

E. S. 1 « NOAILHAC » 9,790 kms

L'épreuve chronométrée:

Première épreuve du rallye et première difficulté avec ces cinq kilomètres de descente parcourue entre jour et nuit. Les courbes et les virages serrés s'enchaînent à merveille sur un bon revêtement assez large. A l'approche des deux épingles de Noailhac et Boissezon, au Pont du Grel, la route suit le profil rocheux et sinueux de la montagne. Après le double carrefour, la route devient plus étroite, monte et descend, tantôt lente, tantôt rapide avec des freinages difficiles sur un revêtement bosselé. Sur la fin les deux dernières épingles, en montée, nous conduisent à l'arrivée avant Augmontel. Aux portes de Castres et appréciée autant par les pilotes que par les spectateurs, cette spéciale devrait apporter son lot de surprises. Attention quand même de ne pas toucher, car l'assistance est interdite entre les deux épreuves qui ne sont séparées que par 1km seulement l'une de l'autre. Surtout ne manquez pas ces épreuves de nuit, c'est une fête particulièrement sympathique et conviviale. Mettez-vous en surplomb de la route pour votre sécurité et pour ne pas être ébloui par les phares des concurrents. N'oubliez pas de prendre une lampe électrique pour vous déplacer et surtout, **n'allumez pas de feu.**

Accès Spectateurs: Une seule route large, mais avec deux possibilités de rejoindre les deux épingles, par l'ouest ou par l'est, ou en s'enfermant dans la spéciale pour l'unique passage des voitures.

PAR CASTRES ou St SALVY DE LA BALME D66

DEPART sur la D110, 200m après carrefour D66/D110.

P16 Depuis le départ jusqu'à la traversée de Fiallesuches

P47 Le « grand droite » en amont de la descente entre les rochers et le parapet.

PAR NOAILHAC ou BOISSEZON D93

(Attention: Stationnement interdit sur la D93 à proximité du carrefour après Noailhac afin de laisser libre l'accès à l'épreuve chronométrée pour permettre le passage des services de secours en cas d'urgence)

P55 et P61 Les 2 carrefours en épingles de la D110/D93 à 200m de distance, au Pont du Grel

P71 Vue d'ensemble du passage sinueux le long de la Durenque depuis le carrefour à la sortie de Noailhac vers le Colombier

P81 Le « droite-gauche sur bosse » sans visibilité au sommet de la côte après Le Pélenacs

P89 Le esse dans la descente avant Peyrols

A AUGMONTEL D621

(Attention: interdiction de stationner sur la D621)

P94 Les deux épingles en montée, 300m avant l'arrivée

ARRIVEE sur la D 110, 300m avant l'intersection avec la D621. Le « Pif-Paf » sur la ligne d'arrivée

**SPECTATEURS ATTENTION A VOTRE SECURITE ! SOYEZ PRUDENTS ET RESTEZ VIGILANTS
APPLIQUEZ ET FAITES APPLIQUER STRICTEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE**

RECORD de L'EPREUVE en 2005:

Antony MORA / Jean-Luc MAURY - B.M.W. 318 Compact - 9,790 kms en 5'34''8 à 105 km/h de moyenne

LA ROUTE DE L'EPREUVE SERA FERMÉE A TOUTE CIRCULATION

VENDREDI 27 JUILLET de 20h00 jusqu'à l'arrivée de la voiture à damier à la FIN DE L'ÉPREUVE

HEURE DE DÉPART de la 1ère VOITURE VENDREDI

1 Passage seulement

21h48

E. S. 2 « LE RIALET » 15,370 kms

L'épreuve chronométrée:

Comme l'année passée, cette épreuve, courue entièrement de nuit, suit l'E.S. de Noailhac après seulement un kilomètre de liaison. Les équipages et les voitures seront « chaud » pour attaquer, dès le départ, les passages rapides et les grandes courbes des premiers kilomètres. A partir de la Vitarelle du Bouyssou, les épingles du Puech du Fau et celle avant l'embranchement de Sarmégé coupent la vitesse des bolides. Aux abords de La Peyrarque le rythme se ralentit jusqu'à l'épingle du hameau. Ensuite, la route remonte et les virages se font plus lents jusqu'à l'épingle serrée, en descente, dans le village du Rialet. A partir de là, sur un revêtement plus large mais manquant de grip, la route s'élargit. Les enfilades et les virages dans les sous bois, souvent humides, obligeront les pilotes à relancer sans cesse. Spéciale rapide au rythme soutenu, cette épreuve, au tracé varié, convient tout particulièrement aux voitures puissantes. Nombreux emplacements intéressants et en toute sécurité en surplomb de la route. Munissez-vous d'une lampe électrique, et surtout protégeons la forêt, n'allumez pas de feu en cette saison.

Accès Spectateurs: Comme il n'y a qu'un passage, mettez-vous en place dans l'épreuve avant la fermeture de la route

A AUGMONTEL D621

(Attention: Stationnement interdit sur D621 et route barrée à la sortie d'Augmontel sur la D61 pour permettre le passage des concurrents et des services de sécurité, vers le départ)

DEPART sur la D61 le Mazet, 700 m après la sortie d'Augmontel sur la D61. Le premier droit après le départ et les grandes courbes rapides plus loin vers La Fongui

PAR RIGAUTOU puis VERMEILS

P15 Très gros freinage dans La Vitarelle du Bouyssou

P24 Partie sinueuse avant et après Trémengous

PAR PONT DE L'ARN D109

P37 Montée rapide et grand gauche au carrefour entre la D109 et la D61

P40 L'épingle à droite du Puech du Fau

P53 Gros freinage pour une épingle à gauche 200m avant le carrefour du barrage du Pas des Bêtes et celui de Sarmégé

P73 Les courbes en appui et l'amorce de la descente vers la Peyrarque Basse

P84 Toute la descente et , le passage pittoresque dans la Peyrarque

PAR LE VINTROU et BOUISSET-LASFAILLADES

P108 Toute la traversée du Rialet et plus particulièrement l'épingle spectaculaire au frein à main

P119 Les belles enfilades en surplomb de la route, 500m après la sortie du Linas

P128 Les longs virages serrés dans les sous bois du côté du carrefour de Betges

PAR PONT DE L'ARN D54

(Attention: laissez libre, l'accès à l'épreuve chronométrée, pour permettre le passage des concurrents après l'arrivée et des services de secours en cas d'urgence)

ARRIVEE sur la D 53, 600m avant le barrage du Bouyssou. La dernière enfilade avant la ligne d'arrivée.

**SPECTATEURS ATTENTION A VOTRE SECURITE ! SOYEZ PRUDENTS ET RESTEZ VIGILANTS
APPLIQUEZ ET FAITES APPLIQUER STRICTEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE**

RECORD de L'EPREUVE en 2003:

Benoît ROUSSELOT / Gilles MONDESIR - SUBARU WRC - 15,110 kms en 8'00''4 à 113 km/h de moyenne

LA ROUTE DE L'EPREUVE SERA FERMÉE A TOUTE CIRCULATION

VENDREDI 27 JUILLET de 20h30 jusqu'à l'arrivée de la voiture à damier à la FIN DE L'ÉPREUVE

HEURE DE DÉPART de la 1ère VOITURE VENDREDI

1 Passage seulement

22h11

E. S. 3 / 6 / 9 « FONTBRUNO » 11,740 kms

L'épreuve chronométrée:

Parcourue presque tous les ans depuis qu'existe le Rallye Montagne Noire elle a été souvent le théâtre d'affrontements importants et d'abandon des favoris ou des leaders. La route, large, monte régulièrement sur le versant Nord de la forêt domaniale de la Montagne Noire jusqu'au col de Fontbruno. La première moitié de la montée est sinueuse avec de grandes épingle et des passages sur des petits ponts. La deuxième partie est dans l'ensemble plus rapide. Après des virages serrés, les relances sont importantes car elles commandent de grandes courbes en appuis. A partir du col de Fontbruno la route redescend vers l'arrivée au Pas du Rieu. Cette épreuve est importante et difficile à reconnaître car il y a peu de repère. C'est comme une course de côte, la moindre erreur de jugement vous fait perdre de précieuses secondes impossibles à reprendre avant l'arrivée. A priori plus favorable aux voitures puissantes, mais, certaines années, notamment sous la pluie, les groupes N ont figurées aux places d'honneur. L'incroyable record de la spéciale, détenu depuis 13 ans par l'inoubliable Hugues Delages, sera-t-il battu cette année ?

Accès Spectateurs: Un seul accès par route, à part le départ et l'arrivée, pour rejoindre le Monument de Fontbruno mais de nombreuses possibilités de stationnement sont possibles sur les abords de la spéciale.

PAR LABRUGUIERE D56

(Attention, route barrée au carrefour des Tissous avant à la métairie des prés pour permettre le passage des concurrents et des services de sécurité vers le départ)

DEPART D56 au Pont de la métairie des près 2 kms après carrefour D56/D53. Les enfilades serrées en montée

P10 La grande et longue épingle à droite

P28 Succession de S sur des ponts serrés et souvent humides

P44 Coin pique-nique aménagé et sympathique dans une longue épingle à droite

P52 Bon emplacement pour voir les enfilades suivi d'un virage à gauche très prononcé

P67 au P77 Grandes courbes et enfilades rapides dans lesquelles on peut perdre de précieuses secondes

PAR ESCOUSSENS ou ARFONS D14 puis Route Forestière.

