

29/06/2007 - RALLYE - ROUERGUE - CLIO R3

## Les Clio Renault Sport R3 en quête de confirmation



**Le Rallye du Rouergue marquera la mi-saison pour le Championnat de France des Rallyes. Pour les équipages Cédric Robert / Gérald Bedon et Thomas Barral / Julien Rebut, il s'agira d'une bonne occasion de confirmer les 7e et 8e places acquises il y a un mois au Limousin.**

Pour sa première saison d'exploitation, Clio Renault Sport R3 progresse à chaque sortie. Quinzième du Rallye Lyon-Charbonnières, Cédric Robert a pris la 12e place à l'Alsace-Vosges avant de se hisser au 7e rang lors du Rallye du Limousin ! Son équipier Thomas Barral, vainqueur de la Clio Cup Rally 2006, suit sur le même rythme avec une 16e place à Lyon, une 15e à Epinal et une 8e à Limoges.

Ces performances, qui répondent déjà à l'objectif d'entrer dans le top 10 du classement général, doivent maintenant être confirmées. De nouveau, Cédric Robert et Thomas Barral auront pour objectif de finir dans les dix premiers malgré une opposition de premier ordre.

Vainqueur du Rallye du Rouergue en 2002 et 2003 et deuxième la saison dernière au volant de la Clio Super 1600, Cédric Robert attend le rendez-vous aveyronnais avec impatience : « Pour moi, c'est une des plus belles épreuves du Championnat. C'est toujours avec beaucoup de joie que Gérald et moi arrivons à Rodez pour disputer une épreuve qui nous a toujours réussi. C'est simple, je m'y sens à domicile et cela ne fait que renforcer ma motivation. »

« Depuis quatre ou cinq ans, le Rouergue a changé de caractère », complète le vice champion de France. « Nous ne rencontrons plus de fortes chaleurs. Il n'y a plus ces fameuses plaques noires qui rendaient la course très difficile. Mais c'est un rallye durant lequel il faut rester très vigilant et bien gérer ses pneumatiques. »

Septième à l'arrivée du Rallye du Limousin, Cédric Robert veut encore progresser dans la hiérarchie : « L'objectif est d'être devant les autres R3 tout en essayant de devancer les Super 1600. Au général, il faudra être le mieux placé possible Pourquoi pas dans le top 5 ? C'est peut-être prétentieux de le présenter ainsi, mais nous avons réussi à monter sur la deuxième marche du podium la saison dernière. Le Rallye du Rouergue est une épreuve pleine de rebondissements ! »

De son côté, Thomas Barral compte deux participations à l'épreuve dans le cadre de la Clio Cup Rally : « En 2005, j'avais signé le meilleur temps dans Entraygues, la longue spéciale de 35 kilomètres. C'est peut-être la plus belle du championnat avec beaucoup de rythme, du rapide, du serré, des montées et des descentes. L'an passé, j'avais raté la victoire pour 1"4 ! »

Huitième au Limousin dans le sillage de son équipier, l'Isérois espère faire au moins aussi bien sur une épreuve qu'il connaît : « Nous avons trouvé de bons réglages au Limousin. Ce sera une bonne base pour le Rallye du Rouergue. J'espère que nous pourrons reprendre le rythme que nous avons en fin de course dès le départ. Je vais essayer de me battre avec Cédric, même si je sais que c'est une épreuve qu'il apprécie tout particulièrement. J'ai quelques atouts, notamment dans la gestion de pneumatiques sur une course de trois jours. Et puis il y a des spéciales de nuit et c'est un exercice que j'adore »

En plus des deux voitures de l'équipe LAD, trois autres Clio Renault Sport R3 sont engagées par les équipages Philippe Aragneau / Karine Tabone, Eddie Mercier / Jean-Michel Veret et Lionel Nicolas / Valérie Nicolas. C'est la première fois que cinq Clio Renault Sport R3 sont alignées en Championnat de France des Rallyes.