

RALLY'REGIONS®

Les sports mécaniques de la région Occitanie



Le seul magazine gratuit du Rallye

Rally' Régions... 22ans de passion !

Occitanie-Méditerranée

Rallye des Camisards
Rallye du Fenouillèdes
Rencontre : le Team RGT
Bertrand & Matthieu Fassio

Occitanie-Pyrénées

Rallye Terre de Découverte

Championnats de France

Rallye Terre des Cardabelles
Critérium des Cévennes
Rallye Terre de Vaucluse



Rallyes VHC 2023 !



Ligues Occitanie Méditerranée & Pyrénées

www.rallyregion.com

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

5bis, rue du Couchant

34920 LE CRES

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Rally' Régions - Occitanie

N°95 : novembre 2023 à février 2024

Ligue Occitanie-Méditerranée :

Page 4 : Rallye des Camisards & VHC

Page 6 : Critérium des Cévennes VHC

Page 7 : Rallye du Fenouillèdes & VHC

Page 8 : Rencontre : Bertrand et Matthieu Fassio

Ligue Occitanie-Pyrénées :

Page 10 : Rallye Terre de Découverte & VHC

Championnats de France Terre :

Pages 5 & 6 : Critérium des Cévennes

Page 12 : Rallye terre des Cardabelles & VHC

Page 13 : Rallye Terre de Vaucluse & VHC

Page 14 : Classement ligue & Calendrier 2024

EDITO 95 :



Une fin de saison s'achève et une autre se profile à l'horizon : comme chaque année avant la reprise, nous débordons de passion. Hâte de reprendre les appareils photo et de partir à la chasse aux plus beaux clichés, à la plus belle lumière, au plus beau 'deux roues', ou aux plus beaux travers. Voilà 22 ans que nous partageons avec vous notre passion au travers du magazine gratuit Rally' Régions. Dès le début, le but de ce magazine a été de mettre en avant les pratiquants passionnés que vous êtes, et surtout, mettre en avant tous les amateurs de ce sport qui représentent 90% des pratiquants, la base du sport automobile en France. Pour que vos exploits ne passent pas inaperçus, qu'ils ne tombent pas dans l'oubli. Bien sûr, il y a les premiers, les plus vite, les champions : mais il y a aussi et surtout des pilotes passionnés, ils roulent pour le plaisir de rouler, sans chichi, sans prise de tête, ils regardent les résultats qu'à la fin du rallye, et qui sont là, pour passer des week-ends de passion entre amis, plus qu'en quête de résultats. La convivialité, le partage et les rencontres entre mordus de belles bagnoles, voilà ce qui nous réunit : tombé dans le rallye dans les années 70, depuis plus de 40 ans pour ma part, ça a marqué ma passion pour toujours. Entendre le son mélodieux des Fiat 131 Abarth et autres Alpine Berlinette ou Porsche dans les Cévennes vous emporte dans un tourbillon qui ne retombe jamais. Attendre, à 14ans, et voir arriver la Renault 5 Turbo de Jean Ragnotti à la fin de Peyregrosse/Mandagout, voir l'équipage au point stop retirer le casque, les voir en sueurs après l'engagement qu'ils viennent de mettre pour réaliser le meilleur temps, pour être le plus vite dans ce chrono : tout cela vous marque pour toujours, je le confirme. Alors, oui, nous prenons de l'âge aux fils des saisons, oui, c'est vrai, c'est plus difficile le deuxième ou le troisième

jour du rallye de se lever et de partir à la chasse aux infos, ça craque un peu, certes ! Mais que c'est bon de retrouver toujours autant de passion dès que l'on arrive au parc fermé, en salle de presse, à l'assistance, ou sur une spéciale. Les uns sont pour les meilleurs ou pour leurs pilotes préférés, alors que le gars d'à côté est juste là pour le plaisir des yeux et des oreilles. Celui qui est en haut, sur le muret avec le chrono à la main : lui calcule combien son père, frère, cousin ou ami, vient de récupérer ou de perdre face à son adversaire le plus proche. Le rallye automobile fait vibrer les gens et les emporte dans une passionnante aventure qui dure toute une vie. Parfois très cruel, comme en début d'année où un copilote a perdu la vie en pleine passion, mais toujours magnifique avec ces superbes souvenirs qui nous tiennent au corps et qui restent à jamais gravés dans nos mémoires. Oui, vraiment, le rallye automobile est formidable, il doit être partagé : nous continuerons à le faire grâce à ce magazine, qui est fabriqué avec passion et qui s'adresse à vous : les passionnés. Merci pour votre fidélité depuis ces années, pour vos encouragements et pour votre soutien sans faille, cela nous motive à ne jamais arrêter. Je vous laisse découvrir la fin de saison 2023 et vous donne rendez-vous au mois de juin pour les résultats de la première partie de saison : avec autant de passion. Bonne lecture à tous !

Patrice Marin, Directeur de Rédaction

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée

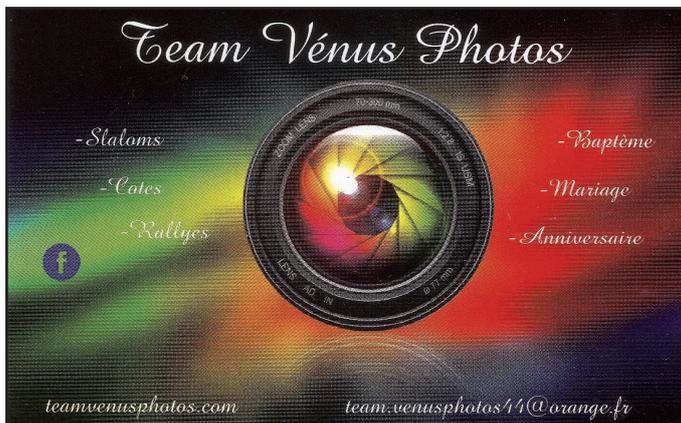
Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos), Cyril Bellota, Georges Louis Billard, Tony Mestre (Photos) ©

Crédit photos N°95 : Johan Dubée, Patrice Marin, David Colnot, Cyril Bellota, Tony Mestre, Vénus-Photos & Georges Louis Billard ©

Photos de couverture : Raphaël Astier / Photos : P. Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Mars 2024

Prochaine parution : juin 2024 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2024"





La passe de trois pour Dorian Nicolas !

Antépénultième épreuve de la saison dans la ligue Occitanie-Méditerranée et pour sa 22e édition, le régional des Camisards fait le plein de partants, les prétendants à la ligue sont là et le double vainqueur est aussi présent pour défendre son titre, Dorian Nicolas a pour adversaires, Thierry Brunet qui va découvrir une Skoda R5 et Sébastien Martinez, qui évolue lui au volant d'une C3 R5. Mais Nicolas Liron (208 T16) peut lui aussi se mettre en évidence sur un parcours qu'il connaît bien.

131 partants pour ce dernier rallye régional de la saison. Toutes les classes et tous les groupes sont bien représentés et les luttes vont de suite se mettre en place dès le premier tour. Pour le scratch, Dorian Nicolas prend le meilleur dans la une, il devance un vélocé Liron qui précède Sébastien Martinez de 3,6s et Thierry Brunet qui pointe à 12,3s du premier. Vincent Romeuf est le plus prompt à suivre les R5, il pointe à la cinquième place et 1er des RC4 avec une 208. La deux est pour Brunet qui décidément est très à l'aise au volant de la Skoda, il reprend 0,8s à Nicolas et 1,8s à Martinez. Le trio de tête ne change pas à l'issue de ce premier tour ou Nicolas rentre avec 10,5s d'avance sur Martinez qui contient Brunet de 1s après ces deux premiers chronos. Le RC4 est pour Romeuf qui a passé Liron pour l'accessit dans la deuxième spéciale. Lionel Nicolas, Warren Tribouillois et Hadrien Lupinno, le premier du FRNAT sont les suivants et précèdent Sylvain Rouquette, le premier des RC5, il pointe à la 9e place juste devant Michel Rico qui se fait plaisir au volant d'une 208. Le deuxième tour est pour Nicolas qui signe deux temps scratch et accentue son avance en tête. Il possède dès lors plus de 22s sur Martinez et 24,5 sur Brunet qui se dirige vers un podium. Liron est repassé devant Romeuf à la faveur d'un superbe deuxième temps dans la 3, alors que Lupinno et Ardin se disputent le FRNAT. Guillaume Zazurca prend les commandes des R3, il précède Rouquette qui est toujours en tête des RC5, à la 11e place scratch devant Luc Pistachi (F2/14). Le dernier tour sera une formalité pour Dorian Nicolas qui remporte sa troisième victoire consécutive sur ses terres. Le combat entre Martinez et Brunet se termine dans la 6e spéciale où Martinez conserve 0,8s d'avance sur Brunet pour la deuxième place du podium. Quatrième et très rapide toute la journée, Nicolas Liron précède le premier des RC4, Lionel Nicolas qui a passé Vincent Romeuf

pour 2,7s. Warren Tribouillois complète le podium des RC4 et pointe devant Hadrien Lupinno qui gagne le FRNAT, le F2000 et la F2/14 devant Patrick Ardin qui finit avec 18s de retard. Celui-ci précède Guillaume Zazurca qui gagne la classe R3, il pointe dans le top dix de l'épreuve où 93 équipages voient l'arrivée.

