: Leducq est intouchable dans la classe, Quersin est à plus d'une minute. Delesque qui pilote un Corsa 2RM donne tout ce qu'il peut pour suivre la cadence et rester sur



le podium de classe et de groupe.

En N3: Stempfle se montre le plus rapide mais casse le moteur de sa Clio, Levasseur est victime d'un accident de la circulation et doit rendre son carnet. Prie en profite pour prendre les commandes suivi de Rambure et Barbosa qui passe Tiquet dans l'ultime chrono.

En N2 : Dos Santos parvient à gérer son avance sur Poullain. Gilliot et Cheval se battent pour le gain du dernier accessit qui revient au premier cité.





En N1 : Burgot premier de classe avec une solide avance peut rentrer l'esprit libre, Racine est son dauphin et Lekeu complète le podium.

#### Classement final rallye Dieppe-Normandie 2017:

1er.Amourette-G. Marie (DS3/R5), 2.Brunson-Mondon (Fiesta WRC/A8W), 3.Beaubelique-Degout (DS3/AW8), 4.Comole-Pailhon (Fiesta/R5), 5.Y. & F. Roussel (Porsche 997 GT3/GT10), 6.Rimbeaux-Pierrard (Impreza/A8), 7.Bau-Couloumbel (Lancer/FA8), 8.E. & E. Roussel (Fabia/R5), 9.Leduc-Desquiret (Lancer/N4), 10.Garet-Legras (Clio/R3), 11.O. & G. Boinet (Fabia S2000/A7S), 12.P. & J. Quersin (Lancer/N4), 13.G. Lefebvre-D. Marie (DS3/R3), 14. Veillepeau-Idir (Clio 4/R3), 15. Delesque-Gozet Corsa OPC/N4), 16.Bastard-Lefrançois Clio RS/R3), 17.P. Lefebvre-Caruzzi (Impreza/FA8), 18.Demaux-Kubicki (Clio RS/F2000/14), 19.Dos Santos-Letellier (Saxo VTS/FN2), 20.Prie-El Hlou (Clio RS/FN3), 21.Commère-Chrétien (Saxo KC/FA6K), 22.Poulain-Dhote (Saxo VTS/FN2), 23.Caron-Malfoy (R 5 GT/F2000/14), 24.Seigneur-Mercier (Saxo VTS/FA6), 25.Lemire-Boine (206/F2000/14), 26.Nénot-Vasseur (C2/R2), 27.L. & P. Brossard (Clio RS/F2000/14), 28.Rambure-Rouze 206 RC/N3), 29.Lecleercq-Delbecque C2 MAX/R2), 30.J. & L. Jovelin (Clio RS/F2000/14), 31.Creton-Delabouglise (Saxo VTS/FA6K), 32.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 33.Lucas-Chuffray (106 XSi/FA5), 34.Burgot-P. Lefrançois (106 XSi/FN1), 35.barabe-Fabien (Saxo/FA6), 36.Laroche-Massart (C2/A6K), 37.Delfosse-Blaton (SwiftGTi/F2000/12), 38.Barbosa-Decorne (Intégra/FN3), 39.Tiquet-Sart (206 RC/FN3), 40.Pégard-Dengreville (Clio W./FA7), 41.Gilliot-Delahaye Saxo VTS/FN2), 42.Lecourt-Lapersonne C2/R2), 43.D. & S. Dorien (106 S16/FA6), 44.J. & L. Cheval (106 S16/FN2), 45.A. & D. Racine (AX GTi/FN1), 46.J. & F. Demarest (206 RC/FA7), 47.M. Roussel-Bellengier 106 R./F2000/12), 48.Lekeu-Burel (AX GTi/FN1), 49.D. & E. Toussaint (AX S/F2000/12), 50.Barabe-Avenel (106 R./FA5), 51.Pégisse-Feuray (106 S16/FN2), 52.Le Covorzin-Marillier (208/R2).

# Rallye de Dieppe VHC

### **A**UTOMOBILES

Les 13 & 14 mai 2017 - National - Organisé par l'asa Pays de Dieppe - 14e édition. Compte pour la Coupe de France VHC & la Ligue Hauts de France 2017

Partants: 12 / Texte & Photos: Sébastien Mistarz ©

#### **DUEL DE CHAMPIONS**



ouze VHC étaient admises au départ de cette édition 2017 du Rallye de Dieppe Normandie. Parmi les grands favoris, on retrouve les deux Porsche de Bayard (911 2,8 RSR) et celle de Chambon (911 Turbo). Au rang des outsiders les Alpine qui comptent déjà un équipage "Out" puisque Delaporte (A 110 1800) est sorti dès les premiers kilomètres, Chambon devance Bayard de plus de 15"secondes. Problème mécanique, un tête à queue et une petite touchette pour Wattinne



(Saab 96 V4) qui concède 5'14 au leader sur ce chrono. Bayard piqué au vif, profite des 14,6Km pour coller 30 s au leader et subtilise ainsi la tête du Rallye. La poursuite continue entre les Porsche de Chambon et Bayard, si le chrono revient à Chambon, la "perf" réalisée sur l'ES précédente par Bayard lui permet de conserver la tête de ce rallye VHC. Après la pre-

mière boucle, le duel se poursuit pour la victoire finale dans ce Rallye. En effet, sauf gros soucis mécaniques pour l'un ou l'autre, la victoire devrait se jouer entre Chambon et Bayard. Si pour l'instant après les 4 premières ES, Bayard tient toujours la tête de course, Chambon revient à moins de 7s. Le duel pour les accessits Da Silva (Golf Ct) et Evrard (Alpine A110). On notera les abandons successifs tous deux dans le 6ème chrono sur un problème mécanique pour Danczac (Alpine A110), et également la Datsun 240 Z de Butel .Poursuite de la bataille des Porsche avec cette fois le chrono scratch pour Chambon qui n'a repris que 5/100° de seconde à l'incontestable leader de cette bataille, derrière le duo, du changement pour les places sur le podium puisque Da

Silva (Golf GTi) a toutes les chances de coiffer Bruno Evrard (Alpine A110) qui devra se contenter d'un accessit. Le pilote de la Golf renonce lors de l'ES7 sur soucis mécaniques. Bouziane (506 V6) et Brion (BMW 320) seront les deux derniers rescapés de ce rallye.

Classement final Rallye Dieppe-Historique 2017 1er.Bayard-Buysschaert (Porsche 911 2.8/4-B8), 2.Chambon-Milleville (Porsche 911 Turbo/3-C8), 3.Évrard-Queval (R 5 Alpine/4-B5), 4.Bouziane-

bernard (504 Coupé/4-B8), 5.Brion-Leclerc (BMW 320/CLA).

# Rallye de La Lys VHC

### **A**UTOMOBILES

Les 28, 29 & 30 avril 2017 - National - Organisé par l'asa de Détroit & le Lys Auto Racing - 14e édition Ligue Hauts de France Partants : 11 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz © - Photos : Julien Leboucq ©

### DEBAQUE S'IMPOSE EN VHC!





ebaque remporte cette 34ème édition devant la BMW M3 de Spillebeen et l'ancienne Porsche de José Barbara pilotée par l'ancien organisateur du rallye du Touquet, Flament. 4ème, Cawell contient Mion avec une 205 plus performante qu'au Rallye des routes du Nord. Leveque effectuait son retour avec une R5 Alpine refaite à neuve suite à sa sortie du rallye de Dieppe où sa monture fut intégralement détruite. Blampain n'était pas à la fête avec des soucis de tenue de route, Forget clos le classement, Watinne renonce lors de l'ES10 à cause d'un incendie qui détruit totalement sa DAF 66.



Classement final Rallye de la Lys Historique CPEA

1er.Debaque-Poivre (Porsche 911 Sc/4-C8, 2.Spillebeen-Casier (BMW M3 30/AJ2-E7), 3.Flament-Manessiez (Porsche 911 Sc/CLA), 4.Cauwel-Fontaine (BMW 3231/2-C7), 5.F. & C. Mion (205 GTi/AJE-E4), 6.Lévéque-Martel (R ( Alpine/2-C4), 7.B. & L. Blampain (EscortMK1/CLA), 8.Forget-Lecompte (R 5 T TDC/BJ1-D5)

Les 2 & 3 juin 2017 - Régional - Organisé par l'asa du Détroit et le Berk Auto Club - 4e édition à Berck (62). Compte pour la Ligue Hauts de France et la Coupe de France des Rallyes 2017 - Partants : 104 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



# SAINT REQUIER N'A PAS TREMBLÉ!

arti sur un faux rythme lors du prologue, Saint Requier concède 0s9 Lacroix qui aura la dure tache d'ouvrir la route lors de la seconde journée. Les deux hommes de tête sont suivis à la culotte par un quatuor, Pavy, Blanc-Garin, Bau et Perrin qui concède environ 5 secondes suite à un tout droit.

Saint Requier reprend logiquement les commandes dès la première spéciale de la seconde étape, Lacroix se retrouve à la lutte avec Blanc Garrin qui a dû effectuer un changement de pont arrière à la première assistance du matin. Pavy est encore dans le coup et Bau concède du temps. 5ème avant le départ de ce chrono, Perrin se retrouve arrêté pendant 30s, sa pédale d'accélérateur reste bloquée au plancher Il chute à la 20ème place du général. il devra se lancer à corps perdu pour remonter au final au 6ème rang absolu en signant de multiples temps dans le top 5 et même à signer un

temps scratch! Saint Requier creuse l'écart au fil des spéciales sur Lacroix et Blanc-Garrin qui se retrouvent à égalité parfaite juste avant le départ de l'ultime chrono! Le résultat tombe, Lacroix, leader du groupe F2000 depuis le début, arrache la seconde marche pour 1s9, Blanc-Garrin complète le podium final et empoche le groupe A. Au 4ème rang, Ducrocq s'est retrouvé esseulé suite au retrait de Hapka (Embrayage apres Es3), signe une belle prestation pour la seconde course avec sa nouvelle 207 S2000. Régulier tout au long du rallye, Lescarmontier retrouve la fiabilité qui est récompensée par le gain du groupe N. Victime d'une sortie à grande vitesse lors de l'ES4, Pavy chute à la 8ème place mais conserve la R4 et la seconde place du groupe R. Lemaire seul partant du groupe GT, continue l'apprentissage de la Porsche avec une belle 16ème place au général. Chez les filles, victoire de Sandra Calonne face à Coralie Dessaint Bouville et Justine Fermen qui effectuait ses premiers tours de roues au volant.







es classes du GA: En A8: Victime d'un souci de roulement de pont arrière rapidement résolu à l'assistance, Blanc-Garrin réussit à distancer Bau, Bocquet est plus loin.

En A7S: Hapka et Ducrocq se tiennent en moins de 3 secondes mais le premier cité doit renoncer au terme de l'E3 à cause d'un

embrayage fatigué. Ducrocq se lance à la conquête du podium scratch mais en vain.

En A7: Denis est le patron de la classe 2 litres, il domine largement Dolbec, qui doit tout donner pour contenir Deleval.

En A6 : Dufour est intouchable en 1600, Berzin qui reprend ses marques suite à une longue période d'arrêt est son dauphin. Lartillier renonce lors du 3ème chrono.

En A5K/A5 : Pierquin domine une nouvelle fois la catégorie "Kitca", imité par Lefebvre dans la A5, qu réussi à contenir Delarre, Danel arrache le dernier accessit face à Delplanque.



es classes du GR: Déjà auteur du scratch, Saint Requier double la mise avec le gain du groupe et remporte la classe 5.

F. Pavy est second et lauréat en R4.

Il est imité par Lenoir dans la classe 2L R3.

R. Pavy gagne la classe R1.







es classes du GN: En N4: Lescarmontier domine largement la N4, la Mitsubishi habituelle de Salaun n'étant pas remise en état, il est venu se meler à la lutte avec une auto de location et finit second. Quersin complète le podium, il a réussi à distancer Vanraes et Lourdel.

En N3 : Fournez est largement en tête de la classe 2 litres mais doit renoncer juste avant le dernier







chrono (flexible de direction assistée), Defienne se retrouve aux commandes mais renonce à son tour (boite de vitesse). Mlle Kobielski seule rescapée de la catégorie n'a plus qu'à rentrer au parc.

En N2 : Membot frappe fort dès le premier chrono en signant un 5eme temps de groupe, suivi du trio Carnez, Rimbert et Billain. Le dernier cité perd toutes chances de podium lord de la dernière ES, il est victime d'un excès de confiance et lâche environ 30s lors d'une tête à queue. Decalf en profite pour passer Rimbert et Billain lors de cette même Es et arrache le dernier accessit.

En N1 : Dame remporte la petite classe face à Fiacre qui s'est fait peur suite à une incartade dans les champs et préfère assurer la seconde place. Mlle Vacandare complète le trio.







es classes du GF2000 :
En F2/14 : Lacroix s'est montré intraitable dans la classe, Legrand solidement installé à la place de dauphin part au fossé dans le 4ème chrono et doit renoncer sur le routier. Lance monte d'un rang dans la hiérarchie et parvient à contenir Wallon pour le gain de la seconde marche.

En F2/13 : Malgré tous ses déboires du weekend, Perrin arrive à ravir la cylindrée face à Feron. Willay et Senecat terminent dans un mouchoir de poche.

En F2/12 : Gossart domine les débats pour le gain de la 1400, Roussel est plus loin et Becart monte une nouvelle fois sur le podium de classe.

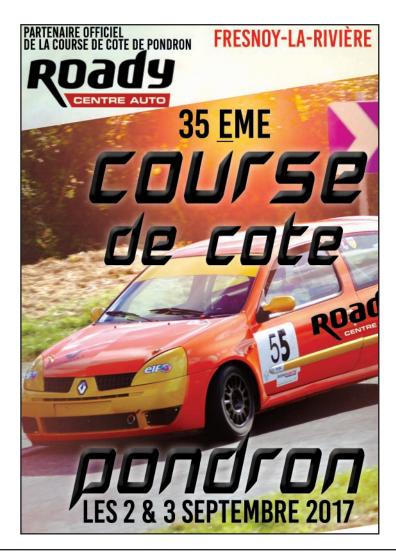
Classement final rallye de Marquenterre 2017 :

1.Saint Requier-Gilbert (Skoda Fabia/R5), 2.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 3.Blanc Garrin-Vidril (Lancer evo6/FA8), 4.Ducrocq-Renard (207 S2000/A7S), 5.Bau-Coulombel (Lancer evo9/A8), 6.P-A. et M.Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 7.Lescarmontier-Gozet (Lancer evo9/N4), 8.Pavy-Bollengier (Lancer evo9/R4), 9.M. et F.Lance (Clio RS/F2000/14), 10.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 11.Bocquet-Woets (Impreza/FA8), 12.Feron-Caux (Saxo VTS/F2000/13), 13.Caron-Malfoy (R5GTT/F2000/14), 14.Labure-Chaumetou (Megane Coupe/F2000/14), 15. Salaun-Galand (Lancer evo8/N4), 16.C. et T.Lemaire (Porsche 996 GT3/GT10), 17.Debove-Desquiret (Astra GTC/F2000/14), 18.Dufour-Henron ((Saxo VTS/FA6), 19. Ducrocq-Lavignon (206 RC/F2000/14), 20. Willay-Leplus (106 Maxi/F2000/13), 21. Quersin-Mahieu (Lancer evo10/N4), 22. Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 23.Denis-Hoble (206 RC/FA7), 24.Vanson-Brule (Saxo VTS/F2000/13), 25.M. et G.Berteloot (306 S16/F2000/14), 26. Vanraes-Guillot (Lancer evo6/FN4), 27. Lourdel-Humez (Megane RS/N4), 28.He. et Hu.Lenoir (Clio RS/R3), 29.Boutoille-Sart (BMW318 Ti/F2000/14), 30.J. et S.Dolbec (206 RC/FA7), 31.C. et J.Deleval (306 S16/FA7), 32.J-C. et A.Membot (106 S16/FN2), 33.Schwab-Delgery (306 S16/F2000/14), 34.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 35.Carnez-Buttiaux (Poli GTi/FN2), 36.Berzin-Lebrun (106 s16/FA6), 37.Gianessi-Batel (Alfa 145/F2000/13), 38.G. et A.Gossart (205 R/F2000/12), 39.Crepy-Rouze (106 S16/F2000/14), 40.T. et V. Zuk Dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 41.S. et A.Minet (Saxo VTS/F2000/13), 42. Decalf-Delasalle (Saxo VTS/FN2), 43. Rimbert-Bonne (106 S16/FN2), 44. Roussel-Bellengier (106 R/f2000/12), 45.J. et C.Colau (Megane Coupe/F2000/14), 46.Billain-Matmon (Saxo VTS/FN2), 47. Paniez-Herlin (205 GTi/F2000/14), 48. Becart/Delassalle (106 XSi/F2000/12), 49.Lefebvre-Thomas (205 R/FA5), 50.K. et R.Dame (106 XSi/FN1), 51.Delarre-Gouillard (106 XSi/FA5), 52.Colin-Durand (206 S16/FA7), 53.Raffin-Jonfal (206 XS/F2000/13), 54.Delgery-Turlotte (206 S16/F2000/14), 55.Boulanger-Loeuillet (106 R/FN2), 56.Fiacre-Lefebvre (205 R/FN1), 57.Breut-Adnet (Saxo VTS/F2000/13), 58.Billaud-beaurain (Clio W/FA7), 59.Gouget-Fontaine (Saxo VTS/FN2), 60.Danel-Wallet (106 R/FA5), 61.Guedjou-Durand (205 GTi/F2000/13), 62. Delplanque-Brunelle (205 R/FA5), 63. Pavy-Tetard (Fiesta/R1), 64.O. et C. Dubois (R5GTT/FN4), 65.Vacandare-Largemain (205 R/FN1), 66.Lagache-Massart (205 GTi/F2000/13), 67.Rasse-Gawel (Fiat Uno/F2000/14), 68.Mme Calonne et Mlle Havez (205 R/F2000/12/1ère Féminine), 69.Mme Dessaint Boubille-Mme Mathon (AX Gti/FN1), 70.Mlle Fermen-Mlle Huret (106 XSi/FA5), 71.Kobileski-Kerdraon (Clio RS/FN3), 72.Delporte-Binick (205 R/FN1), 73.Wepierre-Hocquet (205 R/F2000/12).



















Renault CLIO 2 RS N3 183cv - Boite courte - autobioquant



- Formule tout compris\* (avec assurance)
- Débutant accepté (avec stage de pilotage)
- Formule «copilote-Coaching»
- Une équipe à votre service

\*Location / Assurance / Transport / logistique / Assistance / Essence / P.neus Location regie par un contrat avec caution de 1500 à 6000 €



JANTES SUR MESURE, DÉLAI DE FABRICATION RAPIDE, SOLIDITÉ SANS ÉGALE.

-10%
POUR L'ACHAT
DE 4 JANTES

# CONNECTEZ-VOUS SUR WWW.techno-plus.eu ET DÉCOUVREZ LE MODÈLE APPROPRIÉ À VOTRE VÉHICULE.



ASPHALTE FLOWFORMING



ASPHALTE



TERRE



RALLYCROSS



4X4



NEIGE ET GLACE



SSV



CROSSCAR



SPÉCIAL Porsche



ASPHALTE JANTE 3 PARTIES



VÉHICULES HISTORIQUES

# CHOISISSEZ LA QUALITÉ BRAID





# NOUVEAUTÉ

ENFIN DE VRAIES JANTES DE COMPÉTITION Braid BST 15" & 16"AVEC UN LOOK VHC







TESTEZ NOTRE SIMULATEUR
DE DÉPORT « NEW DÉPORT »,

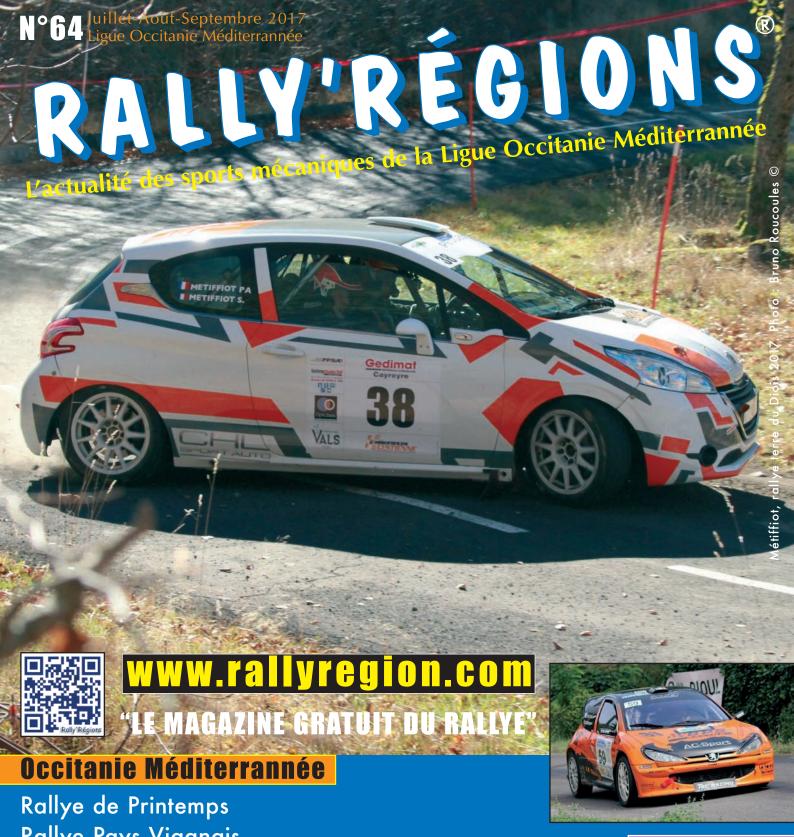
CE QUI VOUS PERMETTRA DE CALCULER VOTRE NOUVEAU DÉPORT DE JANTE SELON VOTRE CONVENANCE. **CONNECTEZ-VOUS SUR** 



39 rue Montesquieu 80080 Amiens

Tél.: 03 22 43 40 40 Fax: 0322 437 983 info@techno-plus.eu

facebook/technoplus.eu



Rallye de Printemps Rallye Pays Viganais Rallye du Gard Rallye de Bagnols Les Bains

# Rencontres

Portraits: Thierry Tondut - Alex Coria

# Championnat de France

Rallye Limousin Nouvelle Aquitaine Rallye Aveyron Rouergue Occitanie Rallye Terre du Diois Rallye Terre de Lozère Sud de France





adacompetition@gmail.com



34190 St. Bauzille de Putois



# **SOMMAIRE - 64 - Ligue Occitanie Méditerrannée** N°64 : Juillet - Août - Septembre 2017

Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye de Printemps

Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye Pays Viganais

Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye du Gard

Pages 10 & 11 : Résumé & Photos : Rallye de Bagnols les Bains

Page 12: Résumé & Photos: Rallye Limousin Nouvelle Aquitaine

Page 13: Résumé & Photos: Rallye Aveyron Rouergue Occtanie

Page 14: Résumé & Photos: Rallye terre du Diois Page 15 : Résumé & Photos : Rallye terre de Lozère

Page 16: Portrait-Rencontre: Thierry Tondut

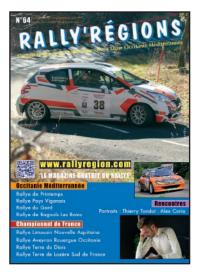
Pages 17 & 18: Portrait-Rencontre: Alexandre Coria



# www.rallyregion.com



# EDITO - 64



hangement de nom pour la ligue qui devient "Ligue du sport automobile Occitanie Méditerranée". Qui dit nouveau nom passe aussi par une nouvelle image et donc le logo qui va avec. Cela ne change rien au découpage de la ligue qui reste avec 5 départements l'Aude, le



Gard, l'Hérault, la Lozère et enfin les Pyrénées Orientale. Je vois par ci, par là que certains pensent que les 13 départements que compte cette grande région deviendront aussi la nouvelle ligue, mais il est impossible de réaliser celle-ci et ce n'est pas à l'ordre du jour pour l'instant de la part des instances fédérales. Nous garderons les rallyes, côtes et slaloms habituels dans un championnat qui compte déjà 13 rallyes, 10 courses de côte et 6 slaloms, sans compter les épreuves historiques qui se multiplient... C'est déjà pas mal. De ce fait, il semblait judicieux de changer nous aussi notre slogan qui devient Rally'Régions "les sports mécaniques de la Ligue Occitanie Méditerranée". Cela étant fait pour plus de compréhension et surtout pour que vous gardiez à l'esprit que Rally'Régions reste 'LE magazine gratuit des AMATEURS', de la région et plus généralement de tous les Amateurs pratiquants de France. Comme d'habitude le magazine sera distribué au Critérium des Cévennes après le rallye des Camisards. Il reste 4 rallyes dans la ligue, et en plus, la finale de la Coupe de France de la montagne à Quillan. La finale des VHC aux

Cévennes... que de belles épreuves pour la fin de saison que je vous souhaite riche en réussite. Je vous donne rendez-vous en décembre pour le dernier magazine de l'année. Bonne lecture à tous et en attendant, rendez-vous sur le site www.rallyregion.com pour suivre l'actualité au jour le jour !

P M / La rédaction

Rally'Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61 Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallregion.com

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Créateur du titre & Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com Fabrication : Les Éditions de la Cerise - Impression : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Johan Dubée, Dorian Nivoliez, Bruno Roucoules, Cyril Bellota et Patrice Marin (photos ©)

Correspondants Côtes: Johan Dubée, Daniel Triaire / Textes et Photos ©

Correspondant Rallyes & Côtes Historiques : Mireille Pohu & Bruno Roucoules (photos ©)

Correspondant RC/Modélisme: Bernard Lloret et l'Association Modélisme occitane - (textes & photos ©)

Photos de couverture : Bruno Roucoules & Cyril Bellota © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : septembre 2017 Prochaine parution : Décembre, N°65 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2017" Les 19 & 20 mai 2017 - Régional - Organisé par Montpellier - 2e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerrannée - (5ème manche) & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 143 / Texte & Photos : Patrice Marin ©



# DEUXIEME DE L'ANNÉE POUR RISO!

61 demandes d'engagements reçus par l'asa Montpellier, un records cette année en Languedoc-Roussillon. Au final avec les forfaits, ils ne seront, si l'on peut dire, que 143 à prendre le départ de Clermont-l'Hérault centre névralgique de l'épreuve depuis de nombreuses années. Malheureusement 2 R5 manquent à l'appel, Anthony Puppo et Benjamin CasadioTestu ne participeront pas au rallye, forfaits.

ès le début de l'épreuve, Jean-Alexandre Riso prend le rallye à son compte et ne lâchera plus cette position en signant les 6 temps scratches possibles que totalise l'épreuve. Benjamin Cardenas est le seul à suivre, à 3,7s dans la première, suivent Jean-Paul Guedj et Franck Grandordy, ce dernier prend la tête du GN. Guedi en fait de même en GR. Dans la deux, on prend les mêmes et l'on recommence

pour les trois premières places. Michel Reboul signe le temps du GN, il est quatrième et devance Didier Héron le premier des R5 qui roule avec une magnifique Fiesta. La trois et de la même facture, il y a Riso et puis, les autres, qui prennent les miettes, Benjamin Cardenas est contraint à l'abandon dans ce chrono, Riso se retrouve avec 16,8s d'avance sur Guedi qui grimpe à la deuxième place devant Grandordy, le leader

du GN et Héron qui est en tête des R5. Loïc Panagiotis et Jean-Yves Anthérieu suivent pour les accessits. Il reste 3 spéciales et 122 équipages encore en course. La quatrième 'ES' sera encore pour Riso qui va signer aussi les deux derniers temsp de cette 33e édition. Guedj, Christian Roig et Anhérieu suivent dans cette antépénultième spéciale. Le combat qui va être intense se joue pour les deux et troisième places sur lesquelles Guedj et Anthérieu lorgnent. Mais Guedj ne va pas s'en laisser conter et se hisse sur la deuxième marche du

podium. Malgré les attaques répétées de Grandordy et de Pagianotis, Jean-Yves Anthérieu conserve sa place sur le podium final, mais ne parvient pas à déloger Guedj de la première place du GR. Après une très belle course, Grandordy finit quatrième et premier du GN, alors que Pagianotis prend les accessits et gagne le G GT, loin devant Pascal Janel. 101 concurrents verront l'arrivée de cette belle épreuve qui accueille aussi bien les équipages, les commissaires et la presse spécialisée, Un grand bravo aux organisateurs pour cette belle 33e édition et vivement la 34e.







es classes du groupe A :
A8 : Trois partants dans cette
cylindrée, elle va être dominée par Christian Roig, Derrière,
Robin Pasquet finit 7e du groupe.

A7k : En prenant la 6e place finale du groupe, Sylvain Vidal réalise une belle course, il finit 31e au scratch.

A7 : Cinquième du groupe, Jean-

François Pérez domine et gagne cette classe loin devant Goumarre et Nègre. Fischer, Delmas et Garin suivent dans cet ordre pour le scratch et le groupe.

A6k: Kévin Constanty l'emporte avec 4s d'avance sur Luc Jacques et, plus loin, Benjamin Durand grimpe sur la troisième marche du podium devant Thierry Marcobal. Jérémie Turco et Cantin Marcobal-Baptiste ferment la marche.

A6 : Belle victoire de Quentin Nègre qui gagne une classe relevée. Deuxième mais distancé, Yoan Rivéra devance Fabien Gazanhes, Rudy Kasprzak est quatrième.

A5: Bruno Alcaraz est le plus rapide et devance dans cet ordre, Alexandre Lefèvre et Jean-Philippe. Servant monte sur le podium.



roupe R: R5: voir Scratch. R3: Belle empoignade entre Guedj et Anthérieu, le premier cité aura le dernier mot, ils finissent tous les deux sur le podium scratch. Plus loin, Romain Durand monte sur le podium du groupe et devance Laurent Escudier, Laurent Reboul ou encore Didier louve.

R2 : Maxime Escudier s'impose facilement face à Alexandre Vidal, Mathieu Coria et Térence Testu.

R1 : Maxime Jonquet toujours aussi rapide l'emporte face à Angélique Lafitte.

# Rallye Régional de Printemps

#### **A**UTOMOBILES







roupe F2000 : F2/14 :
Sans partage, Riso domine et gagne même le rallye.
Pour les places d'honneur, Olivier Lacruz réalise une belle course qui le mène devant Jean-Yves
Pagianotis sur le podium et Julien
Bort. Plus loin, Jérôme Bernière,
Lionel Gomez, Gines Campoy ou encore Romain Teissier suivent, ils seront 21 à voir l'arrivée.



F2/13: Marc Descouens se hisse à la troisième place du groupe et remporte cette classe devant Nicolas Marcillac et Julien Macary qui ne sont séparés que de 5,9s à l'arrivée pour le podium. Dorian Enjalbal et Lionel Voisin se suivent eux aussi, ils devancent Patrick Mila, Laurent Jenvrain et Olivier Garcia dans cet ordre.

F2/12: Dès qu'il est là, David Pasquini fait mal, il gagne loin devant Christian Cayla et Erwann Desenclos.

F2/11 : Cédric Milhau sera le seul à voir l'arrivée après l'abandon de Pierre Innocenti et sa fabuleuse 4L.

G

roupe GT 10 : Pagianotis s'impose facilement face à Pascal Janel, Thomas Rizo qui monte sur le podium. Henri De Angélis est quatrième.

roupe N: N4: Belle course entre Michel Reboul et Franck Grandordy, le dernier cité l'emporte de belle manière. Un peu plus loin, Vincent Legrand monte sur

Franck Grandordy enlève le groupe N

le podium. Patrick Vailhé et Laurent Méric rentrent à bon port.

FN3: Très largement dominé par Alexis Frontier qui termine deuxième du groupe, Philippe Pellegrini n'a rien pu faire, mais il devance très largement Jérôme Évrard.



FN2: Damien Boutinaud nous habitue à de belles courses, il récidive sur cette épreuve et pointe à la 4e place du groupe. Dans la classe, Jonathan Hoffmann et Olivier Heitz prennent les 2 et 3e places devant Damien Gaujoux qui échoue pour 4s au pied du podium. Fabre, Coudène et Calley suivent dans cet ordre.



N2S: Jérôme Lacroux domine cette classe et l'emporte loin devant Thomas Falangua et Maurice Salvador.

FN1: Belle course de Maxime Combet qui gagne le mini challenge N1 qui se déroule chaque année sur cette épreuve. Bruno Pérez suit, et plus loin, Guillaume Burgos monte sur le podium. Pascal Martinez devance Christophe Marquier, Marc Antioco, Laetitia Guiraud et Fabien Fauche.

#### Classement final de Printemps 2017:

1er.Riso-Machi- (Compact F2/14), 2.Guedj-Guerre (Clio R3), 3.J.Y. & V. Anthérieu (Clio R3), 4.L. Panagiotis-Goddi (Porsche 996 GT3 GT 10), 5. Grandordy-Vincent (Mégane RS N4), 6. Héron-Zurro (Fiesta R5), 7. Roig-Petitfils-Gadaut (Lancer Evo 9 FA8), 8.O. & M. Lacruz (Clio F2/14), 9. Frontier-Vidal (Clio Ragnotti FN3), 10. Descouens-Langlasse (Saxo F2/13), 11.M. Reboul-Zavarski (Lancer Evo 8 N4), 12.Janel-Villegas (Porsche 997 GT10), 13.Durand-Mercoiret (Clio R 3), 14.Contanty-Bardoux (C2 S1600 A6K), 15.Jacques-Rodriguez (Saxo A6K), 16.Rizo-Brangbour-Guyot (BMW 135i GT10), 17.J.Y. & M.T. Panagiotis (Compact F2/14), 18.J. & T. Bort (Clio R3), 19.Marcillac-Lacroix (Saxo F2/13), 20.Macary-Iniesta (206 XS F2/13), 21.Q. Nègre-Matas (Saxo FA6), 22.J.F. Pérez-Paupière (206 RC FA7), 23.Bernière-Garcia (clio R3), 24.L. & G. Escudier (Clio R3), 25.L. Reboul-Bousquet (Clio R3), 26.Gomez-Say (Clio F2/14), 27.Boutinaud-Belin (Saxo VTS FN2), 28.Jouve-Lebrun (DS3 R3), 29.Legrand-Monier (Mégane RS N4), 30.M. Escudier-Puech (C2 R2), 31.Vidal-Tempier (Mégane FA7K), 32. Campoy-Villaret (206 RC F2/14), 33. Enjalbal-Rouanet (106 S16 F2/13), 34. Voisin-Honoré (Astra F2/13), 35.P. & T. Pellegrini (Clio Ragnotti FN3, 36. Hoffmann-Sanchez (106 S16 FN2), 37. Pasquet-Derradji (Impreza FA8), 38. Pascani-Gueroult (R5 GT T F2/12), 39. Heitz-Kijewski (Civic EG6 FN2), 40. Gaujoux-Combemale (106 S16 FN2), 41 Rivéra-Rochet (Saxo FA6), 42.Teissier-Lliso (206 RC F2/14), 43.B. & Benoît Durand (206 FA6), 44.Mila-Soutoul (106 S16 F2/13), 45.Daniel-Diaz (Clio R3), 46.Fabre-Masson (106 S16 FN2), 47.L. & C. Jenvrain (205 GTi F2/13), 48.Garcia-Roques Saxo F2/13), 49. Coudène-Vareilles (Saxo N2), 50. Gazanhes-Crépin (Saxo FA6), 51.Combet-Marie (106 XSi FN1), 52.Cayla-Peyrière (205 F2/12), 53.Kasprzak-Loustalniau (Saxo FA6), 54.B. & C. Alcaraz (205 FA5), 55.Serres-Méric (306 F2/14), 56.b. Pérez-Fuhrmann (AX GTi FN1), 57. Calley-Quinonéro (Civic FN2), 58. Goumarre-Gémard (Clio RS FA7), 59.M. & W. Jonquet (DS3 R1), 60.Balester-Orts 207 R3), 61.Marcobal-G. Pérez (206 XS A6K), 62.A. Vidal-Benzal (208 R2), 63.Ségarra-Guillevère (206 F2/14), 64.Diaz-Puglia (306 F2/14), 65.Vailhé-Causse (Impreza GT T FN4), 66.Lefevre-Schosmann (106 FA5), 67.Greffier-Jenssen (206 F2/14), 68.C. & M. Prévost (Golf GTi F2/14), 69.Burgos-Valette 106 R FN1), 70. Cribeillet-Mézy (Manta GTE F2/14), 71. Coria-Birocheau (208 VTi R2), 72. Méric-Foppolo (R5 GT T FN4), 73. Vedel-Trubner (306 F2/14), 74. JP Nègre-Raunier (306 16S FA7),75. Martinez-Lajoinie (AX GTi FN1), 76.Lacroux-Roussel (Saxo VTS N2S), 77.Marquier-Livolsi (106 R FN1), 78. Combes-Bonhomme (106 S16 FN2), 79. Fischer-Perréal (Clio RS FN3), 80. Antioco-Garcia (309 16S F2/14), 81. Tastu-Beynouli (Fiesta R2J), 82. Authebon-Domergue (309 16S F2/14), 83. Desenclos-Borrell (106 XSi F2/12), 84.Falanga-Basso 206 XS N2S), 85.De Angélis-Constant (Lotus 111 2A GT9), 86.L. & E. Guiraud (106 XSi FN1), 87.Delmas-Kadi (206 RC F17), 88.V. & C. Potavin (R5 GT T F2/14), 89.Garin-Serra (206 RC FA7), 90.Servant-Giraud (106 XSi FA5), 91.Salvador-Surguet (Civic N2S), 92.Jenvrain-Hays (Golf GTi F2/14), 93.Mounition-Manen R5 GT T F2/14), 94.Delbos-Père (Clio F2/14), 95.Pages-Palma (309 GTi F2/14), 96.Lafitte-Levasseur (Twingo R1), 97. Fauché-Boutières (AX Sport FN1), 98. Évrad-Rieu (306 S16 N3), 99.Turco-Borne 206 S1600 FA6K), 100.Marcobal-Boyer (Saxo T4 A6K), 101. Guerréro-Sava-Lopez (206 S16 F2/14).

Les 2, 3 & 4 juin 2017 - Régional - Organisé par l'asa Gard-Cévennes - 16e édition. Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (6e manche) & pour la Coupe de France 2017. Partants: 81 / Texte & Photos: Patrice Marin ©



LO FIEGO, UN ESSAI TRIOMPHANT!

eu d'engagés pour cette épreuve qui mérite mieux, c'est sûr. Un parcours aux petits oignons dans un paysage de rêve, les Cévennes, un petit Critérium au mois de juin. Le problème vient sûrement du prix de l'engagement que les organisateurs sont obligés d'augmenter au fil des saisons. Une chose est sûre, 81 partants sur une épreuve qui en accueillait plus de 130 il n'y a pas si longtemps, ce n'est pas normal. Toujours est-il que le spectacle a été au rendez-vous pour le plus grand plaisir des passionnés, en masse dans les spéciales.

🗽 abiano Lo Fiégo venu essayer une Skoda en vu de rouler avec sur le championnat de France est le grand favori. Mais dès la première 'ES', Yannick Vivens va lui rappeler que les Cévennes, c'est chez lui, il est second à 6 dixièmes alors que Romain Durand (Clio R3) créer la surprise en signant le 3e temps absolu, Julien Monteil et Nicolas Liron sont dans les cinq premiers. La deux donne le même résultat en ce qui concerne les deux premiers, Lo Fiégo devance Vivens d'1,3s, de quoi entrevoir un rallye à couteaux tirés.

Pougnant sur le podium, devance Thierry Brunet et Monteil dans ce deuxième chrono. Dans la 3, la pluie s'invite à la fête tout comme elle l'a fait l'an dernier. Les premiers concurrents y perdent des plumes, mais le classement du podium ne change guère. Ce sont les petits cubes qui se mettent en évidence et dans la 3 Franck Castelbou signe le scratch avec sa Saxo F2/13 suivi de Roger Merle (205 F2/12) et Marc Descouens (Saxo). La 4 va remettre les pendules à l'heure, Lo Fiégo prend plus de 34s à Vivens et 59s à Romain Durand, le troisième.

Monteil, Liron et brunet suivent dans ce chrono aux 4, 5 et 6e place. En tête avec maintenant 59s d'avance sur Vivens et 1'26s sur Baldini revenu du diable Vauvert qui monte sur le podium provisoire du rallye. Le lendemain, Vivens signe le scratch dans la 5, mais perd les freins dans la 6 et ne peut éviter la sortie de route à haute vitesse, la deuxième spéciale du jour est neutralisée le temps d'héliporter le pilote qui était bloqué dans l'auto. Les quatre spéciales suivantes sont pour Lo Fiégo qui gagne avec une large avance sur Brunet et Monteil. Ces deux hommes ont signé tous les deux et troisième temps scratch des chronos restants. Lo Fiégo rentre en vainqueur logique et même si Brunet

signe deux temps devant Monteil le dimanche, cela ne suffira pas pour accéder à la première place du F2000 qui laisse à Monteil, Thierry se console avec la troisième place du podium. Romain Durand réalise une belle course qui le mène à la quatrième place, en tête des R3, alors que Lionel Voisin pointe à la cinquième place d'un rallye qui n'a pas été de tout repos pour les commissaires, les suiveurs et les concurrents très inquiet et en attente du diagnostic médical de Yannick Vivens, le pilote local. À noter l'abandon de Nicolas Liron (Cardan) qui jouait les premiers rôles jusqu'à son abandon et celle d'Alexis Frontier qui gagne le GN après une belle remontée dominicale et la touchette de Baldini.

es classes du groupe A: A7k: Seul partant dans sa catégorie, Gérard Laurin rallie l'arrivée sans réaliser d'exploit à la 29e place finale.

A7: Encore une belle course de Jean-François Pérez qui gagne cette cylindrée en prenant la deuxième place du groupe. Il devance Loriane Forgues qui gagne la Coupe des dames sur cette épreuve. Sur le podium, mais distancé, Matthias Ségondy rentre à la 37e place du rallye.

A6k : Kévin Constanty gagne le groupe et remporte la classe A6K par la même occasion après une belle course. Benoît Durand est second mais à distance, alors que Thibault Redondy ferme la marche des trois pilotes rentrés.

R3 : Surprenant tout le week-end Romain Durand rentre à une belle

A6 : Sixième du groupe, Yoann Rivéra était seul au départ dans cette classe.

A5: Belle course de Nicolas Chambon qui gagne loin devant Jean-Michel Richier.

roupe R: R5: Même s'il était seul dans cette classe Lo Fiégo surclasse tous les adversaires du rallye. Normal, l'expérience a parlé.



Tribouillois l'emporte en R2





2e place du groupe et gagne la classe 3, devant les habituels rapides de la discipline. Anthérieu, Olmi et

Saguer finissent dans cet ordre, on peut aisément penser que la pluie de la veille en est la conséquence. R2: Lui aussi seul dans sa classe Gaël Tribouillois en profite pour monter sur la 3e marche du

Forgues en plus de la Coupe des Dames

R2J: Dernier du groupe, Michel Abinal prend encore en main sa Fiesta junior.

podium du groupe.



# Rallye National Pays Viganais

### **A**UTOMOBILES







roupe F2000 : F2/14 :
Après la sortie de Vivens,
Monteil reprend le flambeau et reste en tête jusqu'à l'arrivée où il devance Thierry Brunet de
27s. Troisième, Jean-Philippe Malet
précède Sébastien Denis qui
reprend du service après de nombreuses années d'arrêt. Mikaël
Monier, Thierry Tondut, Bruno
Crespin ou encore Raymond Sion

rallient l'arrivée dans cet ordre.

F2/13 : Lionel Voisin devance Franck Castelbou qui signe un scratch en profitant de l'accalmie dans la 4e spéciale, plus loin Fabien Reilhan est troisième et devance de beaucoup, Thomas Delpuech.

F2/12 : C'est Christian Cayla qui gagne finalement cette classe malgré le deuxième temps scratch de Roger Merle dans la 3. Erwann Desenclos prend la troisième place.









roupe N: N4: Pas de chance pour Jean-Baptiste
Baldini qui perd gros après une touchette en fin de course,
il laisse échapper le groupe et se console avec la classe 4.

FN3: Belle remontée pour Frontier qui enlève encore une fois la classe en plus de gagner le groupe sur cette épreuve, une belle preuve de régularité quand la mécanique est au rendez-vous. Patrice Pibarot finit deuxième, mais distancé. Dommage il était dans les premiers du groupe en début de course. Ils seront deux à voir l'arrivée.

FN2 : Très belle course de Vincent Padilla qui termine deuxième du groupe et qui gagne la classe devant Fabien Fabre et, à la dernière place du groupe, André Pérez.





N2S: Seul représentant des N2S, Cédric Buldu rentre quand même à la 9e place du groupe devant des autos biens plus véloces que la sienne

FN1: Maxime Combet devance Charles Sabatier, mais les deux hommes se suivent au groupe. 3e, Christophe Marquier devance très largement Marine Ferrari qui perd toutes chances de bien figurer après avoir subit une crevaison dans la 8.





#### Classement final du Pays Viganais 2017 :

1er.F. & A. Lo Fiégo (Fabia R5), 2.J. & R Monteil (307 F2/14), 3.Brunet-Berger (306 F2/14), 4.Durand-Mercoiret (Clio R3), 5, Voisin-Honoré (Astra F2/13), 6.Tribouillois-Arnaud (Twingo R2), 7.J.Y. & V. Anthérieu (Clio R3), 8. Constanty-Bardoux (C2 S1600 A6K), 9. Olmiplgevre (Clio R3), 10.Janel-Villegas (Porsche 997 GT10), 11. Castelbou-Privat (Saxo VTS F2/13), 12. Pérez-Paitre (206 RC FA7), 13.Frontier-Vidal (Clio FN3), 14.Malet-Lepage (Clio F2/14), 15.J.P. & R. Reilhan (206 XS F2/13), 16.Forgues-Pelras (Clio Ragnotti FA7), 17. Chambon-alle (106 XSi FA5), 18. Padilla-Amiel (106 FN2), 19. Denis-Marquier (Clio F2/14), 20. Monier-Théophile (205 GTi F2/14), 21.Tondut-roeckel (206 F2/14), 22.Cayla-Peyrière (205 F2/12), 23.Benoît Durand-Segondy (206 XS FA6K), 24.Crespin-André (Golf F2/14), 25.Saquer-Ruiz (CLIO R3), 26.Rivéra-Rochet (Saxo FA6), 27.R. & M. Merle (205 R. F2/12), 28.Fabre-Masson (106 S16 FN2), 29.Laurin-Marquez (207 S2000 A7S), 30.Combet-Marie (106 XSi FN1), 31.Richier-bresson (205 R. F2/12), 32.Sabatier-Anxionnat (106 FN1), 33.Baldini-Pigeyre (Mégane RS N4), 34.Thion-Durand (309 16S F2/14), 35.Cot-Abellan (206 CC F2/14), 36.Redondy-Garau (206 XS FA6K), 37.Segondy-Prouzet (206 GT FA7), 38.Desenclos-Borrell (106 XSi F2/12), 39.Marquier-Defrance (106 R. FN1), 40.Pibarot-Delaigue (Clio Ragnotti FN3), 41.Greffier-Janssen (206 S16 F2/14), 42. Delpuech-François (206 F2/14), 43. Buldu-Guiraud (Saxo N2S), 44. Abinal-Martos (Fiesta R2J), 45. Authebon-Domergue (309 F2/14), 46. Vailhé-Causse (Impreza GT FN4), 47. Marine & Morgane Ferrari (205 R. FN1), 48.A. Pérez-Allilaire (Swift FN2).

Les 23, 24 & 25 juin 2017 - National - Organisé par l'asa Alès - 46e édition. Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (7e manche) 2017 & pour la Coupe de France 2017. Partants : 77 / Texte & Photos : Patrice Marin, sauf mention spéciale ©



out le monde pense que Rossel sera devant, l'expérience acquise au cours de ces derniers mois le laisse penser en tout cas. Mais c'est Mathieu Arzéno qui créer la surprise en s'imposant dès la première spéciale. Habouzit le suit à 4s, et plus loin, Rossel est déjà à 17s. Eric Rousset le seul engagé en A8w avec sa C4 WRC suit, mais pointe à 23s, alors que Thierry Brunet prend le dernier accessit de ce premier chrono. Richard Bourcier le premier des A7S suit devant Clémençon, Fabre et Monteil. La deuxième ES sera du même acabit,

#### R5 EN FANFARE, MAIS ARZENO EST LE PLUS FORT

e n'est pas moins de 8 R5 qui sont au départ du rallye du Gard 2017. Avec en tête de file Yohan Rossel et Mathieu Arzéno, mais aussi Didier Héron, Christhophe Moulin venu réaliser son rêve de gamin sur "son épreuve", Thibault Habouzit, Patrice Fabre, Benjamin Clémençon et enfin Stéphane Ciaramitaro. Si l'on rajoute les pilotes locaux qui désirent pendre des points pour la ligue et pour la finale de Marseille. Ils sont 77 équipages à prendre part à la fête.

c'est Arzéno qui pointe en tête. Habouzit le suit et Rossel dont le moteur rend 30ch aux Skoda est 3e,

Clémençon et Bourcier suivent. Au classement général après Arzéno et Habouzit, Rossel a déjà 23s de retard alors que Thierry Brunet est le meilleur représentant de la ligue, il prend l'accessit devant Bourcier. Clémençon, Fabre et Moulin sont les poursuivants au scratch, et en R5. Le deuxième tour est à l'image du premier. À savoir les trois hommes de tête sont dans cet ordre sur les deux chronos. Après 4 spéciales, Arzéno devance de 17,3 Habouzit et de 43s Rossel qui ne parvient pas à trouver le bon setup. Les deux dernières spéciales de la journée ne changeront rien au classement, Mathieu Arzéno

devance Habouzit de 22,9s, alors que Rossel est déjà à plus d'une minute. À noter qu'Éric Rousset a dût rendre son carnet, il crève, puis sa direction assistée le lâche. Derrière les trois hommes, Bourcier et Fabrice Morel suivent. Pour Fabrice Morel la classe R4 en poche, quant à Bourcier, il est en tête des A7S. À noter l'abandon de Brunet (sortie de route dans la 4). Moulin suit à la 7e place devant Monteil et Pistachi qui se bataillent pour le gain du F2000. En tête du GN, Mollas (1er N4) devance Frontier (1er N3) et Boutinaud (1er N2). Baldini un temps deuxième laisse repasser Frontier et Boutinaud dans le dernier tour. Cinquante équipages sont toujours en course pour les 4 dernières spéciales à disputer le dimanche. Dès la reprise et jusqu'à la fin, du rallye, Mathieu Arzéno gère sa course et rentre en vainqueur à Alès devant Habouzit et Rossel qui n'a rien pu faire face à la suprématie d'Arzéno. Très belle course aussi de Thibault Habouzit qui monte sur le podium scratch devant Yohan Rossel. Plus loin, Richard Bourcier devance Patrice Fabre et Christophe Moulin qui finit son premier rallye avec une R5 à une prometteuse 6e place. Septième et premier du F2000, Pistachi pointe devant Héron et Monteil qui engendre des précieux points en vue du championnat de la Ligue. Pascal Janel pend la dixième place avec le groupe GT en poche. Il d'avance dans cet ordre, Antherieu (1er R3), Monteil le 2e en F2/14 devant Burnens et Plan qui remporte la classe F2/13. Mollas le GN, alors qu'à la 15e place, Veyrun gagne la classe R2. 46 concurrents rejoindront le parc fermé d'Alès.

Boucier, vainqueur du groupe A

es classes du groupe A : FA8w : Seul dans sa classe après le retrait de Roca, Éric Rousset n'aura guère de chance, il crève, puis sa DA le lâche au cours du deuxième tour.

FA7S: Bourcier ne fait pas dans la demi-mesure, il gagne le groupe A par la même occasion.

FA7 : Seul à l'arrivée, Bavoux profite des abandons de Campoy et de Brahic, mais il ne faut pas oublier que ce rallye fut difficile pour tous les concurrents.

FA6k : Troisième du groupe, Thibault Redondy prend la tête de la classe dès le début, Turco rencontre des soucis dès le premier chrono et abandonne. Lui aussi sera le seul à voir l'arrivée dans cette cylindrée.

FA6 : Loïc Pautou gagne lui aussi cette classe un peu esseulée.

FA5 : Très belle course de Nicolas Chambon qui pointe à la deuxième place du groupe en fin de rallye. Il est seul lui aussi dans sa classe, mais cela ne l'empêche pas de réaliser de belles choses.



es classes du groupe R : R4 : Fabrice Morel seul engagé dans cette classe abandonne dans le 9e ES, il était 5e au général juste avant que sa mécanique l'arrête net.

R3 : Septième au final, mais non sans avoir souffert face à la concurrence des R5, Jean Yves Anthérieu remporte encore une nouvelle victoire de classe devant Gaëtan Olmi et, plus loin, Dorian Nicolas pas épargné par de multiples soucis. Gérard Terrisse et Gilles Codébo sont dans cet ordre à l'arrivée.

R2: Barraccani est le plus vite en début d'épreuve, mais il se laisse déborder par Guillaume Veyrun qui gagne cette cylindrée. Barraccani contient Corbier de justesse pour le gain de la deuxième place, ce dernier montant sur la troisième marche. Rémy Trabuco ou encore Thomas Baudoin regagnent l'arrivée dans cet ordre.

R1 : Même si elle ne gagne pas cette classe qui est dominée par Frédéric Ducloux, Angélique Lafitte n'en remporte pas moins la Coupe des Dames sur cette épreuve.





13e au général, Plan remporte la classe F2/13 en prenant la 4e place du groupe !



es classes du groupe F2000 :
F2/14 : Thierry Brunet trop vite
obligé d'abandonner, c'est Luc
Pistachi qui reprend le flambeau et
ne le lâchera plus jusqu'à l'arrivée
où il devance Julien, Rémy Monteil
et Geoffrey Burnens, ils réalisent
tous les trois une belle course. Ils ne
seront que trois à voir l'arrivée.

F2/13 : Ne pouvant mieux faire face au premier, Mathieu Plan remporte de belle manière cette classe loin devant Fabien Giardina et Sébastien Dediès. Plus distancé, Patrice Raoux doit se contenter de la dernière place du groupe.

F2/12 : Roger Merle ne fait pas de détail et l'emporte en réalisant de nouveau une belle course, il finit 6e du groupe.



En rentrant à la 10e place, Pascal Janel a fait face à Ibanez et pointe en tête du groupe GT 10 au volant de sa superbe Porsche!

En difficulté avec son auto tout le week-end, Rossel ne parvient pas à jouer la gagne à domicile !





christophe Moulin a du faire face à une plaillade d'R5, il finit 6e !







es classes du groupe N:
FN4: Mollas par le plus vite et
ne laisse le soin à personne à lui
ravir la première place. Baldini, un
temps second abandonne et laisse
Vincent Legrand monter sur la
deuxième marche du podium. Denier,
Franc Gervais a le mérite de rejoindre
l'arrivée.

FN3: Lorin Valette prend les commandes de la classe en début de course le temps d'une spéciale, Alexis Frontier reprend son bien dès la deux et ne lâchera plus la première place et la deuxième du groupe. Il gagne devant Jérémy Tondut qui voit un peu la chance lui sourire.

FN2: Damien Boutinaud remporte cette classe et pointe à la troisième place du groupe derrière Frontier. Joël Gambino est deuxième sur le podium devant André Pérez.

N2S: Le Challenge N2S va être remporté par Léo Rossel qui ne laisse aucune chance à Alexandre Soulier, pourtant très affûté sur cette épreuve, ils finissent loin devant le troisième Léo Petit Jean. Thomas Falanga rentre en dernière position de la classe, mais laisse 2 pilotes du groupe derrière lui.

N1: Maxime Combet et Yann Saumade se livrent un beau combat sur les deux premiers chronos, mais Saumade sort de la route dans la trois, laissant le champ libre à Maxime Combet qui n'en demandait pas tant.





#### Classement final rallye du Gard 2017:

1er.Arzéno-Roche (Fabia R5), 2. Habouzit-perraud (fAbia R5), 3. Rossel-Fulcrand DS3 R5), 4.Bourcier-Ducousso (207 S2000 A7S), 5.Fabre-Delorme (208 T16 R5), 6.C. & I. Moulin (Fiesta R5), 7.Pistachi-Bonicel (Compact F2/14), 8. Héron-Codémo (Fiesta R5), 9. J. & R. Monteil (307 F2/14), 10.Janel-Villegas (Porsche 997 GT3 GT10), 11.Anthérieu-Jabeneau (Clio R3), 12.Burnens-Gulino (Compact F2/14), 13.M. & A. Plan (C2 F2/13), 14.Mollas-Charvaz (Lancer Evo 9 N4), 15.Veyrun-François (C2 R2), 16.Olmi-Bénoni (Clio R3), 17.Ibanez-Delaplanche (Porsches 997 GT3 GT10), 18.Baraccani-Delon (208 VTi R2), 19. Corbier-Pantel (C2 R2), 20. Frontier-vidal (Clio RS FN3), 21. Giardina-Duguet (206 F2/13), 22.D. & A. Nicolas (Clio R3), 23.R. & D. Trabuco (C2 R2), 24.Boutinaud-Belin (Saxo VTS FN2), 25.R. & M. Merle (205 R. F2/12), 26. Chambon-Alle (106 XSi FA5), 27. Terrisse-Reboul (Clio R3), 28.Legrand-Guéroult (Mégane RS N4), 29.Baudoin-Causse (208 R2), 30.Dediés-Marie (106 F2/13), 31.L. Rossel-Lacalle (206 XS N2S), 32.Codébo-Chène (207 R3), 33.Soulier-Cauvy 206 XS N2S), 34.Combet-Marie (106 XSi FN1), 35.Tondut-Guiraud (Clio FN3), 36.Redondy-Garau (206 XS FA6K), 37.Raoux-Allègre (Visa F2/13), 38. Petitjean-crépin 206 XS N2S), 39.O. & L. Bavoux (Intégra FA7), 40. Gambino-Mouret (Swift N2), 41. Falanga-Basso (206 XS N2S), 42. Ducloux-Sava-lopez (Twingo R1), 43. Pautou-Postel (Saxo FA5), 44.Lafitte-Pérez (Twingo R1), 45.Pérez-Allilaire (Swift FN2), 46. Gervais-Beltran (Mégane RS N4).

# Rallye Régional de Bagnols les Bains

**A**UTOMOBILES

Les 29 & 30 juiillet 2017 - Régional - Organisé par l'asa Lozère - 16e édition / Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (8e manche) 2017 & pour la Coupe de France 2017. Partants : 122 / Texte & Photos : Patrice Marin ©



ès la première spéciale, Clémençon se positionne en leader, mais il pointe avec seulement 3,4s d'avance sur Steve André de retour au volant d'une Clio. Le troisième larron de la foire s'appelle Gilles Salgues qui est à la troisième place et prend le leadership dans le GA. Les accessits sont à mettre à l'actif de Jean Yves Anthérieu et Jean-Paul Guedj qui commence leur bataille pour le gain de la classe R3. Gérard André en tête des A7S suit à la sixième place devant Alexandre Soulier et

#### CLEMENCON PREMIERE!

22 pilotes au départ de cette 8e manche de la Ligue nouvellement nommée Occitanie-méditerrannée. Le forfait d'Anthony Puppo ouvre la porte à Benjamin Clémençon qui ne laisse pas passer sa chance et remporte sa première course, lui qui tournait autour depuis un moment. Ce rallye a retrouvé le nombre d'engagés qu'il avait au début de sa création.

Geoffrey Burnens, Gaëtan Olmi et Olivier Vivens, le digne fils du bien nommé, pointe à la dixième position. La deux est à

mettre à l'actif du même pilote, mais c'est Guedj qui est second devant Steve André et Anthérieu. Suivent Gérard André et Gaëtan Olmi qui précèdent Mathieu Plan et Alexandre Soulier qui se disputent la F2/13. Dorian Nicolas et Olivier Vivens suivent dans le top dix, tous deux au volant de DS3 R3. Le deuxième tour commence comme le premier, Clémençon signe le scratch dans 'Orcières', mais il laisse la deux 'Le Born' à Guedj qui signe un excellent chrono devant Alexandre Soulier et

Burnens qui pointe à la quatrième place devant Gérard André et Steve André dans cette 4e spéciale. Au classement général et à mi-parcours, Clémençon est bien accroché à la première place, il a maintenant 17,5s d'avance sur un excellent Jean-Paul Guedj qui précède Jean-Yves Anthérieu de 6,1s. Quatrième et en tête du F2000, Alexandre Soulier réalise une superbe course, il contient Gérard André qui est toujours en tête du GA et Steve André qui en fait de même en F2/14. Il reste 3 spéciales à parcourir aux 98 équipages encore en course. Le dernier tour sera pour Clémençon qui accentue son avance. Jean Yves Anthérieu entame une belle remontée, grignotant seconde après seconde la deuxième place à Jean-Paul

Guedj qui va perdre cette position après qu'Anthérieu produise un dernier effort dans la dernière ES pour repasser devant. Jean-Paul Guedj doit se contenter de la troisième position, ce qui n'est pas si mal. Il précède pour les accessits, Steve André qui passe Gérard André après la 5, la même spéciale où Alexandre Soulier laisse le F2000 à Steve André, il gagne néanmoins la F2/13 et pointe à la 6e place finale. Vivens, David Fraisse, bien revenu tout comme Dorian Nicolas suivent dans cet ordre pour le gain des 10 premiers classés. 89 concurrents auront la chance de voir le parc fermé de Bagnols-les-bains, commune qui accueille le rallye depuis la création de celui-ci.



es classes du groupe A: FA8w: Forte de 8 partants, cette classe a tenue toutes ses promesses. C'est Gilles Salgues qui part le plus vite, mais il sort pour le compte dans la deux. Dès lors, Benjamin Bacon prend la tête devant Christophe Vincent et Bruno Courrège, le troisième, mais bacon abandonne et laisse Bruno Courrège et Christophe Vincent en découdre tout au long du rallye. À la fin c'est Bruno Courrège qui s'impose avec une belle 3e place dans le GA, 4s les séparent. Romain Jouve suit à distance, il devance dans cet ordre Jessica Tremmel, Cyril Condamines et Jean François Maurin.

FA7S: Gérard André ne fait pas de détail et gagne loin devant Gérard Laurin, tous les deux sur 207 S2000.

FA7 : Très disputée, Bouchindhomme renoue avec la victoire, il devance largement Brice Roturier, Thomas Pascal monte sur le podium. Olivier Bavoux, Romain Vigouroux, Élizabeth Defrance, Valérie Ginier et enfin Bruno Blanc suivent dans cet ordre.

FA6k: Seul dans sa classe Patrice Pétrarca gagne en prenant la 18e place du groupe A.

FA6 : Belle bataille entre Nicolas Guenard et Sébastien Denis qui signe son retour. Au final c'est bien Guenard qui l'emporte avec 7s d'avance sur Denis. Plus loin, Benoît Moissetsera est le dernier rescapé de la cylindrée.

FA5 : Bruno Alcaraz gagne avec panache devant Pierre Philippot et Marc Falguière qui monte sur le podium. Patrick Maurin et Jean-Philippe Servant rentrent dans cet ordre.



es classes du groupe R: R5: Voir Scratch. / R3: Belle bataille entre Guedj qui part le plus vite et qui va se faire chiper la première place dans la dernière spéciale du rallye face à Anthérieu. Dorian Nicolas finit en beauté et monte sur le podium devant Olivier Vivens. David Fraisse, Éric Périer et Ludovic Valentin se suivent jusqu'à la 8e place. Jean Bernard Osty ferme la marche.

R2 : Belle course de Guillaume Veyrun qui s'impose face à Stéphane Vialettes et David Blanc. Ces trois hommes se suivent dans le groupe aux 9, 10 et 11e place. Pierre Foulon rentre quatrième de la classe.

R1: Maxime Jonquet était seul, il finit devant le dernier des R2.



es classes du groupe F2000 : F2/14 : Steve André tire le premier de retour aux affaires après un long arrêt. Il signe le temps de référence dans le premier chrono et ne lâchera plus la première place et gagne le groupe. Il finit devant Jean Yves Fres et un peu plus loin, Julien Alauzun qui monte sur la troisième marche du podium devant Yoann Michel, Jonathan Vidal, ou Macary enlève la F2/13!

encore Éric Rouquette. Ils seront 12 équipages à voir l'arrivée.

F2/13: Belle course d'Alexandre Soulier qui va sortir de la route en fin d'épreuve laissant le champ libre à Julien Macary qui ne démérite pas après sa belle prestation. Il devance Sylvain Tabusse de 25s et, plus loin, Lionel Villaret qui monte sur le podium. À noter que Mathieu Plan aurait pu prétendre à cette position avant sa casse mécanique après le premier

tour. Jérémy Vignal qui nous régale de ses passages par les portes devance Laurent Jenvrain et Patrice Raoux. Frédéric Silveira et Christophe Lelievre ferment la marche des 8 équipages rescapés.

F2/12 : Encore une belle victoire de Roger Merle qui décidément les collectionne, il rentre à la 8e place du groupe et devance Erwann Desenclos et Michel Pralong pour le podium, Adrien Aiglon, Hervé Martel et Kévin Leydier suivent dans cet ordre.

es classes du groupe N : FN4 : Deux partants dans cette classe et les deux hommes se suivent au groupe à la fin du rallye. Jean-Luc Valette devance Ludovic Colette, ils sont 4 et 5 au groupe.

FN3 : Alban Ginesty prend les commandes, mais laisse passer Sébastien Masclaux en cours de route. Très distancé, mais sur le podium, Hugues Bourgades rentre à bon port.



FN2 : Fidèle du rallye, Benjamin Paulus gagne cette classe devant Sébastien Aiglon, les hommes terminent aux 2 et 3e place du

groupe. Plus loin, Luc Burguière monte sur la troisième marche. Il devance Thomas Combes et Marine Lacruz qui effectuait son premier rallye au volant.

N2S: Dans la foulée du rallye du Gard, Léo Rossel vient s'imposer en Lozère, il

devance dans la classe de 1,6s Léo Petit Jean qui en fait de même avec Thomas Falanga. Arnaud Moutet, Maxence Passaquet, Rudy Lemeunier et Jérôme Ferrier se suivent dans cet ordre pour la classe et le Challenge N2S.

N1 : Encore une fois très rapide, Bastien Buhler remporte cette cylindrée très disputée. À distance mais sur le podium, Julien Solanet renoue avec une arrivée, il devance Guilhem Lapierre, le troisième. William Tronc échoue au pied du podium à la quatrième

#### Classement après Bagnols, pilotes Occitanie-Méditerrannée 2017

1er. Julien Monteil 286 Pts. 2. Alexis Frontier 244, 3. Patrice Combet 196, 4. Pascal Janel 190, 5. Dorian Nicolas 188, 6. Jean-Yves Anthérieu 180, 7. Jean-Paul Guedj 174, 8. Thierry Brunet 166, 9. Vincent Legrand 165, 10. David Mollas 160, 11. Thibault Redondy 155, 12. Gaëtan Olmi 154, 13. Romain Durand 146, 14. Mathieu Plan 140, 15. Jean-Alexandre Riso 136, 16. Gaël Tribouillois 132, 17. Guillaume Veyrun 132, 18. Marc Descouens 128, 19. Kévin Constanty 124, 20. Bastien Bulher 122, 21. Julien Macary 118, 22. Roger Merle 118, 23. Alexandre Soulier 118...

#### Classement après Bagnols, copilotes Occitanie-Méditerrannée 2017

1er. Rémy Monteil 266 Pts, 2. Julie Vidal 260, 3. Grégory Marie 200, 4. Richard Villegas 190, 5. Pauline Bardoux 184, 6. Adrien Bonicel 172, 7. Guillaume Marcoiret 158, 8. Nicolas Garau 144, 9. Thomas Guéroult 138, 10. Estelle Lacalle 136, 11. Cyril Machi 136, 12. Laetitia Arnaud 132, 13. Arnaud Plan 132, 14. Mathieu Maurin 126, 15. Florian Cauvy 118, 16. Brice Gavet 118, 17. Mathieu Iniesta 118, 18. Valérie Anthérieu 116, 19. Mark Merle 114, 20. Eddy Jabeneau 110, 21. Axel Belin 108, 22. Léa Clément 108...



#### Les classes du GT:

GT 10 : Raphaël Ibanez gagne le groupe en pointant à la 10e place en fin du rallye, il devance Thomas Rizo, dépassé par la performance de la Porsche.

#### Classement final rallye Bagnols les Bains 2017 :

1er.Clémençon-Fouret (208 T16 R5), 2.J.Y. & V. Anthéieu (Clio R3), 3.Guedj-Bugiani (Clio R3), 4.Steve andré-Marie (Clio F2/14), 5.Gérard André-C. Valentin (207 S2000 A7S), 6. Nicolas-Maurin (Clio R3), 7. Olivier Vivens-Maurand (DS3 R3), 8. Fraisse-Bonnefoy (Clio R3), 9.É. & G. Périer (Clio R3), 10. Ibanez-Delaplanche (Porsche GT3 GT 10), 11.L. Valentin-Chateignier (Clio R3), 12. Veyrun-Bouchachia (C2 R2), 13. Fres-Mouret (306 S16 F2/14), 14.S. & J. Masclaux (206 RC FN3), 15. Bouchindhomme-Toubert (Civic Type R A7), 16.Macary-Iniesta (206 XS F2/13), 17.Rizo-Boyer (BMW 135i GT10), 18.S. & M. Tabusse (Saxo VTS F2/13), 19. Courrège-Rockette (Impreza FA8), 20. Alauzun-Jabeneau (206 RC F2/14), 21.C. & L. Vincent (207 RC A8), 22. Guénard-Cortial (106 S16 FA6), 23. Michel-Agnier (Clio RS F2/14), 24.Paulus-Gavet (Saxo VTS FN2), 25.Vialettes-Théron C2 R2), 26. Denis-Ferrari (Saxo VTS FA6), 27. Roturier-Skierski (Clio FA7), 28. Blanc-Rauzier (C2 R2), 29.S. & T. Vidal (Clio W. F2/14), 30.Aiglon-Granier (Polo FN2), 31.Pascal-Roquier (Clio FA7), 32.R. & M. Merle (205 R F2/12), 33.L. & G. Villaret (205 GTi F2/13), 34.Jouve-Francois (Impreza STi FA8), 35.É. & A. Rouguette (Compact F2/14), 36.A. & É. Ginesty (Clio Ragnotti FN3), 37.Laurin-Marquez (207 S1600 A7S), 38.Tremmel-Meunier (207 A8), 39. Moisset-Raynal (Saxo VTS FA6), 40. Degeorges-Roudil 205 GTi F2/14), 41. Laval-Armansa (R5 GTT FN4), 42. Colette-Serra (Mégane RS N4), 43. Buhler-Clément (106 XSi FN1), 44.O. & L. Bavoux (Intégra FA7), 45.Cot-Abellan (206 CC F2/14), 46.Osty-Richard (Clio R3), 47.Rossel-Lacalle (206 XS N2S), 48.Petitjean-Guiraud (206 XS N2S), 49. Condamines-Grazzini (207 RC A8), 50. Vignal-Cruz (205 GTi F2/13), 51. Marie-Rudeaux (Impreza R4), 52.L. & C. Jenvrain (205 GTi F2/13), 53.Falanga-Basso (206 XS N2S), 54.Alcaraz-Bonnet (205 R FA5), 55.M. & W. Jonquet (DS3 R1), 56.Philippot-Audigier (AX S. FA5), 57.R. & G. Vigouroux (Clio W. FA7), 58.Pétrarca-Guallar (206 XS FA6K), 59.Desenclos-Borrell (106 XSi F2/12), 60.Raoux-Laulaire (Visa F2/13), 61.Maurin-Chabassut (Impreza FA8), 62. Burguière-Dumas (106 S16 FN2), 63. Pralong-Heer (205 R. F2/12), 64.Aiglon-Gazzano (106 F2/12), 65.Moutet-Labrette(106 R N2S), 66.Picard-Vedel (206 F2/14), 67. Foulon-Crépin (208 VTi R2), 68. Passaquet-Dojat (206 XS N2S), 69. F. & I. Silveira (205 GTi F2/13), 70.H. & C. Martel (106 XSi F2/12), 71.Solanet-Ferrari (205 R. FN1), 72.Lemeunier-Pacaud (206 XS N2S), 73.M. & B. Falguière (106 XSi FA5), 74. Capdevielle-Doise (Golf GTi F2/14), 75. Defrance-Vidal (Clio 16S FA7), 76. Ginier-Lauraire (205 GTi FA7), 77. Lapierre-Clément 106 XSi FN1), 78. Tronc-Legal (106 XSi FN1), 79.Loubaud-Sava-Lopez (BMW 320i F2/14), 80.Combes-Palma 106 S16 FN2), 81. Leydier-Trioulaire (Saxo VTS F2/12), 82.M. & O. Lacruz (106 S16 FN2), 83. Bourgade-Trubner (Clio W. FN3), 84.C. & Carl Lelièvre (205 GTi F2/13), 85.P. & É. Maurin (106 R. FA5), 86.Delbos-Beltran (Clio F2/14), 87.Servant-Giraud (106 XSi FN1), 88.Blanc-Grolier (BMW 318i FA7), 89. Ferrier-Tranchard (206 XS N2S).

Les 08, 09 & 10 juin 2017 - National - Organisé par l'Asac Limousin - 50e édition. Compte pour le Championnat de France des Rallyes 2017, 4e manche.

Partants : 66 - Classés 51 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée & Dorian Nivoliez ©



#### **BONATO AUGMENTE SON AVANCE!**

ommage pour cette épreuve, très belle mais dont les spéciales sont très excentrées par rapport à la ville de Limoges qui accueille le rallye. Ils ne seront que 65 à prendre le départ avec en tête de file l'actuel leader du championnat Yoann Bonato, avec 7 autres R5 au départ, le combat va être tout de même très beau.

u départ, Bonato prend un avantage certain face à Giordano et à Lo Fiègo qui roule avec la Skoda. 17,4s et 19,2s secondes les séparent respectivement. Charles Martin et Jean-Sébastien Vigion qui reprend du service au volant d'une Fabia. Pierre Roché devance l'autre R5 de Mauffrey pour le gain des 6 et 7e places. Bonato va dominer cette première étape, il rentre avec 57 secondes

d'avance su Giordano qui résiste bien aux assauts de Martin et Lo Fiègo, qui vont s'échanger cette 3e place tout au long de la première journée. La deuxième étape ne sera qu'une formalité pour Bonato qui gagne le rallye avec Fabiano Lo Fiègo qui réussit à passer Charles Martin le deuxième jour. Jean-Charles Beaubelique finit au pied du podium avec le GA en poche. 1'28s secondes séparent Bonato de Lo Fiègo, alors que Charles Martin réalise la bonne opération en vue du championnat en montant sur la troisième marche du podium. Retardé, Giordano échoue à la cinquième place devant Mauffrey et Roché. Patrick Rouillard gagne le G GT, et le trophée Michelin hors R5, puisque c'est Lo Fiègo qui triomphe sur cette manche en R5. Domerdich rentre à la 9e place en remportant haut la main le F2000, alors qu'Antoine Massé gagne la R3 en pointant à la 10e place.

En GA: Un groupe A pauvre en partant, 6 concurrents sont au départ seulement avec en tête de file, Jean Charles Beaubelique qui va logiquement s'imposer en enlevant la classe A8w. À 14' et vainqueur de la classe 7e, Jean Brasseur réalise une belle course qui le mène à la 22e place scratch. Sur le podium du groupe, Jean-Pierre Lejeune gagne la classe A6K. Marc Cournède A7, Rosine Chaufour (1ère A8) et Emmanuel Lerouge (A7) rejoignent le parc fermé de Limoges.

En GR: Voir scratch pour les premiers. Patrick Benne est le plus prompt à suivre les premiers et ter-



mine 2e de classe 3 derrière Antoine Massé. Alain Foulon, devance Thomas Baudoin qui remporte la R2 devant Jean-

Dommerdich, ici au rouergue a bien profité de l'été! Baptiste Franceschi qui décidément commence bien l'année en Junior. Benjamin Boulenc et Adrien Fourmaux sont les suivants de la formule et du groupe.31e du groupe sur 33 au final, Pascal Paturaud s'impose en R1.

En GF2000 : Sébastien

Dormerdich ne fait pas de détail et s'impose avec 9 minutes d'avance sur Thierry Boisdron et Sébastien Coiraud, tous trois en F2/14. Gaspard Rodrigues gagne la F2/12 devant Charles Arthur Muller qui triomphe en F2/13, 6 pilotes voient l'arrivée.

En Groupe N : Quatre partants seulement, mais la lutte a été intense entre deux pilotes, Julien Marty et Bertrand Latour. Le premier cité l'emporte avec 38,9s d'avance après une belle bataille. Pierre Alexandre Gauvin finit avec 13'33,5s et Denis Livretout à plus de 24 minutes de Julien Marty. Dommage que le nombre de partant soit resté bloqué à quatre (tous N4) sur cette épreuve. En G GT+: Patrick Rouillard est le seul partant, mais il ne fait jamais dans la dentelle, il termine 8e au général au milieu des R5.

En GT: Avec sa Nissan 350 Z,



François-Xavier Boissou remporte ce groupe et la classe 10. Yannick Patier est contraint à l'abandon, alors qu'il était en tête.

Coupe des Dames: C'est Rosine Chauffour qui gagne cette coupe, il faut dire qu'Allison Viano roule avec une Fiesta Junior, alors que Rosine est au volant d'une DS3 R3.

#### Classement final Limousin 2017:

1er.Tron-Boulloud (DS3 R5), 2.Lo Fiego-Roche (Fabia R5), 3.Martin-Salva 208 T16, 4.Beaubelique-Degout (DS 3 R5), 5.Giordano-Salmon (Fabia R5), 6.Mauffrey-Bronnier (298 T16 R5), 7.P. & M. Roché (Fabia R5), 8.Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT3 GT+15), 9.Dommerdich-Levratti (205 GTi F2/14), 10.Massé-Haddad (DS3 R3), 11.Marty-Maurel (Lancer N4), 12.Latour-Collongéon (Mégane RS N4), 13.Benneay (DS3 R3), 14.Foulon-Delarche (DS3 R3), 15.Baudoin-Beccavin (208 VTi R2), 16.Franceschi-Courdon (Fiesta R2)), 17.F. & L. Combe (C2 R2), 18.Radet-Palacio (208 VTi R2), 19.Di Fante-Tempier (Fiesta R2)), 20.Boulenc-Dos Reis (Fiesta R2)).

Classement championnat de France - Pilotes après le Rouergue

1er. Yoann Bonato 198 Pts, 2. Quentin Giordano 83, 3. Charles Martin 81, 4. Anthony Puppo 76, 5. Patrick Rouillard 59, 6. Fabiano Lo Fiégo 58, 7. David Salanon 54, 8. Damien Tozlanian 54, 9. Emmanuel Guigou 50, 10. Sébastien Dommerdich 48, 11. Florian Bernardi 47, 12. Yohan Rossel 41, 13. Jérôme Aymard 40, 14. Vincent Dubert 37...

Classement championnat de France - Copilotes après le Rouergue :

1er. Benjamin Bouloud 198 Pts, 2. Thierry Salva 81, 3. Jérémy Cenci 76, 4. Romain Roche 58, 5. Kévin Parent 52, 6. Christopher Guieu 48, 7. Xavier Castex 47, 8. Valentin Sarreaud 46, 9. Anderson Levrati 46, 10. Guilhem Zazurca 44, 11. Benoît Fulcrand 41, 12. Sandrine Aymard Bouix 40, 13. Alexandre Coria 39, 14. Laurent Magat 36, 15. Jonathan Pallone 35...

Classement championnat de France - Féminin après le Rouergue :

<mark>1ère. Allison Viano 39,</mark> 2. Katia Marcq 13, 3. Coralie Desaint-Bouville 12, 4. Vanessa Verry 2 pts.

Classement championnat de France - Juniors après le Rouergue :

1er. Jean Baptiste Franceschi 93 Pts, 2. Romain Di Fante 45, 3. Hugo Margaillan 44, 4. Benjamin Boulenc 33, 5. Adrien Fourmaux 32, 6. Victor Cartier 30, 7. Jean Jouines 22, 8. Anthony Fotia 18, 9. David Gandelli 14, 10. Benjamin Curioz 14, 11. Audric Chantriaux 12, 12. Igor Giusti 10, 13. Alexandre Cornu 8, 14. Jocerand Goupil 8, 15. Julien Pontal 8...

Classement championnat de France Team après le Rouergue :

Ter. CHL SPORT-AUTO 196,00 Pts, 2.RTTC - YACCO 162, 3. Sébastien Loeb Racing 90, 4. TEAM FJ 81, 5. Sainteloc Junior Team 57.

Trophée Michelin après le Rouergue :

1er. Patrick Rouillard 62, 2. Quentin Giordano 47, 2. Sébastien Dommerdich 47, 3. Jérôme Aymard 36, 4. Emmanuel Guigou 30, 4. Fabiano Lo Fiégo 30, 5. Vincent Dubert 24, 5. Pierre Roché 24, 6. Éric Mauffrey 23, 7. Bertrand Latour 18, 7. Bruno Ribéri 18, 8. Pierre-Alexandre Perrin 17, 9. Jean-Sébastien Vigion 15, 9. Marc Amourette 15, 9. Yohan Rossel 15, 9. Maxence Maurice 15, 11. Jérémi Ancian 13, 11. Philippe Alauzet 13, 11. Jordan Berfa 13, 11. Frédérik Casciani 13, 13. Fabien Combe 12, 13. Franck Giraud 12, 13. Julien Marty 12, 13. Patrick Benne 12 pts... La suite des classements sur ffsa.org Les 07, 08 & 09 juillet 2017 - National - Organisé par l'Asa Rouergue - 44e édition. Compte pour le Championnat de France des Rallyes 2017, 5e manche. Partants: 115 - Classés 75 / Texte: Patrice Marin / Photos: Johan Dubée & Dorian Nivoliez ©



#### HAYDEN PADDON EN GUEST-STAR!

ent onze concurrents au départ de cette 5e manche de l'année avec en invité vedette Hayden Paddon, un pilote de choix qu'accueillent les organisateurs pour cette 44e édition d'un rallye bien rodé basé à Rodez et Laissac. La concurrence est quand même là avec les prétendants au championnat et au Trophée Michelin.

ès le début, Yoann Bonato prend le rallye à son compte et ne lâcher plus la première place jusqu'à la fin. Hayden Paddon va lui donner la réplique à deux reprises au cours de la première journée, mais après un premier tour dominical qui scelle le verdict, ou Bonato possède déjà 1'15s d'avance sur Paddon qui va singer les trois derniers scratch du rallye en plus des premiers pris la veille à Bonato dans la spéciale de 'Laissac'. C'est donc pour les places d'honneur que le suspense va s'articuler. Quentin Giordano va s'installer sur le podium en début de rallye jusqu'à la 6e ES où Vigion lui repasse devant le temps

d'une spéciale. Quentin récupère son bien dans la 7e ES et termine sur le podium, premier en Michelin R5. Jean-Sébastien Vigion se fait même passer par Puppo après la huit et ces positions pour les accessits seront figées jusqu'à la fin du rallye. Après une belle fin de course, Patrick Rouillard rentre 6e devant Nicolay Gryazin et Berfa qui perd du terrain sur les dernières spéciales après avoir réalisé une belle course. Cédric Robert remporte la manche du Trophée Renault devant Florian Bernardi, alors que Laurent Pellier qui gagne la manche des 208 VTi termine à la onzième place.

En Groupe A: Christophe Sichi part vite et se porte en tête dès le début, mais il abandonne dans la trois, et même si Cédric Noé réalise des temps de références, il ne parvient pas à déloger Pierre Lerosier de la 1ère place, il gagne aussi la FA8. 2e, Noé remporte la FA7 et devance Lionel Puech qui a laissé sa 2e place en cours de route. Couderc, Dechanet et Laurin le vainqueur de l'A7S suivent dans cet ordre, alors que Moisset, Lacalmontie, Vialleton et Fournier rentrent à bon port.

En Groupe R: Voir scratch pour les R5, les premiers R3 et après Pellier (1er R2), Ribaud et Llaréna se suivent pour les 208. 13e, Alauzet gagne la R4, il devance Pinheiro, Gago, Magnou, tous en 208 VTi suivent devant Nicolas Rouillard, Ven Deijne, Maisano, Tassone... 39e, Cédric Ségur gagne la classe R1. Ils sont 42 à voir l'arrivée dans ce groupe.

En Groupe F2000: Encore une fois Sébastien Domerdich

Classement final Rouergue 2017: 1er.Bonato-Boullooud (DS3 R5), 2.Paddon-Marschall (Hyunday i20 R5), 3.Giordano-Parent (Fabia R5), 4.Puppo-Cenci (Fabia R5), 5.Vigion-Sarreaud (Fabia R5), 6.P. Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT+15), 7. Grayzin-Fédérov (Fabia R5), 8. Berfa-Augustin (Hunday i20 R5), 9.Robert-Duavl (Clio RS R3), 10.Bernardi-Castex (Clio RS R3), 11.Pellier-Neyret (208 VTi R2), 12.Ribaud-Balme (208 VTi R2), 13.Llaréna-Fernandez (208 VTi R2), 14. Alauzet-Laviale (Lancer R4), 15. Pinheiro-Le Floch (208 VTi R2), 16. Gago-Del Barrio (208 VTi R2), 17. Dommerdich-Levratti (205 GTi F2/14), 18. Magnou-Manzo (208 VTi R2), 19. N. Rouillard-Delpuech (DS3 R3), 20. Lerosier-Corbneau (Lancer FA8)... 22.Lamouret-Gombert (Lancer N4).



démontre un très gros potentiel, il domine et s'impose face à Antoine Hommeau qui échoue à 45s de celui-ci, Florian Condamines prend la troisième place avec la F2/13 en poche. Grialou le suit dans la classe et au groupe pour 11s. Jarlan, suit et Padilla, Thierry celui-là gagne la classe F2/11, il termine au groupe devant Sonilhac (F2/14), Sanchez (F2/11) et Jonthan Pigeyre qui gagne la classe F2/12.

En Groupe N : Belle course de Lamouret et Aymard qui ont joué à toi à moi tout au long du week-end. C'est finalement Paul Lamouret qui s'impose avec 22s3 d'avance sur Jérôme Aymard tous les deux en N4. 3e après une très belle course, à l'arrivée Vincent Padilla obtient

là, un premier podium en Championnat. Il devance Pierre Coste le 1er des FN3 et Mathieu Litre le vainqueur des FN2. Juste derrière au groupe, Kévin Vergne sort gagnant en FN1, alors que Nicolas Garrigues enlève la N2S. Brossy, Nari et Dumas ferment la marche des 11 classés.

En Trophée Renault Clio R3T France: Après Robert et Bernardi, Ven Deijne qui est déjà à plus de 4 minutes du premier, Tassone, Tozlanian, Rageau, Pierrat ou encore Patenotte, Williams et Sauvaigo rentrent dans cet ordre.

208 Rally Cup: Après Pellier qui a dominé son sujet sur cette épreuve, Ribaud échoue pour 14s seulement, mais il termine devant Llaréna pour la dernière place du podium. Pinheiro, Gago, Magnou, Baudoin et Haigh-Smith seront les suivants au cours de cette manche sur asphalte.





Les 02, 03 & 04 juin 2017 - National - Organisé par l'asa de la Drôme - 20e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017.

Partants: 115 - Classés: 58 / Texte: Patrice Marin / Photos: Bruno Roucoules ©



#### VICTOIRE POUR NOËL TRON!

0e édition pour cette épreuve qui est revenue au calendrier du championnat de France en 2016. 112 partants pour cette deuxième manche de l'année qui se déroule comme d'habitude au mois de juin. En l'absence de Jean-Marie Cuoq Julien Maurin fait figure de favori face à Lionel Baud, Noël Tron ou encore Jérôme Berfa.

ès le premier chrono et jusqu'à son retrait 'hors délais' après l'ES 6, Julien Maurin va dominer pour atteindre 23,8s d'avance sur Noël Tron qui va finalement l'emporter. Mais avant cela une belle course pour les places d'honneur s'est déroulée. Tron étant le plus prompt à suivre Maurin, signe un temps de référence au cours de la première journée de course, mais à la fin de la première étape 23 secondes séparent les deux hommes forts du rallye. 3e, Jean-Marc Falco réalise une belle 1e journée de course, il est aux avant-postes et rentre sur le podium

au soir de la première étape devant Thibault Duberc et Jérôme Berfa prennent les accessits. Frantz Comoli, Cyrille Féraud, Serge Gillouin suivent dans cet ordre, alors que Gary Chaynes et Arnaud Mordacq sont dans les premiers, le groupe N en poche pour Arnaud. Dès le 2e jour, Julien Maurin ne repartira pas (souci méca), c'est Noël Tron qui prend les commandes, il ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il triomphe devant Thibault Durbec et Jérôme Berfa qui s'Impose en groupe R et dans la classe 5. Falco et Comoli abandonnent et laisse Féraud et Mordacq prendre les accessits en fin de rallye. Chaynes suit pour la 6e place, alors que Florent Alverhnes prend la 2e place du groupe N en pointant à la 7e place. Tous les furieux de la 208 Rally Cup suivent avec Guillaune De'Mévius, vainqueur en tête de file devant Éfren Llaréna et Quentin Ribaud. Pellier, Magnou, Gago et Sahila devancent Thomas Benier, le second du GN qui pointe à la 15e place finale.

**En Groupe A :** Après Tron et Durbec, Cyrille Féraud et Gary Chaynes se suivent pour le podium et dans l'A8W. Eddy Marchal excellant 4e, gagne l'A6K au volant de Saxo T4, il devance Jimmy Giordanengo le premier des A8, Renaud Banos et Laurent Eydoux le premier deux roues motrice et du GA. Florent Sabatier vainqueur de l'A6 devance Henri Moraes. Jacky Chassiniol. 11e, Olivier Ponsard gagne l'A7 devant Arnaud Rocher (A7). Ils sont 23 équipages à voir l'arrivée dans ce groupe.

pose encore une fois en FN2, il est 6e devant Thierry Tariot (N4) et Mickaël Vaille le 2e en N2 où Pierre-Henri Guibertin prend la 3e place. Chauvin (FN), Agniel, Monnier, Allemand, Di Paolo (tous en FN2) se suivent, alors que Priolo est en Rallye 2.

En Groupe R: Suivre les furieux des R5 est difficile pour les R3 et les R2, mis à part les 208'boys qui se disputent les premières places s'en rapprochent. Le plus proche est De'Mévius qui est deuxième mais à 5'283, il gagne la R2. Il faut remonter à la 11e place

Masclaux qui devance David Julia, pourtant expérimenté sur cette surface, 34,6s les séparent. Sur le podium, Christophe Truchet gagne la F2/13 devant Fabrice Gélas qui le suit aussi au groupe. Ivan Roché remporte la F2/12, il est cinquième devant Nicolas Fournier (F2/13), François Moulin et Frédéric Clément tous les deux en F2/14, Érick picard et Philippe Mollard

reparti en Rallye 2 ferment la marche des 10 classés.

208 Rally Cup: Après Sahila qui se classe 7e de la course, c'est distancé que Thomas Baudoin dispute la 8e place, il devance Julien Deslauriers de 2s2 à l'arrivée. Alexandre Mollard et Jérémy Jamet sont 10 et 11e, un peu plus distancés.



En Groupe N: Très belle course de Mordacq qui remporte ce groupe devant Alvernhes et, plus loin, Benier, tous trois en N4. Eric Guignard échoue à seulement 3s du podium, il devance Gabriele Campagnoli dans la classe N4. Eddy Brisson s'impour trouver le vainqueur des R3, il s'agit de Loïc Astier, qui le suit au Gr et à la classe. Vialle et sa Clio devancent les derniers de la 208'CUP, Mollard et Jamet.

En Groupe F2000 : Il revient à



#### Classement final Terre du Diois 2017:

1er.Tron-Obrecht (DS3 WRC), 2.Duberc-Renucci (DS3 WRC), 3.Berfa-Augustin (Hunday i20 R5), 4.Féraud-Duchemin (C4 WRC), 5.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo 9 N4), 6.Chaynes-Tribout (C4 WRC), 7.Alverhnes-Pallone (Lancer Evo 9 N4), 8.De'Mévius-Louka (208 VTi R2), 9.Llaréna-Fernandez (208 VTi R2), 10.Ribaud-Balme (208 VTi R2), 11.Pellier-Neyret (208 VTi R2), 12.Magnou-Manzo (208 VTi R2), 13.Gago-Del Barrio (208 VTi R2), 14.Sahila-Suorsa (208 VTi R2), 15.Benier-Prasse (Impreza WRX N4), 16.Guignard-Meffre (Impreza N4), 17.Baudoiun-Garel (208 VTi R2), 18.Deslauriers-Chevarin (208 VTi R2), 19. Astier-Declerck (DS3 R3), 20.Marchal-Jole (Saxo T4 A6K), 21.Masclaux-Bonnefoy (Clio Ragnotti F2/14)...

Les 25, 26 et 27 août 2017 - National - Organisé par l'asa Lozère - 6e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017. Partants : 137 / Texte - Classés 67 : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©



#### SUR UN PLATEAU POUR CUOQ!

omme depuis le début de sa création, Le Terre de Lozère fait le plein en nombre d'engagés. Il faut dire que 6 épreuves depuis cette année avec le retour du Terre de Vaucluse, est quand même faible et la rareté créant la demande, ceci explique quand même cela. Mais l'affection que portent les pilotes à ce rallye ne se dément pas. Ils sont 133 à s'élancer de Mende, centre névralgique du rallye. Avec un parcours légèrement modifié, les organisateurs sont patients d'avoir les retomber des pilotes pour confirmer leurs petits changements.

ean-Marie Cuoq, Julien Maurin, Thibault Duberc, Lionel Baud, Jérôme Berfa, le leader provisoire du championnat peuvent créer la surprise. À noter la présence de Simon Jean-Joseph qui risque de venir semer la zizanie en haut des feuilles de temps. Mais place au sport, dès le premier chrono, C'est Julien Maurin qui signe le scratch et il ne

lâchera plus cette position jusqu'à la 10e spéciale, le rallye dans la poche au départ du dernier chrono, il sort de la route et bloque tous les autres concurrents qui feront l'ES en liaison. Jean-Marie Cuoq finit la première étape à 8s8 de Maurin précède Lionel Baud le samedi soir de plus d'une minute. Simon Jean Joseph qui n'est pas confiant de ses notes pointe à 1'53s2, au pied du podium. Éric Rousset, Cyrille Féraud et Arnaud Mordacq suivent dans cet ordre, le dernier cité rentre en tête du GN. Le dimanche va se jouer à toi à moi entre Cuoq et Maurin, Cuoq revient à 6 dixièmes après la 7, mais Maurin reprend son bien dans le 8 'Le Born'. Dès lors Maurin va signer les deux autres scratch, mais faute dans le dernier chrono et perd un rallye qu'il avait dominé de la tête et des épaules tout le week-end. Deuxième, Lionel Baud réalise une belle rentrée et pointe devant Simon Jean-Joseph, propulsé sur la 3e marche du podium.

En Groupe A: Après les 3 premiers, Cuoq, Baud et Jean-Joseph, Cyrille Féraud réalise une course solide, mais il termine avec presque 2 minutes de retard sur Jean-Joseph. Éric Rousset est cinquième et devance Thierry Marcobal, le vaingueur de l'A6K avec sa Saxo T'. 7e, Cédric Ginier enlève la classe A7, il devance Frédéric Souffez pour le groupe et la classe. Henri Moraes remporte l'A8 avec son Impreza après une belle course, il est 9e et devance Alain Monnier (A8). Plus loin à la 12e place, Christophe Ralite gagne la catégorie A6, alors que Georges Helmer l'A6K fini quatorzième. Ils sont 21 à voir l'arrivée dans ce groupe.

En Groupe R: Difficile de rivaliser avec les A8W sur la terre. Jean-Marc Falco prend l'avantage avec sa R4 en début de course suivi par Frantz Comoli et Jordan Berfa. Jean-Éric Petit pointe à la 4e place de ce 1er chrono. Premier des 208'boys, Éfen Llaréna est 5e dans cette première 'ES'. Comoli perd sa 1ère place et Berfa rétrograde, au terme de la première journée, c'est Petit qui pointe en tête devant Berfa et compte déjà 1'39 de retard. Berfa va tout

faire pour remonter, mais il échoue pour 23'8s à la fin du rallye devant Frantz Comoli et Laurent Pellier, il conforte sa place de leader dans la Coupe. Aki Sahila, Jérôme Claréty (1er R4) profite de l'abandon de Falco, il précède Loïc Astier, qui gagne la R3, il est le premier deux roues motrices. Jean François Prévalet et Serge Chapus sont les suivants de la classe R3. Hugo Margaillan, lean-Baptiste Franceschi et Victor Cartier sont les trois premiers du Championnat réservé aux Juniors, ils sont 13, 14 et 15e. 23 et 24e du groupe, roulant en Fiesta R2I, Doriann Moustin et Allison Viano sont les deux premières féminines. Ils sont 28 classés.

En Groupe N : Toujours très rapide, Arnaud Mordacq enlève ce groupe... 6'37 le sépare du second, Christian Marti, Laurent Priolo monte sur la 3e marche du podium, il est également 3e de la classe 4. Dunand, Lopez, Puel et Eck sont les suivants du groupe (tous N4). 8e, Lionel Goujon gagne la classe N3, alors que Pierre Henri Guibertin rentre vainqueur de la classe 2, il est 10e du groupe. Perrot, Charlotte Ressouche, (3e féminine), Léa François (4e féminine) et Mickaël Vaille rentrent dans cet ordre.



En Groupe F2000 : Même si les habituels pilotes rapides sont là, Jean-Pierre Vital, David Julia, c'est le nouveau venu Masclaux, qui l'emporte avec plus de 11 minutes d'avance sur le second, Gilles Michellier. Ivan Roche gagne la F2/12, il monte sur le podium devançant Sébastien Passemard (F2/14), Nicolas Fournier remporte la F2/13, il prend l'accessit et contient Frédéric Clément, François Moulin et Adrien Vaysse. (Ces quatre pilotes repartent en Rallye 2). À noter que pour la 2e fois consécutive David Julia ne voit pas l'arrivée du rallye (Supports moteur cassés après la deux).



Classement final Rouergue 2017
1er.Cuoq-Grandemange (C4 WRC
A8W), 2.Baud-Serre (DS3 WRC
A8W), 3.Jean-Joseph-Boyère (DS3
WRC A8W), 4.Féraud-Duchemin
(C4 WRC A8W), 5.Rousset-Gosset
(Xsara WRC A8W), 6.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo 9 N4), 7.Petit-Maurin (Fiesta R5), 8.Berfa-Augustin
(Hunday i20 R5), 9.Bruynel-Descamps (Impreza WRX R4),
10.Comoli-Parent (DS3 R5),

11.Pellier-Neyret-Gigot (208 VTi R2), 12.Sahila-Suorsa (208 VTi R2), 13.Clarety-Lacoste (Lancer Evo10 R4), 14.Astier-Delerck (DS3 R3), 15.Bosch-Dalmasso (208 VTi R2), 16.Maisano-Pébeyre (208 VTi R2), 17.Al Mutawaa-Burns (DS3 R3), 18.Llaréna-Fernandez (208 VTi R2), 19.Masclaux-Moulin Clio Ragnotti F2/14)... 24.Margaillan-Poujol (Fiesta R2))...

#### Rencontre: Thierry Tondut

hierry Tondut est bien connu dans la Ligue, il roule depuis un moment. Ce pilote correspond exactement à la philosophie de Rally'Régions, faire du rallye sans prise de tête. L'amitié est de mise avec ce sympatique pilote que vous allez découvrir un peu plus aujourd'hui!

Rally'Régions : Comment es-tu rentré en contact avec le monde du rallye et en quelle année as-tu commencé ?

Thierry Tondut: Tout à fait par hasard en suivant des passionnés qui m'ont emmené à Saint-André de Majencoules pour les Cévennes et là je me suis dit qu'il fallait que je fasse ça, c'est comme ça que tout a commencé au rallye de l'Hérault en 1984 avec une Alfasud TU c'était ma voiture perso pour aller au boulot.... mais ça c'était avant.

Rally'Régions: J'imagine qu'il y a des souvenirs incroyables depuis le temps... cite nous le plus mauvais et le meilleur ou les meilleurs!

Thierry Tondut: D'innombrables souvenirs en fait, j'en ai beaucoup de bons car déjà assouvir sa passion c'est déjà énorme tout le monde n'a pas cette chance par contre un très mauvais: l'année où mon ami Thierry Vincent s'est tué au Lozère nous étions ensemble la veille au soir au VVF De Florac à refaire le monde et un mauvais également pour mon assistance au Rouergue qui ont eu un grave accident en faisant la rapide donc voilà, mais chez moi le rallye se nourrit de bons souvenirs en général.



Rally'Régions : Parles-nous des autos que tu as pilotés et de tes copilotes.

Thierry Tondut: Donc j'ai fait mon premier avec une Alphasud puis une rallye 3, la samba rallye, la golf que tout le monde connaissait puis j'ai acheté la 309 à Michel Rico, une auto fabuleuse avec un châssis de fou sorti de chez Michel Enjolras. Après, la 206 actuelle est un peu plus délicate à piloter, construite chez AB Sport au Mazel. J'ai toujours roulé avec des copains ou amis. Je ne roule qu'avec des gens que je connais bien et avec qui j'ai un vrai feeling: JP Baud (Rallye 3 et Samba) Bernard Tecles



Rally'Régions : Après de quoi sera faites ta saison, rallyes de la région je suppose ? Parles-nous aussi de ton préparateur !

émerveillé à l'idée de rouler dans des

E.S. mythiques tel le Turini ou

Sisteron...etc.

Thierry Tondut : Ma saison a commencé au Lozère (abandon) puis au



(Samba) Jean Choffe (Golf) Jeremy et Lauriane mes enfants (309 et 206) et la famille Roeckel (Cedric,Céline et Fabrice) (206) et Romain pour le Monte Carlo.

Rally'Régions: L'année 2018 devrait débuter par un fabuleux rêve de gosse qui ce réalise pour toi grâce à tes amis de BPS.

Thierry Tondut: Disons que j'en ai parlé cette année au moment des vœux avec Romain qui a de suite été séduit par l'idée qu'on le fasse ensemble et surtout nous voulions inclure la famille Stéphane Pellegrin et Jérémy Tondut car c'est vraiment un rêve de faire ça en famille car pour moi le Monte Carlo est le 'Best -rallye' et je pense d'ailleurs que beaucoup de pilotes amateurs comme moi qui passe chaque année au bord de cette route avec l'envie de le faire un jour.

Rally'Régions : Comment cela va s'organiser ?

Thierry Tondut: À l'heure ou je te parle rien n'est fait pour l'organisation nous nous efforçons de réunir le budget, je pense que nous louerons une 208 R2! Mais déjà je sais que Stéphane Pellegrin et Jérémy seront nos ouvreurs.

Rally'Régions : Je suppose que tu es content comme un gamin à l'idée de participer au MC. !

Thierry Tondut: Ah oui content c'est peu dire, si j'arrive à concrétiser ce rêve (c'est en bonne voie quand même) tu me verras très heureux et Viganais et nous avons terminé 21e ensuite le Cigalois, Camisards, Cévennes avec la 206 et Fabrice.

Rally'Régions : Un dernier mot pour conclure c'est interview ou un appel à lancer, profites-en Rally'Régions & moi-même sont là pour ça !

Thierry Tondut : Déjà je voudrais remercier tous les préparateurs qui ont répondu à ma demande de location avec sérieux et écoute car il est très difficile en tant qu'amateur d'être pris au sérieux (j'ai pour preuve certains n'ont même pas voulu me répondre) donc à cette heure nous n'avons pas encore pris de décision et nous ne savons pas avec qui nous ferons cette aventure. Bien disons que cela me gène de lancer un appel mais si d'éventuels partenaires voulaient nous rejoindre dans notre aventure ce serait avec grand plaisir. Je tiens à remercier tous les partenaires et amis qui nous ont déjà permis d'avancer dans le projet. Je voudrais remercier aussi mes fidèles : Carbo, J. Luc présent à mes côtés depuis de nombreuses années et merci à toi et Rally'araégions de me permettre de présenter ce projet et surtout à la famille... car c'est compliqué de me supporter....lol

Rally'Régions: Parles-nous de l'association à laquelle tu apportes ton soutien 'Les Petits Doudous'.

Thierry Tondut: C'est une association qui récolte des fonds pour acheter des doudous aux enfants qui sortent d'une opération et donc on a remarqué qu'au réveil ils sont moins stressés, l'association est née au bloc opératoire de Lapeyronnie où je bosse voilà, merci pour eux.

Rally'Régions: RDV donc en milieu de saison prochaine pour une chronique sur ce rêve que tu vas vivre!

Thierry Tondut : J'espère que j'aurai des tas de choses à te raconter pour la chronique et que ce rêve se réalisera.

Quatre questions au copilote, Romain Beylouni :

Raİly'Régions : As-tu déjà participé au MC ou c'est une première pour toi aussi ?

RB: Oui! En 2011 en ouvreur pour Stephan Pellegrin, avec Patrick Rouillard, et en 2012 en course avec Jérôme Rebilly, c'est une expérience unique. Quelle émotion quand on passe le col du Turini!

Rally'Régions : Cela ne va pas être simple à mettre en place, comment cela va s'organiser de ton côté avec ton entreprise ?



RB: Il est vrai que je n'ai pas un temps infini à consacrer aux rallyes en ce moment, mais je fais confiance à l'équipe, et avec un minimum de réflexes de mon côté tout devrait se passer pour le mieux.

Rally'Régions : À ce sujet, quelle aide ou quel rôle va jouer Ton entreprise dans cette aventure ?

RB: Thierry est notre plus vieux client, faire ce rallye tous les deux pour les 25 ans de BPS est aussi une façon de célébrer cette fidélité inébranlable et réciproque. Nous aiderons Thierry au mieux, nous le faisons depuis toujours.

Rally'Régions : Un dernier mot à l'intention de ton ami et futur pilote ?

RB: Je te le dirai dans le casque au départ de la première spéciale, LOL!

Rencontre Patrice Marin Photos : Archives personnelles et Cyril Bellota ©

mais nous avons super bien pré-

#### Rencontre: Alexandre Coria

lexandre Coria, digne fils de Franck, le père et biensûr de Carmen Belchi que tout le monde connait dans la ligue comme Directeur de Course. Normal qu'il 'choppe' le virus comme on dit dès sa naisssance, après quelques rallyes en pilote, il se dirige depuis deux ans comme copilote, rencontre d'un passionné.

Rally'Régions : Avant de nous parler de la saison 2017, j'aimerais que tu reviennes sur l'an dernier ou tu as roulé Championnat du Monde!

Alexandre Coria: une aventure incroyable, dans tous les sens du terme, car c'était un rêve de gamin et c'est arrivé très rapidement. Je connaissais Vincent Dubert, on s'est lié d'amitié en 2015 quand il a gagné le Citroën Racing Trophy et début 2016, il m'a proposé de faire ouvreurs pour lui au Monté Carlo aux côtés de son père. Évidemment j'ai accepté. Ce fut un rallye très compliqué pour lui pour diverses raisons. 3 semaines après il m'a dit, je te propose de partir avec moi en Championnat du Monde. Bien sûr l'envie était présente, mais avant ça il fallait voir pour ma disponibilité. J'ai donc quitté mon travail grâce à mon entourage qui m'a dit de foncer et je suis parti en JWRC avec lui. L'année a été très compliquée au niveau des performances,



nous n'avons pas eu un rallye sans problème et à ce niveau tu le payes cash. En revanche "quelle expérience". Nous avons donc fait 6 rallyes, dont 4 sur terres et 2 sur asphaltes. Du Portugal aux Pays de Galles en passant par la Pologne, La Finlande, La Corse et l'Allemagne. De magnifiques souvenirs, qui resteront gravés à jamais. Cela m'a permis d'acquérir une énorme expérience et qui me sert maintenant



Rally'Régions : Tu as multiplié les pilotes et les expériences cette année, avec quels pilotes as-tu roulé et avec quels résultats ?

Alexandre Coria: Tout d'abord fin 2016 j'ai eu l'opportunité de pouvoir rouler avec Mathieu Arzeno au Rally Circuit du Paul Ricard sur sa Clio 4 R3T, un rallye qui c'est bien déroulé puisque nous nous sommes battus contre Manu Guigou alors que

bles d'être dans le rythme, les notes n'étaient pas très bonnes, les réglages non plus du coup, on étaient hésitant et face à un Yohan Bonato au top comme d'habitude...C'était trop compliqué alors nous avons roulé afin de ne pas faire d'erreurs et prendre des points, résultat : 8e au général et 3e du Trophée Michelin. Après ce rallye, un partenaire nous a lâché sur lequel on compter pour la suite de la saison et malheureusement nous n'avons pu continuer notre saison. Le week-end qui suivait je roulais avec un très jeune pilote, Damien Gaujoux, qui est le petit-cousin de Jérémie Serieys sur une 106 N2, le but étant de lui transmettre mon expérience et de lui montrer les

bases rapidement sans prendre



de gros risques. L'expérience a c'était que le 2e rallye pour été très concluante puisque l'on Mathieu avec cette voiture. a fini 25e au général, 3e de

Malheureusement la faute d'un concurrent devant nous a fait perdre du temps, plus un mauvais choix de pneus du coup on finit 10e scratch et 2e de classe mais l'objectif était atteint pour Mathieu puisque nous avons pris des points pour la Finale. Mathieu n'a rien perdu de tout son talent. J'ai débuté la saison 2017 avec Vincent Dubert, on a essayé de monter un programme en Championnat de France Asphalte avec le Team FJ sur une Skoda Fabia R5, on a fait un magnifique Touquet : 5e au général, 2e du Trophée Michelin et 3e de classe, c'était notre 1er rallye avec la voiture donc c'était au-delà de nos attentes, nous étions vraiment très heureux de nos performances. Ensuite nous sommes allés au Lyon Charbonnières, mais là nous n'avons jamais était capaclasse, on fait un temps scratch de classe en repoussant le 2e de plus de 0,5sec/km, c'était énorme pour son 3e rallye au volant, ca promet pour lui, s'il apprend à être patient. Passer de la Skoda à la 106 d'un weekend à l'autre m'a permis de voir à quel point la technologie avance à une vitesse folle. J'ai enchaîné 3 week-end "rallye", le Laragnais puisque j'ai roulé avec Fabien Deplanche un Monégasque, par l'intermédiaire de Florian Haut Labourdette (copilote de Bruno Ribéri), sur une 207 S2000 du Team Balbosca en Italie. Nouveau rallye, nouveau pilote, nouvelle voiture, on a fait connaissance par téléphone, et quelle connaissance puisque maintenant nous sommes amis, Fabien est beaucoup pris par son travail paré le rallye. Il a fallu que l'on se cale dans la 1e Es qui n'était pas facile (19km) mais le résultat était au-dessus de nos espérances, on finit 4e au général, 2e de classe derrière le local Ganguet. Faute de ne pas faire l'Antibes avec Vincent malheureusement, j'y suis allé quand même pour voir les copains. Le soir des vérifications, Manu Guigou m'appelle et me propose de rouler à ses côtés au Limousin et au Rouergue dans la Clio 4 R3T pour remplacer son copilote (Christopher Guieu) qui était en Sardaigne et Pologne aux côtés de Terry Folb. J'étais disponible donc on est parti ensemble, malheureusement après un shakedown bien passé, on a fait 2km et l'arbre primaire de la boîte à vitesses a cassé donc abandon. Pour le Rouergue, nous n'avons pas pu être présents car Manu était indisponible pour un problème de santé "dos". L'expérience aura été courte mais quel pilote, rien quand reconnaissance, j'ai énormément appris. Le weekend d'après, je roulais à nouveau avec Fabien Deplanche au Nice Jean Behra avec une Ford Fiesta R5 Evo, toujours du Team Balbosca, mais nous avons eu problème de pression de turbo et moi-même avant une insolation nous avons pris la décision d'arrêter.

Rally'Régions : Il me semble que des projets sont en cours, notamment aux Cévennes. Peux-tu nous en dire plus ?

Alexandre Coria: Oui, quelques projets sont en cours. Le 1er : je vais rouler avec Nicolas Gillet, un jeune pilote qui n'a jamais roulé en rallye sauf en copilote. Nous serons au Terre de Lozère, et aux Cardabelles en Fiesta R2 Junior dans le Championnat de France. Il a tout à apprendre donc l'objectif sera d'abord de lui transmettre mon expérience, de finir les rallyes pour engranger les kilomètres et nous verrons où l'on se trouve pour essayer de se fixer d'autres objectifs. Je vais aussi participer au rallye Coeur de France avec Manu Guigou. Le 2e : Pour les Cévennes nous essayons de monter un pro-

#### Rencontre: Alexandre Coria

gramme avec Jérémie Serieys et une Skoda Fabia R5. Nos liens d'amitié sont fort avec le Team FJ donc nous leur ferons confiance. Des partenaires sur Montpellier vont jouer le jeu, donc on va essayer de trouver le plus de moyens financiers "partenaires" possible pour pouvoir être présent sur notre épreuve régionale. L'objectif sera d'être au départ du rallye dans un 1er temps et ensuite de le finir car c'est un rallye qui nous n'a pas beaucoup porté chance jusqu'ici. Un autre projet est en cours pour le rallye du Var avec un très bon pilote sur une R5, mais pour le moment je ne peux en dire plus. Pour 2018, un programme est aussi en cours en Championnat de France, mais cela sera dit en temps et en heure.

Rally'Régions : Quel est ton meilleur souvenir depuis deux ans ?

Alexandre Coria: Honnêtement, j'en ai beaucoup, mais j'en retiens deux, le 1er c'est notre 1er temps scratch du JWRC en



Allemagne sur asphalte avec Vincent Dubert le 2e jour. Le 1er jour, on manque se sortir à cause d'une vis de purge desserrée, nous sommes arrivé en 4 dans une épingle, ça fait drôle. On n'a rien lâché pour essayer de montrer notre pointe de vitesse et le lendemain, on fait 2 scratchs et des temps sur le podium souvent. Ce problème, en début de rallye, nous a privé de jouer la victoire, cela fait partie du rallye, mais j'en garde un énorme souvenir. Après mon 2e souvenir, c'est mon premier temps scratch avec Jérémie Serieys dans la Clio R3 Access au Vallespir 2015 sous la pluie, devant Roig et sa 4RM, c'était mon deuxième rallye en copilote. Le 1er jour, on était 3e et le 2e jour, on est parti à l'atta-





que. On finit 2e au général, on aurait pu jouer la victoire!

Rally'Régions : Et dans le même domaine, le pire souvenir ?

Alexandre Coria: Je dirais ma seule sortie de route, aux Cévennes 2015 avec Jeremie Serieys et la Clio R3 Access, on n'était pas très loin de Boris Carminati et Manu Guigou, avec un collecteur d'échappement cassé, on fait un 4e temps scratch dans les "Lavagnes" et dans la suivante, ont ce dit qu'il faut assurer pour réparer le soir et attaquer le lendemain, sauf qu'on est pas du tout concentré et on se pose 3' en contrebas à mi-spéciale, impossible de repartir. Dans la même spéciale Manu abandonne, Boris ayant abandonné dans celle d'avant, on aurait pu faire un très beau résultat avec cette auto.

Rally'Régions : Renouvelleras-tu l'expérience du pilotage ou c'est derrière toi maintenant ?

Alexandre Coria: Pour le moment je ne me pose pas trop la question, je suis copilote et je suis à fond dans mon job, car j'ai appris beaucoup de choses mais ce n'est que le début de l'aventure car je veux encore apprendre, encore évoluer, et toujours me remettre en question. Mon père m'a toujours dit que je serais copilote depuis petit, il n'avait pas tort car ce rôle me convient bien et je prends énormément de plaisir dans mon travail. Je pense que dans 5 ans, quand tous les événements de la vie seront mis en



place, je me ferrais un plaisir de reprendre le volant avec une bonne petite auto, sur la terre et ma copine à mes côtés, pour le pur plaisir.

Rally'Régions : Il y a sûrement des personnes que tu aimerais remercier, qui te soutiennent, qui te suivent!

Alexandre Coria: Oui évidemment, tout d'abord tous les pilotes qui me font et feront confiance, grâce à eux j'ai pu apprendre et rouler sur différentes voitures exceptionnelles, autant en course qu'en essais. Jeremie Serieys, Vincent Dubert, Mathieu Arzeno, Manu Guigou, Fabien Deplanche, Damien Gaujoux, Mathieu Margaillan, Nicolas Gillet, Yohan Verdelhan, Fabrice Vayssettes. Tous les Teams avec qui j'ai pu travailler, et ceux avec qui je travaille encore. Team FJ, Team Automeca, Team AFC Racing, Team Turbo ABP Compétition, Team Chazel, Team Balbosca, Team Rouquette Sport, Team RBV Racing. Tous les partenaires qui me suivent, GT2I, Ecowood Sud, Christophe Fernandes, Centre Auto Saint André, ainsi que toutes les personnes de la Fédération Française du Sport Automobile, notamment Samuel Teissier notre Président de la Ligue Occitanie Méditerrané. Tous les organisateurs, officiels, commissaires sur les rallyes, car sans eux nous ne pourrions vivre notre passion. Je remercie aussi tous les photographes, vidéastes et spectateurs qui viennent sur les rallyes pour nous faire de magnifiques souvenirs et nous encourager. Évidemment ma famille, sans qui je ne pourrais rien faire et tous mes amis qui me suivent me soutiennent de près ou de loin.

Rally'Régions : un dernier mot pour conclure cette interview ?

Alexandre Coria: Apprendre, apprendre encore afin d'apporter un copilotage à tous ceux qui me font et feront confiance, merci à eux et il faut toujours se remettre en question, ne rien lâcher, et prendre du plaisir. Enfin je tiens à te remercier toi Patrice, qui as beaucoup suivi mon père à l'époque, maintenant c'est mon tour et je t'en suis très reconnaissant.

Rencontre: Patrice Marin Photos du reportage: Archives personnelles, Bastien Roux, RBI-Photographies, Robert Bourguignon - Racing-Managements, & Alain Monnot ©









\*wonderful - Crédit photos: Getty Images, IStock, Masterfile, Hemis - P.Jacques, JP Degas, JM Barrere - 09-2016



# AVIS AUX PASSIONNÉS DE MÉCANIQUE

**LUBRIFIANTS** TRES HAUT DE GAMME

MOTEUR - BOITE - CARBURANT RRS distributeur officiel TRI-DAN

5 Litres

- TRI-DAN véritable expert dans les produits haute performance
- Protège et prolonge la durée de vie de vos pièces mécaniques
- Réduit considérablement les risques de casse et les coûts d'entretien











#### **Hauts de France**

Rallye du Boulonnais & VHC Rallye du Béthunois & VHC

#### **Championnat 2e Division**

Rallye du Ternois & VHC

#### **Championnat de France**

Rallye Terre de Langres Rallye Mont-Blanc-Morzine & VHC

#### **Magazine solidaire**

Le Combat des super Héros

#### **Découverte / Portrait**

Découverte : Asa 59

Portrait: Fabien Ponchant

**Côtes & Slaloms** 

Slalom de Camiers / Côte de Pondron







# Sofidap Hazebrouck

Ouvert du Lundi au Samedi de 8h à 12h et de 14h à 19h

Tel: 03.28.42.99.00

Vente véhicules neuf et occasion

28 route de Borre. 59190 HAZEBROUCK





#### SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°65: Octobre-Novembre-Décembre 2017



Page 6 : Résumé & Photos : Slalom de Camiers

Pages 7 & 8 : Résumé & Photos : Rallye du Boulonnais & VHC

Page 9 : Résumé & Photos : Rallye Terre de Langres Page 10 : Rencontre : Portrait de Fabien Ponchant

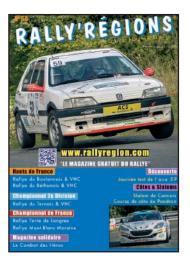
Pages 12 & 13: Résumé & Photos: Rallye Mont-Blanc-Morzine

Page 13: Résumé & Photos: Rallye du Béthunois VHC
Page 14: Résumé & Photos: Course de côte de Pondron
Page 15: Découverte: L'Association sports automobiles 59
Pages 16 & 17: Résumé & Photos: Rallye du Béthunois
Page 18: Magazine Solidiare: Le Combat des super Héros

## www.rallyregion.com



#### EDITORIAL



n a tendance à dire que la troisième année d'une entreprise est la plus difficile, non pas que les petits patrons baissent les bras, bien au contraire ! Non c'est les impôts' qui vous plombe le budget prévu pour la quatrième année, que vous ne posséder plus en un coup de baguette magique ! Pour Rally'Régions HDF, l'on pourra dire que c'est le troisième numéro qui aura été le plus difficile, pour l'instant. Le mois d'août tombant au beau milieu de la fabrication, vente de publicités, la réalisation de la maquette et de tous les articles qui composent ce magazine. Pas facile de faire tourner un magazine qui parle de vous gratuitement. Sébastien Mistarz en sait quelques choses, lui qui se démèt



qui parle de vous gratuitement, Sébastien Mistarz en sait quelques choses, lui qui se démène pour boucler le budget et les articles qui vous mettent en avant avec une petite photo en prime, puisque à terme tous les pilotes de la Ligue Hauts de France seront 1 fois en photo à un moment ou un autre, obligé! Certes vous me direz, il y a les réseaux sociaux pour vous mettre en valeur, oui c'est vrai! Mais combien de temps restezvous à l'honneur, 5 minutes, une demi-heure, une journée, allez deux jours, maxi! Et puis vous et votre photo passez aux oubliettes puisque le lendemain, une autre photo, d'un autre pilote est mise en avant et vous, après avoir eu, 10, 15, 30 'j'aimes', tout le monde oublie votre photo et ne la voit plus. Nous c'est du concret, comme la plupart des réseaux sociaux, mais malheureusement pas comme les magazines nationaux qui parlent à peine de vous, (c'est un euphémisme). En plus c'est gratuit! Dans le temps, les écrits restent, non? Ce petit paragraphe est là pour vous dire à quel point il est difficile de mettre en avant les vrais AMATEURS PRA-TIQUANTS de rallyes en France, Nous essayons, en toute modestie et avec passion, mais sans l'aide de passionnés que vous êtes puisque vous lisez ces lignes, rien ne serait possible. Vous qui avait ce numéro (65) entre les mains, faite le geste qui contribuera à continuer à vous mettre en avant en vous abonnant via le site www.rallyregion.com ou via www.laboutiquedurallye.com, ou en prenant contact avec Sébastien pour une

publicité. Sur le site, vous pouvez aussi lire les anciens numéros et suivre les nouveautés des éditions de la Cerise. Bonne lecture à tous et rendezvous début janvier 2018 pour les derniers résultats de la saison dans la région Hauts de France avec le numéro 66 qui, on en est sûr, sera aussi riche que celui-ci. Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions: Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions: Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallregion.com / Impression : EDC-impression
Conception grafique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr
Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq Textes & photos, Bruno Roucoules sauf mention spéciale ©
Correspondant National : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée photos © sauf mention spéciale
Crédit photos : Rally'Régions N°64-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq, Bruno Roucoules & Johan Dubée ©

Photos de couverture : Julien Leboucq & S. Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Octobre 2017

Rallye du Ternois

#### **A**UTOMOBILES

Les 30 juin et 1er juillet 2017 - Organisé par l' ASA du Circuit de Croix - 11e édition. Compte pour le championnat de France 2e division, la Ligue Hauts de France & la coupe de France des Rallyes 2017 - Partants : 80 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



i les routes étaient belles et bien sèches pour cette première étape avec une température très agréable, il n'en sera pas de même pour le départ de la seconde journée. La deuxième étape n'est qu'une formalité pour le leader. En remportant les 3 nouveaux chronos du matin sur un sol particulièrement glissant dû aux fortes pluies de la nuit, Baubelique ne laisse aucun

espoir à ses poursuivants. Ce n'est plus vraiment une surprise mais, Heuninck montre encore tout son talent en s'intercalant à la 2ème place pour 6 dixièmes devant Christiann.

Les 5ème et 6ème épreuves auront été le théâtre de nombreux abandons. Plisson (Subaru/N4) sort de la route, dans le groupe F2000, Lacroix (Clio), et Legrand (Clio) avec des pro-

es classes du GA : En A8W : Baubelique empoche facilement la classe face à Christiann qui a rencontré des soucis de "setup" en début de rallye et ne parvient pas à refaire son retard sur le leader.

#### Beaubelique Imperial!

remière étape sans grande surprise, Beaubelique, favori avant le départ tient son rang. Il devance nettement Christiann. Avec 43.7s de mieux, le pilote du Limousin de la DS 3WRC semble avoir creusé l'écart irrémédiablement. 3e, Heuninck à lui aussi assommé la concurrence dans le groupe N avec 20 secondes d'avance sur Wilt

4e, Raoul Lacroix, aux commandes du groupe F2000, a pris le dessus sur Legrand qui perd 30 secondes dans l'ultime chrono de la soirée. 5e, Pavy (Mitsubishi R4) reste au contact.

-----

blèmes mécaniques, ont tous dû rendre leur carnet, laissant la voir royale à J. Ducrocq qui devra tout de même surveiller Senecat dans ses retros.

Fouteret (Mégane RS), régulier, 5ème au général, se place sur la 3ème marche du Groupe N derrière les

Mitsubishi d'Heuninck et la Subaru de Wilt. Pavy (Mitsubishi R4) se classe pour l'intant 6ème juste devant Olivier Bau (Mitsubishi Lancer/A8). Ducrocq (Peugeot 206 RC), au 12ème rang, mène le groupe F2000 grâce aux abandons successifs des ténors de la catégorie.





En A8 : Bocquet est dans le coup, mais doit renoncer au terme de l'ES6 suite à un début d'incendie au niveau des freins. Bricout et Deffontaine montent d'un rang dans la hiérarchie. Marissael effectue son retour suite à sa sortie du touquet et termine 4ème .

En A7S : Ducrocq devient de plus en plus performant avec sa 207 achetée en cours d'année et marque des gros points. Il se retrouve esseulé à partir du 8ème chrono suite au retrait de Prenveille (mécanique).

En A7 : Denis remporte son duel face à Darchicourt. Hoblé monte sur la dernière marche du podium pour son premier rallye.





En A6K: Laroche domine son sujet face à Hanique dont la monture manque de puissance afin de suivre la cadence du pilote de la C2.

En A6: La 1600 revient à Flahaut malgré des coupures moteur lors de la première étape, il fait jeu égal avec ses amis de la A6K.



En A5K : Pierquin continue sa moisson de points pour la finale, il est seul partant mais assure le spectacle.

#### Rallye du Ternois

#### **A**UTOMOBILES



es classes du GR: F. Pavy empoche le groupe R et la classe 4, Dhaisne est second du groupe et lauréat de la 1600, Suivi par Debove qui avait cette fois prit son Adam Cup. R. Pavy rentre leader de

es classes du GF2000 : En F2000/14 : Hécatombe dans la classe 14. Lacroix, Legrand, Labure et Porquet renoncent un à un ! Ducrocq est e plus fiable et empoche le groupe et la classe. Pour le gain de la seconde place c'est un duel de 306 entre Delgery et Piquet. Le premier cité arrache la place de dauphin pour 10 secondes au bout des 140 km de chronos et double la mise avec une belle 3ème place de groupe.





En F2000/13 : Sénécat est l'homme en forme du moment, il rentre leader de la 1600 et second du

groupe. Crepy est solidement accroché à la seconde place. Blanchard ayant rencontré de multiples soucis mécaniques rentre tout de même 3ème de la cylindrée.

En F2000/12: Crepel est le patron de la 1400, Mme Calonne est seconde et continue son apprentissage au volant. Elle empoche également la coupe des dames.

es classes du GN: En N4: Heunninck survole une nouvelle fois la N4, Wilt est solide second, Pesant arrache le dernier accessit pour 4 dixièmes face à Fouteret.

En N3: Rambur continue sur sa lancée en empochant la classe 2 litres, Bouillon prend confiance et contient Fournez qui retrouve de nouveau une monture fiable. Tiquet handicapé par des soucis de suspension signe de bons temps en fin de rallye.

En N2: Membot se retrouve seul après l'abandon de Carnez. Il est dans les temps des N3 et se fais plaisir.

En N1 : Cousin est intouchable, Galant et Dame se suivent à courte distance.

🦈 e rallye VHC : Bayard a toujours soif de Victoire ! Comme à son habitude, Bayard remporte, tous les chronos soit 12 victoires d'ES. Après l'abandon de Sellier (Opel Kadett), la 2ème place fut âprement disputée par les 2 Alpine A110 de Evrard et de Flament. Au petit jeu du "un coup à toi, un coup à moi", c'est Flament

qui, dans la dernière spéciale, vole la 2ème place pour 2"4. Sans vraiment d'adversaires à sa mesure et de sa catégorie, Bayard remporte aussi, comme chez les modernes pour Beaubelique, les1 2

spéciales auxquelles il a pris part. Le podium final n'est composé que de Voitures du Groupe 4. Hugla venu faire le Ternois suite à l'annulation du Rallye de Bretagne rentre 4ème avec une Auto strictement

54. Preuvelle-Toulemonde (R5 GTT/F2000/14).



d'origine et remporte la CLA/0, Wattines est son dauphin. Leveque empoche le groupe 2 et la classe 4, suivi à la culotte par Cawel qui l'imite pour le gain de la classe 7. Venu

Classement final rallye Ternois 2017: 1.Beaubelique-Parade (DS3 WRC/A8W), 2.Heunninck-Geerlandt (Lancer evo9/N4), 3.Christiann-Leclercq (Fiesta WRC/A8W), 4.Wilt-Mequinion (Impreza/N4), 5.Pavy-Lemaire (Lancer evo9/R4), 6.Pesant-Bakowski (Impreza/N4), 7.O.Ducrocq-Renard (207 S2000/A7S), 8.Bau-Dubos (Lancer evo8/A8), 9.Fouteret-Chenet (Megane RS/N4), 10.J.Ducrocq-Lavignon (206 RC/F2000/14), 11.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 12.Dhaisne-Varetz (Twingo/R2), 13.Roussel-Mouton (Impreza/N4),

> 16.F.Delgery-Schwab( 306 S16/F2000/14), 17.D. et A.Denis (206 RC/FA7), 18.Piquet-Darchicourt (306 Maxi/F2000/14), 19. Darchicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 20. Laroche-Massart (C2 Challenge/A6K), 21.Myr-Toussaert (206 RC/F2000/14), 22.A. et M.Jacobus (206 RC/F2000/14), 23.Demarque-Delair (R5 GTT/F2000/14), 25.Fournez-Loeuillet (Clio RS/FN3), 26.E. et L.Romain (Clio RS/F2000/14), 27.Flahaut-Parzys (Saxo VTS/FA6), 28.Deffontaine-Marichez (BMW325i/FA8), 29.Boutoille-Maresville (BMW 318 Ti/F2000/14), 30. Fernandez-Traisnel (306 S16/F2000/14), 31.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 32.Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 33.Hanique-Deknudt (206 XS/A6K), 34.Debove-Desquiret (Adam Cup/R2), 35.Crepel-Calonne (205 R/F2000/12), 36.Fontaine-Fichaux (206 S16/F2000/14), 37.Cousin-Teugels (AX GTi/FN1), 38.Paniez-Herlin (205 GTi/F2000/14), 39.Tiquet-Sart (206 RC/FN3), 40.Galant-Vaquette (106R/FN1), 41.W. et A.Hoble (Clio W/FA7), 42.K. et R.Dame (106

> XSi/FN1), 43.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 44.V.Delgery-Brebion (205

GTi/F2000/14), 45.Cauchois-Cordonnier (Clio 16S/F2000/14), 46.Marissael-Leroy

(Impreza/FA8), 47.Crepy-Membot (106 S16/F2000/13), 48.R.Pavy-Fontaine

(Fiesta/R1), 49.Legrand-Bernard (206 S16/F2000/14), 50.Skoda-Genelle (R5

GTT/FN4), 51.Mme Calonne-Mlle Havez (205 R/F2000/12/ 1ere Féminine),

52.Lekeu-Lefebvre (AX GTi/FN1), 53.Blanchard-Lambrechts (205 R/F2000/12),

Classement final rallye VHC: 1-Bayard-Buysschaert (Porsche 911 RSR/4B8), 2.Flament-Manessiez (Alpine A110/4B5), 3.Evrard-Queval

vrir les routes Françaises,

Bodson a pris du plaisir et

reviendrai! Et avec ma golf

déclare en rigolant "Je

bien sûr!».

(Alpine A110/4B5), 4.Hugla-Jolivet (Manta/CLA0),

5.Leveque-Martel (R5 Alpine/2C4), 6.Cawel-Bastien (BMW 323i/2C7), 7.Bodson-Querquanel (Golf GTi Mk2/AJ2/E5), 8.P. et A.Wattine (Fiesta XR2/CLA0).







Seul Partant en N2, Membot a

Slalom de Camiers AUTOMOBILES

Le 25 juin 2017 - Régional - Organisé par l'asa Artois Litoral et l'ACCO - 13e édition. Compte pour le championnat des Saloms Hauts de France & la Coupe de France des Slaloms 2017 - Partants : 68 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



ucrocq n'a pas eu à forcer son talent pour la victoire finale, seul partant de la DE3 sur un slalom typé course de côte, la puissance de sa Dallara a fait la différence sur la formule Campus de Bourgois qui signe une seconde place pour moins d'un dixième sur V.Lechertier, lauréat de la CNF2. 6ème Mouquet n'a pas réussi à contrer le pilote de la Serem pour le gain de la CNF, il devra se consoler avec le gain de la CNF1. Au 7ème rang, on retrouve une nouvelle fois Da Cunha, leader de la CM1. En. Delair empoche le groupe F2000 et empoche également le titre honorifique de la première voiture fermée. Plé s'impose en 1600 imité par Gallois en 1400. Ed. Delair, arrache de

justesse, le groupe A ainsi que la classe 2 litres, face à Becue pour moins de 2 dixièmes. En groupe N, c'est Hottelart qui se montre le plus rapide, il empoche également la FN4. Sagnier second du groupe empoche la classe 2 litres, imité par Leman en N1 Chez les loisirs. Dubail est une nouvelle fois dans le coup, il relègue Harbonnier et Demailly a plus d'1s. Victoire chez les filles de Mme Tordoir, suivie à courtes distance par Mlles Wallon et Deladerriere.















#### Classement final Slalom de Camiers :

1.Ducrocq (Dallara F393/DE3), 2.Bourgois (Renault Campus/DE1), 3.V.Lechertier (Serem V847/CNF2), 4.L.Varlet (Martini MK57/DE1), 5.Dussart (Martini MK36/DE1), 6.Mouquet (Radical SR4/CNF1), 7.Da Cunha (PRM Fun Boost/CM1), 8.Coquerelle (Funyo4/CNF2), 9.J-M.Lechertier (Serem V847/CNF2), 10.Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 11.Hanquier (Arc MF1/CNF2), 12.En. Delair (R5 GTT/F2000/3), 13.Ed.Delair (Clio R/A3), 14.A.Varlet (PRM Fun Boost/CM1), 15.Becue (Clio W/FA3), 16.R.Wallon (Clio W/F2000/3), 17.Demarque (R5GTT/F2000/3), 18.Caron (R5 GTT/F2000/3), 19.Ple (106S16/F2000/2), 20.A.Rambur (205 Gti/F2000/3), 21.Lecaille (Marcadier Canam/CNF1), 22.Oudin (205 GTi/F2000/2), 23.Hottelart (R5 GTT/FN4), 24.Demembrement (205 GTi/FA3), 25.Sagnier (Clio RS/FN3), 26.G.Wallon (Clio W/F2000/3), 27.Feron (Saxo VTS/F2000/2), 28.Blais (Saxo VTS/F2000/2), 29.V.Wallon (Clio RS/F2000/3), 30.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 31.Herant (Saxo VTS/F2000/2), 32.Caux (Saxo VTS/F2000/2), 33.Lenoir (Clio R3/A3), **34.Dubail (Clio RS/L2),** 35.M.Rambur (309 GTi/F2000/3), 36.Bouhin (Alpine A110/FC3), 37.Cure ((Saxo VTS/F2000/2), 38.Mionnet (206 RC/F2000/3), 39.Lescieux (Gilf GTi/F2000/3), 40.Harbonnier (Vlio RS/L2), 41.Gallois (Ax GTi/f2000/1), 42.Vigneron (309 Gti/F2000/3), 43.Demailly (Clio RS/L2), 44.Mekerke (R5 GTT/F2000/3), 45.T-N Maison (Saxo VTS/F2000/2), 46.Paques (Clio RS/L2), 47.Vaquette (Saxo VTS/F2000/2), 48.K.Maison (205 GTi/F2000/2), ), 49.Biguet 106 R/F2000/1), 50.Kerckhove (Saxo VTS/FA2), 51.Arnoux (Megane/L2), 52.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 53.Mailly (106 XSi/F2000/1), 54.Marmin (Saxo VTS/F2000/2), 55.Delattre (Clio Rs/L2), 56.Rennault (106 S16/F2000/2), 57.Lagache (205 GTi/F2000/2), 58.R.Maison (306/F2000/1), 59.Marechel (205 GTi/F2000/2), 60.Durand (205 GTi/F2000/2), 61.Cottin (BMW 325i/FA4), 62.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 63.Leman (205 R/FN1), 64.Serret (R5 GTT/F2000/3), 65.Bourgeois (206 CC/L2), 66.Mme Tordoir (106 R/F2000/1/1ere féminine), 67.Mle.Wallon (Clio RS/L2), 68.Mlle. Deladerriere (306 F2000/1).

Les 18, 19 & 20 août 2017 - National - Organisé par l'asa Artois Litoral et l'ACCO - 26e édition / Compte pour la Ligue Hauts de France & pour la Coupe de France 2017 / Partants: 84 / Texte & Photos: Sébastien Mistarz © - Photos: Julien Leboucq ©



anson confirme sa bonne forme et remet le couvert dans le second chrono, en reléguant Saint Requier à plus de 10s. Derrière les quatre roues motrices, Lance a pris le meilleur départ dans le groupe F2000. Quatrième de ce chrono, tout comme dans l'ES1, Debove confirme son bon début de course en dominant largement le groupe N face à l'autre Subaru de Roussel. Intouchable dans la première boucle, Vanson part à la faute dans le 3ème chrono et doit renoncer. En embuscade, Saint Requier en profite pour s'emparer de la tête avec une trentaine de secondes sur Debove, solidement installé à la tête du groupe N, imité par Dapoigny en groupe A. Saint

es classes du GA: En A8: Mlle Beaurain se retrouve rapidement en tête de la classe, suite aux abandons de Rimbeaux, Cottin et Mlle Marcq.

En A7K: Becue seul dans la classe est aux portes du top 10.

En A7 : Denis impose sa pointe de vitesse et rentre au 7ème rang absolu, Gosselin très régulier est son dauphin, Deleval









complète le podium malgré une petite sortie qui aurait pu lui couter cher.

En A6: Flahaut est le seul rescapé de la 1600 suite aux retraits consécutifs de Dezwelle (cardan) et Cousin (Sortie).

En A5K: Pierquin poursuit son programme avec une nouvelle victoire et une 4e place de groupe.

En A5 : Danel se retrouve seul suite à l'abandon de Delarre.

es classes du GR: En R5: Seul partant dans la classe, saint Requier s'impose au groupe et à la classe

En R3: Martel s'impose une nouvelle fois avec une confortable avance sur Blanchemain et Flajolet.



ainqueur sortant, Vanson démarre sur un gros rythme, reléguant Saint Requier à plus de 12s soit à près d'une seconde au kilomètre! Derrière ces deux hommes, les écarts sont énormes avec notamment Dapoigny repoussé à plus de 30s et Rimbeaux a plus de 40s. cette même spéciale sera neutralisée suite aux sorties successives de Cousin (205 GTi/FA6) et Leclercq (Saxo VTS/F2000/13), qui ont tous deux coupé un poteau électrique, nécessitant l'intervention des services EDF.

Requier enfonce le clou dans l'ES3, collant notamment une dizaine de secondes à ses poursuivants. Large leader après la seconde boucle, le pilote Skoda compte désormais 26s de marge sur Lance, 48s sur Debove et Dapoigny. A l'issue de la deuxième boucle, Saint Requier

signe un 4ème scratch, au soir de cette première étape et accentue son avance sur ses principaux poursuivants. Au quatrième rang, Debove est intouchable dans le groupe N avec plus de six minutes d'avance, suite à une petite incartade de Roussel dans un fossé qui lui fait perdre le contact. Saint Requier clôt cette premiere étape en patron. Troisième au scratch le samedi, Dapoigny se voit mis hors course sur décision des commissaires de technique. Il faut descendre jusqu'à la septième place pour retrouver le nouveau leader du groupe A, Denis et sa 206 RC. Excellent troisième au scratch provisoire, Debove s'offre un premier scratch lors de l'ES8 et conforte ainsi sa place sur le podium provisoire et reprend 1s3, au leader qui garde largement l'avantage au général, plus de 50s devant Lance, leader du groupe F2000 et une minute sur Debove, toujours leader du groupe N...

#### Rallye du Boulounais

#### **A**UTOMOBILES









Debove est le patron du groupe N

es classes du GN: En N4: Debove s'impose sur son épreuve fétiche, Roussel qui a perdu 6 minutes dans un fossé est son dauphin.

