

N°94

Juillet - Août - Septembre 2023

Ligues automobiles Occitanie - Méditerranée & Pyrénées

RALLY'REGIONS®

Les sports mécaniques de la région Occitanie



Rally' Régions... 21ans de passion !

Le seul magazine gratuit du Rallye

Occitanie-Méditerranée

- Rallye de Printemps
- Rallye Pays-Viganais
- Rallye du Gard
- Rallye du Vallespir
- Rallye Bagnols les Bains
- Rallye Cigalois



Rallyes VHC 2023 !



Occitanie-Pyrénées

- Rallye du Pays Saint Affricain

Ligues Occitanie Méditerranée & Pyrénées

Championnats de France

- Rallye du Rouergue & Terre de Lozère

www.rallyregion.com



Pour que la passion du sport auto soit toujours un plaisir...

BIENVENUE CHEZ EQUIPEMENT RACING DRIVER, VOTRE FOURNISSEUR D'ÉQUIPEMENTS DE COURSE AUTOMOBILE HAUT DE GAMME. NOUS OFFRONS UNE LARGE SÉLECTION DE PRODUITS DE QUALITÉ SUPÉRIEURE POUR LES PILOTES PROFESSIONNELS ET AMATEURS. NOUS SOMMES ENGAGÉS ENVERS LA SÉCURITÉ, LA PERFORMANCE ET LA DURABILITÉ.

<https://www.erdracing.com/>



+33 6 18 61 40 48



contact@erdracing.com



CIRCUIT



COPILOTE MECANO



RALLY RAID



VHC



KARTING

Rally' Régions - Occitanie

N°94 : Juillet - Août - Septembre 2023

Ligue Occitanie-Méditerranée :

Page 4 : Rallye de Printemps & VHC

Page 5 : Rallye du Pays Viganais & VHC

Page 6 : Rallye du Gard & VHC

Page 7 : Rallye du Vallespir

Page 8 : Rallye de Bagnols les Bains

Page 10 : Rallye Cigalois & VHC

Ligue Occitanie-Pyrénées :

Page 12 : Rallye St. Africain & VHC

Championnats de France :

Page 13 : Rallye du Rouergue

Page 14 : Rallye Terre de Lozère & VHC

EDITO 94 :

Notre sport est fantastique, notre sport est frissonnant, notre sport est passionnant. C'est vrai, notre sport est fabuleux, mais notre sport est dangereux ! Des événements, rare fort heureusement, viennent nous le rappeler de façon brutale et dévastatrice par moment. C'est ainsi, l'incident nous saute au visage quand on s'y attend le moins et, nous rappelles à tous, que cela peut arriver à tous moments sur n'importe quelle épreuve et dans toutes les disciplines du sport automobile. Au rallye des Cardabelles, c'est un enchaînement de faits qui a conduit au drame. André Vigroux, commissaire, émérite de la Ligue Occitanie-Pyrénées et plus précisément de l'Asa Rouergue était en poste dans la première spéciale, où il officiait pour assurer la sécurité des nombreux spectateurs, qui sont habituellement présents sur cette épreuve, mais aussi pour les nombreux participants engagés sur ce rallye. Malheureusement revenant de porter assistance à un premier équipage sorti de la route, et normalement à l'abri, il se fait surprendre par un autre équipage sortant lui aussi de la route dans un champ. Malgré des secours intervenus rapidement, André Vigroux décédera quelques minutes plus tard,



après de nombreuses tentatives de réanimation sur place. Deux jours plus tard, au Tour de Corse Historique, c'est un groupe de spectateurs qui se fait surprendre par une sortie de route d'un concurrent et deux d'entre eux vont être plus sérieusement touchés, ils décèdent de leurs blessures un peu plus tard. La rédaction de Rally' Régions, l'ensemble de ses correspondants et les commissaires présents au slalom de Beaucaire 2023, présentent leurs sincères condoléances à l'ensemble des personnes touchées par ces événements, qui sont rares, bien heureusement. Cela doit nous rappeler que tous les passionnés suiveurs ou commissaires, sont des acteurs à part entière de ces épreuves sportives, le danger est présent et il faut arriver, le plus possible à l'anticiper : certes, c'est plus simple à dire qu'à faire mais, il est très important que cela n'arrive plus. Cet éditto est là pour le rappeler, mais aussi pour rendre hommage à l'ensemble des commissaires bénévoles qui œuvrent sur toutes les épreuves partout en France : de la plus petite épreuve régionale, aux épreuves des championnats de France, que ce soit sur les routes de campagne, mais aussi sur tous les circuits de l'hexagone. L'actualité a été riche en ce début d'année dans la région Occitanie, ce nouveau numéro est là pour vous apporter la preuve que ce sport vaut quand même la peine d'être suivi, malgré la violence de l'actualité, qui des fois, nous empêche de trouver la force de continuer. Heureusement, la passion est plus forte et l'emporte sur la tristesse que peut apporter de tels événements. Bonne lecture à tous et rendez-vous au mois de janvier pour le N°95 et d'ici là : belle fin de saison à tous !

Patrice Marin, Directeur de Rédaction

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Editions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos), Cyril Bellota, Georges Louis Billard & Bernard Lloret (Photos) ©

Crédit photos N°94 : Johan Dubée, Patrice Marin, David Colnot, Cyril Bellota, Tony Mestre & Vénus-Photos ©

Photos de couverture : Ludovic Malhautier / Photo : P. Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : octobre 2023

Prochaine parution : Janvier 2024 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2023"

TEC RACING
La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions

www.tec-racing.fr
34130 MAUGUIO
337, rue Aramons ZAC de la louvade
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25

TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.cana>
blog.com/
philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de
cote et slaloms
Tél. : 06 78 11 88 58

Les 13 & 14 mai 2023 - Régional - Organisé par l'ASA Montpellier-Méditerranée - 37ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée & la Coupe de France des rallyes 2023 - Partants : 84 - Classés : 68 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée © / Retrouvez le classement sur ffsa.org



Jérémy Turco triomphe au Printemps !

Un nouveau timing, 2 spéciales à faire deux fois, un tour le samedi et un tour le dimanche. La 37e édition du rallye de Printemps revoit sa copie, mais n'a pas réuni une liste des engagés très conséquente. Avec 84 partants le plateau, même s'il était de qualité, n'était pas à la hauteur des autres années. Qu'importe, les concurrents présents ont profité d'un agréable week-end sur des spéciales tracées comme d'habitude autour de Clermont l'Herault. Une nouvelle spéciale longue de 13Km vient agrémente cette édition, Octon-Le Puech devient le juge de paix de ce 37e rallye de Printemps.

Jérémy Turco en favori n'a pas manqué le rendez-vous et s'impose après avoir signé tous les temps scratch possible. Bruno Ginhoux, son dauphin,

Arnaud Génésca devance son frère Guillaume en N4, il est 6e au général !



pour sa part, signe quatre deuxièmes temps et rentre à Clermont-l'Herault avec 38,5s de retard, mais il contient Benjamin Cardenas qui monte sur la troisième marche du podium avec le FRNAT et la classe F2/14 en poche. Maxime Escudier pointe à la quatrième place scratch et gagne le groupe RC4 devant Stéphane Vialettes. Tous les deux sont dans la classe R3, ils prennent l'accessit au classement général. À la sixième et septième place, la famille Génésca est la plus forte en groupe N, ils sont premier et second de la classe N4. Huitième au scratch, Lionel Voisin gagne la classe R2 au volant de la 208, il devance Gaëtan Olmi qui perd le bénéfice d'une belle course dans le dernier chrono. Julien Bort est dixième, il s'impose en FRGT au volant d'une Alpine A110.

Les classes du FRC2 :

RC2 : Turco, Ginhoux et Olmi sont le tiercé gagnant de cette classe. Plus loin, Jean-François Perez pointe à la onzième place scratch.

Les classes du FRNAT :

F2/14 : elle n'échappe pas à Benjamin Cardenas, il devance

Sylvain Sagne et Serge Dufour sur le podium. Julien Bouchindhomme et Jean-François Boyer prennent les accessits. Gérard Carmille, Frédéric Cros, Cyril Vaché, Gérard Authébon et Anthony Costagliola se suivent au groupe et à la classe.

N4 : Arnaud et Guillaume Génésca ont été intraitables, ils devancent Ludovic Colette, le dernier rescapé de la classe.

Les classes du RC4 :

R3 : très belle course de Maxime Escudier qui devance Stéphane Vialettes, alors que Thierry Vaillle monte sur le podium, mais roule à distance. Plus loin, Thomas Delpuech rentre à la 11e place du groupe, il devance dans la classe, Mathieu Schosmann, Jérémy Bec et Brice Schosmann qui clôture le classement.

R2 : sur le podium du groupe (3e), Lionel Voisin réalise une course solide au volant de sa 208, il devance Lionel Baudière dans la classe et plus loin Teddy Turco et Stéphane Delavallée.

N3 : Frédéric Faure réalise une belle course, il pointe à la 4e place du groupe et devance dans la classe Philippe Pellegrini et plus loin, Sébastien Cheynet. Maxime Jonquet et le plus prompt à suivre les hommes de tête, il devance Franck Gelis, Carlos Montoro et Vincent Potavin.

A6K : Guillaume Burgos change encore de classe, cette fois-ci, c'est en A6K qu'il roule. Il devance Xavier Melchisedec.

Rally4 : neuvième du groupe, TERENCE TASTU gagne cette cylindrée

où il était seul.

A6 : belle course de Rémy Lévêque qui devance largement Benjamin Marquier qui en fait de même avec Marine Ferrari et Thierry Buffetaut. En fin de classement, José Maltez Braz rentre à bon port.

F2/13 : elle n'échappe pas à Ludovic Malhautier qui devance Michaël Velay de 23s. Sur le podium, Laurent Gaubert contient Lionel Villaret et Pierre Faure qui prennent les accessits. Florent Ollier et Charles Sabatier suivent dans cet

Maxime Jonquet, 3e de classe N3 !



Clément Boudet.

R1 : seul dans la classe, Antonin Soulié roule avec une DS 3, il est 10e du groupe.

Le parc fermé de cette 37ème édition du rallye de Printemps !



3e de classe N1 pour Sylvain Vidal !



ordre.

A7 : quatorzième du groupe, Aymeric Guerin devance Fabien Guiraud et plus loin, Thierry Morillas.

Les classes du RC5 :

F2/12 : Jonathan Pigeyre remporte le groupe et la classe F2/12, il devance dans celle-ci, Lucas Zaphini et Pascal Martinez, ces trois équipages sont dans le top cinq du groupe.

Rally5 : deuxième du groupe, Laurent Reboul était malheureusement seul dans sa cylindrée qu'il remporte.

N1 : très belle course de Nicolas Vidal qui pointe à la 4e place du groupe. Il devance dans la classe, Sylvain Vidal, son frère et, sur le podium, Louis Wedenoff qui pointe à seulement 3s9 du deuxième.

A5 : sixième du groupe, Nicolas Chambon rentre à la 6e place du groupe. À noter l'abandon de

N2S : classe bien fournie, c'est Justin Lacoste qui l'emporte devant Maurice

Salvador et Luc Saigne. David Damien suit au groupe et à la classe, il est au pied du podium.

Le FRGT : Julien Bort gagne le RGT, alors que Michel Reboul s'impose pour sa part en GT10 au volant de sa BMW 125 i.

Le rallye VHC : Thierry Marcobal fait main-basse sur la 3e édition du rallye de Printemps VHC, il devance au scratch et dans le groupe AJ/BJ/N/J, Benjamin Villaret et Christian Capel. Didier Sanchez et Didier Vaquer prennent les accessits au scratch et les deux premières places du groupe 1/2/3/4/5. Thierry Rodriguez pour sa part est 3e de ce même groupe. **En Classic,** Frédéric Agrélo l'emporte devant Jean-Christophe Carreras et Cantin Marcobal-Bastide. 18 concurrents voient l'arrivée de cette 3e édition.

Victoire en VHC pour Marcobal !



Léo Rossel remporte la vingtième édition !



Fort d'une expérience qui n'est plus à démontrer, le Team Auto Viganais et l'Asa Cigaloise ont fêté dignement cette 20e édition avec un parcours qui rassemblait anciennes spéciales mythiques et nouvelles spéciales sélectives. Les participants ont apprécié à l'unanimité et les passionnés de la région étaient aux anges et en redemandant.

Présent pour ne pas perdre la main avant le rallye du Rouergue un mois plus tard, Léo Rossel gagne cette vingtième édition malgré un souci d'embrayage qui le handicape tout le week-end. Dans la première spéciale, c'est Yannick Vivens qui en profite, il signe le scratch avec 2s7 d'avance. Mais sur le routier menant les pilotes au Vigan, Léo Rossel, retardé par son embrayage, tarde à arriver, dans la confusion de cette situation, Stéphane Triaire, le copilote de Vivens pointe 6min en avance, ils dégringolent très loin dans le classement. Il faut noter que cette première spéciale a rendu un résultat étonnant, la pluie s'invitant juste avant le départ des VHC qui ouvraient la route au rallye moderne, le temps de bien mouiller la route. Les pilotes modernes ont dû faire un choix de dernière minute, qui a compliqué les choses. C'est Gaël et Warren Tribouillois (Rally4) qui se suivent sur le podium après cette première spéciale. Thomas Delpuech, 1er R3 et Benjamin Cardenas, le 1er en FRNAT suivent pour les accessits. Les RC4 se mettent en valeur dans cette première spéciale, Benjamin Rico, Nathanaël Zappacosta, Johan Kuenemann, Guillaume Lambert en Clio N3 devançant Jean-François Mourgues qui pointe à la dixième place.

Le lendemain devient une formalité pour Léo Rossel qui s'impose malgré ses soucis d'embrayage, après avoir signé tous les temps scratch de la journée. Même s'il signe tous les 2es temps dans les 4 spéciales de cette deuxième journée de course, Vivens échoue à la 47e place finale. Sur le podium, à la deuxième place, Mourgues refait son retard et pointe devant Gaël Tribouillois qui réalise ici une très belle performance en prenant la troisième place. Cardenas et Rico se partagent les accessits, alors que Warren Tribouillois, Kuenemann, le plus vélocé de la R3 devance

Delpuech, Zappacosta et voisin qui suivent aux 9e et 10e places scratch.

Les classes du RC2 : Rally2/R5 : quatre pilotes engagés dans cette catégorie, mais Liron endommage son radiateur dans la une et en reste là. Vivens retardé, c'est Olivier Constanty qui n'avait pas roulé depuis 5ans qui pointe à la deuxième place devant lui.

Le FRGT : Dominé par Mourgues au volant de sa superbe Alpine, Pascal Janel n'a pu suivre le rythme imposé par Jeff, il rentre néanmoins à la 15e place scratch.

Les classes du RC4 : Rally4 : belle performance de Gaël Tribouillois qui monte sur le podium scratch du rallye. Il gagne le groupe et classe et devance Rico et Warren Tribouillois, ces trois hommes roulent sur des autos analogues, la 208.

R3 : Johan Kuenemann passe Thomas Delpuech le dimanche et gagne cette classe. Zappacosta suit sur le podium et précède Julian Roques qui roulait avec une R3, un cardan lui faisant défaut sur sa Williams. Mathieu Schosmann et Sylvain Canut se suivent au scratch et devançant Brice Schosmann. Franc Gervais est le dernier rescapé de la classe.

R2 : Lionel Voisin sort vainqueur de cette cylindrée et devance Yann Liautard de 45s. Sur le podium, mais à distance, Benjamin Leygues contient Mathieu Descharne, qui était au volant cette fois-ci, d'une Skoda Fabia.

A6 : belle performance de Nicolas Barathieu qui rentre à la 8e place du groupe, il devance Rémy Lévêque, et plus loin, Mathieu Lanez sur le podium. Marine Ferrari contient Benjamin Marquier pour les accessits, alors que Nicolas Geoffray et Philippe Perrier se partagent les 6 et 7e place.

1er podium pour Gaël Tribouillois !



F2/13 : régulièrement, devant, Julien Macary, Ludovic Malhautier est victime d'une avarie (prise des injecteurs débranchée) dans la trois et ne peut refaire son retard. C'est Macary qui gagne devant Maxime Combet et Mickaël Velay qui monte sur le podium. Richard Samini et Frédéric Cantier sont 4 et 5e de la classe et devançant Malhautier.

A6K : seul dans la classe Augustin Bazin pointe à la 14e place finale du groupe.

A7 : Mickaël André gagne cette cylindrée et rentre à la 15e place du groupe. Il devance sur le podium de la classe Sylvain Vidal et sa Clio et Thierry Morillas qui roule en 206 RC.

N3 : Guillaume Lambert part le plus vite, mais abandonne dans la deux, il laisse Romain Benniza l'emporter après une course régulière. Il devance Cédric Palla et Frédéric Faure qui montent sur le podium.

Les classes du FRNAT : F2/14 : encore une fois, Benjamin Cardenas ne laisse le soin à personne de le battre. Il pointe à une brillante 4e place scratch et devance dans le groupe et dans la classe Serge Dufour qui n'est pourtant pas né de la dernière pluie. Sur le podium, mais à distance, Emmanuel Benech rentre à la 4e place du groupe et contient Jean-François Boyer et Gérard Cure pour les accessits. Kevin Fernandez et Nicolas Gibert suivent Cure comme son ombre dans la classe. Raymond Thion, Katia Kuenemann et Anthony Costagliola prennent les dernières places de la classe.

N4 : Frédéric Casoratti gagne cette cylindrée et monte sur le podium du groupe, il devance Ludovic Colette et Édouard Drouillat. Plus loin, Alain Cribeillet prend la 4e place.

A7K : Éric Rabier roule avec une superbe Clio Maxi, il pointe à la 5e place du groupe au final.

A8 : cette classe est dominée par Bruno Courrège qui gagne avec 6s2 d'avance sur Frédéric Barbéra.

Les classes du RC5 : A5 : Nicolas Chambon gagne groupe RC5 et classe A6, il rentre à une brillante 21e place

finale. Il devance largement Sylvain Constant dans la cylindrée.

FR2 : lui aussi tout seul dans sa classe, Jonathan Gout ne fait pas de détail et pointe à la 2e place du groupe.

N2 : en l'absence de quelques cadors, c'est Guillaume Burgos repassé en N2 qui gagne loin devant Sébastien Morillas.

N1 : belle course de Joris Pyere qui perd tout dans la dernière spéciale du rallye sur une sortie de route. C'est Louis Wiedenhoff qui en profite, jusque-là second, il gagne devant Nicolas Vidal, victime de coupure moteur tout le week-end et Christophe Marquier qui complète le podium. Il devance Laëtitia Guiraud qui pointe à la 4e place.

F2/12 : Claude Issenjou part le plus vite et devance Marie Gimenez et Roland Gourdin qui roule en Rallye 2, dans la première. Marie Gimenez ne passe pas la trois (mécanique), c'est Gourdin qui rentre à la deuxième place à la fin du rallye derrière Issenjou qui réalise une belle course.

N2S : sixième du groupe, tout au long du rallye, Florent Daude gagne cette classe et profite de la sortie de Pyere pour rentrer à la cinquième place du groupe. Il devance dans la classe Nicolas Bartholome Maurice Salvador. Ludovic Castaldi prend la 4e place.



Bérengruer, vainqueur en VHC !

Le rallye VHC : c'est dans ce rallye que roulaient les anciens vainqueurs de l'épreuve où 19 pilotes se retrouvent. C'est Jean-François Bérengruer qui s'impose (1er G1/2/3/4/5) devant Thierry Marcobal (1er GAJ/BJ/NJ) et Jean-François Clot qui finit second en GAJ/BJ/NJ. Frédéric Agrelo (1er Classic) et Philippe Pueyo (3e GAJ/BJ/NJ) prennent les accessits du classement scratch. Jérémy Vignal (2e Classic), Claude Sérafino (2e G1/2/3/4/5), Jean-Marc Rougier (3e G1/2/3/4/5), Bernard Pomarède (4e G1/2/3/4/5), Stéphane Peyre-Colléry (3e Classic), Dominique Arléry (4e GAJ/BJ/NJ), Pascal Bachevalier (4e Classic) et Frédéric Bousquet (5e GAJ/BJ/NJ) rentrent dans cet ordre. Ils sont treize concurrents à voir l'arrivée.

Yannick Vivens Souffle sur la Cinquantième !



Ce sont finalement 93 équipages en moderne, 17 en VHC, 21 en VHRS / Légend et 2 en VMRS qui ont enflammés le pôle mécanique d'Alès ce week-end, les concurrents présents étaient tous satisfaits du nouveau découpage et des spéciales proposées. Le format sur une journée de course transforme l'épreuve en un sprint sur chaque tour, alors que la dernière spéciale, sur le pôle, permet de regrouper les concurrents en très peu de temps. Une belle manifestation qui a réuni automobiles modernes et anciens véhicules de compétition. Il faut souligner que les VHRS et les VHC ouvraient la route tout au long de la journée, pour le plus grand plaisir des nombreux spectateurs présents sur le bord des routes et autour de la spéciale du pôle mécanique.

En F RC2 : c'est Vivens qui s'impose devant Morel et Olmi qui monte sur le podium. Martinez réalise une belle course et pointe à la quatrième place, il précède Sagnes et Mosca. 7e du groupe, Loïc Thouret gagne la classe A7S après une belle course et au volant d'une superbe Skoda Fabia S2000.

En F RC4 : Rally4 : Warren Tribouillois se porte en tête du groupe et de la classe dès le début de l'épreuve et ne lâchera plus cette position jusqu'à la fin. Longtemps, second, Gaël Tribouillois perd du temps dans la 8 et dégringole au classement, il jette l'éponge peu après. À noter aussi, l'abandon de Mathieu Laussel.

En R3 : Nathanaël Zappacosta sort vainqueur d'une classe bien fournie, il devance dans le groupe et dans la cylindrée, Kévin Corbier, Fabien Giardina, Cyril Ortiz et Boris Bazalgette qui prend l'accessit. À 30s, Thomas Delpuech contient largement Jean-Louis Plan et Joël Deleuze.

Nathanaël Zappacosta gagne la R3 !



En R2 : Kolbe réalise une course régulière qui le mène à la 7e place du groupe, il devance Jimmy Masclaux et Stive Lafond, un temps second, qui monte sur le podium. Damien Rivière

et Patrick Ardin se partagent les 4e et 5e place.

A6K : seul dans sa classe, Jean-François Porcu réalise une superbe course, mais il abandonne dans la 8 alors qu'il était deuxième du groupe. Laurent Pontet ne verra pas, lui aussi, l'arrivée.

N3 : Cédric Tymrakiewicz fait la course en tête du début à la fin du rallye, il gagne et devance Bruno Werry et Alan Tribouillois qui monte sur le podium. Plus loin, Sébastien Cheynet pointe en 4e position.

En A6 : Damien Boutinaud ne fait pas dans la dentelle et gagne largement cette cylindrée. Rémy Lévêque et le plus prompt à le suivre, il est second et devance, Samuel Lauraire, qui monte sur le podium et Nicolas Geoffray, ce dernier, roule en Visa GTi.

En F2/13 : Ludovic Malhautier s'envole en tête dès le début du rallye où il devance Sébastien Igonin après la deuxième ES. La suite de la course est mouvementée et au final Malhautier casse son moteur dans la 8 alors qu'il avait la course gagnée. Il laisse Igonin s'imposer loin devant Mickael Velay et Didier Cornubet qui monte sur le podium, il est le dernier rescapé. À noter que plusieurs pilotes dans cette classe avaient un mauvais temps dans le premier chrono, celui-ci a été rectifié par la suite.

En Rally Nat : En F2/14 : Benjamin Cardenas, Nicolas Sagnes et Serge Dufour forment le trio gagnant dans la une. Mais Sagnes abandonne dans la 4 et laisse Julien Alauzun et Bernard Boyer se battre pour le podium. Malheureusement, Alauzun casse son

1er podium scratch pour Gaëtan Olmi !



autobloquant dans la 7 et jette l'éponge dans la 8. Mais dans le même temps, Cardenas en tête casse son moteur dans la 7, Serge Dufour en profite et récupère la première place devant Bernard Boyer et Olivier Pelet qui monte sur le podium final. Bastien Roquier contient David Gumuskalem pour les derniers accessits. Plus loin, Loïc Méjean pointe à la 6e place.

En N4 : Stéphane Durori pointe après les deux premiers chronos, mais laisse sa place en tête à Guillaume Génesca qui ne lâchera plus cette position. Au final Durori, termine avec 23s de retard sur Génesca, il monte sur le podium et devance sur celui-ci, Robert Covisa qui roule à distance. Yann Bourgeon et Michel Aguilon-Ortiz sont 4 et 5e de la classe.

En A8 : Yvan Paris au volant d'une BMW 335i, fait la course devant toute la journée. Au final, il devance Patrice Raoux qui roule lui avec une 207 RC.

En F RC5 : En Rally5 : onzième au général, Sylvain Rouquette a encore frappé. Il réalise une course régulière comme à son habitude et gagne le groupe et la classe devant Julien Charnay et Jérémy Barbéro qui est sur le podium.

Sylvain Rouquette, très vite sur ses terres, gagne le groupe RC5 et la Rally5



En FR2 : seul dans cette classe au volant de son Opel Adam, Jonathan Gout résiste à Jonathan Pigeyre pour la 3e place du groupe, il gagne la cylindrée.

En F2/12 : Jonathan Pigeyre enlève cette cylindrée, il est seul à l'arrivée puisque Franck Raimbault ne voit pas l'arrivée.

En N2 : chasse gardée de Guillaume Burgos, il ne déroge pas à la règle et s'impose, dommage, lui aussi était seul à l'arrivée.

En A5 : lui aussi, essulé, Nicolas Chambon termine à une belle 5e place du groupe.

En N1 : évoluant dans cet ordre tout au long du rallye, Christophe Pradeilles et Dorian Magnon animent cette classe jusqu'à la fin et rentrent dans cet ordre.

En N2S : Florent Daude prend cette classe à son compte dès le début et ne lâche rien jusqu'à la fin. Il devance Arnaud Azéma et Evann Caboche qui montent sur le podium à la fin du rallye.

En R1 : Hugo Ségatti et Gabriel Raisi-Bourez roulent, tous les deux avec les DS3 de l'école PPAC, le premier nommé ne voit pas l'arrivée. Gabriel Raisi-Bourez gagne la cylindrée.

En F RGT : c'est Serge Sastre qui part le plus vite dans la une, mais le plus vite à la faute aussi, dès le deuxième chrono. Il laisse Maurice Dumas mener la course jusqu'à la fin où il devance Frédéric Charles, les deux pilotes roulent en Porsche.

Le rallye VHC en Gr. AJ/BJ/NJ : Marcobal prend les rênes du rallye devant Gheysen et Capel dans la une et le premier tour voit l'abandon de Roux, dès lors la bagarre va s'articuler entre les ces trois pilotes aux BMW M3, c'est Marcobal qui s'impose avec 1min21 d'avance sur Capel, le Montpelliérain précède Gheysen sur le podium. Stéphane Marin-Cudraz (R5 GT) suit et devance pour l'accessit Cédric Cézerac (R11 T) et Franck Rey (205 Rallye).

Le rallye VHC en Gr. 1/2/3/4/5 : dans ce groupe, c'est Didier Vaquer au volant de sa superbe Porsche qui



s'impose avec 3min d'avance sur Richard Thiery qui roule avec une Opel Kadett GTE. Alain Triniane - Gambassi (Porsche 911 RS) prend la troisième place.

Le rallye VHC en Classic : en Classic, seul Philippe Coquard voit l'arrivée, il roule avec une BMW323i. À noter l'abandon de Maxime Coquard qui roulait sur une voiture analogue.

Les 7, 8 & 9 avril - National - Organisé par l'ASAC66 - 33ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée et la Coupe de France des rallyes 2023
Partants : 64 - Classés : 41 / Texte & Photos : Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org

La balade Catalane de Gilles Roca



Avec 64 partants encore cette année, le rallye du Vallespir n'arrive pas à attirer beaucoup de concurrents. Chaque année les équipes peines à rassembler un plateau conséquent, pourtant le parcours est superbe et le lieu encore plus, l'organisation, bien rodée : tout est réuni pour que cette épreuve fonctionne, c'est à ne rien comprendre.

En favori, Gilles Roca, Skoda, remporte cette 33e édition devant Arnaud Génesca et Kevin Constanty qui monte sur la troisième marche du podium. Signant 7 temps scratch sur les 8 possibles, il s'impose avec 17s d'avance sur Arnaud Génesca qui roulait ici avec

Sur le podium du groupe RC4, Ghjuvanni Rossi gagne la Rally4 !



une Skoda. Troisième du début à la fin du rallye Kevin Constanty réalise une belle performance et contient André Jézéquel, ces deux derniers pilotes sont en C3 R5. Adrien Carrère prend l'accessit et devance Guillaume Génesca qui remporte de belle manière le groupe N et la classe 4 au volant de sa Subaru Impreza STi. Julien Macary, sur ses terres enlève le groupe FRNAT et la classe F2/13, il

Guillaume Génesca enlève le groupe FRNAT et la classe 4 du groupe N !



Serge Dufour, 1er en F2/14 !



Julien Macary, sur ses terres, réalise une belle course : 1er RC4 et F2/13 !



6e du groupe RC4 après une belle course, Yann Ritlewski gagne la N3 !

Angélique Lafitte qui roule un peu en retrait.

En Rally4 : sur le podium du groupe, Ghjuvanni Rossi gagne cette classe avec 3min d'avance sur Mathieu Laussel, ce qui empêche ce dernier de 5e du groupe.

En R3 : Sébastien Pruja, habitué à cette épreuve, réalise de belles choses. Il gagne cette cylindrée devant Fabrice Monros. Plus loin Loïc Beutes contient Vincent Legrand.

En N3 : c'est Yann Ritlewski, rapide sur ce rallye enlève la classe devant Philippe Pellegrini et Carlos Montoro. Plus loin, Florian Fantin et Wiliam Sanz se suivent au groupe.

En A6 : dixième du groupe, Loïc Santaella était seul dans la classe.

En A7 : à l'image de l'A6, Alexandre Lefèvre rentre à la onzième place et enlève cette cylindrée.

Les classes du RCS :

En F2/12 : Pascal Martinez enlève une belle victoire de groupe et la classe F2/12, il était seul dans la classe.

En Rally5 : Thierry Tondut, enlève la



Thierry Tondut, deuxième dans le groupe RC5 enlève la classe Rally5 !

classe ben montant sur la deuxième marche du groupe. Il devance à la classe et en RC5, Pascal Robert.

En N2S : Luc Dumas roule seul dans la classe, mais pointe la seule N2 engagée.

En N2 : dernier rescapé du groupe RC5, Nicolas Gaubert enlève la N2.



Sur le podium final, Kévin Constanty réalise une belle course !

pointe à la 7e place du scratch et précède Lionel Voisin le plus vite en R2. Ghjuvanni Rossi pointe à la 9e place et devance Julien Bouchindhomme qui gagne la classe F2/14 en prenant la dixième place finale au classement général.

Les classes en RC2 :

En Rally2/R5 : les cinq premiers du scratch sont aussi les premiers de ce groupe et de la classe Rally2/R5.

Les classes en FRNAT :

En A8 : Bertrand Fassio avait le groupe et la classe en poche avant son abandon sur des soucis mécaniques.

En N4 : en embuscade pour le groupe, Guillaume Génesca gagne cette classe et le groupe. Il devance dans la classe Romain Remolins et Robert Covisa sur le podium. Alain Cribaillet est le dernier rescapé.

En F2/14 : deuxième du groupe, Julien Bouchindhomme gagne la classe 2L devant l'insubable Serge Dufour qui roule avec sa femme. Joan Pratz Fabregua est sur le podium, mais roule à distance. Valentin Quintana, Gérard Authébon, Laurent Estorach et Gérald Carmille suivent dans cet ordre.

Les classes du RC4 :

En F2/13 : c'est Julien Macary qui remporte le groupe et la classe au volant de sa superbe 208 VTi, il devance dans la classe, Jordi Paez Pagez de plus de 5min. Sur le podium, mais à distance, Ludovic Malhautier prend des points importants pour la Ligue. Guillaume Sarabando et le dernier concurrent à voir l'arrivée.

En R2 : Lionel Voisin réalise une belle, il pointe à la deuxième place du groupe et enlève la R2 devant

Le rendez-vous estival !



Belle victoire de Léo Rossel !

Depuis un moment, maintenant, le rallye régional de Bagnols les Bains est devenu incontournable dans la Ligue. Il est le dernier rallye avant la trêve estivale. Cette année, ce ne sont pas moins de 109 partants qui étaient au départ avec comme chef de file Léo Rossel venu rouler pour ne pas perdre la main pendant cette trêve dans le championnat de France des rallyes. avec huit Rallye2/R5 engagés, cela promet pour la bataille à la victoire. Bien sûr, les habitués pilotes locaux sont de la parti et les combats ont été intenses toute la journée pour départager les meilleurs.

Dès le départ du rallye, Léo Rossel prend le rallye à son compte et ne lâchera plus cette position jusqu'au podium final à Bagnols les Bains. Comme on pouvait l'imaginer, Yannick Vivens rentre à la deuxième place, mais il a eu fort à faire avec Arnaud Masclaux qui lui a volé la vedette jusqu'à la dernière spéciale, où Yannick repasse devant. C'est avec un dixième de seconde qui les sépare qu'ils disputent l'ultime ES, c'est Yannick Vivens qui rentre deuxième au final avec seulement 2.7s d'avance sur Masclaux qui ne démerite pas, il monte sur la dernière marche du podium. Parti prudemment, Gaëtan Olmi termine au pied du podium prenant l'avantage sur Jérémie Serieys et Laurent Sagnes, ce dernier pointe devant son frère Nicolas qui remporte le FRNAT et la classe F2/14. Huitième, Gérard André devance Warren Tribouillois qui gagne le groupe RC4 et la classe rallye4 après une belle course. À la dixième place scratch, Sylvain Rouquette pour sa part enlève une belle victoire de

groupe RC5 et de classe rallye5 au volant de sa Clio RS Line.

Les classes en RC2 :

Rallye2/R5 : bien sûr, elle n'échappe pas à Léo Rossel qui devance, Vivens, Masclaux, Olmi, Laurent Sagnes et Gerard André.

Les classes en FRNAT :

F2/14 : le groupe et la classe F2/14 reviennent à Nicolas Sagnes, il est suivi de près par Serge Dufour, encore une fois très très incisif. Bernard Boyer sur le podium et Benoit Boucher suivent, alors que Jérôme Fournier prend l'accessit. Quentin Affortit et Loïc Méjean sont les derniers classés en F2/14. À noter l'abandon de Julien Montes dans le dernier chrono alors qu'il avait la deuxième place du groupe et de la classe en poche.

N4 : troisième du groupe, Édouard Drouillat enlève cette classe, il était seul dans celle-ci.

Très belle course de Jérémie Serieys qui enlève le RC4 dans l'ultime spéciale !



Sébastien Masclaux 1er de classe N3 !



A8 : c'est Jean-Baptiste Bani-Bonnet qui prend la tête après le premier tour et il ne quittera pas cette place, il rentre devant Bruno Courrège et plus loin, Vincent Potavin au volant de son GT Turbo. À noter les abandons de Serge Fraisse et de Patrice Raoux qui jouaient placés avant leur retrait.

Les classes en RC4

R3 : après une belle course, comme il a l'habitude de réaliser. Jérémie Serieys enlève groupe RC4 et classe R3, il devance Mathieu Plan et Jérôme Masclaux qui monte sur le podium. Nathanael Zappacosta est quatrième et contient largement Olivier Bavoux et Thomas Delpuech qui se suivent au groupe. Alban Ginesty est le dernier rescapé de la classe.

Rallye4 : Warren et Gaël Tribouillois montent sur le podium du groupe et sont les plus vite dans la classe. Plus loin, Jean-Bernard Osty monte sur le podium final.

R2 : Bastien Leborne s'impose pour seulement 0,3s face à Lionel Voisin. 1.5s les séparait au départ de la dernière ES. Jimmy Masclaux monte sur le podium de classe et devance Jonathan Gout, Stive Lafond, Jérôme Ferrier, David Blanc, et plus loin, Christophe Coélho qui rentrent dans cet ordre.

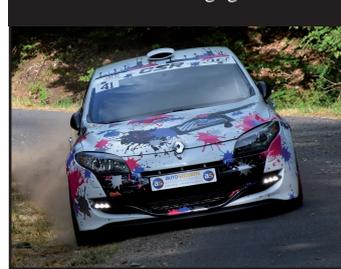
A6 : Adrien Delorme est le plus fort, il pointe avec 29s d'avance sur Joris Lucadou, alors que Patrice Beal est sur le podium final. Nicolas Barathieu contient Quentin Alvard, Marine Ferrari, Nicolas Geoffroy et Killian Girou.

A7 : Clément Vidal remporte cette classe après une belle course, il devance Enzo Vaché de plus d'une minute. Thierry Morillas est le dernier rescapé.

N3 : Sébastien Masclaux termine avec seulement 5s d'avance sur Alan Tribouillois, ces deux hommes distancent Christophe Potavin, qui monte sur le podium, Thierry Houberon, Mickael Faute et Thomas Valette qui rentrent dans cet ordre.

F2/13 : encore une victoire de classe pour Ludovic Malhautier, Maxime

Edouard Drouillat gagne la N4 !



Combet est le plus prompt à le suivre, il contient Samuel Lavie, Cyril Valentin et Joël Tunorfe prennent les accessits.

A6K : Raphaël Monnier gagne largement la classe face à Bastien Villeneuve qui monte sur le podium à la deuxième place.

Les classes en RC5 :

Rallye5 : Sylvain Rouquette gagne le groupe RC5 et classe rallye5, Loïc Pelat rentre à la deuxième place, il est 6e du groupe et devance Jean Jouines.

F2/12 : belle course de Sébastien Denis qui rentre à la deuxième place du groupe. Il était seul dans sa classe.

A5 : Nicolas Chambon ne fait pas de détail et gagne loin devant Christophe Pesin.

N2 : Maxime Leveque l'emporte haut la main face à Sébastien Aiglon et Cédric Tourel qui roule à distance. Sébastien Morillas prend le dernier accessit.

N1 : Nicolas Vidal est le plus vite dans la classe 'biberon' Il devance très largement Nicolas Delorme et Loïc Auda sur le podium. Christophe Pradeilles, Louis Wiedenhoff et David Delorme se suivent au groupe et à la classe. Xavier Ferer, Kevin Ricard, Sébastien Surlina, Nicolas Saumade,

5e du groupe RC5, Maxime Lévêque gagne la classe N2 devant Aiglon !

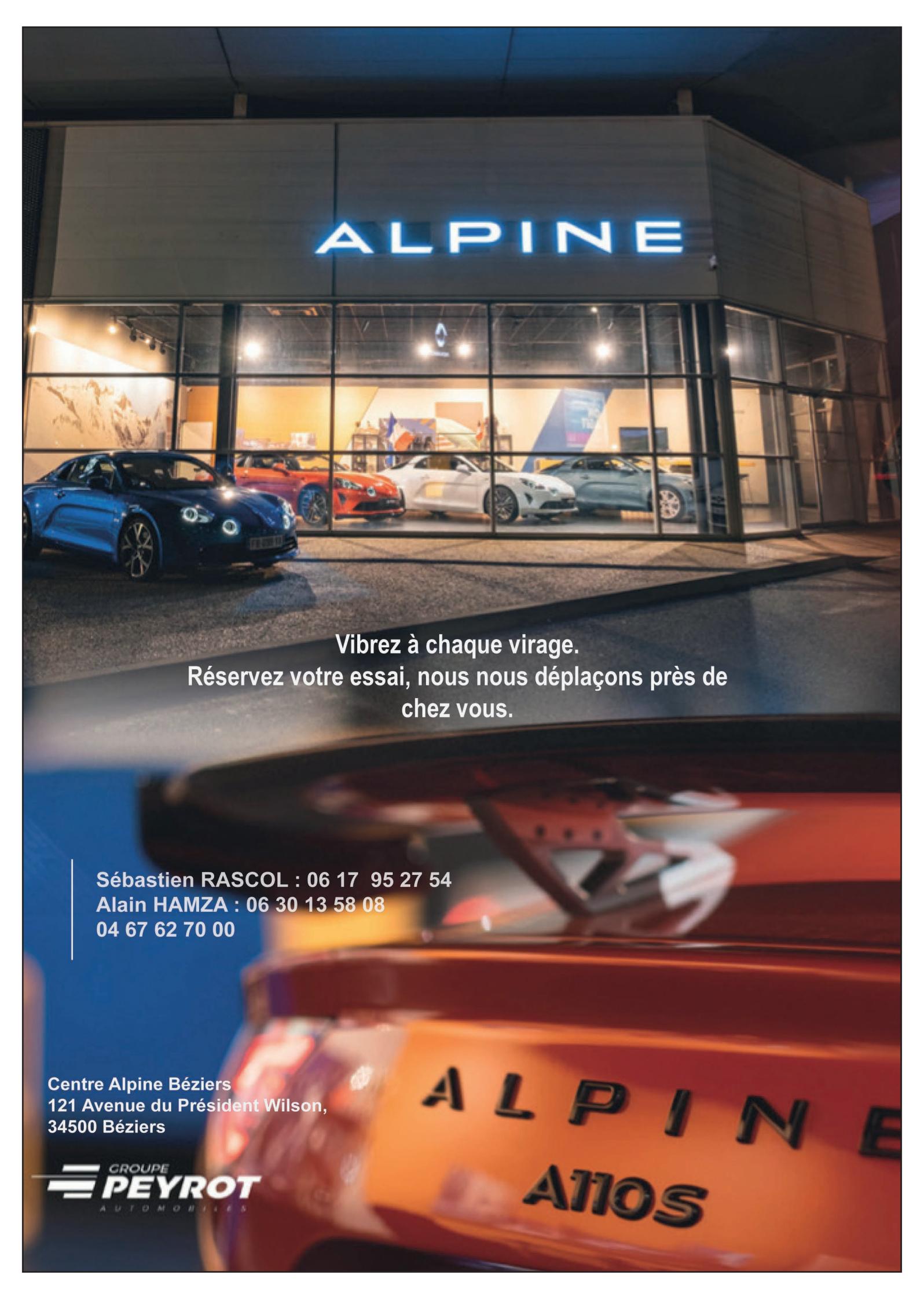


Frédéric Frontier et Marino Tamburini en font de même pour les accessits.

N2S : Alain Cathalan s'impose aisément devant Tom Guillemain et Antoine Lacroix qui se suivent au groupe.

Le classe du FRGT :

GT10 : Maurice Dumas encore très vélocé s'impose avec sa Porsche Cayman S.

A photograph of an Alpine dealership at night. The building's facade is dark, but the word "ALPINE" is illuminated in large, glowing blue letters. Below the sign, a large glass window reveals the interior where several cars are displayed. Outside, a dark blue Alpine car is parked on the left. The scene is lit with warm interior lights and cool exterior lighting.

ALPINE

Vibrez à chaque virage.
Réservez votre essai, nous nous déplaçons près de
chez vous.

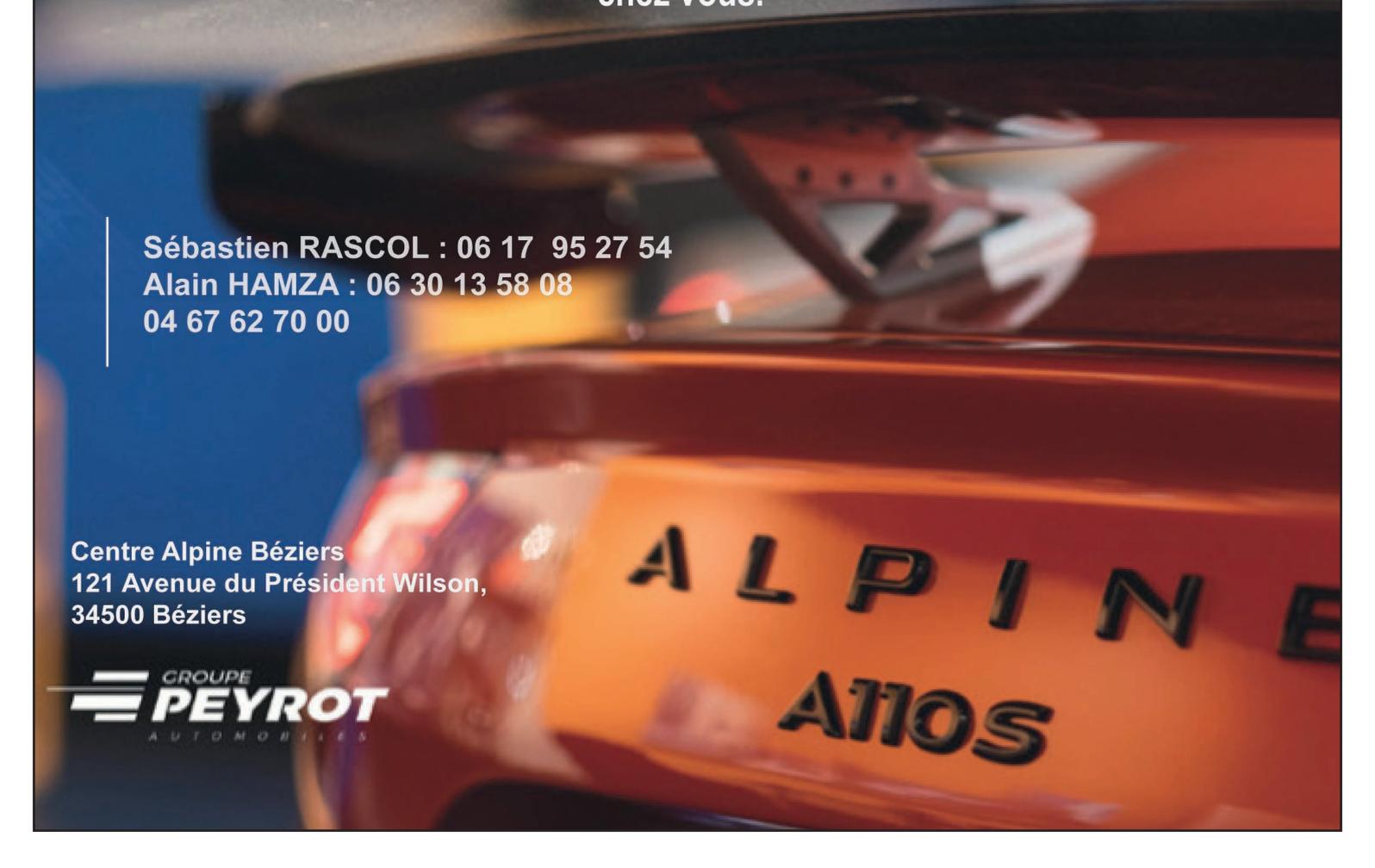
Sébastien RASCOL : 06 17 95 27 54

Alain HAMZA : 06 30 13 58 08

04 67 62 70 00

Centre Alpine Béziers
121 Avenue du Président Wilson,
34500 Béziers

 GROUPE
PEYROT
AUTOMOBILES

A close-up, low-angle shot of the front of an orange Alpine car. The car is in motion, with a blurred background. The word "ALPINE" is embossed on the front edge of the hood, and "AT110S" is visible below it.

ALPINE
AT110S

Les 1er & 2 septembre 2023 - National - Organisé par l'ASA Cigaloise - 40ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée et la coupe de France des Rallyes 2023 - Partants : 95 - Classés : 59 / Texte & Photos : Patrice Marin © - Le classement complet sur www.ffsa.org

Une quarantième édition digne de ce nom !



Dorian Nicolas décroche une belle victoire sur cette 40e édition !

Ce sont finalement presque 135 concurrents qui se sont élancés de Saint-Hippolyte-du-Fort samedi matin pour en découdre sur un parcours toujours aussi sélectif et exigeant autant pour les équipages que pour les machines en cette période estivale. Le vainqueur en titre Yannick Vivens, sort dès le début de la première spéciale et enlève une part de suspense à la course, dès lors, Dorian Nicolas prend la course à son compte et ne lâchera plus la première position jusqu'à l'arrivée où il triomphe sur ses terres avec 1min11 d'avance sur le pilote Laurent Lacomy (Hyundai i20) qui découvrait le rallye.

Le combat s'est articulé autour de la troisième place, Benjamin Cardeans tient cette position jusqu'à la 7e spéciale où il sort de la route, dommage, il avait proposé, jusque-là, une belle prestation, un peu devant Sébastien Martinez (C3 Rally 2) toute la journée, c'est ce dernier qui récupère la 3e place vacante sur le podium, le premier pour lui. Gaëtan Olmi en progression constante avec sa Hyundai i20 depuis le début de l'année termine au pied de celui-ci et précède Jérémie Serieys qui a réalisé une superbe course, il clôt le top cinq après une belle lutte avec Florent Pueyo jusqu'à la dernière spéciale, 0,3s les sépare à l'arrivée. Matthieu Fassio suit à la 7e place, il effectuait sa, très belle première course au volant de l'Alpine A110 du papa, il prend la mesure de celle-ci dès le début du rallye et devance Lionel Nicolas, Warren Tribouillois tous deux en 208 et Nicolas Sagnes, le premier en FRNAT qui ferment la marche des dix premiers classés.

Les classes du groupe RC2 :
R5/Rally2 : elle n'échappe pas à Dorian Nicolas et Vincent Carmille qui s'offrent le scratch après une belle course, il devance Laurent Lacomy qui en fait de même avec Sébastien Martinez. Olmi est quatrième, il est le plus prompt à suivre les premiers. Laurent Sagnes termine à la cinquième place.

A7S : seul dans sa catégorie, Loïc Thouret a gratifié le public de beau frein à main et de beaux passages, il termine à la 14e place du général.

Les classes du groupe RC4 :
Rally4 : après une très belle lutte avec Jérémie Serieys pour le groupe, Florent Pueyo s'impose avec panache devant Lionel Nicolas. Warren Tribouillois le

suit à 7,5s, il devance Gaël Tribouillois de juste 6s. Mathieu Laussel roule et rentre à distance dans cette classe.

R3 : Jérémie Serieys finit seulement avec 0,3s d'avance à l'arrivée pour le groupe RC4 face à Florent Pueyo, il était derrière avant l'ultime chrono et c'est à la faveur du meilleur temps dans celle-ci qui l'emporte. Pour la classe, malheureusement pour ses adversaires, impossible d'aller le chercher, c'est Nathanaël Zappacosta qui est le plus rapide derrière lui, il devance Cyril Ortiz, qui termine sur le podium, de 14s à l'arrivée. Sylvain Canut est le dernier rescapé de la cylindrée.

R2 : Lionel Voisin domine et gagne cette classe après une belle course où il précède Julien Kolbe, ce dernier en fait de même avec Yann Liautard qui finit avec 15s de retard, mais sur le podium. Plus loin, Marco Ferrari, Christophe François et Angélique Lafitte suivent dans cet ordre.

A7 : belle course de Laurent Campoy qui rentre en vainqueur, il devance Mickaël André et Yann Saumade, ils se suivent au groupe. À noter l'abandon (mécanique) de Clément Vidal, il était deuxième à ce moment-là de la course.

F2/13 : Ludovic Malhautier prend la première place dès le début du rallye et ne la lâche plus jusqu'à l'arrivée. Maxime Combet, un temps second, abandonne et laisse Michaël Velay et Gérard Guevara sur le podium à la fin du rallye.

N3 : Alan Tribouillois se porte en tête en début de rallye, il précède Sébastien Cheynet, au début, mais ce dernier abandonne et laisse Frédéric Misiek monter sur le podium. À noter aussi l'abandon de Romain Benniza.



Deuxième du groupe, Florent Pueyo gagne la classe Rally4 !

A6K : Augustin Bazin abandonne en cours de route, il était seul dans la classe.

A6 : esseulé dans la classe, Thierry Buffetaut rentre à bon port avec la Coupe en poche.

Les classes du RGT : Matthieu Fassio réalise une belle première course avec l'Alpine, il devance de presque d'une minute, Pascal Janel qui en fait de même avec Romain Jouve, qui découvrirait lui aussi, l'Alpine A110.

Les classes du FRNAT :
F2/14 : Cardenas tient la tête, du groupe et de la classe jusqu'à la six, il sort dans la 7e spéciale. Dès lors, c'est Nicolas Sagnes qui prend les commandes de la cylindrée et gagne devant Gérard Carmille et Serge Dufour. C'est trois pilotes sont aux trois premières places du groupe. Julien Bouchindhomme termine au pied du podium où il devance Emmanuel Benech qui a été embêté par la tenue de route de sa Clio toute la journée. Benoît Boucher le suit et devance Jean-François Boyer. J.F. Toulouse, Charles Sabatier, Raymond Thion et Bruno Crespin rentrent dans cet ordre à Saint-Hippolyte-du-Fort.

N4 : Guillaume Génesca domine cette classe de la tête et des épaules, il est 4e du groupe à l'arrivée. Deuxième, mais à distance, Yann Bourgeon précède Edouard Drouillat sur le podium. Michel Aguilon-Ortiz est le dernier rescapé.

A8 : belle course de Bruno Courrège qui l'emporte sur cette 40e édition. À noter les abandons de Serge Fraisse qui était en tête après la première et de Marc Rossi qui roulait avec une superbe Escort Cosworth.

Les classes du RC5 :
Rally5 : Belle passe d'armes entre Théo Fortanier et Jonathan Pigeyre



Belle victoire de groupe RC5 et de classe Rally5 pour Fortanier !

dans le groupe jusqu'à la 3 où Fortanier prend définitivement l'avantage et ne lâchera plus la première place. Seul à l'arrivée dans la classe, il empêche la coupe du vainqueur.

F2/12 : pas de résistance pour Pigeyre qui gagne cette classe devant Gourdin et son inusable Rallye II.

N2S : Nicolas Bartholome part le plus vite, mais au final, c'est Raphaël Monnier qui le passe et qui gagne devant lui en fin de rallye. Maurice Savaldor et le troisième homme de la classe.

R1 : seul, partant, Benjamin Monédière enlève cette classe au volant de sa DS3 R1.

F2/11 : Vivian Cuguillère devance Jonas De Wever, tous les deux roulent en C1, mais Cuguillère roule avec un Cup.

N2 : pas une seule N2 à l'arrivée, Patrick Mila et Cyril Valentin abandonnent.



Bertrand Fassio remporte le rallye VHC face à Bérenguer !

Le rallye Cigalois VHC : cette édition du rallye VHC était très bien fournie, autant en bons pilotes qu'en belles anciennes autos de course aussi rapide les unes que les autres. C'est Bertrand Fassio qui surclasse tous ses adversaires sur toutes les spéciales du rallye, pas un seul scratch pour la concurrence. Le Deuxième, Jean-François Bérenguer (Escort RS) n'a pu réaliser les mêmes temps, il a été le plus prompt à suivre la rapide BMW M3. Sur le podium scratch, Franck Morel propulsé par une belle Sierra Cosworth réalise lui aussi une belle course qui le mène à la deuxième place du groupe **AJ/BJ/NJ** derrière Fassio. Dans ce groupe, Pascal Brunel est troisième, il devance Christian Capel et Thierry Marcolbal (tous les deux en M3), alors que Michel Pralong et Dominique Arlery, prennent les dernières places, au volant de leur 205 Rallye.

Dans le groupe **1/2/3/4/5** et à la suite de Bérenguer qui le remporte, c'est Didier Sanchez (Ascona) qui est le plus rapide après lui, il est second et devance Didier Vaquer et sa Porsche. Quatrième, Fabien Argelies (Porsche) contient Thierry Rodriguez Golf GTi, Patrice Deriemont Rallye II et Olivier Salelles qui roule en 104 ZS.

En Classic, Frédéric Agréolo (Escort MK1) était seul dans cette catégorie, il rejoint Saint-Hippolyte-du-Fort.

LA JASS' AUTO



G A R A G E

Restauration véhicules anciens et youngtimers
Vente de pièces compétition ORECA
Réparation entretien véhicules de compétitions
Réparation véhicules toutes marques / Carrosserie
Vente véhicules neufs et occasions
Import Véhicules Américains

www.lajassauto.fr

Garage La Jass'Auto, 411 Rue André Boule 30100 ALES
04.66.56.57.71 / lajassauto@orange.fr

DISTRISERVICE RACING



Suivez-nous sur Facebook



Pack pipes AV+AR TU5J4 Saxo Kit car + calorstat 82°



État : Neuf

Pack complet comprenant:
Pipe alu sortie de boîtier d'eau moteur TU5J4 +
Pipe eau moteur AR pour moteur TU5J4 + Thermostat de
circuit de refroidissement ouverture 82°
tout se monte en lieu et place sans modification sur Saxo
Vts ou 106 S16 moteur TU5J4

Pack adaptation BREMBO 4 pistons sur Clio 2 avec flexibles



Référence PACKBREMBO1

État : Neuf

Pack complet de montage étriers 4 pistons de Clio 3 Rs sur Clio 2
2 Cales prévues pour montage disques AV Diamètre 300 mm
Pack comprenant:
2 Cales alu
4 Vis CHC 14x80 pas de 150 CI 12.9
4 Vis CHC 12x40 pas de 125 CI 12.9
2 Flexibles aviation
2 Vis Banjo
4 Joints



Kit poulies alu Saxo kit car

État : Neuf

Poulies alu pour moteurs TU
1 poulie de vilebrequin + 1 poulie d'alternateur.
Pour courroie 4 voies

Embout câble embrayage



État : Neuf

Embout de remplacement pour câble d'embrayage PSA.
En acier démontable
Se monte à la place de la pièce en plastique qui casse
régulièrement au niveau de l'accroche sur la pédale.
Se monte sur: Saxo Challenge, Kit Car, 106 GRA, C2 Challenge,
C2 R2, C2 R2 max

Mousse de porte FIA



État : Neuf

Bloc de mousse ininflammable de protection
Caractéristiques:
Densité : 60g/l
Dimensions: 1000x800x150
Poids: 6,5 kg +/- 5%
norme FIA 8866-2016



Kit révision boîte MA

État : Neuf

Kit révision pour boîte de vitesses PSA type MA:
2 Roulements d'arbre primaire (cages acier) SKF
2 Roulements d'arbre secondaire SKF !! Attention roulement de
plaque diamètre 62 mm !!
2 Roulements de couple SKF
1 Tube guide de butée
4 Vis préenduites de plaques roulements
1 Circlip de 5ème
2 Joints de sorties de transmissions

www.distriserviceracing.com

PIÈCES COMPÉTITION

PRÉPARATION COMPÉTITION

Jordan Berfa invincible depuis 2019 à St. Aff. !



Quatrième victoire consécutive pour Jordan Berfa à Saint-Affrique, mais celle avec le plus petit écart à l'arrivée ! Derrière le pilote Mazamétain, Julien Casale (qui découvrait la C3 Rally2) aura été une menace toute la journée en terminant à seulement 15 secondes au bout des 40 km chronométrés. Schifano s'empare de la 3^e marche du podium devant la fiesta R5 de Déjean et la 306 de Cardenas (1^{er} gr FRNAT). Alepuz remporte le groupe FRC4 imité par Issalys en FRC5.

Alepuz 1^{er} de la classe R3 !



Les classes dans le FRC2 :

En R5/Rally2 : Derrière le top 4 au général complété uniquement par des R5 avec dans l'ordre Berfa, Casale, Schifano et Dejean, nous retrouvons le réunionnais Grondin (6^e), Espinasse (7^{ème}) et Troiano (9^e).

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : en rentrant à Saint-Affrique à la 5^e place, Benjamin Cardenas et Alexandra Fontana s'adjugent le groupe et la classe. Franck Foggi (11^e) et Boris Keskic (14^e) montent sur les podiums de groupe et de classe suivis par Berger, Panek, Noual et Deville.

En A8 : belle revanche sur l'an passé pour Laurent Boudes et sa M3 E30 qui termine 6^{ème} de groupe et 1^{er} de classe suivi par Fraisse, Courrège et Cros.

En N4 : septième du groupe, Casoratti au volant de sa Mitsubishi Evo X l'emporte devant le GT Turbo de Faye et l'Escort de Lacalmontie.

Les classes du groupe FRC4 :

En R3 : victoire de groupe et de

classe pour Steve Alepuz, 8^e au général à l'arrivée. Adrien Bonicel et Thierry Vaille complètent le podium de classe suivi par Vialle et Beaudes (qui s'est posé dans la dernière ES).

En A7 : vingtièmes du groupe, Benjamin Solovieff et Lucie Barrau s'adjugent la classe devant Morillas, Gaillauguet et Pelissier.

En R2 : deuxième du groupe, Vincent Padilla l'emporte en R2 avec 1m22s d'avance sur la fiesta de Domergue tandis que Ferrari empoche la troisième place de la classe suivi par Denis Bousquet.

En Rally4 : seuls dans la classe Rally4, Roland et Virginie Bonnefoy terminent 43^e.

1^{er} rallye et 1^{er} podium de classe pour Dorian Nivoliez !



En F2/13 : quatrième victoire de classe cette saison pour Anthony Sangayrac. Derrière le talentueux pilote Aveyronnais, nous retrouvons sur le podium de la classe les 106 de l'équipage Sarabando/Villepontoux (2^e) et de Dorian Nivoliez qui faisait son premier rallye copiloté par Marine Marragou (3^e). Suivent ensuite, Lecouls, Ollier, Dejean (qui

Casale a vite appris le maniement de la C3 Rally2 !



faisait son premier rallye en tant que pilote), Montfrais et Visseq.

En A6K : nouvelle victoire de classe pour Damien Colomb et Jimmy Moneyron associée à la 23^e place au général final. Au volant de sa saxo aux couleurs des Minions, Freddy Bonnet termine devant la 206 de Jean Luc Biau.

En A6 : 3^e départ cette saison et 3^e victoire de classe pour Damien Boutinaud qui termine 4^e du groupe. Lucadou et Vincent suivent sur le podium tandis que Berberia, Chevrier, Puech complètent le classement de la classe qui est clôt par Vanessa Boudes (copilotée par Isabelle Tronc) qui découvrait l'asphalte au volant d'une 106.

En N3 : Sébastien Cheynet se retrouve esseulé à la classe dès l'ES2. Il termine 17^e et 5^e du groupe.

Les classes du groupe FRC5 :

En A5 : 2^e de groupe Nicolas Chambon termine 25^e au général.

Nouvelle victoire en VHC pour Thierry Marcobal qui gagne cette 2^e édition !



En A5K : au volant de sa 106 Nicolas Bertrand termine 63^e.

En Rally5 : 5^e du groupe Laurent Reboul termine devant Rouveirol, Jouines Sr. et Lavigne dans la classe Rally5.

En N2 : Jordan Issalys aura pas mis longtemps pour gagner le groupe et la classe (16^e) au volant de sa saxo désormais en N2. Drevet était parti le plus fort, mais abandonne dans

l'ES2...

En N2S : Troisième du groupe Clément Serres repart avec les lauriers de vainqueur du N2s devant Cathalan et Blanc. Venu de la région Paca, Tristan Pieri échoue au pied du podium de la classe suivi par Hugo Bouniol (qui réalisait son premier rallye au volant), Romaric Delsaut et Alizée Cammas qui débutait elle aussi dans le baquet de gauche.

Foggi 2^e de la classe F2/14 !



En N1 : seul en N1 Boyer, termine 52^e.

VHC : 14 partants / 11 classés

2^e édition VHC et 2^e victoire pour le trio composé par Thierry Marcobal, Mathieu Descharne et leur vaillante BMW M3 E30. Malgré la chaleur accablante, la mécanique de la belle allemande aura tenu et s'impose en signant les 4 temps scratch du VHC (1^{er} Gr A/B/N et 1^{er} cl.A/E7). Déjà sur le podium en 2022 Frédéric Ruffel, monte d'une place

avec sa petite AX en terminant 2^e (1^{er} A/E5) devant la Renault 5 Turbo Cévennes d'Eric Rabier et Vincent Azema (1^{er} Gr 1-5 et 1^{er} cl.4-5/C5). Suivent, ensuite Cédric Baltrons (1^{er} cl.2/C4), Alain Ruffel (1^{er} cl.B/D3) et Alain Bonnefous clôt le top 6 (1^{er} A/E5). De la 7^e à la 9^e place nous retrouvons les autos du groupe classic avec dans l'ordre Bazilet (131 Abarth), Mandelli (Golf) et Raynal (Ascona). Franck Cheze (205) et Philippe Recoules (R11 - 1^{er} A/D5) ferment la marche en VHC.

Les 6, 7 & 8 juillet - National - Organisé par l'ASA Rouergue - 49ème édition - Compte le championnat de France des Rallyes 2023 - Partants : 153 - Classés : 116 / Texte & Photos : Patrice Marin © - Le classement complet sur www.fsa.org

Ga sourit pour Camilli !



Cette 49e édition s'est déroulée sous une grosse chaleur, malgré une averse en fin de première étape, conséquence de cette température élevée tout le week-end. Hugo Margailan part le plus vite, mais sort à très haute vitesse dans la trois, sans trop de bobo pour l'équipage, il laisse Yoann Bonato prendre les commandes, mais une casse moteur empêche celui-ci de passer le cinquième chrono. Dès lors, un combat s'engage entre Eric Camilli et Léo Rossel à coup de secondes. Revenu à 2.6s de Camilli, Rossel rentre dans les rangs sur la fin de rallye, mais monte sur la deuxième marche du podium, c'est le premier podium en championnat de France pour lui et son copilote, Guillaume Mercoiret.

Sur la troisième marche du podium, Raphaël Astier réalise une superbe course, devançant Cedric Robert dès le début de la course, celui-ci sortait de la route dans la cinq et en restait là. Jean-Michel Da Cunha et Jordan Berfa prennent les accessits. William Wagner passe Patrick Rouillard dans l'ultime chrono, ils finissent 6 et 7e au général et devançant Éric Mauffrey et Pierre Roché qui enlève une belle victoire dans l'Alpine Trophée. Celui-ci devance Vincent Leduc qui prend la troisième place en F RGT et la deuxième dans le trophée.

Le groupe RC2 :
Rallye2/R5 : c'est Camilli qui gagne le groupe et la classe devant Rossel et Da Cunha qui est sur le podium. Berfa, Wagner, Rouillard, Mauffrey, Giroux, Constanty, Turco, Desangles, Roca et Scwab sont les autres pilotes composants cette classe, ils rentrent dans cet ordre à la fin du rallye.

Alquier gagne le groupe RC3 au volant de la Clio du Team Hazel !



Le groupe RC3 : cette classe regroupe les Clio et Fiesta. C'est Gaël Alquier (Clio) qui gagne devant Mireille Videira et Dominique Bruyneel qui roulent en Fiesta ST.

Le groupe RC4 : elle revient à Styve Juif qui devance très largement son dauphin, Maxime Lafon qui n'a pas à rougir de sa belle course. Tous deux sont en Rally4. Il contient Arnaud Coudène de plus d'une minute, ce dernier monte sur le podium du groupe et gagne la classe R2. Patrick Benne (Rally4) et Jacques Bourrat (R2) prennent les accessits. Yohan Saillat (R2) et Dominique Garrigues le premier des F2/13 pointent dans les sept premiers, alors que Christophe Issanchou remporte quant à lui la R3 et contient Pierre Coste (R3) et Robin Falguière qui roule en Saxo F2/13 qui complète le top dix. Douzième, Joris Lucadou gagne la classe A6, alors que Romain Vigouroux rentre à la 17e place avec la classe A7 en poche. 22e, Raphaël Monnier est le plus vite dans la classe A6K, il précède Sébastien

Raphaël Astier monte sur le podium final au volant de l'Alpine A110 !



Toé qui enlève la N3, ils sont 38 à rejoindre l'arrivée.

Les classes du groupe F RNAT : course par élimination dans ce groupe. C'est Frédéric Raynal qui prend l'avantage sur Ludovic Jeudy au cours de la première étape. Mais Raynal casse la mécanique de sa belle Escort Cosw., alors que Jeudy sort pour le compte dans la neuvième spéciale. C'est finalement Damien Deloustal qui gagne ce groupe et la classe F2/14. Deuxième, Sébastien Jonquières enlève la classe N4, il précède Patrice Védrine au groupe et à la classe. À noter les abandons de

Victoire de GR. FRNAT pour Deloustal qui gagne aussi la F2/14 !



Nicolas. Hebrard prennent les accessits, mais ils roulent un peu distancés. Mattéo Châtillon, Jean-Claude Pietri, Yannick Francisci Arthur Roché et Tom Vauclare sont dans les dix premiers. 33 équipages voient l'arrivée.

Premier podium (2ème) pour Léo Rossel et Guillaume Mercoiret en Championnat



Julien Mourlhon, Antoine Laborie et de Pierre Salerno en cours de route.

Les classes du groupe RC5 : hors Trophée et rally5, c'est Julien Sabatier qui est le plus vite avec sa N2S, il précède Gaëtan Debec qui gagne en N2. Mickael Roussel enlève pour sa part la FR2. Plus loin Baptiste Falguière gagne la classe A5, il est 35e du groupe. Sylvain Barrau, Nicolas Gallon, Arnaud Azéma, Pascal Pereira, Clément Védrine et Antoine Blanc rentrent dans cet ordre, ils sont tous en N2S.

Benjamin Stirling gagne la manche du Trophée Clio sur cette épreuve !



En Rally5 / Clio Trophy : Benjamin Stirling gagne la manche du Trophée et se reproche du sacre dans le trophée, il devance Arthur Pélamourgues et Yoan Corberand sur le podium. Samuel Lay et

Le groupe R GT & Alpine Trophée : C'est Raphaël Astier qui remporte ce groupe, il prend aussi la troisième place du scratch après la sortie de Robert qu'il dominait. Deuxième et premier de l'Alpine Trophée, Pierre Roché réalise une saison de toute beauté au volant de l'Alpine qu'il maîtrise de plus en plus. Vincent Luduc et Ludovic Godard sont les

Pierre Roché, très à l'aise avec l'Alpine gagne la manche du Trophée !



plus prompts à suivre les premiers, ils précèdent Jean-François Mourgues, Fabrice Bect et Grégory Fontalba pour les accessits. Jérémy Crétien, Éric Royere et Bertrand Fassio sont dans les dix premiers, alors que Loïc Panagiotis, Philippe Jean, le premier des GT+, Romuald Lamboley, Franck Bonnefis le vainqueur des GT10 complètent le top 14.

Les 25, 26 & 27 août 2023 - National - Organisé par l'ASA Lozère - 12ème édition - Compte le championnat de France des Rallyes terre 2023
Partants : 106 - Classés : 66 / Texte Patrice Marin - Photos : Johan Dubée © - Le classement complet sur www.ffsa.org

Une de plus pour Franceschi !



Cela fait plus d'une décennie que le rallye Terre de Lozère a vu le jour, cette année, les organisateurs fêtes, sa douzième édition. Un peu boudé par les participants, cela n'empêche pas de beaux plateaux à chaque édition. Cette année, de déroger pas à la règle et aux prétendants du championnat sont là, avec en tête de file le duo Franceschi et Todeschini qui se livre un duel depuis le début de saisons. Mais des pilotes très rapides sont là aussi pour en découdre avec les plus vite à commencer par Charles Munster, présents sur de nombreuses manches françaises ou encore Nikolay Gryazin qui est là au volant d'une Polo R5.

Dès le premier chrono, c'est Florent Todeschini qui prend les commandes avec une maigre avance de 1.6s sur Matthieu Margaillan, Jean-Baptiste Franceschi pointe à 6.5s après un départ prudent, il devance Gryazin de 1 dixième, alors qu'Éric Rousset prend l'accessit avec le RC1 en poche. Dans la deux, Todeschini accentue encore son avance sur Franceschi qui passe second. Sur le podium du scratch, Margaillan tient tête à Gryazin et Munster. C'est dans la trois que le classement est bouleversé, après un superbe chrono, Gryazin passe en tête, alors que Franceschi en profite pour passer à la deuxième place, puisque Todeschini perd plus de 30s dans ce chrono. Le deuxième tour amène lui aussi son lot de surprises. Malgré un temps scratch de plus, Gryazin disparaît du classement dans la 6, c'est Franceschi qui rentre en tête après la première étape, il devance Todeschini de plus de 20s et Charles Munster qui pointe avec plus d'une minute de retard. Éric Rousset et Cédric Rabasse sont aux accessits. Le dimanche ne changera pas le classement malgré une longue étape éprouvante pour les

Tout ou rien pour Gryazin, il signe plusieurs temps scratch !



machines et les équipages. Gryazin et Todeschini vont signer un temps scratch chacun, mais Franceschi se met à l'abri dès le premier tour dominical. Il remporte une nouvelle victoire cette année et devance de 14s, Todeschini qui signe le meilleur temps dans l'ultime chrono., Malgré 10s de repris, il termine à 14s du premier. Sur le podium Charles Munster, devance Éric Rousset qui gagne le RC1. Cédric Rabasse, Pierre Lafay se suivent alors que Quentin Ribaud est septième, il gagne le RC4 et la classe rally4 après une très belle course dont il nous a habitué. Jérôme Jacquot enlève le RC3 après une lutte avec Simon Heinemann qu'il devance d'une seconde et huit dixièmes à l'arrivée, ce dernier est neuvième et précède Pierre Ragues au scratch et au groupe RC3.

Très rapide, Quentin Ribaud gagne le RC4 et la classe rally4 !



En groupe RC2 : après les premiers, Pierre Lafay devance Yanis Desangles et Nikolay Gryazin, alors que Christian Marty est le dernier rescapé du groupe.

En groupe RC3 : Jérôme Jacquot sort vainqueur de ce groupe après une très

Et voilà un homme heureux, Julien Ingrassia participait au rallye avec une Clio !



Matthieu Margaillan jouait devant en début de rallye, il abandonne !



Jean-Paul Monnin termine au milieu du classement des Clio !



Simon Heinemann pointe 3e du groupe RC3, il est à 5s7 de Jacquot, le 1er !



gagne la F2/12 au volant d'une Saxo VTS.

En FR NAT : la chasse gardée des Mitsubishi Lancer et autres Subaru Impréza. C'est Mickael Loubry (1er R4) qui l'emporte face à Guy Bekaert (1er N4) et Jérôme Nouzières (N4). Au pied du podium, Gérard Puel gagne la classe A8 et devance Alain Parisi-Fouque au groupe et à la classe A8. Charles Charrier remporte pour sa part la classe F2/14, il est 6e du groupe. Septième, Raphaël Monnier gagne la classe FRC avec la Saxo T4, il devance Paul Mas (A8) qui pointe devant Dorian Chassaniol (FRC), ce dernier devance Cédric Ginier (F2/14) et Florian Herbin (F2/14).

Nicolas Théron remporte une belle victoire sur le rallye VHC !

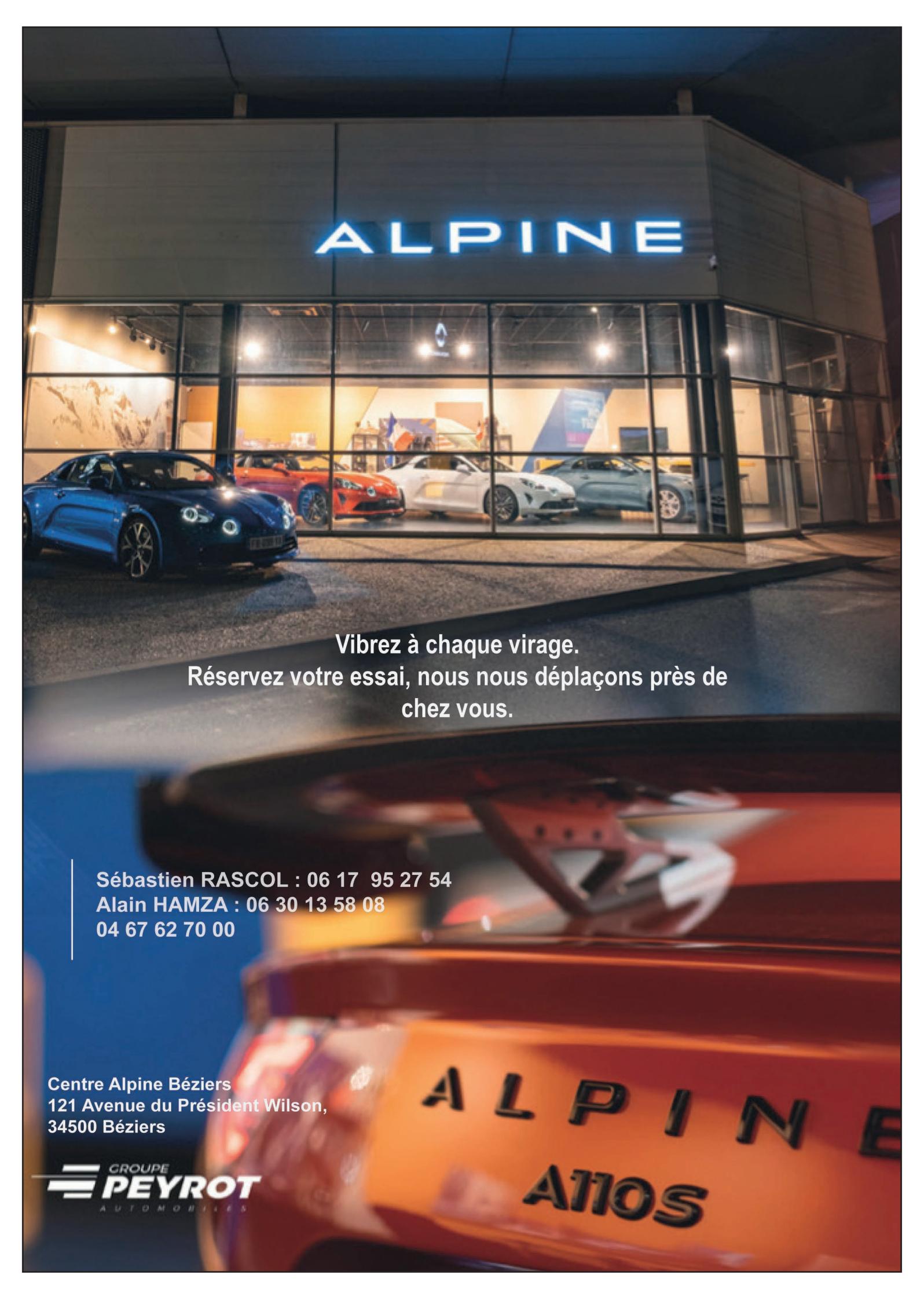


Le rallye VHC : c'est Laurent Battut qui prend les commandes en début d'épreuve, mais il abandonne avant le dernier chrono. Après la sortie de route de Battut, c'est Nicolas Théron qui gagne le groupe 1/2/3/4/5 et qui signe une belle victoire scratch. Premier en AJ/BJ/NJ Philippe Herran rentre à la deuxième finale. Miguel Henry De Frahan fini à la troisième place du scratch et enlève le groupe Classic au volant de son Escort MK2. Hervé Courbis, Jacques Marie et Romuald Medici suivent dans cet ordre dans le groupe Classic et au scratch.

belle course. Plus loin, à 1,6s, Simon Heinemann monte sur le podium et précède Pierre Ragues. Au pied de celui-ci, Christophe Rocard est le dernier classé du groupe.

En groupe RC4 : après Quentin Ribaud qui surclasse tous ses adversaires, Maxime Lafon et le plus prompt à suivre au volant de la 208. Sarah Rumeau monte sur le podium au volant d'une auto analogue et contient Anaël Cayla qui gagne la classe R3. Jean-Pierre Vital enlève la classe F2/13, il est huitième derrière François Moulin, Guillaume Charmasson et Alexandre Brossy. David Espalieu remporte la R2 au volant d'une 208 VTi, il est neuvième, alors que Ludovic Brandon est le plus vite en A7. Enfin, Kévin Grossmann enlève la classe N3 au volant de sa Ford Fiesta.

En groupe RC5 : ce groupe reflète le Clio Trophy Terre. C'est Jean-Sébastien Vigion qui remporte cette manche, il est le plus vite des 'Clio Boy's' et devance Benjamin Boulenc qui réalise ici, une belle course, il pointe à 30s du premier et prend l'avantage sur Mika Rasoamaromaka qui monte sur le podium du Trophy. Baptiste Panissie est quatrième, il a 3s d'avance sur Faniry Rosoamaromaka qui prend l'accessit. Ils sont 24 équipages à voir l'arrivée. À noter que Vincent Fournanty

A photograph of an Alpine dealership at night. The building's facade is dark, but the word "ALPINE" is illuminated in large, glowing blue letters. Below the sign, a large glass window reveals the interior where several cars are displayed. Outside, a dark blue Alpine car is parked in the foreground. The scene is lit with warm interior lights and cool exterior lighting.

ALPINE

Vibrez à chaque virage.
Réservez votre essai, nous nous déplaçons près de
chez vous.

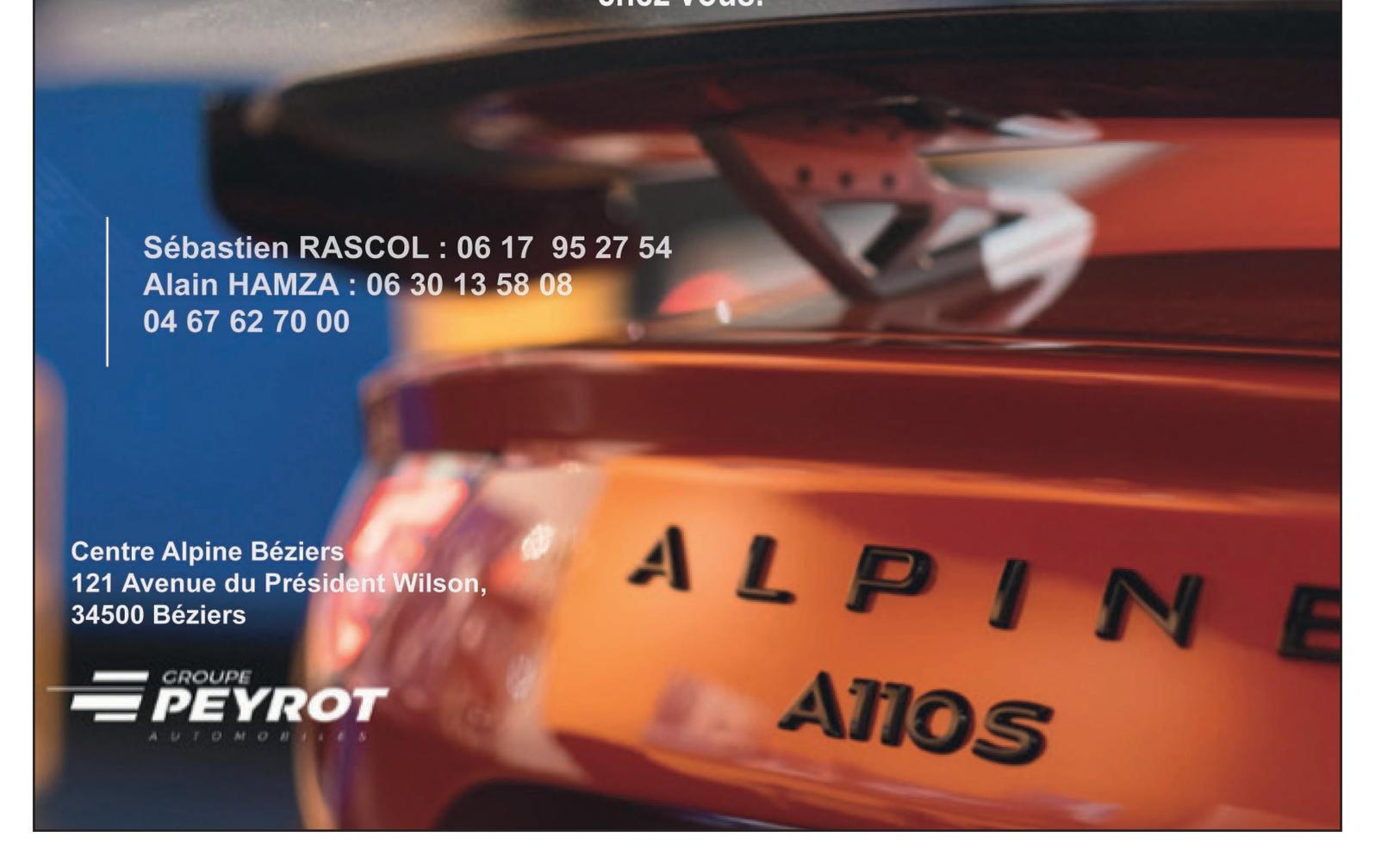
Sébastien RASCOL : 06 17 95 27 54

Alain HAMZA : 06 30 13 58 08

04 67 62 70 00

Centre Alpine Béziers
121 Avenue du Président Wilson,
34500 Béziers

 GROUPE
PEYROT
AUTOMOBILES

A close-up, low-angle shot of the front of an orange Alpine car. The car's hood and front bumper are visible, with the word "ALPINE" embossed in large, black, block letters across the hood. Below it, the word "AT110S" is also embossed. The car is parked on a dark surface, and the background is blurred, showing the interior of the dealership.

ALPINE
AT110S

NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



2500 ROUTE DE JONQUIERES

30840 MEYNES

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES