

52e Rallye du Var (24-26 novembre)

Victoire et titre pour Pascal Mackerer

Auteurs d'une course parfaite, qu'ils ont dominé du début à la fin, Pascal Mackerer et Hubert Risser son fidèle navigateur remporte cette 6e et dernière manche de la saison et décrochent le Challenge Citroën C2 Rallye 2006, succédant ainsi à l'équipage Julien Pressac/Jacques-Julien Renucci.

De cette victoire au Rallye du Var, Pascal Mackerer en avait fait son principal objectif, histoire de rééditer sa performance de l'an dernier et surtout « de ne rien avoir à se reprocher », comme lui même l'avoue ! Car pour le pilote alsacien en effet, une victoire au Var ne lui assurait pas forcément sur le papier la première place du challenge ! « Si certains de mes adversaires pouvaient se contenter de gérer, je n'avais personnellement pas d'autre solution que de gagner », soufflait à l'arrivée le pilote le plus capé des formules de promotion nationales qui, à 45 ans, ne semble pas encore souffrir de la forte pression exercée par les jeunes pousses de la discipline. « Qu'est-ce qui me fait encore courir ? la passion avant tout, l'ambiance aussi, mais surtout une incroyable envie de battre les jeunes qui sont des références à ce niveau. Je dirais stop le jour où je ne serais plus capable de rentrer dans les cinq premiers ! ».

Ce premier succès de la saison obtenu sur des routes varoises qu'il affectionne, le moustachu de Lautenbach-Zell (Alsace) l'a construit kilomètre après kilomètre, spéciale après spéciale, le tout sans connaître le moindre incident. Ce qui n'a pas été le cas en revanche de son principal challenger, Fabiano Lo Fiego. Doté pourtant d'une incroyable pointe de vitesse - meilleur performeur du rallye avec 5 temps scratch à son actif - le pilote ardéchois a malheureusement été victime de deux crevaisons au cours de la 2e étape et perdu ainsi toute chance de remporter course et challenge. « Ca na pas voulu sourire mais je ne suis pas déçu », expliquait Fabiano Lo Fiego. « Le bilan de la saison est positif, nous avons gagné deux épreuves du challenge et surtout j'ai continué à progresser, ce qui était l'objectif numéro 1... ».

Derrière Pascal Mackerer, la lutte pour la 2e place a été des plus intenses entre Julian Carret et Jean Sébastien Vigion. Celle -ci a duré tout le rallye et ce n'est qu'au terme de l'ultime spéciale que Carret s'impose finalement face à Vigion, pour un tout petit dixième de seconde seulement ! « J'obtiens après une superbe bagarre avec Jean Sébastien mon meilleur résultat de la saison » se réjouissait le pilote savoyard. « Le rallye n'a pas été pourtant une mince affaire, avec des conditions de route rendues changeantes par les conditions météorologiques ». Et sur des épreuves spéciales très piégeuses au sol plus souvent 'gras humide' que sec, ce fut aussi un véritable casse tête au niveau des choix de pneumatiques et ce n'est pas Jean-Sébastien Vigion qui dira le contraire. « J'aurais du monter les 'slicks' dans la dernière épreuve chronométrée mais par sécurité, j'ai préféré prendre des intermédiaires, calquant mon choix sur celui de Julian avec qui j'étais en bagarre ! ».

Au-delà du somptueux duel pour les deux derniers accessits du podium entre Carret et Vigion, l'explication entre Laurent Caro, Nicolas Latil et Jean-Renaud Marchal pour la 4e place a valu le détour. Et cette dernière n'a connu son dénouement là encore que dans l'ultime chrono du rallye, à l'avantage de Caro. A noter enfin que pour ses tous débuts en challenge Citroën C2 Rallye, le jeune pilote niçois Cyril Audirac, malgré son abandon, a marqué les esprits en ayant décroché trois temps scratch le premier jour de course au plus gros de la bagarre entre Pascal Mackerer et Fabiano Lo Fiego...

Total, Michelin, Facom et OMP sont les fidèles partenaires des Formules de Promotion proposées par Citroën Sport.

Challenge Citroën C2 Rallye 2006 – Rallye du Var (manche 6/6)

Engagés : 27 – Partants : 25 – Forfaits : 2 – Abandons : 8 – Classés : 17.

Meilleurs temps en spéciales

ES1 : Pascal Mackerer – ES2 : Fabiano Lo Fiego – ES3, 4 et 5: Cyril Audirac – ES6 : F. Lo Fiego – ES7 : P.Mackerer – ES8 : F. Lo Fiego – ES9 : P.Mackerer – ES10: Jean-Sébastien Vigion – ES11 et 12: F. Lo Fiego.

Meilleurs performeurs

F. Lo Fiego, 5 meilleurs temps – P. Mackerer et C. Audirac, 3 – J.S. Vigion, 1.

Leaders successifs

ES1 à 12 : P. Mackerer.

Forfaits

Bruno Ortiz et Dominique Rebout.

Abandons

ES1 : Loic Carpentier (sortie de route) ; après ES2 : Gilles Ponchel (décision personnelle) et Laurent Viana (décision personnelle) ; ES4 : Jacques Bourrat (mécanique) et Laurent Fresnais (sortie de route) ; ES5 : Laurent Eydoux (sortie de route) ; après ES6 : Damien Testor (mécanique) ; après ES10 : Cyril Audirac (mécanique).

Classement final du Challenge Citroën C2 au Rallye du Var 2006*

1. Pascal Mackerer/Hubert Risser 2h 46 min 56,2 s
2. Julian Carret/Jean-Rodolphe Guignonnet + 26,6 s
3. Jean-Sébastien Vigion/Eric Yvernault + 26,7 s
4. Laurent Caro/Yannick Debornes + 2 min 09,0 s
5. Nicolas Latil/Romain Roche + 2 min 22,0 s
6. Jean-Renaud Marchal/Fabrice Roy + 2 min 37,8 s
7. Frantz Comoli/ Thiphaine Antoni + 2 min 48,6 s
8. Ludovic Cluzel/Rose-Marie Bassière + 2 min 56,6 s
9. Thierry Monnet/ Thierry Salva + 3 min 28,5 s
10. Fabiano Lo Fiego/Hubert Brun + 3 min 37,9 s
11. Jean-François Prats/Nicolas Herbin + 9 min 19,2 s
12. Alexis De Albertis/Morgan Gelhaye + 11 min 10,7 s
13. Brice Rebuschung/Vincent Breynat + 12 min 21,7 s
14. Jean-Marc Ripault/Gilbert Denis + 14 min 29,2 s
15. Philippe Bouyer/Jean-Louis Million + 15 min 58,6 s
16. Nicolas Regnier/Cédric Pirotte + 18 min 03,2 s
17. Renald Bourdillat/Olivier Dembour + 26 min 16,0 s

Classement final du Challenge Citroën C2 Rallye 2006*

1. P. Mackerer, 214 points ; 2. L Caro, 197 pts ; 3. F. Lo Fiego, 180 pts ; 4. J. Carret, 171pts ; 5. J.S. Vigion, 169 pts ; 6. J.R. Marchal, 163 pts ; 7. F. Comoli, 148 pts ; 8. Th. Monnet, 141 pts ; 9 L. Eydoux, 128 pts ; 10. L. Cluzel, 118 pts... etc – 36 pilotes classés.

* Sous réserve de la publication officielle des résultats

Sainte-Maxime, le 26 novembre 2006.