En N3 : Rambure est le leader de la 2 litres mais doit renoncer (sortie), Barbosa se retrouve aux commandes, suivi de près par Tiquet. Definennes prend le dernier accessit.

En N2 : Brismail ne parvient pas au départ du premier chrono, Billain est en tête mais doit abandonner pour une raison peut commune, "Sa femme l'a appelé pour lui dire qu'elle accouchait"! Chochois handicapé par des soucis de pompe à essence rentre victorieux

En N1 : Cousin mène la 1400 de bout en bout, il dispose de plus de 5 minutes d'avance sur Guedjou, Monvoisin termine sur les talons du dernier cité.





ACS COMMON TO SERVICE OF THE PARTY OF THE PA

S AS SOL

Cousin est intouchable en N1

roupe GT 10 : Ponthieu seul partant du groupe finit au 12ème rang!

es classes du GR, suite : En R2 : La 208 de Merlin se montre plus rapide que l'Adam Cup de Bourgain qui effectue son rallye annuel.

es classes du GF2000 : En F2/14 : Lance impose sa cadence dans la classe 2 litres, Legrand sort de la route dès le premier chrono, Porquet casse un cardan, Gamblin sort aussi de la route. Caron joue les avants postes, et rentre 3ème de groupe et dauphin de la classe. Delattre se montre régulier et complète le podium.

En F2/13 : Senécat se retrouve sans réelle concurrence à l'issue de la première boucle suite à la sortie de Leclercq. Ce dernier se lance à la conquête du podium de groupe, chose faite puis qu'il termine second et leader de la 1600. Willay est solidement ancré à sa place de dauphin. Feron complète le podium.

En F2/12 : Henebel écrase la concurrence, Chieux et Furmaniak sont plus loin.

e rallye VHC: Leveque est le patron de l'édition 2017! Cette édition démarre fort, première ES et déjà 2 abandons (6 au départ), le scratch revenant largement à Andrieux au volant de sa BMW 323I. Ce dernier renonce lors de la 3ème ES, Leveque s'installe aux commandes qu'il ne lâchera plus jusqu'au podium final. Lassalle qui a eu plus de réussite qu'au Touquet rentre en dauphin. Cardon, récemment arrivé en VHC complète le podium final.





Classement final rallye du Boulaunais Historique CPEA CCPS 2017: 1er. Léveque-Dupuis (R 5 Alpine/2 C4), 2.P. et C. Lassale (Opel Gt 1900/4 B5), 3.Cardon-Lamarre (Samba/BJ1 D3).

Classement final rallye National du Boulaunais CPEA 2017:

1er Y. Saint Requier-Gilbert (Fabia/R5), 2.M. et F. Lance (Clio R3/F2000/14), 3.Debove-Desquiert (Impreza N15/N4), 4.Martel-Briois (Clio 3/R3), 5.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 6.Caron-Malfoy (R 5 GT T/F2000/14), 7.Denis-Perrin (206 RC/FA7), 8.Blanchemain-Tambéri (Clio 3/R3), 9.Delattre-Chaumetou (Clio 3/F2000/14), 10.Merlin-L. Saint Riquier (208/R2), 11.F. et L. Bécue (Clio W/FA7K), 12.Ponthieu-Proisy (Porsche Cayman S/GT 10), 13.O. et C. Flajolet (Clio /R3), 14.S. et T. Gosselin (Clio W/FA7), 15.Boutoille-De Sainte (BMW 318 Ti/F2000/14), 16.Myr-Rollion (206 S16/F2000/14), 17.Pierquin-Lewandowcki (106 XSi/FA5K), 18.Obert-J. Sart (306 S16/F2000/14), 19.Willay-Leplus (106 S16/F2000/13), 20.Barbosa-Decorne (Intégra Type R/FN3), 21. Henebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 22. Tiquet-D. Sart (206 RC/FN3), 23.Bobart-Bee (Saxo/F2000/13), 24.Retaux-Lebégue (106 S16/F2000/14), 25. Compeigne-Blaret (306 S16/F2000/14), 26. Féron-Caux (106 S16/F2000/13), 27.J. et C. Colau (Mégane Cup/F2000/14), 28.Dubuffet-Buttiaux (Civic VTi/F2000/13), 29.Roussel-Mouton (Impréza STi/FN4), 30.D. et A. Defienne (Clio 2 RS/FN3), 31.Beaufrain-Billaud (Impréza/FA8), 32.J. et M. Pruvost (306 S16/F2000/14), 33.Cousin-Teugels (AX GTi/FN1), 34.Retaux-Ousselin (206 RC/F2000/14), 35.Potier-Laine (205 GTi/F2000/13), 36.Chieux-Vandamme 205 R/F2000/12), 37.C. et J. Deleval (306 S16/FA7), 38.Danel-Wallet (106 R/FA5), 39.Lejosne-Delplanque (309 GTi/FA7), 40.Bourgain-Mouchon (Opel Adam/R2), 41.Guedjou-Durand (106/FN1), 42.Monvoisin-Smagghe (106 XSi/FN1), 43.Flahaut-Parzis Saxo VTS/FA6), 44.Furmaniak-perrault (106 XSi/F2000/12), 45. Delgrey-Vasseur (205 GTi/F2000/14), 46. Chochois-Bouchez 106 S16/FN2). Les 30 juin, 1er & 02 juillet 2017 - National - Organisé par l'asa de Langres - 18e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017.

Partants: 94 - Classés: 63 / Texte: Patrice Marin / Photos: Johan Dubée (Archives) ©



omme à son habitude et malgré sa 'cool attitude', Jean-Marie Cuoq signe le premier temps de référence même s'il avoue deux légères fautes durant le chrono. Noël Tron le suit à 3s et même si lui aussi a fait une petite faute, il précède de 9,2s Thibault Durbec et Julien Maurin de 9,5s. Celui-ci perd une quinzaine de secondes après avoir calé. La deux lui revient, alors que Cuoq commence à ressentir des soucis sur sa C4, il pointe à 22s. Durbec et Tron suivent pour les deux et troisième place. Mis à part la troisième spéciale que Tron remporte, Maurin signe tous les autres temps de la première étape et Malgré une crevaison en fin de journée ou il perd 1 minute, il pointe avec 1'02s4 d'avance sur Durbec et 1'43s3 sur Cuoq qui subit. La deuxième journée va être arrosée elle aussi, même si les 77 concurrents encore en course auront droit à quelques éclaircies, les conditions restes difficiles. Maurin va gérer la deuxième journée de course en laissant deux temps

scratch à Cuoq et un à Durbec. Même si Cuoq produit un dernier effort dans la dernière 'ES', il ne parvient pas à déloger Durbec de la 2e place sur le podium et doit se contenter de la dernière marche. Au championnat, Berfa réalise la bonne opération, il pointe à la 5e place, mais engrange les points du groupe R. À noter les belles courses de Ferraud, au pied du podium, d'Arnaud Mordacq qui gagne encore le groupe N, d'Arnaud Malsclaux qui pointe à la 8e place finale avec le F2000 en poche et enfin de Jean-Baptiste Franceschi qui conforte sa place de leader au championnat junior après une belle victoire sur cette manche.

Le GA: Voir Scratch. Après les 4 premiers, Gaydoz est le plus rapide, il gagne la classe FA8, il pointe devant Sabatier qui remporte l'A6, ces deux hommes prennent les accessits. Derrière, l'A6K revient à Colombe, il est suivit au scratch par Tatin qui triomphe pour sa part en FA7. 10e, Maugin gagne l'A5 en pointant au milieu du groupe.



#### Julien Maurin, le troisième homme!

'est avec 94 engagés que le terre de Langres va débuter. C'est la roisième épreuve de la saison en ce qui concerne le championnat terre. Jean-Marie Cuoq, Julien Maurin, Thibault Durbec, Jérôme Berfa, le leader au championnat après les deux premiers rallyes, Amourette et l'on en passe sont là pour en découdrent sur des chemins bien boueux avec la pluie du week-end. En gagnant cette épreuve, Maurin devient le 3e pilote à gagner cette saison en autant de courses.

Le GR: Berfa gagne groupe et classe, il devance très largement Cecchi de plus de 7 minutes qui est suivi par Astier, le vainqueur de la R3. Besson est quatrième, alors que Cachod monte sur le podium et gagne la R2. Juste derrière lui au groupe, Franceschi enlève la manche des juniors, ils sont 10 à le suivre au scratch, (voir Juniors).

Le GN: Encore une fois, Mordacq surclasse tous ses concurrents direct, il pointe avec 7'44s d'avance sur le second, David Deloy et 8'10s devant Benier le troisième pilote à profiter du podium. Laurent Proprio est 4e, il devance un excellent Brisson qui enlève encore une fois la classe FN2 devant Duclaux, le vainqueur de la classe 3. Vuittenez termine à la 7e place et remporte la classe biberon (FN1), ils seront 10 à l'arrivée.

Le GF2000 : Très belle course

d'Arnaud Masclaux qui prend goût à la 'terre', il gagne la catégorie 2 roues motrices et termine devant des références en la matière, David Julia et Jean-Pierre Vital qui s'impose dans la classe F21/13. Raynaud, Germain, Fournier ou encore Vidal et Clément seront les suivants des 9 rentrés

Les juniors : Que dire de la course de Jean-Baptiste Franceschi, Il domine le championnat Juniors depuis le Charbo, rallye qui a vu débuter cette Formule. Il est en tête et continue à accentuer son avance sur cette manche qu'il remporte. Il devance Hugo Marguaillan de 1s6, pour vous dire comme cela a été intense... jusqu'au podium. Sur la 3e marche de ce podium, Chalal contient Cartier et Di Fante. Suivent dans cet ordre, J. Jouines, A. Cornu, B. Boulenc, I. Giusti, J. Pontal, D. Gandelli, B. Curioz, D. Viarouge et enfin Alison Viano la première féminine.

Classement final Terre de Langres 2017 :

1er.Maurin-Ural (DS3 WRC/A8W), 2.Durbec-Renucci (DS 3 WRC/A8W), 3.Cuoq-Grandemange (C4 WRC/FA8W), 4.Feraud-Duchemin (C4 WRC/FA8W), 5.Berfa-Augustin (Huyday I20/R5), 6.Mordacq-Ratier (Lancer Evo 9/FN4), 7.Cecchi-Letourneau (DS3 R5), 8.Mascalaux-Moulin (Clio RS/F2000/14), 9.Astier-Declerck (DS3/R3), 10.Deloy-Ogier (Lancer Evo 10/N4), 11.Benier-Prasse (Impréza WRX/N4), 12.Gaidoz-Richard (Impréza WRX/FA8), 13.Besson-Roissac (Fabia/R5), 14.Julia-Aubertin (206 RC/F2000/14), 15.Cachod-Pourcelot (C2/R2), 16.Franceschi-Courbon (Fiesta/R2J/1er Juniors), 17.Margaillan-Poujol (Fiesta/R2J), 18.Chalal-Le Floch (Fiesta/R2J), 19.Cartier-Craen (Fiesta/R2J), 20.Di Fante-Tempier (Fiesta/R2J), le classement complet et les classements des divers championnats sur www.ffsa.org.

Classements championnats 2017 au 30/09/2017 :

1er Jordan Berfa 125 Pts, 2.Jean-Marie Cuoq 122, 3.Arnaud Mordacq 114, 4.Cyrille Féraud 103, 5.Thibault Durbec 102, 6.Julien Maurin 85, 7.Arnaud Masclaux 73, 8.Loïc Astier 72, 9.David Julia 57, 9.Nicolas Fournier 57, 9.Florent Sabatier 57, 12.Jean-Éric Petit 52, 13.Thomas Benier 51, 14.Noël Tron 48, 14.Quentin Ribaud 48, 16.Eddy Marchal 46...

Classements champ 2 RM 2017 au 30/09/2017 :

1er Loïc Astier 124 Pts, 2.Arnaud Masclaux 123, 3.David Julia 102, 4.Quentin Ribaud 94, 5.Florent Sabatier 75, 6.Jean-Pierre Vital 68, 7.Nicolas Fournier 64, 8.Lilian Vialle 58, 9.Frédéric Souffez 54, 10.Jean-Pierre Dazy 44...





Fabien Ponchant: PON-CHANT Fabien, 28 ans, Né le 25/08/1989, je suis artisan dans le chauffage, sanitaire, dépannage. J'ai repris de l'entreprise familiale. Je suis licencié FFSA depuis 2008, 5 années en karting, 2012 Mes premiers rallyes en Manta 200 avec mon parrain et depuis 2016 courses de Côtes d'abord en PRM Fun Boost et depuis cette année avec une Dallara F302.

Rall'Régions: Tu passes de la monoplace au baquet de droite en un éclair, comment fais-tu cela?

Fabien Ponchant: Je suis quelqu'un qui a une faculté d'adaptation assez rapide donc j'arrive à passer du baquet de la monoplace à celui de droite en rallye en peu de temps. J'essaie toujours d'apporter mon petit savoir de conduite au pilote avec qui je roule quand il se pose des questions sur la conduite ou la manière d'appréhender les voitures (WRC, S2000, DS3R3...) Tout est toujours prêt à la maison dans mon sac de copilote, pour partir en rallye. J'ai horreur d'oublier quelque chose quand je suis dans la voiture J'ai commencé par le copilotage donc mes reflexes reviennent très vite. En ce qui concerne la course avec la Dallara, je la prépare le soir donc elle, elle est toujours prête à courir! Après pour les rallyes je m'occupe essentiellement de mes notes et de l'organisation du pilote (je connais du coup ses attentes).

Rall'Régions : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

Fabien Ponchant: Mes meilleurs souvenirs car j'en ai pas qu'un! Le premier la chance de pouvoir courir, le rêve de beaucoup de monde. Après les rallyes en WRC (Lys Béthune en DS3 et dernièrement en C4) ainsi que la découverte des manches du championnat de France (DS3 R3, 208 R2, 207 S2000).

Egalement ma première finale des côtes à Limonest! Et le dernier: mes premiers tour de roues en F3 et mes premières victoires au scratch, ma dernière étant à Pondron dans l'oise. Pour le moins bon, ma légère sortie de route avec mon PRM au billot dans une chicane, un excès d'optimisme, sans gravité mais moralement j'étais mal, i'avais abimer ma voiture.

Rall'Régions : Un dernier mot ?

Fabien Ponchant: Je remercie en premier mes parents, sans eux rien de tout ce que je fais serai possible. Mes pilotes de rallye qui me font confiance dans l'annonce des notes. Je remercie aussi Bertrand Lassalle et ses parents, Olivier Dumont et ses parents pour être des super concurrents, mais surtout des grands copains de courses de côtes. Sans eux cela ne serait pas pareil, et je remercie tout ceux qui me suivent maintenant!

Entretien réalisé par Sébastien Mistarz / Photos Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©





# **Votre Publicité dans**

**RALLY'REGIONS-HDF!** 

Contactez SEBASTIEN

PORTABLE! 06 40 12 02 20

seb.esrallyenord@orange.fr







Renault CHO 2 RS N3
183cv - Boite courte - autobioquant

- Formule tout compris\* (avec assurance)
- Débutant accepté (avec stage de pilotage)
- Formule «copilote-Coaching»
- Une équipe à votre service



Citroën C2 R2 180cv - Boite Sadev sequentielle

\* Location / Assurance / Transport / logistique / Assistance / Essence / P.neus Location regie par un contrat avec caution de 1500 à 6000 € Les 1er, 02 & 03 septembre 2017 - National - Organisé par Mont-Blanc - 69e édition - Compte pour le Championnat de France (6ème manche) et la coupe de France des Rallyes 2017 - Partants : 141 - Classés : 100 / Texte : Patrice Marin - Photos : Bruno Roucoules ©



ès le début de l'épreuve, Jérémie Ancian créer la surprise est signe le temps scratch devant Lionel Baud, Yoann Bonato pointe à la 7e place seulement, le choix de pneus ne s'avère pas le meilleur pour lui. Sur le podium, à 13,6s, Patrick Rouillard réalise un très bon chrono qui le place devant Quentin Giordano et Benjamin Perrin, alors qu'Anthony Cosson est à la cinquième place. La première boucle va être à l'avantage d'Ancian qui pointe avec 6,9s d'avance sur Bonato et Lionel Baud bien accroché à la troisième place depuis le début. À noter le bon début de rallye d'Emmanuel Guigou qui pointe à une belle 14e place devant les premiers du Trophée Clio R3T, Bernardi et Robert. Le deuxième tour va être pour Bonato qui revient et passe Ancian, il finit la première journée avec 11,9s de mieux que

lui. Lionel Baud n'a pas lâché sa troisième place depuis le début du rallye, Giordano, Ludovic Gal et Rouillard suivent dans cet ordre, la Porsche étant rentrée un peu dans les rangs, mais le parcours convient à l'auto et Patrick se donne à fond sur ce parcours qu'il affectionne. Ils sont 126 Concurrents encore en course pour cette deuxième journée qui s'annonce compliquée avec la météo qui est capricieuse le terrain reste encore glissant et délicat. Dès la première spéciale, Bonato conforte sa position et mis à part une faute dans l'avant-dernier chrono pour Ancian qui lui fait perdre le bénéfice de sa belle course et l'abandon de Gal, rien ne change en haut du classement. Lionel Baud récupère la deuxième place et reçois la palme de la régularité, il gagne la A8W et devance Quentin Giordano sur le podium. Bien revenu, Charles Martin termine au pied du podium devant Ancian qui prend le dernier



#### Ancian, pas assez patient!

'est avec un plateau de rêve que la 6e manche de l'année en championnat de France débute. Ce n'est pas moins de 141 partants qui vont s'élancer sur les pentes vertigineuses de la Haute-Savoie. Dans un cadre idyllique, tout est réuni pour cette superbe manche réputée difficile et exigeante, place au sport!



accessit après sa faute. Rouillard devance Olivier Gillet au scratch et au groupe GT+15, ils terminent tous les deux devant Giraldo, Mauffrey et Bec, tous trois en R5. À noter la crevaison de Guigou qui laisse échapper la victoire de la classe R3 dans la 8.

En GA: Pas d'adversaire à la hauteur de Baud qui gagne la classe A8W, il devance très largement Kévin Bochatay, mais celui-ci gagne la classe A6K, Michel Bonfils monte sur le podium et devance Rabilloud et Olivier le premier des A7. Plus loin, Barry enlève l'A7S, il termine devant Pierquin le vainqueur de la catégorie A5. À distance, Martinet gagne l'A5.

En GR: Voir scratch pour les premiers. Après sa crevaison, Guigou laisse passer Bernardi et Robert, il revient sur Robert, mais Florian Bernardi termine devant avec 18s d'avance. Robert suit dans cet ordre pour le groupe. 23e, Patrick Bagnoud gagne la R2, alors que Chagot sort gagnant en R1, il finit à

l'avant dernière place du groupe devant Sara Williams.

En GN: Finissant la première étape derrière Sébastien Le Coarer, Bertrand Latour remporte le groupe et la classe 4, pourtant en début de course, c'est Patrick Muller et Le Coarer qui jouaient devant, mais Latour revient au fur et à mesure et après une course régulière l'emporte devant ces deux hommes. Thomas Battaglia le quatrième remporte la classe FN3, il devance Stéphan Jetter et Cyril Machin qui gagne la FN2. 10e, Alexandre Marullaz enlève la classe FN1.

En GF2000 : Sébastien Dommerdich n'en finit plus de gagner, il devance très nettement Jérémy Jamet de 7 minutes et Didier Chamiot-Clerc plus de 9. Patrick Gaillet est 4e, alors que Damien blanc gagne la F2/13 en pointant à la cinquième place. Nicolas Bosson devance Gaël Plantaz-Lavaz qui gagne en F2/12. Ils seront 12 équipages à voir l'arrivée. En Trophée Clio R3T: Une fois n'est pas coutume, mais Florian Bernardi domine Cédric Robert de bout en bout du rallye, il finit avec 1'08s d'avance sur lui et presque 6 minutes sur Pascal Bérard, le 3e. Damien Tolzanian et Kévin Van Deijne suivent dans les cinq premiers.

**Le rallye VHC :** c'est encore une fois Jean-François







Mourgues qui l'emporte avec 46,8s d'avance sur Pierre-Manuel Jenot et sa magnifique Excort MK2 RS. Sur le podium mais à distance Etienne Lesaque termine deuxième de la catégorie 4C8 derrière l'intouchable JF Mourgues qui domine ce Championnat depuis le début de saison.

#### Classement final Mont-Blanc-Morzine 2017:

1er. Bonato-Bouloud (DS3 R5), 2.L. & Lucie Baud (DS3/R5), 3.Giordano-Parent (Fabia/R5), 4.Martin-Salva (Fabia/R5), 5.Ancian-Vitrani (Fiesta/R5), 6.Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT3/GT+15), 7.Gillet-Helfer (Porsche 997 GT3/GT+15), 8.M. & Méryl Giraldo (Fabia/R5), 9.Mauffrey-Bronnier (208 T6/R5), 10.Bect-Michal (Fabia/R5), 11.Bernardi-Castex (Clio RS/R3), 12.Guigou-Guieu (Clio RS/R3), 13.Robert-Duval (Clio RS/R3), 14.Dommerdich-Levratti (205 GTi/F2000/14), 15.Bochetay-Glasson-Blanchet (Clio S1600/A6K), 16.Bonfils-Belleville (Mini WRC/A8W), 17.Courchet-Combes (Fabia/R5), 18.Favrat-J.L.Duval (Fabia/R5), 19.Bonnefond-Reignier (DS3/R5), 20.N.Rouillard-Delpech (DS3/R3), le classement complet et les classements des divers championnats sur www.ffsa.org

#### Rallye du Béthunois VHC

#### **A**UTOMOBILES

Les 8, 9 & 10 septembre 2017 - National - Organisé par l'asa Artois Littoral 2 & Le stade Béthunois - 18e édition. Compte pour la Ligue Hauts de France & pour la Coupe de France des rallyes VHC 2018 / Partants : 12 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



our débuter l'épreuve, le meilleur temps est signé par Spillebeen , 2s6 devant Declercq. Cauwel emmène le peloton des poursuivants. Auteur du dernier meilleur temps de l'étape, Evrard termine en dauphin de Spillebeen, leader toute la journée, au détriment de Cauwel pour 7s3. Lévèque

reste en embuscade. Mion doit contrôler Gromez (à 14s9) pour la suprématie chez les Peugeot 205. Le même écart existe entre Bodson et Blampain.

pillebeen attaque la seconde étape comme il a terminé la premiere. Il continue sa chasse aux meilleurs temps et consolide sa



place de leader. Pour les accessits du podium, ils sont trois prétendants. Lévèque, 2e temps, montre à Cauwel et Evrard qu'ils vont devoir se méfier de lui. Il revient à 0s1 d'Evrard qui est dépossédé de la 2e place par Cauwel devant pour 6s8. Lévèque signe son premier meilleur temps (Es10) et affiche ses prétentions pour le gain de la seconde place à laquelle semble tenir encore à



Cauwel. Coup de théâtre final dans l'ES11! Leader depuis le début, Spillebeen a concédé 1min37s dans l'ES11 et 54s4 dans la 12, suite à une touchette qui endommage le train arrière de sa BMW M3. Cauwel part à la faute dans une chicane de l'ultime chrono et permet à Mion, qui était en embuscade, de monter sur la dernière marche du podium.

#### Classement final rallye du Béthunois VHC 2017 :

1er. Léveque-Martel (R 5 Alpine/2 C4), 2.Spillebeen-Casier (BMW M3 E30/AJ2 E7), 3.F. et C. Mion (205 GTi/AJ2 E4), 4.Gromez-Delannoy (105/NJ1 D4), 5.Bodson-Querquand (GOLF Gi 2 16S/CLA 0), 6.B. et L. Blampain (Escort MK 1/CLA 0).

Le 03 sept 2017 - Régionale - Organisé par l'asa 60 - 35e édition. Compte pour le championnat de la mmontagne des Hauts de France & la Coupe de France de la montagne 2017 - Partants : 67 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



éjà auteur du scratch lors des essais, Ponchant récidive sur toutes les montées, signant au passage le record de la côte. Lesausse monte sur la seconde marche et s'impose en CN2, suivi de Pommery qui signe son premier podium scratch, il est également dauphin de la CN2. La classe 1 revient logiquement à Bonnet. Aux 7 et 8 ème places on retrouve la famille Dumont, lauréats de la CM1, suivis comme son ombre par Da Cunha qui complète le podium. Vermersch signe un nouveau succès en FC3, imité par Brianza en FC2. Dans le groupe GT, Ortega réussit à imposer sa Caterham, face aux RCZ Cup de Le Conte

et J-L.Lorgnet. Le groupe F2000 tombe dans l'escarcelle de Lafave (Saxo VTS/F2000/2), suivi à la culotte par Devienne (R5 GTT/F2000/3) et Vignac (Saxo VTS/F2000/2). Onuspi, comme à son habitude, impose sa BMW M3 en groupe N devant Hangard. Lesaulnier complète le podium de groupe et gagne également la classe 2 litres, imité par Thollon dans la petite classe. En groupe A, J.Schenck a su prendre le meilleur sur Gilbert pour le gain de la 2 litre et du groupe, suivi de la Subaru de Faillie en A4 et Juzwenko en 1600. Chez les filles, Mlle Poittevin gagne également la F2000/1 et s'impose face à Mlle Kobielski, qui quant à elle, finit à la 3e place en FN3.







#### Classement final Course de côte de Pondron :

1.Ponchant (Dallara F302/DE3), 2.Lesausse (Norma M20 FC (CN2), 3. Pommery (Norma M20B/CN2), 4. Gourdet (Ligier JS49/CN2), 5.Facon (Dallara F302-04/DE3), 6.O.Dumont (BRC05 evo/CM1), 7.D.Dumont (BRC05 evo/CM1), 8.Janin (Tatuus FR2013/DE7), 9.Da Cunha (PRM Fun Boost/CM1), 10.Hervy (Martini MK59/DE1), 11.Laurent (BRC05 evo/CM1), 12.Lalouette Norma M20/CN2), 13. Vermersch (Simca CG/FC1), 14. Ortega (Caterham R300/GT1), 15.Bellier (Gfa Proto/CM1), 16.Lafaye (Saxo VTS/F2000/2), 17.Le Conte (308 RCZ Cup/GT2), 18.Onuspi (BMW M3/FN4), 19.Bouhin (Alpine A110/FC3), 20.Devienne (R5 GTT/F2000/14), 21.Saint Germain (Caterham Seven/GT1), 22.Vignac (Saxo VTS/F2000/2), 23.Largnant (Clio W/F2000/3), 24.Brianza (Alpine A110/FC3), 25.Blasczczynski (308 RCZ Cup/GT2), 26.F.Lorgnet (308 RCZ Cup/GT2), 27.J.Schenck (Clio Cup/A3), 28.Compain (309 GTi/F2000/3), 29.Hangard (BMW M3/FN4), 30.Gilbert (Clio W/FA3), 31.Bonnet (PBR Proto/CNF/1), 32.Faillie (Impreza WRX/A4), 33.P. Schenck (Clio Cup/A3), 34.Gawel (Golf GTi/F2000/2), 35.Mirot (Clio Cup/A3), 36.Hervy (Martini MK59/DE1), 37.Juzwenko (Saxo VTS/FA2), 38.Hemet (R5 GTT/F2000/3), 39.Langelez (Clio Cup/A3), 40.Pollet (R5GTT/F2000/3), 41.Porez (106 S16/FA2), 42.Lesaulnier (Integra/FN3), 43.Carrier/206 RC/F2000/3), 44.Jakubies (207 RC/FA4), 45.Poittevin (106 R/F2000/1), 46.Dussart (R5 GTT/F2000/3), 47.J.Kerdraon (C2 R2 Max/A2), 48.Francois (106 \$16/F2000/2), 49.Lusardi (Lotus 111R/GT1), 50.Thollon (106 R/FN1), 51.Marais (106 R/F2000/1), 52.Merlier (Clio RS/FN3), 53. J-L.Lorgnet (308 RCZ Cup/GT2), 54.Savary (207 RC/FA4), 55.E.Touzet (106 XSi/FN1), 56.Vallet (106 XSi/FN1), 57.P.Kerdraon (C2 R2 Max/A2), 58.Jean (106 S16/FA2), 59.R.Touzet (106 XSi/FN1), 60.Salomez (Ax Sport/FN1), 61.Mlle Kobielski (Clio RS/FN1/1ere féminine), 62. Debauvais (BMW 2002/FC3).









Rencontre l'Asa 59 AUTOMOBILES



ally'Régions : Bonjour Yoann, tu es le Président de l'Asa 59, peux-tu nous faire un petit historique de cette association ?

ASA 59 : L'ASA 59 est née en 2015 avec l'arrivé du Rallye Charlemagne Golden Palace dans la ville de Hautmont. L'ASA 59 fut crée par une volonté commune de l'équipe envers une jeunesse en manque de sensation, ou le sport collectif type foot ne fait plus recette.

#### Rally'Régions : Quelles sont les activités de l'ASA 59 ?

ASA 59: Les activités de l'ASA 59 sont multiples: nous enregistrons des licences FFSA (commissaires, officiels, stagiaires), nous mettons en place des formations diverses



qui organise le Rallye Charlemagne (Genesis sport) et la ville de Hautmont. Nous avons souhaité de notre côté être autonome au niveau du rallye Charlemagne, c'est à dire être l'organisateur administratif et technique, recruter des commissaires, mettre en place des formations, et surtout répondre à l'attente d'une population avide de sports automobiles dans notre région, qui est en manque de structure dynamique, dans le secteur sud/département. Concernant la ville de Hautmont, elle souhaitait développer le sport automobile

sportives automobile. Nous organisons le Rallye Charlemagne et le slalom de Hautmont, nous organisons des journées passeports techniques et des journées licences. Nous réalisons des essais pour de grands teams et pilotes (Delecourt en Porsche RGT, First Motorsport, Vaison Sport, ou divers pilotes de l'IRC comme Abring ou Tsjoen, etc...) Et enfin, nous amenons des réponses aux interrogations des licenciés grâce à la présence de plusieurs officiels dans notre ASA (commissaire, techniques, direction de course, chrono etc...).

#### Rally'Régions : Quelles sont les ambitions de l'ASA 59 ?

ASA 59: L'ASA 59 n'a aucune ambitions seulement continuer ce que nos anciens on battit dans le monde du sport automobile. Faire évoluer ce sport et le rendre accessible à tous. Continuer à faire évoluer la sécurité des rallyes. Un projet oui, l'avènement d'un multi-circuit dont le projet (dossier) est dans les mains de notre agglomération Maubeugeoise. Fut un temps le projet d'organiser une finale nous a titiller, je pense que nous en avons les capacités,

guise de considération). Le président de l'organisation doit être au même niveau que l'ensemble des bénévoles, c'est à dire que je porte les barrières, je passe voir les équipes d'implantations, même en pleine nuit.

#### Rally'Régions : As-tu un message à faire passer ?

ASA 59: Si vous aimez le sport automobile, rejoignez nous, c'est un peu notre slogan. "Que vous soyez futurs pilotes, ou copilotes, ou futurs commissaires, je suis sûr que l'on peut vous apporter ce que vous



mais nous suivra-t-on? Un livre sur l'histoire du Rallye Charlemagne est en cours d'écriture par Gilles Guillon.

# Rally'Régions : Une équipe de passionnés, peux tu nous en dire plus ?

ASA 59: Oui une formidable équipe de bénévoles me suivent, auxquels je dois tout. En 2014 quand j'ai repris le Rallye Charlemagne c'était un désastre financier et humain. J'ai très mal dormi pendant plusieurs mois afin de trouver des solutions pour remonter l'état financier de ce rallye. J'ai dit : je n'emmènerais pas une équipe dans le mur, 3 ans après nous sommes en cœur de ville avec le Charlemagne, nous avons crée une ASA (très peut s'en créer d'autres disparaissent). Tous cela grâce à l'ensemble des bénévoles, jamais je ne les remercierais assez. Les bénévoles sont les pièces maîtresses de la réussite de n'importe quel événement, il faut savoir les considérer (chaque année un repas est prévu en rechercher". Si vous souhaitez aider le sport automobile une place vous attend chez nous.

#### Rally'Régions : Un dernier

ASA 59: Je remercie bien évidemment mon épouse, mes proches pour me supporter. La municipalité de la ville de Hautmont qui fait beaucoup pour le sport automobile et l'ensemble des pilotes qui se déplacent sur notre épreuve. Un message tout particulier aux commissaires et officiels qui officient chez nous, et un grand merci à toutes les personnes qui quelques part nous mettent les barrières car ceci nous rend encore plus fort (ils se reconnaîtront). Merci également à la ligue des Hauts de France pour m'avoir fait confiance et m'avoir laissé le temps pour remonter ce rallye et créer une ASA.

Entretien réalisé par Sébastien Mistarz / Photos Sébastien Mistarz ©

#### Rallye du Béthunois

#### **A**UTOMOBILES

Les 8, 9 & 10 septembre 2017 - National - Organisé par l'asa Artois Littoral 2 & Le stade Béthunois - 40e édition. Compte pour la Ligue Hauts de France & pour la Coupe de France 2018 / Partants : 157 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



téphane Lefebvre est revenu dans sa région natale et il a vaincu en signant tous les temps scratchs. Si la victoire n'a souffert d'aucune contestation, les places suivantes furent disputées. Il a fallu attendre la dernière spéciale pour connaître les dauphins et la composition du Top 10. Longtemps sous la menace du britannique Taylor, Reydellet conserve sa 2e place occupée

depuis le début du rallye pour sa première course sur une WRC. Taylor, pour une première participation sur cette épreuve, complète le podium scratch, il a rencontré une rupture de suspension de sa Fiesta WRC, ainsi qu'une panne d'essuies glaces. Heuninck, auteur d'une grosse performance en Groupe N et à la lutte pour la 4e place, sort de la route lors de l'ultime chrono, il laisse la victoire du Groupe à Roussel qui signe sa toute première victoire. Ling termine au

#### Stéphane Lefebvre, logiquement!

n attendant son retour en championnat du monde à l'occasion du rallye d'Espagne, S. Lefebvre s'est bien amusé ce week-end du côté de Béthune. Copiloté par sa compagne, le pilote officiel Citroën n'a pas eu à forcer son talent pour s'imposer et signer tous les meilleurs temps au programme.

pied du podium final, vainqueur du Groupe R face à Saint Requier pour moins de 28s. Hendy qui a connu des soucis électroniques le premier jour, subtilise la 6e place à son compatriote Coffey pour 0s9. 8ème P. Lefebvre qui a pris en mains progressivement le cadeau de ses 50 ans, un rallye en C4 WRC. Premier des deux roues motrices et du Groupe F2000, Lacroix signe une nouvelle fois un beau succès, rapidement esseulé suite au retrait de Perrin (moteur ES6). Eric Gonnet rejoint le podium en tête du Groupe GT et dans le Top 15.

#### Vu et entendu:

Stéphane Lefebvre: "La pluie est tombée dans la dernière ES. J'étais en pneus médium. Il a fallu faire attention. Pour moi, ce fut un rallye presque parfait".

Mickaël Reydellet : "J'ai trouvé des pneus slicks pour la dernière boucle et il pleut dans la dernière ES! Je ne pouvais espérer meilleur résultat. Finir 2e derrière Stéphane qui prouve avoir sa place en WRC, vaut une victoire. Pour l'anecdote, Mon père et mon frère ouvraient la route, Stéphane était en n°1 et moi en n°2. Cette édition est une histoire de famille et de copains"

Benoît Schulz: "Je suis content de décrocher cette 9e place pour l'association 'Le Combat des Super héros'".

Franck Pavy: "Ravis de rentrer dans le Top 10 et de terminer premier des R4. Compte-tenu de l'alternance de la pluie et du sec ainsi que de la sortie de Victorien Heuninck, j'ai préféré assurer. J'aurais signé pour une telle place finale. Martin Forgez a remplacé mon copilote habituel en dernière minute".

es classes du GA: En A8W: S. Lefebvre signe un grand chelem, il remporte toutes les spéciales de cette 40ème édition, Reydellet réussit à prendre le dessus sur Taylor au fil des chronos.

En A8 : Deffontaine gagne la classe, suivit de K.Gilliot, tous deux sur d'antiques BMW 325i, Duquesne arrache le dernier accessit face à Bourel pour 1s2!

En A7S: Schultz se retrouve seul suite aux abandons successifs de Hapka et Ducrocq. Ce dernier rentre 9ème.







En A7 : Denis l'emporte de justesse face à Poiriez, Darchicourt est un peu plus loin.

En A6K: Dubreuil se montre le plus fiable, tous ses adversaires ont renoncé les uns après les autres.

En A6: Malgré un rallye en dents-de-scie en raison de divers incidents (touchette, capot envolé...), Dufour signe une belle victoire face à Hochedez. Fichaux compléte le podium.

En A5K : Encore une nouvelle victoire signée Pierquin!

En A5: Francomme domine les débats dans la petite classe, mais se retrouve en délicatesse avec sa boite de vitesse et laisse filer la victoire à Beulque. Harle complète le podium suite aux abandons successifs de Bouxin et Denis.





#### Rallye du Béthunois

#### **A**UTOMOBILES



es classes du GR: En R5: Ling domine son sujet, Saint Requier fait une visite dans un champ et , lâche 15 secondes, il doit surveiller Hendy qui termine à 15s du pilote Skoda.

En R4: Pavy, handicapé par une tendinite du coude droit le faisant souffrir pour passer les vitesses a du mal à suivre la cadence face à Houssin, mais la transmission de sa Mitsubishi le lâche, il doit rendre son carnet lors du 9ème chrono.

En R3: Penin gagne la 2 litres pour 5s face à Thomas.

En R2: Dhaisne est sous la menace de Merlin et Louchart, mais ses poursuivants renoncent tous les deux au therme du 8ème chrono. Hermant, seul rescapé assure sa place de dauphin.

En R1: R. Pavy est une nouvelle fois seul dans la petite classe.



es classes du GF2000 : En F2000/14 : Lacroix est le meilleur performer de la 2 litres, il a été intouchable tout au long du rallye, Lance relégué à 1 minute, renonce dans le 8ème chrono (Cardan), imité par Lezier au même endroit. Houbart remporte son duel face à

Gamblin pour le gain de la seconde place.

En F2000/13: Perrin surprend tout le monde dès le premier chrono, en signant un 4ème temps scratch au nez et à la barbe des WRC et des R5, il est installé aux commandes du groupe, mais casse son

moteur dans l'ES6. Vanson et Willay grimpe d'un rang dans la hiérarchie mais le premier cité sort de la route dans le 7ème chrono. Eiglsperger plus loin parvient à contenir Deknudt.

En F2000/12 : Berger, solidement installé aux commandes de la petite classe, doit rendre son carnet lors de l'ES11 (embrayage). Henebel prend les commandes de la cylindrée suivit de Hodent. Decanter arrache le dernier accessit à Bastien.

es classes du GN: En N4: Heunninck auteur comme à son habitude d'une grosse 'Perf' sort de la route dans la dernière spéciale, du coup, Roussel prend les commandes de la classe. Lourdel est un peu plus loin.

En N3: Venu assurer sa qualification pour la finale, Rambure empoche la 2 litres face à Fournez. Bouillon perd la 3ème place

suite à une sortie dans un fossé et laisse filer Barbosa.



En N2: Membot caracole en tete de la 1600, mais ce dernier écope d'une pénalité d'une minute et se fait passer par V. Gilliot et Brismail.

En N1: Cousin est en tete de la petite classe mais il a failli tout

Malgré une visite sur un talus, Le

groupe GT revient à Gonnet



perdre lors de l'ES6, suite a une touchette contre un talus. Fiacre, toujours régulier est solide second, Ilczyszyn prend le dernier accessit.

es Classes du G GT : Gonnet se retrouve seul dans le groupe suite aux retraits successifs de Lemaire (ES1), Crespel (Méca ) et Vaillant (Cardan ES12).



Classement final rallye Béthunois 2017:

1er.S. Lefebvre-De Carli (DS3 WRC/A8W), 2.Reydellet-Nollet (Fabia WRC/A8W), 3. Taylor-Roughead (Fiesta WRC/A8W), 4.Ling-Rees (DS3/R5), 5. Saint Riquier-Gilbert (Fabia/R5), 6.Hendy-Davies (Fiesta/R5), 7.Coffey-Walsh (Fiesta/A8W), 8.P. Lefebvre-Ponchant (C4 WRC/A8W), 9.B. et P. Schulz (207/FA7S), 10.Pavy-Forgez (Lancer Evo 9/R4), 11.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 12.Roussel-Coulombel (Impréza STi/FN4), 13.Dufour-Desquiret (Saxo VTS/FA6), 14.Gonnet-Malfoy (Lotus Exige 260/GT10), 15.Dhaisne-Flajolet (Twingo/R2), 16.Houbart-Coscia (Clio RS/F2000/14), 17.Lourdei-Himez (Mégane/N4), 18.D. et V. Denis (206 RC/FA7), 19.Poiriez-Delnieppe (Clio RS2/A7), 20.Gambin-Da cunha 206 S16/F2000/14), 21.Willay-Leplus (106 S16/F2000/13), 22.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 23.Rambure-Rouze (206 RC/FN3), 24.Fournez-Henron (Clio RS/FN3), 25.Deffontaine-Milleville (BMW 325i/FA8), 26.V. Gilliot-Decherf (Saxo VTS/FN2), 27. Hochedez-Petit (106 S16/FA6), 28.C. et J. Deleval (306 S16/FA7), 29.Delrue-Gozet (Clio RS/FA7), 30.Julien et Jé. Lesage (205 GTi/F2000/14), 31.Menbot-Cousyn (106 S16/FN2), 32.K. Gilliot-Thorel (BMW 325i/FA8), 33.Eiglsperger-Stevenart (106/F2000/13), 34.Fernandez-M. Lefebvre (06 S16/F2000/14), 35.Duquesne-Coudeville (207 RC/FA8), 36.Bourel-Plapous (Impréza STi/FA8), 37.Brismail-Mantel (106 S16/FN2), 38.Dekndt-Chatelain (C2/F2000/13), 39.Ficheau-Delbecque (Saxo/FA6), 40.Hermant-Delahaye (C2 Max/R2) 41.A. et M. Jacobus (206 RC/F2000/14), 42.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 43.Barbosa-Decorne (Intégra Type R/FN3), 44.L. et C. Lenoir (Fiesta ST/FA7), 45.Dubreuil-Y. Lefebvre (206 S1600/FA6K), 46.T. et J. Lartellier (Saxo VTS/FA6), 47.J. Flahaut-Chametou (Saxo VTS/FA6), 48.Pinin-Delsart (Clio/R3), 49.Vanraes-Guillot (Lancer Evo 6/FN4), 50.Bouillon-Boutillers (Clio RS/FN3), 51.Delarre-Gouillard (C2/FA6K), 52.Hénebel-Fockeu (205 R./F2000/12), 53.Laurent et L. Dezwelle (Saxo/FA6), 54.Laurent et L. Briche (205 GTi/F2000/14), 55.Thomas-Lance (Clio/R3), 56.beulque-Forestier (106 XSi/FA5), 57.Leprétre-Ternoy 205 GTi/F2000/13), 58.Delfachelles-Bernard (205 GTi/F2000/13), 59.Myr-Rollion 206 S16/F2000/14), 60.J. et M. Pruvost (306/F2000/14), 61.T. et V. Zud Pit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 62.Hodent-Annebicque (106 R/F2000/12), 63.D. Pruvost-Boitel (205 GTi/F2000/13), 64.Francomme-J. Lefebvre (106 XSi/FA5), 65.Catteau-D. Lefebvre (106/FN2), 66.Lejosne-Fichaux (309 GTi/FA7), 67.Decantier-Vandamme (205 R/F2000/12), 68. Cousin-Teugels (AX GTi/FN1), 69. Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 70. Leleu-Delmaire (205 GTi/F2000/13), 71.Delassus-Delpanque (205/F2000/14), 72.Fiacre-Engelaere (205 R/FN1), 73.Decalf-Delsalle (Saxo VTS/FN2), 74.Marissael-Leroy (Impréza/FA8), 75.Harbonnier-Fruchart (205 GTi/FA7), 76.Rumas-Turlotte (106 XSi/F2000/12), 77.JP. et C. Ilczyszyn (205 R/FN1), 78.Peuvrelle-Toulemonde (R5 GT T/F2000/14), 79.Harle-Fermen (106 XSi/FA5), 80.Marcq-Crépin (Impréza/FA8 1ère Coupes des Dames), 81.Szczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 82.Florin-Noiret (Saxo VTS/FN2), (Polo GTi/FN2), 84.Toussaert-Martel 83.Carnez-Buttiaux (Mégane/F2000/14), 85.K. et R. Dame (106 XSi/FN1), 86.Crepy-Membot (106 S16/F2000/13), 87.Pavy-Fontaine (Fiesta/R1), 88.Delplanque-Brunelle (205 R/FA5), 89. Vandredeuil-Scalbert (106 R/FN1), 90. Bouxin-Bar (106 XSi/FA5), 91. Calonne-Havez (205 R/F2000/12), 92. Wepierre-Hocquet (205 R/F2000/12), 93. B. Lefebvre-Thomas (205 R/FA5), 94.Galant-Vaquette (106 R/FN1), 95.Monvoisin-Smagghe (106 XSi/FN1), 96.Chochois-Bouchez (106 S16/FN2), 97.Paniez-Herlin (205 GTi/F2000/14).

#### Le Combat des super Héros



# istoire de frères :

Le 30 avril 2017, la famille apprend que Paul est atteint d'une leucémie foudroyante... Il vient de fêter ses 3 ans... La famille est anéantie...!

A cette époque, les parents commencent à peine à surmonter à une première épreuve. le naevus congénital géant de Mathis, le petit frère né en juillet 2016. Le cadet souffre d'une maladie orpheline, non détectable lors de la grossesse, qui couvre son petit corps à plus de 30%...

Pour des raisons médicales et esthétiques les parents décident d'avoir recours aux interventions chirurgicales. Après plusieurs rencontres avec des dermatologues, des spécialistes ne menant qu'à des questionnements et aucune certitude... une lueur d'espoir apparait lorsqu'ils rencontrent un chirurgien plastique spécialisé dans cette pathologie sur Paris. Ils le savent, le combat sera long et difficile, Mathis subira une quinzaine d'interventions!

Les opérations coûtent chers, mais la famille décide de donner à Mathis toutes les chances et relève le défi ! Seulement voilà, comme par acharnement, la mutuelle revient sur sa parole et les lâche, Seulement des dépassements d'honoraires pourront être pris en charge ! 2028 Euros resteront à la charge des parents à chaque

opération!

La pratique exercée par le chirurgien de renom ne nécessite "qu'une" hospitalisation très courte de 2 jours et une surveillance 1 fois par semaine pendant 15 jours... Une autre technique, plus courante et bien moins onéreuse aurait pu être retenue : celle du "ballonnet", mais elle nécessite une hospitalisation de 3 semaines pour la pose et un gonflage 2 fois par semaine pendant 5 mois avec un risque de rejet et infectieux important.

Cette deuxième technique est malheureusement incompatible avec la leucémie de son grand frère Paul. Que faire ?
Repousser les interventions de Mathis une fois Paul en rémission ? Impossible! Le succès des opérations réside en partie grâce à l'élasticité de la peau: plus l'enfant est jeune plus elle est élastique... C'est donc maintenant ou jamais! La première intervention est prévue le 20 septembre 2017.

Il leur faudra mener les deux combats de front!

Paul et Mathis ont besoin de leur maman à leurs côtes, Papa continue de travailler mais Maman est en arrêt de travail... Envisager un emprunt dans ces conditions ? C'est le refus de prêt assuré! Le nævus coûte mais la leucémie également, question budget tout est à multiplier.

Paul ne peut manger que des aliments conditionnés individuellement ou ouverts depuis moins de 24h...

La maison doit être nettoyée (au moins 2 fois par semaine).

Ou trouver le temps lorsque l'on est sur Lille 3 à 4 fois par semaine pour les chimio de Paul ? La famille doit faire appel à une société de ménage qui coûte elle aussi et ajoutons à cela le matériel médical non remboursé.

Bref, aidons cette famille à pouvoir faire face aux dépenses liées aux pathologies de Paul et Mathis qui eux n'ont rien demandé afin de leur permettre d'adoucir leur quotidien.

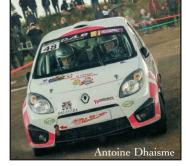
Les participants au rallye du Béthunois à cette cause :

- Benoît et Pierre SCHULZ (Parrain de l'association), 9e et 1er A7S
- Fabien BROUARD et Mickael JAMSIN, abandon mécanique
- Mickael REYDELLET et Stevie NOLLET, 2e au général
- Dimitri LAROCHE et Teddy MASSART, Abandon cardan
- Philippe LEFEBVRE et Fabien PONCHANT, 8e au général
- Laurent DELMARE et Pauline CARBONE, ouvreur
- Anthony LEDUC et Guillaume LECLERCQ, abandon mécanique
- Antoine DHAISNE et Marine FLAJOLET 15e et 1er R2 Et pour finir Stéphane LEFEBVRE et Coralie De Carli, Vainqueur du rallye.

B. Schulz et d'autres pilotes portent les couleurs de l'association "Le combat des Super Héros" dans le but de récolter des fonds pour aider aux soins médicaux de Paul et Mathis. Une tirelire est à disposition au stand avec M. Reydellet et St. Lefebvre dans le parc d'assistance à Béthune. "Un euro multiplié par 1000 personnes, c'est déjà une belle somme", souligne le pilote local. C'est chose faite, 1035 euros ont étés récoltés lors de cet évènement.

Propos recueillis par Sébastien Mistarz auprès de Dimitri Laroche et Benoît Schulz.











# Jusqu'au 31 Octobre 2017 PASSEZ UNE RENTRÉE EN TOUTE TRANQUILLITÉ CITROEN AVEC CITROËN ET FAITES LE PLEIN D'ÉCONOMIES!











#### CITROEN SAINT-OMER & HAZEBROUCK LES CHEVRONS SOFIDA

SAINT-OMER: 116 Route de Calais 62500 SAINT-MARTIN-AU-LAERT - 03 21 88 67 67 HAZEBROUCK: 88 Route de Borre 59190 HAZEBROUCK - 03 28 42 92 92







#### **SPORT AUTO DIFFUSION**



Tel: 06 19 55 38 72

www:sport-auto-diffusion.com

27 370 St Pierre du Bosguerard

#### **Baquets Mirco by SAD**



Le choix de Pierre Alexandre et Margaux Perrin !!!



Mirco RTS 259€ TTC Spécial Grandes tailles



Mirco RS1 349€ TTC Baquet à oreilles Existe en version XL (RS2)

Commandez dès Octobre vos baquets 2018 et bénéficiez de 10% de réduction. Livraison en /



Vente & Montage arceaux

Caisses complètes sur devis

Réseau de centres de montage partout en France



Ayrton Lechartier : BMW Compact F2000 14
Arceau Multipoints Custom Cages by SAD

SAD Importateur Officiel France Arceaux Custom Cages depuis 2011

#### Retrouvez la Gamme e-RACE chez SAD !!!







Vente et pose de calculateurs, Dash... Réalisation des faisceaux

Gestion cartographie sur banc

Devis sur demande

#### Kit DA électrique 249€



Réglage effort par potentiomètre

Ils roulent avec SAD







Le vrai magazine des 'AMATEURS'

#### **Hauts de France**

Rallye de Charlemagne Rallye de Picardie



#### Finale de la Coupe de France

Résumé & photos Pilotes Hauts de France

#### **Championnats de France**

Rallye Terre des Cardabelles Rallye Coeur de France

#### **Rencontre & Portraits Pilotes**

Jérôme Kerdraon - Sport-auto-évents Raoul Lacroix / Vincent Lechertier

#### **Slaloms Hauts de France**

De la Vallée Heureuse & De Croix







# Sofidap Hazebrouck

Ouvert du Lundi au Samedi de 8h à 12h et de 14h à 19h

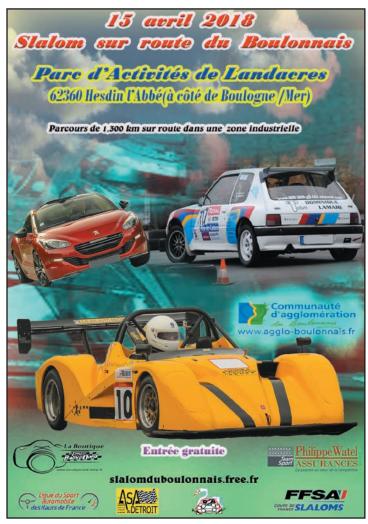
Tel: 03.28.42.99.00

Vente véhicules neuf et occasion

28 route de Borre. 59190 HAZEBROUCK







#### SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°66: Janvier - Février - Mars 2018



Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye de Charlemagne Golden-Palace

Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye de Picardie Page 10 : Résumé & Photos : Rallye Coeur de France

Pages 12 & 13: Finale de la Coupe de France 2017 & Pilotes locaux HDF

Page 14 : Résumé & Photos : Rallye terre des Cardabelles Page 15 : Résumé & Photos : Slalom de Croix-en-Ternois

Page 16 : Découverte : Sport Auto Évent's - Jérôme Kerdraon

Page 17: Portrait pilote: Raoul Lacroix

Page 18: Portrait pilote 'Slalom': Vincent Lechertier

## www.rallyregion.com



#### **E**DITO 66-HDF



ne saison s'achève et une recommence! C'est avec plaisir que nous vous présentons le nouveau magazine pour la Ligue Hauts de France, sur celui-ci vous retrouverez les résultats de fin d'année de votre région. Un magazine papier gratuit par les temps qui courent n'est pas facile à mettre en place, nous avons Sébastien et moi-même réussi le pari fou de le lancer dans votre ligue après 17 années d'existance dans le Sud de la France. c'est aussi et grasse aux organisateurs qui ne s'y trompent pas en faisant la promotion de leurs foreuves en étant partenaires et pous voulions ici, les remercier ainsi que tous les autres parten



épreuves en étant partenaires et nous voulions, ici, les remercier ainsi que tous les autres partenaires du magazine. Grâce à vous tous, nous allons y arriver. De nos jours, deux pages sur un rallye national ou régional, une course de côte ou un slalom, aucun magazine, mis à part Rally'Régions le fait. Et cela ne va pas en s'arrangeant, avec l'arrêt de certains magazines nationaux, les effectifs pour réaliser ces magazines, très couteux, sont en baisse et c'est normal. Sûr que cela ne doit pas être facile tous les jours pour les éditeurs quand les partenaires préférent être présent sur des sites internet qui sont, pour la plus parts d'entres eux, des associations. Les professionnels de l'édition papier se font des cheveux blancs. Certains l'on compris et commencent à se servir de cet outil, mais beaucoup n'ont toujours pas pris le train... Nous c'est différent, dès sa première parution, le magazine était en ligne, ou un peu après et en lecture gratuite! Le succès de Rally'Régions se résume à ça! Sa disponibilité et donc sa visibilité tout le temps et partout. On a tendance à dire à la rédaction, 'En vente nulle part, gratuit partout' (mis à part les abonnements, il faut bien payer les envois)! Notre philosophie reste la même, mettre en avant les Amateurs pratiquants avec un maximum de visibilité. Un magazine qui reste en kiosque, n'est pas un magazine lu, mais un magazine imprimer seulement, le contraire de nous en quelque sorte, puisque il est disponible en version papier et numérique. Sur le site, vous pouvez aussi lire les anciens numéros et suivre les nouveautés des éditions de la

Cerise, mais aussi déposer des petites annonces 'racing' gratuites avec notre partenaire ventagom.com. Bonne lecture à tous et rendez-vous début avril 2018 avec les premiers résultats de la saison de votre région, des rencontres, des découvertes qui seront à votre disposition tout au long de l'année avec ces 4 numéros. Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions: Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions: Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallregion.com / Impression : EDC-impression
Conception grafique et fabrication maquette: Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France: Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr
Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France: Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile: Sébastien Mistarz & Julien Leboucq Textes & photos,Bruno Roucoules sauf mention spéciale ©
Correspondants Nationiaux: Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules Photos ©
Crédit photos: Rally'Régions N°64-HDF: Sébastien Mistarz, Julien Leboucq, Bruno Roucoules & Johan Dubée ©

Prochaine parution: Avril 2018, N°67 HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2018"

Photos de couverture : Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Janvier 2018

#### Slalom de la Vallée Heureuse

#### **A**UTOMOBILES

Le 17 septembre 2017 - Organisé par l' ASA du Dutroit et le Calais Auto Racing - 10e édition à Rinxnent (62). Compte pour la Championnat de Ligue Hauts de France 2017 & la Coupe de France des Slaloms 2018 - Partants : 98 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz ©



errey fait une nouvelle fois le déplacement depuis le sud de la France. Dès les essais chronométrés, le Gersois signe le meilleur temps avec 4 dixièmes d'avance sur Dussart et Lechertier. Il récidive lors de la première manche, mais touche 2 quilles. Mouquet signe le temps de référence de la seconde manche, suivi à la culotte par Lechertier et Derrey. Retournement de situation pour la troisième, Le Gersois reprend les commandes et fait à nouveau le meilleur temps avec 2 dixièmes d'avance sur Varlet qui étrenne une Tatuus suivi de da Cunha..

Pour l'ultime monte de course Derrey bat son record d'une seconde et 4 dixièmes. Le second n'est autre que Mouquet, troisième Da Cunha, arrache la dernière marche à V. Lechertier qui est resté durant les 2/3 de l'épreuve à la seconde place. Derrey double la mise avec le gain de la DE3, Varlet qui a troqué sa Martini pour une Tatuus est lauréat de la DE7 imité par Dussart pour le gain de la DE1. Au 6ème rang, N. Fouquer s'impose dans le groupe FS et rentre premier des voitures fermées. Mouquet, second au général empoche également la CNF/1 suivi par V. Lechertier en CNF/2, La CM/1 revient à Da Cunha, A. Varlet est son dauphin et Mlle Andrieu complète le podium de classe.

Dans le groupe A : C'est une promenade de santé pour Delair qui s'impose en 2 litres face à Lyoen qui contient de justesse Dembrement. Porez échoue au pied du podium de groupe mais empoche la 1600.

Dans le groupe F2000 : Caron impose une fois de plus sa "souflette" en F2000/3, il est une nouvelle fois lauréat du groupe. Wallon contient A. Rambur pour conserver sa place de dauphin. En 1600, Oudin gagne à l'arrachée face à Herant et Plé. Gallois impose une nouvelle fois son AX Gti dans la petite classe face à Mailly et R.Maison.



Dans le groupe loisir:
Arnoux arrache la victoire
face à Demailly pour
0'064s, Dubal conserve de
justesse le dernier accessit
pour un dixième sur
Mosbahi. Lefevre empoche
la L1 avec une originale
Fiat Seicento.

Dans le groupe N : Duel de toute beauté en groupe N entre E. Ghesquiere et Sagnier qui tourne à l'anvantage du premier cité pour 1 dixième de seconde.





B. Ghesquiere arrache le dernier accessit à J. Duquenoy. Hottelard domine la FN4. 6e de groupe Sart empoche la N2S, il "colle" près de 5 secondes à Q. Duquenoy, le lauréat de la N2! Leman s'impose comme à son habitude dans la petite classe.

#### Slalom de la Vallée Heureuse









Chez les filles : C'est Karine Fouquer Maridor qui domine les débats (9e au général et seconde de la DE1), suivi de Mlles Andrieux (3e de la CM1) et Colombel (4e de la FA3).

Le slalom VHC: Le slalom accueillait également pour le première fois les VHC. Avec 2 partants, Lassalle sur Opel GT1900, remporte cette édition avec une seule montée de course (soucis de pont). Second Cardon et sa Samba (fraichement restaurée l'hiver dernier), a régalé les spectateurs venus nombreux pour cette édition anniversaire.



#### Classement final slalom de la Vallée Heureuse 2017 :

1.Derrey (Dallara F393/DE3), 2.Mouquet (Radical SR4/CNF1), 3.Da Cunha (PRM Fun Boost/CM1), 4.V.Lechertier (Serem V847/CNF2), 5.L.Varlet (Tatuus FR2000/DE7), 6.Dussart (Martini MK31/DE1), 7.Ducrocq (Dallara F393/DE3), 8.Fouquer (Fiat 126 Maxi/FS3), 9.Mme Fouquer Maridor (Gloria B5/DE1/1ere féminine), 10.Bourgeois (Renault Campus/DE1), 11.Caboche (Martini MK76/DE3), 12.J-M.Lechertier (Serem V847/CNF2), 13.Delair (Clio RS/FA3), 14.Lecaille (Marcadier Canam/CNF2), 15.A.Varlet (PRM Fun Boost/CM1), 16.Caron (R5 GTT/F2000/3), 17.Wallon (Clio RS3/F2000/14), 18.E.Ghesquiere (Clio W/FN3), 19.A.Rambur (205 GTi/F2000/3), 20.Sagnier (Clio RS/FN3), 21.Lyoen (Clio 16s/FA3), 22.B. Ghesquiere (Clio W/FN3), 23.M.Rambur (309 GTi/F2000/3), 24.Oudin (205 GTi/F2000/2), 25.Retaux (306 S16/F2000/3), 26.J.Duquenoy (206 RC/N3), 27.T.Herant (Saxo VTs/F2000/2), 28.G.Wallon (Clio W/F2000/3), 29.Ple (106 S16/F2000/3), 30.Hottelard (R5 GTT/FN4), 31.Dembrement (205 Gti/FA3), 32.V.wallon (Clio RS/F2000/3), 33.Porez (106 S16/FA2), 34.Blais (Saxo VTS/F2000/2), 35.Obert (306 S16/F2000/3), 36.L.Herant (Saxo VTS/F2000/2), 37.Lescieux (Golf GTi/F2000/3), 38.Mionnet (206 RC/F2000/3), 39.Gallois (AX GTi/F2000/1), 40.N.Retaux (206 RC/F2000/3), 41.Sart (Saxo VTS/N2S), 42.Arnoux (Megane Coupé/L2), 43.Mlle Andrieux/CM1), 44.Demailly (Clio RS/L), 45.Gilbert (R5 GTT/F2000/3), 46. Vigneron (309 Gti/F2000/3), 47. Jo. Caux (106 S16/F2000/2), 48/Mme Sagnier (Clio RS/N3), 49.Dubail (Clio RS/L2), 50.P.Retaux (306 S16/F2000/3), 51.Goudal (206 RC/N3), 52.Feron (Saxo VTS/F2000/2), 53.Mosbahi (Clio RS/L2), 54.Paques (Clio RS/L2), 55.Je.Caux (106 S16/F2000/2), 56.Mailly (106 XSi/F2000/1), 57.Fayeulle (306 S16/F2000/3), 58.Ousselin (206 S16/F2000/3), 59.Leman (205 R/FN1), 60.Decaix (Megane Coupé/L2), 61.K.Maison (205 GTi/F2000/2), 62.Marmin (Saxo VTS/F2000/2), 63.Delattre (Clio RS/L2), 64.Marechal (205 GTi/F2000/2), 65.Descarpentries (Clio RS/L2), 66.Rennault (106 XSi/F2000/2), 67.F.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 68.Morel (205 GTI/F2000/2), 69.Ledoux (206 S16/F2000/3), 70. Vaquette (Saxo VTS/F2000/2), 71. Ghillet (206 RC/F2000/3), 72.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 73.Q.Duquenoy (106 S16/FN2), 74.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 75.Lagache (205 GTi/F2000/2), 76.D.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 77.R.Maison (306 1.4/F2000/1), 78.Gourmelin (Saxo VTS/F2000/2), 79.Brognard (206 RC/L2), 80.Serret (R5 GTT/F2000/3), 81.Deroch (106 XSi/F2000/2), 82.Magnier (206 CC/F2000/2), 83.Mlle Colombel (Clio RS/FA3), 84.L.Duquenoy (106 S16/FN2), 85.Marquette (106 XSi/F2000/2), 86.Hembert (BMW/F2000/3), 87.Horen (Ford Focus/L2), 88.Bauduin (206 s16/L2), 89.Mlle Lavrentieff (Saxo VTS/F2000/2), 90.De sainte Maresville (BMW 318 Ti/F2000/3), 91.Buy (206 S16/L2), 92.Coussin (C4 VTS/L2), 93.Mlle Wallon (Clio RS3/12), 94.Lefebvre (Fian seicento/L1), 95.Mlle Tordoir (106 R/F2000/1), 96.Mlle Gombert (206 CC/F2000/2), 97.Boulanger (C2 VTS/L2), 98.Mlle Deladerriere (306 1.4/F2000/1).

Le 30 septembre & 1er octobre 2017 - National - Organisé par l'asa 59 - 27e édition à Haumont (59) - Compte pour la Ligue haut de France et pour la coupe de France des rallyes 2018 - Partants : 107 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



hangement de formule cette année pour cette épreuve qui se passe maintenant sur deux jours et qui a retrouvé sa grandeur du passé, avec la présence de 12 équipages étrangers avec huit Belges, deux Danois et un Néerlandais. Victime d'une violente sortie lors du Rallye vosgiens la semaine précédente, Rebout avait à cœur d'être présent à Hautmont.

va vite.

Farouk Moullan (1er): "La nuit n'est pas notre terrain préféré. On a perdu un peu."

Melissa Debackere (2e à 7s7): "Il reste quatre longues spéciales. Rien n'est joué."

Christophe Wilt: "C'est mon 4e



rallye. Je suis déjà sorti trois fois. Là je vais essayer de terminer."

Michael Sørensen (3e): "Ça a été une très bonne journée. Les spéciales sont difficiles comme nous aimons".

Les routes se sont asséchées pour la seconde étape, Moulan et Debackere jouent au chat et à la souris pour la victoire finale, il en est de même pour Sørensen et Heunninck pour le gain de la 3e place. Coup de théâtre en F2000, Les 2 leaders renoncent tour à tour,

Baessens se retrouve aux commandes avec une petite avance de 15' sur Ryez.

Moulan remporte sa première victoire en Métropole au terme d'un beau duel avec la Belge Debackere qui a tout donné dans la dernière boucle pour réduire l'écart à 4', c'est le second pilote réunionnais a inscrire son nom au palmares de l'épreuve après un certain Sabir Gany. Heuninck survolté, retourne la situation en signant 2 meilleurs temps dans la dernière boucle devant le Danois Sørensen. Le F2000 revient du coup à Baessens suivi de Ryez et Regnier.

#### Opération d'un jour!

Sylvain Fouteret emmenait un copilote d'un jour, Jérôme Legrand qui a gagné sa place lors d'une tombola dans l'usine Renault de Maubeuge. Beau geste du local Benoit Flamme qui a loué une Mitsubishi Lancer, qui a servi de vitrine afin de parrai-



ner une association pour la lutte contre le cancer infantile. "Le but est de recueillir des dons pendant le rallye, un peu dans le même esprit que l'opération les supers héros au rallye du Béthunois".

es classe du GA: Moulan Seul partant de la A8W, gagne logiquement.

En A8: Rimbaux prend les commandes mais se retrouve rapidement handicapé suite à la casse d'un cardan, qui lui fait perdre 2 minutes et chuter à la 19e place. Tournay en profite mais surveille tout de même le retour de l'Ardennais qui entame une remontée de folie jusqu'au 9e rang absolu. Mais ça ne suffira pas pour reprendre la tête de la cylindrée. Gomet a eu de belles surprises, un pneu qui éclate a pleine vitesse et quelques figures de style, il parvient à monter sur la dernière marche du podium de classe.

En A7S :Sørensen n'a pas fait le déplacement pour rien, il est second du groupe A et leader de la classe.

En A7k: plus habitué au slalom, Gilbert continue à prendre du plaisir, en A7K

En A7: Fores s'impose facilement dans la cylindrée, Harbonnier est solide second et Nourry complète le trio

En A6K: Nielsen se retrouve seul dans la classe suite au retrait de Hanique.

En A6: Elle revient à Brasseur, qui a profité des déboires de Dufour (casse de câble d'embrayage). Ce dernier a du rouler à 200%, mais échoue à 5'. Cornu prend le dernier accessit.

En A5 : Gouget découvre la 106 dans le but d'un futur achat, le



mode d'emploi vite trouvé, il gagne la petite classe avec plus de 2 minutes d'avance sur Delplanque et Harle.

es classes du GR: En R5
Debackere prend rapidement
les commandes de la R5, Saint
Requier victime d'une double crevaison rend son carnet (ES1). Wilt
se retrouve dauphin, il creuse l'écart
sur Foulon qui prend le dernier
accessit face à Rebout qui n'est pas
parvenu à reprendre confiance, suite
à sa récente sortie.

En R4: Pavy une fois de plus, seul dans la catégorie joue avec les R5, il termine 4e du groupe.

En R3: Martel domine les débats face à Mortier qui continue l'apprentissage de la DS3. En R2, Pierquin avait troqué sa 106 A5K de location pour une C2. Une fois compris le fonctionnement il signe de bon chronos et

sur des routes rendues gras-🖊 ses et glissantes dû aux fortes pluies de la fin de semaine, Moulan signe les deux premiers temps scratch, suivi à la culotte par Debackere. Sørensen signe le meilleur temps du troisième chrono et se retrouve troisième. Rimbaux remonté 4e casse un cardan et perd plus de 2 minutes, il cède sa place à Heunninck toujours habitué à faire de belles performances, il est leader du groupe N. 5e, Rebout signe des temps en demi-teinte, il éprouve des difficultés à reprendre confiance en sa monture. La premiere journée se termine avec Moulan en tête, Debackere profite de la nuit pour signer le scratch et remonter sur le leader, Sørensen reste solide 3ème. Heunninck conforte son rang et domine largement le groupe N. Dans le groupe F2000, Croquet devance Gamblin de 10' et Baessens est à 23'.

a première étape se passe

#### Vu et entendu au soir de la première journée!

Dominique Rebout : "J'ai crevé dans une spéciale. Je manque un peu de confiance. Suite à ma sortie de route de la semaine dernière, je suis courbaturé et j'ai mal à une main. Ça n'a pas été facile aujourd'hui, d'autant que devant ça

#### Rallye de Charlemagne Golden-Palace



empoche la classe.

En R1: Victoire de Mmes Deroy.

es classes du GF2000 : En F2/14 : Baessens qui a joué de malchance tout au long de l'année, empoche la 2 litres, Regnier est solide second, suivi par un duo de choc pour le gain de la 3e marche. Rousseau et Wallon se livrent un duel à coup de seconde, qui reviendra au premier cité pour 4 secondes.

En F2/13: Croquet domine son sujet mais un bruit moteur le contraint à l'abandon (ES4), alors qu'il était solidement installé en tête du groupe. Ryez monte d'un rang dans la hiérarchie, Turquin est solidement accroché à la seconde place, Sanchez complète le podium.

En F2/12: Le Belge Delfosse impose une nouvelle fois son originale Suzuki Swift, Namont le suit à courte distance et Gossart contient Bastien pour le gain du dernier accessit.

es classes du GN: En N4: Heunninck survole une fois de plus la catégorie, Fouteret qui roule dans son jardin est solide second.







Moree complète le podium suivi à courte distance par Bombecke qui commence à signer des chronos interessants.

En N3: Dujardin gagne la classe N3, face au jeune Demarque tout juste âgé de 18 ans, Barbosa toujours dans les bons coups prend le dernier accessit.

En N2: Après les forfaits de Brismail et Midavaine, Delattre se retrouve seul et n'a qu'à prendre du plaisir, imité par Delotte dans la N2S

En N1 : Ilczyszyn également esseulé dans la 1400 rentre au 53ème rang.

Groupe GT 10: Toujours aussi attendu sur le bord des ES, Lambre signe un nouveau succès dans le groupe GT.













Classement final rallye Charlemagne-Golden-Palace 2017:

1.Moulan-Leclercs (Fiesta WRC/A8W), 2.Mlle Debackere-Dekeyser (Fabie/R5), 3.Heunninck-Lefebvre (Lancer evo9/N4), 4.Sorensen-Lyke Jensen (Fabia s2000/A7S), 5. Wilt-Gustin (DS3/R5), 6. Foulon-Delarche (DS3/R5), 7.Tournay-Mouton (Lancer evo8/A8), 8.Fouteret-Legrand (Megane RS/N4), 9.Rimbeaux/Perrard (Impreza/FA8), 10.Moree-Meijs (Lancer evo10/N4), 11.Pavy-Lemaire (Lancer evo9/R4), 12.Rebout-Gammiche (208 T16/R5), 13.Devleechauver-Kirsch (Fiesta/R5), 14.Baessens-Genelle (BMW 318 Ti/F2000/14), 15.Ryez-Oleksa (106 S16/F2000/13), 16.Regnier-lemoine (306 S16/F2000/14), 17.Martel-Briois (Clio RS/R3), 18.Brasseur-Vasseur (106 S16/FA6), 19.Dufour-Marichez (Saxo VTS/FA6), 20. Rousseau-Lorette (306 S16/F2000/14), 21. R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 22.Bombecke-Bricout (Megane RS/N4), 23. Turquin-Gaveriaux (C2 VTS/F2000/13), 24. Mortier-Forgez (DS3/R3), 25.Sanchez-Tomasetig (106 S16/F2000/13), 26.Gamblon-Loeuillet (206 S16/F2000/14), 27.A. et M.Dujardin (Clio RS/N3), 28.Roussel-Mouton (206 RC/F2000/14), 29.Pintaux-Naudin (205 GTi/F2000/13), 30.F.Delgery-Lecoustre (306 S16/F2000/14), 31.F. et J-R.Gomet (Lancer evo8/FA8), 32.Nielsen-Andersen (Saxo Kit Car-FA6K), 33.Demarque-Delair (Clio W/FN3), 34.Deffontaine-Milleville (BMW 325i/FA8), 35.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14), 36.M. et G.Berteloot (306 s16/F20000/14), 37.Pierquin/Lewandowski (C2/R2), 38.V.Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14), 39.Darras-Delsalle (306 S16/F2000/14), 40.Fores-Darras (Clio R/FA7), 41.Barbosa-Decorne (Integra/FN3), 42.Hedon-Valentin (Lancer evo10/N4), 43.Delfosse-Blaton (Swift/F2000/12), 44.Delattre-Coulombel (106 S16/FN2), 45.Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 46.A. et R.Frison (BMW 325 ix/FA8), 47.R. et H.Cornu (Saxo VTS/FA6), 48. Gianessi-Batel (Alfa 145/F2002/13), 49. Flamme-Coulon (Lancer evo8/N4), 50.Cousin-Duflos (206 CC/F2000/13), 51.G. et A.Gossart (205 R/F2000/12), 52.Sorensen-Petersen (C2/A6), 53.J-P et C.Ilczyszyn (205 R/FN1), 54. Huftier-petit (Saxo VTS/F2000/13), 55. Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 56.Gilbert-porez (clio W/FA7K), 57.Sczczygiel-Gruez (205 Gti/F2000/13), 58.E. et D.Deroy (Twingo/R1), 59.Gouget-Morel (106 XSi/FA5), 60.Harbonnier-Fruchart (205 Gti/FA7), 61.Sauvage-Lefebvre (205 R/F2000/12), 62.Delotte-Holay (206 XS/N2S), 63.Delplanque-Brunelle (205 R/FA5), 64. Nourry-Lambrechts (306 s16/FA7), 65. Dupuis-Chaumetou (Impreza/FN4), 66.Bacro-Lottiaux (Civic/F2000/13), 67.Lambre-Ferry (MG/GT9), 68.Lecolas-Deroy (Clio RS/N3), 69.Harle-Fermen (106 XSi/FA5).



ousselot, ultra-favori pour la victoire scratch domine largement les débats avec plus de quatre minutes d'avance rend son carnet suite à des problèmes électriques (ES8). Jacob prend les commandes du rallye suivi de Debacque qui abandonne à son tour lors du 5e chrono. Il cède sa place à Spillebeen handicapé en début d'épreuve à cause d'un pont récalcitrant. Mion, toujours régulier se retrouve une nouvelle fois sur troisième marche du podium final mais sous la menace de Cawell. Le dernier cité finira au pied du podium final. Leveque, dernier rescapé ferme la marche.





# Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF! Contactez SEBASTIEN PORTABLE! 06 40 12 02 20 seb.esrallyenord@orange.fr





Classement du 1er rallye Charlemagne VHC:

1. Jacob-Regnier (Escort RSC), 2. Spillebeen-Casier (BMW M3/AJ2/E7), 3. F. et C. Mion (205GTi/AJ2/E4), 4. Cawel-Fontaine (BMW 323i/2C7), 5. Leveque-Martel (R5 Alpine/2C4).

le classement complet et les classements des divers championnats sur www.ffsa.org.

#### Rallye de Picardie

#### **A**UTOMOBILES

Les 19 novembre 2017 - Régional - Organisé par l'asa Picardie - 37e édition à Airaines. Compte pour le Championnat de ligue Hauts de France 2017 & pour le Coupe de France des rallyes 2018. Partants : 107 / Texte & photos Sébastien Mistarz ©



e rallye de Picardie fait "peau neuve" avec un format inédit comprenant 2 boucles de 2 spéciales. Une formule apprécié des pilotes avec une longue Es de 14.4 Km et une petite de 5.5 Km.

mourette, n'a laissé que des miettes à ses poursuivants, il signe un sansfaute en remportant tous les chronos. À domicile, Vaillant sur la même monture que le leader lui facilite la tâche. Dès les premiers kilomètres il tire tout droit et lâche une dizaine de secondes. 3e, Blanc Garrin a du surveiller Lacroix afin de conserver son rang. Le dernier cité est vainqueur du groupe F2000, il a su profiter d'un mauvais choix de pneus de Perrin pour prendre l'avantage dans la première boucle et conserver son avance lors de la seconde section. Dans le groupe N, Lescarmontier prend un meilleur départ que Leduc, mais ce dernier parvient à refaire son retard pour coiffer le premier cité pour le gain de la catégorie. Chez les filles Aurélie Delrue signe un nouveau succès,



elle a ressorti la 'combi' et le casque pour cette fin de saison afin de tenter la qualification pour la finale 2018.

es classe du GA: En A8:
Blanc-Garrin est intouchable sur sa nouvelle monture, il devance Pavy avec une voiture fraichement remontée, Pinte complète le podium.

En A7S: Hapka est second de

# Rallye de Picardie

groupe et leader de la classe, Deroy est plus loin.

En A7 : Dachicourt caracole en tête des 2 litres, Deleval solidement attaché à la place de dauphin, Delrue prend le dernier accesit.

En A6: Berzin s'impose dans la classe. Après s'être essayé au slalom et à la côte, Porez effectue son premier rallye au volant, il termine en dauphin. P. Delarre complète le trio.

En A5k : Encore un nouveau succès pour Pierquin

En A5 : Ossent arrache la 1400 face à Francomme, Gouget



contient C.Delarre pour le gain du dernier accessit.

es classes du GR: En R5 :Amourette n'a pas forcé son talent suite au tout droit de Vaillant pour le gain de la catégorie.

En R3: T. Lejeune se montre plus rapide qu'E. Lejeune, qui arrache la seconde marche face à Martel.

En R1: La DS3 d'Artique se montre plus rapide que la Twingo des sœurs Deroy.

es classes du GF2000 : En F2/14 : Lacroix montre une nouvelle fois sa pointe de vitesse, Houyelle et Dauzet se disputent les accessits.

En F2/13 : Le mauvais choix de pneumatiques de la première boucle, n'a pas empêché Perrin de survoler la classe. Leclercq contient Turquin pour le gain de la seconde marche.

En F2/12 : Solidement installé en tête, Moulinet a le temps de surveiller Baronnet et Namont.



es classe du GN: En N4:
Lescarmontier part plus vite
que Leduc mais ce dernier arrache
la victoire suite à une seconde
boucle où il surclasse le leader.
Roussel complète le podium.

En N3: Rambur domine de nouveau la 2 litres, second Lambert rencontre des soucis mécaniques et se fait passer par Kerdraon.



En R2: Dhaisne domine largement la 1600, Merlin arrache la place de dauphin pour 2' face à Lefebvre.

En N2 : Dumenil reste toujours l'homme à abattre, Jaques est son dauphin, la troisième marche est extrêmement convoitée entre

Delacour et Conrad, elle revient finalement au premier cité.

En N2S : Sart s'impose une nouvelle fois en N2S

En N1 : Lalleman remporte son duel face à Brismontier imité par



Salomez face à Lekeu.

Groupe GT 10: Crespel domine le groupe et empoche la GT10, Lambre est plus loin et gagne la GT9.



Classement final Rallye de Picardie 2017:

1.Amourette-Marie (DS3/R5), 2.Vaillant-Brule (DS3/R5), 3.Blanc

Garrin-Vidril (Lancer evo9/A8), 4.Lacroix-Bonvarlet (clio RS/F2000/14), 5.Leducq-Leclercs (Lancer evo 9/N4), 6.P-A. et M.Perrin 7. Hapka-Coegnet VTS/F2000/13), (207s2000/A7S). 8.Lescarmontier-Marolle (Lancer evo9/N4), 9.T. et E.Lejeune (Clio RS/R3), 10. Houyelle-berquez (Clio RS3/F2000/14), 11. Pavy-Lemaire (lancer evo9/A8), 12.E.Lejeune-Huard (Clio RS/R3), 13.Martel-Briois (Clio RS/R3),14.Dauzet-Dorien (206 GT/F2000/14), 15.Leclercq-Dannet (Saxo VTS/F2000/13), 16.Roussel-Mouton (Impreza/N4), 17.Turquin-Gaveriaux (C2/F2000/13), 18.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 19.Rambure-Vaillant (206 RC/FN3), 20.R. et G.Wallon (Clio RS3/F2000/14), 21. Robillard-Marien (Impreza/N4), 22. Dhaisne-Flajolet (Twingo RS/R2), 23.Lezier-Wehrmeister (Clio RS/F2000/14), 24.Gheysen-Mortier (Impreza/N4), 25.B. et Y.Dumenil (Saxo VTS/FN2), 26.V.Delgery/Herlin (Ibiza/F2000/14), 27.Moulinet-Vasseur (106 S16/F2000/12), 28.G. et V.Porquet (Clio RS/F2000/14), 29.Ducrocq-Lavignon (206 RC/F2000/14), 30.Jaques-Gauduin (Saxo VTS/FN2), 31.Merlin-Planque (208/R2), 32.F.Delgery-Lescoutre (306 s16/F2000/14), 33.Lefebvre-Calbry (208/R2), 34.Delacourt-Hemery (Saxo VTS/FN2), 35.He. et Hu.Lenoir (Clio RS/R3), 36.C. et J.Deleval (306 S16/FA7), 37.Conrad-Henriest (106 s16/FN2), 38. Kerdraon-Marichez (Clio RS/FN3), 39. Mme Delrue-Gozet (Clio R/FA7/1ere féminine), 40.Hequet-Haudiquier (Clio RS/R3), 41.P. et E.Deroy (207 s2000/A7S), 42.Crepel-Chieux (BMW Z3M/GT10), 43.Martin-Duheron (Fiesta/r2), 44.M. et G.Berteloot (306 S16/F2000/14), 45.Baronnet-Jolly (Ax sport/F2000/12), 46.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 47.Desfachelles-Baernard (206 RC/FA7), 48.Midavaine-Baudelet (106s16/FN2), 49.Laleman-Alexandre (Ax GTi/FN1), 50.Pegard-Dengreville (Clio W/FA7), 51.Anselin-Cantin (Saxo VTS/F2000/13), 52.Berzin-Lebrun (106 S16/FA6), 53.BrisMontier-Mahieu (106 XSi/FN1), 54.Lambert/Desgrousilliers (Clio RS/FN3), 55.Rouyer-Iwan (Saxo VTS/FN2), 56.S. et A.Minet (Saxo VTS/F2000/13), 57.francois-Desenclos (106 S16/f2000/13), 58.Porez-Proisy (106 S16/FA), 59.N.Retaux-Ousselin( 206 RC/F2000/14), 60.T. et V.Zut Dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 61.cousin-Duflos (206 CC/F2000/13), 62.P.Reaux-Lebegue (306 S16/F2000/14), 63.P.Delarre-Masson (C2 Challenge/A6), 64.Ossent-Dumont (106 XSi/FA5), 65.Pegisse-Feuray (106 S16/FN2), 66.Billain-Mathon (Saxo VTS/FN2), 67.Billot-Van Hoorebeke (Fiesta ST/FA7), 68.Legrand-Genelle (Clio RS/FN3), 69.Francomme-Briche (106 XSi/FA5), 70.Pinte-Fontaine (Impreza/FA8), 71.Salomez-Poquet (AX Sport/FN1), 72. Grenier-Rasse (306 s16/FA7), 73. Mmes Marcq et Crepin (Impreza/FA8), 74.Lekeu-Pomart (Ax Gti/FN1), 75.Raffin-Jonfal (206 S16/F2000/13), 76.W. et M.Dandrieux (Clio 16S/F2000/14), 77.K. et R.Dame (106 XSi/FN1), 78.Sart-Tentillier (saxo VTS/N2S), 79.Gouget-Morel (106 XSi/FA5), 80.C.Delarre-Beuvry (205 R/FA5), 81.Guedjou-Durand (106 XSi/FN1), 82.Rasse-Bourdelle (Fiat Uno/F2000/14), 83.Durand-Lallain (205 GTi/F2000/13), 84.Artique-Bonne (DS3/R1), 85.Potier-Obin (106 S16/F2000/13), 86.Lambre-Pillain (MGF/GT9), 87.Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 88.Bacro-Lottiaux (Civic/F2000/13), 89.Mlles M. et D.Deroy (Twingo RS/R1), 90. Varniere-Gourdain (106 XSi/F2000/12), 91.A. et M.Dujarin( Clio R/FN3), 92.Hanique-Dehon (206 XS/FA6K), 93. Poyen-Depoilly (Saxo VTS/FA6).

Les 28, 29 & 30 septembre 2017 - National - Organisé par l'asa Perche et Val de Loire - 20e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes 2017 / 7e manche.

Partants : 66 - Classés : 49 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules & Sébastien Mistarz (Archives) ©



près avoir signé les trois premiers temps scratch du premier tour, même si une petite faute à l'arrivé du 1er chrono endommage sa roue arrière, Yoann Bonato rentre au parc avec 13,7s sur Pierre Roché, vainqueur à 7 reprises celui-ci roule sur ses terres. Troisième, en proie à des soucis de réglage, Quentin Giordano et en tête du Michelin, devance Anthony Cosson et Éric Brunson, le cinquième. Le deuxième tour est pour Pierre Roché qui signe trois temps de référence mise à part sur la

Brunson, Michel Morin, BenoÏt Vaillant et Lionel Jacob qui complète le top dix, il est en tête du F2000. Le tournant du rallye s'effectue dès le début de la reprise dominicale, Bonato inflige 27 secondes à Roché dans le long chrono de 25,3 km 'Sarge sur Braye', il se met à l'abri du retour de Roché, ce dernier perd sa 2e place dans la 9 où il rencontre des soucis de Cardan. C'est Anthony Cosson qui signe les deux derniers temps scratch du rallye, Giordano profite des soucis de Roché pour monter d'un cran sur le podium à la deuxième place, alors que Cosson



super spéciale que Bonato remporte, il rentre en tête avec 12,7s d'avance sur Roché. Ce dernier possède 17s sur Giordano qui a gardé la tête du Michelin. Charles Martin hausse le ton, mais crève dans la 4 et laisse une belle poignée de secondes dans l'opération, il pointe à la 4e place, mais déjà 30,3s le sépare de Girodano. Cosson prend l'accessit et le groupe GT+ à son compte, même s'il perd du temps dans la cinq avec un pneu qui rend l'âme, il est leader en Michelin 'Hors R5'. Marc Amourette suit devant Éric

réalise une très belle course qui le mène sur le podium. Martin quatrième devance Brunson, ce dernier profite de la sortie de route de Marc Amourette dans la 11, alors qu'il tenait l'accessit. Pierre Roché refait une partie de son retard et rentre 6e devant Michel Morin et Benoît Vaillant qui tiennent ces places depuis la veille. Manu Guigou le premier des R3 et Lionel Jacob le vainqueur des F2000 rentrent dans le top dix. Avec cette quatrième victoire Yoann Bonato devient le nouveau champion de France des rallyes. Il faut noter aussi la sortie

#### C'EST FAIT POUR BONATO!

nscrit cette année au championnat de France, Le Cœur de France est un rallye peu connu du grand public, mais qui progresse de saison en saison pour atteindre son objectif: intégrer le championnat de France des Rallyes après y avoir fait une pige, il y a quelques années. On regrettera quand même le faible nombre de partant! Pour cette 7e manche, ils sont 66 à prendre le départ pour les onze chronos que composent cette épreuve.

de route de Jérôme Galpin dès les premiers kilomètres de la première spéciale du rallye.

En groupe A : Dommage pour Roché qui tenait la corde jusqu'à son souci de cardan, il laisse passé Brunson, pas trop à la fête sur cette épreuve après sa victoire en début de saison au Touquet. 3e, Lemaitre profite des abandons de Knapick durant la première étape pour s'installer à la 3e place, mais bataille ferme avec Bureau qui passe le 2e jour. Gautier se place dès le début à la 5e place et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée, il gagne la classe A8. Il devance dans cet ordre, Charles le vainqueur de l'A6k, Martin et Brunet (tous deux en A8). 9e, Barade est le plus vite des A6 dès le départ et gagne devant Fouquet. Intercalé entre ces 2 hommes, Leclercq gagne l'A7 après les abondons de Hergault en tête au début et d'Aiteur 2e après la première journée.

En groupe R: Après les 5 premiers, Bonato, Giordano, Martin, Morin et Vaillant, Manu Guigou réalise une très belle course et remporte la classe 3 devant les furieux du Trophée Renault, ou Robert s'impose après la sortie de Bernardi qui va perdre toute chance de victoire finale après cette mésaventure. Jean-Luc Roché et Massé (2e R3) s'intercalent entre Guigou et Robert. Longépé suit mais à plus d'une minute. Blayon seul dans la R2 la gagne en rejoignant le parc d'arrivée à là 19e place sur les 21 classés du groupe.

En groupe N : Aymard prend les commandes et reste en tête jusqu'à

la 10e spéciale, malheureusement il casse avant d'attaquer l'ultime 'ES'. Lemonnier ne peut profiter de cette aubaine, il est retardé alors qu'il tenait la corde pour la victoire. Au final c'est Mahier qui gagne le groupe et la classe 3, en embuscade depuis le début. Il devance Dos Santos qui remporte la N2 et Lemonnier bien remonter qui se console avec la N4. Lihoreau, Perriat et Cheval se suivent au groupe et en N2, alors que Huger (2e N4) et Auger (2e N3) ferment la marche des 8 concurrents classés.

En groupe F2000: Sept au départ, Jacob en prend les commandes et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée. Dommerdich second après la 1ère journée de course abandonne au départ du 2e jour. Seray monte d'une place sur le podium et la garde devant Danguel qui profite de l'abandon de Boisdron dans la 9. Pinson (F2/14) et Clet, le premier des F2/13 complètent la liste des cinq rescapés.

En groupe GT+15: Cosson, intouchable gagne loin devant Martineau. Rouillard abandonne après la première étape.

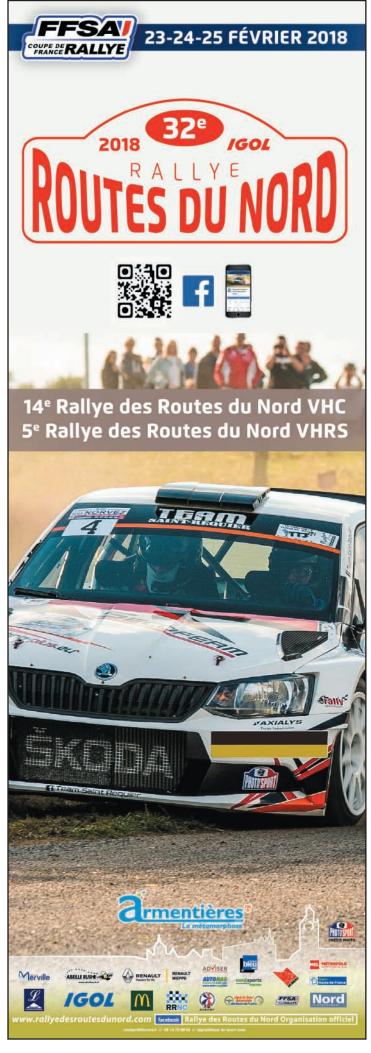


#### Classement final rallye Coeur de France 2017 :

1er.Bontao-Boulloud (DS3 R5), 2.Giordano-Parent (Fabia R5), 3.CossonNourry (Porsche 997 Cup GT15), 4.Martin-Salva (Fabia R5), 5.Brunson-Mondon (Fiesta WRC A8W), 6.Roché-Roché (Fiesta A8W), 7.Morin-Morin (Fiesta R5), 8.Vaillant-Brule (DS3 R5), 9.Guigou-Coria (Clio RS R3), 10.Jacob-Labordière (206 S16 F2/14), 11.Roussel-Roussel (Porsche 997 RS GT10), 12.J.L.Roché-Bacle (Skoda R5), 13.Massé-Haddad (DS3 R3), 14.Robert-Duval (Clio RS R3), 15.Longépé-Orillac (Clio RS R3), 16.Lemaitre-Chauffray (207 S2000 FA7S)...

Classement complet et les classements des divers championnats sur www.ffsa.org.





Les 13 & 14 octobre 2017 - Fianle des Rallyes - Organisé l'Asa Marseille-Provence- Métropole et l'Automobile Club de Provence Partants: 227 - Classés: 169 / Texte: Patrice Marin - Photos: Sébastien Mistarz ©

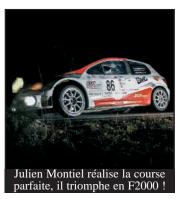


'est Stéphane Consani qui sort vainqueur du prologue mis en place au début du rallye pour effectué un reclassement. Mais Mathieu Arzéno ne s'en laisse pas compter et prend la main dès le départ du vrai rallye qui démarre en fin de journée, 2,3s devant Consani qui ne veut pas se laisser distancer. 3e de ce chrono, Thibault Habouzit n'est qu'à 3 dixièmes du second, alors que Paul-Antoine Santoni est sur le podium provisoire. La deux va apporter le même tiercé, Arzéno étant un ton au dessus. Santoni et Habouzit suivent et se présentent comme les dauphins. La trois va faire un malheureux. Consani effectue un têteà-queue et laisse 20s dans l'opéra-

tion, il perd le contact avec les premiers. À noter les belles perfs en ce début de rallye de Barraccani qui devance les R3 dans le dernier chrono du jour. Arzéno devance Habouzit de 8,9s et Santoni de 15,2s à l'arrivée de la première étape. Suivent Consani, Puppo: pas à son aise depuis le début, Ciaramitaro, Alérini, Léandri et Lacomy, tous en R5, le dixième est Scotto, il est en tête du GA et de l'A7s. Grandordy a prit les commandes du GN, Monteil du F2000 et Panagiotis en fait de même en GT. 203 équipages sont encore en course pour en découdre. Consani va signer deux temps de référence dans le premier tour dominical, mais Arzéno veille au grain en signant le scratch dans la 5 avec 6s de mieux sur son second. Il possède









#### ARZENO DOMINE SON SUJET!

ette finale a été un grand rassemblement. Avec plus de 180 partants, cela faisait longtemps que le grand rendez-vous des amateurs n'avait pas atteint ce scrore. Une ribambelles d'R5, des F2000 aussi belles les unes que les autres, un GN bien représenté sans oublier les GT qui ont fait aussi le spectacle. Cette fois-ci, Mathieu Arzéno a été le plus fort, à l'image des rallyes qu'il a réalisé cette saison ou il a obtenu des vistoires!



désormé 26s sur Consani et 33s face à Santoni. Habouzit crève dans la 5 et perd toute chance de bien fugurer. Les places dans les groupes ne changent pas, seul le F2000 est animé avec une très belle lutte entre Monteil et Risalletto qui est repassé devant pour 4,8s. Il reste 4 secteurs chronométrés pour désigner le vainqueur, mais il semble bien que cette finale soit promise à Mathieu Arzéno qui va pouvoir se permettre de gérer, enfin, façon de parler. Il laisse la 7e spéciale à Consani, mais 2.1s seulement lui échappent, il les récupèrent dans la suivante où il fait le scrarch pour 2s de mieux. À deux spéciales du but il dispose à présent 26,1 sur Consani et 40 sur Santoni qui est agéablement surprit de se retrouver sur podium provisoire de cette finale 2017. Les deux dernières spéciales ne changeront rien au podium final, c'est bien Mathieu Arzéno qui gagne cette finale 2017 après un rallye mené du début à la fin et sans faire une seule erreur. Stéphane Consani doit se mordre les doitgs de son tête à queue de la veille, le rallye n'aurait pas était aussi facile pour Arzéno sans celuici. Paul Antoine Santoni monte sur le podium scratch après une course régulière, il devance Paul Alérini, Stéphane Ciaramitaro et Anthony Puppo qui n'aura pas était dans le coup sur cette finale. Suivent Léandri, Habouzit, Lacomy et Dorseuil, ce top dix est composé uniquement d'R5. À la onzième place, d'Argenti subtilise la pre-

mière place du groupe A et de la



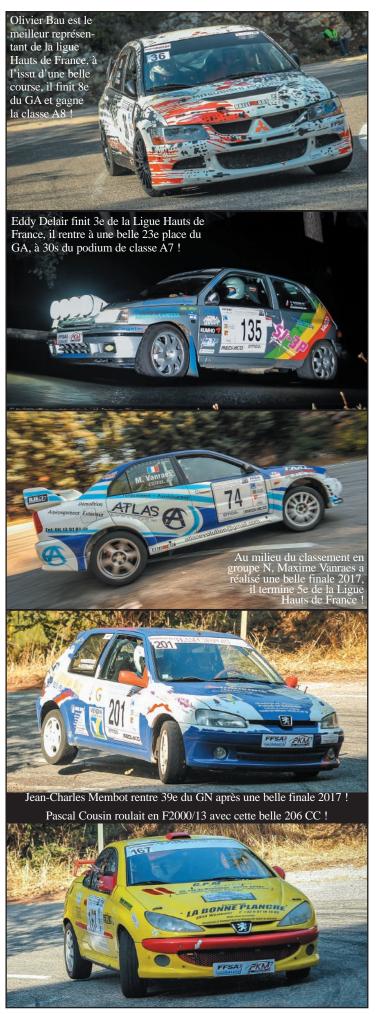
classe A7S à Scotto qui rentre en douzème position. Il est suivit par Julien Monteil qui gagne le F2000 face à Jacob bien revenu sur la fin. Schifano prend la troisième place du F2000 et devance au scratch le vainqueur du G GT Éric Gonnet qui est bien revenu sur la fin du rallye, il passe Pagianotis et Estienne tous deux au volant de Porsche 996 GT. Dans le groupe N, C'est Franck Grandordy qui en prend les commandes dès le début de l'épreuve et qui ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il rentre à la 26e place finale. Il gagne la classe N4. À noter les belles performances de Julien Monteil dans le F2000, de Dorian Nicolas qui gagane la classe R3 après une très belle course, il pointe à la 18e place devant Florian Bernardi, une des références de la R3 en France. À noter aussi la très belle perf d'Enzo Baraccani, le gagnant de la R2, qui signe des temps dans les 20 premiers après avoir fait un temps devant les furieux du R3, de nuit dans la troisième spéciale du rallye et au plus fort de la bataille.

#### Classement des équipages de la ligue Hauts de France:

- 1. Olivier Biau-Morgan Dubos
- 2. Anthony Leduc-Alexandre Desquet
- 3. Eddy Delair-Dimitri Harbonnier
- 4. Yann Commère-Laurent Chretien
- 5. Maxime Venraes-Romain Cuffel
- 6. Olivier Pierquin-Juliette Lewandowski
- 7. Jean-Charles Membot-Benjamin Cousyn
- 8. Frédéric Cousin-Adam Teugels
- 9. Pascal Cousin)-Kévin Duflos

les classements de la Coupe de France des Rallyes 2017 sur www.ffsa.org.

Finale Pilotes Locaux AUTOMOBILES





Les 6, 7 & 8 octobre 2017 - National - Organisé par l'asa Saint Affrique - 34e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017 / 5e manche.

Partants : 148 / Texte - Classés 80 : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée Dorian Nivoliez ©



ès le départ, Lionel Baud signe le scartch, il surprend son monde, mais on connaît sa pointe de vitesse, il devance J.Marie Cuoq d'un dixième alors que Julien Maurin est troisième. Arnaud Mordacq prend le GN à son compte devant Marty et Chaines. La deux va être pour Cuoq qui reprend les commandes, alors que Baud perd du temps dans un tout droit. Maurin signe encore une fois le 3e temps. Cuoq assoit sa suprématie dans la trois, il devance Baud et Maurin semble rencontrer des soucis de set up. Encore un temps scratch pour Cuoq dans la 4, il prend un bel avantage face à Baud, Maurin est deuxième du chrono, il est mieux avec ses nouveaux réglages d'amortisseurs. Dans la cinq Cuoq crève et lâche 1 minute à Baud qui reprend la tête du rallye. Feraud, Berfa et Duberc suivent dans cet ordre dans cette 'ES'. Cuoq, Baud et Berfa serra le tiercé gagnant du dernier chrono du jour qui voit Baud rentrer en



tête au parc de Millau avec 27,9s d'avance sur Cuoq et 58,7 sur Maurin qui contient Feraud et Berfa, le premier du GR. Arnaud Mardacq suit les hommes de tête avec le GN en poche. À noter que David Julia a les commandes du F2000 devant Vital et Moulin. Pour les juniors, avec l'abandon de Marguaillan avant la une, Jean-Baptiste Franceschi est sacré avant le départ du rallye, ce qui ne l'empêche pas de prendre la première place provisoire devant Fourmaux et Chantriaux. Dès la reprise le dimanche matin, Cuoq part à la chasse et il en fait de même dans la 8, mais il sort pour le compte dans la suivante, Berfa, Baud et Maurain se mettent aussi en évidence dans ces premiers chronos dominicaux, mais Baud se calme après la neuf où il signe le scratch, il est à l'abri d'un éventuel retour de Maurin, qui est





à 1'29s du leader. Berfa remporte le dernier chrono pour finir troisième et premier du GR derrière Maurin. Feraud quant à lui ter-

#### BERFA SE RAPPROCHE DU TITRE!

48 engagés, encore une fois la terre fait le plein. La seule manche à avoir rassemblé moins de 100 partants et le Terre de Langres où, ils étaient 94. Le Cardabelles se porte bien et le prouve chaque année. Pour le championnat Jordan Berfa a prit un avantage après le Terre de Lozère, mais rien n'est encore fait.

mine au pied du podium, il devance Mordacq qui gagne son énième groupe N de la saison. Gilles Salgues réalise un très beau rallye qui le mène à la 6e place, il termine juste devant le premier des '208'boys', Karl-Alexandre Pinheiro et Taisko Lario le Finlandais, celui-ci signe 3 temps de référence au cours de la première étape. Laurent Pellier, troisième de cette manche, gagne la 208-Rally-Cup à un rallye de la fin. Franceschi remporte le championnat Junior avant son terme avec la manière puisqu'il s'impose aussi sur cette épreuve devant Fourmaux et Chantriaux, Cartier, Cornu et Pontal suivent dans cet ordre.

En GRA: Voir scratch pour les 5 premiers, tous en A8W. 6e, Cros remporte l'A8 devant Tardy, Giordanengo et Parisi, ces 4 hommes se suivent aussi au groupe. 1er des A6K, Gilhodes est le plus vite des Saxo T4, elles aussi se suivent au scratch avec Maurel, Lucadou et Thérond. Sabatier 14e gagne l'A6, alors que Bouzid l'emporte en A7 et le suit au classement final. Pouget gagne l'A5, mais il roule à distance dans le groupe.

En GR R: Bien sûr il n'échappe pas à Berfa qui se dirige vers un premier titre de Champion de France. Du 2e au 9e, c'est les 208 VTi qui occupent ces places, Pinheiro, Lario, Pellier, Sahila Bosch, Maisano et Baudoin devancent Franceschi qui enlève la manche des juniors et le cham-



pionnat. Ils seront 24 à voir l'arrivée dans ce groupe. 7e au milieu des R2, Loïc Astier gagne la R3 loin devant Serge Chapus, alors que Portal enlève la R1 devant le vainqueur de la R4, Yanis Desangles.

En GN: Il y a Arnaud Mordacq et puis... les autres. Jean Luc Maurel est le plus prompt à suivre, mais il termine à plus de 5 minutes d'Arnaud. Florian Condamines réalise une belle course qui le mène sur le podium du groupe et de la classe 4. Vayrard et Fontaine prennent les accessits, alors qu'à la 9e place Ludovic Brajon gagne la classe N3 juste devant le vainqueur de la N2, Damien Agniel.

En GF2000: De plus en plus de monde dans ce groupe sur cette surface! C'est David Julia (F2/14) qui gagne devant son camarade de jeu Jean-Pierre Vital qui est le plus vite des F2/13. François Moulin monte sur le podium, il est 2e de la F2/14. Fabrice Gélas et Arnaud Masclaux suivent pour les 4 et 5e places. Dommage qu'il n'y est pas plus de F2/12 et F2/11 sur la Terre.

#### Classement final Terre de Vaucluse 2017 :

ler.Baud-Baud (DS3 WRC A8W), 2.Maurin-Ural (DS3 WRC A8W), 3.Berfa-Augustin (Hunday i20 R5), 4.Féraud-Duchemin (C4 WRC A8W), 5.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo 9 N4), 6.Salgues-Mouysset (Xsara WRC A8W), 7.Pinheiro-Le Floch (208 VTi R2), 9.Lario-Ryynanen (208 VTi R2), 10.Pellier-Neyret-Gigot (208 VTi R2), 11.Morel-Gidel (Impreza WRX N4), 12. Condamines-Cavailles (Impreza WRX N4), 13.Sahila-Suorsa (208 VTi R2), 14.Boch-Tempier (208 VTi R2), 15.Astier-Declerck (DS3 R3), 16.Julia-Aubertin (206 RC F2/14), 17.Maisano-Pebeyre (208 VTi R2), 18.Cros-Privat (Impreza FA8), 19.Francseschi-Courbon (Fiesta R2J)... Classement complet et les classements des divers championnats sur www.ffsa.org.

Le 5 novembre 2017 - Régional - Organisé par l'asa du Circuit de Croix - 4e édition & 1ère édition VHC à Croix en Ternois. Compte pour le championnat des Slaloms de la Ligue Hauts de France 2017 & la Coupe de France des Slaloms 2018 - Partants : 135 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



'épreuve a débutée de bon matin, avec déjà le meilleur temps lors de la manche d'essai pour Ponchant (Dallara F302/DE3), il devance déjà ses principaux adversaires de 3s. La première manche chronométrée est à mettre au crédit de Renouf en 1'10"329, Ponchant et Mouquet sont sur ses talons.

a seconde manche est plus serrée. Ponchant reprend les choses en main en passant devant, Renouf Laporte, sont à la lutte. Coup de tonnerre dans la 3e et 4e manche, où Ponchant enfonce le clou alors, en reléguant ses adversaires a 2s et signe le nouveau record de la piste. La messe est dite quant au nom du vainqueur de l'épreuve, tout comme l'ordre des places suivantes. 4e Martin (Norma M20F) est lauréat de la CNF/2 loin devant Lechertier et Coquerelle, imité par Mouquet en CNF/1. Au 6e Rang, Ducrocq s'impose en DE3, sur ses talons Varlet gagne la DE7 et beaufils la DE2 au volant d'une antique Lola. La CM est dominée par Demimuid, Da Cunha et V. Andrieux complètent le podium de classe. Bourgois arrache de justesse la DE1 face à Dussart. Caron s'impose une nouvelle fois pour le gain du groupe F2000 et rentre premier voiture fermée. Oudin est son dauphin dans le groupe, il est également lauréat en 1600. Wallon complète le podium de groupe. Gallois domine largement la F2000/1, face à B. Mailly et R. Maison. Chez les Gt de série, Ortega est intouchable, Lusardi est plus loin. Trio de 2 litres pour le groupe N, Durey s'impose devant Hronik et R. Sagnier. La N2 est gagnée par Goudal, imité par Sart dans la N2S. 4e de groupe Thollon a encore fait parler la poudre en N1, Largemain et Dame sont plus loin. Bouhin signe la derniere victoire dans le groupe FC, il décide

de prendre sa retraite sportive. Dembrement qui a progressé tout au long de la saison est enfin récompensé par la victoire au sein du groupe A, imité par Leconte en A2, Jacubies en A4 et Isaac en A1. 21 engagés en loisirs, la catégorie a de plus en plus d'engouement! Delattre (Clio RS/L2) s'impose devant Dubail et Demailly sur les mêmes montures. T-N. Maison gagne la L1 devant Mlle Lavrentieff. Chez les filles victoire d'Hélène Andrieux (PRM fun Boost/CM1), Mlle Denis (206 RC/A3) est sa dauphine et Mlle Vacandare (205 R/FN1) complète le podium.









Classement final Slalom de Croix moderne et VHC 2017:

1er.Ponchant (Dallara F302/DE3), 2.Renouf (Dallara F300/DE3), 3.Laporte (Dallara F300/DE3), 4.Martin (Norma M20F/CNF2), 5.Ducrocq (Dallara F397/DE3), 6.varlet (Tatuus Fr2000/DE7), 7.Beaufils (Lola T620/DE2), 8.Mouquet (Radical SR4/CNF1), 9.Demimuid (Tracking/CM), 10.Gueudry (Martini Mk80/DE3), 11.Bourgois (Campus Fior/DE1), 12.Dussart (Martini Mk36/DE1), 13.Da Cunha (PMR Fun Boost/CM), 14. Andrieux (PMR Fun Boost Rc/CM), 15. Lechertier (Serem V847/CNF2), 16. Coquerelle (Funyo 4/CNF2), 17.Michel (Brc 05 Evo/CM), 18.Merlier (Martini Mk57/DE1), 19.Poyer (Tatuus Fr2000/DE7), 20.Caron (R5 GT Turbo/F2/3), 21.Ortéga (Catérham R300/GT1), 22.Héléne Andrieux (PMR Fun Boost/CM/1ère Féminine), 23.Durey (Clio W/FN3), 24.Jean-Marc Lechertier (Sérem V847/CNF2), 25.Hanquier (Arc Mf 5/CNF1), 26.hronik (Clio 16S/FN3), 27.Oudin (205 GTi/F2/2), 28.Wallon (Clio/F2/3), 29.Plé (106 S16/F2/2), 30.Dembrement (205 GTi/FA3), 31.RAMBUR (205 GTI 1.9/F2/3), 32.Maugy (Norma M20/CNF2), 33.Porquet (Clio RS/F2/3), 34.Sagnier (Clio RS/FN3), 35.Lecomte (205 GTi/F2/3), 36.Thollon (106 Rallye/FN1), 37.M. Rambur (205 GTi 1.9/F2/3), 38.Kerdraon (Clio RS/N3), 39.Gawel (Golf GTi 16/F2/2), 40.Bouhhin (Alpine A110/FC/3), 41.Leconte (C2 R2/A2), 42.G. Wallon (Clio/F2/3), 43.Lyoen (Clio S16/FA/3), 44.Duqusnoy (206 RC/N3), 45.Marckert (205 GTi/F2/3), 46.Pholoppe (Saxo/F2/2), 47.François (106 S16/F2/2), 48.Cyrille Kerdraon (C2 R2/A2), 49.Burette (205 GTi/F2/2), 50.Desfachelles (206/A/3), 51.Jakubies 5207/A/4), 52.Valéry Wallon (Clio RS 2/F2/3), 53.Gallois (AX GTi/F2/1), 54.Durand (106/F2/2), 55.Denis Lecomte (205 GTi/F2/3), 56.Delattre (Clio RS/L/2), 57.Levaray (Saxo VTS/fé/é), 58.Miguel Langlois (Saxo/F2/2), 59.Retaux (Saxo VTS/F2/2), 60.Dubail (Clio RS/L/2), 61.Demailly (Clio RS/L/2), 62.Serret (CLIO 3 RS/F2/3), 63.Isaac (205 Rallye/FA/1), 64.Largemain (205 Rallye/FN1), 65.Kerckove (Saxo VTS/FA/2), 66.Goudal (106 S16/FN/2), 67.Maison (Saxo VTS/F2/2), 68.Szcygiel (205 GTi/F2/2), 69.L. Duquenoy (206 RC/N/3), 70.Lagache (205 GTi/F2/2), 71.Denis (206/A/3), 72.Férez (206/F2/3), 73.Decaix (Mégane coupé/L/2), 74.Dame (106 XSi/FN/1), 75.Arnoux (Mégane coupé/L/2), 76.Lefévre (309/F2/3), 77.Mékerke (R 5 GT Turbo/F2/3), 78.Devienne (Clio/L/2), 79.Hamo (Clio/L/2), 80.Morel (205 GTi/F2/2), 81.Levllain (R 5GT Turbo/L/2), 82.Vacandare (205 Rallye/FN/1), 83. Grémont (106 XSi/F2/2), 84. Paniez (205 GTi/F2/3), 85. Ammeloot (Golf GTi 16/F2/2), 86.Mailly (106 Xsi/F2/1), 87.Sart (Saxo VTS/N2/S), 88.Bourgeois (205 GTi/F2/2), 89.Bignet (Clio RS/FN/3), 90.Jean (106 S16/A/2), 91.Q. Duquenoy (106 S16/FN/2), 92.Lecaille (206/F2/2), 93.Vallet (106 XSi/FN/1), 94.Cramilly (Clio RS/FN/3), 95.Desanglois (Saxo/F2/2), 96.R. Maison (306/F2/1), 97.Lusardi (Lotus Exige S1/GT/1), 98.L. Maison (205 GTi/F2/2), 99.Ledoux (206 S16/F2/3), 100.Fournez (205 GTi/F2/2), 101.Berthe (Clio RS/FN/3), 102.Potier (106/F2/2), 103.R. Mekerke (R5 GT Turbo/F2/3), 104.Prévisiani (206/L/2), 105.T-N. Maison (106/L1), 106.Delarre (205/A/1), 107.herlin (205 GTi/F2/3), 108.Maréchal (205 GTi/F2/2), 109.Guedjou (205 GTi/FN/1), 110.K. Maison (205 GTi/F2/2), 111.Delasalle (Corsa Gt/F2/1), 112.Tordoir (106 Rallye/F2/1), 113. Fiona Obin (206/F2/2), 114.Delporte (205/FN/1), 115.HOREN (Focus/L/2), 116.Hérault (Clio/L/2), 117.Zuk Dit Pylyp (Clio R3 F2/3), 118.Ramez (205 Rallye/L/2), 119.Boulenger (106 Rallye/FN/2), 120.Marion Wallon (Clio/L/2), 121.B. Lefévre (309/F2/3), 122.Delannoy (Clio/L/2), 123.Marquette (106 XSi/F2/2), 124.Dujardin (206/N2/S), 125.A. Maison (Saxo VTS/F2/2), 126.C. Mailly (106 XSi/F2/1), 127.Aurore Férez-Calonne (206/F2/3), 128.Cardon (Samba/VHC), 129.L. Prévisiani (206/L/2), 130.Isabelle Muller (205 GTi/F2/3), 131.J-L.Ramez (205 Rallye/L/2), 132.Lanssens (Clio/A/3), 133.Biniek (205/FN/1), 134.Kobielski (Clio/L/2), 135.Savary (207/A/4), 136.J-L. Bourgois (206 CC/L/2), 137.Delattre (BMW 318/L/2), 138.Eléna Lavrentieff (106/FN/2), 139.Serret (Clio 3 RS/F/3), 140.Loeuillet (106/FN/2), 141.Isabelle Deladerrière (306/F2/1), 142. Sabrina Tordoir (106 Rallye/F2/1).





# Rencontre Sport-Auto-Event's

Article et photos : Sébastien Mistarz ©





Jérôme Kerdraon : Bien sûr, j'ai 28ans je suis originaire de Beauvais dans l'Oise, célibataire, papa d'une petite Noémy (3ans). J'ai commencé en rallye à 16ans à côté de mon frère en saxo N2 au rallye de L'Oise en 2005 en voiture 0, ensuite est venue l'âge de passé à gauche donc j'ai monté une saxo F2000/2 pour commencer en slalom en 2009. Et enfin, je suis aujourd'hui et depuis bientôt 4 ans le gérant de la société Sport Auto Events avec les simulateurs Ellip6 que tout le monde connaît maintenant!

RR: Tu es organisateur d'événements Ellip 6, peux-tu nous expliquer comment cela ce passe?

JK: Sport Auto Events fait de la location de simulateur pilotage automobile Ellip6. Nous mettons nos simulateurs à disposition de nos clients (Renault Sport, Continental France, etc...) lors de leurs événements dans leurs sociétés, concessions, associations, anniversaire, ou même sur circuit! Aujourd'hui, Sport Auto Events va même plus loin et organise des événements autour de l'automobile pour les sociétés "clefs en main"! Vous voulez partir en Laponie?

Organiser une journée circuit avec vos amis ou clients ? Une soirée simulateurs ? Nous nous occupons de tout !

RR: Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour?

JK : J'ai commencé en copilote en 2005 avec Cyrille et ensuite j'ai fait 30 rallyes en copilote jusqu'à aujourd'hui avec des amis pilotes de la région Nord avec une 6e place scratch avec Nico Gajek en saxo A6! J'ai commencé en slalom au volant de ma saxo F2000 de 2009 à 2011 avec environ 20 slaloms dont 15 victoires de classe et plusieurs de groupe avec des batailles entre potes aux millièmes de secondes Et plusieurs Finale de la Coupe de France des Slaloms! Ensuite est venue le temps d'acheter la C2 R2 Max avec mon frère Cyrille en commun pour débuter en rallye aux routes picarde en 2012 et en enchaînant avec les portes Normandes, puis en 2013 avec Neuchâtel qui ce finira par une sortie de route... Avant de reprendre cette année en Clio 2 N3 au rallye de la Porte Normande et pour finir la saison au rallye de Picardie soit un bilan de 5 rallyes, 1 sortie et 4 podiums de classe!

RR: Je viens d'apprendre que tu viens de vendre ta Clio RS/FN3, que sera ton futur projet et tes ambitions?



JK: En effet, je viens d'acquérir une 106 Groupe A! Le but étant de continuer à se faire plaisir, prendre de l'expérience en rallye et faire évoluer cette auto qui développe que 150ch. Cet hiver le châssis sera la priorité pour pouvoir rouler sereinement avant de la faire évoluée l'hiver prochain avec pour objectif une finale de la coupe de France des Rallyes 2019

RR: Ton meilleur et ton pire souvenir?

JK: Mon pire souvenir est facile à trouver avec la sortie en C2 à Neuchâtel, le plus frustrant c'est que j'ai rien comprit ni vue venir, erreur de débutant ou casse de différentiel, c'est toujours une question sans réponse...
Et pour le meilleur c'est compliqué car tous les moments sont bons! En Slalom, ma victoire de

groupe F2000 à Dieppe restera la plus belle avec le plus d'attaque! En côte, c'est celle de Pondron avec une bataille avec Cyrille en C2 aux millièmes de secondes! Et en rallye au volant, c'est le 3e temps scratch en C2 au rallye des Portes Normandes 2012 dans l'ES 5!

RR: Un dernier mot?

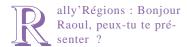
JK: Je remercie en premier mes parents et mon frère qui sont toujours présent et avec qui nous passons nos weekends de sport automobile depuis maintenant 17ans! Tous mes amis qui me suivent de près ou de loin! Mes partenaires, Rallye Loc, Location Delamarre, Assurance Thélem, Autovision Beauvais! Et merci à toi & Rally'Régions pour cet article!

Jérôme Kerdraon ©



Article: Sébastien Mistarz / photos: Sébastien Mistarz & Julien Lebouq ©





Raoul Lacroix: J'ai 31 ans, je travaille comme mécanicien automobile au conseil départemental du Pas de Calais. En 2001 et pendant 5 ans j'ai pratiqué la compétition en karting, c'est en 2011 que je prends le départ de mon 1er rallye à Samer. En 2014 je crée le 'Team Lacroix Compétitions', aujourd'hui l'association se développe en avançant dans le bon sens.

RR: Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

RL: En 2005, je prends place pour quelques slaloms et quelques tours sur les circuits de croix et du Mans avec une monoplace de type formule campus grâce à l'opération 'les lycéens dans la course' où je remporte la sélection. En 2011, avec ma Clio N3 et mes moyens de l'époque je me retrouve aux départ du rallye de Boulogne. Pour info je n'avais jamais mis les pieds sur ce type d'épreuve, puis arrive 2012, avec 3 rallyes effectués et ma 1er victoire de classe avec le groupe N en prime. 2013 a été une bonne saison ou je découvre les rallyes nationaux, résultat, 5 rallyes, 4 victoires de classe. En 2014 je qualifie à la finale de la rochelle. Au début du rallye on surprend les pilotes locaux en prenant la tête du N3. 2015 a été une grosse saison pour me qualifier à la finale

de Samer où l'on abandonnera alors qu'on était en tête de la N3. En 2016 j'achête la F2/14, 3 rallyes seront fait avec une casse moteur dans le dernier. Point positif les chronos sont prometteurs. Et enfin en 2017 avec une bonne auto entre les mains, les résultats ont été au rendez-yous.

RR: Parles-nous un peu de cette saison 2017 et cette nouvelle monture!

RL: C'est une saison de récompenses pour toute l'équipe car après avoir acheté la Clio, le moteur casse en fin d'année 2016. Nous avons eu de grosses dépenses et beaucoup de temps de passé pour remettre au point le moteur et le reste tout en espérant que la fiabilité soit aux rendez-vous. 2017 était donc de voir comment la mécanique allait tenir tout en continuant à apprendre et à régler l'auto. Je pense que vu nos résultats, on peut être satisfait. 9 rallyes, 7 victoires de classe, 6 victoires de groupe, 2 podiums au scratch et surtout finir vainqueur mon copilote Nicolas Bonvarlet et moi du championnat des rallyes régionaux de la ligue Hauts de France.

RR: Quels sont tes objectifs pour la saison 2018?

RL: J'ai ou plutôt nous avons plusieurs objectifs. Tout d'abord, que le team continue sa progression car c'est grâce à lui en parti qu'on peut rouler autant aujourd'hui. Avec l'arrivée en fin d'année de Renaud Legrand et sa Clio N3 et la Subaru N4 de Stalex



Nicolas Bonvarlet son copilote & Raoul Lacroix / Photo François Bouve ©



Racing. L'ambiance et l'organisation sur les rallyes permettent de passer de bons moments. L'autre objectif, la finale à Chalons sur Saône sera au programme, si tous se passe bien. Un projet pourrait voir le jour, celui de faire un rallye sur une 4 roues motrices l'objectif sera de trouver un budget pour cela. Enfin, l'objectif qu'attend le team et moi-même c'est de gagner un rallye avec la Clio F2000!

RR: Ton meilleur et ton pire souvenir?

RL: Mon meilleur souvenir c'est au rallye du Marquenterre 2017 où on réalise le scratch au prologue. Repartir devant le lendemain vraiment un bon souvenir, avec au bout une belle 2e place Pour notre 1er podium la fête qui à suivi on s'en souviendra. Le pire souvenir la finale à Samer où on a abandonné alors qu'on était en tête de la N3! Grande déception.

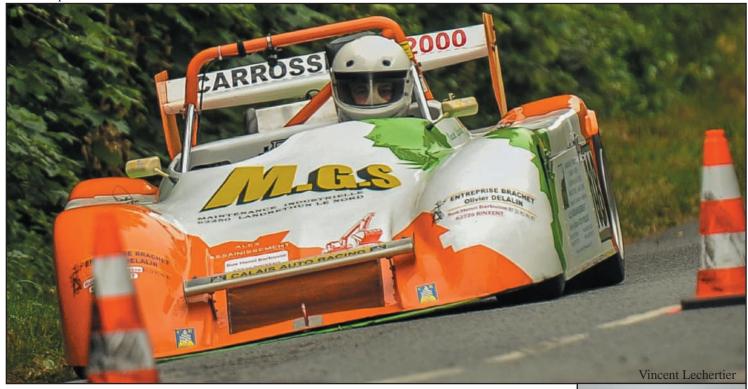
RR: Un dernier mot?

RL: Vivement 2018 ou la saison devrait commencer en Bourgogne à Avallon début mars. D'ailleurs si nous sommes au départ de ce rallye, cela sera en partie grâce à ma mère qui nous cherche du budget là-bas le team ne manquera pas de la remercier. J'en profite au passage pour remercier toute l'équipe du Team Lacroix Compétitions. Anthony à l'assistance et son acolyte Johnny. La famille Lourdel pour leurs diverses taches de logistique et leur soutien. Mes copilotes de 2017 Thomas Henron, Sliman El hou et plus particulièrement Nicolas Bonvarlet pour son implication dans le Team ainsi que nos femmes et enfants respectif qui nous suivent toute l'année dans notre passion. Nos partenaires: V.A.T.P, Véritec, Garage Delrue, N.G.B Bapaume, Delit Pneus, S.N.R.A (Hervé), H.D.P. 1001Quads, C.E.R Dubois. Je suis fier de porter vos couleurs.

À vous, tous un très grand Merci!

#### Portrait Vincent Lechertier

Article et photos : Sébastien Mistarz ©



Rally'Régions : Bonjour Vincent, peux-tu te présenter ?

Vincent Lechartier : Salut, j'ai 31 ans, je suis Expert Automobile depuis une dizaine d'année et je cours depuis mes 18ans sur une Serem V847 (ex coupe de l'avenir) équipée d'un moteur Peugeot Mi16 de série et d'une boîte de vitesses d'alfa Sud.

Je suis membre du Calais Auto Racing depuis mes 12 ans et mon association est le Tip-Top Racing Team qui a été créé par mon père en 1992.

RR: Tu vis du coté de Metz, mais on te vois sur toutes les épreuves des Hauts de France, comment faistu pour gérer tout ça?

VL: Ce n'est pas évident à gérer effectivement! J'ai fais ce choix pour l'ambiance que l'on retrouve sur les courses là-haut! Ça me permet également de retrouver ma famille et mes amis régulièrement. Je fais donc en priorité les épreuves de la ligue des Hauts de France et ensuite je complète le calendrier avec celles du Grand Est. Ça fait beaucoup de kilomètres par saison mais quand on aime on ne compte pas!

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport

auto à ce jour ?

VL: Je baigne dans le sport auto depuis ma naissance. Il faut dire que j'ai un père passionné qui a fait de la course de côte et du rallye... Je l'accompagnais sur toutes les épreuves c'est donc naturellement qu'à 18ans il m'a mis le pied à l'étrier!

J'ai débuté en 2004 dès que j'ai eu le permis au volant de la Serem à laquelle je suis resté fidèle jusqu'à aujourd'hui! Après plusieurs saisons de côte et une qualification à la finale de la coupe de France à Donzy-le-pertuis en 2009, la réglementation a changé et j'ai dû me rabattre sur le Slalom. Du coup je me suis spécialisé dans cette discipline avec pour objectif de rivaliser avec des autos beaucoup plus récentes et souvent plus puissantes et plus onéreuses que la mienne. Malgré une auto vieillissante (1984) j'ai réussi ces dernières années à monter plusieurs fois sur le podium et même sur la 1ère marche au slalom de Stella en 2016. J'ai participé en 2017 à ma 5e finale des Slaloms consécutive.

RR: Tu roules également hors de France, pourquoi ce choix?

VL: J'ai effectivement fait 2 saisons de course de côte en Belgique (2014/2015) tout simplement parce que la réglementation FFSA a changé, interdisant la Serem à participer à des côtes régionales en

France. J'ai bien aimé l'ambiance en Belgique, les parcours du Championnat de Belgique sont top et les belges sont super accueillant! Je n'y suis pas retourné depuis 2015 par manque de temps...

RR: Ton meilleur et ton pire souvenir?

VL: Mon pire souvenir restera ma sortie de route à la course de côte d'Etreaupont en 2004, ma première course de côte et sous la pluie... Mon meilleur souvenir est ma victoire à Stella!

Je garde aussi un très bon souvenir de toutes mes finales ou l'ambiance est toujours au rendez-vous et ou on peut se comparer aux meilleurs pilotes de France!

RR: Un dernier mot?

VL : Je tiens à remercier particulièrement ma femme et mes

enfants qui me soutiennent à fond dans ma passion! Je remercie aussi évidemment mon père de m'avoir transmis cette passion et je le remercie pour son aide précieuse! Merci aussi au Calais Auto Racing, aux amis et à tous mes sponsors qui me soutiennent et sans qui je ne pourrais pas rouler: Alex Assainissement, Ets Brachet Delalin, MGS Nettoyage Industriel et l'hôtel restaurant la SAPINIERE. ...Puis merci à vous pour cet article!









# 58e Rallye



# Le Touguet Pas de Calais

15, 16 et 17 Mars 2018

Princese da FFSAV

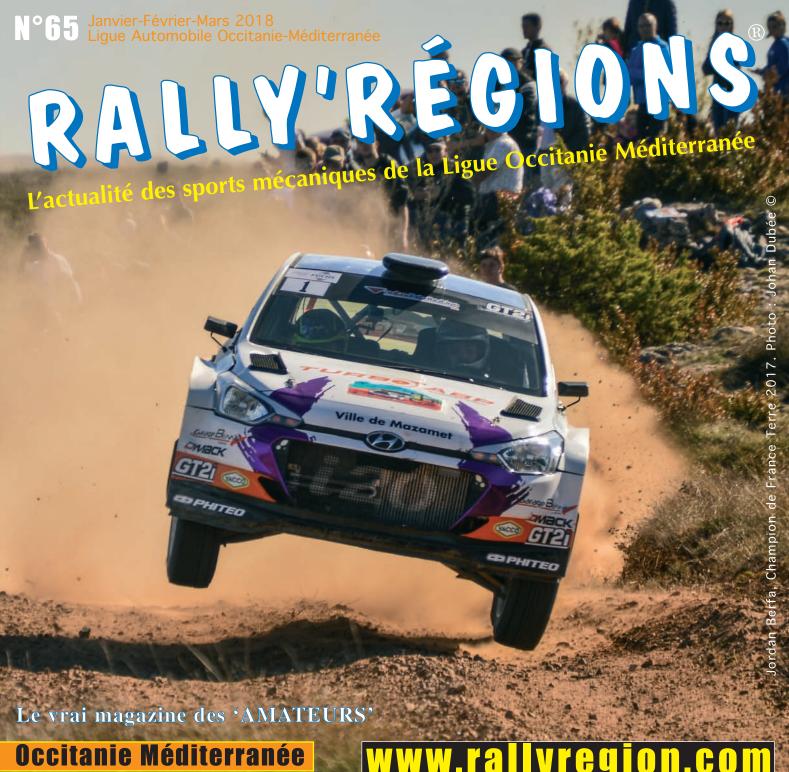


Engagement 800 €\* pour les équipages de la Ligue.

Réduction de 10 % à ceux qui participeront aussi au Rallye des Routes du Nord.

> \*Voir conditions sur le règlement www.rallyedutouquet.fr





Rallye du Cigalois Rallye des Camisards Rallye de Cabardès Rallye du Fenouillèdes Finale / Les pilotes de la Ligue

# www.rallyregion.com

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

# Finale côte 2017

Course de Côte de Quillan

# Championnat de France

Critérium des Cévennes Rallye du VAR Rallye Terre de Vaucluse











Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33 adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf 34190 St. Bauzille de Putois

# SOMMAIRE - 65 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°65: Janvier - Février - Mars 2018

Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye du Cigalois

Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye des Camisards

Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye de Cabardès

Pages 10 & 11 : Résumé & Photos : Critérium des Cévennes

Pages 12 & 13 : Résumé & Photos : Rallye du Fenouillèdes

Page 14: Résumé & Photos: Rallye du VAR

Page 15 : Résumé & Photos : Rallye terre de Vaucluse Page 16 : Finale des Rallyes 2017 / Pilotes de la Ligue

Page 17: Résumé & Photos: Finale / courses de côte 2017

Pages 17 & 18: Résumé & Photos: Finale / Rallyes VHC 2017

# Facebook ®



# www.rallyregion.com



# EDITO - 65: Tous en 'Ligier'



lors voilà, déjà que l'on était des assassins en puissance dès que l'on pensait 'juste' à passer le permis de conduire ces voitures à moteur devenu tellement dangereuses, presque devenu des armes. On nous dit que les constructeurs font de plus en plus d'efforts pour rendre ces dites voitures intelligentes et avec de nouveaux procédés qui protègent les conducteurs, passagers et piétons, avec toute la sécurité active et passive que nous font payer les constructeurs. Alors maintenant on roule trop vite, il va falloir rouler à 80 km/h sur les routes secondaires. Déjà tous ces radars mis en places sur des routes qui n'en ont pas besoin, les entreprises privées avec voitures et radars embarqués et maintenant 80 km/h. Si ce n'est pas pour faire du fric... une étude a été faite, mais personne n'en tient compte, elle démontre que les décès n'ont pas baissé sur ces zones à 80 km/h, au contraire. Enfin ça c'est la première mesure qui Blesse seulement. Celle dont il faut vraiment se méfier et qui va nous achever, nous qui roulons avec nos voitures pour aller travailler : celle-là est à venir. C'est la loi sur le nouveau contrôle technique qui va nous tuer. Je dis nous et ce n'est pas innocent, je suis comme la plupart des Français, pas assez riche pour m'offrir une nouvelle voiture à 12 ou 14000 euros. Donc si cette loi passe au mois de mai, la moitié des automobilistes français, moi y compris, va devoir rester au garage. De plus le contrôle technique se ferra chaque année (on va passer à la caisse avec 20% de hausse dans le tarif). On aura 24h00 pour faire les travaux, sinon la voiture sera déclaré non conforme. Le gouvernent est en train de tuer l'économie lié à l'automobile en France, entre le gasoil et l'essence qui augmente alors que le baril de brut baisse, les assurances qui augmentent aussi, ils nous pondent des lois qui vont à l'encontre du relèvement de la France, et tout ça pour faire plaisir, à l'Europe d'une part et pour assouvir la passion de revanche d'une mère de victime, devenue depuis, la première personne à condamner tous les véhicules à moteur qui roulent sur terre. Je suis, moi aussi, contre cette nouvelle réforme du contrôle technique... et n'oubliez pas avant le mois de mai... vous gagnerez 2 ans comme ça,

sinon vous avec la possibilité de rechercher une petite voiture sans permis du style 'Ligier' ou autres marques. Comme ça les assurances seront moins chères, les stations nous verront moins souvent et, suprême délice, vous ne perdrez pas votre permis et votre voiture. De mon côté, malgré mes 12 points sur celui-ci, j'y réfléchis sérieusement. Je monterais sur les rallyes le jeudi pour être à l'heure, Quelle aventure! Bonne lecture à tous et surtout bonne route! Je vous donne rendez-vous fin avril, pour le numéro 66. D'ici là, rendez-vous sur le site www.rallyregion.com pour suivre l'actualité au jour le jour!

Patrice Marin / La rédaction

Rally'Régions: Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallregion.com Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Créateur du titre & Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - Impression : EDC - Impression

Correspondants Rallyes: Johan Dubée, Dorian Nivoliez, Cyril Bellota, Tony Desmon & Patrice Marin (photos ©)

Correspondants Côtes: Johan Dubée, Daniel Triaire & Patrice Marin, Textes et Photos ©

Correspondant Rallyes Historiques : Bruno Roucoules (photos ©) - Côtes Historiques : Mireille Pohu (Photos)

Correspondant Chammpionnats de France Bruno Roucoules (photos ©)

<mark>Photos de couverture</mark> : Johan Dubée & Patrice Marin (Côte) © - Ne pas jeter sur la voie publique - <mark>Dépot légal à parution</mark> : Janvier 2018 <mark>Prochaine parution</mark> : Avril 2018, N°66 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2018" Les 2 & 3 septembre 2017 - National - Organisé par l'asa Cigaloise - 35e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (9ème manche / 13) & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 143 / Texte : Patrice Marin / Photos : Cyril Bellota, Patrice Marin, Tony Desmons & Johan Dubée ©



#### CARDENAS TIENT SA VICTOIRE!

uelques forfaits ont fait baisser la liste des partants qui est redescendue à 105 sur cette 9e manche de l'année en Occitanie-Méditerranée. C'est avec un prologue que débute le rallye dès le vendredi soir cette année d'avec une nouvelle spéciale qui a fait l'unanimité autant pour les suiveurs, les pilotes et les observateurs qui se sont crus au Critérium des Cévennes.

n créant une belle surprise, Yohann Trivino signe le premier temps scratch du rallye, Thierry Brunet flanqué du N°1 sur les portières n'ouvrira plus la route pour la deuxième étape, mais c'est à la seconde place qu'il termine cette courte première étape qui était composée d'une seule spéciale, 2,7s derrière le premier et 2,2S d'avance sur un étonnant Nicolas Pougnant qui est en tête du GR. Dans le GA. c'est donc Trivino qui prend les commandes devant Dominique De Meyer qui est à 27s. troisième et en tête de la classe A7S. Le GR est dominé par Nicolas Pougnant, il pointe à la cinquième place du général. Dorian Nicolas le suit à 5,2s, alors que Gérald Moinet monte sur la troisième marche du groupe, il est en tête des R5. Jean-Baptiste Baldini domine le GN avec 4,4s d'avance sur David Mollas et 5,2s sur Sylvain Rouquette, le premier des FN3. Sylvain Vidal, découvre une Clio et ne fait pas que découvrir, il est aussi 4e du groupe et 2e de la classe FN3. Le F2000 est à mettre à l'actif de Thierry Brunet, mais Benjamin Cardenas suit à seulement 9s et l'on sait que la 2e étape qui attend les concurrents sera longue autant pour les pilotes que pour les machines. Julien Macary, devant en classe F2/13 est à la troisième place, il devance pour les accessits du groupe Michel Rico et Serge Dufour. Durant la deuxième journée, Yohann Trivino va continuer sur sa lancé de la veille et il est encore leader après le premier tour dominical. En revanche c'est à coup de



secondes que les autres pilotes se tirent la bourre pour remonter soit sur la troisième marche du podium, soit pour revenir au contact des leaders de classe. À ce petit jeu c'est Benjamin Cardenas qui est le mieux positionné pour venir troubler l'ordre établi, Il signe deux temps de référence sur les trois que compose le premier tour, il revient à 9,2s du leader et passe Thierry Brunet pour 2,2s, ce dernier étant toujours sur le podium. Mais à l'entame du second tour, Trivino voit un joint spit de cardan fuir, il est contraint à l'abandon. À partir de là, Benjamin Cardenas prend la tête pour ne plus la lâcher. Dominique De Meyer tente bien de revenir durant le deuxième tour, mais en vain. Il rentre dans

le rang et laisse les trois dernières 'ES' du rallye à Cardenas qui gagne et ajoute son nom au palmarès de cette belle épreuve. Même s'il réalise une belle course, Thierry Brunet ne peut contenir De Meyer, il pointe tout de même à une belle troisième place devant Nicolas Pougnant et Dorian Nicolas, bien revenu sur la fin du rallye. À noter que Jean-Yves Anthérieu et Valérie son épouse ont été victime d'une sortie de route à grande vitesse. J-Yves souffrant de deux vertèbres, quant à Valérie, elle est toujours sous surveillance à l'hôpital. Une belle frayeur pour l'équipage qui se remet difficilement encore, quand nous écrivons ces lignes.

es classes du GA: A8w: Dominique De-Meyer s'impose, il était seul dans cette classe, il finit 2e au scratch.

A7s: Lionel Nicolas qui avait loué pour l'occasion est très déçu, il percute un sanglier à l'arrivée de la première spéciale, entre l'arrivée lancée et le point stop, c'est la mort dans l'âme qui rend son carnet. Stéphane Brun récupère la première place de classe, mais jette lui aussi l'éponge après la cinq. C'est Gérard Laurin qui gagne, même s'il roule à distance.

A7k : Dommage pour Trivino qui dominait son sujet jusqu'à son abandon sur problème mécanique.

A7 : Frédéric Rizo au volant d'une Clio prend les commandes jusqu'à son abandon mécanique après la 3, dès lors c'est Jean-François Pérez qui devient leader devant Michaël André et Clément Teissier. Ils finissent dans cet ordre à la fin du rallye.

A6k: Benoît Durand devance Marc Maiano durant le prologue, mais cela s'inverse dès le début de la deuxième journée, alors que Maiano abandonne. C'est Thibault Redondy qui termine deuxième devant Patrice Pétrarca, le troisième, il occupe cette position à partir de la 3e 'ES'.

A6 : Quentin Nègre a dominé cette cylindrée du début à la fin du rallye ou il prend la 3e place du groupe. Il devance Marc Descouens, bien revenu, mais qui finit à plus de 2' du premier. Sur le podium mais roulant à distance, Sandrine Carminati devance Florent Ségura et Julien Kolbe.

A5 : En pointant deuxième du groupe A à la fin du rallye, Nicolas Chambon remporte très largement la classe et devance des pilotes et des autos bien plus puissantes que la sienne, il était seul dans la cylindrée.





es classes du GR: R5: Rénald Moinet part le plus vite dans cette classe, mais il est contraint à l'abandon dans la 2, cela laisse le champ libre à Stéphane Ciaramitaro, mais celui-ci doit abdiquer entre la huit et la neuvième spéciale.

R4 : Jonathan Escudéro rencontre un souci dans la deux et jette l'éponge, dommage mais il avait déjà été retardé dans la première.

# Rallye National du Cigalois

#### **A**UTOMOBILES





R3 : Nicolas Pougnant réalise une belle course, il reste en tête du début à la fin du rallye, du groupe et de cette classe, Dorian Nicolas le suit en fin de rallye et il ne sont séparé que par 8s pour vous dire si la bataille a été intense jusqu'au bout. 3e, Jean-Yves Anthérieu est victime d'une grosse sortie de route et laisse Romain Durand monter sur le podium. À distance, Vincent Romeuf et Gaëtan Olmi prennent les accessits de la classe. Sylvain Canut et Christophe Pesin se suivent pour les 10 & 11e places scratch, alors qu'Olivier Vivens qui a rencontré des soucis, finit bon dernier. À noter que Romain Rouanet était au contact des premiers avant son abandon.

R2 : Léo Rossel au volant d'une 208 VTi s'en donne à cœur joie et gagne haut la main devant Gaël Tribouillois et Guillaume Veyrun qui se sont donné la réplique toute la journée de la deuxième étape, ils finissent dans cet ordre en pointant au parc de Saint Hippolyte du Fort avec 15s d'écarts seulement. Stéphane Vialettes roule à distance et finit 4e, alors que plus loin, Clément Ayrinhac et Alexandre Vidal se partagent les dernières places vacantes de cette classe.

es classes du GF2000 : F2/14 : Incontestablement le plus vite, Benjamin Cardenas prend une belle revanche par rapport à l'an dernier ou il avait dû abandonner avant le dernier chrono. Il remporte le rallye, le groupe et donc la classe F2/14. Il termine le rallye avec 1'04 d'avance sur Thierry Brunet qui n'a pas à rougir de cette deuxième place, il devance à son tour Serge Dufour qui démontre qu'il a encore de beaux restes. François Guedj termine au pied du podium et il devance très largement Alain Viano et Thierry Tondut qui suit à 16s. Christian Segarra et Patrice Vedel sont les derniers rescapés.

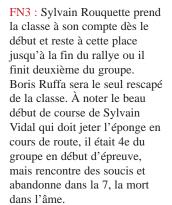
F2/13 : Belle course de Julien Macary qui signe encore une belle victoire de classe. Il prend la tête de la cylindrée et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il finit à la 5e place du groupe. Plus loin, Vincent Rouanet devance

Fabien Rheilhan pour le podium. Yann Liautard, Frédéric Brugel prennent les accessits, alors que Thomas Delpuech ou encore Romain Salinas ferment la marche des 7 pilotes classés.

es classes du GN: N4: Jean-Baptiste Baldini domine cette cylindrée devant Mollas qui doit se contenter de la deuxième place, mais il était le plus prompt à suivre Baldini. Plus loin, mais sur le podium, Michel Aguillon-Orthiz devance Patrick

lean-Baptiste Baldini gagne le groupe N

Vailhé le quatrième. À distance et dernier du groupe, Franc Gervais rentre à bon port après une course sage.





FN2: Sylvain Hayet prend les commandes de cette classe en début de rallye et termine à une excellente 4e place du groupe en fin d'épreuve avec la victoire de classe en poche. Il devance très largement Arnaud Coudène et Thomas Combes qui terminent sur le podium, il ne seront que trois à voir l'arri-



N2S : Alors que Jérôme Lacroux part en tête, il abandonne en cours de route et laisse Serge Lubrano l'emporter devant Patrice Fabre, ils étaient trois au départ.

FN1: Pas de quartier pour Maxime Combet, il domine cette classe du début à la fin. il finit à une belle 10e place du groupe, Anthony Robert n'a rien pu faire, il est second.

F2/12: Roger Merle habitué aux victoires cette saison, récidive et l'emporte devant Jonathan Pigeyre. Michel Pralong et sa vieillissante 205 Rallye monte sur le podium final.





a classes G GT10: Christian Estienne part le plus vite, mais il est rejoint et doublé part Pascal Janel, ils finiront dans cet ordre à la fin du rallye devançant Thomas Riso, le troisième.

Classement final du Cigalois 2017 : 1er. Cardenas-Cruz (306/F2/14) en 1h27'46, 2.De Myer-Sgarroni (206 XRC/A8W) à 49s4, 3.Brunet-Bonicel (306/F2/14) à 1'04, 4.Pougnant-Valencia (Clio/R3) à 1'05, 5.Nicolas-Trincald (DS3/R3) à 1'13s5, 6.Rossel-Lacalle (208/R2) à 2'18s4, 7.Durand-Mercoiret (Clio/R3) à 2'54s4, 8.Dufour-Berger (Compact/F2/14) à 3'24s2, 9.Tribouillois-Arnaud (C2/R2) à 3'27s9, 10.Veyrun-François (C2/R2) à 3'27s9, 11.Romeuf-Laune (Clio/R3), 12.Janel-Villegas Porsche 997 GT3/GT 10), 13.Guedj-Théron (206/F2/14), 14.Estienne-Ghibaudo Porsche 997/GT 10), 15.Macary-Iniesta (206/F2/13), 16.Baldini-Pigeyre (Mégane/N4), 17.Rouquette-Groulier (Clio/FN3), 18.Olmi-Bénoni (Clio/R3), 19.Mollas-Correia (Lancer Evo 9/N4), 20.Rouanet-Boursinhac (106 R/F2/13), 21.Chambon-Alle (106 XSi/FA5), 22.F. & R. Reilhan (206/F2/13), 23.Nègre-Matas (Saxo VTS/FA6), 24.R. & M. Merle (205/F2/12), 25.Rizo/Derlon (BMW 135 i/GT 10), 26.Vialettes-Navarro (C2/R2), 27.J. Pigeyre-Rouveyrol (106/F2/12), 28.Y. & S. Liautard (106/F2/13), 29.A. & Allison Viano (206 Maxi/F2/14), 30.Descouens-Guiraud (Saxo/F2/13), 31.S. & V. Hayet (106 S16/FN2), 32.T. Tondut-Roeckel (206/F2/14), 33.Laurin-Marquez (207 S2000/A7S), 34.B. Durand-Segondy (206 XS/FA6K), 35.Pérez-Paupières (206 RC/FA7), 36.Brugel-Alfonso (Saxo VTS/F2/13), 37.Combet-Marie (106 XSi/FN1), 38.André-Anxionnat (Clio 16s/FA7), 39.Coudène-Vareilles (Saxo/N2), 40.Redondy-Garau (206 XS/FA6K), 41.Canut-Salelles (Clio/R3), 42.Aguillon-Ibanez (Lancer Evo 9/N4), 43.Pralong-Heer (205 R./F2/12), 44.Pesin-Escudier (Clio/R3), 45.Teissier-Agustin (206/FA7), 46.Jouve-J. François (Impreza WRX/A8), 47.petrarca-Guallar (206 XS/FA6K), 48.Vailhé-Causse (Impreza GT T/FN4), 49.Ayrinhac-Dumas (C2/R2), 50.b. & R. Ruffa (306 S16/FN3), 51.Delpuech-C. François (206 XS/F2/13), 52.Carminati-Puech (Saxo/FA6), 53.Ségarra-Kadi (206/F2/14), 54.Ségura- Gaihard 106 R/FA6), 55.Robert-Caruso (106 R/FN1), 56. Vidal-Benzal (208/R2), 57. Salinas-Bouvier (Saxo/F2/13), 58. Vedel-Trubner (306/F2/14), 59.Kolbe-Tavolaro (Saxo/FA6), 60.Vivens-Fournier (DS3/R3), 61. Combes-Palma (106 S16/FN2), 62. Lubrano-Branchard (Saxo VTS/N2S), 63.Fabre-Codémo (206 XS/N2S), 64.Gervais-Reynes (Mégane RS/N4).

# Rallye Régional des Camisards

#### **A**UTOMOBILES

Les 15 & 16 septembre 2017 - Régional - Organisé par l'asa d'Alèss - 16e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée (10e manche / 13) & pour la Coupe de France 2018. Partants : 117 / Texte : Patrice Marin / Photos : Tony Desmons / Loo-Cévenol (sauf mention spéciale) ©



ès le départ, les deux hommes de tête se détachent, Clémençon pointant à 8s du scratch, alors que Thierry Brunet est déjà à une belle troisième place. Nicolas Liron prend la tête des A7k, il est 4e de cette première spéciale, Pour Monteil, handicapé par des ennuis méca (capteur d'admission d'air), il perd un peu de temps, mais cela ne l'empêche pas d'être 5e. La deux annonce le même verdict pour Habouzit qui reprend encore 2,2s à Clémençon bien accroché à sa place, Brunet cette

fois-ci est plus loin et laisse Liron, qui passe 3e, Monteil et Constanty sont devant lui dans ce chrono. Après le premier tour, Habouzit pointe avec 10,7 d'avance sur Clémençon, qui à son tour possède 10,6 sur Liron, Brunet et Monteil se suivent pour 4 dixièmes pour le gain du F2000. Le deuxième tour sera à l'image du premier, Habouzit signe les deux temps scratch devant Clémencon. Derrière, la Bataille pour les accessits fait rage, Brunet, Richard Génesca et Constanty sont 3, 4 et 5 dans la

#### — TOUT POUR HABOUZIT!

6e édition pour cette épreuve qui reste sur un bon nombre de partant. En effet 122 équipages vont prendre le départ du traditionnel parc fermé d'Anduze. Après avoir signé tous les temps scratches du rallye, Thibault Habouzit l'emporte sans résistance. Benjamin Clémençon au volant d'une 208 T16 ne peut rien face à la vélocité de la Skoda Fabia. Il contient Brunet, le 3e homme fort du rallye qui gagne le F2000.

trois. Monteil, Constanty et Dorian Nicolas, en tête des R3 en font de même. Dans la suivante Brunet perd du temps avec une pompe à essence défectueuse, elle sera prêtée par Monteil, beau geste à souligner, il est de nouveau 3e au général. En GN, Jean-Baptiste Baldini a prit les commandes devant Sylvain Vidal qui roule pour la deuxième fois avec la Clio, il est en tête des N3. Le dernier tour ne sera que pure formalité pour Thibault Habouzit, il remporte le rallye en signant les 6 scratch possibles. Deuxième tout le rallye, Benjamin Clémençon ne pouvait rien faire face à lui, mais il devance Thierry Brunet qui conserve sa 3e place et gagne le F2000 face à Monteil pour 5,6s et

6,3s sur Constanty qui prend l'accessit sur ce rallye où il découvrait sa nouvelle monture une Fabia ex-Lefébvre. Nicolas après une course solide sur ses terres gagne la R3 devant Florent Joly et Romain Durand qui est 9e au général. Intercalé entre ces deux hommes, Richard Génesca gagne le GA et la classe A8, il est 7e. Vincent Romeuf 10e au général, pointe au pied du podium des R3.



es classes du GA: A8: Richard Génesca hors du lot, il gagne loin devant. Cédric Coste et Robin Pasquet se livrent bataille toute la journée pour rentrer dans cet ordre avec 10s à l'avantage de Coste, ces trois hommes constituent le podium. Derrière Benjamin Bacon sera le plus prompt à suivre, il finit 9e du groupe. Yves Guttin et Jean-François Maurin rentrent à bon port.

En A7S : Belle course d'Arnaud Delepine, il monte sur le podium du groupe et gagne cette classe.

A7k : Après la sortie de route de Nicolas Liron, c'est un autre Nicolas, mais Sagnes prend les commandes et ne lâchera plus cette place. À l'arrivée il rentre 2e du groupe.

A7: Pascal Thomas prend la classe à son compte dès le début et gagne devant Luc Roturier, ces deux hommes sont hors du lot. La bataille fait rage pour le podium entre Olivier Bavoux, Matthias Segondy, Frédéric Pougnet et Mickaël André, c'est ce dernier qui monte sur le podium au final après les abandons de Bavoux et Segondy dans le dernier chrono. Frédéric Pougnet finit au pied de celui-ci. Plus loin, Célia Uzzo gagne la Coupe des dames sur cette épreuve, elle devance à la classe Jonathan Molines.

A6k : Benjamin Durand domine Patrice Pétrarca tout au long de la course, ils rentrent dans cet ordre. Cela n'enlève rien à la belle course de Pétrarca qui finit 11e du groupe.

A6 : Devant les A6k, Sébastien Garcia gagne cette cylindrée devant Stéphane Fagot qui rentre avec 50s de retard, mais sur le podium. Florent Ségura roule à distance, mais cela ne l'empêche pas de rentrer à la 3e place de la classe devant Christophe Maurin.

A5 : Alexandre Lefevre joue placé tout au long de la course et devance au final Jean-Philippe Servant qui a tenu cette position tout le temps. Patrick Maurin monte sur podium.

es classes du GR: R5: Voir Scaratch. R3: Belle course de Dorian Nicolas qui domine, il gagne devant Florent Joly et Romain Durand. Vincent Romeuf et le plus prompt à suivre les 3 premiers alors que Sylvain Rouquette qui s'essayait à la R3, est quatrième. Il devance dans cet ordre, Olivier Vivens et Grégory Fontalba qui ne réalisent pas la course qu'ils attendaient. Michel Rico, Maxime Escudier, Gérarld Blanco qui

R2 : Après un bourre de tous les instants, Gaël Triboulois et Guillaume Veyrun finissent dans cet ordre avec seulement 2,2s d'écart, pour vous dire ! Plus loin, mais sur la 3e marche du podium, Pierre Loustalniau roulait avec une 208 VTi, il tient à distance Vincent César et Romain Tranchard.

lui aussi découvrait les joies de la Clio R3 rentrent devant Sylvain Canut.





# Rallye Régional des Camisards

#### **AUTOMOBILES**







es classes du G F2000:
F2/14: Thierry Brunet et Julien
Monteil dominent cette classe et
rentrent dans cet ordre, c'est pour la 3e
place que les combats ont eu lieux.
Benoît Darde devance Vincent Carmille
pour le podium et plus loin, Gérard Cure
et Henri Falco se suivent au groupe pour
les 4 et 5e places. Sébastien Redon, Joël
Roque, Bernard Boyer, Mickaël
Denizou, Nicolas Marquier ou encore,

Patrice Vedel verront l'arrivée comme les 18 concurrents de cette classe.

F2/13: Mathieu Plan ne demande pas de compte à ses poursuivants et s'impose loin devant Alexandre Barbosa qui en fait de même avec Vincent Rouanet qui contient Fabien Giardina pour le podium. Laurent Gaubert, Yann Saumade, Arthur Galewsky, et Jonathan Armand suivent dans cet ordre.

F2/12: Romain Veyre, Laurent Brahic et Yannick Gaponiuk sont tous les trois sur le podium, ils roulent distancés l'un de l'autre et ils devancent Adrien Aiglon, Sylvain Roque et Vincent Pitiot qui en font de même avec Erwann Desenclos, le dernier rescapé.

F2/11: Rien à faire contre Thierry Padilla, il domine encore une fois ses adversaires qui sont: Mathieu Descharne et Pierre Innocenti.





es classes du GN: N4: Tous derrières et lui devant. Jean-Baptiste Baldini remporte son 5e groupe de l'année, il devance très largement Ludovic Collette, le seul autre pilote engagé dans cette catégorie après le forfait de Philippe Jouanen.

FN3: Belle victoire et 2e place de groupe pour Sylvain Vidal qui découvre encore sa moture, handicapé au Cigalois il signe ici, une belle victoire, il devance dans cet ordre pour la classe et le groupe, Pierre Potiquet, Alixis Raguet et Bruno Werry qui termine au pied du podium de la classe. Jérémy Tondut et Aurélien Fischer seront les autres rescapés de la cylindrée.





FN2: Belle course de William Julien et Sébastien Ayglon, ils terminent avec 8 dixièmes de différence à la fin du rallye aux 6 et 7e places, alors que Renaud Bernasson, bien que distancé monte sur la troisième marche du podium. Plus loin, Estève Bernard et Claude Bourgade prennent les accessits.

N2S: Maurice Salvador était seul dans sa classe, mais il devance des vrais N2 au final et rentre 19e du groupe N.

FN1: La famille Buhler à l'honneur sur cette épreuve, Bastien devançant Gaël sur cette épreuve. Patrick Mila passé en N1, monte sur le podium et devance dans cet ordre Alexandre Sanchis, Guilhem Lapierre, Christophe Marquier. Laetitia et Élodie Guiraud suivent au général.



Classement final Camisards 2017: 1er.Habouzit-Teissier (Fabia/R5) en 25'32s4, 2.Clémençon-Fouret (Peugeot 208 T16/R5) à 39s9, 3.Brunet-Bonicel (306 M/F2/14) à 1'09s2, 4.J. & R. Monteil (307 M/F2/14) à 1'14s8, 5.Constanty-Bardoux (Fabia/R5) à 1'15s5, 6.D. & A. Nicolas (DS3/53) à 1'25s9, 7.Génesca-Sompayrac (Célica/FA8) à 1'28s1, 8.Joly-Declerck (Clio RS/R3) à 1'45s3, 9.Durand-Mercouret (Clio RS/R3) à 1'50s1, 10.Romeuf-Laune (Clio RS/R3) à

1'53s7, 11.Sagnes-Chabal (306 M/FA7K) à 1'54s5, 12.Baldini-Pigeyre (Mégane RS/N) à 2'06s5, 13.Tribouillois-Arnaud (Twingo RS/R2) à 2'16s1, 14.Veyrun-François (C2 M/R2) à 2'19s3, 15.M. & A. Plan (C2/F2/13) à 2'18s3, 16.Rouquette-Lacalle (Clio RS/R3), 17. Vivens-Maurand (DS3/R3), 18. Darde-Magne (Clio RS/F2/14), 19.Loustalniau-Catterini (208 VTi/R2), 20.Fontalba-Hermet (Clio RS/R3), 21.Delepine-Brotte (Punto/A7S), 22.Barbosa-Boutonnet (Saxo/F2/13), 23.Coste-Renard (207/A8), 24.G. & V. Carmille (Compact/F2/14), 25.Rouanet-Enjalbal (106 R/F2/13), 26.Pasquet-Derradji (Impreza/FA8), 27.Giardina-PANTEL (206/F2/13), 28.César-Marmelat (C2/R2), 29.Tronchard-Ferrier (208/R2), 30.M. & Marine Rico (Clio RS/R3), 31.Cure-Pascal (Xsara/F2/14), 32.Garcia-Fournier (106/A6), 33.S. & J. Vidal (Clio RS/FN3), 34.P. & T. Potiquet (Clio W/FN3), 35.H. & F. Falco (205 GTi/F2/14), 36.Veyre-Lacroix (106/F2/12), 37.B. & Benoît Durand (206 XS/FA6K), 38.Pascal-Roturier (Clio 16S/FA7), 39.Gaubert-Beltran (Civic/F2/13), 40.Raguet-Meynadier (Clio RS/N3), 41.Escudier/Ridel (Clio RS/R3), 42.Werry-Roquier (Clio RS/FN3), 43.Julien-Robert (106 S16/FN2), 44. Aiglon-Granier (Polo GTi/FN2), 45. Blanco-Rubio (Clio RS/R3), 46. Redon-Marteau (Clio 16S/F2/14), 47.Bacon-Clérigues (R11 T/FA8), 48.Padilla-Fulrano (Kadett/F2/11), 49.Roturier-skierski (Clio RS/FA7), 50.J. & T. Roque (205 GTi/F2/14), 51.B. Buhler-Clément (106 XSi/FN1), 52.G. Buhler-Mouterde (106 XSi/FN1), 53.Saumade-Mohcini (205/F2/13), 54.Pétrarca-Triaire (206 XS/FA6K), 55.L. & M. Brahic (205/F2/12), 56.Fagot-Murcia (Saxo/FA6), 57.Galexski-Haudière (106 R/F2/13), 58.Boyer-Raoux (Kadett GTE/F2/14), 59.M. & C.Denizou (306/F2/14), 60.Tondut-Garcia (Clio RS/FN3), 61.Barnasson-Fustier (106 S16/FN2), 62.André-Anxionnat (Clio 16S/F17), 63.Guttin-Guidarelli (BMW 325i/FA8), 64.Pougnet-Mendez (Clio/FA7), 65.Marquier-Lacoste (306 S16/F2/14), 66.Armand-Méjean (106/F2/13), 67.Gaponiuk-Séry (205 R/F2/12), 68.Vedel-Trubner (306/F2/14), 69.Cribeillet-Mézy (Manta/F2/14), 70.Diaz-Puglia (306/F2/14), 71.Lefévre-Gomez (106 XSi/FA5), 72.Maurin-Chabassut (Impreza/A8), 73.Colette-Grimaud (Mégane RS/N4), 74.Mila-Soutoul (106 XSi/FN1), 75. Canut-Salelles (Clio RS/R3), 76. Fischer-perréal (Clio/N3), 77. Thion-Mazzéi (309 GTi/F2/14), 78. Ségura-Gailhard (106 R/FA6), 79. Sanchis-Boursinhac (106 R/FN1), 80.Lapierre-Clément (106 XSi/FN1), 81.Uzzo-Amiel (Clio W/FA7/Coupe des Dames), 82.Aiglon-Gazzano (106 R/F2/12), 83.C. Maurin-Lopez (Saxo VTS/FA6), 84.Marquier-Livolsi (106 R/FN1), 85. L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1), 86.Molines-Barrandon (205 GTi/FA7), 87.Salvador-Surgeut (Civic/N2S), 88.Roque-Buffaz (205 R/F2/12), 89.Servant-Giraud (106 XSi/FA5), 90.Pitiot-Pitiot (106 R/F2/12), 91.Bernard-Dauchy (106 S16/FN2), 92.Capdevielle-Doise (Golf/F2/14), 93.Rizo-Mendras (318 Compact/F2/14), 94.Desenclos-Borrell (106/F2/12), 95.Cot-Santoluca (205 GTi/F2/14), 96.Descharne-Cuguillère (C1/F2/11), 97.P. & E. Maurin (106 R/FA5), 98.Bourgade-Rauzier (106/FN2), 99.Innocenti-Sirico (4L SMC8/F2/11).

Les 07 & 08 octobre 2017 - Régional - Organisé par l'asac Corbières - 13e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée (11e manche / 13) 2017 & pour la Coupe de France 2018. Partants : 101 / Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & Éli Rueda ©



'est en jouant au chat et à la souris que Kévin Constanty et Richard Génesca réalisent le premier tour! En effet après avoir signé le premier temps scratch, Richard récidive dans la deux et laisse 2,7s d'écart entre lui et Kévin Constanty, qui, de son côté va remporter le troisième chrono. Il rentre dans cet ordre à Conques-sur-Orbiel, après les trois premiè-

## - LA PREMIERE POUR KEVIN CONSTANTY!

'est dans une ambiance bon enfant que se sont déroulées les vérifications administratives et techniques. Après les forfaits, Ils seront 101 en modernes et 4 en VHC à prendre part au rallye. Même à une semaine de la finale, la 11e manche de la saison va avoir lieu avec une météo clémente, Mathieu Biasion, Michel Caron, Rémi Azéma, Julien Raynal et enfin Mathieu Schossmann n'auront pas la chance de prendre le départ, tous forfait.

res 'ES' que composait cette première section. Troisième depuis le début du rallye,

Arnaud, digne fils de Richard Génesca vire pour sa part en tête des R4 sur le podium provisoire de cette 11e manche de l'année! La suite va s'inscrire dans la lignée du premier tour, mais finalement c'est bien Kévin Constanty qui s'impose pour la première fois au classement général d'un rallye. Dès le début du deuxième tour, Richard résiste bien à Kévin en signant à nouveau le scratch, mais 0,1s seulement le sépare

de Christian Roig qui précède Constanty de 0,4s. le podium pour l'instant ne change pas, avec la troisième place occupée par Arnaud Génesca. Malheureusement pour Richard Génesca, il pointe en retard au CH 03D et prend 10s de pénalité, c'est donc Kévin Constanty qui prend les commandes du rallye à deux spéciales du but. Dans la cinquième 'ES', Constanty signe le temps de référence avec 0,6s d'avance sur Richard qui dans la dernière baisse la garde pour rentrer en deuxième position. Pour preuve, dans le dernier chrono, il ne signe que le 7e

temps, cette ultime spéciale revient à Constanty qui se dirige vers sa première victoire absolue après deux rallyes régionaux à son actif au volant de la Skoda. Deuxième, Richard Génesca remporte le GA et devance son fils Arnaud qui gagne la classe R4 en montant sur la dernière marche du podium. Ils sont 73 concurrents à voir l'arrivée du rallye en pointant au parc fermé de Conques-sur-Orbiel.



es classes du GA: FA8: Richard Génesca gagne largement cette cylindrée, Christian Roig est contraint à l'abandon alors qu'il tenait la seconde place, il laisse Romain Jouve monter sur la deuxième marche du podium de la classe. Troisième mais à distance, Jean Luc Albert contient Zitouni qui rentre en quatrième position.

FA7: Sylvestre Expèce rentre gagnant de la lutte qui l'opposait à Julien Bouchindhomme qui ne pointait pas très loin après le premier tour, mais Sylvestre Expèce accentue son avance et gagne. Troisième Xavier Alary roule à distance, mais précède Mathieu Diaz à la fin du rallye.

FA6k : Seul engagé dans cette classe Luc Jacques tient bien sa place puisqu'il finit deuxième du groupe, il gagne logiquement la classe. Il est cinquième au classement général.

FA6 : Steve Humbert partait grand favori de cette cylindrée, mais il est contraint à l'abandon dès le premier chrono (mécanique). Dès lors Éric Rosalie récupère la première place, mais il s'arrête à une spéciale du but, du coup c'est Guillaume Burgos qui découvrait une Saxo qui s'impose, il sera le seul à voir l'arrivée.

FA5: Alexandre Lefevbre, navigue au milieu du groupe tout au long du rallye et résiste aux assauts des poursuivants bien mieux armés que lui, il rentre à la cinquième place. À noter l'abandon de Bruno Alcaraz dans la première 'ES'.

es classes du GR : R5 : Seul engagé après le forfait de Mathieu Biasion, Kévin Constanty rempli son rôle à merveille et s'impose au classement général.

R4 : Arnaud Génesca lui aussi était seul dans cette cylindrée et lui aussi réalise une très belle course qui le mène sur la troisième marche du podium final.



- R3: C'est Edmond Perrier qui prend les commandes de la classe pendant les deux premières spéciales, mais Guillaume Fontes passe en tête après la trois et ne lâchera plus cette place jusqu'à l'arrivée où il pointe à la 10e place finale. Il est troisième du groupe. Perrier pour sa part réalise une belle course, il échoue au pied du podium, il est second et devance Laurent Escudier, Ludovic Allabert, Fabien Dhenry, Benoît Bessière et JC Sablayrolles. Tous ces pilotes se suivent au scratch, au groupe et à la classe.
- R2: Sébastien Virazel rencontrant des soucis, il jette l'éponge après le premier tour. Il était troisième du groupe à ce moment de la course et largement en tête de la classe. Jérôme Nègre reprend la classe à son compte, il remporte cette cylindrée au volant d'une 208 VTi.
- R1: Angélique lafitte gagne cette cylindrée, elle était seule engagée, mais finit 65e au classement général.



# Rallye Régional de Cabardès

#### **A**UTOMOBILES







es classes du GF2000:
F2/14: Benjamin Clémençon
est en tête dès la première
spéciale, il pointe à une belle 5e place
au scratch et devance Cédric Noell et
Jérôme Bernière. Ces deux hommes
vont se passer et se repasser pour la
deuxième place du groupe et de la
classe qui revient à finalement à Noell
qui devance Bernière. Plus loin, Loïc
Lacoste devance Eric Rouquette qui

s'est fait un beau tête-à-queue à l'arrivée de la première 'ES', il prend quand même le dernier accessit du groupe et de la classe. À noter la belle course de Loriane Forgues qui finit 7e du groupe et qui gagne la Coupe des Dames devant Laëtitia Guiraud et Angélique lafitte sur cette épreuve.

F2/13: Un moment en tête Serge Soulier devance Julien Gonzalez, Bastien Cabrol et Marc Descouens, mais ce dernier après de très beaux temps dans la deux et la trois récupère la tête de la classe devant Soulier et Jérôme Vialla qui a passé Loïc Lacoste. Au final, les premiers abandonnent, (sorti pour Soulier) et laissent Julien Gonzalez l'emporter devant Valentin Castagne et Laurent Jenvrain.

F2/12 : Pascal Martinez part le plus vite et ne lâchera pas la première place du début à la fin du rallye, il devance dans cet ordre tout au long de la journée Jérémy Dolcimascolo et Erwan Desenclos, ils pointent deuxième et troisième de la classe. À trois secondes, Hervé Martel termine au pied du podium.

F2/11: Thierry Padilla ne fait pas de détail quand il est là, il gagne. Le deuxième, Jérôme Lamon est à 1,20s de lui. Dernier de la course au volant de sa 4L, Pierre Innocenti rejoint encore l'arrivée avec une auto vraiment fiable.



es classes du GN: FN4: Michel Reboul prend la tête du groupe et la classe 4 dès le début du rallye et après une très belle course rentre à la 6e place finale, premier du groupe N, il devance dans la classe Laurent Zallu et Philippe Jouanen qui s'est maintenu à cette place tout le rallye. Laurent Méric échoue au pied du podium.

FN3: C'est Philippe Pellegrini qui signe le premier temps de classe, mais il est passé par Ludovic Fabre dans la deux, ces deux hommes vont jouer toute la journée pour la première place, mais Ludovic Fabre appuie sa suprématie au fur et à mesure et l'emporte devant Régis Aspar qui passe Pellegrini et qui finit à une seconde de la première place. Quatrième, Stéphane Poussines est le plus prompt à suivre les trois premiers, il devance très largement Arnaud Delpuech.

FN2: Avec un incroyable deuxième

temps de groupe dans la première 'ES', Olivier Heitz gagne cette classe après avoir réalisé une très belle course qui le mène à la sixième place du groupe, en effet il rentre dans le rang et laisse passer les furieux de la classe N3 devants lui. Pour la classe, il devance William Julien de 33s et plus loin, mais le prompt à suivre, Philippe Blacheyre sur le podium contient Benjamin Marty et Pascal Lapeyre pour les accessits. Gérard Oustric est le dernier rescapé de la classe et du groupe.



FN1: Alexandre Sanchis gagne avec un très bon début de course, mais Guilhem Lapierre lui a donné du fil à retordre dans le deuxième tour, pareil pour Jérôme Capéla qui réalise une course régulière qui le mène sur la dernière marche du podium. Charly Théron lui aussi fait de bons chronos, mais il échoue au pied du podium, il devance Laëtitia Guiraud.





#### Classement final rallye de Cabardès 2017 :

1er.Constanty-Bardoux (Fabia/R5) en 24'33s2, 2.R. Génesca-Nambruide (Célica/A8) à 16s8, 3.A. Génesca-Carrère (Impreza/R4) à 21s1, 4.Clémençon-Fouret (RCZ/F2/14), à 21s1, 5.Jacques-Rodriguez (Saxo KC/FA6K) à 43s6, 6.Reboul-Zavarsky (Lancer/N4) à 59s4, 7.Noell-Escudier (Clio/F2/14) à 59s4, 8.Bernière-Garcia (Clio/F2/14) à 1'00s2, 9.Expèce-Roméro (206 RC/FA7) à 1'13s3, 10.Fontes-Béger (Clio/R3) à 1'19s3, 11.Bouchindhomme-Toubert (Intégra/A7), 12.Perrier-Allègre (Clio/R3), 13.Lacoste-Trantoul (205 M/F2/14), 14.E. & A. Rouquette (Compact/F2/14), 15.L. & G. Escudier (Clio/R3), 16.Gonzalez-Lorblanchet (205 R/F2/13), 17.l. & D. Fabre (Clio RS/N3), 18.Aspar-Olszowy (Clio RS/N3), 19.P. & T. Pellegrini (Clio/FN3), 20.Allabert-Calvet (Clio/R3), 21.C. & P. Gumuskalem (206/F2/14), 22.Forgues-Arnal (Clio/F2/14/Coupe des Dames), 23. Castagne-Boursinhac (106/F2/13), 24. Poussines-Cavan (Clio RS/N3), 25. Dhenry-Carlu (Clio/R3), 26.Bessière-Ségui (Clio/R3), 27.Jouve-François (Impreza/FA8), 28.J-C. & G. Sablayrolles (Clio/R3), 29.Padilla-Furlano (Kadett/F2/11), 30. Teisseyre-Tirbois (Clio/F2/14), 31. Heitz-G. Génesca (Civic/FN2), 32. Zallu-Bindel (Impreza/N4), 33.Lefévre-Serra (106 XSi/FA5), 34.Martinez-Lajoinie (Clio/F2/12), 35.L. & Lucas Genvrain (205 GTi/F2/13), 36.Delforge-Pérez (Saxo/F2/13), 37.Julien-Raynaud (106 16S/FN2), 38.Lacure-Peder (Punto/F2/14), 39.Béneschi-Bonhomme (106/F2/13), 40.Burgos-Valette (Saxo VTS/FA6), 41. Albert-Pages (Subaru GT500/FA8), 42. Jouanen-Belin (Lancer Evo X/N4), 43. P. & L. Ferrié (309 GTi/F2/14), 44.J. & A. Lamon (106/F2/11), 45.X. Alary-Crelot (309 GTi/FA7), 46.Dolcimascolo-Sava-Lopez (106/F2/12), 47.Nègre-Escande (108/R2), 48.Sanchis-Rouanet (106 R/FN1), 49.Méric-Foppolo (R5 GT T/FN4), 50.De Angélis-Roques (Lotus Elise/GT9), 51.Desnclos-Borrel (106 XSi/F2/12), 52.Lapierre-Pascal (106/FN1), 53.H. & C. Martel (106 S16/F2/12), 54.J. & D. Capéla (106 R/FN1), 55.Guerréro-Fournales (106/F2/14), 56.Aujoulat-Bustin (Alfa Roméo 75/F2/14), 57.Bureau-Chan (205/F2/14), 58.Roméro-Fabre (205 GTi/F2/14), 59.Blacheyre-A. Alary (Saxo/N2), 60.Théron-Imbert (106 R/FN1), 61.Jaksik-Fernandez (Saxo VTS/F2/13), 62.Delpuech-Nojac (Clio RS/FN3), 63.Marty-Bénassi (206 S16/FN2), 64.P. & S. Lapeyre (106 S16/FN2), 65.Lafitte-Levasseur (Twingo/R1), 66.L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1), 67.D. & S. Zitouni (Impreza/FA8), 68.Oustric-N. Fabre (106 S16/FN2), 69.Prat-Combes (Twingo/F2/13), 70.C. & C. Lelièvre (205 GTi/F2/13), 71.Diaz-Riotte (Clio 16S/FA7), 72.J-M. & S. Morillas (Mégane Coupé/F2/14), 73.Innocenti-Sirico (4L/F2/11).

Les 26, 27 & 28 octobre 2017 - National - Organisé par l'asa Hérault - 59e édition / Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée (12e manche / 13) 2017, & pour le championnat de France des Rallyes 2017 8e manche / 9. - Partants : 127 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée & Cyril Bellota ©



## LES CEVENNES CELEBRENT YOHAN ROSSEL!

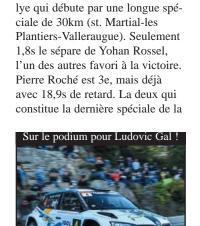
'est avec 130 demandes d'engagements que l'asa Hérault fait renaître le Critérium des Cévennes cette année. Tous les acteurs y on crut, même la Ligue et son président Samuel Teissier ont tout mis en œuvre pour que cette édition soit à la hauteur des attentes d'une part de la FFSA et d'autre part des concurrents. Ils seront 127 équipages à s'élancer de la place de la Comédie à Montpellier.

première étape est de la même facture. Mais les rôles sont inversés, c'est Rossel qui

signe le scratch avec 5,9s d'avance sur Martin, il prend la tête du rallye. Ludovic Gal réalise le troisième temps, mais il rentre au pied du podium provisoire derrière Pierre Roché, le troisième homme. Derrière, Éric Mauffrey et William Wagner suivent pour le scratch et pour la R5. Manu Guigou a prit la tête du R3 devant Dorian Nicolas et Nicolas Pougnant qui sont dans cet ordre au classement général. Patrick Rouillard 10e, est en tête des GT+15, il pointe devant Florent Joly et Julien Monteil le 1er du F2000. Nicolas Liron, 1er A7k et Sébastien Dommerdich clôturent le top 15 de ce début de rallye. C'est au cours de la 3e spéciale (La Cadiere-Sumène) que Martin reprend la main, avec 7,4s d'avance sur Rossel, il a 2s d'avance avant le départ de la 4e. Toujours 3e, Roché résiste à Gal qui prend plaisir sur ces routes cévenoles, il récupère 0,5s à Roché en signant le 2e temps du

chrono. La 4 ne changera pas le classement, Martin prend 0,5s à Rossel, alors que Roché, Gal et Mauffrey tiennent les accessits. C'est la 5e 'ES' qui va sceller le rallye, Martin crève est perd trop de temps pour pouvoir prétendre à la victoire désormais, Roché et Gal sont sur le podium provisoire devant Mauffrey et Wagner. Après la 6, (Kartix) les places ne changent pas en haut du classement. En GN, en tête depuis le début, Alexis Frontier est 20e au général. Le F2000 est toujours mené par Monteil, mais Dommerdich est a 7,7s après la 6 tant le combat est intense dans ce groupe. Ils reste 3 spéciales aux 98 concurrents encore en course. Ces 3 chronos ne seront que pure formalité pour Rossel qui assure sa première place, c'est Roché et Gal qui signe les 2 premiers scratch, alors que Martin, dans un sursaut d'orgueil signe le dernier temps possible. Pour le podium rien ne change, Yohan Rossel remporte le 59e Critérium des Cévennes, de gagner pour la (première fois) sur ses terres de surcroît, une manche du championnat de France. Pierre Roché résiste à Ludovic Gal dans

ce dernier tour et le devance de 5,4s à l'arrivée. Charles Martin était pourtant bien parti, mais cette crevaison lui fait perdre toutes chances de se battre à la régulière, il échoue au pied du Podium, mais parvient à passer William Wagner dans la dernière spéciale, ce dernier réalise une belle course est finit 5e. À noter l'arrêt de Mauffrey, après avoir crevé, dégoûté il jette l'éponge alors qu'il était dans les 5 premiers. Vainqueur des R3, Manu Guigou a réalisé un rallye comme il est aime, devant tout le week-end il termine 6e devant Patrick Rouillard qui enlève le GT+15. Julien Monteil résiste à Sébastien Dommerdich est gagne le F2000 avec 41,5s d'avance, ils se suivent au général et ils devancent Dorian Nicolas le 10e. Il faut souligner les belles courses de Sébastien virazel (11e et 1er R2), de Serge Dufour qui pointe 12e et 3e F2000, de Marguaillan qui remporte la Manche des Juniors en rentrant à Montpellier à la 13e place devant Benjamin Clémençon (RCZ F2/14) et Olivier Vivens (DS3



ur le papier et le titre étant

joué, c'est pour les places

d'honneur que le rallye va

se jouer. Charles Martin et Pierre

Roché pouvant encore prétendre à

la deuxième place avec ce rallye et

la dernière épreuve de la saison, le rallye du Var fin novembre. Dès le

Martin qui se porte en tête du ral-

premier chrono c'est Charles

es classes du GA: FA7S: Seul partant dans sa classe, Gérard Laurin rejoint l'arrivée à une modeste 44e place.

FA7: Cette classe était bien fournie, mais Laurent Campoy a été le plus rapide de tous. Il part en tête et ne lâche plus cette place jusqu'à l'arrivée où, il devance Alexandre Dechanet de presque 3 minutes. Stéphane Néaud est le troisième homme du podium, il devance dans cet ordre, Michaël André, Matthias Segondy, Clément Teissier et Jean-Pierre Nègre.

FA6k : Benoit Durand, le seul engagé dans cette classe termine à la 37e place scratch.

FA6 : C'est Sébastien Denis qui en prend les commandes après la courte première étape devant Julien Kolbe et Marco Ferrari ces deux pilotes ne passeront pas le drapeau à damiers, Sébastien Denis s'impose et pointe à la 54e place à l'arrivée.



es classes du GR: R5: Voir Scaratch. Pour les 5 premiers À noter qu'Aimé Védrines s'essayait à la R5, mais rencontre des soucis tout au long du week-end, il finit dernier de la Classe derrière Alain

R3: Manu Guigou, large dominateur et après une course limpide s'impose. Il devance Dorian Nicolas qui réalise une très belle course, il précède sur le podium, Olivier Vivens. Avant cela, Nicolas Pougnant, Florent Joly ou encore Guillaume Zazurca étaient de potentiels dauphins, mais ils abandonnent pour certains ou perdent du temps à l'image de Guillaume Zazurca qui va terminer dernier. Après Vivens, Patrick Benne et le plus prompt à suivre les trois premiers, il devance à l'arrivée: Benjamin Casadio-Testu, Jean-Paul Guedj, Éric Boulade, Gaëtan Olmi, Gérald Blanco et Zazurca qui ferme la marche des 10 classés.



Les classes du groupe R, suite : R2 : Neuf partants dans cette classe que Sébastien Virazel va dominer du début à la fin, Gary Tête est second, mais termine avec 3 minutes de retard, le troisième homme est Jérôme Verdier qui tient cette position jusqu'à la fin. Franck Guiraud passe David blanc au cours de la 2e étape alors qu'Olivier Jeantet et Pascal Balester terminent dans cet ordre.

R2J (Championnat Juniors): Le titre étant joué dans le championnat, Le vainqueur Jean-Baptiste Franceshi ne participait pas à cette dernière manche ou les pilotes vont se battrent pour les places d'honneur. Hugo Margaillan s'empare de la tête dès le départ et même si Adrien Fourmaux lui donne la réplique, il ne sont séparé que par 1,1s après la première étape, il perd beaucoup de temps dans la 5 et se retrouve Hors course après celle-ci, il tenait la deuxième place jusque là. Alexandre Cornu profite de la pénalité infligé à Théo Chalal pour

lui chiper la deuxième place. Maxence Emaunel finit au pied du podium pour 1,7s, il devance Benjamin Curioz, Damien Mattéi, Igor Giusti, Damien Gaujoux, Alison Viano, Mathieu Franceschi et Julien Pontal.

R1 : Évoluant en milieu de classement, Maxime Jonquet distance facilement Kévin Portal au début du rallye, mais celui-ci revient et finit avec 1'14,8 de retard.

es classes du GF2000 : F2/14 : Comme il a fait 15 jours plus tôt lors de la finale de Marseille, Julien Monteil domine cette classe, il gagne avec 41,5s d'avance sur Sébastien Dommerdich, lé référence en Championnat de France cette année de la cylindrée. Sur le podium, mais avec 3 minutes de retard, Serge Dufour réalise une très belle course, il contient Benjamin clémençon qui d'écouvre une RCZ. Michel Rico, au pied du podium, devance Geoffrey Burnens de 35s. François Guedj, Julien Bord, Thierry Tondut ou encore Thomas Delpuech, David Laussel, José-Marie Rizo et Christian Ségarra seront les derniers rescapés.

F2/13: Alexandre Soulier largement devant Lionel Voisin après la première courte étape, garde la cap et gagne cette classe en prenant la 8e place du groupe. Au final, il devance sur le podium, Christophe Mallet et Romain Salinas, le troisième. Cédrci Roeckel rejoint l'arrivée à la 72e place finale.



F2/12 : Jonathan Pigeyre prend les commandes de cette classe dès le début de l'épreuve et ne la lâchera plus. Lionel Gomez est second après la première étape et le reste jusqu'à l'arrivée. Bruno Bahlouli est dernier à plus de 20 minutes.

es classes du GN:
FN4: Jacky DagnacLagrange devance ses
camarades de jeu dès le début
et ne laissera le soint à personne de le rattraper. Thierry

Viguier, même s'il finit 2e, est à plus de 10 minutes au final. À noter l'abandon de Michel Aguillon-Ortiz.

FN3: Alexis Frontier a été le plus fort du groupe, donc la classe n'était qu'une formalité pour lui, il devance Sylvain Vidal qui participait à sa troisième course avec la Clio. 10 minutes plus loin, Olivier Nicoud monte sur le podium et devance d'une minute Frédéric Patard, le dernier rescapé d'une classe qui comptait 8 partants en début de course.

FN2: Cinq partants et à la fin c'est l'expérience qui parle avec la victoire de Daniel Triaire, le plus fidèle de nos collaborateurs. Avant cela, Fabien Fabre mené la danse, mais il perd la tête après un super temps de Daniel Triaire dans la 4. Dès lors celui-ci ne lâchera pas la première place, il devance Florent Prodon, Fraçois Ramos sur le podium, Alain Marter rentre 4e.

N2S: Seul dans cette classe Maurice Salvador rentre à la 77e place finale.

N1: Maxime Combet prend la classe à son compte et ne laisse le soin à personne de s'imposer, Christophe Marquier finit à la deuxième place, un peu distancé, mais à l'arrivée, au contraire de ceux qui n'ont pas eu la chance de la voir, tel que Marine Ferrari ou Anthony Robert qui sortent de la route.



la fin en F2/13, termine 8e du groupe



Classement final Critérium des Cévennes 2017 :

1er.Rossel-Fulcrand (DS3R5) en 2h02'04s1, 2.P. & M. Roché (Fabia/R5) à 1'13s1, 3.Gal-Belot (Fabia/R5), à 1'18s5, 4.Martin-Duval (Fabia/R5) à 2'56s0, 5.Wagner-Parent (Fiesta/R5) à 2'57s8, 6.Guigou-Guieu (Clio RS/R3) à 6'20s8, 7.Rouillard-Zazurca (Porsche 997/GT+15) à 7'00s0, 8.J. & R. Monteil (307/F2/14), à 7'35s5, 9.Dommerdich-Combe (205 GTi/F2/14) à 8'19s0, 10.D. & L. Nicolas (DS3/R3) à 8'24s5, 11.Virazel-Cambus (208 VTi/R2) à 10'08s4, 12.Dufour-Berger (Compact/F2/14) à 11'00s1, 13.Margaillan-Poujol (Fiesta/R2J) à 11'27s4, 14.Clémençon-Fouret (Peugeot RCZ/F2/14) à 13'01s8, 15.Vivens-Maurand (DS3/R3) à 13'56s4, 16.G. & E. Tête (C2/R2) à 13'57s9, 17.Benne-Gay (DS3/R3) à 14'00s3, 18.M. & Marine Rico (Mercedes C180/F2/14) à 14'33s7, 19.Frontier-Vidal (Clio RS/FN3) à 14'45s3, 20. Burnens-Tempier (Clio RS/F2/14) à 15'06s6, 21.Foulon-Delarche (DS3/R3), 22.Tastu-casadio-Marquez (Clio RS/R3), 23.J-F. Guedj-Villani (Clio RS/R3), 24. Verdier-Maille (208 VTi/R2), 25. Dagnac-Lagrange-Lingerat (Impreza WRX/FN4), 26.F. Guedj-Théron (Clio RS/F2/14), 27. Soulier-Cauvy (205 GTi/F2/13), 28. Boulade-Devaux (Civic Type R/R3), 29.Olmi-Turière (Clio RS/R3), 30.Cornu-Toppi (Fiesta/R2J), 31.Chalal-Murcia Fiesta/R2J), 32.Emanuel-Dalmasso (Fiesta/R2J), 33.L. & O. Campoy (206 RC/FA7), 34.Curioz-Beerens (Fiesta/R2J), 35.F. & B. Daniel (Hommell RS2/GT9), 36.Blanco-Rubio (Clio RS/R3), 37.Durand-Segondy (206 XS/FA6K), 38. Giraud-Brunel (Twingo/R2), 39. Mattéi-Garel (Fiesta/R2J), 40. Giusti-Dini (Fiesta/R2J), 41.J. & T. Bort (Clio RS/F2/14), 42.Dechanet-Dorche (206 RC/FA7), 43.Néaud-Lamy (Clio RS/FA7), 44.Laurin-Marquez (207 S2000/A7S), 45.André-Anxionnat (Clio 16S/FA7), 46.Zazurca-Bourrier (Clio RS/R3), 47.M. Segondy-Prouzet (206 GT/FA7), 48.T. Tondut-Roeckel (206S16/F2/14), 49.Delpuech-Hargitai (Clio RS/F2/14), 50.Blanc-Rauzier (C2/R2), 51.Mallet-Borel (205 GTi/F2/13), 52.gaujoux-Combemale (Fiesta/R2J), 53.Pigeyre-Rouveyrol (106 R/F2/12), 54.Denis-Devochelle (106 S16/FA6), 55.Vidal-Arnal (Clio RS/FN3), 56.Combet-Marie (106 XSi/FN1), 57.M. & W. Jonquet (DS3/R1), 58.Jeantet-Peyrus (208 VTi/R2), 59.Triaire-Beaulieu (106 S16/FN2), 60.D. & C. Laussel (Compact/F2/14), 61.Viano-Chol (Fiesta/R2J/Coupe des Dames), 62.salinas-Bouvier (Saxo VTS/F2/13), 63.Portal-Descharne (Fiesta/R1), 64.Viguier-Ralite (Lancer/FN4), 65.Teissier-Agustin (206 XS/FA7), 66.Rizo-Mendras (318 Compact/F2/14), 67.Gomez-Say (106 XSi/F2/12), 68.Prodon-Robert (Saxo VTS/FN2), 69.Ramos-Dalichoux (Saxo VTS/FN2), 70.Marquier-Livolsi (106 R/FN1), 71.Nègre-Raunier (206/FA7), 72.C. & Céline Roeckel (206 XS/F2/13), 73.Nicoud-Laperrière (Clio RS/FN3), 74.Ségarra-Kadi (206 RC/F2/14), 75.Patard-Tron-To (Clio RS/FN3), 76.Védrines-Dezan (208 T16/R5), 77.Salvador-Surguet Civic VTi/N2S), 78.Balouli-Lhotte (106 XSi/F2/12), 79.Balester-Orts (208 VTi/R2), 80.Marter-Issert (205 GTi/FN2), 81.Franceschi-Manzo (Fiesta/R2J), 82.pontal-Barral (Fiesta/R2J).

# Rallye du Fenouillèdes PEA

#### **A**UTOMOBILES

Les 17, 18 & 19 novembre 2017 - National - Organisé par l'asac 66 - 35e édition / Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée (13e & dernière manche) 2017 & pour la Coupe de France 2018. Partants : 122 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©



ordan Berfa va signer le pre-

mier temps scratch, manière

de montrer à tout le monde

que l'asphalte catalan ne lui fait

pas peur. Christian Roig le suit à

13,1s, alors que Richard Génesca

est sur le podium provisoire, 18,1

qui prend l'accessit et le F2000 à son compte. Dans la deux, c'est la

Roig de 6,2s. Gilles Roca pointe le

même chanson, Berfa devance

bout de son nez avec la Subaru

WRC, il est 3e, Benjamin

le sépare du premier. Arnaud

Génesca en tête de la R4 est devant un étonnant Alexis Sirmain

# JORDAN BERFA CONFIRME SA SAISON!

'est avec 83 partants que la dernière épreuve de l'année dans la ligue Occitanie-Méditerranée débute.Un concurrent de taille fait figure de favori, en effet Jordan Berfa a fait le déplacement, histoire de fêter son ler titre de Champion de France des rallyes terre 2017. Bien sûr les traditionnels pilotes de la ligue sont là aussi pour profiter de ce denier rallye.

Cardenas, Génesca fils et, enfin Thierry Brunet sui-

vent dans cet ordre. La 3e spéciale va être pour Arnaud Génesca, 1,7s devant Berfa et 3,4s face à Roca qui est bien ancré sur le podium scratch, Roig et Cardenas sont 4 et 5e. À noter que Richard Génesca est sorti pour le compte dans 2, sans gravité pour l'équipage. Après ce premier tour, Berfa, Roig et Roca, bien revenus sont sur le podium devant Génesca qui est en tête des R4 et Cardenas qui a passé Sirmain pour le gain du F2000. Mes trois spéciales de nuit vont être pour Berfa alors que le rallye perd Roig qui ne prendra pas le départ de la 4 et Roca qui va abandonner après la 5. Du

coup, c'est Cardenas et Arnaud Génesca qui suivent sur le podium. Alexis Sirmain est 4e devant Benjamin Casadio-Testu, qui a passé Cédric Coste pour le gain de la R3. Patrick Benne, Benjamin Clémençon, Alexandre Soulier et Philippe Aragneau qui est premier du GN pointent dans les dix premiers sur les 52 rescapés de cette longue première étape. 38 pilotes sont déjà sur le carreau dont Kevin Constanty qui sort sur le premier kilomètre de la 1e spéciale détruisant sa Skoda fraîchement acquise et après sa première victoire 1 mois plus tôt sur le Cabardès. La deuxième journée de course va être à l'actif de Berfa qui signe scratch après scratch pour remporter sa première victoire Catalane. En cours de Route, Cardenas ne passe pas la 9.

Il laisse Sirmain à la deuxième position, tout comme Arnaud Génesca qui doit abdiquer. C'est Sirmain qui monte sur la deuxième marche du podium, il gagne le GF2000 devant Clémençon qui se console avec la F2/14. Coste profite de l'abandon de Casadio-Testu pour gagner la R3 devant Benne, bien revenu sur la fin, il est 5e au général. Soulier est sixième. Lafitte, 7e, il a passé Aragneau pour le GN, ce denier gagne quand même la N3. Quentin Nègre finit 9e, il gagne le GA, profitant des abandons des grosses autos, mais cela n'enlève rien à sa belle course, il devance Grégory Fontalba qui pointe à la 10e place au parc fermé d'Ille-sur-Têt où 43 équipages voit l'arrivée de cette difficile et dernière épreuve de

es classes du GA: FAw: Seul partant dans sa classe, Gilles Roca joue les premiers rôles en début de course, mais il est contraint à l'abandon dès la reprise pour le tour de nuit alors qu'il était 3e au scratch.

FA8 : Christian Roig largement en tête est lui aussi obligé de s'arrêter sur problème mécanique après la 4. C'est Romain Jouves qui gagne cette classe. À noter la sortie de route de Richard Génesca dans la 2, il était en tête.

FA7: Julien Bouchindhomme en prend les commandes dès le début et ne quitte plus cette position jusqu'à la ligne d'arrivée. Il profite del'abandon des leaders du groupe pour pointer à une belle 2e place de celui-ci en fin de rallye. Il devance François Benet et, plus loin, Alexandre Olive monte sur le podium devant Loriane Forgues qui gagne la Coupe des Dames sur cette dernière épreuve.



FA6k: Seul dans sa cylindrée, Jean-François Prats gagne celle-ci.

FA6 : Quentin Nègre réalise une course solide qui le mène à la première place du groupe, il finit seul dans la classe.

FA5 : Même s'il termine dernier du groupe, Alexandre Lefévre gagne néanmoins cette classe.

es classes du GR: R5: Malheureusement pour Kévin Constanty, il ne pourra se comparer à Jordan Berfa, il sort dès les premiers kilomettres de la première spéciale. Jérôme Janssens rentre à la deuxime place du groupe, mais il roule à distance, il finit à la 6e place du groupe.

R4 : Seul dans la classe, Jean-Paul Terral rejoint le parc fermé d'Ile sur Têt à la 8e place du groupe.





R3: Cédric Coste, devance Benjamin Casadio-Testu, en début de course. Ce dernier va lui donner du fil à retordre jusqu'à la 6e spéciale, il avait reprit la tête, mais est contraint à l'abandon dans celle-ci. En embuscade tout le week-en, c'est Patrick Benne qui fini second, il précède Grégory Fontalba et Romain Jouanet. Laurent et Géraldine Escudier seront les derniers rescapés de cette classe.

R1: Angélique Lafitte signe encore une vcitoire de classe cette saison: elle était seule dans la cylindrée, mais se fait vraiment plaisir au volant de cette petite Twingo, l'une des plus petites autos du rallye.

# Rallye du Fenouillèdes PEA



es classes du GF2000 : F2/14 :Benjamin Cardenas en tête est contraint à l'abandon dans la 9e épreuve chronométrée. Dès lors c'est Benjamin Clémençon qui prend les commandes de la classe et ne laisse le soin à personne de le passer, il gagne devant Olivier Pelet et Gaël Cot qui profitent tous les deux de ces abandons pour monter sur le podium final. Hervé Saquer et le plus prompt à suivre les premiers, il devance dans cet ordre, Clément Daude, Damien Roméro, Gérard Authebon et Bruno Crespin, le dernier rescapé du groupe.



F2/13: Alexis Sirmain hors du lot dans cette cylindrée, Alexandre Soulier roule tout le week-end à la deuxième place et rentre le dimanche après midi à cette position. Cyril Ramos monte sur la troisième marche du podium en devançant Thomas Delpuech qui roule à distance.

F2/12 : Christian Cayla domine et gagne cette classe loin devant Erwann Desenclos qui devance à son tour Anthony Baux pour le podium, ils seront trois à voir l'arrivée. À noter l'abandon de David Pasquini, en tête dès le début de l'épreuve est contraint de s'arrêter dans la 4e spéciale.



es classes du GN: FN4: 9 partants dans cette classe, mais seulement 5 verront l'arrivée. C'est Guillaume Lafitte qui s'empare de la première place en début d'épreuve et personne ne pourra le déloger de cette position. Il gagne groupe et classe devant Alain Cribeillet qui profite de certains abandons tout comme Thierry Viguier qui monte sur le podium. Plus loin Albert Roger devance Laurent Méric pour les accessits.

FN3: Philippe Aragneau réalise une très belle course, en tête en début de rallye, il passe deuxième après la 3mais reste en tête des 2L, il ne lâchera plus cette position pour rentrer 2e du groupe et premier des N3. Il est le seul rescapé de cette cylindrée. Régis Aspar et Florent Rimbo ne rejoignent pas l'arrivée.



FN2: Clément Obretch se positionne en leader dès le début de course et l'emporte face à Charles Deixonne. Plus loin, Mathieu Litre complète le podium de la classe, ils seront 3 à voir l'arrivée sur 5 concurrents qui étaient au départ.



N2S: Jérôme Lacroux réalise un sans faute pour l'emporter dans la classe 2 de série. Il est le dernier du groupe N à rejoindre l'arrivée du rallye. David Pons ne passera pas la ligne d'arrivée.

N1: Jérôme Capéla était le seul dans la petite classe du groupe N, il rempli sont contrat à la perfection en gagnant la classe.

#### Classement final, pilotes Occitanie-Méditerranée 2017

1er. Julien Monteil 430 Pts. 3. Dorian Nicolas 366, 3. Alexis Frontier 344, 4. Maxime Combet 293, 5. Thierry Brunet 276, 6. Benjmain Clémançon 274, 7. Alexandre Soulier 249, 8. Jean-Paul Guedj 240, 9. Pascal Janel 235, 10. Quentin Nègre 222, 11. Yohan Rossel 207, 12. David Mollas 202, 13. Romain Durand 200, 14. Kévin Constanty 192, 15. Gaël Tribouillois 189, 16. Thibault Redondy 185, 17. Jean-Yves Anthérieu 180, 18. Gaëtan Olmi 178, 19. Marc Descouens 176, 20. Guillaume Veyrun 174, 21. Mathieu Plan 172, 22. Jean-Baptiste Baldini 169, 23. Vincent Legrand 165, 24. Julien Macary 160, 25. Jena-François Pérez 158...

#### Classement final, copilotes Occitanie-Méditerranée 2017

1er. Rémy Monteil 403 Pts, 2. Julie Vidal 396, 3. Grégory Marie 309, 4.Andrien Bonicel 268, 5. Jessica Fouret 264, 6. Pauline Bardoux 244, 7. Richard Villegas 135, 8. Virginie Matas 216, 9. Guillaume Marcoiret 210, 10.Benoît Fulcrand 207, 11. Estelle Lacalle 192, 12. Laetitia Arnaud 187, 13.Manuel Pigeyre 179, 14. Florian Cauvy 173, 15. Nicolas Garau 171, 16. Jean-Pascal Berger 170, 17.Lionel Nicolas 170, 18.Arnaud Plan 164, 19. Mathieu Iniesta 157, 20. Guillaume François 148, 21. Ilodie Alle 147, 22. Marck Merle 147, 23.Benjamin Cruz 145...

#### Classement final Fenouillèdes 2017 : 1er.J. & N. Berfa (Hyunday i20/R5) en 1h47'54s9, 2.Sirmain-Nolorgues

(106/F2/13) à 4'55s4, 3.Clémençon-Fouret (Peugeot RCZ/F2/14) à 5'55s9, 4.Coste-Baldit (Clio/R3) à 6'48s4, 5.Benne-Gay (DS3/R3) à 6'54s3, 6.Soulier-Puech (205 GTi/F2/13) à 8'41s4. 7.Lafitte-Bourrier (Mégane/N4) à 9402s4. 8.Aragneau-Mazotti (Clio/FN3) à 9'31s5, 9.Nègre-Matas (Saxo VTS/FA6) à 10'36s9, 10.Fontalba-Hermet (Clio/R3) à 11'42s3, 11.Bonchindhomme-Toubert (Civic Type R/A7), 12.Benet-Borras (206 RC/FA7), 13.Rouanet-Lacruz (Clio/R3), 14.Janssens-Marquez (208 T16/R5), 15.Prats-Glasson-Blanchet (206 XS/FA6K), 16.Olive-Virgnaud (IntégraR/FA7), 17.Pellet-Cruz (205 GTi/F2/14), 18.L. & G. Escudier (Clio/R3), 19.Cribeillet-Mézy (Impreza/FN4), 20.Jouve-J. François (Impreza/FA8), 21.Forgues-Puel (Clio/FA7/Coupe des dames), 22.Viguier-Lacoste (Lancer Evo 6/FN4), 23.Ramos-Arnu-Prades (Civic/F2/13), 24.Cot-Abellan (206 CC/F2/14), 25.Saquer-Ruiz (Clio/F22/14), 26.Cayla-Peyrière (205/F2/12), 27.Obrecht-Frutoso (Saxo VTS/FN2), 28.Deixonne-Pailloux (Saxo/FN2), 29.Roger-Montala (Lancer Evo 9/FN4), 30.Terral-Sarabando (Lancer Evo 5/R4), 31.Litre-Savy (saxo VTS/FN2), 32.J. & D. Capéla (106 R/FN1), 33.delpuech-Hargitai (206 XS/F2/13), 34.Daude-La Scala (206/F2/14), 35.Méric-Beltran (R5 GT T/FN4), 36.Lefévre-Serra (106/FA5), 37.Desenclos-Borrell (106 XSi/F2/12), 38.Lacrouz-Roussel (Saxo VTS/N2S), 39.Roméro-Fabre (205 GTi/F2/14), 40.Authebon-Domergue (309/F2/14), 41.Baux-Belval (205/F2/12), 42.Lafitte-De Laere (Twingo/R1), 43.Crespin-André (Golf GTi/F2/14).

Victoire de Dumas en GT+15, qu'il

a dominé du début à la fin du rallye

Les 23, 34, 25 & 26 novembre 2017 - National - Organisé par l'asa du VAR - 63e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes 2017, 9e & dernière manche. Partants: 168 - Classés: 115 / Texte: Patrice Marin - Photos: Bruno Roucoules ©



## -La derniere est pour salanon!

'est encore une fois avec des pilotes de renoms, que la 63e édition du rallye du Var va débuter. En effet Sébastien Loeb est de la partie avec Daniel Éléna à ses cotés au volant d'une 306 Maxi sur-développé, peut-être un peu trop, ce qui causera sa perte à quelques encablures de l'arrivée. David Salanon l'emporte remettant les choses dans le bon ordre!

ais c'est Mathieu Arzéno qui va créer la première surprise en dominant la courte 1ère étape, il rentre en tête devant tous les cadors avec 4,2s sur Sylvain Michel et 4,5s sur Loeb, oui oui, la 306 est sur le podium malgré la multitude d'R5 et la Fiesta WRC de

David Salalon qui pointe à 9,4s au pied du podium. Dès le début du samedi, Arzéno se pose sur un talus,

l'auto n'a rien, mais personne pour le sortir, il abandonne la mort dans l'âme. Du coup c'est Loeb qui se porte en tête du rallye devant Salanon et Michel qui est le plus régulier. Suit Hugo Margaillan et Yohan Rossel qui réalisent tous les deux un très beau début de course avec un meilleur temps absolu pour Margaillan dans la 4. Dumas est en tête des GT+15 à la 8e place. Mais Loeb ne peut résister à Salanon qui le passe après la 6e 'ES', 'Pignans'. Cette spéciale ne convient pas du tout à la 306 de Loeb qui laisse plus de 16s, il passe second à 15,1s. Sylvain Michel a le groupe R en poche et garde fidèlement sa 3e place. La dernière de la 2e étape ne change rien, Salanon rentre en leader au soir du deuxième jour et possède 16,1s sur Loeb, Michel est bien accroché au podium. Il reste 4 spéciales aux 141 équipages encore en course. À la surprise générale, Sébastien Loeb signe de bons chronos dès la reprise et revient à seulement 4,6s de Salanon, avant les deux dernières spéciales du rallye. Sylvain Michel tient encore la corde pour le podium et le GR. Il pointe à 18,5s du premier. 4e, Rossel profite de la sortie de Margaillan dans la 11e spéciale dommage pour lui, mais cela n'enlève rien à la performance qu'il réalise sur cette dernière épreuve de l'an-

née. Yohan Rossel devance Giordano pour l'accessit de ce chrono. Malheureusement, le moteur de la 306, très sollicité, trop peut-être, lâche dans la 13e et Loeb s'arrête là. Salanon se dirige alors vers une belle victoire devant Michel et Rossel qui après sa victoire cévenole réalise encore une belle performance, en montant sur le podium. Quentin Giordano devance Charles Martin victime d'une énième cervaison cette année, il finit 4e sur cette épreuve et prend la deuxième place au Championnat de France devant Martin. Raphael Astier, Habaj Lukasz, Guillaume Sirot, Pierre Roché et Nicolas Vouilloz sont dans le top dix et précèdent Romain Dumas qui gagne le G GT+. 17e, Manu Guigou s'impose en R3, il devance au scratch le premier Junior, Jean-Baptiste Franceschi qui gagne la R2. Sébastien Dommerdich gagne le F2000 et finit 8e au championnat. En GN, Bertrand Latour gagne devant Jérôme Ayamrd et Jacky Dagnac-Lagrange, tous trois en N4. Clément Biau s'impose en FN3 et pointe 4e du groupe devant le premier N2, Florian Barral. Dans le cadre du trophée Michelin, Patrick Rouillard remporte la timbale en s'imposant toutes catégories confondues cette année devant Quentin Giordano et Manu Guigou. Benjamin Bouloud est champion de France des Copilote 2017, Jean-Baptiste Franceschi gagne le Junior, alors qu'Alison Viano est la nouvelle championne de France. Quant au classement du championnat Team, c'est le Team CHL-Sport-Auto









Classement final rallye du VAR 2017 : 1er.Salanon-Degout (Fiesta WTC/A8W) en 1h54'36s4, 2.Michel-Gordon (Fabia/R5) à 19,3s, 3.Rossel-Fulcrand (Huyndai i20/R5) à 1'37,1s, 4.Giordano-Landais (Fabia/R5) à 2'33,4s, 5.Martin-Vilmot (Fabia/R5) à 2'59,6s, 6.Astier-Vauclare (DS3/R5) à 3'11,4s, 7.Habaj-Dymurski (Fiesta/R5) à 3'44,1s, 8.Sirot-Breuil (Fabie/R5) à 3'50,6s, 9.P. & M. Roché (Fabia/R5) à 3'54,7s, 10. Vouilloz-Haut-Labourdette (Fabia/R5) à 4'11,2s, 11.Dumas-Giraudet (Porsche 997 RS/GT+15), 12.Lopez-Rozada (208 T16/R5), 13.Wagner-Parent (Fiesta/R5), 14.Mauffrey-Bronner (208 T16/R5), 15.De Mévius-Louka (208 T16/R5), 16.Tamrazov-Aréna (Flesta WRC/A8W), 17.Guigou-Guieu (Clio RS/R3)... La suite sur ffsa.org

#### Classement final championnat de France 2017 (pilote):

1er, Yoann Bonato 290Pts, 2. Ouentin Giordano 184, 3. Charles Martin 179, 4. Yohan Rossel 126, 5. Emmanuel Guigou 121, 6. Patrick Rouillard 103, 7. Pierre Roché 97, 8. David Salanon 88, 8. Sébastien Dommerdich 88, 10. Florian Bernardi 86, 11. Damien Tozlamnian 82, 12. Anthony Puppo 76, 13. Fabiano Lo Fiégo 58, 14. Éric Mauffrey 56, 15. Jérôme Aymard 52....

#### Classement final championnat de France 2017 (copilotes):

1er. Benjamin Bouloud 290 Pts, 2. Kévin Parent 152, 3. Thierry Salva 131, 4. Benoît Fulcrand 126, 5. Christopher Guieu 103, 6. Martine Roché 97, 7. Guillem Zazurca 88, 8. Xavier Castex 86, 9. Jérémy Sanci 76, 10. Anderson Levratti 74, 11. Romain Roché 58, 12. Kévin Bronner 56, 13. Pierre Blot 56, 14. Amandine Brunel 55, 15. Alexandre Coria 55... La suite sur ffsa.org

#### Classement final championnat de France féminin 2017 :

1ère. Allison Viano 65, 2. Katia Marcq 13, 3. Coralie Desaint-Bouville 12, 4. Laurie Macherat 2, 5. Vanessa Verry 2 pts.

#### Classement final championnat de France Juniors 2017:

1er. Jean Baptiste Franceschi 118Pts, 3. Hugo Margaillan 69, 3. Romain Di Fante 50, 4. Adrien Fourmaux 50, 5. Victor Cartier 40, 6. Alexandre Cornu 38, 7. Benjamin Boulenc 33, 8. Audric Chatriaux 27, 9.Benjamin Curioz 26, 10. Jean Jouines 22, 11. Igor Giusti 21, 12. Anthony Fotia 18, 13. Julien Pontal 16, 14. Maxence Emanuel 15, 15. David Gandelli 14... La suite sur ffsa.org

#### Classement final championnat de France Team 2017:

1er. CHL SPORT-AUTO 345,00 Pts, 2. RTTC - YACCO 283, 3. TEAM FJ 172, 4. Sébastien Loeb Racing 162, 5. Sainteloc Junior Team 79.

#### Classement final Trophée Michelin 2017:

1er. Patrick Rouillard 105, 2. Quentin Giordano 92, 3. Emmanuel Guigou 86, 4. Sébastien Dommerdich 82, 5. Pierre Roché 49, 6. Charles Martin 47, 7. Jérôme Aymard 45, 7. Yohan Rossel 45, 8. Éric Mauffrey 43, 9. Bertrand Latour 34, 10. Fianbano Lo Fiégo 30, 11. Franck Giraud 27, 12. Ludovic Gal 26, 13. LIonel Jacob 25, 14. Vincent Dubert 24, 14. Jérémi Ancian 24. 15. Anthony cosson 23... La suite sur FFSA.org

Les 10, 11 & 12 novembre 2017 - National - Organisé par l'asa Vauclusien - 27e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017, 6e & dernière manche. Partants: 120 / Texte - Classés 65: Patrice Marin / Photos: Bruno Roucoules ©



#### PREMIER TITRE POUR JORDAN BEREA !

ernière manche de la saison et de retour dans le cadre du championnat de France, ce rallye est, lui aussi, très apprécié des concurrents 'terre'. Ils seront 120 à prendrent le départ avec comme premier enjeu, le titre qui va se jouer ici au cours de cette ultime

épreuve. Jordan Berfa est le mieux placé pour être Titré, mais d'autres pilotes peuvent prétendre au titre.



ès le début du rallye, Baud créer la surprise et signe le meilleur temps devant Cuoq et Mordacq qui roule avec une R5 sur cette épreuve. La deux va donner le même résultat pour le premier, mais va aussi sceller le suspense. Cuoq perd du temps et toute chance de victoire synonyme de titre... C'est Lionel

baud qui rentre en leader après le premier tour, même si Cuoq signe le scratch dans la 3. Féraud est second à 37,5s alors que Stéphane Pellerey réalise une belle reprise, il est à 40,7, Mordacq à 43,1s et Durbec à 46,4s prennent les accessits. Cuoq est alors relégué à la 70e place à plus de 5'30s. Le deuxième tour va voir Baud confirmer sa belle forme puisqu'il signe 2 temps scratch, laissant la première de la boucle à Mordacq qui est contraint à l'abandon après celleci. Au soir de la première journée de course, 1er, Lionel Baud à déjà 1'05,2s d'avance sur Cyrille Féraud et 1'08,1s sur Thibault Durbec. Jérôme Berfa en tête du groupe R est virtuellement champion, il devance pour l'accessit, Frantz Camoli qui est 2e des R5. En GN, le combat est intense entre Florent Alvernhes, Jean-Luc Morel et Florian Condamines qui sont séparés de 6,4s et 12,4s pour le podium. En F2000, Arnaud Macslaux est devenu en l'espace d'une saison, un sacré adversaire dans ce groupe, il devance David Julia, 3e et Christophe Truchet qui précède Jean-Pierre Vital pour la classe F2/13 et pour le podium du groupe. Le dimanche représente 4 spéciales et aucunes d'entre-elles n'échappera à Baud qui réalise une course parfaite pour venir triompher sur cette dernière manche de l'année. La bataille entre Féraud et Duberc tourne à l'avantage de Duberc qui monte sur la deuxième marche du podium, alors que Féraud doit se contenter de la troisième place. Jordan Berfa réalise une belle course, il gagne le GR et remporte par la même occasion son premier titre de champion de France des Rallyes terre 2017. Romain Dumas faisant une pige sur cette surface, finit cinquième devant Alain Devéza qui découvrait les joies de la R5 et Eric Rousset. 8e, Thibaud Péluttiéro gagne la classe R4 et rentre devant Jean-Luc Morel qui est venu à bout d'Alvernhes qui perd du temps en cours de route, Gary Chaynes est second du groupe N et ferme la marche du top dix sur les 65 concurrents qui ont eu la chance de voir le drapeau à damiers.



En groupe A: les sept premiers sont dans le top dix et à la classe A8W. Derrière Rousset, Jimmy Gordamengo gagne la classe A8, il termine devant Laurent Eydoux, le vianqueur des A6k. Etienne Lopez, Alain Monnier, Stéphane Gil et Stéphane Latour sont les suivants en A8 et se suivent au groupe jusqu'au onzième. Juste derrière, Florent Sabatier gagne l'A6, alors qu'à la quinzième place, Olivier Ponsard remporte l'A7 devant Maude Studer et Adrien Durand, 21 pilotes rejoingnent l'arrivée dans ce groupe.

En groupe R: Jordan Berfa triomphe dans le groupe et la classe 5 devant Alain Devéza qui est bien revenu sur la fin, bien aider par les abandons de Frantz Camoli (sorti) et de

Stéphane Pellerey en début de course. Thibaud Péluttiéro gagne la classe R4 et devance dans le

groupe et la classe Yanis Desangles. 5e, Mohammed Al Mtawaa remporte la classe 3 devant LoÏc Astier et Stéphane Sarrazin qui faisait une pige au volant d'une Toyota GT 86. Anthony Balester le suit et gagne la R2 devant Sylvain Cachod et Mickaël Choquer le 11e et dernier du groupe.

En groupe N: Florent Alvernhes en prend les commandes, mais il est retardé en cours de route, il laisse Jean-Luc Morel l'emporter devant Gary Chavnes qui est bien revenu le dimanche et Alexandre Durand. Dommage pour Florian Condamines, il sort de la route alors qu'il était 3e du groupe. Fontaine et Guignard rentrent dans le top cinq. Eddy Brisson gagne la classe 2 et devance au scratch le vainqueur de la N3, Ludovic Brajon. Plus loin, Victorien Vuittenez enlève la N1 en prenant la 17e place sur les 22 concurrents qui sont à l'arrivée.



En groupe F2000: Arnaud Masclaux garde son avance sur David Julia qui finit aussi second de la classe F2/14. Truchet en fait de même avec Jean-Pierre Vital et remporte la F2/13. Cédric Pillard complète le top cinq du groupe, il est 3e en F2/14. Fabrice Gélas l'imite en F2/13 ou il prend la 3e place. 11 pilotes rentrent au parc fermé de Courthézon dans ce groupe.

Classement final Terre de Vaucluse 2017 :

(DS3/WRC/A8W) en 1er.Baud-Craen 1h24'43. 2. Durbec-Renucci (DS3/WRC/A8W) à 18,0s, 3.Féraud-Duchemin (C4/WRC/FA8W) à 2'18,8s, 4.Berfa-Augustin (Huyndai i20/R5) à 3'55,3s, 5.Dumas-Giraudet (Xsara/WRC/FA8W) à 5'05,5s, 6.Deveza-xxx (Fabia/R5) à 5'16,6s, 7.Rousset-Gosset (Xsara/WRC/FA8W) à 5'35,1s, 8.Peluttièro-Reichenecker (Lancer/R4) à 6'37,3S, 9.Morel-Ayasse (Impreza WRX/N4) à 9'43,4s, 10.Chaynes-Tribout (Lancer Evo 9/FN4) à 10'27,7s... La suite sur ffsa.org

#### Classement final championnat de France - Pilotes :

1er. Jordan Berfa 194 Pts, 2. Cyrille Féraud 160, 3. Thibault Durbec 158, 4. Arnaud Mordacq 147, 5. Lionel Baud 133, 6. Jean-Marie Cuoq 126, 7. Loïc Astier 124, 8. Julien Maurin 120, 9. Arnaud Masclaux 117, 10. David Julia 101, 11. Jean-Pierre Vital 91, 11. Florent Sabatier 91, 13. Gary Chaynes 66, 1.4. Nicolas Fournier 57, 15. Jean-Éric Petit 56... la suite sur ffsa.org

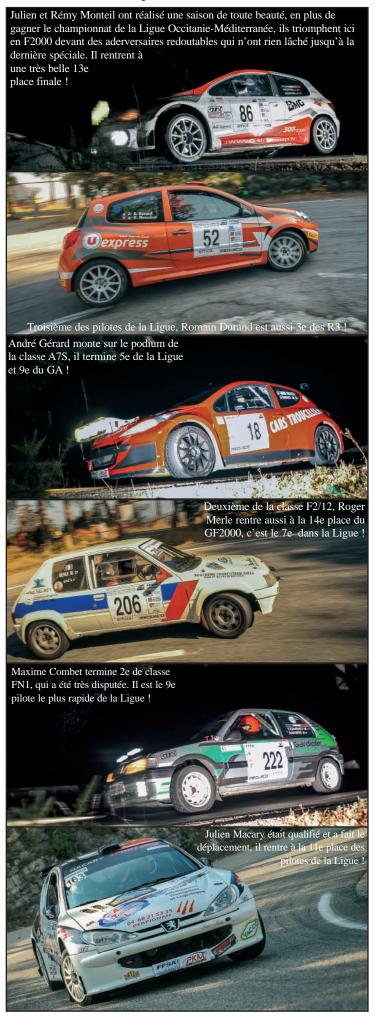
#### Classement final championnat de France - Copilotes :

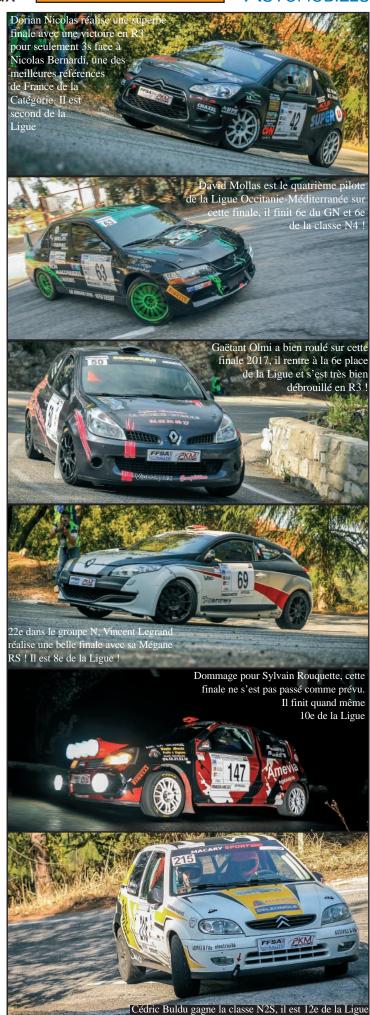
1er. Damien Augustin 194 Pts, 2. Aymeric Duchemin 160, 3. Jacques-Julien Renucci 158, 4. Marielle Grandemange 126, 5. Loïc Declerck 124, 6. Olivier Ural 120 120, 7. Ludovic Aubertin 101, 8. Alexandre Moulin 94, 9. Thomas Santiago 91, 10. Pierre Decouzon 70, 11. Frédéric Vauclare 66, 11. Christian Tribout 66, 13.Kévin Vatteau 57, 14. Mathieu Maurin 56. 15. Cédric Prasse 51.. La suite sur ffsa.org

Classement final championnat de France - 2 roues motrices :

1ère. LoÏc Astier 209Pts, 2. Arnaud Masclaux 194, 3.David Julia 173, 4. Jean-Pierre Vital 137, 5. Florent Sabatier 119, 6. Quentin Ribaud 94, 7. Nicolas Fournier 64, 8. Serge Chapus 61, 9. Frédéric Clément 60, 10. Lilian Vialle 58... La suite des classements sur ffsa.org

# Finale des Rallyes 2017 - Pilotes Locaux





Les 22, 23 & 24 septembre 2017 - Finale des Courses de Côte - Organisé par l'asac Corbières à Quillan. Sur le tracé de la course de côte de Quillan-Col de Portel Partants : 131 - Classés : 119 / Texte & Photo : Patrice Marin ©



#### VICTOIRE POUR NICOLAS VERDIER!

'est l'Asa Corbières qui a été choisi pour organiser la finale de la coupe de la France de la Montagne 2017. Le tracé de la course de côte de Quillan-Col de Portel s'y prêtant à merveille, avec c'est presque 4 kilomètres de long et un parcours rapide et technique à la fois. C'est les 23 & 24 septembre que s'est déroulée celle-ci.

10 pilotes sont au rendez-vous de la fête des amateurs. C'est le tout récent champion de ligue Occitanie-Méditerranée qui remporte cette finale. En effet, Nicolas Verdier ayant remporté l'ensemble des courses auxquelles il a participé cette saison, il réalise une très belle année. Dimitri Pereira vainqueur au mois de juin lors de la première épreuve du Championnat 2e division qui se déroulait sur le même tracé, ne lui a pas rendu la vie facile, au final, Verdier s'impose pour seulement 0,281s et fait coup double avec le championnat de Ligue et la Coupe de France en prime de cette très

belle saison effectuée. Debels est 3e du classement Sport, il devance Cotleur et Devaux pour les accessits. Latreille, Barrière, Bréda, Morel et Fievre complètent le top dix du classment Sport. En production, Geoffray Carcreff est le plus rapide, il s'impose face à la Porsche de Garces pour 0s967, ce dernier gagne le groupe GTTS. Cazalens le vainqueur de l'an dernier doit se contenter de la troisième place cette fois-ci.

Classement Sport: 1er. N. Verdier (Dallara F302//DE5) en 1'45s824, 2.Pereira (Norma M20F/CN2) à 0s281, 3.Debels (Osella 21S/CN2), à 0s545, 4.Cotleur (Norma M20F/CN2) à 0s873, 5.Devaux (Mygale M10/DE3) à 1s670, 6.Latreille (Norma M20 FC/CN2) à 2s283, 7.Barrière (GB Concept/DE1) à 3s104, 8.Bréda (Dallara F307/DE3) à 5s366, 9.Morel (Reynard 90D/DE2) à 5s709, 10.Fievre (Dallara F302/DE3) à 5s812...

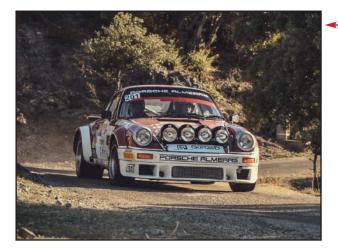
Classement Production: 1er.Carcreff (Scora Maxi/FC4) en 2'02s170, 2.Garces (Porsche 997 Cup/GGTS 3) à 0s967, 3.Cazalens (Scora Type 2/FC4) à 2s086, 4...J. Dupont (Léon Supercopa/A4) à 3s761, 5. S. Dupont (Léon Supercopa/A4) à 3s820, 6.Deniset (R5 turbo TdC/FC4) à 5s519, 7.Assenault (Simca CG/FC2) à 5s650, 8.Peloux (206 Maxi/F23) à 6s173, 9.Bourny (BMW M3/FN4) à 6s595, 10.Degortes (Léon Supercopa/A4) à 6s614... la suite des classements sur www.ffsa.org.

# Finale des Rallyes VHC - Cévennes VHC 2017

# **A**UTOMOBILES

Les 26, 27 & 28 octobre 2017 - National - Organisé par l'asa Hérault - 9e édition / Finale la Coupe de France des Rallyes VHC 2017.

Partants: 51 - Classés: 24 / Texte Patrice Marin / Photos: Cyril bellota et Johan Dubée ©



# LE VHC & LA FINALE POUR MOURGUES

u terme de la première courte étape de la finale des rallyes VHC, c'est Richard Bourcier qui pointe en tête au parc fermé de Ganges devant Jean-François Mourgues et Gilbert Ponzévéra. Il faut dire que dès la première spéciale, Jean-François Mourgues perd un cylindre et doit réaliser les deux premiers secteurs chronométrés comme ça. Même s'il signe le scratch dans la une, il laisse du temps dans la deux et se retrouve obligé de composer au cours de la deuxième journée de course pour finalement s'imposer sur cette finale des rallyes VHC 2017!

vant cela et au soir de la première journée de course, c'est Richard Bourcier qui pointe en tête provisoirement avec 5,4s d'avance sur Mourgues et 34,3s sur Ponzévéra qui est sur la troisième marche du podium provisoire. Il sera le plus prompt à suivre les deux premiers, alors que Gilles Brignol pointe à la quatrième place devant sylvain Rouveiroli qui prend l'ac-

cessit. Au cours de cette première journée, 12 pilotes ne verront pas l'arrivée du parc fermé de Ganges. Mais ils seront quand même 38 à prendre part à la deuxième journée de course avec la règle du 'Rallye 2'.

À noter que Philippe Partenet a du jeter l'éponge dès le premier chrono (transmission), d'autres se retirent dans cette première étape à l'image de Thierry Bousquet, de pierre Bochud, Patrice Deriemont ou encore Daniel Paqueraud, alors que Thomas Combernoux et Christian Salmon repartent en 'Rallye 2'.

Une deuxième étape à l'image de sa saison pour Jean-François Mourgues :

Après avoir remporté le titre de champion de France des rallyes VHC, J-F. Mourgues s'impose sur cette finale des rallyes VHC en reprenant la main au cours de la deuxième journée de course. En effet, il n'aura fallu qu'une spéciale à 'JEF' pour reprendre la tête et la garder au terme des 7 'ES' que les pilotes de la finale ont effectués. La sentence est sans appel, l'enfant du pays a été le maître à bord, bien aidé par une parfaite connaissance du terrain. Après l'avoir gagné en moderne, il s'impose en Historique. Mais cela ne s'est pas fait tout seul non plus, la régularité de 'JEF' depuis le début de saison ne fait aucun doute, mais cette victoire s'est construite au cours de la deuxième journée de course.

## Finale des Rallyes VHC 2017



# Une météo ensoleillée au cœur des Cévennes.

Dès le début de la 2e étape, Jean-François Mourgues va montrer que cette perte de temps n'était qu'un mauvais souvenir, il signe le scratch dans 'La Cadière' reprenant la tête du rallye par la même occasion, Richard Bourcier est deuxième, mais 20s séparent les deux hommes, Jean-François reprend la tête, alors que Gilbert Ponzévéra reste bien accroché au podium, C'est une très belle journée ensoleillée qui accompagne les concurrents. David Dufossé, Gilles Brignol et Fabrice Vayssettes prennent les accessits du chrono, mais c'est toujours Sylvain Rouveiroli qui est cinquième au classement général provisoire. La 4e spéciale, déjà réalisée la veille en ouverture du rallye, reflète le scratch, Mourgues devant Bourcier et Ponzévéra. Ces deux premières spéciales du jour vont faire du mal entre les concurrents qui ne sont pas repartis et ceux qui abandonnent, il reste 31 pilotes en course et 3 spéciales à réaliser dont 'Kartix, la spéciale spectacle' à Brissac. La spéciale Le 'Vigan Pommiers' va être le coup de trop pour Bourcier qui perd beaucoup de temps et passe maintenant sous la menace de Ponzévéra, ce dernier signe le troisième temps et revient au classement provisoire à seulement 5,8s de Bourcier. À noter l'abondon de Gilles Brignol sur ennuis mécaniques dans ce chrono, il laisse la quatrième place à Pierre Jaime qui roule avec une très belle M3. La spéciale de Kartix sera effectuée, mais les pilotes auront un temps forfaitaire, certains se sont trompés dans le parcours et pour ne pénaliser aucun pilote, la direction de course prend la sage décision de leur attribuer le même temps. La dernière spéciale ne sera qu'une formalité pour Jean-François Mourgues qui s'impose devant Richard Bourcier, ce dernier résiste à Gilbert Ponzévéra qui rentre à Montpellier sur la troisième marche du

podium, il devance Pierre Jaime et David Dufossé qui a rétrogradé au cours de cette deuxième étape. Au final, c'est 24 concurrents qui verront le parc fermé de cette épreuve réputée difficile. Certes la météo a été clémente pour cette Finale des rallyes VHC 2017, mais le Critérium reste une épreuve difficile et les concurrents qui rejoignent l'arrivée peuvent le fêter comme une victoire.

# Bilan des groupes et catégories (fin de rallye) :

Dans le groupe 1, Patrick Vernet va être contraint à l'abandon au cours de la deuxième journée.

En groupe 2 : David Dufossé conforte sa place de leader et gagne devant Thierry Lajoie le vainqueur de la catégorie 2B3 et Wilfrid Labrot, le troisième homme du podium, ce dernier s'impose en 2C4. Vaness, Jean-Pierre Roux, Jean-Claude Sola, Pascal Fleuri et Claude Turpin suivent dans cet ordre et rejoignent le parc fermé de la Comédie.

En groupe 4: Jean-François Mourgues et Gilbert Ponzévéra rentrent en tête devant Pierre Moncharmont, le troisième de la catégorie 4/C8. Au pied du podium, Jean-Marc Rougier gagne la classe 4/C7, il devance dans cet ordre et dans ce groupe, Jérôme Garnier, Philippe Flament et Bruno Evrard, ces deux hommes se suivent pour la classe 4/B5.

Seul dans le groupe AJ1, Bernard Frangin rentre à bon port après une course sage, il est 19e au général.

En groupe A/J2 : Bien sûr elle n'échappe pas à Richard Bourcier, le second au général. Derrière,





Pierre Jaime réalise une belle deuxième étape et se positionne à la quatrième place au scratch, il gagne la classe AJ2/E7. Salvador Ambit est sur le podium final et devance François Meyer qui gagne la classe AJ2/E5.

En Classic: Finissant sixième au scratch, Didier Vaquer s'impose dans le groupe classic, il pointe devant Jean-Christophe Carréras, les deux hommes roulent en Porsche 911. Distancé, Pascal Brunel monte sur la troisième marche du podium et devance Philippe Léro au volant d'un

superbe CG Proto. À noter que Jean-Claude

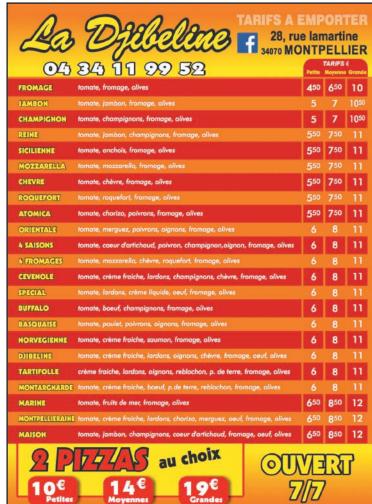
Guaillard, le leader du groupe NJ1 ne passe pas la troisième spéciale du rallye, de même que Sylvain Compan qui doit jeter l'éponge après avoir réaliser 'La Cadière', première spéciale de la journée dominicale.

Cette Finale des rallyes VHC a vu son nombre de partants doubler par rapport à la saison dernière lors de ce 9e Critérium des Cévennes, les organisateurs remercient tous les concurrents et les personnes qui ont permis un tel succès.

#### Classement final Critérium des Cévennes - Finale VHC 2017 :

ler.Mourges-Prévot (Porsche 911/4-C8), 2.Bourcier-Ducousso (Delta Intégrale/AJ2-E8), 3.Ponzévéra-Hébert (Porsche 911 SC/4-C8), 4.P. & J. Jaime (BMW M3/AJ2-E7), 5.Dufossé-Richert (Kadett GTE/2-C5), 6.Vaquer-Ramos (Porsche 911 SC/CLA), 7.Moncharmont-Bidois (Porsche 911 SC/4-C8), 8.Lajois-Coutarel (Escort MK1/2-B3), 9.W. & F. Labrot (R5 Alpine/2-C4), 10.Carréras-Aviat (Porsche 911/CLA), 11.Vaness/Belleville (104 ZS/2-C4), 12.Ambit/Domenech (Delta Intégrale/AJ2-E8), 13.Rougier-Reboul (Alfa Roméo/4-C7), 14.BGarnier-Volcic (Porsche 911/4-C8), 15.JP. & C. Roux (R5 Alpine/2-C4), 16.Flament-Renaux (Alpine A110/4-B5), 17.JC. & C. Sola (R5 Alpine/2-C4), 18.Meyer-Grillot (205 GTi/AJ2-E5), 19.Frangin-Gracia (Golf GTi/AJ1-D5), 20.Fleury-Sava-Lopez (Ascona/2-C5), 21.Brunel-Lemerle (205 Rallye/CLA), 22.Turpin-Buchet (R5 Alpine/2-C4), 23.Évrard-Queval (Alpine A110/4-B5), 24.Léro-Pomaréde (Proto CG/CLA). Le classement de la Coupe de France VHC en cliquant sur www.ffsa.org







Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33 adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf 34190 St. Bauzille de Putois

# Éléments, Polyester



**Opel Kadett GR 2** 



Marques Francaises & Étrangéres



**AX F2000 MAXI** 



GF2000 / VHC Vitre polycarbonate

Rampe de phare Antibrouillards

BMW E30 Style GR 5



Samba GR B



Plaques Carbone, Panneaux de porte Repose pied Pilote & Repose pied Copilote Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES MC-RACING Tél.: 04 66 57 24 57 - Fax: 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - Email: mcracingsa@aol.com