Les classes du RC2 :

Rally2/R5 : le tiercé de tête compose le scratch. Le plus prompt à suivre est Nicolas Liron, il devance largement Laurent Sagnes dans la classe qui réalise une course anonyme.

S2000 : seul partant dans cette classe, Guillaume Auzéby gagne, il pointe à la 57e place finale.

Les classes du RC4 :

Rally4 : belle bagarre entre Romeuf qui prend les commandes du groupe dès la première ES, mais Lionel Nicolas le passe en course de journée et s'impose avec 2,7s d'avance. Sur le podium, Warren Tribouillois rentre avec 8,5s de retard sur le premier. Michel Rico est le plus prompt à suivre, il devance Mathieu Laussel le dernier rescapé de la classe.

R3 : Guillaume Zazurca prend la classe à son compte en début d'épreuve et ne lâche plus cette position jusqu'à l'arrivée où il devance Nathanael Zappacosta et Kevin Corbier sur le podium. Fabien Giardina et Mathieu Schosmann suivent dans cet ordre. Plus loin Brice Schosmann contient Sylvain Canut et Pédro Christovao. En fin de classement, Bruno Route et Franc Gervais rentrent à bon port.

R2 : très belle course de Jonathan Gout qui pointe à une belle 5e place du groupe. Il devance dans la cylindrée, Bastien Leborne, et plus loin, Bryan Frontier qui monte sur le podium. Hugo Segatti, Benjamin Laygues et Stéphane Delavallée se suivent dans cet ordre.

F2/13 : Ludovic Malhautier s'impose à David Pasquini qui réalise une belle course où il devance sur le podium, Cédric Roeckel. Plus loin, Sylvain Tabusse, Nicolas Pantel, Laurent Jenvrain et Frédéric Cantier se suivent au groupe.

A6K : Augustin Bazin, seul dans sa classe pointe à une belle 17e place du groupe.

N3 : Mathis Laurent est le plus rapide dans cette classe, il devance Sébastien Chenet et Florian Garcia sur le podium qui n'a que 3s d'avance sur Thierry Houberton le 4e. Franck Gelis, Sylvain Sussi, et Ghyslain Chabal sont les derniers rescapés.

A6 : Benjamin Marquier (106 XSi) gagne devant Nicolas Geoffray et son inusable Visa GTi.

A7 : Alexandre Lefèvre, est plus vite que Jean-Denis Teissonnière pour la classe. Sur le podium, Fabien Guiraud devance Arthur Landry et David Delbos.

Les classes du Rally Nat :

F2/14 : belle lutte entre Hadrien Lupinno et Patrick Ardin qui finit avec 17s de retard. Sur le podium toute la



Hadrien Lupinno gagne la F2/14 !

journée, Luc Pistachi devance Serge Dufour et Alexandre David qui prennent les accessits. Emmanuel Benech, Steven Perez, Bernard Boyer, Bruno Verdier, Bastien Roquier, Alexis Durand, Jérôme Fournier et Henri Falco se suivent au groupe et à la classe. Quentin Afforrit, Florian Martel, Frédéric Pougnet, Carlos Ferreira, Raymond Thion et Fabien Bove sont les suivants.

N4 : sixième du groupe, Guillaume Génesca enlève cette classe loin devant Romuald Magny et Michel Aguilon-Ortiz.

A8 : Bruno Courrège enlève cette classe après une belle course, il est 16e du groupe. Robin Pasquet roule à distance, il est 2e de classe.

Les classes du RC5 :

Rally5 : décidément très rapide au volant de sa Clio, Sylvain Rouquette gagne, groupe et classe. Il devance Julien Antherieu qui monte sur le podium du groupe et devance Thierry Tondut.

F2/12 : Sébastien Denis réalise la course parfaite dans la classe où il devance Charly Florindo-Baptista.



Sylvain Rouquette, 1er RC5 et Rally5

N1 : très belle course de Nicolas Vidal qui signe une victoire de classe, il pointe à la 4e place du groupe. Jean-François Boyer est deuxième devant Laëtitia Guiraud qui contient Christophe Marquier et Nicolas Saumade.

Victoire en N1 pour Nicolas Vidal !



A5 : Alexandre Reynaud enlève cette cylindrée, il est 5e du groupe.

N2 : septième du groupe, Sébastien Aiglon gagne la 1600cm3 au volant de sa Polo, il devance Adrien Navarro et Cédric Tourel qui se suivent au groupe. Thierry Lombardo est le dernier rescapé.

N2S : Grégory Cot est le plus vite de la classe 1600cm3 Séries. Arnaud Azéma le suit à distance, alors qu'Evann Caboche monte sur le podium.

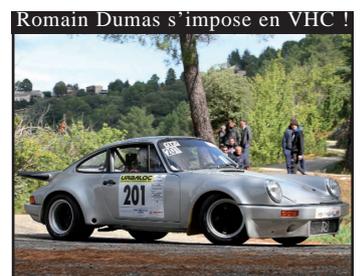
R1 : quinzième du groupe et seul dans sa classe, Loïc Tarnouriech gagne la R1 avec la DS3.

Les classes du RGT :

GT10 : seul, partant dans la classe et dans le groupe, Maurice et Geneviève Dumas pointent à la 29e place scratch.

Camisards VHC :

C'est Romain Dumas qui s'impose largement au scratch et dans le groupe 1/2/3/4/5, pour cette 1re édition du rallye VHC, il devance Gérald Carmille qui gagne en Classic et Sylvain Rouveiroli qui remporte pour sa part le groupe AJ/BJ/NJ. Stéphane Cesari le suit au scratch et au groupe alors que Christophe Viala est 3e du groupe et cinquième au scratch tout confondu. Ils sont 10 équipages à voir l'arrivée.



Romain Dumas s'impose en VHC !

Les 26-28 octobre 2023 - National - Organisé par l'ASA Hérault - 64e édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2023 & le Championnat de France 2023
Partants : 107 - Classés : 68 / Texte : Patrice Marin- Photos Tony Mestre, Cyril Bellota, Johan Dubée et P. Marin © - Classement complet sur ffsa.org

Cinquième victoire pour Bonato !
cinquième titre dans le chapeau !



C'est en signant sa cinquième victoire de la saison que Yoann Bonato enlève son cinquième titre de champion de France des rallyes, le record de la discipline. Pourtant, Léo Rossel sur ses terres était un parfait adversaire, puisque ce sont eux qui vont animer le rallye. Stéphane Sarrazin et Éric Camilli leur rendent la vie difficile en début de rallye, mais une sortie et une touchette pour l'autre vont les mettre hors-jeu pour la victoire.

1ère course avec cette clio et 1ère victoire en RC3 pour Jérémie Serieys !



Les classes du RC2 :

Rally2 : après Escudero dans la classe, Philippe Greiffenberg devance Yoann Lambert et Gilles Roca.

Les classes du RGT :

FRGT : après les trois premiers, Astier, Robert et Mourgues dans le groupe, Loïc Panagiotis contient Philippe Baffoun. Tous ces pilotes sont en Alpine A110.

GT+ : Gwenaël Lagrue, prends goût au pilotage de la Porsche 911 GT3 avec laquelle il prend beaucoup de plaisir. Il gagne devant Serge Sastre toujours autant spectaculaire, il pointe à la 2e position.

Les classes du RC3 :

Rally3 : Thomas Geoffrey prend le groupe et la classe à son compte dès le départ du rallye, il sort dans la huitième spéciale et laisse Jérémie Serieys mener jusqu'à la fin de l'épreuve où il pointe à une belle 7e place scratch.

Yannick Vivens réalise un beau Critérium, il est 5e au scratch !



Dès lors, c'est Raphaël Astier et Cédric Robert les 'Alpinistes' qui sont aux accessits devant le pilote local Yannick Vivens qui va rencontrer de petits soucis durant le rallye qui vont lui faire perdre de précieuses secondes. Il est cinquième finalement en rentrant au parc fermé de Montpellier à l'arrivée du rallye. Mais revenant à la course en tête : le premier chrono est très disputé et c'est Léo Rossel qui signe le premier temps de référence, il devance Éric Camilli de 1,2s et de 3,1s, Yoann Bonato. Stéphane Sarrazin suit à 7,4s du premier à la 4e place. La deux est pour Bonato qui reprend la tête du rallye devant Rossel et Sarrazin. Camilli perd 14s dans celle-ci, il pointe maintenant à la quatrième place devant Astier et Robert qui se suivent à la culotte. La troisième ES est pour Rossel qui revient à 1,8s de Bonato, alors que Camilli repasse devant Sarrazin dans la trois. Le combat est magistral pour la course à la victoire et la moindre faute peut arriver à tous moments tant la course en tête est tendue. Le début du deuxième tour est à mettre à l'actif de Rossel qui signe le scratch dans la 4 et dans 5, il reprend la tête du rallye pour 7,3s devant Bonato, alors que Camilli et Sarrazin se disputent le podium, mais Camilli semble avoir pris l'avantage, il a plus de 10s d'avance sur Stéphane. La six va être le théâtre du retournement de l'épreuve, Rossel va endommager un cardan, dans une chicane, à la fin 'd'Alzon' il perd dans l'opération 1

minute plaine et ne pourra, malgré une belle fin de course : il est le meilleur 'performer' de l'épreuve avec 11 temps scratch, revenir sur Bonato, il échoue à 15,5s. Bonato gagne pour la cinquième fois sur cette épreuve et enlève son cinquième titre de champion de France par la même occasion. Malgré sa réintégration à la deuxième étape. Sarrazin, rencontre de nouveau problème et jette l'éponge définitivement après la neuvième spéciale. Raphaël Astier signe un très beau podium qui confirme sa belle saison, il gagne le Trophée

Sans un souci de cardan après une légère touchette, Léo Rossel pouvait gagner !



Michelin Premium, il pointe sur de cette épreuve et dans le trophée devant Cédric Robert. Cinquième avec de beaux temps à la clé, Yannick Vivens confirme qu'il a compris le mode d'emploi de sa DS3, il devance Éric Mauffrey et Jérémie Serieys qui enlève après une très belle course, le groupe RC3 et la classe Rally3 au volant de la Clio Rally3. Jean-François Mourgues, l'autre local de l'étape rentre à la 8e place et précède Ludovic Jeudy qui gagne le FRNAT et le Trophée Michelin amateur. Jonathan Escudero réalise une belle course qui le mène à la dixième place finale du rallye. 68 équipages voient l'arrivée de cette difficile épreuve qui fête dignement sa 64e édition, ils étaient 108 au départ.

Gaël Tribouillois, pointe à la 19e place du général en fin de rallye, il est 2e de groupe et de classe.

Les classes du RC4 :

F2/13 : Olivier Vivens met tout le monde d'accord dans la une pour le groupe et la classe, il sort violemment lors de la deuxième avec plus de peur que de mal pour l'équipage. Dès lors, c'est Tom Albin qui mène la danse devant Cedric Roeckel et Ludovic Malhautier qui a perdu du temps dès le premier chrono. Au final, aucun équipage ne verra l'arrivée de cette classe.

Rally4 : Tristan Charpentier part le plus vite, mais il est vite dépassé par Steve Juif qui mène le bal jusqu'à la

12, il abandonne dans celle-ci et laisse Charpentier en tête qu'il garde jusqu'à l'arrivée. Il devance Patrick Benne et Warren Tribouillois sur le podium. À distance, Jean-Baptiste Daune et Dominique Chibaudel se suivent au groupe et à la classe. Olivier Reilhan et plus loin, Laurent Bertrand sont les derniers rescapés.

R3 : Thomas Delpuech prend la classe à son compte dans la une, mais il rentre dans les rangs dès le 2e chrono. C'est Guillaume Zazurca qui mène le bal de la 2e spéciale jusqu'à l'arrivée où il pointe à la 2e place du groupe. Il devance en R3, Nicolas Morel qui joue placé tout le week-end, alors que plus loin, Nathanael Zappacosta monte sur le podium devant Gérald Urreizti pour 12s. À distance, William Constant et Alain Vergnet se partagent les 5 et 6e place.

R2 : Lionel Voisin, Julien Kolbe et Christophe Roussel se suivent au groupe et à la classe dans la une, mais les choses s'inversent à la fin de la première journée ou Roussel passe à la deuxième place. Ils restent dans cet ordre jusqu'à l'arrivée, Marco Ferrari est quatrième après l'abandon de Yann Liautard.

N3 : Sébastien Chenet prend les commandes en début de course, mais rétrograde au cours de la première journée. Il laisse Frédéric Faure prendre la tête de la classe qu'il garde jusqu'à l'arrivée. Après Chenet, Sylvain Sussi monte sur le podium devant Romain Benniza.

A6K : Xavier Quinsac mène le bal jouant devant au groupe, mais il perd

Jeudy le plus vite en F2/14 !



Très véloce, Hot, enlève la N4 !



du temps en cours de route et fait tout pour remonter devant, il échoue à la deuxième place de classe derrière un très bon Raphaël Monnier qui n'a pas fait de faute pour s'imposer. Myriam Péretti monte sur le podium et précède

Raphaël Astier monte sur le podium après une superbe course, il gagne le RGT !



Faure remporte la classe N3 !



Florent Daude, 1er en N2S !



Lionel Voisin enlève la classe R2 au volant de sa 208 après une belle course !



Gwen Lagrue, premier des GT+ !



Charpentier gagne la groupe RC4 et la classe Rally4 !



Cevennes VHC :

Trentre équipages pour une épreuve aussi mythiques que le Critérium des Cévennes en rallye VHC, c'est bien, mais pas encore assez. Ce mythe mérite vraiment beaucoup plus de passionnés. Mais n'allons pas bouder pour autant, c'est un superbe plateau qui s'est présenté au départ de cette 14e édition. Bertrand Fassio, qui découvre une superbe Escort MK2, en est le favori logique, mais le Critérium se mérite et il est difficile de poser un pronostic précis avant les premières spéciales qui confirment le bien-fondé de nos pronostics.

Philippe Fertoret, deuxième en VHC !



Marc Courdène et Claude Bazin les derniers rescapés.

donne rapidement laissant Chinappi s'imposer devant Fabrice Voléon.

Les classes du RC5 :

Rally5 : Tom Vauclare se dispute le groupe jusqu'à la 12e spéciale, mais roule toujours devant en Rally5, il devance au final Pierre Tanci et Sacha Rigaud. Ils rentrent dans cet ordre au groupe et à la classe en fin de rallye ou ils devancent : Thierry Tondut, un temps 3e et Benoit Tabaud qui est le dernier rescapé de la classe.

F2/12 : Nicolas Roque fait une course solide jusqu'à la 12e ES, il jouait le groupe. Il abandonne dans celle-ci et laisse Alexandre Cènes s'imposer dans la classe.

Les classes du FRNAT :

F2/14 : Ludovic Jeudy toujours aussi rapide et spectaculaire s'impose dans le groupe et dans la classe F2/14, il devance Luc Pistachi et Serge Dufour qui échoue au pied du podium de groupe. Nicolas Gibert, Frédéric Cros, Christian Ségarra et l'infatigable et assurément le plus vieux pilote du rallye, Gérard Authébon qui clôture le classement de la classe.

N2S : Florent Daude fait la course devant et enlève une très belle victoire de classe. Il pointe à la 5e place du groupe et précède Émilien Delpuech et Nicolas Bartholome au combat en début de course pour la deuxième place.

N1 : Jean-Louis Vayssiere prend les

N4 : course parfaite de Jean-Nicolas Hot qui gagne aisément la classe N4, il pointe à la 2e place du groupe et devance David Corneau qui roule au volant d'une auto analogue, une Subaru WRX STi. À noter l'abandon de Ludovic Colette qui était dans les premiers en début de course.

Belle victoire en R3 pour Zazurca !



commandes de la classe devant Christophe Marquier, mais ce dernier abandonne et laisse Laetitia Guiraud monter sur la deuxième marche du podium.

A7K : Éric Rabier roule avec une superbe Clio Maxi, il est 6e du groupe et enlève cette classe. Dommage, Julien Roques qui abandonne dans la 9e ES, alors qu'il était en tête.

N2 : Guillaume Burgos et Adrien Chinappi se disputent la victoire en début de course, mais Burgos aban-

R4 : Nicolas Florentz prend la tête de cette cylindrée jusqu'à la 10 où il abandonne, dès lors, c'est Julien Majorel qui prend les commandes et qui gagne cette classe. C'est bien Bertrand Fassio qui imprime un rythme diabolique et qui

rentre au parc fermé de Ganges au soir de la première étape avec 2'47 d'avance sur Bertrand Métivier et plus de 4 sur Thomas Combernon dans le groupe 1/2/3/4/5. Dans la catégorie AJ/BJ/NJ, c'est Philippe Fertoret qui mène le bal et qui pointe à la deuxième place scratch tout confondu. Il devance dans le groupe Christian Capel et sa M3 de 30s. Sur le podium, Christophe Viala contient Pierre Vivier et Yannick Trescartes. En classic, Antoine Segard mène le bal avec 13s d'avance sur Thierry Ducros et

et 18s sur Sylvain Rouveiroli.

Le lendemain, Fassio confirme et rentre en vainqueur à Montpellier avec 3min33s d'avance sur son poursuivant Métivier et plus de 6min sur Combernon, il gagne le Gr. 1/2/3/4/5. L'ordre des concurrents reste inchangé. Rodriguez, Urbain, Sérafino, Rosset, Deriemont et Sublis, qui est reparti en nouveau départ, rentrent dans cet ordre dans ce groupe. Deuxième au scratch, Fertoret gagne le Gr. AJ/BJ/NJ et contient Capel et Viala qui rentrent dans ce classement. Trescartes, Habermacher et Pralong suivent dans le groupe. En classic, Segard gagne devant Rouveiroli et David Hugla, Thierry Olives ferme la marche alors que Ducros ne voit pas l'arrivée.

Bertrand Fassio survole le rallye VHC au volant de sa nouvelle Escort !





C'est Jordan Berfa le plus fort !

C'est une édition qui aura été marquée par de nombreux petits soucis et notamment l'annulation d'une ES pour deux tours par faute d'organisation, ou de négligence ? Des vérifications administratives et techniques un peu 'border line' et l'accueil des commissaires mouvementés... Organiser une épreuve comme celle-ci demande de l'expérience et peut-être que c'est de ce côté que ça a péché ? Les remarques et les reproches y sont allés crescendo la semaine après et pendant le rallye avec une remise en question du sérieux des organisateurs. Nous ne jetons pas la pierre tant il est difficile d'organiser de nos jours, mais d'autres personnes compétentes s'étaient proposées à la reprise de ce rallye, il faut constater que le choix ne semblait pas judicieux cette année. À réfléchir et à revoir pour les futures éditions, ce rallye le mérite.

Amputé de deux chronos de 14Km cela a baissé le nombre d'ES à 7 et ramené le kilométrage total à 99Km de spéciales. On ne va pas vous faire languir plus longtemps, en vous annonçant que c'est Jordan Berfa qui domine ce rallye du début à la fin en signant tous les temps scratch possible (7). Ils sont 84 partants pour cette ultime épreuve de l'année dans la ligue. Les derniers points seront très importants puisque pas moins de trois pilotes peuvent encore prétendre à la victoire dans le championnat. Yannick Vivens, mais aussi et surtout Ludovic Malhautier ou encore Serge Dufour. La course pour le scratch se résume à un cavalier seul pour Berfa qui signe une nouvelle victoire après celle obtenue en 2021. Yannick Vivens lui donne la réplique dans la une, mais il crève dans la deux et perd 4min, fin du match pour la gagne, il passe à la 50e place. Arnaud Génesca (Fabia Rally2), Julien Marty sur une DS3 ou encore Roca ou Brunet peuvent lui mener la vie dure. Mais s'était sans compter sur la pointe de vitesse de Berfa. L'action a eu lieu entre Marty et Génesca qui se passe successivement lors de la première journée, Ayrtton Lechartier, Thierry Brunet et Gilles Roca se mêlent aussi à la lute pour les premières places. Génesca prend définitivement la deuxième place à son compte au cours de la deuxième journée de course, il devance Marty de 16s pour le podium. Au pied de celui-ci. Roca fait une belle fin de course où il passe Lechartier, Brunet sort de la route dans la huit après une course solide, espérons pas trop de bobo pour la belle. Benjamin Cardenas pointe sixième, premier 2 roues motrices et devance Matthieu Fassio qui gagne le RGT au volant de l'Alpine. Il précède Vivens,

bien revenu et Adrien Carrère. Lionel Voisin prend la dixième place après une belle course où il s'impose dans la classe R2 et dans le RC4 où il devance Olivier Vivens, ce dernier enlève la classe F2/13.

Les classes du RC2 :

R5/Rally2 : à la suite des 7 premiers cité plus haut, Cédric Mazenq venu se faire plaisir au volant d'une Fabia est 8e devance André Hirigoyen qui roule avec une Hyundai i20.

Les classes du FRNAT :

F2/14 : Benjamin Cardenas laisse le soin à personne de le menacer. Il enlève le groupe et la classe F2/14 devant Bres et Serge Dufour qui remporte le titre dans la ligue par la même occasion. Julien Bouchindhomme, au pied du podium contient Joël Belmonte Jimenez qui prend l'accessit. Johan Prats Fabregas, Bernard Boyer, Louis Dubois, David Combasson et Nicolas Caseilles suivent dans cet ordre.

A8 : Olivier Pellet roule devant et gagne face à Serge Fraisse qui est un peu distancé, mais qui pointe à la 11e place du groupe.

N4 : belle course de Guillaume Génesca qui s'impose à Romain Remolins et Robert Covisa qui roule à distance, dommage, il était second en début de course. À noter les abandons de Vincent Legrand et d'Alain Cribeyillet.

R4 : Jean-Paul Terral gagne cette classe où il était seul.

RC3 : seul dans son groupe et sa classe, Simon Perdrix pointe à la 35e place scratch.



Adrien Navarro, vainqueur en N2 !

Les classes du RC4 :

R2 : Lionel Voisin ne fait pas de détail et s'impose dans le groupe et dans la classe où il devance Jimmy Domergue. À noter l'abandon de Patrick Ardin qui jouait placé.

R3 : Kevin Corbier, Sébastien Pruja Fabrice Monros, ou encore Nathanael Zappacosta se mettent en évidence en début de course. Mais tous n'auront pas la chance avec eux. Au final, Zappacosta l'emporte devant Corbier et Pruja. Monros, Thierry Vaile et Thomas Delpuech sont les suivants.

F2/13 : Olivier Vivens prend la classe à son compte dès la deuxième spéciale et jusqu'à l'arrivée, il gagne devant David Pasquini (premier temps de classe) et Jordi Paez Pages qui monte sur le podium. Ludovic Malhautier, pas éparigné par les ennuis, contient Guillaume Sarabando, Julien Gonzalez et Dorian Crémades, mais cela ne suffira pas pour les points de la Ligue où il prend la deuxième place en fin de saison.

Olivier Vivens prend une belle revanche après sa sortie au Critérium, 1er F2/13 !



Rally4 : seul engagé dans cette cylindrée, Dominique Chibaudel rentre à la 4e place du groupe.

A6 : Gérard Fontaner Abascal fait la course en tête du début à la fin. À noter l'abandon de Yann Mogno.

N3 : Yann Ritlewski enlève cette classe de belle manière et devance à l'arrivée Franck Nagues. À noter les abandons de Philippe Pellegrini, Florian Fantin ou Frédéric Faure qui jouaient placé.

A7 : Jérémy Mangematin prend la classe à son compte, mais abandonne dans la deux laissant Alexandre Lefèvre et Thomas Hullo seuls devant. Au final, c'est dans cet ordre qu'ils rentrent au parc.

A6K : seul dans cette classe, Augustin Bazin ne verra malheureusement pas l'arrivée.



Teddy Turco enlève le Gr. RC5 et la classe Rally5 après une belle course !

Les classes du RGT :

FRGT : Matthieu Fassio ne fait pas semblant au volant de l'Alpine A110. Il pointe à la 7e place finale. Il était seul dans la classe.

GT10 : Steven Paulat seul, lui aussi dans sa classe l'emporte au volant d'une Porsche Cayman Cup.

Les classes du RC5 :

Rally5 : Julien Toniutti et Teddy Turco se partagent les scratch tout le rallye, mais Turco prend l'avantage dans l'avant-dernier chrono et gagne avec 1,4s d'avance au final. Maxime Cruard et Olivier Gaston se suivent dans le groupe et dans la classe.

N2 : Patrick Mila part le plus vite, mais abandonne dans la 4. Il laisse Adrien Navarro s'imposer alors que Thierry Lombardo, lui aussi, ne voit pas l'arrivée.

N1 : Jordi Ramon, seul dans sa classe, fait une belle course, il est 7e du groupe.

N2S : Arnaud Azéma, lui aussi seul dans sa cylindrée pointe à la 6e place finale dans le groupe.

R1 : Théo Cauchi rentre à bon port après une belle course, il gagne sa classe et pointe à la 52e place finale.

Rallye VHC : cinq pilotes au départ et quatre à l'arrivée de cette 10e édition du rallye réservé au VHC. C'est Bertrand Fassio (Escort MK2) qui domine cette épreuve et qui gagne le Gr 1/2/3/4/5. Dans ce groupe, Didier Vaquer abandonne. Christian Capel s'impose dans le groupe AJ/BJ/NJ avec sa M3. Alors que Frédéric Agréolo remporte la catégorie Classic au volant de son Escort MK1 devant J.C. Carreras qui roule avec une Porsche 911.

Christian Capel termine deuxième de la Ligue en fin de saison !





Matthieu réalise un sans faute pour sa première participation avec l'Alpine !

Rally'Régions : Que ce qui est à l'origine de la genèse du team RGT ?

Team RGT : C'est d'abord une histoire amicale, quasi-familiale entre Patrick Menard et Bertrand Fassio. Le team RGT s'est créé naturellement avec la volonté de passer des week-ends entre amis sans dépendre de personnes extérieures pour profiter de notre passion à tous : le sport automobile.

RR : Pourquoi avoir créé ce team, dans quel but ?

Team RGT : La volonté d'indépendance est essentielle dans notre démarche. Nous n'avons pas besoin de passer par un loueur ou un préparateur, Patrick sait tout faire ! C'est ce qui nous permet d'être les garants de la bonne atmosphère qui règne dans l'équipe et de passer des moments formidables entre amis. Nous ne dirons pas que les rallyes sont un prétexte, mais...

RR : Matthieu, tu as roulé au volant de la Clio Rally5 en 2023 et notamment au rallye du Rouergue, que retiens-tu de cette expérience ?

Matthieu Fassio : C'était l'idéal pour me remettre le pied à l'étrier après 11 ans sans courir. La voiture est très simple à prendre en main et j'adore l'atmosphère des coupes de marque qui sont parfaites pour se jauger. J'ai en plus eu la chance de reprendre avec Eddy Jabeneau qui a une énorme expérience, ce qui m'a permis de vite progresser grâce à ses conseils. Arrivé au rallye du Rouergue 2023, Eddy n'était pas disponible et j'ai rencontré Hugo Olivier avec qui ça a tout de suite matché. Il est passionné et travaille dur pour que tout se passe au mieux. Malheureusement, le Rouergue n'a pas été l'entrée en matière idéale pour nous puisque nous avons fait une grosse sortie le 2e jour qui a mis fin à notre saison en Clio.

RR : À partir du rallye Cigalois, tu as pris le volant de l'Alpine A110, un autre monde, j'imagine : comment s'est passé la prise en mains ?

MF : Effectivement, un autre monde, c'est peu de le dire ! Mon plan initial sur le long terme était de faire 2 saisons de coupe Clio avant de passer à plus costaud. Mais l'abandon au rallye

Même si elle se traduit par une sortie de route, l'expérience Clio a été très enrichissante



du Rouergue est venu rebattre les cartes puisque la Clio n'était plus en état de rouler en 2023 et je n'avais pas envie que la saison se termine en juillet. J'ai donc embarqué dans l'Alpine RGT pour faire l'ouverture du Montagne Noire. Une expérience incroyable, mais dès la ligne d'arrivée passée, la Clio me manquait terriblement. Le Cigalois a été mon premier rallye officiel en Alpine. À partir de là, plus de sentiments, fini la nostalgie de la Clio. Quel pied cette voiture !

RR : Les bons résultats n'ont pas tardé, puisque tu remportes le groupe RGT au Cigalois et en fin de saison, au Fenouillèdes. J'ai vu que tu étais engagé au rallye de l'Hérault en VHC avec la Ford Escort, quel est ton programme pour le reste de la saison ?

MF : Oui, je me suis tout de suite senti plutôt à l'aise dans la voiture. Il faut dire qu'elle avait été bien mise au point pendant 2 ans par notre pilote numéro 1 (Bertrand Fassio, ndr), il n'y avait qu'à s'asseoir dedans et rouler ! Faire le groupe pour nos 2 premiers rallyes en RGT et bien performer à la Sainte-Baume derrière Antoine Leclerc étaient inespérées. On fait en plus 7-7-7 au général, ça s'appelle un jackpot au casino ça, non ?

Pour cette saison, je fais effectivement une pige en VHC à l'Hérault par opportunité et par goût pour le défi, mais je m'attends à être complètement perdu dans cette Ford Escort que je ne connais pas du tout. Je pense qu'on va bien rigoler ! Pour le reste de la saison, je vais me concentrer sur les 6 manches du trophée Alpine avec l'objectif de faire tous les chronos et de finir toutes les manches pour jouer quelque chose en 2025.

RR : Bertrand, même si tu as roulé avec l'Alpine en Championnat, tu t'es orienté pour la suite de la saison 2023 vers le VHC, résultat : une victoire absolue au Cigalois avec la M3 et une autre au Critérium des Cévennes avec l'Escort, pourquoi ce choix du VHC ?

Bertrand Fassio : J'avais déjà roulé en VHC il y a quelques années et j'avais beaucoup aimé l'ambiance et les autos.

J'ai eu l'opportunité d'acquérir une magnifique BMW M3 (une auto rêvée depuis toujours par Patrick et moi) et l'essayer, c'est l'adopter ! Tu as parlé du Cigalois, des Cévennes et du



Victoire scratch VHC pour Bertrand avec la BMW M3 au rallye Cigalois !

Fenouillèdes, mais le plus beau souvenir restera le Corse avec cette auto et notre équipe « familiale ». L'Escort est aussi une auto extraordinaire bien qu'un peu moins perf. Matthieu va rouler avec l'Alpine (ce qui me comble de bonheur) mais je compte bien faire quelques pignes avec cette auto hors norme.

RR : Je crois que cette saison sera aussi constituée de rallyes historiques

pour toi avec notamment le Costa Brava ou encore le Tour de Corse. Engagé au rallye de l'Hérault en Porsche 911, comptes-tu faire d'autres épreuves en VHC ou en moderne ? Quel est ton programme cette année ?



Bertrand sort vainqueur du rallye du Fenouillèdes VHC avec l'Escort !

BF : En effet, je fais le Rallye de l'Hérault sur une Porsche. Ensuite, nous serons au Costa Brava et au Maroc avec cette auto. Le Corse se fera avec la M3. En championnat de France, j'officierai comme ouvreuse pour Matthieu. Pour le reste du programme en moderne, ou en VHC, ce n'est pas défini, mais sûrement des rallyes dans la ligue LR.

RR : Des personnes à remercier ?

Team RGT : La liste est longue oui, la structure dans et autour de la team RGT rassemble de plus en plus de monde, mais comment ne pas commencer par l'élément le plus essentiel de l'équipe : Patrick Menard. Si l'équipe existe, si tout se passe bien et si les voitures roulent, c'est grâce à lui ! Toutes les autres personnes de l'équipe ont un rôle majeur, mais nous n'allons pas dévoiler tous nos secrets en les expliquant, merci donc à Michel, Brigitte, Florian, Jérémy, Pascal, Jean-

Marc, Philippe, Patrick et Stéphane, sans oublier les compagnes qui supportent et soutiennent tout ça !

L'équipe existe aussi grâce à ses partenaires et le centre Alpine Béziers avec Robin, Didier, Sébastien et Alain fait partie intégrante de la team RGT. Je pense qu'on s'est bien trouvé en termes d'état d'esprit ! Merci à eux de nous accompagner et de nous soutenir comme ils le font.

