

52^e Rallye du Var (24-26 novembre)

Fabiano Lo Fiego tient la corde...

Comme c'est le cas depuis de nombreuses années, le Rallye du Var et l'écrin somptueux du massif des Maures à l'entrée de l'hiver accueillent l'étape finale de la Formule Citroën Rallye.

Vingt-quatre des trente-cinq pilotes inscrits en 2006 – dont dix-sept des vingt premiers du classement – ont décidé de participer à cette fête. L'effectif des C2 Challenge monte même à vingt-six avec l'inscription, pour cette manche seulement, de deux 'francs-tireurs', Cyril Audirac et Laurent Fresnais. Comme ce fut le cas l'an dernier, ces pilotes effectuant un 'one-shot' sont transparents au niveau des points, ceci afin de respecter l'équité de la Formule et de ne pas interférer dans la lutte pour la victoire.

Vainqueur au Touquet comme il l'avait été à l'Alsace-Vosges, le 'Chevron Junior Michelin' Fabiano Lo Fiego est le mieux placé pour succéder à Julien Pressac, vainqueur 2005 passé depuis en Junior WRC. Fabiano doit impérativement marquer son cinquième résultat, mais ne décompte rien, ayant joué son 'joker' en abandonnant au Rouergue. Il ne possède que cinq points de retard sur le leader, l'Alsacien Pascal Mackerer, qui doit défalquer son moins bon résultat (les 21 points de sa 9^e place à l'Alsace-Vosges).

Pilote généreux voire 'chaud-bouillant' Fabiano doit se méfier... de lui-même ! Son impétuosité lui a valu par le passé quelques désillusions. Il a dépassé ce stade, mais devra veiller à ce que le naturel ainsi chassé ne revienne pas au galop... Il devra aussi surveiller le Savoyard Laurent Caro, actuel troisième. Vainqueur sur ses terres du Mont Blanc. Laurent, qui pointe à huit unités seulement ne décompte pas non plus, ayant choisi de faire l'impasse sur le Rouergue.

En examinant les lignes suivantes du classement avant l'épreuve, on s'aperçoit qu'entre les places quatre et neuf on trouve cinq pilotes pouvant encore arithmétiquement remporter la troisième édition du Challenge C2 Rallye. Ce sont Frantz Comoli, Jean-Renaud Marchal, Jean-Sébastien Vigion, vainqueur au Rouergue, très malheureux au Touquet, Julian Carret et l'expérimenté Thierry Monnet.

Il faudrait bien sûr à ces garçons des circonstances très favorables. Mais ils ont par contre de bonnes chances et une grosse envie d'entrer dans le 'club des cinq', des cinq premières places finales du Challenge, richement dotées. Un objectif que Laurent Eydoux, Laurent Viana ou Ludovic Cluzel vont également prendre pour cible.

Très sélectif, le parcours varois peut, selon la météo, offrir une palette complète de conditions de route allant de l'asphalte sec abrasif (bonne gestion du quota pneus nécessaire) à un grip changeant voire inexistant sur les portions de goudron noir humide où les plaques de givre matinales. La connaissance du terrain est donc un paramètre très important, qui pourrait servir le 'régional de l'étape', Damien Testor, lequel vient en voisin de Fréjus...

Présente l'an dernier aux mains de Marc Amourette dans sa première version disposant de la boîte de vitesses à commande séquentielle, C2-R2 s'est depuis illustrée sur tous les terrains, des championnats de France 'Asphalte' et 'Terre' aux rallyes européens et mondiaux. Elle sera présente à Ste Maxime en voiture d'ouverture, confiée à deux journalistes : Jean-Paul Renvoizé (L'Equipe) et Frédéric Dart (Rallyes Magazine).

Total, Michelin, Facom et OMP sont les fidèles partenaires des Formules de Promotion proposées par Citroën Sport.



Repères

- **Accueil**, marquage des pneumatiques et **vérifications techniques** du **Challenge C2 Rallye** au garage Champenois, 248, route de Plan de la Tour à Ste Maxime les jeudi 23 (de 15 h 45 à 19 h) et vendredi 24 novembre (8 h/11 h).
- Le **parcours** en trois étapes du 52^e Rallye du Var est long de 877,58 km dont 229,87 chronométrés répartis en 12 épreuves spéciales (6 tracés différents).
- **Première étape, vendredi 24 novembre**, 275,36 km dont 73,48 chronométrés (6 ES) - Départ de Ste Maxime à 14 h 53 - ES1 'Cogolin 1' (18,06 km) – ES2 'Bormes les Mimosas 1' (10,66 km) – ES3 'La Môle 1' (8,02 km) – Regroupement, Ste Maxime (16 h 38) – Assistance, Port Grimaud (17 h 03) – ES4 'Cogolin 2' – ES5 'Bormes les Mimosas 2' – ES6 'La Môle 2' – Assistance Port Grimaud (20 h 56). - Arrivée de l'étape à Ste Maxime à partir de 21 h 17.
- **Deuxième étape, samedi 25 novembre**, 390,12 km dont 104,68 chronométrés (3 ES) – Départ Ste Maxime à 7 h 00 – Assistance, Port Grimaud (7 h 20) – ES7 'Collobrières 1' (35,99 km) - ES8 'Vidauban 1' (32,70 km) – Regroupement, Ste Maxime (11 h 51/13 h 30) – Assistance, Port Grimaud (13 h 50) - ES9 'Collobrières 2' – Assistance, Port Grimaud (15 h 45) - Arrivée à Ste Maxime (16 h 35).
- **Troisième étape, dimanche 26 novembre**, 212,10 km dont 51,71 chronométrés (3 ES) -. Départ, Ste Maxime à 6 h 40 – Assistance, Port Grimaud (7 h 00) - ES10 'La Môle 3' - ES11 'La Garde-Freinet' (10,99 km) – Assistance, Port Grimaud (8 h 20) - ES12 'Vidauban 2' – Arrivée du rallye à Ste Maxime à partir de 11 h 48.
- **Le Challenge Citroën C2 Rallye au 'Var'** : en 2004 : Thierry Mattei/Jean-Jacques Pietri remportent la manche et Guillaume Canivenq/Sébastien Grimal le Challenge – 2005 : Guillaume Canivenq/Sébastien Grimal étant 'transparents' (participation unique), victoire de Pascal Mackerer/Hubert Risser. Le titre était attribué depuis le Critérium des Cévennes à Julien Pressac/Jacques-Julien Renucci.

Challenge Citroën C2 Rallye 2006

Rallye	Ville d'accueil	Dates	Vainqueurs
1. Alsace-Vosges	Epinal (88)	05/07 mai	Lo Fiego/Brun
2. Limousin	Limoges (87)	09/10 juin	Cluzel/Bassière
3. Rouergue	Rodez (12)	07/09 juillet	Vigion/Yvernault
4. Mont-Blanc	Morzine (73)	07/10 septembre	Caro/Debornes
5. Touquet	Le Touquet (62)	06/08 octobre	Lo Fiego/Brun
6. Var	St Maxime (83)	23/26 novembre	?

Des photos libres de droits pour la presse sont disponibles sur notre serveur :

www.citroen-presse.com

Paris, le 21 novembre 2006