(Attention: laissez libre l'accès à l'épreuve chronométrée par la R.F. pour permettre le passage des services de secours en cas d'urgence)

P100 Arrivée rapide pour un Gauche-Droite sur un pont, juste avant le carrefour du Monument de Fontbruno.

PAR LES MARTYS et LAPRADE D101

(Attention: route barrée 400m avant le Pas du Rieu sur D101 pour permettre le passage des concurrents après l'arrivée et des services de secours en cas d'urgence)

ARRIVEE D56 Maison Forestière du Nid del Gorp au Pas du Rieu. Très gros freinage pour un virage à gauche à 90°, 200m avant la ligne d'arrivée

**SPECTATEURS ATTENTION A VOTRE SECURITE ! SOYEZ PRUDENTS ET RESTEZ VIGILANTS
APPLIQUEZ ET FAITES APPLIQUER STRICTEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE**

RECORD de L'EPREUVE en 1991:

Hugues DELAGES / Jean-Luc MAURY – B.M.W. M3 - 11,800 kms en 5'50'' à 121 km/h de moyenne

**LA ROUTE DE L'EPREUVE SERA FERMÉE A TOUTE CIRCULATION
SAMEDI 28 JUILLET de 9h30** jusqu'à l'arrivée de la voiture à damier à la FIN DU RALLYE

HEURE DE DÉPART de la 1ère VOITURE SAMEDI	
1 ^{er} Passage	10h58
2 ^{ème} Passage	14h27
3 ^{ème} Passage	17h56

CONTROLE de PASSAGE des concurrents, au lavoir de LAPRADE HAUTE après chaque E.S. de FONTBRUNO

E. S. 4 / 7 / 10 « LA LOUBATIÈRE » 9,100 kms

L'épreuve chronométrée:

Lors du Championnat de France 2003, Benoît Rousselot avait pulvérisé le record de Hugues Delages avec une vitesse moyenne de 121km/h !!. Son tracé étroit, bosselé par endroits, et tout en descente, est malgré tout assez sinueux. Il faut être dans le rythme dès les premiers kilomètres pour ne pas perdre de précieuses secondes lors des freinages en appui dans les grandes courbes qui se referment. A l'approche du carrefour des routes de Lacombe et de Cuxac-Cabardès, les freinages deviennent plus violents et les relances font la différence au chronomètre. Ensuite sur la deuxième moitié du parcours, on longe le ruisseau en fond de vallée de la forêt de la Loubatière, dans une succession de courbes plus ou moins serrées mais à une allure soutenue jusqu'à l'épingle de Fontiers, 500m avant l'arrivée. Très technique et rapide à la fois, la concentration est permanente sur ce genre de tracé qui avantage les pilotes à « gros cœur ».

Accès Spectateurs: En plus du départ et de l'arrivée, deux routes opposées amènent au milieu de la spéciale, et une à l'épingle près de l'arrivée.

PAR LES MARTYS D118 puis LAPRADE D101

(Attention: sur la D203 du carrefour de Laprade au départ, stationnez sur les bas côtés pour permettre le passage des concurrents et des services de sécurité)

DEPART sur la D203 à 2,5 kms du carrefour D101-D203. Les courbes rapides sur cette route étroite

P11 Le « grand gauche » à 180° qui amorce la partie la plus abrupte de la descente

P19 Toute la portion sinueuse de la descente avec ces bons freinage pour des virages serrés

PAR CUXAC-CABARDES D118 puis D562 ou PAR St DENIS D53 puis LACOMBE

P33 De part et d'autre du carrefour de la forêt de la Loubatière, depuis les enfilades rapides et bosselées à 500m en amont, jusqu'au « gauche-droite » serrés 500m en aval

P57 Passage à fond de 6 dans les courbes étroites près de l'étang, pour un gauche sur droite serré

PAR FONTIERS-CABARDES D203

(Attention: laissez libre, l'accès à l'épreuve chronométrée, pour permettre le passage des services de secours en cas d'urgence)

P 84 La grande épingle à la sortie de Fontiers-Cabardès, avec sa buvette tenue par l'Association locale des Fontierolles

PAR St DENIS D53

(Attention: laissez libre, l'accès à l'épreuve chronométrée, pour permettre le passage des concurrents après l'arrivée et des services de secours en cas d'urgence)

ARRIVEE sur la D8, 300m avant l'intersection avec D53 vers Lacombe.

**SPECTATEURS ATTENTION A VOTRE SECURITE ! SOYEZ PRUDENTS ET RESTEZ VIGILANTS
APPLIQUEZ ET FAITES APPLIQUER STRICTEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE**

RECORD de L'EPREUVE en 2003:

Benoît ROUSSELOT / Gilles MONDESIR – SUBARU WRC - 8,700 kms en 4'17''9 à 121 km/h de moyenne

**LA ROUTE DE L'EPREUVE SERA FERMÉE A TOUTE CIRCULATION
SAMEDI 28 JUILLET de 10h00** jusqu'à l'arrivée de la voiture à damier à la FIN DU RALLYE

HEURE DE DÉPART de la 1ère VOITURE SAMEDI	
1 ^{er} Passage	11h31
2 ^{ème} Passage	15h00
3 ^{ème} Passage	18h29

L'épreuve chronométrée:

Nichée sur un piton rocheux, La Tourette-Cabardès est une commune petite en nombre d'habitants mais grande par sa réputation dans le monde des rallyes. C'est "LA" spéciale du Rallye Montagne Noire. Son tracé, pratiquement inchangé depuis sa création, est très varié et sélectif. D'abord étroite et bosselée sur les premiers kilomètres, la route longe les contreforts de la montagne noire, dans une succession de virages des plus variés. Ensuite elle plonge littéralement vers le paisible village de La Tourette. Après l'épingle au milieu du village, ça se corse; la route serpente entre le parapet d'un côté et les rochers de l'autre et les virages s'enchaînent les uns après les autres à un rythme infernal, jusqu'au carrefour de Saint Pierre de Vals. A partir de là, sur un revêtement irrégulier mais plus rapide, on remonte progressivement vers Miraval-Cabardès, puis vers le double pont des Gorges de l'Orbeil. Enfin sur la dernière partie, l'allure est plus soutenue avec de grandes courbes et des changements de rythmes. Cette épreuve est devenue au fil du temps, une spéciale incontournable du Montagne Noire particulièrement appréciée par l'ensemble des pilotes pour sa diversité. Le record absolu de cette mythique épreuve a été battu par Alexandre Bengué et Caroline Escudéro lors du Championnat de France en 2003, sera-t-il amélioré cette année, rien n'est moins sûr ?

Accès Spectateurs: A l'exception du départ et de l'arrivée, un seul accès mais bien placé au beau milieu de l'épreuve.

PAR D118 puis vers VILLANIERE D73

DEPART sur la D9, 200m après le carrefour D73/D9 Les enfilades après le départ

P04 « gauche-droite » sur une bosse puis en bout de ligne droite un « grand gauche ».

P17 Le virage à gauche de l'embranchement de Villepascal et plus loin le passage sur un petit pont étroit

P38 gros freinage en bout d'une ligne droite de 400m, pour un gauche serré qui amorce la descente sur La Tourette.

Nombreux stationnements possibles le long de l'embranchement du chemin de Reilhols et de Carrus.

(Attention, stationnement très difficile dans La Tourette, et impossible jusqu'au carrefour de St Pierre de Vals)

P56 L'épingle mythique de la traversée du village de La Tourette-Cabardès et toute la descente, entre les rochers et le parapet, jusqu'au carrefour de St Pierre de Vals.

PAR MAS-CABARDES D101

(Attention, route étroite entre les rochers et le parapet, mettez-vous toujours, en surplomb de la route pour votre sécurité)

P76 Le carrefour de St Pierre de Vals D9/D101 et, en amont vers La Tourette, ou en aval, vers Miraval-Cabardès, les courbes plus larges, avec des changements de rythme.

P87 La long gauche qui contourne l'église dans le village de Miraval-Cabardès. *(Quelques stationnements possibles dans Miraval-Cabardès)*

P120 Le passage, entre les doubles ponts, dans les gorges de l'Orbeil et, jusqu'aux épingles dans la montée vers le Roc du Bougre, 800m plus haut.

PAR LES MARTYS D118

(Attention: Stationnement réglementé sur la D118 de part et d'autre du carrefour avec la D101, pour laisser libre la circulation des véhicules sur la route départementale Mazamet-Carcassonne)

P144 Les courbes rapides vers Lacoste et le Campmas

P151 Après les grandes courbes, le esse au passage du petit pont

ARRIVEE sur la D101, 200m avant le carrefour D101/D118 Le gauche-droite à 500m de l'arrivée

**SPECTATEURS ATTENTION A VOTRE SECURITE ! SOYEZ PRUDENTS ET RESTEZ VIGILANTS
APPLIQUEZ ET FAITES APPLIQUER STRICTEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE**

RECORD de L'EPREUVE en 2003:

Alexandre **BENGUÉ** / Caroline **ESCUDERO** - PEUGEOT 206 WRC - **16,05 kms** en **9'09''6** à **105 km/h** de moyenne

**LA ROUTE DE L'EPREUVE SERA FERMÉE A TOUTE CIRCULATION
SAMEDI 28 JUILLET de 10h30** jusqu'à l'arrivée de la voiture à damier à la FIN DU RALLYE.

HEURE DE DÉPART de la 1ère VOITURE SAMEDI	
1 ^{er} Passage	12h09
2 ^{ème} Passage	15h38
3 ^{ème} Passage	19h07