Entretien : P. Marin / Photos : P. Marin et Georges-Louis Billard (Escort) ©

CENTRE ALPINE BÉZIERS

ALPINE



Votre Centre Alpine Béziers

dans la course



Centre Alpine Béziers

04 67 62 80 40

121 Avenue du Président Wilson

34500 Béziers

Sébastien Rascol

06 17 95 27 54

Alain Hamza

06 30 13 58 08

Les 16 & 17 septembre 2023 - Régional - Organisé par l'ASA Route d'Argent et l'écurie Défi Racing - 1ère édition - Ligue Occitanie-Pyrénées
Partants : 69 - Classés : 52 / Texte & Photos : Johan Dubée © - Le classement complet sur www.ffsa.org

Première sur terre pour Jean-Michel Da Cunha !



Première plus que réussie pour l'écurie Défi Racing qui ressuscitait un rallye terre dans le magnifique cadre de la découverte de Decazeville.

Costes et sa sublime 207 S2000 2e de classe avec des passages de fous !



Les classes dans le FRC2 :

En R5/Rally2 : parti prudemment dans l'ES1 pour sa découverte de la terre au volant d'une 4 roues motrices, Jean-Michel Da Cunha prend la tête du rallye dès l'ES2 et ne la lâchera plus.

Auteur du scratch dans la 1, Christian Marti n'aura pas démerité en terminant le rallye second au général à seulement 15,3s de la 1re place tandis que Desangles complète le podium malgré une crevaison dans l'ultime chrono. Suivent à la classe Gilbert Magaud (i20 - 4ème), Jean-Christophe Destruel (fiesta 8e) et Henri Durbec (fabia -9e)

En A7S : Cinquième et 1^{er} non Rally2, Alauzet (fabia S2000) remporte la classe pour 17,6s devant Costes et sa superbe 207 S2000.

Les classes du groupe FRC3 :

En Rally3 : Michaël Lobry termine son premier rallye en Clio Rally3 à la 7e place au général.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : entre 2 passages en glisse, Sylvain Jean et Loïc Charprier

Sylvain Jean 1er F2/14 au volant de sa BMW Compact !



s'adjugent le F2/14 devant les 206 de Jérémy Tapada, Xavier Bonaldi et Cyril Condamines. Sur sa bonne vieille golf Choquet, termine 5e de classe suivi par Herbin et Camboulas.

En A8 : belle performance d'Adrien Chassaniol et Fabien Hanquez qui mènent leur vieille Lancer Evo IV à la 3e place du groupe (12e au général). Gérard et Caroline Puel finissent 14e et Bonaldi 33e.

En N4 : il aura manqué que 1,8 seconde à Jérôme Nouzières pour s'emparer de la 10e place et de la tête du

Nouzières aura tout donné pour finir 11e de cette 1ère Edition !



groupe, mais il s'adjuge tout de même la classe face à Boisgontier (26e)

En R4 : Anthony Ulbert et Florent Liraud remportent le groupe en terminant 10e.

En FRC : Cinquième du groupe Vincent Brès termine 21e tandis que la famille Artières termine 30e et Veysièrre 37e.?

Les classes du groupe FRC4 :

En R3 : Cayla termine 7e du groupe sur sa DS3 R3T.

En A7 : Gilles Salgues termine 11e du groupe et remporte la classe devant Julien Auguy.

En R2 : Kévin Bezamat s'adjuge le R2 pour 44,4s face à David Espalieu.

En F2/13 : Quentin Gouy et Sidoine Perrin terminent 3e du groupe (16e). Axel Dard et Thomas Lopez finissent 48es.

En A6K : une crevaison dans la dernière spéciale, prive Florian Nicolau d'une position dans les 30 premiers. (43e)

En A6 : Quatrième du groupe, Maxime Lafon s'adjuge la 18e place sur sa Saxo VTS.

Les classes du groupe FRC5 :

En Rally5 : Baptiste Panissé et Gaël Lavernhe s'adjugent la classe et le groupe (17e) devant Alquier (19e) et Morard (22e). Suivent, ensuite, Gransagne, Mouysset, Gres, Anglade, Constans, Berthomieu et Olea.

En N2 : Au volant de sa Swift Longeac, rentre au parc fermé final à la 48e place.

En R1 : Killian Girou et Jérôme Becker terminent 46e.

Rallye VHC : 9 partants/8 classés
Pour son premier départ au volant de sa nouvelle Legacy, Herran s'impose au général et en catégorie **Classic** devant la Célica de Battut. Troisième au volant d'une Triumph Poudrel finit premier du groupe 1-5 (1er 4-5/8). Suivent, ensuite, dans cet ordre, Richard Thiery, Bruno Saye (1er groupe A/B/N et A/E5), Jean-Luc Broussy (1er 4-5/C5), Vincent Lacoste et Jean-Yves Panagiotis.

Herran marque la 1re édition VHC du rallye Terre de Découverte !



Olivier Panagiotis a fait le spectacle dans le rallye VHC !



Lafon 1er A6 au volant de sa Saxo !



Retrouvez le classement complet sur FFSA-live ou sur FFSA.org



C'est une tradition, le rallye des Cardabelles est l'épreuve du championnat Terre qui réunit en général le plus grand nombre d'engagés sur une manche terre en France. Pour cette édition, ils étaient 138 partants au départ dans la lignée des rallye terre aveyronnais, seul le rallye terre des causses a fait mieux cette année avec 151 partants.



La fête devrait être belle, mais malheureusement, un commissaire a perdu la vie lors de la première étape. Après de sérieuses discussions les commissaires et la femme d'André Vigroux, la décision a été prise de continuer le rallye le dimanche en hommage au commissaire. Même si le deuxième tour du samedi a été annulé. Le rallye a été très disputé et c'est Florent Todeschini qui remporte une belle victoire face à Jean-Baptiste Franceschi qui doit seulement prendre le départ de la dernière épreuve de saison pour être sacré.

Dès le départ et avec la vitesse qu'on lui connaît, Todeschini prend les commandes de l'épreuve devant Franceschi et Matthieu Margaillan. Le podium se dessine dès le départ de l'épreuve. La deux apporte le même résultat, cette fois-ci, c'est Benjamin Cléménçon qui est sur le podium de ce chrono. La dernière du premier tour est pour Todeschini qui prend la tête de l'épreuve avec 3,9s d'avance sur Franceschi et 23,8s sur Cléménçon qui maintient sa position sur le podium provisoire. Le deuxième tour va être annulé. Le lendemain, la course reprend ses droits et les quatre spéciales qu'ils restent vont être âprement disputées. C'est Margaillan qui signe le premier temps scratch devant Franceschi. Dans le deux, le scratch s'inverse et c'est Franceschi qui signe le temps de référence devant Margaillan qui a repris la

troisième place à Cléménçon qui maintient sa quatrième place face à Rousset. Mais le deuxième tour va là aussi, inverser les positions. Cléménçon reprend la troisième place et devance Margaillan à la fin du rallye de 5,5s. Éric Rousset est cinquième au volant de la C4, et précède Emmanuel Gascou et Cedric Rabasse. Thierry Colney, Christophe Wilt et Bernd Cassier pointent dans les dix premiers. Tous ces pilotes sont en RC2 au volant de R5.

Le groupe RC2 : à la suite des 9 premiers au scratch, Christian Marty, Jean-Marc Falco, Kévin Ligonnet, Yanis Desangles, Julien France, Stéphane Ciaramitaro, Pierre-Antoine Hazebroucq et Ludovic Mourey pointent de la 10e à la 17e place tous au volant de Rally2/R5.

Le groupe RC1 : seul engagé dans ce groupe au volant de la C4 WRC, Éric Rousset pointe à une brillante cinquième place finale.

Le groupe RC3 : Simon Heinemann prend la tête après la deux, Pierre Ragues était devant dans la première. Jusqu'à la huit, Heinemann reste devant et 18s le sépare de Jérôme Jacquot, Ragues à glisser à la troisième place. Au final et après l'abandon de Heinemann, c'est Jacquot qui remporte ce groupe devant Ragues avec seulement 2,4s



d'avance qu'il arrive à conserver dans l'ultime chrono. Pierre Lafay monte sur le podium après une course régulière, il devance Bart Sobry, Dominique Bruyneel, Daniel Monchal, Serge Chapus et Christophe Rocard. Mis à part Sobry et Bruyneel qui roulent en Fiesta Rally3, tous les autres sont sur Clio Rally3.

Le groupe RC4 : ce groupe est dominé par les Rally4 et les 208. Damien Mattei le vainqueur du deux-roues motrices sur cette épreuve, devance de plus de deux minutes Guillaume Tardy, alors que Sarah Rumeau monte sur la 3e marche du podium. Dommage, pour Fabien Barral qui perd du temps dans la dernière spéciale alors qu'il tenait la 2e place. Tristan Charpentier suit à la quatrième place devant Maxim Decock qui prend l'accessit au volant d'une Corsa Rally4, il devance Gaël Tribouillois, Sylvain Tamisier (Clio Rally4), Sylvain

7e place. 19e Florian Grevot gagne la F2/12, alors que Damien Quarroz enlève la N2. Enfin, Gaël Bertrand remporte la R2J au volant de sa Fiesta, il est 24e du groupe.

Le groupe FR-NAT : les autos de la classe N4 dominent ce groupe, à commencer par Jean-Luc Morel qui s'impose avec 16,7s d'avance sur Pierre



Raymond et plus loin à 2'19s5, Jérôme Nouziers. Au pied du podium, Anthony Baille enlève la classe A8 devant Gérard Puel, ils se suivent au groupe. Vincent Bres remporte la FRC devant Nicolas Artieres, ces deux pilotes sont en Saxo T4. Cyril Condomines s'impose en F2/14 au volant d'une 206 RC., il pointe à la 9e place. Ils sont 23 dans le groupe à rejoindre l'arrivée.



Cachod et François Moulin qui remporte la classe R3. Clément Gegout enlève la classe F2/13, Bastien Roy gagne l'A6K, il est 14e du groupe. Ludovic Brajon est le plus vite en A7, alors que Thomas Eustaquio s'impose en A6. Enfin, David Espalieu gagne la classe R2, il est 18e du groupe.

Le groupe RC5 : de la première à la dix-huitième place, ce sont les Clio Rally5 qui sont devant, c'est Matteo Chatillon qui domine et qui gagne ce groupe, et la manche du Clio Trophy Terre, il devance Mika Rasoamaramaka et Jean-Sébastien Vigion sur le podium. Benjamin Boulenc et Florian Condomines tenaient les deux et troisième places avant l'ultime spéciales, mais le premier rétrograde 4e et le second en fait de même pour finir à la

Rallye VHC : C'est Gilles Salgues qui s'impose sur cette 2e édition du rallye des Cardabelles VHC. Il gagne le groupe 1/2/3/4/5, devant Nicolas Thérond qui prend la 3e place scratch derrière Kénis Guino qui enlève pour sa part le groupe AJ/BJ/NJ. Hugo Békaert quant à lui pointe à la 4e plus scratch et en 2e position dans ce même groupe. Cinquième du classement final, Richard Thierry pointe à la 1re place du GB dans la catégorie AJ/BJ/NJ. Pierre-Manuel Jenot est le plus vite en Classic, il gagne devant Jean-Claude Billot et Thierry Bourrillon. Ils sont 13 concurrents à voir l'arrivée au Parc de la Victoire à Millau.

Classement complet sur FFSA.org ou sur FFSA-live

Victoire pour Mathieu Margaillan sur l'ultime épreuve !



Cette épreuve aurait pu conclure le championnat de façon admirable, mais elle a été entachée du retrait de Jean-Baptiste Franceschi après le tour de reconnaissance comme le règlement le lui permettait pour être titré : le simple fait de prendre part au rallye et à ce premier tour apporte les points bonus qui lui suffisait.

La course s'est articulée entre Mathieu Margaillan, Charles Munster et Florent Todeschini. Mathieu Margaillan signe 5 temps scratch sur cette épreuve et rentre en vainqueur au soir de la deuxième journée de course.

Todeschini pour sa part en prend trois à son compte, alors que Charles Munster va faire le temps de référence dans l'ultime chrono du rallye. À noter que la cinquième a été annulée. Au final, Mathieu Margaillan remporte cette 32e édition devant Florent Todeschini qui finit deuxième du championnat. Benjamin Cléménçon rentre à la 4e place qui a occupé tout au long du rallye, Quentin Ribaud toujours aussi spectaculaire et rapide gagne le groupe RC3 et la classe Rally3, il pointe à une excellente 5e place finale. Éric Rabasse, Pierre Lafay, Cyrille Feraud, Jean-Marc Falco et Henri-Marc Venturini rentrent dans cet ordre et ferment le top dix, ces pilotes sont en RC2.

Groupe RC2 : bien sûr mise à part Quentin Ribaud. Les dix premiers sont dans cette classe. Dorian Boccolacci qui a gratifié les spectateurs de beaux passages, Yannick Panagiotis, Jean-Paul Vila, Éric Mauffrey, Bernd Casier, Ludovic Mourey ou encore Daniel Salin étaient les autres pilotes de cette cylindrée ou 19 équipages voient l'arrivée.

Groupe RC3 : ce groupe sur la terre se corse d'épreuve en épreuve. Ils sont 9 au départ et le plus rapide est Quentin Ribaud qui réalise encore une fois un sans-faute. Mis à part la première spé-

ciala qui lui échappe, toutes les autres sont pour lui. Pierre Ragues est un parfait dauphin, place qu'il va occuper du début à la fin du rallye. Il précède sur le podium Dominique Bruyneel qui est à plus de 3min. Jérôme Jacquot qui signe le premier temps scratch est 4e et devance Bart Sobry et Robert Desmet tous les deux en Fiesta. Christophe Rocard et Robin Autajon Girard prennent les deux dernières places. À noter que tous les autres pilotes cités roulent sur Clio R3.



Groupe RC4 : Sarah Rumeau met tous ses adversaires d'accord et gagne ce groupe au volant de la 208 Rally 4, même si Fabien Barel lui donne la réplique en début de rallye et que Damien Mattei se met en évidence dans les premiers chronos, c'est bien elle qui l'emporte devant Christophe Tirat (Clio RS 4) et Loïc Ducastel (208 Rally 4). Loïc Allemand est à la porte du podium et gagne la classe R3 avec sa DS3, alors que Clément Gegout enlève la classe F2/13 à prenant l'accessit. Cyril Beltrami s'impose en A7 devant Olivier Ponsard. Alexandre Saunier est 13e du groupe, il gagne la classe A6K, alors que Kevin



Groupe RC5 : Tom Pellerey gagne le groupe et la classe Rally5 devant Jean Sébastien Vigion et Antony Rovina. Ludovic De Luca est quatrième alors que Sylvain Tamisier perd du temps et rétrograde à la cinquième place. Il devance David Ferriere qui signe aussi des temps probants, suivent Yannick Francisci, Benoît Toussaint et Guillaume Vandersteen, tous ces pilotes sont en Rally 5. Dixième et premier en F2/12, Florian Grevot pointe devant Thomas Vandersteen et Damien Quarroz qui enlève la N2, il devance Jules Mougin et Mickael Vaillé dans le groupe et la classe. Anthony Bartoli gagne la R2J, alors qu'à distance, Cédric Amoros remporte la classe N2S.

Sarah Rumeau surclasse tous ses camarades de jeu dans le Gr. RC4 & la Rally4 !



Tom Pellerey remporte une belle victoire dans le Gr. RC5 et la classe Rally5 !



Grossmann gagne la N3. Il est 14e. Yann Gorgeot est le plus rapide en R2, alors Thomas Eustaquio s'impose dans la classe A6.

Groupe FRNAT : Jean-Luc Morel a eu qu'un seul adversaire à sa hauteur dans le groupe et la classe N4 : Mickael Lobry, ces deux hommes se suivent dans cet ordre jusqu'à la 8, mais Lobry abandonne dans la 9e ES et laisse Guy Bekaert qui roule à distance, à la seconde place. Il devance sur le podium, Paul Mas qui gagne la classe A8 devant Stéphane Latour. Franck

J.-M. Beuzelin s'impose sur le rallye VHC avec sa belle Subaru Legacy !



Doberi est 5e du groupe, alors qu'Arnaud Rocher est le plus vite en F2/14, il est 6e du groupe. 9e, Laurent Baldaccioni enlève la classe FRC au volant de sa Saxo T4, ils sont quinze à voir l'arrivée dans ce groupe.

Rallye VHC : 24 partants dans ce 10e rallye Terre de Vaucluse VHC, mais seulement 14 équipages à l'arrivée. C'est Jean-Manuel Beuzelin qui gagne au volant de la Subaru Legacy, il gagne le groupe AJ/BJ/NJ et devance Philippe Herran et Gauthier Gheysen dans celui-ci. Stanislas Vranjac et Hugo Bekaert prennent les accessits. Fabrice Gelas s'impose dans la catégorie Classic, il devance dans ce groupe, Romand Medici et Khalid Kabbage. Hervé Courbis, Jean-Claude Billot et Richard Kolle ferment la marche. Jean-Jacques Julien gagne pour sa part le groupe 1/2/3/4/5 en 1h48'06, il est 6e au scratch tout groupes confondus.



Serge Dufour remporte le titre dans la Ligue Occitanie-Méditerranée en 2023 !

Classement Ligue Occitanie-Méditerranée Pilotes :

1er Serge Dufour 286 points, 2. Ludovic Malhautier 282 points, 3. Guillaume Génesca 276 points, 4. Lionel Voisin 276 points, 5. Yannick Vivens 271 points, 6. Nathanaël Zappacosta 262 points, 7. Warren Tribouillois 244 points, 8. Benjamin Cardenas 216 points, 9. Sylvain Rouquette 198 points, 10. Guillaume Burgos 182 points, 11. Gaël Tribouillois 166 points, 12. Léo Rossel 151 points, 13. Jérémie Serieys 143 points, 14. Rémy Lévêque 142 points, 15. Jonathan Pipeyre 136 points... [la suite sur le site internet de la Ligue.](#)

Classement Ligue Occitanie-Méditerranée Copilotes :

1er Nicolas Honoré 273 points, 2. Hélène Dufour 258 points, 3. Thibault Moschiatti 254 points, 4. Élodie Alle 225 points, 5. Mathieu Descharne 220 points, 6. Marie Bres 210 points, 7. Adrien Bonicel 202 points, 7. Benjamin Durand 202 points, 9. Alexandra Fontana 194 points, 10. Élodie Valette 188 points, 11. Calvin Loze 174 points, 12. Laëtitia Arnaud 172 points, 13. Benoît Combourou 152 points, 14. Stéphane Crespin 145 points, 15. Anthony Monnier 138 points... [la suite sur le site internet de la Ligue.](#)

Classement Ligue Occitanie-Méditerranée - Pilotes VHC :

1er Didier Vaquer 207 points, 2. Christian Capel 190 points, 3. Thierry Marcobal 145 points, 4. Thierry Rodriguez 145 points, 5. Bertrand Fassio 143 points, 6. Frédéric Agrélo 127 points, 7. Claude Sérafino 112 points, 8. Michel Pralong 93 points, 9. Patrice Deriemont 90 points, 10. Jean-François Bérenguer 77 points... [la suite sur le site internet de la Ligue.](#)

Classement Ligue Occitanie-Méditerranée - Copilotes VHC :

1er Jean-Bernard Rigoni 199 points, 2. Danielle Bougette 168 points, 3. Magali Rodriguez 141 points, 4. Vincent Bruille 127 points, 5. François Heer 121 points, 6. Mathieu Raunier 116 points, 7. Mathieu Descharne 114 points, 8. Jean Apolis 83 points, 9. Aline Bérenguer 77 points, 10. Jean Max Renoux 73 points... [la suite sur le site internet de la Ligue.](#)



Didier Vaquer, gagne le Titre VHC dans la Ligue, il n'a pas été facile à avoir face à Christian Capel !

Calendrier Ligue Occitanie-Méditerranée - rallyes - 2024 :

- Les 9 & 10 mars : Rallye de l'Hérault - asa Herault - Régional.
- Les 23 & 24 mars : Rallye des Vins du Gard - asa Gard Cevennes - Régional.
- Les 6 & 7 avril : Rallye National des Corbières - asa Corbieres - National.
- Les 25, 26 & 27 avril : Rallye de Lozère - asa Lozere - Championnat de France 2e division.**
- Les 18 & 19 mai : Rallye du Pays Viganais - asa Cigaloise - Régional.
- Le 31 mai et le 1er Juin : Rallye de Printemps - asa Montpellier - Méditerrané - Régional.
- Les 14 & 15 juin : Rallye du Gard agglomération - asa Ales.
- Les 29 & 30 juin : Rallye du vallespir - asac 66 - National.
- Les 20 & 21 juillet : Rallye Bagnols les Bains - asa Lozère - Régional.
- Les 30, 31 août et 1er septembre : Rallye Terre de Lozère - asa Lozère - hors Ligue - Championnat de France Terre.**
- Les 6 & 7 septembre : Rallye Cigalois - asa Cigaloise - National.
- Les 20 & 21 septembre : Rallye des Camisards - asa Alès - Régional.
- Les 11 & 13 octobre : rallye des Capitelles de régularité - asa Gard - Cevennes Hors Ligue.
- Les 24, 25 & 26 octobre : Critérium des Cevennes - asa Herault - Championnat de France Asphalte.**
- Les 16 & 17 novembre : Rallye du Fenouillèdes - asac 66 - National. **Ce calendrier à mis à votre disposition à titre indicatif.**



Sans des problèmes de fiabilité en fin de saison, Ludovic Malhautier pouvait remporter le titre en 2023 !

TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>

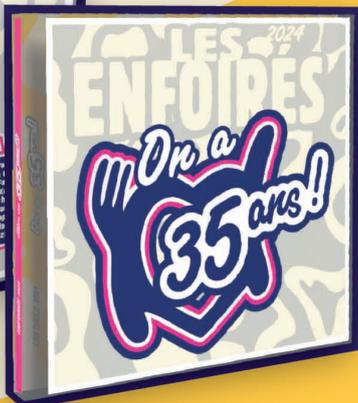
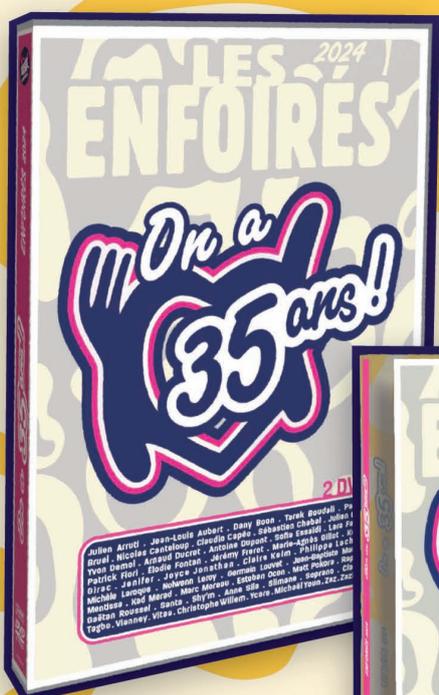
philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes , courses de cote et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 58

RETROUVEZ L'INTÉGRALITÉ DU NOUVEAU SPECTACLE

LES ENFOIRÉS ²⁰²⁴



DISPONIBLE
EN DOUBLE CD
& DOUBLE DVD

Julien Arruti . Jean-Louis Aubert . Dany Boon . Tarek Boudali . Patrick Bruel . Nicolas Canteloup . Claudio Capéo . Sébastien Chabal . Julien Clerc . Yvon Demol . Arnaud Ducret . Antoine Dupont . Sofia Essäïdi . Lara Fabian . Patrick Fiori . Élodie Fontan . Jérémy Frerot . Marie-Agnès Gillot . Kendji Girac . Jenifer . Joyce Jonathan . Claire Keim . Philippe Lacheau . Michèle Laroque . Nolwenn Leroy . Germain Louvet . Jean-Baptiste Maunier . Mentissa . Kad Merad . Marc Moreau . Esteban Ocon . Matt Pokora . Raphaël Gauthier Roussel . Santa . Shy'm . Anne-Silva . Slimane . Soprano . Claudia Tagbo . Vianney . Vitaa . Christophe Willem . Ycare . Michaël Youn . Zaz . Zazie ...

PLUS QUE JAMAIS, LES RESTOS ONT BESOIN DE VOUS
CHAQUE CD OU DVD VENDU = 17 REPAS OFFERTS AUX RESTOS DU CŒUR

L'INTÉGRALITÉ DES BÉNÉFICES DE LA VENTE DES DOUBLES CD ET DVD
SERA REVERSÉE AUX RESTAURANTS DU CŒUR POUR LEUR ACTION 2024/2025

c. Xavier Grosbois



NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



**2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES**

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES