

N°93

Mars - Avril - Mai 2023

Ligues automobiles Occitanie - Méditerranée & Pyrénées

RALLY'REGIONS®

Les sports mécaniques de la région Occitanie

Le seul magazine gratuit du Rallye

Rally' Régions... 21ans de passion !



Début de saison 2023

Occitanie-Méditerranée

Rallye de l'Hérault
Rallye des Vins du Gard
Rallye des Corbières
Rallye de Lozère

Occitanie-Pyrénées

Rallye du Vallon de Marcillac
Rallye du Quercy

Championnat de France Terre

Rallyes Terre des Causses & Castine



Rally' Régions

Rallyes VHC 2023 !



Ligues Occitanie Méditerranée & Pyrénées

www.rallyregion.com

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



06 12 88 52 83



Créez votre événement sur mesure !

Animation musicale !

Speaker d'événements !

asphalte

COMPETITION

Restauration Véhicules anciens

Préparation VHC, VHRS

Spécialiste Soudure de caisse,

Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

Rally' Régions - Occitanie

N°93 : Mars - Avril - Mai 2023

Ligue Occitanie-Méditerranée :

Page 4 : Rallye de l'Hérault & VHC

Pages 5 & 6 : Rallye des Vins du Gard & VHC

Pages 7 & 8 : Rallye des Corbières & VHC

Page 9 : Rallye de Lozère & VHC

Ligue Occitanie-Pyrénées :

Pages 10 & 11 : Vallon de Marcillac & VHC

Page 12 : Rallye du Quercy & VHC

Championnat de France Terre :

Page 13 : Rallye Terre des Causses & VHC

Page 14 : Rallye Castine Terre d'Occitanie & VHC



EDITO 93 :

C'est une saison particulière dans la ligue Occitanie-Méditerranée, en effet, le rallye Pays Viganais s'apprête à fêter ses 20 ans à l'heure où je prends ma plus pour rédiger ce nouvel édito. Au cours du mois de juin, c'est au tour du rallye du Gard Alès Agglomération de passer le demi-siècle et au mois de septembre, c'est le rallye Cigalois qui fêtera ses 40 bougies. C'est vous dire le sérieux, la qualité et la motivation des équipes et des Associations qui organisent toutes ces manifestations dans la Ligue : la longévité est une belle preuve de qualité, il faut le souligner. Même s'ils ont de plus en plus de mal à y arriver, cela n'entache pas leur motivation et leur détermination pour continuer à offrir de belles épreuves à tous les passionnés(es) du sport auto.

Qu'ils en soient ici tous remerciés !

La saison est bel et bien lancée dans la ligue et les petites cylindrées ont eu la part belle en ce début d'année, occupant à tour de rôle les premières places de la ligue après les premières épreuves. Même encore au début du mois de juin, c'est Ludovic Malhautier au volant d'une 106 F2/13 qui est en tête de celle-ci. Il devance Benjamin Cardenas qui réalise un beau début de saison et Guillaume Burgos qui rétrograde à la 3e place après avoir tenu les rênes en début d'année. La saison n'est pas finie est les surprises vont aller bon train dans la deuxième partie. Les cadors, on en est sûr, reviendront prendre leur bien. Mais sait-on jamais. La régularité et la clé de la réussite, nous ferons le point au mois de septembre avant les dernières épreuves dans le N°94. En attendant cette date, on vous invite à vous replonger dans ce qui est arrivé sur les premières courses de la saison. Bonne lecture à tous et au plaisir de vous croiser sur les bords de routes enflammées.

Patrice Marin, Directeur de Rédaction Rally' Régions

SPRIX RALLYE

VOTRE MARKETPLACE DU SPORT AUTOMOBILE

Déposez • Achetez • Vendez

WWW.SPRIXRALLYE.COM

TV RALLYES 206
Philippe Plota
philip.plota@wanadoo.fr
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>
Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms
Tél. : 06 78 11 88 58

RALLY' REGIONS
Les sports mécaniques de la région Occitanie
Le seul magazine gratuit du Rallye
Rally' Régions... 21ans de passion!

Début de saison 2023
Occitanie-Méditerranée
Rallye de l'Hérault
Rallye des Vins du Gard
Rallye des Corbières
Rallye de Lozère
Occitanie-Pyrénées
Rallye du Vallon de Marcillac
Rallye du Quercy
Championnat de France Terre
Rallye Terre des Causses & Castine

www.rallyregion.com

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallregion.com / **Impression :** EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos), Cyril Bellota (photos) & Georges Louis Billard (Textes & photos) ©

Crédit photos N°93 : Johan Dubée, Patrice Marin, David Colnot, Cyril Bellota & Tony Mestre ©

Photos de couverture : Johan Dubée © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution :** juin 2023

Prochaine parution : Août 2023 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2023"



Les 2, 3 & 4 septembre 2022 - National - Organisé par l'ASA Cigaloise - 39ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2022 et la Coupe de France des rallyes 2022 - Partants : 70 - Classés : 51 / Texte : Patrice Marin / Photos : Tony Mestre © / Retrouvez le classement sur ffsa.org

Léo Rossel en préparation !



Comme chaque année depuis plus de cinq ans, le rallye régional de l'Hérault - Grand Orb ouvre la saison rallye en Occitanie-Méditerranée. C'est avec un plateau de 80 partants que la première spéciale démarre et en grand favori, Léo Rossel (C3 R5) ne tarde pas à prendre le leadership.

Il ne lâchera pas la première place jusqu'à l'arrivée où il s'impose avec 36s d'avance sur Jérémie Turco (Fabia R5) et 1'00 sur Kevin Constanty (C3 R5) qui a passé Benjamin Cardenas au cours de la deuxième journée de course. Stéphane Vialettes prend le dernier accessit. 68 équipages voient le parc fermé final.

Les classes du groupe RC2 : Après les 3 premiers, c'est Jean-François Pérez qui prend le premier accessit. Suit Philippe Ninou (Fabia R5) qui pointe à la 18e place au scratch.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : elle revient à Benjamin Cardenas, en tête dès le début du rallye. Il finit avec une belle avance sur Julien Alauzun qui n'a pas à rougir de sa course. À son tour, il devance de 0,3s Julien Bouchindhomme qui en fait de même avec Michaël Ardin qui était passé 2e avant l'ultime spéciale du rallye. Plus loin, Frédéric Barbéra enlève la cinquième place pour 2s face à S. Poussines. F. Cros, L. Dubois, F. Marchand, D. Aujoulat et N. Gibert rentrent dans cet ordre.

En A7K : Frédéric Faure termine à une brillante 2e place du groupe et enlève cette classe, il était seul dans celle-ci.

Eric Champeau, vainqueur en A8 !



En A8 : Deux au départ et deux à l'arrivée. Eric Champeau domine cette cylindrée et termine 3e du

groupe, il devance Bruno Courrège qui découvre une Mégane RS, il est 9e au groupe.

En N4 : Guillaume Génesca prend la tête des N4 dès le début de l'épreuve et devance Romain Remolins et Robert Covisa, mais à la fin de la première étape le classement est le suivant : Génesca, Geoffroy Diaz qui a fait un superbe temps dans la deux et Remoulins. Au final et après 6 ES, c'est bien Génesca qui gagne cette classe devant G. Diaz et R. Remoulins qui monte sur le podium. Plus loin et retardé, Covisa prend la 4e place.

En R4 : Dixième du groupe Michel Reboul réalise une belle course, dommage, il était seul dans sa classe.

Les classes du groupe RC4 :

En Rally4 : Florent Pueyo termine à une belle 2e place du groupe et devance dans la classe, Baudouin Bauge et Warren Tribouillois qui monte sur le podium. Aux accessits, Laurent Papy et Gaël Tribouillois se suivent au groupe. Dominique Chibaudel est le dernier rescapé.

En R3 : Premier du groupe, Stéphane Vialettes finit loin devant Thomas Delpuech. À la troisième place, Sébastien Pruja précède Alain Vergnet, le dernier classé des R3.

En A7 : Boris Carminati et le plus rapide de la classe, il devance Lionel Puech de 26s et, plus loin, Cédric Bonnet qui monte sur le podium. Véronique Fabre prend la quatrième place.

En A6K : Douzième du groupe, Xavier Melchisedec roule esseulé puisque Alexandre Dauchy ne voit pas l'arrivée.

En R2 : Bryan Frontier devance Teddy Turco, ils se suivent au groupe

Guillaume Burgos, le plus vite en N2 !



et devance Stéphane Delavallée pour la classe.

En F2/13 : Victoire de Ludovic Malhautier qui réalise une belle course pour s'imposer. Il devance Jean-Michel Alarcon et Dorian Crémades qui sont séparés de 0,3s

tourne à l'avantage du premier cité. P. Mila devance largement Adrien Chinappi sur le podium.

En N2S : Luc Saigne, seul dans sa classe rentre à bon port avec la victoire dans sa poche.

En N1 : Laëtitia Guiraud gagne cette cylindrée face à Christophe Marquier, ils sont séparés de 2s2 à la fin du rallye.

Le rallye VHC : Jean-François Bérenguer gagne cette 6e édition et le groupe Classic, il devance Bertrand Fassio qui roule avec une M3, il gagne le GA. Pascal Brunel enlève la classe E8 et rentre

Belle course et belle victoire de Boris Carminati dans la classe A7 !



à la fin du rallye. Florent Ollier et Maxime Combet se partagent les accessits.

En N3 : Avec 5s d'avance à la fin du rallye Philippe Pellegrini remporte une belle victoire de classe, il devance Alan Tribouillois de 4,5s. Sur le podium, Bruno Blanc contient largement Christophe Potavin qui rentre à la 26e place du groupe.

En A6 : Cyril Valentin est en tête après la première spéciale, mais il laisse Franck Vialettes l'emporter puisqu'il abandonne en cours de route.

Les classes du groupe RC5 :

En Rally5 : Matthieu Fassio réalise une belle course qui le mène sur la deuxième place du groupe, il devance Gabriel Conti et plus loin, mais sur le podium, Laurent Reboul. Romain Benniza et Pascal Robert sont quatre et cinquièmes de la classe.

En F2/12 : Premier du groupe, Thierry Padilla enlève une belle victoire de classe. À distance, Pascal Martínez monte sur le podium et devance Melvyn Garcia.

En N2 : La bataille entre Guillaume Burgos et Patrick Mila

deuxième du groupe A. Christophe Montes précède Jacques Maraval qui gagne le GN. Didier Vaquer vainqueur du G4/5 rentre en 6e position et devance Thierry Gomez qui enlève le G2. Dominique Arlery (1er E3), Bernard Pomarède, Jean Jouines, (1er B5), Nicolas Vidal (2e en Classic), Patrice Deriemont (1er C3), Éric Rabier et Frédéric Agrelo rentrent dans cet ordre.

Laëtitia Guiraud remporte la classe N1



Victoire en VHC pour Bérenguer !



Troisième victoire pour Bourguignon !



Après une première étape, qui a apporté son lot de surprises. C'est Bourguignon qui gère son avance sur les spéciales du dimanche et qui remporte cette 23e édition du rallye des Vins du Gard. Avec finalement 133 partants en moderne et 14 en VHC, cette édition restera comme une excellente année...

...et tous les équipages de la manifestation sont unanimes : beau rallye, belle organisation, très bon accueil et très belle région. Que demander de plus ! Julien Bourguignon vainqueur à deux reprises sur cette épreuve ne fait pas de détail, il se porte en tête dès le début de la course et gère son avance lors de la deuxième journée pour s'imposer avec 10s3 sur Laurent Lacomy qui signe les deux temps scratch dominical. Ce dernier regrettait le temps perdu au cours de la première journée. Troisième, Christophe Magnou réalise une belle course et profite de l'abandon de Fabrice Morel (transmis-

Belle course de Magnou qui gagne la classe A/S sur cette édition !



pure moteur le dimanche, il devance pour l'accessit Nicolas Liron qui se fait énormément plaisir avec sa 208 ex usine. Laurent Brunel prend la sixième place et devance Batti Ceccaldi qui

Belle victoire en R4 pour Galéani !



Lacomy et Magnou qui gagne la classe **A7S**, le scratch reflète le groupe, à savoir : Liron, Brunel, Succi, Olmi, Brunet, Jouve, Combelle et De Boussac qui suivent dans cet ordre pour le groupe, ils sont tous en classe **R5**.

En FRNAT :

R4 : Vingt-trois équipages classés dans le groupe et Galéani ne

A8 : Serge Fraisse prend la tête de la classe et ne la lâche plus jusqu'à l'arrivée. Goncalves et Pasquet sont sur le podium après la première étape. Ils rentrent dans cet ordre à la fin du rallye. À noter l'abandon de Bruno Courrège, il était 3e à ce moment là.

Ceccaldi s'impose en Gr. RC4 et en Rally4 après une belle course !



En RC4 :

Rally4 : Batti Ceccaldi gagne le groupe et l'emporte largement devant Christophe François qui roule sur une auto analogue.

R3 : Deuxième de groupe, Antoine Capélo enlève la classe R3 devant Fabien Giardina et Nathanael Zappacosta qui monte sur le podium, il termine à 2s5 de Giardina. Théophile et Canut prennent les accessits.

F2/13 : Denis Di Stéfano rentre en tête après la première étape

Rouquette, le vainqueur du RC5 !



devant Ludovic Malhautier, mais le classement s'inverse après les deux spéciales du dimanche, ou, Malhautier repasse devant et gagne finalement cette classe. Di Stéfano rentre deuxième devant Yann Blachère qui monte sur le podium après avoir passé Laurent Gaubert le dimanche, ils finissent devant Velay, Martinez, Bavoux, Tunorfe, Cantier et Jérôme qui rentrent à Remoulins dans cet ordre.

Guillaume Génesca rentre à la cinquième place du groupe, il gagne la N4 !



sion dans la 4) pour monter sur la troisième marche du podium final. Le Corse, Jean-Joseph Galéani suit après une course mouvementée : il rattrape un pilote en spéciale et ne peut le doubler, puis rencontre des cou-

gagne le groupe RC4 et la classe Rally4. Succi, Olmi et Capélo qui s'impose dans la classe R3 suivent dans cet ordre et pointent dans les dix premiers.

En RC2 : Après Bourguignon,

laisse que des miettes à ses adversaires il gagne la R4 et pointe à la 4e place scratch. Deuxième de classe, mais à distance, Alain Monnier est 12e du groupe.

F2/14 : Cette classe est souvent très disputée. C'est Nicolas Sagnes qui l'emporte sur Julian Roques qui se fait passer au cours de la longue spéciale du dimanche. Serge Dufour les suit sur le podium avec son inusable Compact. Benech, Letourneau et Pellet se suivent aux 4, 5 et 6e places. Cure, David et Davanier sont dans les 9 premiers alors que Joly, Chabal et plus loin Méjean, Terzo et Maspoli ferment la marche des 14 classés.

N4 : Cinquième du groupe, Guillaume Génesca gagne cette classe devant Bourgeon et Diaz qui se suivent pour cinq secondes. Aiguillon roule à distance il est 4e.

vants.

A7 : Seizième au groupe, Mickaël André gagne cette classe loin devant Jean-Félix Goumarre qui ne démérite pas puisqu'il devance à son tour Alexis Laget sur le

André, le plus véloce en A7 !



podium. Sandrine Suchon, Romain Méjak qui a rencontré des soucis mécaniques, et plus loin, Thierry Morillas complètent le classement.

A6 : Yoann Rivéra rentre en tête après la première étape et garde son leadership sur Rémy Lévêque, mais seulement pour 1 dixième à la fin du rallye. Plus loin mais sur le podium, Hervé Martel pointe à la 25e place du

Yoann Rivéra enlève la classe A6 pour seulement 1 dixième en fin de rallye !



groupe et devance Geoffrey (Visa) et Perrier (106).

A6K : 22e au groupe, David Bertrand remporte cette classe devant Pontet qui finit à 7s de la victoire.

N3 : Maxime Jonquet rentre à la 23e place et gagne cette cylindrée devant Dévulder pour 6s. Vallette roule à distance, mais il monte sur le podium et précède Garcia de 1s2. Guillaume Lambert est le dernier rescapé de la cylindrée.

En RC5 :

Rally5 : Sylvain Rouquette gagne groupe et classe, cela n'a pas été facile pour le groupe ou Padilla a repris 8s le dimanche.

Dans la classe Rally5 il devance Loïc Pelat et Jauri Plan pour le podium. Jérémy Tondut prend la 4e place, il est à 5s du podium.

F2/12 : Thierry Padilla loupe le groupe pour 9s, il gagne néanmoins cette classe devant Jonathan Pigeyre et Lucas Zaphini qui monte sur la 3e marche du podium. Roque, Séry et Tovany suivent dans cet ordre.

FR2 : Qu'une seule auto dans cette classe, Jonathan Gout gagne celle-ci et monte sur la troisième marche du podium de groupe après une très belle course.

N2 : Cette classe était bien représentée avec pas moins de 14 autos au départ. C'est Guillaume Burgos qui s'empare de la classe dès le départ et ne lâchera plus cette position. Mila un temps deuxième sort violemment de la route dans la 3, heureusement plus de peur que de mal pour l'équipage. C'est Yoann Moléro et Lucas Lario qui se disputent les

2 et 3e places jusqu'à l'arrivée, ils rentrent dans cet ordre. Gaillardet et Clech prennent les accessits, alors que Voléon et

Dixième du groupe RC5, Nicolas Point gagne l'une des plus petites cylindrées du rallye, la N2S !



Delbos ne sont séparés que par 1s8 à la fin du rallye. David Ferrer suit à la 26e place du groupe.

N2 Série : 10e du groupe à la fin du rallye, Nicolas Point gagne

Pigeyre remporte la F2/12 !



très largement cette cylindrée. Fabien Point rentre à la deuxième place qu'il occupe dès le début du rallye, il devance largement Melliger qui finit sur le podium et Castaldi.

R1 : Sylvain Iampietro en tête après la première étape abandonne dans la cinq, (mécanique), il laisse Ange Baltolu s'imposer devant Hugo Ségatti et Laurent David, ces trois pilotes composent le podium.

N1 : Dorian Magnon part le plus vite et rentre en tête après le premier tour devant Clement Coste

Jean-Baptiste Borel est le plus vite sur cette édition VHC !



et Louis Wiedenhoff, mais Coste abandonne dans la 3 et Magnon dans la cinq, tous les deux laissent Wiedenhoff l'emporter.

A5 : Richard Samani part le plus vite dans la une, mais abandonne dès le chrono suivant. Du coup Sylvain Constant et Lucas Katsos se partagent les dernières places du groupe à la fin du rallye, mais les deux premières de la classe.

En FRGT : Trois partants dans ce groupe, c'est Panagiotis qui s'impose sans difficulté, il gagne le **GT+** au volant de sa superbe Porsche 991 Cup et devance Pascal Janel qui gagne le **RGT**. Plus loin, Jean-Jacques Marie Reynaud roule distancé avec sa Lotus Élise, il gagne la **GT9**.

Une belle initiative à souligner ! Il faut féliciter les organisateurs qui ont offert une coupe à tous les commissaires présents sur l'épreuve afin de les remercier pour l'aide précieuse qu'ils apportent sur la manifestation.

Le rallye VHC :

Jean-Baptiste Borel (Escort RS 1800) domine cette 5e édition du rallye VHC, il gagne le Groupe 1/2/3/4/5) il termine avec 14s d'avance sur Taus (BMW 318is) qui gagne le groupe Classic. Sébastien Thomas (Sierra Cosw) enlève pour sa part le groupe (AJ/BJ/NJ), alors que Didier Vaquer termine au pied du podium à 56s du premier. Dans le 1/2/3/4/5, Sérafino est troisième devant Salelles et Pérez. Potavin termine deuxième en AJ/BJ/NJ, il est 7e au général devant Pérez, alors que Mandelli, Jourdan, Peyre et Sigaud se suivent dans le groupe Classic et au classement général.

Les 7, 8 & 9 avril - National - Organisé par l'ASA Corbières et le CRT - 1ère édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2023 et la Coupe de France des rallyes 2023 - Partants : 82 - Classés : 56 / Texte & Photos : Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org



Une belle première !

Eric Rousset remporte, avec pas mal de chance, cette première édition !

Après une première journée de course ou le podium, s'est mis en place après le retrait prématuré de Jordan Berfa dans la première liaison (crémaillère). C'est Turco, dans le premier chrono qui se porte en tête du rallye avec 6 dixièmes d'avance sur Vivens. Mais celui-ci récupère le leadership après la deux et reste en tête jusqu'au soir de la première étape après avoir signé les trois autres temps restants.

Quatre fois troisième, Éric Rousset est logiquement sur la troisième marche du podium provisoire et avouait ne pas comprendre pourquoi il était aussi loin, il pointe à 17,2s. À la quatrième place et découvrant encore sa monture, Ayrtou Lechartier est à 56s, même si les routes ne reflètent pas sa région, il devance Bertrand Fassio qui prend l'accessit et la première place en FRGT. En FRNAT, Benjamin Cardenas a pris les commandes et menace Fassio pour la cinquième place, ils sont séparés par 5,6s après les trente-neuf premiers kilomètres chronométrés que cette première étape comptait. Dans le groupe RC4, Florent Pueyo a posé les bases et devance Jérémie Serieys de 6,1s, le combat s'annonce bouillant entre ces deux pilotes pour la suite du rallye. Troisième et quatrième du groupe Maxime Escudier et Nathanael Zappacosta



Belle victoire de groupe FRNAT et dans la classe F2/14 pour Cardenas !

se suivent au scratch et devancent Sylvain Rouquette qui est en tête du groupe RC5 et de la classe Rally5. Tom Albin suit au scratch et prend les commandes de la classe F2/13, alors que Lionel Voisin et Gaëtan Olmi pointent dans les quinze premiers après cette première étape.

Un dimanche surprenant !

Après une journée presque idyllique pour Vivens, même si une



Florent Pueyo gagne la classe Rally4 !

Une prise en main difficile pour Olmi avec la R5, mais une belle progression



fuite sur le pont a posé problème la veille, le voilà maintenant privé de DA dès le début de la deuxième



Lionel Voisin, le plus rapide en R2 !

veille. Rousset et Turco suivent sur le podium du chrono, mais c'est finalement Rousset qui enlève cette première édition du rallye National des Corbières, deuxième Lechartier n'est pas passer loin de son premier succès avec la Skoda, il pointe à 20,6s et devance sur le podium un Yannick Vivens encore une fois malchanceux, mais qui limite les dégâts pour les points à la Ligue. Fassio pointe à la quatrième place et devance Cardenas qui gagne le FRNAT, Espinasse qui découvre sa Skoda Fabia et Jérémie Serieys qui gagne le groupe RC5 après une belle bagarre avec Pueyo. Turco échoue finalement à la neuvième place et devance Escudier qui est sur le podium du RC4.

En RC1 : seul, partant dans ce groupe, Rousset gagne le rallye.

En RC2 : après de nombreux rebondissements, c'est finalement Lechartier qui s'impose dans ce groupe et à la rally2. Il devance Vivens et Espinasse qui réalise une course d'apprentissage et Turco. Olmi qui apprend encore son Hyundai, Grondin, Carrère qui



Très belle course de Tom Albin qui gagne la classe F2/13 de belle manière !

s'est fait une frayeur en début de rallye et qui a décidé de se faire plaisir par la suite et Berfa qui repartit en « nouveau départ ».

En RC4 : belle bagarre entre Pueyo, le premier leader et Serieys qui reprend la première place le dimanche. Ils se suivent aux sept et huitième places finales. Escudier est un peu plus loin, mais il monte sur la troisième marche du podium.



Jérémie Serieys enlève le groupe RC4 et la classe R3 !

étape. Il perd 21,2s dans le premier chrono dominical et laisse la tête du rallye à Rousset qui a maintenant 6,7 d'avance. La deuxième spéciale de la journée est pour Berfa, à noter que Grondin signe le scratch dans la cinq, celui-ci a prit 2min de pénalité la veille, il est très loin au classement. Les 5e et 6e spéciales du rallye vont apporter leurs lots de surprises. Turco touche un parapet et crève, il perd la deuxième place, après la 6, Rousset fait la liaison jusqu'à l'assistance en mode dégradé et pointe en retard, il prend 30s de pénalité. Du coup, c'est toujours Vivens qui est en tête avant le dernier tour et tout va se jouer dans celui-ci. Même si Berfa et Turco sont les plus rapides de la spéciale, c'est Rousset qui passe en tête devant Lechartier et Vivens qui pointe désormais à 28,s après la septième spéciale. La dernière est de nouveau pour Berfa qui peut regretter la casse de sa crémaillère la

En Rally4 : Florent Pueyo très rapide enlève cette classe devant Dominique Chibaudel et Joël Boyer qui est sur le podium.

En R3 : Jérémie Serieys gagne le groupe et la classe, Escudier après une belle course est second et devance Fabrice Monros. À noter l'abandon de Zappacosta, il se pose sur un talus et ne pourra repartir.

En F2/13 : très belle course de Tom Albin qui décroche la timbale face à Ludovic Malhautier qui a passé Guillaume Broux au cours de la deuxième journée. Dimitri Pereira et le dernier rescapé.

En R2 : cinquième du groupe, Lionel Voisin gagne cette classe sept secondes devant Lionel Baudière qui roule avec une auto analogue, une 208 VTi.

En N3 : Philippe Pellegrini aime cette épreuve et le confirme en s'imposant dans la classe, il est 10e du groupe. À distance, William Sanz est deuxième.

En A7 : même s'il perd du temps avec la casse d'un cardan, Boris Carminat remporte la classe devant Florent Rimbau et à distance Alexandre Lefèvre qui est sur le podium. Serge Gaillaguet et Cédric Bonnet prennent les accésits.

En A6 : Quinzième du groupe, Benjamin Marquier devance Cyril Valentin, tous les deux roulent en 106.

En FRNAT : rien à faire contre Benjamin Cardenas qui gagne haut la main ce groupe devant Guillaume Génesca le vainqueur de la N4 et Julien Bouchindhomme qui est sur le podium.

En F2/14 : intouchable, Cardenas gagne devant Bouchindhomme et plus loin, Ludovic Allabert qui monte sur le podium. Il devance Cémil



Gumuskalem et Louis Dubois qui roule à distance.

En N4 : belle course d'Arnaud Génesca, il pointe devant Ludovic Fabre qui roule en Mégane et



François Terral (Lancer).

En R4 : Frédéric Casoratti enlève cette classe alors que Jean-Paul Terral roule à distance, il est deuxième.

En A8 : en plus de l'attaque, le résultat est là, Serge Fraisse remporte cette cylindrée devant Arnaud Génesca qui est reparti en « nouveau départ », il a cassé le turbo le samedi et a été obligé de le changer. Dommage encore un abandon pour Courrège (mécanique) alors qu'il tenait la deuxième place.

Encore une belle course pour Pellegrini qui gagne la classe N3 avec panache !



En RC5 : C'est Sylvain rouquette qui se porte en tête de ce groupe dès le début de l'épreuve, il ne le lâchera pas jusqu'à l'arrivée où il devance Thierry Padilla et Matthieu Fassio sur le podium. À noter l'abandon de Guillaume Galy qui était troisième après la sixième spéciale.

En Rally5 : pas de détail pour Rouquette, il devance Matthieu Fassio et Julien Antherieu qui profite de l'abandon de Galy pour monter sur le podium de la classe. Gabriel Conti et le plus prompt à suivre les premiers, il devance



Laurent Reboul, Jean Jouines et Pascal Robert les derniers rescapés.

En F2/12 : Thierry Padilla ne Marquier s'impose en classe A6 !



fait pas dans la dentelle et l'emporte largement Pascal Martinez qui roule à distance. À noter les

devance dans le groupe, Philippe Costesèque qui roule à sa main en Hommel, il gagne la GT9.

Le rallye VHC : en tête après le premier tour, Christophe Montes rencontre des soucis de frein au cours des quatre et cinquièmes spéciales, il passe deuxième derrière Didier Vaquer. Le deuxième jour va être le théâtre d'un duel entre les deux premiers. Mais au final, c'est bien Christophe Montes qui remporte cette 1re édition du rallye VHC (1er AJ2E7). Il devance à peine de 8,3s Didier Vaquer (1er 4/5C8) qui réalise lui aussi une belle course. Sur le podium depuis la veille au volant de sa Golf, Thierry Rodriguez enlève la classe 2C4. Il devance au scratch Aurélien Lava (1er Classic) qui roule avec une Austin

Montes gagne la première édition du rallye des Corbières VHC !



Vaquer, rentre en tête après la 1ère étape, mais s'incline au final !



Cooper et Frédéric Ruffel qui enlève la classe AJ2E3 au volant de son AX. À noter les abandons de Philippe Santarelli (205 GTi) et de Philippe Thomas en catégorie Classic.

Les 28, 29 & 30 avril 2023 - National - Organisé par l'ASA Lozère - 53e édition - Compte pour le championnat de France des rallyes 2e Division, la Ligue Occitanie-Méditerranée & la Coupe de France des rallyes 2023 - Partants : 82 - Classés : 56 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée © - Classement complet sur ffsa.org

Reydellet sans faille !



C'est avec une météo plus qu'incertaine que la 53e édition du rallye de Lozère débute, 93 équipages en rallye modernes se sont donnés rendez-vous à Florac pour disputer la manche Lozérienne du championnat de France 2e division.

Après un bon choix de pneus à l'occasion de la première étape perturbée par des averses, Mickael Reydellet rentre à Florac avec 1'24s7 d'avance sur Yannick Vivens après avoir signé 4 temps scratch sur cinq possibles.

Jonathan Escudero pointe deuxième après la première spéciale, mais il laisse passer Vivens (temps scratch dans la quatre) avant de rentrer en parc fermé de la première journée. Nicolas Hernandez et Eddie Lemaitre, pas satisfait de sa première étape, rentrent dans cet ordre. Benjamin Cardenas tient la tête des FRNAT, alors que Guillaume Lafitte se hisse devant en RC4. En RC5, c'est Julien Charnay qui devance Sylvain Rouquette qui a laissé la première place dans l'ultime ES du premier jour.

Le deuxième jour, malgré tous les temps scratch dans l'ES 'Pont-de-Montvert' et dans le dernier tour, Vivens rentre avec 1'05s5 de retard sur le vainqueur Mickael Reydellet qui réalise une course limpide et régulière. Sur le podium après une course intelligente, Nicolas Hernandez précède Jonathan Escudero qui passe Eddie Lemaitre pour l'accessit. Kevin Constanty réalise une belle deuxième étape, il prend le dessus sur Benjamin Cardenas qui s'impose dans le groupe FRNAT, il gagne la classe F2/14.

Gaël Tribouillois remporte une belle victoire de classe RC4, il est 2e du Groupe !



Sébastien Martinez et Gaëtan Olmi se partagent les 8 et 9e place, alors que Guillaume Lafitte enlève le RC4 et la classe R2 après une superbe course, il est dixième au classement final.

Les classes du groupe RC2 : Après Olmi, le neuvième au général, Romain Jouve et le dernier pilote de la classe.

Les classes du groupe RC4 :

En R2 : Superbe course de Guillaume Lafitte qui prend la 10e place au scratch. Il enlève cette cylindrée devant Lionel Voisin qui monte sur le podium du groupe. Troisième,

Luc Pistachi pointe à la onzième place finale et gagne le FRGT !



mais roulant à distance Jérôme Ferrier contient Florian Liautard.

En Rally4 : Gaël Tribouillois gagne cette classe, il en prend la tête dès le

Un mauvais choix de pneus en début de rallye, mais Vivens pointe à la 2e place scratch à la fin de celui-ci !



début de l'épreuve. Il devance Warren Tribouillois et plus loin, Mathieu Laussel monte sur le podium et distance Joël Boyer le dernier rescapé.

En A6K : Sylvain Ribéron gagne cette classe avec brio, deuxième Raphaël Monnier roule avec une 206 XS et contient Laurent Pontet qui monte sur le podium.

En F2/13 : Course pas facile pour Ludovic Malhautier qui l'emporte tout de même face à Julien Croquet et Franck Castelbou qui roule distancé, mais qui finit sur le podium. Sylvain Tabusse rentre en quatrième position.

En R3 : Un moment troisième du groupe, Romain Durand rentre dans les rangs et termine à la 8e place de celui-ci. Il devance Lionel Boutin et Nathanaël Zappacosta qui finissent sur le podium. Éric Périer est le plus prompt à suivre les premiers, il devance Fabien Giardina.

En A7 : Mickaël André se porte en tête dès le début de la course et ne lâche plus cette position jusqu'à l'arrivée où il devance Pédro Cristovao, ils se suivent au groupe à la 21e et à la 22e place.

En A6 : Adrien Delorme réalise une belle course qui lui permet de prendre la 12e place du groupe. Il distance largement Rémy Lévêque et Samuel Lauraire qui se suivent dans le groupe.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : Pas moins de sept équipages au sept premières places du groupe composent la classe F2/14. Plus loin Thierry Deville contient Quentin Affortit alors que Christian Ségara et Gerard Authébon se partagent les dernières places.

En N4 : Yvon Bourgeon devance Romain Remolins au groupe et à la classe N4. Sur le podium, mais à distance, Michel Aguillon-Ortiz rentre à la troisième place.

En A8 : Patrice Raoux remporte cette classe, il roulait essulé après l'abandon de Georges Petroff.

Les classes du groupe RC5 :

En Rally5 : Après avoir perdu la tête du groupe et de la classe dans l'ultime spéciale du premier jour, Sylvain

Guillaume Lafitte réalise une superbe course, il gagne le RC4 !



Rouquette reprend le leadership et rentre en vainqueur devant Julien Charnay. Ils sont séparés par 15s à l'arrivée. Johan Grès précède Jérémy Tondut sur le podium. Ce dernier contient P. Bausset, et plus loin, Julien Duhamel et Alban Dauphin rentrent dans cet ordre. Tous ces pilotes sont en Clio 5.

En N2 : Cinquième du groupe, Tom Maslag gagne cette classe.

En F2/12 : Huitième du groupe, Jonathan Pigeyre était seul dans la classe, il réalise une belle course.

En N1 : Christophe Pradeilles gagne avec une bonne avance sur Christophe Marquier.

Après une belle course, Christophe Pradeilles remporte la N1 !



Le groupe FRGT : Seul dans ce groupe, Luc Pistachi réalise une course vélocé qui le mène à la 11e place finale.

Le rallye VHC : Thomas

Combernoux devance les quatre autres concurrents inscrits à cette 4e édition dans le premier chrono. Mais malheureusement, tous les pilotes abandonnent au fur et à mesure de la course. Éric Rabier, Patrice Deriemont et Joël Lafitte suivent Combernoux dans cet ordre après la première étape. Mais seul Joël Lafitte voit l'arrivée et remporte le rallye en gagnant le groupe 4/5 par la même occasion.

Domage pour Joël Lafitte qui finit tout seul en VHC à la fin du rallye !



La douzième de 'DACOU' !



Départ de la dernière es de cette 23ème édition, Eric Rousset compte 9,8s d'avance sur Jean Michel Da Cunha grâce à ses 2 meilleurs temps dans les es 8 et 9. Il reste alors 21,6 kilomètres à parcourir.

Rousset a tout perdu dans la dernière ES du rallye !



Arrivé au niveau du gauche du double passage du Grand Mas (à 2 km de l'arrivée) Rousset part en tête à queue ! Le pont de la C4 WRC vient de lâcher, le pilote Lozérien termine au ralenti, perd 57,2 secondes et la victoire mais termine tout de même 2ème. Troisième au général Condamines continue son apprentissage de la Polo R5 sur l'asphalte en signant de bons chronos. Quatrième Leduc s'adjuge le groupe FRGT imité par Garrigues en FRC4, Panissié en FRC5 et Milhau en FRNAT.

Les classes du groupe RC1 :

En A8W : Après avoir mené une bonne partie du rallye Rousset perd la victoire au général à 2 kilomètres de l'arrivée.

Les classes du groupe RC2 :

En R5/Rally2 : Douzième victoire à Marcillac pour Da Cunha. Troisième au général Florian Condamines aura signé de très bon temps pendant tout le week-end mais sera retardé par une crevaison dans la descente finale de l'es6. Pour sa première appari-

tion à Marcillac en R5 Turco termine 5ème tandis que Gael Alquier découvrait lui le pilotage d'une 4 roue motrices sur la Fabia R5 de chez Balbosca et termine 7ème malgré un problème mécanique qui lui coûte plus d'une minute dans l'es6.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : Victoire de classe et de groupe pour l'équipage Milhau/Serres associé à la 22ème position au général. Aurélien Berger (30e) et Antoine Laborie (52e) complètent le podium de la classe tandis que Pradet termine le rallye en super rallye.

En N4 : Deuxième du groupe Jonquières termine 26ème au général sur sa Subaru.

Les classes du groupe RGT :

En RGT : Seul dans sa classe Vincent Leduc s'impose au groupe devant les Porsche GT+ et termine au pied du podium scratch.

En GT+ : Aussi bon sur le sec ou sous la pluie Jérôme Soccol aura dominé la classe et termine 6ème au général suivi à la classe par les équipages Jean/Pelamourgues (8e) et Sirgue/Pouget (18e).

En GT10 : Frédéric et Martine Charles rentrent à Marcillac à la 34ème place.

Les classes du groupe RC4 :

En R3 : Grâce à un 8ème temps dans la dernière es, l'équipage Falgayrat/Garric s'empare de la classe face à l'équipage

Découverte de la C2 R2 réussie pour Vincent Padilla !



Beautes/Palma pour 6,6s suite à l'abandon de Cédric Noé qui survolait jusque là le groupe et la classe. Pierre Costes copilote Arthur Pelamourgues termine 3ème de classe suivi par C.Laborie (29e), Constans (31e) et Issanchou (33e).

En RC4 : Quinzième au groupe Thomas Cabrol profite des 10

En F2/13 : C'est désormais une habitude de retrouver l'équipage Garrigues/Troupel (9e) en tête de la classe et du groupe. Cinquième au groupe Igonin (14e) s'empare de la 2ème marche du podium de classe devant les 208 de Macary (17e) et Clavelloux (20e) suivis de près par les saxo de Sangayrac (21e) et Castelbou (23e). Montfrais et Cassan sont eux passés par le super rallye.

En A6K : 25ème du groupe Damien Colomb et Jimmy Moneyron empochent la coupe du A6K devant la saxo «minion» de Freddy Bonnet et Sylvain Dellarosa.

En A6 : Lucadou (18e) aura pris l'ascendant sur Pochat (seul en Peugeot 106 dans la classe - 27e)

Le couple Alquier découvrait la Fabia R5 du Team Balbosca !



minutes perdues par Tribouillois dans l'es7 pour remporter la classe.

En A7 : Nouvelle victoire de classe pour Charlotte Oléa (35e) qui termine aussi 1ère féminine. Deux minutes derrière elle nous retrouvons le sympathique Thierry Protin et sa clio Williams suivi par Solovieff, Rouquette et Exe.

En R2 : Pour sa première apparition en C2 R2 Vincent Padilla termine à une belle 12ème position (4e du groupe) tandis que Delmas (24e) termine 2ème de la classe pour 12,1s devant Bastien Roy (25e) qui découvrait lui aussi une C2. Lucas Cholez et Samuel Ezzedine continuent leur apprentissage en signant de bons chronos mais une faute dans l'es6 leur coûte plus de 6 minutes et les fait dégringoler au général.

le dimanche sur des conditions météo changeantes tandis que Fraysse (32e) complète le tiercé de tête. Suivent ensuite à distance

Pierre Simenel découvrait la région !



Milhau remporte le FRNAT et la classe F2/14 !



Vincent Leduc gagne le GR. FRGT !



les saxo de Raynal, Raymond, Brugel, Costes, Alet et Chauvey.

En N3 : Bruno Blanc (42e) n'aura jamais été inquiété en N3. Lucas Laybats termine lui 55ème.

Les classes du groupe RC5 :

En RC5 : Superbe début de course pour Pierre Simenel et Solenn Chivot (19e) qui découvraient la région et la clio Rally5. Il faudra attendre l'es6 pour que Panissié (13e) prenne le dessus à la classe et au groupe. Benoit Albouy

continue son apprentissage de la clio Rally5 et termine 36ème tandis que l'équipage Cassan/Lafon aura recours au super rallye pour finir 56ème.

En N2 : En finissant cinquième du groupe Quentin Dumoulin bat Gaëtan Debec dans la classe pour 52,6s.

En A5 : Falguières passé par le super rallye termine 54ème.

En N2S : Clément Serres prend la

tête du N2S dès l'es3 et ne la lâche plus. Il termine 37ème et 4ème du groupe. Sylvain Barrau découvrait sa nouvelle clio mon-

Cabrol, 1er de la classe Rally4 !



tée pendant l'hiver (59e) et Antoine Blanc terminait lui grâce au super rallye.

Le rallye VHC :

Nouvelle victoire en VHC pour Jean-Christophe et Rachel Destruel (1er classement grA/B/N et 1er A/E7) devant la 309 de Bonnefous (1er A/E5) et Nicolas Garrigues qui remporte le classement gr 1-5 (1er 2/C5). Suite à une pénalité de 10 minutes (non conformité des freins avant) Broussy est relégué au pied du

Charles gagne la classe GT10 !



podium (1er 4-5/C5) suivi par Ruffel (1er A/E3), Segonds, Rabier, Guichard, Tardy (1er 2/C7), Costes (1er classement Classic) et Recoules (1er A/D5).

Le classement complet sur www.ffsa.org

Bonnefous 2ème du rallye VHC !



DISTRI SERVICE RACING

Suivez-nous sur Facebook



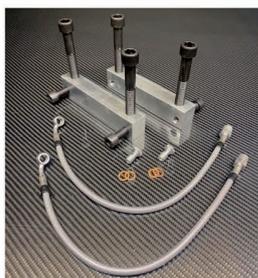
Pack pipes AV+AR TU5J4 Saxo Kit car + calorstat 82°



État : Neuf

Pack complet comprenant:
Pipe alu sortie de boîtier d'eau moteur TU5J4 +
Pipe eau moteur AR pour moteur TU5J4 +Thermostat de circuit de refroidissement ouverture 82°
tout se monte en lieu et place sans modification sur Saxo Vts ou 106 S16 moteur TU5J4

149,43€



Pack adaptation BREMBO 4 pistons sur Clio 2 avec flexibles

Référence PACKBREMBO1

État : Neuf

Pack complet de montage étriers 4 pistons de Clio 3 Rs sur Clio 2
2 Cales alu
4 Vis CHC 14x80 pas de 150 CI 12.9
4 Vis CHC 12x40 pas de 125 CI 12.9
2 Flexibles aviation
2 Vis Banjo
4 Joints

219,88€



Kit poulies alu Saxo kit car

État : Neuf **179,90€**

Poulies alu pour moteurs TU
1 poulie de vilebrequin + 1 poulie d'alternateur.
Pour courroie 4 voies



Embout câble embrayage

État : Neuf

Embout de remplacement pour câble d'embrayage PSA .
En acier démontable
Se monte à la place de la pièce en plastique qui casse régulièrement au niveau de l'accroche sur la pédale.
Se monte sur: Saxo Challenge, Kit Car, 106 GR.A, C2 Challenge, C2 R2 , C2 R2 max

84,90€



Kit révision boîte MA

199,98€

État : Neuf

Kit révision pour boîte de vitesses PSA type MA:
2 Roulements d'arbre primaire (cages acier) SKF
2 Roulements d'arbre secondaire SKF !! Attention roulement de plaque diamètre 62 mm !!
2 Roulements de couple SKF
1 Tube guide de butée
4 Vis préenduites de plaques roulements
1 Circlip de 5ème
2 Joints de sorties de transmissions



Mousse de porte FIA

État : Neuf

Bloc de mousse ininflammable de protection
Caractéristiques:
Densité : 60g/l
Dimensions: 1000x800x150
Poids: 6,5 kg +/- 5%
norme FIA 8866-2016

399,90€

www.distriserviceracing.com

PIÈCES COMPÉTITION

PRÉPARATION COMPÉTITION



Soccol s'offre le 40e

Ni la chaussée humide, ni le retard n'auront pu empêcher l'équipage Soccol/Rodolause de s'imposer à bord de leur Porsche GT+ pour cette 40e édition. Lobry au volant d'une C3 Rally2 du Team CHL termine 2ème (malgré son temps scratch dans l'ES 2) devant Marty. Le Réunionnais Grondin termine 4e et précède Nicolas Rouillard vainqueur du groupe FRC4.



Jérôme Bris remporte la classe A8 !

Les classes dans le FRC2 :
R5/Rally2 : Mickael Lobry découvrait la C3 Rally2 sur ce rallye et remporte la classe devant Julien Marty (DS3 R5) grâce à son temps scratch dans l'es2. Pour son 2e rallye en métropole avec sa I20 R5 Grondin, termine 4e au scratch pendant que Thierry Dablanc et Mélina Martino (8e) faisaient leur début dans la classe sur une autre C3 Rally2 du team CHL.

En A7S : Franck et Laëtitia Gimbert continuent leur apprentissage du rallye en terminant 51e.

Les classes du groupe FRNAT :
En F2/14 : Septième au général, Aulie l'emporte à la classe devant Borderie (8e), Novotny (14e) et Laffite (36e).

En A8 : Belle performance de Jérôme Bris au volant de sa Mitsubishi Lancer des expositions de Cahors à la 57e position.

En N4 : Il aura fallu attendre l'ar-

rivée de la dernière es pour savoir qui de Jonquières (Subaru) ou Foissac (Mitsubishi) allait l'emporter en N4. C'est finalement le pilote de la Subaru qui s'impose pour 5,8s. Derrière eux, la famille Vedrine termine 22e à bord de leur Impreza STI N10 tandis que Lacalmontie (59e) découvrait le pilotage de sa Ford Escort Cosworth.

Les classes du groupe FRGT :
En GT+ : Pour son troisième rallye au volant de sa Porsche 997 GT3, Jérôme Soccol s'impose au général au terme des 3 spéciales au programme de cette 40e édition. (il signe le meilleur temps des spéciales 1 et 3).

Joris Lucadou, le plus vite en A6 !



Les classes du groupe FRC4 :
En R3 : encore une superbe performance de Nicolas Rouillard qui termine 5ème au général (1er FRC4 et R3) malgré un petit problème de direction assistée dans la dernière spéciale. Derrière lui, on retrouve Pierre Costes (20°), Clément Beneschi (26°) et



Lobry découvrait la C3, il est 2e !

Lionel Fregeac (27°).

En A7 : Matthieu Gombert et Jessica Munoz finissent 42ème à bord de leur superbe Clio Williams.

En R2 : Zorzin achève le rallye à la 41e place.

En RC4 : au volant de sa Clio Meurant, termine 10e et 2e du groupe.

En F2/13 : C'est lors de la dernière spéciale que Sangayrac prend le meilleur sur Cassan pour 4,1s. Suis dans cette classe (uniquement composée de Citroën Saxo) Mathis Montfrais à la 44e position et Michel Gilard 46e.

En A6K : Mazeryrie prend la tête de la classe dès l'es2 devant Christian Deltour (tout deux sur 206 xs) et l'emporte pour 6,5s tandis que Renaud Lalanne et Denis Berail ramènent leur superbe 106 Maxi à la 23e position.

En A6 : Joris Lucadou l'emporte en A6 devant Clément Dablanc et Amélie Caulet-Cailhol.

En N3 : Julien Séré monte sur la dernière marche du podium du groupe (13e) et Laura Labrousse termine 1re féminine (45e).

Les classes du groupe FRC5 :
En F2/12 : c'est une nouvelle fois l'équipage Padilla/Furlano qui s'impose à la classe et au groupe à bord de leur Kadett (16e). André Auger (Saxo - 29e) et Jérémy Besnard (106 - 30e) complètent le podium de classe suivi par Blayon, Ausset et Conte.

En A5 : encore une fois esseulé dans la classe Yannick Dupuy, termine 31e avec sa 106 aux couleuvres d'Hankook.

En RC5 : sur la dernière marche du podium du groupe, Eric Sautere (25e) s'adjuge la classe devant Jérémy Cenci (28e) et

ThéoApcie (37e).

En N2 : superbe performance de Jérémy Debec et Maryne Guyon-Lacroze sur leur Clio 2, qui terminent 2e du groupe (21e) et devançant de plus de 55s Langlois et Dablanc qui complètent le tiercé gagnant du N2. Antoine Rouzier, Florian Conte, Cindy Gudet (Quadruple championne de France féminine de la Montagne qui faisait ses débuts en rallye), Alexander Outzekhovsky et

Jérémy Debec, le vainqueur des N2 !



Mickaël Marty complètent le classement de la classe.

En N2S : Moulène, Vedrine et Duperrin grimpent dans cet ordre sur le podium du N2S devant Barrau, Pereira et Cerrato.

En N1 : Florian Roumiga et Julien Toniutti terminent 26s devant Jean Caille et Yvette Raynal.

Rallye VHC : 8 partants / 6 classés : au volant de sa Delta Alain Lemonnier l'emporte au général et au classement du groupe A/B/N (1er A/E8) devant Noël Couderc (1er A/E5) et Pierre Chauvin complète le podium (1er classement groupe 1-5 et 1er classe 4-5/C8). Suivent ensuite les équipages Marcaillou/Courtine (Alfetta GTV6 - 1er 2/C7) et Baltrons/Sicre (Golf - 1er 2/C4) Jacky Balitrand remporte lui classement Classic sur son Alpine A310.

Lemonnier gagne le rallye VHC, le groupe A/B/N et la classe A/E8 !



Les 1er & 2 avril 2023 - National - Organisé par l'ASA Route d'Argent et l'Ecurie Uxello - 26ème édition - Compte le championnat de France des Rallyes terre 2023 - Partants : 151 - Classés : 113 / Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée © - Le classement complet sur www.ffsa.org

C'est parti pour la saison 2023 !



Sur des chemins gras, mais sans pluie le samedi, les protagonistes du championnat partent avec le même objectif, mais à peine avoué, la victoire.

Ils ont dit au départ du rallye :

Todeschini : déjà partir avec le N°1 pour la première fois, cela représente quelque chose quand même.

Margaillan : se faire plaisir et voir si on peut faire une belle course !

Cléménçon : cela va être difficile avec la météo, mais on verra bien.

Duberc : de retour avec une R5, espère un podium et une coupe !

Franceschi : on est de retour et c'est fabuleux, on va essayer de jouer devant.

C'est Matthieu Margaillan qui signe cinq temps scratch sur les six spéciales que compose la première étape, malheureusement, il crève dans la six et laisse échapper 1min dans celle-ci. Dès lors, c'est Jean Baptiste Franceschi qui reprend le flambeau en rentrant au parc fermé de première étape. Il devance Florent Todeschini de 7s6 alors que Thibault Durbec pointe déjà à 42s6. Matthieu Margaillan pointe désormais à 46s7 devant Benjamin Cléménçon et Charles Munster suivent pour les accessits, mais déjà à plus de 4min du premier. Le dimanche, le mauvais temps s'installe et les concurrents doivent composer avec un terrain gras et des températures en baisse. Même si Margaillan signe les 2 premiers temps scratch du premier tour, il sort de la route dans la 9 et jette l'éponge définitivement dans celle-ci. Jean Baptiste Franceschi gère son avance et rentre en vain-

Lobry 1er du groupe FRNAT et en R4



queur après les dix spéciales que composait ce rallye. Il devance Florent Todeschini qui débute sa campagne 2023 de belle manière, il précède Thibault Durbec sur le podium. Benjamin Cléménçon et Charles Munster complètent le top cinq.

Le groupe RC1 : deux pilotes à l'arrivée et c'est Jean-Charles Beaubelique qui s'impose devant Cyrille Féraud.

Le groupe RC2 : celui-ci reflète le classement scratch pour les cinq premiers. À la suite de Munster, Cédric Rabasse, Jean-Paul Villa, Florian Bernardi, Pierre Lafay, ou encore Jonathan Rieu pointent dans les dix premiers, ils sont 18 à voir l'arrivée. En A7S, Philippe Alauzet gagne, il 14e du groupe.

Le groupe FR3 : Pierre Ragues est le plus rapide dans cette classe, il devance Dominique Bruyneel de 2m44 et Serge Chapus qui

Pierre Ragues sort vainqueur du groupe RC3 et de la classe Rally3 au volant de la fiesta !



Jean-Sébastien Vigion remporte la manche du Clio Trophy devant Piéri et Reuche



roule à distance. Ces trois hommes roulent en Fiesta Rally3.

Le groupe FR4 : Florian Bouchonneau remporte le groupe et la classe Rally4, il devance Simon Heinemann et Sylvain Cachod en RC4 et en Rally4. Loïc Astier s'impose en R2, il est 4e du groupe et devance Maxence Potard. 7e Anaël Cayla gagne la R3, alors que Florent Sabatier enlève la F2/13, il est 11. Maxime Lafon sort vainqueur en A6, Florian Nicoulau en fait de même en A6K, alors qu'Adrien Rousselet est le plus vite en A7. Ils sont 34 rejoindre le parc fermé final.

Le groupe FRNAT : c'est Mickaël Lobry qui remporte le groupe et la classe R4, il termine avec 1min10s d'avance sur Jean-Luc Morel qui remporte la classe N4. Sur le podium, au volant d'une Saxo T4, Julien Brechet gagne aussi la catégorie FRC, alors que Lionel Blanck remporte la classe A8, il est 4e. Le dernier accessit est détenu par Gérard Puel, il est aussi 2e de classe A8. Huitième, Brice Lopez est le plus rapide en F2/14, Patrice Auzet et Jérémy Tapada ferment la marche des dix premiers. Ils sont 23 pilotes à voir l'arrivée.

Le groupe FR5 : le classement reflète le Trophy Clio, à la 31e place, Mickael Vaile gagne la classe N2 devant Alain Di Paolo.

Le Clio Trophy Terre : Jean-Sébastien Vigion remporte cette manche, mais cela a été serré jusqu'au bout. 18s4 derrière lui, Tom Piéri contient Laurent Reuche pour la deuxième marche du podium. Julien Deslauriers et

Bouchonneau, le plus vite en RC4 !



Faniry Rasoamaromaka prennent les accessits. Ils sont 30 à la fin du rallye.

La course chez les filles : c'est Sarah Rumeau qui gagne cette manche au volant d'une 208 Rally4, devant Laura Salini qui roule avec une C2 R2.

Le rallye VHC : Thierry Barjou remporte le rallye VHC et par la même occasion le **groupe 1/2/3/4/5**. Jérôme Jacquot est le plus prompt à suivre la cadence, il finit avec 37s de retard, gagne le groupe Classic et précède Francis Heysse dans celui-ci. Nicolas Therond, deuxième en **G 1/2/3/4/5**, quatrième au général et devance de 3s5 Hugo Békert, ce dernier gagne le groupe **AJ/BJ/NJ**. Thierry Bourrillon, Pascal Eouzan ou encore Hervé Mahéo rentrent dans cet ordre en fin de rallye où seulement 8 équipages voient l'arrivée sur 18 partants, à l'image de Roland Médiçi qui ne passe pas le tour de reconnaissance.

Thierry Barjou gagne le rallye VHC !



Les 6 & 7 mai 2023 - National - Organisé par l'ASA Castine & l'écurie des 1000 tours - 23ème édition - Compte le championnat de France des Rallyes terre 2023 - Partants : 123 - Classés : 89 / Texte Patrice Marin - Photos : Cyril Bellota © - Le classement complet sur www.ffsa.org

Margaillan au bout du suspens !



Le niveau du championnat de France des rallyes terre est extrêmement élevé cette saison ! Todeschini part le plus fort samedi matin sur un rythme énorme, mais se fait voler sa première place dès l'ES 3 par Margaillan lui aussi sur un très gros rythme. Dans l'ES 6, le pilote de la Hyundai reprend la tête pour 3,4s.

Derrière eux, Bernard a compris le mode d'emploi de sa C3 Rally2 et pointe à 52,2s à la fin de cette première étape devant Clemençon et Franceschi. Changement d'ambiance le dimanche, fini la poussière place à la boue suite aux orages de la nuit. Bernardi changement de pneu en spéciale suite à une crevaison puis une nouvelle crevaison lente dans la 8. Il remontera tout de même à la 5e place finale et réglera les spectateurs avec ses passages à l'attaque tout en glisse. Franceschi reprend le podium à Clemençon dès l'ES 7 tandis que devant, Margaillan prendra le meilleur dans l'ES 8 sur Todeschini pour la victoire malgré un dernier temps scratch pour ce dernier. Quentin Ribaud termine 7e pour sa première en course avec la nouvelle Clio Rally3.

En Groupe FRC1 : bien vite essulé au groupe (suite à la sortie de Beaubelique dans l'ES 3), Féraud termine 13e au général sur sa DS3 WRC.

En Groupe FRC2 : les Rallye 2 et R5 de tête auront volé sur les chemins de castine du Lot. Derrière le top 4, composé par Margaillan, Clemençon, Franceschi et Bernardi, on retrouve la superbe Ford Fiesta Rally2 le Portugal avec les pneus du mondial

Ribaud 7e pour les débuts de la Clio rally3 !



tandis que Cédric Rabasse (Fiesta R5) et Charles Munster (Fiesta Rally2) sont aussi dans le top 10 scratch, suivis par les C3 de Lafay et France.

En Groupe FRC3 : débuts plus que réussi pour la Clio Rally3 en CFRT, 3 autos devant la seule fiesta Rally3 engagée par Bruyneel (21e). Quentin Ribaud remporte le groupe et termine 7e au général (il signe 2 temps dans le top-six), Gascou 9e et Bergounhe 14e pour sa première apparition sur une 4 roues motrices.

En Groupe FRC4 : septième du groupe, Astier remporte la classe R2. Gouy remporte lui le F2/13 sur sa C2 imité par Brajon en A7 tandis que Claudel (1er R3) et Dejammes (1er A6) ont eu recours au Super Rallye.

Le norvégien Ola Nore préparait sa campagne en ERC Junior !



En Groupe FRC5 : Leader dès l'ES 1 au groupe et en Rallye, Vigion termine 25e du général et remporte sa 2e victoire de la saison en Clio trophy terre. Il faut ensuite

Bernardi à l'attaque !



descendre à la 28e place du groupe pour retrouver une auto hors de la coupe Clio et c'est Mickael Vaillé (1er N2) suivi par Christophe Vallos (1er R2J) tandis que Marion Fournanty remporte le F2/12.

Lapierre 1er F2/14 !



En Groupe FRNAT : nouvelle victoire au groupe et au trophée Yacco pour Mickael Lobry (1er R4 - 29e) suivi par Bekaert (1er N4 - 44e) qui a lâché les commandes du groupe dans l'ES 6 à cause d'une double crevaison et Foissac (46e). Lapierre remporte lui le F2/14. En Super Rallye Dorian Chassaniol, gagnes en A8 et Adrien Chassaniol l'imite en FRC.

En Clio Trophy Terre : Vigion n'aura signé que 2 meilleurs temps dans la coupe (ES 1 et 4) mais n'aura jamais laissé sa place de leader au général grâce à une superbe gestion de sa course. Deuxième à l'arrivée le Suisse Laurent Reuche signe son 2e podium de la saison suivi par le Malgache Mika Rasoamaromaka. Le top 10 de la coupe est complété dans l'ordre par Pieri, Condamines, Deslauriers, Monnin, Pellerey, Panissié et Magnou.

En Stellantis Rally Cup : victoire d'Anthony Fotia (qui a géré son avance le dimanche) devant Mattéo Codaccioni et Lucas Darmezain qui complètent le podium. Costes et Constant suivent dans le top 5 de la coupe et précèdent Rico, Baugé,

Marion Fournanty enlève la F2/12 !



Casale, Pueyo, Dupont, Durand, Doméné-Guerin et Mattei.

Féminines : Marion Fournanty était une nouvelle fois seule au départ, mais elle termine une nouvelle fois le rallye et empoche par la même occasion la coupe du F2/12 dont elle était aussi la seule représentante.

VHC : 11 partants / 6 classés

Victoire à domicile pour Laurent et Timo Battut sur leur Toyota Celica GT4 (ST165), ils remportent le classement classic. Premier du classement gr1-5 Théron (1er 4-5/C8) échoue à seulement 5,5s de la victoire au général tandis qu'Hugo Bekaert monte sur la dernière marche du podium et remporte le classement A/B/N (1er A/E5). Au volant de leurs Ford Le Meur (Escort MKII - 4e), Courbis (Capri 2600 RS - 5e) et Mutte (Escort MKII - 6e) terminent en Super Rallye.

Battut vainqueur en VHC !



ALPINE

Vibrez à chaque virage.
Réservez votre essai, nous nous déplaçons près de
chez vous.

Sébastien RASCOL : 06 17 95 27 54
Alain HAMZA : 06 30 13 58 08
04 67 62 70 00

Centre Alpine Béziers
121 Avenue du Président Wilson,
34500 Béziers

 GROUPE
PEYROT
AUTOMOBILES

ALPINE
AT110S

NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER

*Depuis 1983
40 ans de passion*



*MERCI
à nos fidèles clients*

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES