N°98 Décembre 2024 - Mars 2025
Ligues automobiles Occitanie -Méditerranée & Pyrénées

RALLY'REGIONS®

Les rallyes automobiles de la région Occitanie

Sébastien Cheynet, champion de Ligue 2024

Le seul magazine gratuit du Rallye

Rally'Régions... 23ans de passion !

Fin de saison VHC !

Occitanie-Méditerranée 2024

Critérium des Cévennes
Rallye du Fenouillèdes
Rallye Cigalois
Rallye de l'Hérault 2025
Entretien : Dorian Nicolas

Championnats de France

Terre de Vaucluse
Critérium des Cévennes

Les rallyes automobiles de la région Occitanie

www.rallyregion.com

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions

www.tec-racing.fr

5bis, rue du Couchant

34920 LE CRES

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Rally'Régions - Occitanie

N°98 : Décembre 2024 - Mars 2025

Ligue Occitanie-Méditerranée

Page 4 : News en Occitanie & Calendriers 2025

Pages 5 & 6 : Critériuim des Cévennes & VHC

Page 7 : Rallye du Fenouillèdes

Pages 10 & 11 : Rallye Cigalois & VHC

Page 12 : Terre de Vaucluse & Fenouillèdes VHC

Page 13 : Rallye de l'Hérault 2025 & VHC

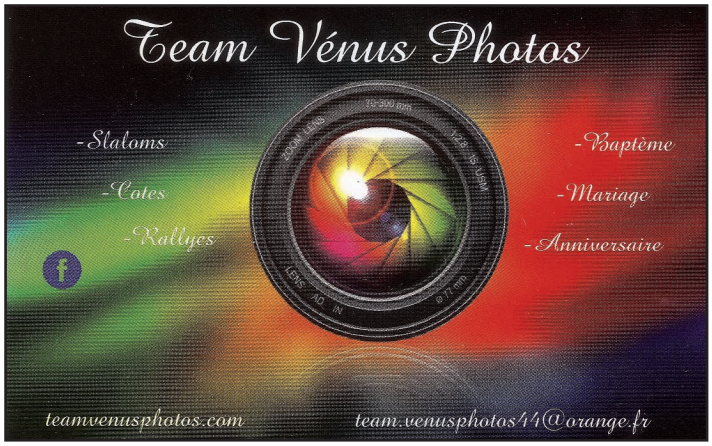
Championnats de France Asphalte & terre :

Pages 5 & 6 : Critérium des Cévennes & VHC

Page 8 : Terre de Vaucluse

Entretien :

Page 14 : Dorian Nicolas



Editorial 98 :

En fin d'année, Rally'Régions fêtera son 100e numéro, 23 ans que les équipes du magazine sillonnent les routes et les chemins de France pour suivre les exploits sportifs de tous les pratiquants passionné.es de rallyes automobiles. 23 ans avec des hauts et des bas, mais surtout des hauts, tous ces souvenirs que Rally'Régions a partagé avec vous reste des purs moments de bonheur. Tous ces pilotes croisés, aussi capés les uns comme les autres. Du plus grand, champion du monde, rencontré avant même qu'il attaque ses saisons compètes et qu'il devienne pilote Officiel, au plus petit pilote amateur. Tous, ont apporté au magazine pour qu'il grandisse et pour qu'il dure, surtout. Bon, on ne va pas vous la raconter, cela n'a pas été si facile que ça, par moment, même compliqué quand la santé s'en est mêlée. Et malgré tous, Rally'Régions est toujours là, distribué gratuitement depuis toutes ces années, mais il ne faut l'oublier, cela ne serait pas possible aussi sans nos fidèles partenaires qui nous ont soutenu tout au long de ces années de passions que l'on a partagées avec eux, qu'ils en soient ici tous remercié. La fin de saison a été très disputée dans la ligue et deux hommes se sont livré bataille jusqu'au dernier rallye, c'est Sébastien Cheynet qui a le dernier mot et qui au terme d'une saison régulière s'impose dans la ligue face à Jérémie Serieys qui a tout essayé en s'imposant dans le groupe RC4 au dernier rallye de l'année, le Cigalois. En VHC, c'est aussi la régularité et la fidélité qui a payé, Didier Vaquer gagne le titre après une longue saison, vous pouvez retrouver les classements des championnats que ce magazine en page 4, ainsi que le calendrier 2025 dans la Ligue Occitanie-Méditerranée. Sur ce même magazine, le début d'année vous est proposé avec le résumé du 8e rallye de l'Hérault moderne et VHC, celui-ci a eu lieu les 7 & 8 mars et a vu la victoire d'Anthony Pupo - Jérémy Sanci devant Nicolas Rouillard - Maxime Escudier et Matthieu Fassio et Hugo Olivier qui montent sur le podium final. En VHC, le couple Fassio s'impose avec la BMM3 devant Pascal Brunel et Sébastien Virazel. Je vous laisse découvrir ce numéro 98 et vous donne rendez-vous au mois de juin pour le deuxième opus de la saison, d'ici là, bonne saison et bonne lecture à tous !

Patrice Marin, Directeur de Rédaction

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968
Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / Impression : EDC Impression
Conception grafique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef Rally'Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin
Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée
Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr
Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos ©), Cyril Bellota, Georges-Louis Billard, Tony Mestre, Alain Lauret, David Colnot, Vénus Photos, Jean-Gabriel Bouissonnade, Thomas Bestion (Photos ©) / Crédit photos N°98 : Johan Dubée, Patrice Marin & Vénus Photos ©
Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Mars 2025
Prochaine parution : Juin 2025 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2025"

La régularité a payé pour Sébastien Cheynet qui gagne la Ligue !

Classement championnat de Ligue Occitanie-Méditerranée 2024 :

1er. Sébastien Cheynet 320 Points, 2. Jérémie Serieys 315 Pts, 3. Warren Tribouillois 240 Pts, 4. Serge Dufour 228 Pts, 5. Jonathan Pigeyre 226 Pts, 6. Yannick Vivens 216 Pts, 7. Jean-François Boyer 212 Pts, 8. Thierry Padilla 207 Pts, 9. Dorian Nicolas 188 Pts, 10. Thierry Buffetaut 179 Pts, 11. Ludovic Malhautier 178 Pts, 12. Raphaël Monnier 172 Pts, 13. Patrick Mila 171 Pts, 14. Nathanael Zappacosta 165 Pts, 15.Laurent Pontet 160 Pts… 316 classés. Retrouvez le classement complet sur ffsa-occitanie-mediterranee.com

Copilotes :

1er. Stéphane Crespin 323 Points, 2. Benjamin Durand 270 Pts, 3. Hélène Dufour 232 Pts (1ère féminine), 4. Florian Ibanez 226 Pts, 5. Sandra Navarro 214 Pts, 6. Aurélie Furlano 207 Pts, 7. Vincent Carmille 200 Pts, 8. Melvin Lejeune 169 Pts, 9. David Beltran 167 Pts, 10. 2lodie Alle 166 Pts, 11. Marie Bres 165 Pts, 12. Lohan Ranchard 160 Pts, 13. Elie Casoratti 158 Pts, 14. Nicolas Honoré 157 Pts, 15. Mark Merle 145 Pts, 16. Kassandra Vincent 144 Pts, 17. Alexandra Fontana 142 Pts, 18. Calvin Loze, Edith Pérédes 140 Pts, 20. Théo Ramondenc 133 Pts… 311 classés. Retrouvez le classement complet sur ffsa-occitanie-mediterranee.com

Didier Vaquer s'impose dans la Ligue en rallyes VHC 2024 !

Classement championnat de Ligue VHC Occitanie-Méditerranée 2024 :

1er. Didier Vaquer 286 Points, 2. Claude Sérafino 234 Pts, 3. Thierry Marcobal 162 Pts, 4. Pascal Brunel, Christian Capel, Olivier Salelles 138 Pts, 7. Bertrand Fassio, Sébastien Virazel 131 Pts, 9. Frédéric Agrélo, Alain Fleury 128 Pts, 11. Patrice Deriémont 90 Pts, 12. Dominique Arléry 88 Pts, 13.Pierre Géricot 87 Pts, 14. Philippe Sublis 71 Pts, 15. Eric Rabier 61 Pts… 47 classés. Retrouvez le classement complet sur ffsa-occitanie-mediterranee.com

Copilotes VHC :

1er. Jean-Bernard Rigoni 269 Points, 2. Mathieu Raunier 227 Pts, 3.Mathieu Descharne 148 Pts, 4. Olivier Garcia 124 Pts, 5. Gauthier Templier 113 Pts, 6.Guillaume Bacon 106 Pts, 7. Vincent Bruille 104 Pts, 8.Danielle Bougette 98 Pts (première féminine), 9. Daniel Arléry, Jean-Max Renoux 88 Pts, 11. Lola Géricot 87 Pts, 12. Frédéric Hebert, Eric marquez 80 Pts, 14. Agnès Lemerle 77 Pts; 15. Pierre-Jean Dandoit 68 Pts… 57 classés. Retrouvez le classement complet sur ffsa-occitanie-mediterranee.com

Calendrier rallyes Occitanie-Méditerranée 2025 :

Les 7 & 8 mars : Rallye de l'Hérault, les 22 & 23 mars : Rallye des Vins du Gard, les 19 & 20 avril : Rallye de Lozère, les 10 & 11 mai : Rallye de Printemps, les 24 & 25 mai : Rallye du Pays Viganais, les 13 & 14 juin : Rallye du Gard Alès Agglomération, les 27, 28 & 29 juin : Rallye du Vallespir, les 18 & 19 juillet : Rallye de bagnols les Bains, les 29, 30 & 31 août : Rallye Terre de Lozère (Championnat de France Terre - Hors champ. Ligue), les 19 & 20 septembre : Rallye des Camisards, les 4 & 5 octobre : Rallye National des Corbières, les 23, 24 & 25 octobre : Critérium des Cévennes, les 14 & 15 novembre : Rallye Conflent-Fenouillèdes, les 12 & 13 décembre : le rallye National Cigalois.

Les infos de la Ligue Occitanie-Méditerranée :

Arrêt temporaire pour Benjamin Cardenas :

Nous ne verrons plus pour l'instant cette magnifique 306 maxi, en effet Benjamin Cardenas a décidé de mettre un terme temporaire à sa passion pendant quelque temps pour des raisons professionnelles. Espérons qu'il sera de retour rapidement, Benjamin est l'un des acteurs de notre passion dans la ligue Occitanie-Méditerranée.

Nouvelle monture pour Gérard Cure :

Finis la Xsara : après avoir roulé pendant plusieurs saisons au volant de sa fidèle Xsara, Gérard Cure a remplacé cette dernière par une rare DS3 GA8, après un galop d'essai à la course de côte du pont des Abarines, celui-ci participera au rallye des Vins du Gard les 22 & 23 mars prochains. Nous lui souhaitons une rapide adaptation à sa nouvelle monture.

Patrick & Elodie Maurin de retour !

C'est à l'occasion du rallye des Vins du Gard que Patrick Maurin a décidé de reprendre du service avec sa femme Elodie. Prenant un peu de recul dans l'Asa Gard-Cévennes avec des fonctions moins contraignantes, ils particeperont à quelques rallyes cette saison. Nous leur souhaitons de la réussite et surtout du plaisir.

Printemps & Viganais à leur date respective :

Cette année, le rallye de Printemps et le rallye Pays Viganais reprennent leurs dates habituelles. En effet, après avoir été décalé l'an dernier, c'est au cours du mois de mai que se dérouleront ces épreuves. Les 10 & 11 mai pour le rallye régional de Printemps et les 24 & 25 mai pour le rallye régional du Pays Viganais. Ce dernier, nous réserve des surprises avec une ES de 11Km le samedi et quatre ES, le dimanche.

Le National des Corbières :

Cette année, le rallye National des Corbières retrouve sa date habituelle début octobre, intercalé entre le rallye des Camisards et le Critérium des Cévennes. Espèrons qu'il arrive à attiré plus de participant que les années précèdantes ou le manque d'engagés se faisait ressentir. Il se déroulera les 4 & 5 octobre prochain.

Le Cigalois en décembre :

Après le franc succès rencontré par le rallye Cigalois l'an dernier où il avait été déplacé au mois de décembre, la ligue et l'asa Cigaloise ont décidé de conserver cette date pour 2025, il aura lieu les 12 et 13 décembre 2025. Espérons que la météo ne s'inverse pas pour cette année, le mois de décembre peut être très rude. Mais au vu du nombre d'engagés en 2024, c'est peut-être une bonne décision. Croisons les doigts pour que l'édition 2025 rassemble autant de participants.

Un nouveau bureau a l'Asa Gard-Cévennes :

En ce début de saison 2025, l'Asa Gard-Cévènes a élu un nouveau bureau avec Eric Chatart à la présidence, Yves Doupuy comme vice-président, Jo Dardanelli s'occupant des finances en tant que trésorier, et Elizabeth Dardanelli et Jeanne Sabatier respectivement en tant que secrétaire et secrétaire adjointe. Une nouvelle équipe qui fera preuve de dynamisme et proposera des idées fraîches à cette Asa, responsable de l'organisation du Rallye des Vins du Gard ainsi que du slalom de Beaucaire dans la Ligue, sans oublier l'Autocross de Bellegarde avec l'aide de l'équipe des Cades et de l'écurie 'l'Auto-Cross Bellegarde'.

Les Cardabelles plantent des arbres !

Le mardi 25 Février 2025 avait lieu, la présentation de la plantation des arbres et arbustes du Rallye terre des Cardabelles 2024, dans le Camp militaire général de Castelnau le long de la Piste des Agastous sur la commune de La Cavalerie. Cette opération a été rendue possible grâce à la collaboration de la 13e Demi-brigade de Légion étrangère, de l'Office National des Forêts et de l'Écurie Millau Condatomag organisatrice du Rallye terre des Cardabelles. Cette coopération a été possible grâce au remarquable travail de Michel Crebassa, qui fait partie de l'équipe. La principale mission de la 'section pionniers de la 13e DBLE' est l'aménagement et l'entretien des infrastructures tir réparti sur 3500 hectares, ce sont eux, qui ont planté les arbres. Cette opération a été totalement financée par une part des engagements à l'édition 2024 du Rallye terre des Cardabelles. 300 végétaux ont été sélectionnés par l'ONF ainsi que la période de plantation afin de garantir la réussite de cette opération. Le président de l'Écurie Millau Condatomag, Jean-Louis Gilhodes en a profité pour annoncer qu'une telle opération sera reproduite pour l'édition 2025.

Les 24, 25 & 26 octobre 2024 - National - Organisé par l'Asa Hérault - 65e édition - Compte pour le Championnat de Farnce des Rallyes 2024, pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2024 & la Coupe de France des rallyes 2025 - Partants : 133 - Classés : 112 / Texte & Photos : Patrice Marin © / Classement complet sur ffsa.org

Léo Rossel se rapproche du titre de champion de France !

Ça devait être une édition mémorable avec de belles listes des engagés, en moderne, en VHC, et même les VHRS étaient nombreux à avoir fait le déplacement pour cette 65e édition. Avec 133 partants, le rallye moderne avait fière allure et le titre qui se jouait pour Léo Rossel a été repoussé au rallye du Var à l'occasion de la dernière épreuve de la saison. La météo qui est incertaine en ce début d'épreuve va se confirmer à la fin de la première étape où le rallye va être interrompu pour plus de sécurité pour les participants. Il est vrai que continuer dans ces conditions aurait été compliqué et risqué pour les participants. Le classement est entériné à la fin de cette première journée de course et la moitié des points seront attribués dans l'optique du championnat.

Belle prestation de Benjamin Stirling, il pointe à la 9e place scratch !

Dès la première spéciale du rallye, le combat est engagé par tous les protagonistes qui ont une chance en fin d'année. Eric Camilli et Yann Bonato sont les principaux rivaux de Léo Rossel qui devrait décrocher le titre cette année après une superbe saison. 0,4 et 0,6 seconde sépare les trois équipages dans le premier chrono du rallye, la deux voit la victoire de Bonato qui prend encore 0,9s à Léo Rossel, celui-ci devance Eric Camilli de 2,6s après cette deuxième spéciale. La trois est pour Léo Rossel, il repasse en tête du rallye pour 5,5s face à Bonato, Camilli perd 12s dans ce chrono est passe 15,3s du premier. À la quatrième place, Yannick Vivens rappelle qu'il pourrait avec eux s'il était mieux équipé, il pointe à une brillante 4e place après le premier tour devant Lucas Darmezin qui roule ici avec une C3 et qui est suivi par Pascal Enjolras. Réhane Gany, Patrick Rouillard, Sarah Rumeau, Cédric Robert qui est en tête des RGT et Jérémie Serieys, leader provisoire du groupe RC3 suivent dans le top dix. Le deuxième tour va être disputé, Bonato reprend le leadership après la quatre (le Rey - St. André de Majencules) avec 0,4s d'avance. Dans la cinq, c'est Léo qui signe de nouveau le scratch et repasse devant pour 2,8s, il l'accentuait son avance dans la six où il reprend encore plus de 2 secondes à Yoann, il possède maintenant 5,0s d'avance, mais le match est très serré entre ces deux équipages. Eric Camilli à la troisième place, mais déjà 25s le séparé du premier. Dommage, pour Vivens, il part à la

Florent Pueyo gagne la Rally4 devant Pablo Zarrazin !

faute dans la quatrième spéciale et se pose en contrebas dans une épingle, il en reste là. C'est Lucas Darmezin qui récupère la 4e place devant Gany et Rumeau, Patrick Rouillard est un excellent 7e, il devance Robert et Thomas Chauffray qui a prit les commandes du groupe RC3 devant Benjamin Stirling et Jérémie Serieys, ce dernier pointe à la 11e place du classement général. Les trois spéciales suivantes ne changeront rien au classement final, puisque le rallye va s'arrêter après cette première étape. Léo Rossel gagne son rallye à domicile devant Bonato à 15,5s et Camilli qui pointe à presque 40s à la fin du rallye. Les points attribués seront divisées en deux et c'est la dernière épreuve de l'an-

Ludovic Jeudy gagne la groupe FRNAT et la classe F2/14 !

Lucas Darmezin rentre au pied du podium après la 1ère étape !

née qui déclarera le nouveau Champion de France des Rallyes. Lucas Darmezin conserve sa 4e place face à Réhane Gany qui devance Sarah Rumeau. Patrick Rouillard prend la 7e place devant Robert, Stirling reprend la première place du RC3 à Thomas Chauffrais au cours des trois dernières spéciales, celui-ci devance Serieys, alors que Dorian Nicolas, l'autre pilote local prend la 12e place. Florent Pueyo (1er RC4), Pablo Sarrazin (2e RC4) et Ludovic Jeudy, le vainqueur du FRNAT et de la F2/14, pointent dans les quinze premiers.

En RC2 : après Dorian Nicolas, c'est deux autres pilotes locaux, Fabrice Morel prend la 9e place du groupe et de la classe devant Thierry Brunet. 11e et dernier, Philippe Greiffenberg est à 27s de Brunet.

Encore un beau Cévennes pour Guillaume Zazurca, 1er R2 !

En RC3 : trois équipages au départ et trois à l'arrivée. Le résumé du scratch reflète le classement de ce groupe et de la classe, seuls trois partants sont présents.

En FRGT : Cédric Robert ne fait pas de détail dans ce groupe qu'il remporte avec 2m28s0 d'avance sur Jean-François Mourgues. Ils devancent dans cet ordre : Romain Jouve qui monte le podium, Christophe François et Fabrice Negre, tous ces pilotes sont au Bonato d'Alpine A110 RGT.

En RC4 :

Rally4 : cette classe est dominée par les 208 GT Line. C'est Florent Pueyo qui remporte le groupe et la classe, il devance Pablo Sarrazin, Warren Tribouillois, Pierre-Paul Baltolu et Patrick Benne qui prend l'accessit. Suivent Lionel Nicolas, Alan Tribouillois, Jean-Yves Antherieu qui se suivent au groupe et à la classe. Mathieu Laussel, Dominique Chibaudel, Tom Flenet et Olivier Reihlan rentrent dans cet ordre.

R2 : neuvième du groupe et habitué à prendre part à cette épreuve chaque année au volant de Clio R3, c'est avec une 208 R2 que G. Zazurca enlève la classe cette année, il devance dans celle-ci, Arnaud Coudène et plus loin, Jauri Plan qui monte sur le podium. Thomas Delpuech et Marco Ferrari suivent dans cet ordre au 4 et 5e place.

R3 : 11e du groupe, Gérard Urreizti gagne cette catégorie devant Nicolas Pougnant qui a perdu du temps en cours de route, plus loin, Philippe Trévis prend la 3e place. Benoit Viviet, Brice Schausmann, Mathieu Schausmann et Jean-Philippe Martin rentrent dans cet ordre après les 9 spéciales que représentait cette épreuve.

N3 : encore une victoire et celle-ci comptent bien plus que les autres, Sébastien Cheynet gagne la classe 2L

Julien Deslauriers Sablonnière gagne le groupe RC5 et la classe Rally5 !

GN, il engrange des points précieux pour la Ligue. Bruno Blanc monte sur le podium à la deuxième place et devance Frédéric Martin. À distance, Sylvain Sussi prend la dernière place de la classe, il pointe à la 36e place du groupe.

F2/13 : Olivier Vivens prend une belle revanche par rapport à l'an dernier où il était sorti de la route, il gagne cette

Damien Vincent remporte l'A6 de belle manière, il est 17e du groupe !

classe loin devant Mickaël Velay qui est le dernier rescapé.

A6 : Damien Vincent gagne la 1600 GA, il devance dans celle-ci bons nombres pilotes qui étaient engagés, à commencer par Mathias Vaché qui monte sur le podium devant Thierry Buffetaut, le 3e. Plus loin, Nathan Caillet précède Benjamin Marquier, Philippe Eustaquio et Axel Loustalniau, le dernier rescapé.

A7 : 31e du groupe, Mickaël André gagne cette classe où il était seul au départ.

En FRNAT :
F2/14 : très belle course de Ludovic Jeudy qui pointe dans les 15 premiers du général. Il gagne le groupe FRNAT et la classe F2/14 devant Serge et Hélène Dufour, des habitués du rallye. Mathias Rico suit sur le podium à la 3e place et devance Nicolas Marquier, Frédéric Barbéra, Nicolas Gibert, Gérard Authebon et Daniel Giovanetti qui pointent dans cet ordre à la fin du rallye.

A7K : deuxième du groupe, Julian Roques réalise une belle course qui le

Jonathan Pigeyre gagne la F2/12, il réalise une belle prestation !

propulse à la première place de classe A7K au volant de sa superbe Clio.

A domicile, Olivier Vivens gagne la classe F2/13 !

A6K : Laurent Pontet est le plus vite de la classe. Il devance Xavier Melchissedec et Augustin Bazin qui monte sur la troisième marche du podium. À noter

N4 : belle victoire de classe pour Patrick Valhé et Cédric Causse sur une Subaru Impreza STi.
En Rally5 : victime d'une crevaison dès le début du rallye. Arthur Pélamourgues ne pourra refaire son retard. Il pointe à

Julian Roques s'imope dans la classe A7K, il est 2e du FRNAT !

la 4e place de la classe derrière Julien Deslauriers Sablinniere, Lucas Zeilinski et Yoan Corberan. Samuel Lavie prend l'accessit et devance dans cet ordre, Enzo Beschet, Tom Vauclare, Benjamin Rico, Juan Manuel Mana et Thomas Santiago qui pointe à la dixième place. Ils sont 27 équipages à avoir rejoint l'arrivée.

F2/12 : intercalé entre les Clio boy's, Jonathan Pigeyre remporte cette cylindrée, très loin devant Claude Issenjou.

R2J : c'est à la 26e place finale du groupe que David Sanchez pointe en fin de première étape. Il gagne cette classe.

N2 : Adrien Navarro reporte cette classe où il est seul à l'arrivée.

N1 : Jean-François Boyer glane encore une victoire de classe avec sa 106 Rallye, il devance dans la classe Boris Prouzet, Laëtitia Guiraud, Christophe Marquier et Florent Livolsi qui prend la cinquième place.

Jimmy Trébuchon gagne la plus petite classe du rallye, la N2S !

N2S : Jimmy Trébuchon enlève cette cylindrée de belle manière, il devance Nicolas Bartholomé.

F2/11 : seul à l'arrivée, Édouard Socchi gagne cette cylindrée.

15e Rallye VHC :
32 partants pour cette mythique épreuve pour sa quinzième édition. Avec le forfait de Bertrand Fassio, le vainqueur sortant, c'est Pascal Brunel qui devient l'un des favoris du rallye qui sera écourté, lui aussi et qui ne repartira pas après la première étape. C'est bien Pascal Brunel qui prend les commandes de l'épreuve dès le début de celle-ci, il pointe en tête devant Philippe Fertoret, après les deux premiers chronos, puis c'est Bertrand Métivier qui récupère cette position. Ils pointent dans cet ordre après le premier tour. Thierry Getto et Richard Kollé suivent aux accessits. Pour le Classic, c'est Frédéric Agrélo qui domine devant Didier Vaquer et sa Porsche. Le deuxième tour ne changera rien au classement des cinq premiers qui confortent chacun leur position. Malheureusement, le rallye s'arrête après la 'super spéciale', au parc fermé de Ganges.

En G 1/2/3/4/5 : Pointant à la deuxième place du scratch, Bertrand Métivier remporte ce groupe devant Richard Kollé et Philippe Fertoret. Claude Sérafino et Alain Armandoni prennent les accessits, alors que Bruno Chandelier, Éric Rabier, Frédéric Bousquet et Patrice Deriemont rentrent dans cet ordre après le huit spéciales effectué.

En G AJ/BJ/NJ : Bien sûr, il n'échappe pas à Pascal Brunel qui s'impose au scratch, il devance sur le podium du groupe Pierre Vivier et David Dufosse. Sébastien Virazel échoue au pied de celui-ci et contient, Christian Capel et David Habermacher, qui en fait de même avec Sylvain Compan et Régis Bertomeu. Plus loin, Dominique Arlery, Pierre Géricot et François Ramos se suivent dans cet ordre jusqu'à l'arrivée.

En Classic : Seulement deux pilotes à l'arrivée et c'est Didier Vaquer qui gagne devant Thierry Ducros, ce dernier est le co-organisateur de la course de Sumène dans la commune du même nom. À noter les abandons de Frédéric Agrélo qui était en tête du groupe en début de rallye et de Thierry Olives qui était sur le podium.

Pascal Brunel remporte cette 15 édition après la première étape !

41e Rallye Conflent-Fenouillèdes

Les 16 & 17 novembre 2024 - National - Organisé par l'Asac 66 et le Conflant-Fenouillèdes rallye 66 - 41e édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée & la Coupe de France 2025 - Partants : 66 - Classés : 38 / Texte & photos : Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org

Jordan Berfa, comme un seul homme !

Le Rallye Conflent-Fenouillèdes se déroulait du 15 au 17 novembre 2024 autour de l'Ille-sur-Têt dans les Pyrénées-Orientales. Organisé par le Conflent-Fenouillèdes Rallye 66 et l'ASA Club 66, cet événement est un moment fort de la saison sportive dans le championnat de Ligue. Cette année, elle est devenue l'avant-dernière épreuve de la saison. Le parcours de 388,95 km, comprenait dix épreuves spéciales pour un total de 129,35 km. Dès le début de l'épreuve, Jordan Berfa va prendre le rallye à son compte et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où il signe une très belle victoire devant Ayrton Lechartier et un, très rapide, Jérémie Serieys qui enlève le groupe RC4 en montant sur le podium final. 66 partants étaient de la partie et les points récupérés sur ce rallye sont importants pour le classement en fin de saison.

C'est avec 5s d'avance que Jordan Berfa signe le premier scratch, il en sera de même sur les neufs autres spéciales totalisant en fin de rallye un 10/10 pour lui. Au final, il gagne avec 1m45s sur Lechartier qui réalise ici, une belle course, mais rien à faire contre l'expérience. Matthieu Fassio, trahi par sa mécanique était sur le podium provisoire après la 3, il laisse passer Arnaud Génesca dans la 4, ils abandonnent tous les deux dans la 5, celle-ci voit la progression de Lucas Darmezin, qui se retrouve sur le podium provisoire, de Nicolas Rouillard qui roule avec une DS3/R5 et de Jérémie Serieys qui pointe à la cinquième place, mais profite de la dernière spéciale du samedi pour subtiliser la quatrième place à Rouillard. 6e après les spéciales de nuit, Gaël Tribouillois tient la corde en Rally3, il devance Lucas Bres, David Pasquini et Ludovic Marigo, les premiers du FRNAT et de la F2/14. Julien Roques, le premier des A7 pointe à la dixième place provisoire alors qu'ils sont 52 êtres encore en course pour la deuxième étape avec les règles du Super Rallye.
L'un des combats qui va être important au cours de cette deuxième journée de course est celui entre Darmezin et Serieys, ce dernier va finir avec seulement 1.6s d'avance et remporte le RC4, il monte sur le podium final, 1er deux-roues motrices sur cette épreuve. Cinquième derrière Darmezin, Gaël Tribouillois gagne le groupe RC3 et devance Lucas Bres qui remporte le FRNAT devant David Pasquini. Julien Roques remporte une belle victoire de classe A7K, il devance l'inusable Serge Dufour, alors que Gerard Fontaner gagne la classe A6, il pointe à la dixième place finale.

Lucas Bres gagne le Gr FRNAT !

En RC2 : malheureusement, seuls Jordan Berfa et Ayrton Lechartier sont à l'arrivée. Nicolas Rouillard et Arnaud Génesca abandonnent.

En RC4 :
R3 : superbe course de Jérémie Serieys qui gagne le groupe pour 1,6s et la classe R3. Sébastien Pruja pointe à la deuxième position et Yann Ritlewski monte sur le podium. Dans le groupe, à noter les abandons de Dominique Chibaudel, de Julien Antherieu ou encore de Guillaume Broux, ils étaient, tous, bien placés avant leur abandon.

Rally4 : Lucas Darmezin échoue pour 1,6s pour le groupe, mais se console avec la classe où il devance Mathieu Laussel, ils seront seuls dans cette classe à l'arrivée.

A6 : troisième du groupe, Gérard Fontaner gagne cette cylindrée, et même s'il est seul à l'arrivée, il réalise néanmoins une belle course. À noter les abandons de Loic Lombardo ou encore de Cyril Valentin.

Guillame Génesca gagne haut la main la classe N4 après une course solide !

N3 : Sébastien Cheynet jouait la ligue sur cette épreuve et cette victoire le propulse 1er de ligue en cette fin de saison. Philippe Pellegrini pointe à la deuxième place.

F2/13 : Guillaume Broux était en tête après la première journée de course, mais il tape dans la 7 et laisse Guillaume Sarabando glaner une victoire devant William Ribot, le dernier rescapé.

A6K : Augustin Bazin gagne cette cylindrée en prenant les commandes dès le début du rallye. Xavier Melchissedec abandonne en cours de route.

A7 : esseulé dans cette classe, Bruno Baylac gagne cette cylindrée.

En RC3 :
Rally3 : seul dans ce groupe, Gaël Tribouillois réalise une belle course qui le mène à la cinquième place au général.

En FRNAT :
F2/14 : très belle course de Lucas Bres qui pointe à la sixième place finale où il devance David Pasquini et Serge Dufour. Julien Bouchindhomme précède Alain Cribeillet pour les accessits. David Combasson, Joan Prats De Fabrega, David Fau, ou encore Enzo Vincenté, Kevin Girard, Fabrice Nègre et Gérard Authebon pointent dans cet ordre en fin de rallye.

A7K : sur le podium final du groupe, Julien Roques réalise de beaux chronos sur cette épreuve.

N4 : Guillaume Génesca enlève largement cette cylindrée avec presque 6m d'avance sur Jérémy Boudevin. À noter l'abandon de Christian Roig dans la 5, il était en tête de la classe avant cet abandon.

Gérard Fontaner enlève la classe A6

En RC5 :
Rally5 : deuxième du groupe en début de rallye, Benjamin Hérail abandonne dans la 4, il laisse Olivier Gaston l'emporter après une course sage.

F2/12 : Jonathan Pigeyre était en tête de cette cylindrée avant son abandon, c'est Pascal Martinez qui reprend le flambeau et qui s'impose en fin de rallye, il est seul à l'arrivée.

N2 : Patrick Mila prend la tête de cette cylindrée, mais abandonne en cours de route.

N1 : Jean-François Boyer passe un temps en tête du groupe, mais laisse Martinez passer. Il gagne largement la classe au volant de son inusable 106 Rallye.

N2S : Cyril Ramos prend la tête de la classe et ne la lâche plus jusqu'à l'arrivée. Arnaud Azéma prend la deuxième place.

En RGT : beau début de course pour Matthieu Fassio, il est trahi par sa mécanique dès le début du deuxième tour.

Pascal Martinez remporte une très belle victoire du RC5 & la F2/12 !

Les 8, 9 & 10 novembre 2024 - National - Organisé par l'Asa Méditerranée et Team Trévois Courtézon - 33e édition - Championnat de France des rallyes terre 2024.
Partants : 134 - Classés : 95 - Texte & Photos : Patrice Marin © - Le classement complet sur www.ffsa.org

Laurent pellier s'offre la dernière manche !

Le Rallye Terre de Vaucluse, organisé du 8 au 10 novembre autour de Courthezon dans le Vaucluse, est la dernière épreuve du championnat de France des rallyes Terre 2024. Ce rallye, se distingue par son parcours exigeant et, en général, par ses nombreux participants. Il se déroule sur un parcours total de 568,33 km, divisé en deux étapes et six sections. Il comporte 10 épreuves spéciales, pour une longueur totale de 131,02 km chronométrés.

L'organisation du Rallye Terre de Vaucluse 2024 est assurée par l'ASA Méditerranée et le Team Trévois Courthézon, avec le soutien de la ligue Provence Alpes – Côte d'Azur. Le rallye commence, comme chaque année, par des vérifications administratives et techniques, suivies du départ officiel depuis la salle polyvalente de Courthézon où les 134 partants se sont élancés. Avec la venue de Léo Rossel, engagés au volant d'une C3 et de l'absence de Matthieu Margaillan titré au Cardabelles, l'intérêt de la course va se porter sur Laurent Pellier, Pablo Sarrazin et Léo Rossel, mais de bons pilotes vont aussi se mettre en évidence sur cette dernière épreuve de l'année.

La première spéciale est annulée après le passage des concurrents du rallye VHC, le rallye débute dès le deuxième chrono où Pablo Sarrazin au volant d'une Fabia va signer le premier scratch devant Hugo Louvel et le Belge Charles Munster. Pierre Ragues et Laurent Pellier suivent à la quatrième et cinquième place devant Léo Rossel qui retrouve la terre après une longue pose sur cette surface, il reprend ses marques doucement. Pellier signe le meilleur dans la suivante et revient à 0,8s de la première place. Louvel contient Munster pour le podium provisoire, alors que Ragues suit à 6,1s. Laurent Pellier, signe les trois temps scratch du deuxième tour et prend la première place à Pablo Sarrazin qui pointe à 37s, il devance de 12s, Charles Munster qui a réalisé une belle première journée de course.

Dans les cinq premiers en début de course, Léo Rossel reprend ses marques le samedi et remonte le dimanche, il pointe a la 2e place finale !

Pierre Ragues possède quant à lui 5.6s, face à Léo Rossel qui pointe à la cinquième place, à 46.6s du premier. Le lendemain, Léo Rossel se réveille en forme et fait le scratch dans la 7, il devance dans celle-ci Pierre Ragues et Manu Gascou qui pointe à la septième place du rallye, c'est lui qui remporte la 8e spéciale. Après le premier tour dominical, Léo Rossel à repris la deuxième place du rallye, il devance Pablo Sarrazin de 4.7s, alors que Munster et Louvel se suivent aux accessits. Rossel signe le temps de référence dans la 9 (Plan de Dieu), il reste une spéciale et Laurent Pellier se dirige vers une belle victoire, il en profite pour faire le dernier temps scratch du rallye où il rentre avec 37.8s d'avance sur Léo Rossel et 48.7s sur Pablo Sarrazin qui réalise, ici, une belle performance avec un podium à la clé. Ragues réalise un très bon dernier tour et reprend la 4e place à Munster qui se contente de l'accessit après une très belle course. Louvel, Gascou, Cédric Rabasse, Sarah Rumeau et Mickael Prévalet pointent dans les dix premiers.

En RC2 : à la suite du 10e, Jean-Marc Falco contient largement Damien Oberti, Christophe Casanova, Yanis Desangles et Cyrille Feraud. Ils sont 21 équipages à rejoindre l'arrivée.

En RC1 : Lionel Baud, reparti en super rallye, pointe à la dernière place du rallye groupe et classe en poche.

En RC3 : très belle course de Pélamourgues qui gagne haut la main avec plus de trois minutes d'avance sur Jérôme Jacquot et Christophe Tirat qui monte sur le podium. Ils contiennent Robin Girard Autajon, Christophe Rocard et Vincent Favre-Miville qui pointe à la sixième place. Tous ces équipages sont en Clio RS Rally3.

Sylvain Cachod, 1er RC4 et Rally4 !

Pablo Zarrazin est sur le podium (3e) après une belle course !

En RC4 : ce groupe est dominé par les 208, c'est Sylvain Cachod qui remporte celui-ci devant Maxime Lafon et Clément Bérengier. Une minute plus loin, Lander Dhaene contient François Moulin qui gagne la R3, il est cinquième du groupe. Alexandre Dechanet gagne la classe A7, il est 6e du groupe, alors que dans les dix premiers du groupe, Didier Giraud enlève la classe F2/13. Laurent Barbéro gagne la classe A6K, il est 14e du groupe. En fin de classement, Léa François reporte la classe A6 et Arnaud Nicolet la R2. 27 concurrents voient l'arrivée.

En FRNAT : fidèle parmi les fidèles de l'épreuve, Jean-Luc Morel gagne ce groupe au volant de sa Lancer, il gagne par la même occasion la classe N4 devant des pilotes de la même classe qui trustent les premières places du groupe. Yannick Lopez est deuxième devant Guy Békaert qui monte sur le podium. Rémi Berthelier et Hugo Békaert se partagent les accessits du groupe et de la classe N4. Sixième du groupe, Hervé Gaidoz enlève la R4, alors que Fabien Herbin remporte la classe F2/14, il est 8e du groupe et devance Paul Mas, le vainqueur de la classe A8 qui en fait de même avec Yves Maurel qui gagne la FRC au volant de sa Saxo T4.

J.L. Morel, s'impose en FRNAT et dans la classe N4 !

En RC5 : les Rally5 dominent ce groupe avec les Clio, c'est Tom Pellerey qui enlève celui-ci devant Thomas Eustaquio qui réalise une belle course, il contient Philippe Morard pour le podium qui en fait de même avec Lucas Morel et Julien Sabatier. Charles Charrier et Gaël Bertrand se suivent aux 6 et 7es places. Premier des F2/12, Ivan Roche termine 8e du groupe devant Jules Mougin le vainqueur du N2. Quatorzième, Christophe Vallos enlève la classe R2J, alors que Gregory Scotto La Chianca gagne pour sa part la classe A5. Ils sont, finalement, 21 équipages classés.

François Moulin, 5e des RC4 et premier dans la classe R3 !

ALPINE STORE BÉZIERS

Alpine Store Béziers
04 67 62 70 00
121 Avenue du Président Wilson
34500 Béziers

Sébastien RASCOL
06 17 95 27 54
Alain HAMZA
06 30 13 58 08

Les 13 & 14 décembre 2024 - National - Organisé par l'Asa Cigaloise - 41e édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2024 & la Coupe de France des Rallyes 2025 - Partants : 114 - Classés : 73 / Texte & Photos: Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org

Deuxième Victoire pour Dorian Nicolas !

Comme l'an dernier les protagonistes à la victoire ne manquaient pas sur cette 41e édition du rallye Cigalois, comme l'an dernier l'un des favoris fait une faute et laisse Dorian Nicolas remporter sa deuxième victoire consécutive sur cette épreuve. Yannick Vivens part le plus vite, il est en tête après les deux premiers chronos et après avoir signé le scratch dans la deux, mais dans le troisième chrono, il sort un peu large dans un droite rapide et endommage son train avant, il est contraint à l'abandon après qu'une roue en ait décidée autrement, mais il est rattrapé dans l'ES par Puppo qui est gêné, un temps forfaitaire lui sera attribué.

Dès lors, il laisse Dorian Nicolas, Pascal Enjolras et Anthony Puppo se disputer les lauriers. Même s'ils signent des temps proches des premiers Pascal Enjolras et Olivier Vitrani manquent de roulage avec ces autos de nouvelle génération, ils ne peuvent lutter pour la victoire et laissent inexorablement s'éloigner les deux premiers pour finir troisième à 34s du vainqueur. Jusqu'au bout Anthony Puppo, va essayer de passer devant, mais en vain et son temps scratch dans le dernier chrono où il récupère 6.3s n'y changera rien, il pointe à la fin du rallye à 8.8s de Dorian Nicolas qui enlève sa deuxième victoire sur cette épreuve à domicile, il etait accompagné cette fois-ci d'Enzo Lombardi. Quatrième assez rapidement dans la course, Romain Durand ne fait pas de détail avec sa nouvelle monture, après un galop d'essai au pôle mécanique pour le Cévennes Race Track, il domine le groupe RC3, gagne la classe Rally3 et termine au pied du podium devant des autos bien plus puissantes et efficaces que la sienne. Il devance au scratch Bruno Ginhoux (Polo R5) qui fait une touchette en cours de route, Jean-François Mourgues prend la sixième place, il enlève le groupe le RGT, et rentre à la première place en deux-roues motrices. Ghjuvanni Rossi pointe à la septième place après avoir signé des temps intéressants avec sa Fiesta Rally3, il devance Lucas Valliccioni (DS3 R5) et Jérémie Serieys qui enlève le groupe RC4 et la classe R3, il pointe devant Florent Pueyo, celui-ci gagne la classe Rally4 au volant de sa 208 GT Line, il est dixième au général sur les soixante-et-treize équipages qui rejoignent l'arrivée. À noter le superbe deuxième temps scratch de Lucas Valliccioni, jeune pilote Corse d'à peine 17 ans qui réalisait sa première course en DS3 Rally2-R5.

En RC2
Rally2-R5 : après les cinq premiers du groupe, Nicolas, Puppo, Enjolras, Ginhoux et Valliccioni, David Laussel pointe à la 7e place, voilà un an qu'il n'avait pas roulé, il était copiloté par son ami d'enfance, Pascal Serret.

A7S : seul engagés dans la classe, Julien Casalle qui découvrait cette monture (207S2000) pointe à la 6e place du groupe.

Belle perf de Durand, 1er RC3 !

En RC3 :
Rallye3 : malgré une absence prolongée en rallye, Romain Durand gagne haut la main cette catégorie, il finit avec des pneus à l'agonie, mais il devance néanmoins un rapide Ghjuvanni Rossi qui pointe à la septième place scratch en fin de journée. Plus loin, à 20s, Gaël Tribouillois est troisième, il rentre à la onzième place finale.

Dans le groupe RGT :
RGT : grand favori du groupe, Jean-François Mourgues enlève celui-ci, il a dû faire face à Matthieu Fassio qui part le plus vite, mais il est trahi par sa mécanique dans la quatrième spéciale. Dès lors, Mourgues reprend les commandes et ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il devance dans cet ordre, Pascal Janel qui passe Romain Jouve en cours de journée. Christophe François prend la quatrième et dernière place.

En RC4 : belle lutte entre Jérémie Serieys et Florent Pueyo, Jérémie prend la tête du groupe jusqu'à la cinquième spéciale où il perd 30s. Florent passe en tête et le reste jusqu'à la spéciale suivante où Jérémie repasse devant pour 3,6s.

Belle reprise pour Pascal Enjolras qui monte sur le podium final, (3eme) !

Restent deux chronos pour les départager, ils seront à l'avantage de Serieys qui gagne avec 7,3s d'avance. Pueyo contient Alan Tribouillois de plus de 50s pour le podium du groupe.

R3 : après Serieys, Nicolas Pougnant monte sur la deuxième marche du podium de classe, il devance Dorian Chabal qui est le dernier rescapé.

Rally4 : Florent Pueyo au-dessus du lot dans la classe pointe devant Alan Tribouillois et Lionel Nicolas qui monte sur le podium final. Ces trois équipages contiennent Warren Tribouillois, Nathanael Zappacosta et Matthieu Laussel qui se suivent au groupe. Julien Antherieu contient Pierre Loustalniau pour la septième place, ils rentrent dans cet ordre.

F2/13 : dixième du groupe, Romain Dufour est le plus vite dans cette cylindrée, Didier Cornubet pointe à la deuxième place.

N3 : Frédéric Martin ne fait pas de détail dans cette classe, il devance Sébastien Cheynet qui fait une touchette dès le premier chrono et perd du temps. Sa deuxième place lui offre le titre de champion dans la Ligue Occitanie-Méditerranée face à Jeremy Serieys avec qui il se battait pour le titre. Sur le podium, Richard Rizo qui roule avec sa nièce, pointe à la troisième place.

R2 : Marco Ferrari part le plus vite

Jef Mourgues, gagne la RGT sur cette dernière épreuve de la Ligue !

dans cette classe, il devance David Blanc, David Cartérade et Louis Bonnet. Mais il perd du temps dans La Cadière, il laisse les trois suivants se disputer la victoire. Au final, c'est Louis Bonnet qui s'impose, malgré une pénalité de 10s, devant David Blanc, ces deux équipages devancent David Cartérade, alors que Ferrari termine au pied du podium.

A7 : Ils étaient 6 partants dans cette classe, c'est Frédéric Blondiaux qui part le plus vite devant Yann Saumade et Mickael André. Suivent

Belle course d'Alexandre Villiod qui s'impose en RC5 et dans la Rally5 !

Benjamin Cardenas gagne le FRNAT, sur une épreuve qu'il a déjà gagné !

Romain Méjak, Kevin Fernandez et Charles Sabatier. Mais tous ces équipages vont abandonner en cours de journée, un dans la deux, puis deux autres dans la suivante. Au final, c'est Frédéric Blondiaux qui s'impose, il est seul à l'arrivée.

A7K : seul au départ, Eric Rabier ne verra malheureusement pas l'arrivée, trahi part la mécanique de sa superbe Clio Maxi.

A6 : très belle course de Philippe et Catherine Eustaquio qui s'imposent face à Thierry Buffetaut pour 0,5s et de 5s face à Benjamin Marquier. Ces trois équipages se sont tiré la bourre toute la journée. Benjamin Marquier termine lui, à 5s des premiers après avoir, lui aussi, bataillé avec eux toute la course. Matthias Vaché est le dernier rescapé, il a été pénalisé de 2m20s.

En FRNAT :
F2/14 : Benjamin Cardenas est le plus vite du groupe et de la classe, il devance Hadrien Luppino et Lucas Bres qui réalisent eux aussi une belle course. Serge Dufour échoue au pied du podium. Plus loin Jeremy Vignal pointe à la cinquième place malgré 1min de pénalité, il devance Frédéric Barbéra, le sixième. Nicolas Gibert, Jérôme Landry et Daniel Giovannetti suivent et rentrent dans cet ordre. Beaucoup de prétendants ne voient pas l'arrivée de ce difficile rallye, ils étaient 23 équipages au départ.

Encore une belle course de Patrick Mila qui le mène à la 1ère place en N2 !

N4 : cinquième du groupe, Arnaud Génesca devance largement Patrick Guiraud, le deuxième, Robert Covisa, monte sur le podium devant Patrick Vailhé qui est le dernier rescapé.

Nicolas Bartholome remporte une belle victoire en N2 Série !

A8 : neuvième du groupe, Serge Fraisse gagne cette cylindrée au volant de sa BMW 325i, il était seul dans sa classe après le retrait de Clément Vidal qui rencontre un souci de soupape au premier parc d'assistance, avant le premier chrono.

En RC5 :
Rally5 : Alexandre Villiod copiloté par Jacques-Julien Rénucci, gagne cette cylindrée après une superbe course, il devance Yann Liautard et Hugo Ségatti. Raphaël Monnier, Valentin Castagne et Cyril Valentin se suivent au groupe et à la classe. À noter les bons temps de Nicolas Vidal qui crève dès le premier chrono, il signe un temps de classe avant de toucher dans La Cadière et d'en rester là.

R2J : septième du groupe, David Sanchez enlève cette classe, il rentre à la 47e place finale.

N2 Série : très belle course de Nicolas Bartholome qui devance largement tous ses camarades de jeu. Sur le podium, Joris Mounier est second, il précède Chloé et Claudie Laussel.

N2 : sur ses terres, Patrick Mila s'impose encore une fois dans la cylindrée, il est 54e au général.

R1 : belle course de Benjamin Monedière qui pointe à la 55e place finale au volant de sa Twingo. Lui aussi était seul dans sa classe.

N1 : encore une victoire de Jean-François Boyer au volant de son inusable 106 Rallye. Il devance Florent Livolsi pour le gain de 'la classe biberon'.

FR2 : Laurent Brahic au volant d'une Opel Adam enlève cette cylindrée. Il pointe à la 13e place du groupe.
A5 : lui aussi tout seul dans sa classe, Cédric Roux gagne et termine à la 69e place du scratch.

Le rallye VHC : un superbe plateau pour cette dernière épreuve de l'année dans la Ligue. 37 partants sont réunis pour le plus grand plaisir des plus passionnés. Bertrand Fassio copiloté pour l'occasion par Gérard Authebon, remporte largement cette édition. Il inscrit pour la troisième fois son nom à cette épreuve. Il devance Pascal Brunel qui mène sa Sierra Cosw. à la deuxième place, devant Sebastien Virazel qui signe le dernier temps scratch de l'épreuve. Pierre Vivier et Gérald Carmille prennent les accessits et devancent Claude Sérafino, Olivier Salelles, Fabrice Vayssettes, Philippe Cosma et Dominique Arlery qui pointent dans les dix premiers. Suivent, Pierre Géricot, Jean-Jacques Orsini, Bernard Pomarède et François Ramos. À noter les abandons successifs de Christian Chauvet (Samba R.), de Christophe Viala (BMW M3) et de Jean-Paul Bouquet (Samba R.), dans la première spéciale, ils cassent, tous, un cardan dans l'ES.

En Classic : Xavier Saintin remporte cette catégorie, il est 4e du classement tout rallye confondu. Il devance en classic, Frédéric Agrélo et Daniel Nicolas qui montent sur le podium. Loïc Olivier et Michel Hébrard prennent les accessits et devancent Didier Vaquer et Roch Fernandez.

Sébastien Virazel monte sur le podium du rallye VHC, (3ème) !

Le rallye VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), c'est Roger et Émilie Merle qui s'imposent, ils passent Christhophe Cheynet dans le dernier tour. Jérôme Salvagnac, Jérôme Merchier et Rémy Clément prennent les accessits.

Enfin, pour être complet, c'est Paul Pomie qui remporte le rallye VMRS (Véhicules Modernes de Régularité Sportive) devant Sébastien Plan, Steve Carrière et André Garcia.

Xavier Saintin gagne la catégorie Classic avec cette superbe 309 GTi !

Rallye du Fenouillèdes VHC

Les 16 & 17 novembre 2024 - National - Organisé par l'Asac 66 et le Conflant-Fenouillèdes rallye 66 - 11e édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée VHC 2024 & la Coupe de France 2025 des rallyes VHC - Partants : 7 - Classés : 6 / Texte & photos : Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org

Bertrand Fassio, victoire absolue !

Jacques Maraval termine deuxième de l'épreuve et s'impose dans la GrAJ/BJ/NJ

La 11e édition du rallye Conflent-Fenouillèdes se déroulait en même temps que la 41e édition du rallye moderne, dommage que cette épreuve ne rassemble pas plus de concurrents, ils étaient 6 au départ avec des montures aussi différentes qu'anciennes.

C'est Bertrand Fassio qui s'impose, il réalise le scratch dans le premier chrono et ne laisse le soin à personne de venir l'embêter tout au long du week-end. Il va signer, les dix temps scratch du rallye est gagne avec plus de 9 minutes d'avance sur Jacques Maraval. Sur le podium, Didier Vaquer gagne le groupe classic et devient champion de Ligue Occitanie-Méditerranée des rallyes VHC 2024. Michel Hernandez voit lui aussi l'arrivée, ils étaient 6 à prendre part à la deuxième étape avec la règle du 'réintégration rallye'. Claude Sérafino et Eric Hospitallier ne verront pas l'arrivée en G1/2/3/4/5, mais ils finissent avec la règle du super rallye.

Groupe 1/2/3/4/5 :
Bertrand Fassio largement devant Eric Hospitalier et Claude Sérafino.

Groupe AJ/BJ/NJ :
Jacques Maraval roule avec une Ford Sierra Cosworth 4x4, il devance Michel Hernandez. À noter l'abandon d'Alain Romanet.

Groupe Classic :
Seul dans cette catégorie, Didier Vaquer gagne ce groupe et la Ligue VHC 2024.

Gr Classic sur cette épreuve et Titre dans la Ligue pour Didier Vaquer !

Rallye Terre de Vaucluse VHC

Les 8, 9 & 10 novembre 2024 - National - Organisé par l'Asa Méditerranée et Team Trévois Courtézon - 11e édition - Championnat de France des rallyes terre VHC 2024.
Partants : 23 - Classés : 13 - Texte & Photos : Patrice Marin © - Le classement complet sur www.ffsa.org

Bernard Munster s'impose

Même s'il ne prend pas la tête du rallye dès le départ de celui-ci, Bernard Munster gagne cette 11e édition du rallye terre de Vaucluse.

Les concurrents du rallye VHC réussissent à faire la première spéciale, elle sera annulée pour les modernes. C'est Philippe Herran qui prend les commandes du rallye après la une, mais il abandonne dans la suivante, pour problèmes mécaniques. Après le premier tour, Munster a repris la première place à Jean-Claude Billot qui se montre offensif dès le départ, il rentre dans les rangs, mais précède Nicolas Therond après le premier tour. Le classement ne change pas à la fin de la première étape, alors que Fabrice Gélas ou encore Olivier Pansard prennent les accessits du classement scratch, ce dernier est troisième du groupe Classic. Le lendemain et avec ´les rédintégrations rallye', ce sont 15 équipages qui repartent en course. Mais finalement, c'est bien Bernard Munster qui s'impose devant Jean-Claude Billot qui gagne le groupe AJ/BJ/NJ, il est seul à l'arrivée. Nicolas Therond monte sur la troisième marche du podium scratch. À noter les bons chronos en début de rallye de Yannick Panagiotis qui réalise de bons temps, il était troisième après le premier tour.

Groupe 1/2/3/4/5 : seul à l'arrivée, Nicolas Therond s'impose dans ce groupe et dans la classe 4/5C8. Jacques Marie ne voit pas l'arrivée avec sa Triumph.

Groupe AJ/BJ/NJ : après Jean-Claude Billot, François Abrial au volant de sa visa 1000 pistes devance Luc Bernardoni et Franck Le Meur. Serge Garosi, Jean-Luc Martel, ou encore Daniel Belliardo ne voient pas le parc fermé final.

Groupe Classic : le groupe le plus fourni sur cette dernière épreuve de l'année dans le championnat. C'est Bernard Munster qui s'impose au volant de sa Porsche 911, il devance Olivier Pansard et Fabrice Gélas sur le podium. Jean-Jacques Julien, Khalid Kabbage, Jean-Jacques Pietri, Hervé Courbis et Thierry Bourrillon rentrent dans cet ordre après les 10 spéciales. À noter les abandons de O. panagiotis, de Serge Berthouly, de Hervé Mahéo et de Frédéric Pansard.

Jean-Claude Billot gagne le groupe AJ/BJ/NJ au volant de sa Subaru

8e Rallye de l'Hérault 2025 & VHC

Les 7 & 8 mars 2025 - Régional - Organisé par l'Asa Hérault - 8ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2025 & la Coupe de France des Rallyes 2025
Partants : 65 - Classés : 47 / VHC : 15 Partants -13 Classés / Texte & Photos: Patrice Marin, (Brunel-VHC : Johan Dubée) © - Classement complet sur ffsa.org

Anthony Pupo domine et gagne !

Le 8e Rallye Régional de l'Hérault - Grand Orb s'est déroulé les 7 et 8 mars 2025 autour de Bédarieux et Lamalou-les-Bains. Organisée par l'ASA Hérault, la première manche de la ligue a attiré de nombreux passionnés de sport automobile. Le rallye, comptant pour la Coupe de France des Rallyes, a vu les pilotes s'affronter sur un parcours de 200,9 km, comprenant six épreuves spéciales totalisant 38,5 km. Anthony Pupo remporte une belle victoire, démontrant une belle maîtrise tout au long de l'épreuve au vu des conditions rencontrées sur ce rallye, brouillard épais, vent et pluie sont venus rajouter du suspense sur cette première manche de la saison en Occitanie. Nicolas Rouillard décroche la deuxième place, après une belle performance, alors que Matthieu Fassio complète le podium, un petit exploit avec une propulsion et dans ces conditions. Il devance Lucas Valliccioni et Jérémie Turco qui prennent les accessits.

Nicolas Rouillard, 2e au général !

C'est Jérémie Turco qui signe pourtant le premier temps scratch du rallye, mais il rentre dans les rangs dès le chrono suivant. Dans la deuxième spéciale, Anthony Pupo prouve qu'il n'a pas fait le déplacement du Var pour rien, il reprend la tête du rallye pour ne plus la lâcher. Dans la deux, Matthieu Fassio signe un excellent temps et récupère la deuxième place au général devant Turco et Nicolas Rouillard. Rouillard signe le meilleur temps dans la trois, il repasse à la deuxième place. Dans la quatre, Pupo signe à nouveau le temps scratch devant Rouillard et Fassio qui semble bien parti pour décrocher le podium. Le dernier tour ne change rien en tête de la course, c'est bien Anthony Pupo qui gagne cette difficile épreuve, il devance le Toulousain Nicolas Rouillard et Matthieu Fassio, le pilote de Montpellier enlève le RGT par la même occasion. Lucas Valliccioni et Jérémie Turco prennent les quatre et cinquièmes places du général.

En RC2 : à la suite des premiers, Romain Jouve découvre une nouvelle monture, une Polo R5, difficile de la prendre en main dans ces conditions.

En RC1 : Eric Rousset, engagé avec sa superbe C4 WRC, abandonne après la deuxième ES sur des ennuis mécaniques.

En RGT : petit exploit de Matthieu Fassio qui décroche un podium avec des conditions de course très difficile pour une propulsion, (Alpine A110), heureusement que les autos modernes compense bien la difficulté rencontré avec toute l'électronique embarquée, mais cela ne change rien a la belle course effectuée. Il devance dans le groupe, Christophe François qui roule sur une auto analogue et Eddy brisson qui évolue au volant d'une Porsche Cayman.

En RC4 :
Rallye4 : belle victoire de Teddy Turco dans le groupe RC4 et la classe Rally4, il devance Nathanaël Zappacosta qui roule avec une Clio et, William Pitot, ce dernier pointe à la cinquième place du groupe.

Teddy Turco, décroche la vcitoire dans le groupe RC4 et la classe Rally4 !

R2 : troisième du groupe, Lionel Voisin commence bien l'année, avec une victoire de classe, il devance dans celle-ci, Thomas Cartairade qui rentre à la sixième place du groupe.

R3 : Stéphane Vialettes prend les commandes de cette classe en début de rallye, mais il abandonne en cours de route après une sortie de route. Il laisse Sébastien Pruja s'imposer, il est seul à l'arrivée.

Petit exploit de Matthieu Fassio qui monte sur le podium, 3ème !

A6 : Damien Vincent prend la classe à son compte dès le premier chrono et ne lâche plus cette position jusqu'à l'arrivée où il devance, Stéphane Lagier et, plus loin, Nicolas Marquier qui monte sur le podium.

N3 : Richard Rizo part le plus vite, mais abandonne sur des soucis mécaniques, il laisse Bruno Blanc qui avait repris la tête après la deux s'imposer, il pointe à la 8e place du groupe.

F2/13 : belle première victoire de la saison pour Ludovic Malhautier, il devance Guillaume Sarabando. À noter que Martin Guiraud était en tête en début d'épreuve, mais il perd la première place face à Malhautier après la trois et abandonne dans la quatre pour le compte.

A7 : Cédric Bonnet part le plus vite, mais Michaël André le passe et s'impose dans cette classe deux litres, qui n'a pas attiré beaucoup de partants sur cette course.

Très belle prestation de Frédéric Caussat qui gagne le FRNAT !

En FRNAT :
A8 : Frédéric Caussat décroche une très belle sixième place finale avec sa Sierra Cosworth, il gagne le groupe, la classe et devance dans celle-ci, Patrick Lapeyrie qui roule avec une Séat Léon.

F2/14 : sur le podium final du groupe, Sylvain Sagnes enlève cette cylindrée devant Louis Dubois et Johann Molto qui roule à distance, mais qui précède Kevin Girard à l'arrivée.

N4 : belle prestation de Morgan Charles qui décroche la deuxième place du groupe, il s'impose devant Patrick Vailhé qui roule à distance.

En RC5 :
Rally5 : Julien Pintus prend la tête du groupe en début de rallye, après la deux. Il gagne le groupe et la classe au volant de sa Clio devant Laurent Reboul qui décroche une belle troisième place de groupe.

N2 : en tête du groupe après la première spéciale, Patrick Mila rentre dans les rangs, mais gagne cette cylindrée et monte sur la deuxième marche du podium du groupe. Il devance sans la classe, Cyril Valentin, Guillaume Calas sur le podium. Au pied de celui-ci, Maxime Combasson et Jean-Marie Clauzel précèdent Valentin Favro-Joao.

F2/12 : Ludwig Cavan évolue seul dans cette classe, mais il pointe à une brillante cinquième place du groupe.

N2S : encore une belle course de Jimmy Trébuchon qui décroche une belle victoire de classe devant Émilien Delpuech, ils sont sept et huitième du groupe. Sur le podium, Julien Lacoste les suit au groupe, mais un peu distancé en temps. Arnaud Azéma et Steve Cauquil prennent les accessits de la classe.

N1 : Jérôme Capéla est seul dans la classe, mais il décroche une belle victoire dans l'une des plus petites cylindrées du rallye, il est 12e du groupe.

R1 : Théo Cauchi gagne cette classe, il était seul dans celle-ci, mais rejoindre l'arrivée dans ces conditions est déjà un petit exploit.

Le rallye VHC : le couple Fassio remporte une belle victoire, ils signent tous les temps scratch du rallye et ils finissent avec 2 minutes d'avance sur Pascal Brunel et Sébastien Virazel qui récupère le podium après la troisième spéciale face à Jacques Maraval, ce dernier est contraint à l'abandon.

En groupe 1/2/3/4/5 : Thierry Marcobal était en tête de ce groupe, mais il abandonne et laisse Jean Jouines s'imposer devant Eric Miotto et sa R5 Alpine.

En groupe AJ/BJ/NJ : bien sûr, il n'échappe pas à Bertrand et Maguelone Fassio qui devancent largement Pascal Brunel. Sur le podium et premier du groupe N, Sébastien Virazel réalise une belle course au volant de sa R5 GT, il devance Philippe Santarelli, Christian Chauvet qui gagne le groupe B et Daniel Arléry qui roule avec une belle 309 GTi.

En Classic : quatrième du général, Frédéric Agrélo gagne cette catégorie devant Thierry Olives et, plus loin, Thierry Malguyres et Didier Vaquer, pas à son aise au volant de sa Porsche avec ces conditions climatiques.

Pascal Brunel, 2e du rallye VHC derrière le couple Fassio et leur M3 !

Entretien : Dorian Nicolas

Entretien : P. Marin / Photos P. Marin, & Loan Volpellière (Portrait) ©

Au rallye du Gard

Rally'Régions : Comment as-tu commencé dans le rallye automobile ? Qu'est-ce qui t'a attiré dans ce sport ? Quels ont été t'es premiers défis en tant que pilote ou copilote débutant ?

Dorian Nicolas : Bonjour et merci tout d'abord. Alors j'ai commencé en rallye à l'âge de 17 ans en tant que copilote avec mon père,(Daniel ndlr), puis avec mon oncle (Lionel ndlr) et je suis passé derrière le volant pour mes 20 ans.
Tout cela s'est fait naturellement étant donné que mon père a commencé en rallye alors que j'avais tout juste 2 ans.
Le fait de rouler le plus vite possible sur des routes très étroites, surtout en Cévennes, procure des sensations que tu ne retrouves nulle part ailleurs, et l'improvisation en continu, c'est ce qui est le plus attirant, et intéressant.
Je ne me suis jamais fixé de vrai défi. Le but est toujours de faire au mieux quand les bonnes sensations sont là, et ne pas en faire trop quand je ne le sens pas, car ça reste une passion.

RR : Quels sont, pour toi, les aspects les plus exigeants du rallye automobile, tant sur le plan physique que mental ? Comment te prépares-tu pour ces compétitions ?

1ère Victoire 2024 au Pays Viganais

DN : La concentration, l'anticipation et la lucidité sans aucun doute. Que ce soit physiquement ou mentalement, en spéciale, en liaison ou dans les parcs, il faut toujours rester concentré et anticiper la suite du rallye, pour les choix de pneus entre autres, ou revoir les caméras des boucles d'avant.
Honnêtement, je ne me prépare pas vraiment, je regarde vite fait les caméras des reconnaissances, mais pour le reste, c'est assez bâclé...

RR : Peux-tu nous parler de ta voiture et de ses caractéristiques techniques, y a-t-il des améliorations pour 2025 ?

DN : Avec mes parents, nous avons acheté une C3 Rally2 depuis 2 ans. 4 roues motrices, boite séquentielle... J'ai la chance de pouvoir rouler dans une auto de la meilleure catégorie nationale, bien que la nôtre soit une version 2019 et que nous avons beaucoup de

Ici au Critérium des Cévennes

retard sur les évolutions qu'il ne cesse d'y avoir depuis 5-6 ans. Étant donné que financièrement, nous ne pouvons pas les faire, on a décidé une petite évolution durant l'intersaison concernant les amortisseurs, ça sera déjà un bon début.

RR :Comment décrirais-tu ta relation avec ton ou tes copilotes ? Comment travaillez-vous ensemble pour maximiser vos performances ?

DN : Je roule avec Vincent Carmille depuis 2 ans et demi et on repart pour la saison ensemble. On s'entend super bien, c'est devenu un ami et on se voit régulièrement en dehors des rallyes, pour courir, pour le ski et pour les apéros... C'est super important cette relation et ça permet une meilleure attente dans la voiture et plus de confiance aussi.

Dorian Nicolas (©)

RR : Quels ont été tes moments les plus mémorables en rallye jusqu'à présent ?
Y a-t-il une course, un souvenir, qui se distingue particulièrement pour toi ?

DN : Si je devais choisir un rallye, ça serait la Finale de la Coupe de France 2017 avec la victoire en classe R3 dans une des classes des plus fournies à l'époque en France et après une bagarre à coup de seconde jusqu'à la fin avec Flo Bernardi. Mais aussi les quelques victoires scratch sont toutes des bons souvenirs ou même les victoires de classes au Critérium des Cévennes en Championnat de France.

RR : Comment vois-tu l'évolution du rallye automobile dans les années à venir, notamment avec l'introduction de nouvelles technologies ?

DN : Pas fan du tout... Les voitures électriques, l'hybride, j'ai beaucoup de mal avec ça pour le moment donc on verra au moment voulu, si on n'a pas le choix...

RR :Quels conseils donnerais-tu à quelqu'un qui souhaite se lancer dans le rallye automobile ?

DN : S'il a un peu de budget, formule de promotion, direct. Pour en avoir fait, c'est le top. Sinon, on a tellement de beaux rallyes autour de chez nous que déjà commencer par faire ses classes dans une petite catégorie dans la ligue, c'est un excellent apprentissage.

RR : Comment gères-tu les risques et la sécurité lors des courses ?
Y a-t-il des protocoles spécifiques que vous suivez avec ton copilote ?

DN : Les risques, on sait que quand on met le casque, on va en prendre, mais une fois qu'on est lancé, on fait en sorte de ne plus y penser et de se concentrer au max pour ne pas en prendre de trop.
Concernant la sécurité, que ce soit dans la voiture ou pour les spectateurs, on est dans une époque qui a énormément évolué et tout est vraiment bien cadré.

RR : La saison 2024 a été fructueuse pour toi avec de bons résultats, peux-tu nous résumer celle-ci en quelques lignes ?

DN : Fructueuse oui avec 2 victoires scratchs au Cigalois et au Viganais et un podium au Lozère en 2e division. Mais assez frustrante aussi, car je n'ai pas toujours été bien dans la voiture, conditions compliquées, mauvais choix de pneus, mauvais réglages... Donc on espérait faire mieux sur certains rallyes. La C3 est une voiture avec laquelle il est facile d'aller vite, mais très difficile d'aller très vite. Donc on travaille sans cesse pour s'améliorer avec celle-ci.

RR : Quels sont tes objectifs pour la saison 2025 ?
Y a-t-il des rallyes spécifiques que tu attends avec impatience ?

DN : Pas d'objectifs précis. On va refaire une saison quasi-identique à celle de l'an dernier, 6 - 7 rallyes en essayant de figurer au mieux sur chaque rallye.
J'aime énormément le Lozère, mais s'il est comme l'an dernier, c'est pas du tout pareil... (déluge). Donc si on me promet qu'il est 100 % sec, je l'attends avec impatience ! Sinon forcément tous les rallyes sont attendus, donc vivement le rallye des Vins du Gard pour commencer la saison.

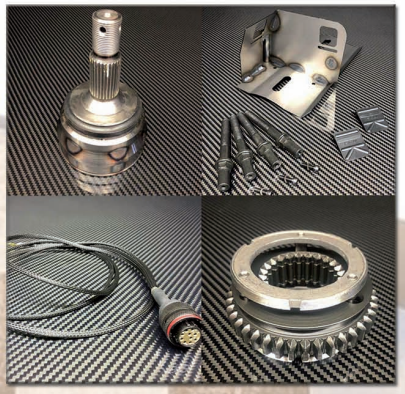
RR : un dernier mot, des partenaires ou des personnes à remercier pour leur soutien ou leur aide financière ?

DN : Tout d'abord, je souhaite remercier mes parents qui m'aident depuis le début et sans qui je n'aurais certainement jamais fait de rallye. Ensuite tous mes partenaires et sponsors, ceux de longue date et les plus récents, sans eux aussi, on ne pourrait pas faire autant de rallyes. Et toute l'équipe Chazel, avec qui je roule en confiance depuis mes débuts.

Ici au rallye Cigalois pour sa 2e victoire de la saison !

DSR
Distri Service Racing
www.distriserviceracing.com

DISTRI SERVICE RACING



Préparation compétition véhicules modernes et historiques

Préparation et réparation de boites à vitesses
Conception et modification faisceaux électriques

Vente de pièces de compétition

Optez pour les produits dont vous avez besoin à travers un large choix de pièces détachées

www.distriserviceracing.com

DISTRI SERVICE RACING
contact@distriserviceracing.com

www.distriserviceracing.com

NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER

Ford Fiesta R5 - MC-RACING

MC RACING

Peugeot 406 F2/14 - MC-RACING

2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES
04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES