

# RALLY'REGIONS®

Les sports mécaniques de la région Occitanie

Le seul magazine gratuit du Rallye



## Rally' Régions... 21ans de passion !

### Occitanie-Méditerranée

Rallye Cigalois  
Rallye Vin de Corbières  
Critérium des Cévennes  
Rallye du Fenouillèdes

### Occitanie-Pyrénées

Rallye du Chasselas  
Rallye des Thermes  
Rallye des Côtes du Tarn

### Championnat de France Terre

Rallyes : Cardabelles & Vaucluse

Slaloms, fin de saison 2022



Beucaire & Nîmes-Delta



Lignes Occitanie Méditerranée & Pyrénées

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

# TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



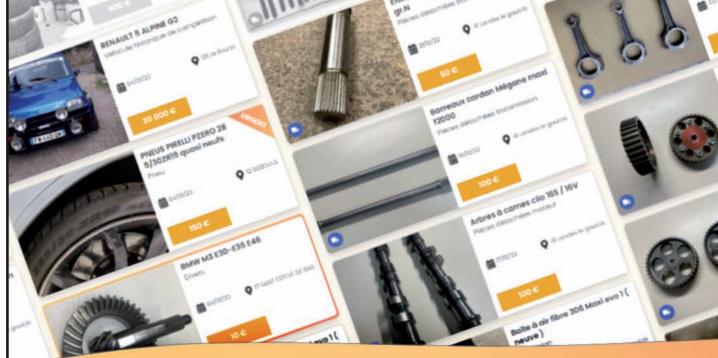
# SPRIX RALLYE

## VOTRE

## MARKETPLACE DU

## SPORT AUTOMOBILE

### Déposez • Achetez • Vendez



[WWW.SPRIXRALLYE.COM](http://WWW.SPRIXRALLYE.COM)

# asphalte

COMPETITION

Restauration Véhicules anciens  
Préparation VHC, VHRS  
Spécialiste Soudure de caisse,  
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33  
[adacompetition@gmail.com](mailto:adacompetition@gmail.com)

1010 Avenue du Chemin Neuf  
34190 St. Bauzille de Putois

# Rally'Régions - Occitanie

N°92 : Novembre - décembre 2022 - Janvier 2023

Page 4 : Rallye Cigalois & VHC

Page 5 : Rallye du Vin de Corbières & VHC

Page 6 : Slalom de Beaucaire

Page 7 : Critérium des Cévennes & VHC

Page 8 : Slalom Nimes-Delta

Page 9 : Rallye du Fénouillèdes & VHC

Page 10 : Rallye du Chasselas & VHC

Page 11 : Rallye des Thermes & VHC

Page 12 : Rallye des Côtes du Tarn & VHC

Page 13 : Rallye Terre des Cardabelles & VHC

Page 14 : Rallye Terre de Vaucluse & VHC



## EDITO 92 :

Une nouvelle année commence et un nouvel édito est là ! Cela fait bien plaisir de reprendre la plume après une fin d'année difficile pour Rally'Régions. Le temps et les partenaires nous ont manqué pour pouvoir sortir ce magazine avant. Mais c'est chose faite avec ce nouvel opus, le numéro 92. Nous rentrons de pleins pieds dans notre 22<sup>e</sup> année d'existence et ce n'est pas rien tout de même. C'est la preuve que Rally'Régions plaît et que nos fidèles lecteurs et partenaires nous font encore et toujours confiance pour revivre les exploits que vous réalisez au volant de vos bolides tout au long des saisons qui passent. Les temps sont durs, certes ! Mais vous le savez la passion est encore là et Rally'Régions va continuer à mettre en valeur les 'amateurs' que vous êtes pour faire plaisir aux passionnés que nous sommes ! Elle n'est pas belle la vie ? Sur ce nouveau magazine, nous revenons sur la fin de saison dans les Ligues Occitanie Méditerranée et Pyrénées, mais pas seulement : les épreuves du championnat de France Terre sont aussi présentes ainsi que le Critérium des Cévennes, l'épreuve phare de notre Ligue. Les slaloms de fin d'année sont eux aussi de la partie, une belle saison 2022 qui s'achève pour ces passionné(es) qui comportait sept épreuves et même si les concurrents ont cruellement manqué à cette discipline, cette nouvelle année nous réserve encore un beau championnat. Enfin 2023 est en marche et le calendrier de celui-ci est très alléchant, avec une épreuve qui passe en National, le rallye des Corbières qui aura lieu du 7 au 9 avril et encore treize rallyes sur le championnat de Ligue qui a été remporté après le rallye du Fénouillèdes par Yannick Vivens qui devient le champion 2022, mais cela a été tendu jusqu'à la fin. Nous vous laissons déguster ce nouveau numéro en vous donnant rendez-vous au mois d'avril pour le deuxième magazine de l'année en Occitanie, entre temps c'est la finale de Bethune qui sera mise en valeur sur un magazine 'spécial finale' qui sortira milieu février en attendant celle de 2023 qui se déroule dans le Puy de Dôme du côté d'Ambert.

Bonne lecture à tous et à bientôt sur les routes et circuits de France !

Patrice Marin, Directeur de Rédaction Rally'Régions

# 06 12 88 52 83



## Créez votre événement sur mesure !

## Animation musicale ! Speaker d'événements !

**TV RALLYES 206**  
Philippe Plota  
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>  
philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France  
**Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms**  
Tél. : 06 78 11 88 58

**RALLY'RÉGIONS**  
Les sports régionaux de l'Occitanie  
Le seul magazine Français du Rallye

**Rally'Régions... 21ans de passion !**

Occitanie-Méditerranée  
Rallye Cigalois  
Rallye Vin de Corbières  
Critérium des Cévennes  
Rallye du Fénouillèdes  
Occitanie-Pyrénées  
Rallye du Chasselas  
Rallye des Thermes  
Rallye des Côtes du Tarn  
Championnat de France Terre  
Rallye des Cardabelles & Vaucluse

Slaloms, fin de saison 2022  
Beaucaire & Nimes-Delta  
[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

**Rally'Régions, Bureau :** 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

**Rally'Régions** est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

**Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions :** Patrice Marin / E-mail : [rallye2@rallyregion.com](mailto:rallye2@rallyregion.com) / **Impression :** EDC-impression

**Conception graphique et fabrication maquette :** Les Éditions de la Cerise

**Rédacteur en Chef Rally'Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées :** Patrice Marin

**Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées :** Johan Dubée

**Responsable Publicité :** Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / [rallye2@orange.fr](mailto:rallye2@orange.fr)

**Correspondants Automobile :** Johan Dubée (Textes & photos) ©, Cyril Bellota (photos) © & Patrice Marin (Textes & photos) ©

**Crédit photos N°92 :** Johan Dubée, Patrice Marin, Georges Louis Billard, David Colnot & Cyril Bellota ©

**Photos de couverture :** Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution :** Janvier 2023

**Prochaine parution :** Avril 2023 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2023"



Les 2, 3 & 4 septembre 2022 - National - Organisé par l'ASA Cigaloise - 39ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2022 et la Coupe de France des rallyes 2022 - Partants : 70 - Classés : 51 / Texte & photos : Patrice Marin / Retrouvez le classement sur ffsa.org

## Carton plein pour Yannick Vivens !



Escudéro monte sur la 3è marche du podium !

**C'**est en signant tous les temps scratch prévu au programme de l'épreuve que Yannick Vivens remporte cette 39e édition du rallye Cigalois et par la même occasion, sa deuxième victoire au volant de la DS3 R5.

**D**éjà en tête au soir de la première étape, il poursuit sur sa lancée et rentre en vainqueur à Saint Hippolyte du Fort avec 1'10 d'avance sur Jérémie Turco et 2'44 sur Jonathan Escudéro, celui-ci garde cette position du début à la fin du rallye. Romain Dumas suit à la quatrième place et gagne le Gr. FRNAT. Il pointe devant Martinez qui prend le dernier accessit, ce pilote roule avec un Fabia R5.

### Les classes du groupe FRC2 :

**R5 :** Les trois premiers du scratch sont les mêmes que dans cette classe. Brunet, bien placé jusqu'à la quatre est contraint à l'abandon entre les deux spéciales (mécanique), Sébastien Martinez rentre à la quatrième place devant Laussel.

**A7S :** Dans cette classe aucun pilote ne voit l'arrivée. Baldini sort de la route, alors que Jouve va rencontrer un souci mécanique.

### Les classes du groupe FRNAT :

**A8 :** Que dire de la prestation de Romain Dumas qui surclasse tous ses camarades de jeu. Le deuxième, Fraisse devance Courrège qui monte sur le podium de classe.

**F2/14 :** Pas de chance pour Dufour, en tête au début, il rencontre des soucis d'alimentation (chauffe d'un condensateur qui l'oblige à le faire refroidir). Il pointe à la deuxième place derrière Marcobal, le vainqueur. Sanchez et Carmille se partagent les trois et quatrième places. Accariés et

### Tribouillois gagne le Groupe RC4 !



## Victoire en F2/13 pour Malhautier !



Malhautier et Macary en début d'épreuve, mais c'est bien Malhautier qui rentre en leader à St. Hippolyte du Fort le samedi. Macary perd du temps et laisse passer Albin et Zazurca en cours de route sur la deuxième et troisième marche du podium, ils finissent dans cet ordre. Plus loin, Velay 4ème et Macary qui

## Superbe course de Romain Dumas qui gagne le Gr FRNAT et la classe A8 !



Maurin sont plus loin, Thion et Greffier (reparti en Rallye2) rentrent dans cet ordre à la fin du rallye.

**N4 :** Seul au départ du rallye, Vailhé remporte cette classe, il pointe à la 11e place finale du groupe.

### Les classes du groupe RC4 :

**Rally4 :** Très belle course mal récompensée pour Callea qui menait avant la dernière spéciale. Il laisse G. Tribouillois triompher, il était en embuscade avant cela. Plus loin Alexandre Vidal est second de la classe.

**R3 :** Dorian Nicolas jouer tout le week-end placé au groupe, il gagne la classe et prend la 2e place de groupe. Giardina rentre à la deuxième place et Zappacosta est sur le podium. Delpuech et plus loin Ramos ferment la marche.

**R2 :** C'est Florent Pueyo qui gagne cette cylindrée devant Liautard et plus loin, Lafitte qui monte sur le podium. Il est suivi par Ferrari et Tabach. Robert est le dernier rescapé de la classe.

**A6K :** Stéphane Brun était seul dans cette classe, mais il ne fait pas de détail, il est 6e du groupe et 11e au général.

**F2/13 :** Belle bagarre entre

long de la course.

**N3 :** Warren Tribouillois casse dans la première, mais repart en Rallye2, il gagne la classe malgré sa dernière place au général.

**N1 :** Seule partante dans la cylindrée, Laëtitia Guiraud rentre à la 6e place du groupe, elle gagne cette classe.

**N2S :** Cette cylindrée accueille la plus petite classe, c'est Caboche qui gagne, il était en tête après la première étape, il devance Maurice Salvador et Cloé Laussel.

**Le rallye VHC :** Jacques Thibon (1er E7) imite Vivens à la perfection, il gagne cette épreuve devant Pascal Brunel (1er E8) et Christian Viala (2e E7), ces trois pilotes roulent en Gr. AJ2. Argelies prend la 4e place et gagne pour sa part le groupe 4/5 au volant de sa Porsche. Il devance Sérafino pour la classe. Pralong suit et gagne la classe E3. Enfin Bousquet devance Pomarède qui remporte le groupe 2 et la classe C4. Adrien Thibon gagne la catégorie Classic.

## Jacques Thibon gagne le rallye VHC !



Reynaud s'impose en A5 !



## Victoire en N2 pour Mila à domicile !



Laëtitia Guiraud gagne la N1 !



rentre à la 5e place après ses déboires est dernier de la classe.

**A7 :** Tout seul à l'arrivée du rallye dans sa classe, Bonnet pointe à la 17e place d'un groupe difficile tant il y a de classes et cylindrées différentes dans celui-ci.

**A6 :** Thierry Buffetaut mène cette classe du début à la fin du rallye. Il devance Vaché à la fin du rallye en prenant la 20e place du groupe.

**FRGT :** C'est Mathieu Laussel qui mène avant son abandon. Bousquet (Alpine A110) ne verra pas non plus l'arrivée.

### Les classes du groupe RC5 :

**N2 :** Mila sur ses terres remporte une belle victoire de groupe et de classe N2, il est 33e au scratch.

**A5 :** Très rapide dès le début du rallye, Alexandre Reynaud termine deuxième du groupe. Il gagne sa cylindrée.

**F/2/12 :** Bataille de 106 pour les deux premiers entre Benjamin Lemaire et Vincent Pitiot, ils rentrent dans cet ordre et devancent Gourdin et sa Rallye 3.

**F2/11 :** Vivian Cuguillère termine le rallye avec le spectacle et l'attaque qu'il propose au spectateurs tout au



**Rossel Survole cette 3ème édition !**

C'est avec 24 secondes d'avance et après avoir signé tous les temps scratch du rallye que Yoann Rossel remporte la troisième édition du Rallye du vin des Corbières. Il avouait à la fin du rallye, « les routes conviennent parfaitement pour s'entraîner avant le rallye de Catalogne », manche du Championnat du monde WRC à laquelle il participe en octobre. Champion en titre WRC3 en 2021, on ne s'attendait pas à mieux de sa part.

Derrière les places étaient chères pour le podium, Vivens (problème de procédure de départ dans la une), il ne peut revenir, sur Berfa et rentre à la troisième place derrière celui-ci séparés par 1.3s à l'arrivée. Jordan Berfa deuxième laisse la couronne pour cette année. Turco et Lechartier prennent les accessits, alors qu'Hugo est avant-dernier devant G. Génesca dans la catégorie Rally2/R5, il est sixième devant Léo Rossel qui est venu rouler en préparation des Cévennes, il gagne le groupe RC4 et la Rally4 avec panache. Bertrand Fassio 1er en FRGT devance Nicolas Rouillard le premier des R3. Dixième Benjamin Rico réalise lui aussi une belle course qui le mène sur le podium du groupe RC4.

### Les classes du groupe FRC2 :

**RC2 :** Nous ne reviendrons pas sur la classe RC2, elle reflète le classement scratch du 1re au 6e. Mise à part la crevaillon de Guillaume Génesca dans la dernière ES qui lui



fait perdre le bénéfice d'une très belle course, il était à une excellente 5e place avant ce dernier chrono, dommage pour lui.

### Les classes du groupe RC4 :

**Rally4 :** Léo Rossel venu prendre ses marques avant le Critérium des Cévennes fait encore mieux, il gagne groupe et classe Rally4. Il pointe à



une excellente 7e place scratch. Deuxième Benjamin Rico réalise lui aussi une belle course, il devance D. Chibaudel qui monte sur le podium, il est 22e au général.

**R3 :** Nicolas Rouillard roule aux avant-postes toute la journée, il pointe à la 9e place scratch et accroche la 2e place du groupe. À distance C. Béneschi prend la deuxième place, alors que L. Cessac, grimpe sur le podium. M. Fassio qui a pris 20s de pénalité est le dernier rescapé.

**F2/13 :** Au pied du podium, Tom Albin pointe à la 14e place et gagne cette classe. J. Bouchindhomme le suit à distance et devance M. Delforge sur le podium. A. Sangayrac, F. Ollier, et plus loin, D. Crémade, F. Nègre et O. Vivens suivent dans cet ordre. À noter qu'Olivier Vivens crève dans le dernier chrono et perd la victoire qui lui tendait les bras, il était 14e au scratch avant sa mésaventure.

**A7 :** Belle course de Steven Paulat qui rentre à la 16e place finale, il gagne cette classe devant F. Rimbau et A. Guérin. Au pied du podium, Méjac pointe devant C. Bonnet et B. Baylac. À noter la sortie de Puech dans le 1er chrono, sans mal pour l'équipage mais il en reste là.

**N3 :** Pellegrini aime ce rallye et le

prouve en gagnant une nouvelle fois la classe N3 sur cette épreuve. Plus loin, F. Faure contient C. Bauer qui monte sur le podium. C. Palla, T. Houberdon et W. Sanz ferment la marche des 6 classés.

**R2 :** Yann Liautard roule pour la 'gagne' cette saison, esseulé sur cette épreuve, il termine à la 25e place finale.

**A6K :** Seul dans la cylindrée, C. Lacure rentre 39e au scratch.

**A6 :** N. Gay passe C. Sabatier qui perd 10 secondes dans le dernier chrono, ils finissent dans cet ordre séparé par 0.7s. Sur le podium, mais à distance, D. Benoit pointe à la 67e place finale.

### Les classes du groupe FRGT :

**RGT :** Seul dans la classe B. Fassio rentre à la 8e place au général.

**GT 9 :** Au volant pour la première fois de l'auto de son père, Q. Costesèque roule avec une belle Hommel Berlinette.

### Les classes du groupe FRNAT :

**F2/14 :** Serge Dufour n'a rien perdu de sa superbe et le prouve, il gagne cette classe devant J. Alauzun qui n'en demandait pas tant. Sur le podium, S. Druon devance G. Cure au volant de sa Xsara et L. Lombardo qui prend l'accessit. Plus loin mais se suivant au scratch, F. paille Barrère devance L. Dubois.

**R4 :** Premier du groupe et de cette classe, C. Roig rentre à une belle 11e place finale. Il est seul dans la classe.

**N4 :** Après une belle course, L. Larquey pointe à la 2e place du groupe. L. Fabre suit à distance mais précède F. Terral sur le podium.

**A8 :** De bons pilotes dans cette classe, à commencer par les deux premiers : C. Teisseyre et F. Caussat finissent dans cet ordre. Plus loin D. Pages sur le podium et D. Zitouni se partagent les deux dernières places.

### Les classes du groupe RC5 :

**Rally5 :** Rémi Jouines ne fait pas détail et gagne groupe et classe Rally5, M. Reboul roule à distance, il monte sur le podium devant Jean Jouines (le père).

**N2 :** Encore une belle victoire de Mila qui commence à les collectionner, il devance M. Tisserand et R. Touche sur le podium. J. Bernabé et D. Delbos se partagent les accessits.

**F2/12 :** D. Blanc, rapide avec sa 106 gagne devant J. Fernandez qui roule sur une auto analogue.

**R1 :** Seul dans sa cylindrée, M. Vandenberghe rentre à la 51e place finale.

**N1 :** Dommage, de moins en moins d'engagés dans cette classe. C'est J. Capéla qui gagne, il était seul, il pointe à une belle 53e position.

**A5 :** De retour depuis le Vignais après plusieurs années d'absence, P. Maurin se remet en jambe petit à petit, il gagne la classe.

**N2 série :** Lui aussi seul dans sa classe, D. Santamaria devance des autos plus puissantes avec l'une des autos qui à la plus petite cylindrée.

**Le rallye VHC :** Ils étaient huit au départ, ils seront cinq à l'arrivée. Christian Capel (Opel Kadett GTE) renforce sa première place à la Ligue et s'adjuge la victoire scratch (1er Gr 2/C5) devant D. Vaquer et sa belle Porsche, celui-ci gagne la catégorie Classic. À 1.7s B. Villaret gagne le groupe B/J2, il est sur le podium scratch et devance L. Méric (1er AJ1/D5). T. Rodriguez est le dernier rescapé, il empoche la classe A4 du Gr. 2.





En sens inverse pour cette fois !

C'est avec une cinquantaine de partants que la 5e édition du slalom de Beaucaire s'est déroulée ce week-end sur le Champ de Foire. Les concurrents parcouraient cette fois-ci le tracé en sens inverse par rapport aux quatre premières éditions. Ce dernier a été apprécié à l'unanimité par les compétiteurs.

### David Michel, vainqueur !

Licencié à l'asa Centaure dans la ligue Rhône-Alpe, David Michel (Dallara 392) décroche sa deuxième victoire scratch après 29ans de compétition. Il signe ici un très beau scratch et déclarait à la fin de la course. "J'ai gagné ma première victoire en juin au slalom de Mornant. Je suis très content de celle-ci après une belle bagarre aujourd'hui avec Lionel et Mathieu". En effet c'est avec seulement 0,9s qu'il s'impose face à celui qui se dirige vers une victoire de ligue en fin de saison l'Alésien Lionel Di Berardino (Schubel BMW). Sur la dernière marche du podium, Mathieu Roy (Dallara F302) le sociétaire de l'asa Roye-Auto-Sport, vainqueur de la deuxième édition, enlève la classe DE5S. Il précède Stéphane Baud et Stéphane Baille, les premiers du groupe CM, ils prennent les accessits du classement général. Ces cinq pilotes sont aussi les premiers de la catégorie Sport. À noter l'abandon d'Antoine D'aléo qui casse un cardan et endommage son moteur le samedi durant les essais, il en reste là.

Sixième et premier de la catégorie Production (voitures fermées), Vincent Hérold (106 S16 - F2-2) devance encore une fois Félix Volpellière (Citroën AX) qui enlève la classe 1 du F2000. Philippe Dars monte sur le podium en CM, il prend en main sa nouvelle monture un Speed-Car GTR et devance le troisième des voitures fermées, Jordan Bellemin-Lapognaz. Clôturant le top dix, Julien Gal enlève pour sa part la classe 3 du F2000. À noter la belle victoire en

catégorie féminine de Thérèse Pauget qui gagne la classe CNF, elle est 14e au classement général. Enfin c'est Fabrice Strazziéri (Fiesta ST 150) qui décroche la timbale en groupe Loisir, non sans mal encore une fois et après avoir bataillé ferme avec Calvin Lauze

Didier Niel, un habitué des slaloms dans la ligue pointe 3 en F2/1 !



(Peugeot 306), ils sont séparés par 0,282s à l'arrivée.

### Les classes dans les groupes / Catégorie Sport :

**Gr. DE1 :**  
DE1 : Bien sûr elle n'échappe pas à David Michel qui s'impose devant Lionel Di Berardino et Christophe Pommatau qui n'a pu défendre ses chances après le bris d'un cardan lors de la troisième manche. 21e au général, Cloé Pommatau est deuxième de la catégorie Féminine.

**DE5S :** Seul dans cette classe, Mathieu Roy décroche la victoire en montant sur la 3e marche du podium.

**Gr. CM, CN, CNF :** Prenant les accessits du classement général, les deux Stéphane, Baud et Baille se suivent au scratch et à la classe CM. Sur le podium des CM, Philippe Dars devance Anthony Hauf, Thérèse Pauget la première

en CNF et Philippe Baud (CM).

### Catégorie Production :

**Gr. F2000 :**

**F2-2 :** Il n'échappe pas à Vincent Hérold qui enlève cette classe devant J. Bellemin Lapognaz. À distance Pascal Diaz monte sur le podium.

**F2-1 :** Bien sûr Félix Volpellière est le plus rapide, il devance largement Christophe Just (205) et Didier Niel (AX GT) qui monte sur le podium. Cyril Clavel (AX GTi) et Sarah Niel (AX GT) prennent les accessits.

**F2-3 :** Julien Gal (306) est le plus vélocé de cette classe, il devance Séverine André (Clio) et Patrick Espagnac (306).

### Gr. A-FA :

**FA3 :** Malgré 3s de pénalité, David André (Clio) enlève cette classe devant Christophe Potavin (Clio 16S) et Serge Vuillemin (206 RCC). Morgane Garcia rentre à la quatrième place, elle est 29e au général.

**FA4 :** Lucas Niel remporte cette cylindrée alors qu'un incendie s'est déclaré dans la BMW lors de la deuxième manche quand Yvan Paris était à son volant. Morgane Doussot (207 RC), Yvan Paris, sur le podium et Daniel Doussot suivent dans cet ordre.

**FA2 :** Seul dans sa classe, Christophe Rodier pointe à la 5e place du groupe.

**FA1 :** Anthony Jimenez (106) gagne cette classe et conforte sa deuxième place à la Ligue, il devance Jean-Luc Thouvenel (205 R) et Élodie Maurin (106).

### Gr. N-FN :

**FN4 :** Seul dans sa cylindrée, Jean-Louis Pascal (R5 GT) pointe à la 35e place finale.

**FN3 :** David Andréacchio remporte groupe et classe 3 au volant de sa belle Clio Williams, il est 17e au classement général après une belle course.

**FN2 :** Valentine Guiol termine à la 28e place scratch et décroche la victoire dans la classe N2.

**Gr. Loisir :** C'est pour 0,282s que Fabrice Strazziéri (Fiesta ST 150) remporte sa deuxième victoire cette année. Au vue de la concurrence sur cette épreuve, il peut être satisfait de ce beau résultat, Il gagne devant Calvin Lauze (306) et Matt Saboye (206) qui monte sur le podium en L2. Michel Tourreau (306) et Loïc Minuty (R5 GT) prennent les accessits du groupe et de la classe L2. Hervé Giraud, Florent Bruguier et Jérémy Lopez, tous les trois en 306, suivent dans cet ordre en L2, alors que Bernard Landais du haut de ses 84 printemps remporte la L1.

**Gr. FS-FC :** Seul dans le groupe FS et dans la classe 1, encore une belle prestation de la part de Philippe Deriemacker qui termine à une belle 15e place au volant de sa Rallye 2.

**Gr. Féminin :** Elle n'échappe pas à Thérèse Pauget au volant de son ARF MF5 (CNF 1). Elle devance Cloé Pommatau (Schubel BMW) et Valentine Guiol qui est la première en voiture fermée de la catégorie, elle est sur le podium. Suivent Morgane Garcia et Morgane Doussot qui devançant Séverine André, Élodie Maurin et Sarah Niel.

Deuxième victoire de l'année pour Fabrice Strazziéri en Loisir !



Élodie Maurin se dirige vers un nouveau titre en catégorie Féminine !



Le 20, 21 & 22 octobre 2022 - National - Organisé par l'ASA Hérault - 63ème édition - Compte pour le championnat de France des rallyes, la Ligue Occitanie-Méditerranée 2022 et la coupe de France des Rallyes 2023 - Partants : 165 - Classés : 108 / Texte & Photos : © : Patrice Marin - Classement complet sur ffsa.org



**C'**est avec un bel avantage pour le titre que Quentin Giordano se présente à cette 63e édition. En effet, théoriquement une quatrième place suffit à celui-ci pour être titré cette saison à l'issue de cette 8e manche et cela même si ses adversaires directs comme Nicolas Ciamin ou Yoann Bonato terminent devant lui.

Une édition qui s'annonce superbe avec pas moins de 165 partants et un parcours encore une fois très pointu avec un chrono de 38,63Km comme plat de résistance à l'occasion de la dernière étape. Un Cévennes comme on les aime. Dès le premier chrono, Bonato prend un avantage pour 2,5s sur Marguailan et de 3s sur Robert qui met à profit le profil de cette première spéciale pour monter sur le podium provisoire. Ciamin et Raynal se suivent aux quatre et cinquièmes places. Le leader signe les trois chronos suivants et arrive à Kartix pour la spéciale spectacle avec déjà 12s d'avance sur Marguailan et 20s sur Ciamin. Sur sa lancée, Bonato va accentuer son avance au cours du deuxième tour et pointe à l'arrivée de la première étape avec 15,9s sur Marguailan et 32,8s sur Ciamin qui précède Giordano de 30s. Robert quant à lui est à la cinquième place, le FRGT en poche devant Fassio et Mourgues. Reste une étape à Giordano pour être titré si les places restent ainsi jusqu'à l'arrivée. Au cours de cette deuxième journée de course, Bonato signe deux temps scratch, Ciamin, Marguailan et Pierre Campana dans la dernière signe tous les trois un temps de référence. À l'arrivée, il gagne avec 35,6s

Mourgues, deuxième en RGT pour son 1er rallye avec l'Alpine A110 !



d'avance sur Marguailan, alors que Giordano monte sur le podium suite aux ennuis moteurs de Ciamin. Il remporte ainsi son premier titre de Champion de France et la joie de l'équipe à l'arrivée faisait plaisir à

voir. Campana et Rouillard se partagent les quatre et cinquièmes places devant Robert, Wagner, Raynal qui réalise un bon Cévennes, Mourgues qui passe Fassio qui subit les affres de la mécanique en fin de course. Constanty prend la dixième place d'un Critérium qui a été épargné tout le week-end, au contraire de l'an dernier où il avait été stoppé net par les intempéries.

**Le Gr. FRC2 :** À la suite des huit pre-



miers et Constanty, c'est Morel qui suit à distance et qui devance Martinez, Schwab et Rocca.

**Le Gr. RC4 :** Léo Rossel gagne à domicile et se dirige vers une finale au rallye du Var face à Réhane Gany qui termine à la 4e place sur cette épreuve derrière Louis Constant très bon dauphin de Rossel et Lucas Darmezain qui monte sur le podium. Nicolas Liatil est cinquième, il devance Bauge, Cellier, Benne, Sarah Rumeau, la Championne de France 2022 et Charles Munster qui est dixième. Jusqu'au 16e, c'est les concurrents de du volant Stellantis qui se suivent. 17e Morel gagne la classe R3, Laurent et Olivier Campoy enlèvent la classe A7, ils sont 20e. Yann Liautard gagne la classe R2 au volant de sa 208, il très bien placé à la Ligue en cette fin de saison, alors que

Réhane Gany doit renouer Léo Rossel en fin d'année pour la victoire finale !



Patrick Magnou remporte le groupe RC5 et la classe Rally5 !



Goujon qui le suit au groupe remporte la classe A6K. Warren Tribouillois rentre à la 27e place du groupe et gagne la N3, il devance le vainqueur des F2/13, Mickaël Velay qui en fait de même avec Thierry Buffetaut qui enlève la classe A6, il pointe à la 37e place du groupe.

**Le Gr. RC3 :** Une seule partante dans ce groupe et cette classe, c'est Mireille

Nicolas Hot enlève la groupe FRNAT et gagne la classe N4 !



manche du Clio Trophy France. Il devance Tom Pieri, Benjamin Barnouin sur le podium, Thomas Chauffray, 4è a été titré après le Mont-Blanc. Jusqu'au 25e c'est les Renault Boy's qui se suivent et devance Patrick Mila qui fait le plein de points à la Ligue en remportant la N2. Alexandre Reynaud gagne la classe A5, alors que Thomas Santiago gagne la N1, il est 33e du groupe. Raphaël Soriano s'impose en F2/12, il précède Pigeyre dans cette classe. Ils sont finalement 108 concurrents à voir l'arrivée à Montpellier.

**13e rallye VHC :** Jean-François Bérenguer ne fait pas dans la dentelle et gagne haut la main cette 13e édition du Critérium des Cévennes VHC. À volant d'une magnifique Escort RS, il rentre à la première place à la fin de la première étape devant Jean-Pierre Gatti et Marcobal qui roulent tous les deux en M3. Bérenguer est leader du rallye avec le Classic en poche alors que Gatti est en tête du Gr. A/B/N. Sylvain Compan est quatrième au scratch, il devance Christophe Viala (A/B/N) et Thomas Comberoux qui le leader du Gr. 1/2/3/4/5. La deuxième journée de course sera que pure formalité pour Bérenguer qui accentue son avance pour finir avec presque 5min d'avance sur Gatti le 1er du Gr. A/B/N et huit sur Marcobal qui monte sur le podium final, il est second en A/B/N. Dans ce groupe, Viala précède Compan, Pinson et Arlery qui est reparti en Rally2. **En Gr. 1/2/3/4/5,** c'est Argelies qui gagne en prenant la sixième place au général. Il devance dans le Groupe Kuhni, Vaness et Pomarède.

Sarah Rumeau est la nouvelle Championne de France 2022 !



Bérenguer remporte le rallye VHC



Vidreira, elle finit à la 29e place finale.

**Le Gr. FRGT, GT+ & GT :** À la suite des trois premiers, Robert, Mourgues et Fassio qui roulent en Alpine en RGT, Mathieu Laussel gagne la GT10 au volant de son Opel speedster.

**Le Gr. FRNAT :** Pas beaucoup de concurrents à l'arrivée, c'est Hot qui s'impose et qui gagne la N4 par la même occasion. Il devance Ludovic Godard qui remporte la F2/14 devant l'inusable Dufour qui monte sur le podium du groupe. Suivent Frédéric Casarotti qui gagne la R4, Olivier Accaries, Lilian Bouzid et Christophe Maurin, tous les trois en F2/14.

**Le Gr. RC5 :** Patrick Magnou gagne ce groupe et par la même occasion la

## La dernière épreuve de l'année !



**V**ainqueur un mois plus tôt à Beaucaire, David Michel, le pilote Rhodanien récidive et enlève ici sa troisième victoire scratch. Lionel Di Berardino, l'Alsésien, monte sur le podium après une belle lutte, il remporte largement le championnat de Ligue cette saison en catégorie Sport. Il devance Evann Michel sur cette épreuve qui n'est autre que le neveu du vainqueur.

## Deuxième victoire dans la Ligue pour David Michel !

**C**e dernier, sur les conseils de 'tonton', réalise sa première course et monte sur la troisième marche du podium. On devrait le retrouver en haut des feuilles de temps les prochaines saisons. Stéphane Baille le pilote du Rhône-Alpes prend la quatrième place et gagne le groupe CM, il devance le premier des voitures productions Félix Volpellière qui, pour cette fois, pointe devant Vincent Hérold, après une belle lutte. Ils gagnent leur classe respective avec le groupe F2000 en poche pour Félix. C'est Vincent Herold qui gagne le championnat Production cette année. À noter qu'Alain Burnet-Merlin, le vainqueur sortant de l'épreuve, jette l'éponge après la première manche de course, il était en petite forme et un ennui mécanique met un terme définitif à sa prestation. Premier du groupe A et toujours très véloce, Jérémy Mangematin enlève par la même occasion la classe 3, il pointe à la septième place du général et nous a livré une bataille de tous les instants avec les spécialistes de la discipline que sont : Félix Volpellière et Vincent Hérold. Il devance Christophe Pommatau, celui-ci termine au pied du podium en DE1. Encore une fois très rapide, David Andréacchio gagne le groupe N et la classe N3, il est neuvième au classement final et devance la première féminine, Thérèse Pauget qui gagne le groupe CNF et la classe 1, elle pointe dans le top dix au scratch.

### Les classes du groupe DE :

**DE1 :** Elle revient à David Michel qui devance Lionel Di Berardino. Troisième Evann Michel réalise une très belle première course au volant de la monoplace du tonton, il est 3e et devance Christophe Pommatau. À distance, Cloé Pommatau est cinquième.



Vincnet Hérold remporte le Champ de Ligue 2022 !

**DE55 :** Seul dans sa classe Burnet-Merlin ne finit pas, mais réalise une première manche qui lui permet de gagner sa classe.

### Les classes du groupe CM, CN, CNF :

**CM :** Lui aussi seul dans sa classe, Baille prend la quatrième place finale.

**CNF1 :** Elle aussi, seule représentée de sa classe, Thérèse Pauget enlève, en plus, le classement féminin.

### La catégorie Production :

#### Les classes du groupe F2000 :

**F3 :** Alexis Durand est devant dans cette cylindrée, Patrick Espagnac est second et devance Séverine André sur le podium.

**F2 :** Elle n'échappe pas à Vincent Hérold qui enlève encore une belle victoire, même s'il laisse le groupe à Volpellière. Patrick Hérold est

deuxième et termine devant Pascal Diaz. À noter l'abandon de Jordan Bellemin-Lapponnaz dans cette classe.

**F1 :** Le groupe et la classe pour Félix Volpellière qui domine cette cylindrée devant Didier Niel et Cyril Clavel qui monte sur le podium. Sarah Niel est quatrième et termine à la 31e place finale.

### Les classes du groupe A :

**A3 :** Vainqueur du groupe, Jérémy Mangematin enlève sa classe ou il devance Célia Uzzo. À noter l'abandon de David André qui était 3e au général après la première manche d'essai.

**A2 :** Christophe Rodier est le plus vite dans cette cylindrée, il est quinzième au général.

**A1 :** Anthony Jimenez gagne cette classe devant Élodie Maurin. À noter qu'Anthony vise une place dans les trois premiers du championnat Production.

### Les classes du groupe N :

**N4 :** Alexandre Astier gagne cette cylindrée au volant de sa GT Turbo.

**N3 :** Encore une fois intouchable dans le groupe et la classe 3, David Andréacchio devance très largement tous ses adversaires.

**N2 :** Troisième du groupe, David Ferrer monte sur le podium et pointe devant Amandine Ruiz dans la classe.

**N1 :** Deuxième du groupe, Sylvain Canut enlève la classe 1 où il était seul après une belle course.

### Les classes en Loisirs :

**L2 :** Cette cylindrée est toujours très disputée. Encore une belle prestation de Fabrice Strazzieri qui enlève le championnat encore une fois et le groupe sur cette épreuve.

Il devance Dominique Dumas, Matt Saboye et Michel Tourreau qui se suivent au classement scratch.

Hervé Giraud et Julie Lambert terminent dans cet ordre. Ils étaient huit partants dans ce groupe. Le championnat est remporté encore une fois par Fabrice Strazzieri qui se succède à lui-même dans cette catégorie.

**L1 :** Bernard Landais, le plus vieux pilote du slalom (84 ans) gagne devant Jérémy Lopez.

**La classe du groupe FS :** Seul, malheureusement comme d'habitude Philippe Deriemacker termine à une belle 12e place finale au volant de sa belle Rallye 2.

**VHC :** Pour une fois un pilote était engagé en VHC, là aussi il est regrettable de ne voir qu'un véhicule VHC tout au long des saisons. Cette fois-ci Claude Sérafino a fait le spectacle avec sa Porsche.

**Chez les filles :** Huit concurrentes étaient présentes sur cette dernière épreuve de l'année. Bien sûr au volant de son ARC MF5, Thérèse Pauget enlève cette catégorie devant Célia Uzzo qui termine à la 16e place finale. Sur le podium, Cloé Pommatau termine 5e du groupe DE. Séverine André suit à la quatrième place et 3e de classe F2/3, elle pointe devant Élodie Maurin qui est 2e en A/1. Sarah Niel (4e en F2/1), Julie Lambert (6e en L2) et Amandine Ruiz (2e en N2) suivent dans cette ordre.

Classement complet sur ffsa.org



Thérèse Pauget, 1ère féminine !



Anthony Jimenez à bataillé devant toute l'année pour la Ligue !

## Victoire et titre de Ligue pour Yannick Vivens !



C'est en signant 10 temps scratches sur douze possibles que Yannick Vivens s'impose sur cette dernière épreuve de la saison. Après une crevaison dans le premier chrono et plus 3min perdu, Jordan Berfa signe deux meilleurs temps de nuit mais ne peut faire mieux que cinquième à l'arrivée.

Il fallait qu'il s'impose pour devenir Champion, c'est ce qu'a fait Yannick Vivens sur cette 39e édition, Richard Génesca devance Arnaud de fils sur le podium final de l'épreuve. Gilles Roca rentre au pied de celui-ci et devance Jordan Berfa. Ce quinté devance Bertrand Fassio qui gagne le RGT alors que Benjamin Cardenas, pas épargné cette saison gagne le F2000, il est 7e au général et devance Patrick Benne le vainqueur du RC4. Christian Roig (1er R4) et Cédric Noé (1er R3) se partagent les 9 et 10e places.



Romain Remolins remporte la N4 et pointe à la 10e place en FRNAT !

**Les classes du groupe FRC2 :**  
**R5 :** c'est évidemment Vivens qui gagne cette classe devant les deux Génesca. Berfa ne peut mieux faire que cinquième et pointe derrière Roca qui termine au pied du podium. Plus loin, Jean-François Pérez rentre à la sixième place.

**Les classes des groupes FRGT, GT+ & GT :**  
**FRGT :** Bertrand Fassio réalise une belle course et rentre à la 6e place loin devant Jérôme Nègre. En GT+, François Guedj devance largement Jérôme Janssens. Mathieu Laussel gagne la classe GT en prenant la 29e place



Patrick Benne, 1er RC4 !

finale.

**Les classes du groupe FRNAT :**  
**F2/14 :** Cardenas accède à la victoire en fin de saison. Il devance dans cette classe, Julien Roques et Sébastien Brousse qui se suivent au groupe et au scratch. Serge Dufour termine la saison avec une quatrième place de classe. Plus loin, Bouchindhomme pointe devant Pellet et Bonnet qui est 7e. Le Catalan Prats est 8e, alors que Dubois et Gérard Authébon se partagent les 9 et 10e places.

**R4 :** Christian Roig est le plus vite dans cette classe et devance Frédéric Casarotti. Jean-Paul Terral est 3e mais rentre loin au classement.

**N4 :** Romain Remolins devance Guillaume Génesca qui a perdu du temps en cours de route et qui est reparti en Rally2.

**A8 :** 11e au scratch, Serge Fraisse gagne cette classe et pointe à la 38e place.

**Les classes du groupe RC4 :**  
**Rally4 :** Patrick Benne gagne groupe et classe où il était seul.

**R3 :** Cédric Noé devance

Nathanael Zappacosta pour la classe. Lionel Voisin monte sur le podium devant Carlos Montoro, alors que Alain Vergnet prend la 5e place.

**F2/13 :** Julien Macary pointe avec moins de 8s d'avance sur Olivier Vivens pour la classe. Le Catalan Jordi Paez Pagez est 3e et devance Julien Gonzalez et Anthony Sangayrac qui pointe 5e.

**A7 :** Steven Paulat gagne largement cette cylindrée et pointe devant Cédric Bonnet et Bruno Baylac qui monte sur le podium.

**R2 :** Esseulé dans cette classe, Yann Léautard pointe à la 9e place du groupe.

**N3 :** Christophe Potavin gagne une belle victoire de classe et pointe devant Florian Fantin.

**A6 :** Franck Delzers gagne cette cylindrée et pointe à la 17e place du groupe.

**Les classes du groupe RC5 :**  
**F2/12 :** Sébastien Denis ne fait pas de détail et gagne groupe RC5 et classe. Plus loin, Pascal Martinez monte sur le podium de la classe, il est 4e du groupe.

**N2S :** Deuxième du groupe, Cyril Ramos, seul dans sa classe comme Denis, gagne avec Brio.

**N2 :** Patrick Mila achève une très belle saison où l'on ne compte plus les premières places de classe.

**N1 :** Jérôme Capéla gagne cette cylindrée et termine devant de plus grosses autos que lui à l'image de Cyril Ramos en N2S.

Sébasdtien Denis réalise encore une belle course, 1er RC5 et F2/12 !



Benjamin Cardenas renoue avec la victoire en RNAT et F2/14 !



**Rallye VHC :** C'est avec quatre concurrents que la 9e édition du rallye VHC Perpignan-Roussillon démarre. Dès le début de l'épreuve, Ferran Front prend l'avantage au volant de son Escort RS et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée après avoir signé neuf scratch sur dix possibles. Il laisse la neuvième spéciale à Didier Vaquer et sa superbe Porsche 911. Ferran Front gagne aussi le groupe 1/2/3/4/5 et la classe 4/SC5 devant Vaquer qui remporte la 4/SC8. Christian Capel termine à la troisième place et enlève la classe 2/C5 ainsi que le championnat de Ligue Occitanie-Méditerranée des rallyes VHC 2022. Jacques Maraval ne voit pas l'arrivée avec sa Sierra Cosw. il était en tête du groupe A/B/N.

Ferran Front gagne le rallye VHC



Steven Paulat pointe à la 5e place en RC4 et gagne la classe A7 !



Quatre dixièmes pour une victoire !



Première victoire pour Puech !

Après 5 Spéciales disputées sous le beau soleil des routes autour de Moissac seulement 4 dixièmes de secondes séparent Jérémy Puech vainqueur de l'épreuve devant Ayrton Lechartier alors qu'ils étaient à égalité parfaite avant le départ de la dernière es ! Derrière les 2 pilotes en R5 on retrouve l'équipage Lobry/Martino qui complète le podium et gagne le groupe FRNAT.

Novotny 7ème et 1er F2/14 !



Les classes dans le FRC2 :  
En R5/Rally2 : Après une bagarre intense jusqu'au dernier virage du rallye Jérémy Puech et Maxime Escudier (Citroën C3 R5) s'impose devant Lechartier qui a pourtant signé 3 des 5 temps scratch possible pour son premier rallye en R5 (Skoda Fabia).

En A7S : Franck et Laëtitia Gimbert sur terminent leur premier rallye en tant que concurrent à la 43ème place sur leur 207 S2000 ex Gérard André.

Les classes du groupe FRNAT :  
En F2/14 : Philippe Novotny s'impose dans la classe et termine 3ème du groupe sur sa superbe Bmw Compact tandis que Sagnes et Montes complètent le podium de classe. Derrière eux Lafitte (14e), Georgevitch (29e), Ludwiczak (41e) et Mommayou (48e) complètent le classement du F2/14.

En A8 : Belle prestation de Mickaël Lobry sur sa Lancer Evo X qui termine 3ème au général et s'adjuge le groupe et la classe

devant l'équipage Da Cunha-Pinquier sur l'Escort. Lionel Fregeac ramène sa superbe Lancer Evo VI au parc fermé de la Derrocade à la 25ème place.

En N4 : Terrien, Vedrine, Flachaire, voici le tiercé gagnant du N4 devant Laval et Brefeil.

En R4 : Casoratti termine 9ème scratch et au pied du podium de groupe.

Les classes du groupe FRGT :  
En GT10 : Encore une superbe prestation de Cédric Delage copilote pour l'occasion par Florian Caminade qui terminent à une excellente 5ème place au général.

Les classes du groupe RC4 :  
En R3 : Nicolas et Dylan Lauseille terminent 6ème du général et remportent la classe et le groupe devant Beneschi et Majorel. Derrière les 3 premiers de la classe (et du groupe) on retrouve Gayraud (19e), Vergines (26e) puis Rouillard qui termine 49ème suite à un problème de cric baladeur dans l'ES2 qui lui fait perdre 4 minutes tandis que Rémi Jardel se pose lui dans un fossé dans la dernière es et termine donc 52ème.

En A7 : Seul à l'arrivée dans la classe Mathieu Cros et Serge Binet terminent 34ème et 10ème du groupe.

En R2 : Neuvième du groupe Zorzin gagne la classe.

L'équipage Cros/Binel 1er A7 !



En F2/13 : Ludovic Moreau gagne la classe devant Hugo Montfrais, Maxime Gabrielle et Benjamin Hernandez.

En A6K : Cinquième du groupe Christian Deltour achève l'épreuve à la 18ème position.

En A6 : Nouvelle victoire de classe pour Casale devant le trio Pochat,

Delage gagne le Gr. RGT et le GT10



Delzers, Piagno.

En N3 : Olivier Vissac ramène sa clio à la 39ème position.

Les classes du groupe RC5 :  
En F2/12 : L'équipage Padilla/Furlano s'empare du groupe et de la classe en terminant douzième. Suivent à la classe les 106 de Fernandez, Besnard et Ausset qui terminent 7,8 et 9ème du groupe. Jean Michel Massot ramène sa 205 à Moissac à la 51ème position du général.

En RC5 : Le duo Vaissière/Romero finit 2ème du groupe (17° scratch) pendant que Jérémy Cenci termine son premier rallye au volant à la 28ème position avec Carine Chauveau à sa droite.

En N2 : En terminant le rallye 11s devant Bardou à la classe, Léo Bousquet s'adjuge la classe et la 3ème place du groupe. Samuel andia termine lui 37ème et Florian Conte 44ème

En R1 : Ludovic Boselli et Nicolas Caseilles finissent 42ème sur leur belle twingo R1 bleu.

En N2S : Belle 31ème place au scratch associée à la 6ème place du groupe pour Clément Serres qui l'emporte à la classe devant les Pereira (51e).

2ème Rallye VHC :

Pour la deuxième édition VHC c'est encore une BMW qui s'adjuge la victoire scratch, la M3 de Jérôme Soccol qui l'emporte aussi au classement du groupe A/B/N devant Richard Bardou (Peugeot 205 - 1er A/E3) et Pierre Chauvin (Porsche 911 SC) qui remporte lui le classement Gr. 1, 2, 3, 4, 5. Suivent ensuite au général Frédéric Ruffel, Alain Ruffel (1er B/D3), Lionel Escudié (1er N/E5) et Jacky Balitrand qui était seul en classement Classic.

Deltour, 1er de la classe A6K !



Boselli à l'attaque sur sa R1 !



Secol remporte le 2e rallye VHC



Belle performance de Bardou, 2ème du rallye VHC !



## Marty pour la dernière des Thermes !



Pour sa dernière édition le rallye des Thermes aura vu Julien Marty signer l'ensemble des temps scratch pour son retour depuis sa sortie de route à Saint Geniez d'Olt. Derrière le pilote de la R5 on retrouve Gaël Alquier (1er gr FRC4) qui monte sur son premier podium scratch à la 2ème place suite à la crevaison de Da Cunha (1er gr FRNAT) qui complète le podium. Arthur Pelamourgues et Sylvain Barrau s'adjugent la 5ème position et le groupe FRC5 devant l'excellent Garrigues et sa 106 qui gagne lui le groupe FRC4. Souhaitons désormais le meilleur à l'écurie Défi racing qui va organiser un rallye régional sur terre du côté de Decazeville (16/17 Septembre 2023) à la place du rallye des Thermes.

### Pelamourgues 1er RC5 !



Les classes dans le FRC2 :  
En R5/Rally2 : Julien Marty (DS3 R5) inscrit pour la cinquième fois son nom au palmarès de l'épreuve.

### Les classes du groupe FRNA :

En F2/14 : Le top 4 du groupe est complété par le podium de la classe avec dans l'ordre Milhau (7e), Cussac (9e) et Montes (12e). Derrière ce trio Roulière, Themines, Raynal, Seguin et Cros voient l'arrivée dans cet ordre.

En A8 : Seul dans la classe Da Cunha aura encore bien secoué sa Ford mais une crevaison lui fait perdre la 2ème marche du podium dans la dernière es et termine donc 3ème mais premier du groupe.

En N4 : Roche décroche les lauriers en N4 devant Jonquières et Laval dans cette classe composée uniquement par des Subaru.

En R4 : Jérôme Clarety et Philippe Courtine auront bien roulé de jour

mais leur 47ème temps de nuit dans l'es2 leur coûtera trop cher pour espérer mieux que leur 13ème place finale.

### Les classes du groupe RC4 :

En R3 : Dès l'es1 Gaël et Marion Alquier annoncent la couleur en prenant la tête de la classe et du groupe en étant à la 3ème place au général. Ils resteront à cette place jusqu'au départ de la dernière es où ils passeront sur la 2ème marche du podium au général suite à la crevaison de Da Cunha.

Le podium de classe est complété par Lheritier (10e) et Bes (14e) suivis par Constans, Beutes (26e suite à une crevaison dans l'es4), Molinier, Visseq, Alet et enfin Costes qui a aussi crevé dans la dernière es alors qu'il était 2ème de classe.

En A7 : Malgré leur crevaison dans la dernière es qui les fait dégringoler de la 4ème à la 11ème place au général, Lionel Puech et Antoine Serres s'adjugent la classe devant Protin (28e), Portie (39e) qui précèdent Landelle, Roche et Gaillaquet dans cette cylindrée.

En R2 : En s'adjugeant la 7ème position au scratch Delmas gagne la classe et termine 3ème du groupe. Pour leur premier rallye Lucas Cholez et Samuel Ezzedine terminent 58ème après avoir haussé leur rythme au fur et à mesure des es.

En F2/13 : Quelques semaines après leur premier podium scratch au

### Premier podium pour Gaël et Marion Alquier !



Cantal, Dominique Garrigues et Julie Troupel réalisent encore une superbe performance en finissant 5ème au général et 2ème du groupe. Médéric Cassan (22e) et Gautier Brugier (24e). On retrouve ensuite Albouy, Rols, Marcillac (qui aurait pu finir 2ème de classe sans ses 2m20s de pénalité pour pointage en retard dès l'es1) et enfin Montfrais.

En A6 : Pour 1 petite seconde Pascal Pochat repart de Cransac avec la coupe de la classe devant Jérémy Sage auteur d'un excellent 9ème temps scratch dans la dernière es. Matthias Berberia s'empare de la 3ème place devant Lucadou, Puech et Pierre Fraysse qui perd 11 minutes dans l'ultime spéciale.

En N3 : Mickaël Ferreira rentre chez lui avec les lauriers en classe N3 grâce à ses 48,8s d'avance sur Sébastien Blaudry.

### Les classes du groupe RC5 :

En F2/12 : Quatrième du groupe derrière 3 clio Rally5, Kévin Courrège remporte le F2/12 pour 1m17s devant David Blanc qui effectuait son retour.

En RC5 : Après une très belle course Arthur Pelamourgues et Sylvain Barrau hissent leur clio Rally5 à la 4ème position au général suivis à la classe par Yohan Saillat et Marine Pelamourgues (Championne Junior en ERC avec Laurent Pellier) qui terminent eux 6ème. Johan Grès s'empare lui de la 3ème place à la classe et au groupe tandis qu'Eric Riva découvrait la Clio Rally 5 et termine 57ème.

En N2 : Pierre-Marie Lacroix aura su garder la tête en N2 malgré la belle progression de Quentin Dumoulin qui termine à seulement 10,7s après avoir réalisé les 2 derniers temps de classe.

En A5 : Nouvelle belle prestation de Baptiste Falguière qui termine 36ème et 5ème du groupe.

En A5K : Au volant de sa petite 106 Nicolas Bertrand termine 60ème au général.

En N1 : Seul dans leur classe l'équipage Vayssière/Costes terminent le rallye à la 9ème place du groupe (42e scratch)

En N2S : Troisième victoire de classe pour Clément Serres qui rentre à Cransac 36ème tandis que Quentin Aldibert précède Clément Vedrine sur le podium des N2 de série. Jordan Costes échoue à 3s de ce podium suivi par Vigroux, Soulié, Issalys (qui perd la tête de la classe dans l'es4 sur crevaison), Vache et enfin Girou.

### Puech 1er A7 malgré sa crevaison !



### Protin tout feu tout flamme !



### Rallye VHC :

Encore victoire au général en Vhc (et au classement gr. A/B/N) sur cette saison 2022 pour Soccol devant la kadett de Guy Delsol (1er classement gr 1-5) et Richard Bardou qui complète le podium en empochant la classe A/E3.

En rentrant à la 4ème position au général à Cransac, Baltrons gagne la classe 2/C4 devant Bonnafous le premier en A/E5. Suivent ensuite les 2 premiers du classement Classic : Bazilet et le spectaculaire Raynal sur sa belle Opel Ascona. La famille Cheze termine 8ème et précède Philippe Recoules et Pierre Salerno 1er de leur classe A/D5.

### Delsol 1er du Gr.1/2/3/4/5 en VHC !





Quel trio !

12ème victoire pour Patrick Rouillard

**C**ette 36 édition aura été dingue jusqu'au bout avec trois équipages séparés par seulement 2,1 seconde au départ de la dernière es. Da Cunha est alors leader 0,6s devant Rouillard et 2,1s devant Berfa qui à déjà signé 2 temps scratch sur cette journée.

**A**rrivé au point stop de cette ultime épreuve chronométrée du week-end, Da Cunha à compris qu'il viens de perdre le rallye suite à la casse du collecteur

Nicolas Rouillard 7ème et 1er hors R5



d'échappement de sa C3. Jordan Berfa et Benjamin Gary signent le scratch de l'es mais il leur manque à peine 2 petits dixièmes de secondes pour empêcher Patrick Rouillard de signer sa 12ème victoire sur ce rallye. Quatrième après la première étape Florian Condamines aura vécu un dimanche cauchemardesque pour son premier rallye en R5 sur asphalte puisqu'il passera 9ème au général après une première boucle faite au ralenti suite à la casse de l'arbre de transmission de la polo et finira par se faire piéger dans la dernière es. Puech prendra alors la 4ème position devant Lechartier et Roca. Premier pilote au volant d'une 2 roues motrices Nicolas Rouillard signe encore une belle performance et termine 7ème et 1er du groupe FRC4.

**Les classes dans le RC2 : En R5/Rally2 :** Le top 6 est entièrement composé par des R5 avec dans l'ordre Rouillard, Berfa, Da Cunha, Puech, Lechartier et Roca. Pour son premier rallye avec une koda Fabia

Rally2 Evo, Lionel Espinasse termine 9ème après une course sage suite à une grosse frayeur dès le premier virage du rallye. Jean Laurent Chivaydel occupait une belle 6ème place au général (pour le premier rallye de son fils Gabin en copilote) avant de sortir malheureusement dans l'es9.

**Les classes du groupe RNAT : En F2/14 :** Boris Keskic et Arnaud Séguin rentre à Albi avec les lauriers dans la classe (18e et 2e du groupe) tandis que Lafitte (28e) et Druon (32e) closent le top 5 du groupe.

**En N4 :** Pour son 3ème rallye en Mitsubishi Lancer Evo VIII Sylvain Flachaire termine 3ème du groupe et gagne sa classe suivi à distance par Terral (36e) et Vadrine qui termine lui en Super Rallye après avoir du renoncer avant l'es6 le samedi.

**En R4 :** Seul dans la classe Maurice Ramon l'emporte au groupe et termine 14ème au général.

**Les classes du groupe RGT :**  
**En GT+ :** Sur sa superbe Porsche 997 GT3 orange Jérôme Sirgue clôt sa saison à la 16 position au général et gagne le groupe.

**En GT10 :** Cédric Lassalle (BMW Z3) passe la cellule d'arrivée du dernier chrono à la 31ème place au général tandis que Vincent Cadillac est contraint de finir son premier rallye en Super Rallye.

**Les classes du groupe RC4 :**  
**En R3 :** Nicolas Rouillard aura survolé les débats dans la classe et au groupe en finissant 1er non R5 à la 7ème position au général avec plus de



Quel plaisir d'entendre la Porsche de Sirgue dans les bois Tarnais !

2 minutes d'avance sur Cédric Noé (8e) et Loic Beutes clôt lui le top 10 et le podium du groupe et de la classe. De la quatrième à la huitième place de la classe nous retrouvons dans l'ordre : Escudier (11e), Beneschi (13e), Bascugnana (20e), Brossy (35e) et enfin Issanchou qui termine en Super Rallye.

**En RC4 :** La 33ème place finale de Romain Favreau et Laurie Cabrol n'est pas représentative de leur pointe de vitesse puisqu'ils ont perdu environ 6 minutes dans l'es3 suite à une crevaillon.

**En R2 :** Baudière (12e et 5e du groupe), Lafitte (15e) et Sardinha Matos (39e) sont les 3 pilotes qui verront l'arrivée dans la classe.

**En F2/13 :** Et c'est une quatrième victoire de classe consécutive cette saison pour Garrigues (17e). Cabrol quand à lui chipe la 2ème place de classe pour 8 dixième à Laniel dans la dernière es tandis que Falguière abandonnait dans le dernier chrono alors qu'il était à moins d'une seconde de Garrigues. Clavelloux (23e), Cremades (37e), Gabrielle (40e) et Bigarre (41e) rentrerons eux au parc fermé final situé sur le circuit d'Albi.

**En A6K :** Pour son premier rallye dans cette classe avec sa nouvelle monture Mathieu Mazeurie terminait 34ème pendant qu'Edouard Rols avait recours au Super Rallye.

**En A6 :** C'est à une belle 27ème place que Matthias Berberia termine sa saison avec Ludivine Rubio loin devant Eric Raymond et Clara Brugel.

**En N3 :** Seul en Peugeot 306 face à 4 Renault Clio dans la classe Frédéric Faure est le seul à voir l'arrivée (30e).

**Les classes du groupe RC5 :**  
**En RC5 :** Damien Vaissière n'aura laissé aucune chance à ses adversaires à la classe et au groupe en terminant 19ème au général. Guillaume Roget finit lui à la 26ème position et

clôt le podium du groupe.  
**En N2 :** Mikael Bardou remporte sa classe et termine au pied du podium de groupe tandis que Foglieni termine 47ème suivi par Bardou (48e en Super Rallye).

**En R1 :** Sur sa twingo Boselli clôt son 3ème rallye à la 46ème position.

**En A5 :** Passé par la case Super Rallye Baptiste Falguière termine à 49ème au général.

**En N2S :** C'est à s'en demander si son cerveau et son pied droit sont



Berberia 1er A6 !



Faure seul rescapé du N3 !

conformes car encore une fois Jordan Issalys place sa saxo N2S sur le podium du groupe et termine 24ème. Sur sa Polo Gti Quentin Aldibert finit 38ème et 5ème du groupe.

**Rallye VHC :** Soccol aura encore une fois été intouchable en VHC et au classement gr. A/B/N en terminant avec plus de 3 minutes d'avance sur Destruel suivi au général par Bardou (1er A/E3). Vainqueur du classement gr.1/2/3/4/5 Christian Antoine termine 4ème devant la Mini Cooper d'Aurélien Lava qui gagne le classement Classic. Suivent ensuite Villaret (1er B/D3), F.Ruffel, Vicaire, Tardy (1er 2/C7) et enfin Lafitte (1er 4-5/C8).



Lava 1er classic en VHC sur sa petite Mini !

Les 08 & 09 octobre 2022 - National - Organisé par l'ASA Sud Aveyron et l'écurie Milhau Condatomag - 39ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées & le championnat de France des Rallyes terre 2022 - Partants : 146 - Classés : 95 / Texte & photos : Johan Dubée © - Le classement complet sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## Le titre pour Mathieu Franceschi !



Le championnat de France des rallye terre aura vu un 2ème Franceschi inscrire son nom au palmarès après le titre de Jean Baptiste en 2020. En remportant leur 5ème victoire en 5ème manche du championnat Mathieu Franceschi et Lucie Baud repartent de la cité du gant avec le titre de champion de France terre 2022. Pourtant Todeschini et Barral auront tout tenté au volant de leur Ford Fiesta Rally2 en signant 4 meilleurs temps mais il leur manquera 8,5s pour inverser la tendance.

Mickael Caumes et Johan Berthomieu qui s'imposent devant Raymond et Foissac pour un podium rempli de Mitsubishi Lancer Evo IX.



En Groupe FRC1 : Pour sa 2ème apparition sur une DS3 WRC Frantz Comoli prend la 5ème place et la tête du groupe suite à l'abandon de Rousset. Le champion 2021

Derrière les 2 hommes forts du championnat on retrouve Mathieu



Margaillan et sa vieillissante skoda fabia R5 qui auront réussi à contenir les assauts de Cléménçon qui perd le podium suite à un problème le dimanche matin sur sa polo. Pour son 2ème rallye au volant d'une WRC Frantz Comoli termine 5ème et 1er du groupe FRC1. En championnat de France 2 Roues Motrices l'équipage Ribaud/Declerck l'emporte et termine 11ème au scratch (et 1er groupe FRC4). Du côté du Trophée Yacco réservé aux 4 Rm c'est



Cyrille Féraud termine l'épreuve à la 7ème place.

En Groupe FRC2 : Franceschi, Todeschini et Margaillan montent sur le podium du général et du groupe suivis par Cléménçon, Rieu, Rabasse, Panagiotis, Casier, Ligonnnet et Pradayrol dans le top10 du groupe.

En Groupe FRC3 : Le Belge Bart Sobry découvrait la terre et termine le rallye à la 35ème position.

En Groupe FRC4 : Quentin Ribaud gagne cette manche en 2rm et gagne le groupe et la classe RC4 devant Mattei et Constant. Anaël Cayla (4e du groupe) triomphe lui en R3 imité par Dominique Savignoni (6e- ex copilote de Delecour) en R2, Thomas Vanbutsel en F2/13 (11e), Lilian Bouzid en A7, Alexandre Saunier en A6K, Léa François en A6 et le suisse Stéphane Wälti en N3.

En Groupe FRC5 : Avant le début du rallye Condamines avait annoncé qu'il ne visait que la victoire en Clio Trophy et dans la

2ème fois cette saison dans le trophée pour 28 secondes devant Julien Pontal suivi par Patrick Magnou. Pour sa première apparition dans le trophée terre Julien Deslauriers fini à 9s du podium tandis que Reuche clôt le top 5. Malgré une crevaison en début de rallye Florian Bouchonneau remonte 6ème et gagne la power stage qui lui fait gagner le titre cette saison dans le trophée.

Féminines : Les 3 féminines ayant vu l'arrivée du rallye se suivent de la 76ème à la 78ème place et c'est Léa François et sa vaillante 106 A6 qui terminent devant les clio rally5 de Deborah Marie et Inès Tamissier.

Rallye VHC : Au volant de sa belle Mazda 323 4WD Pierre Lafay l'emporte au général et au classement Gr.A/B/N devant les trois premiers du classement Classic : Comtet, Baudrand et Bindels tous en Porsche. Cinquième au général Hugo

## Condamines impérial en Clio Trophy !



classe RC5, c'est chose faite. Les 26 premières places du groupe sont occupées par des clio Rally5 poursuivis par Vantillard 1er F2/12, Di Paolo 1er N2 et Bossan 1er N1 (en Super Rallye).

Bekaert gagne la classe A/E5 et conforte sa 2ème place au championnat suivi par le Qatari



En Groupe FRNAT : Le podium du groupe est le même qu'en Trophée Yacco : Caumes (1er R4), Raymond (1er N4) et Foissac. Puel décroche la timbale en A8 et termine 4ème au groupe pendant que Brès 8ème du groupe gagne la classe FRC suivi par Herbin qui l'imite en F2/14.

En Clio Trophy Terre : Il l'avait annoncé, il l'a fait. Le Millavois Florian Condamines gagne pour la

Abdullah Bin Khalifa Al Thani copiloté par Sabrina De Castelli qui s'emparent du classement Gr.1/2/3/4/5.

Les 11, 12 & 13 novembre 2022 - National - Organisé par l'ASA Méditerranée & le Team Trévois - 31ème édition - Compte le championnat de France des Rallyes terre 2022 - Partants : 116 - Classés : 82 / Texte Patrice Marin - Photos : Cyril Bellota © - Le classement complet sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## Carton plein pour Mathieu Franceschi !



C'est avec six victoires sur six que Mathieu Franceschi fini la saison 2022. Champion avant la dernière manche, ses adversaires ont eu que des miettes à se mettre sous la dent. On savait la pilote rapide, mais de là à remporter toutes les manches de l'année, personne ne pouvait l'imaginer en début de saison.

Sur ce 31e terre de Vaucluse, l'histoire a été la même et c'est dès la deuxième section que la machine se met en marche. Le début de rallye est dominé par Mathieu Margaiilan qui rentre dans les rangs le samedi après-midi. Au cours de la deuxième journée de course, seule la dernière spéciale est reportée par Florian Bernardi tous les autres scratch sont à mettre à l'actif de Franceschi. Il finit avec 40s d'avance sur Mathieu Margaiilan et 47s sur Florian Bernardi qui réalise une belle course. Thibault Durbec pointe au pied du podium, alors que Jonathan Rieu prend le dernier accessit. Feraud, le groupe RC1 et la classe A8W en poche prend la sixième place, alors que Cléménçon, Camoli, Tirabassi et Mauffrey rentrent dans le top dix. 82 concurrents voient l'arrivé sur dernière épreuve Terre de la saison.

**Les classes du Gr. RC1 :** Seul dans le RC1, Cyrille Feraud gagne groupe A et classe A8W.

**Les classes du Gr. RC2 :** RC2 : à la suite des 9 premiers, Doux, Giroux, Mourey, Bernardoni, Campagnoli et Hazerbrouq sont dans les quinze tous au volant de R5.

Florian Bernardi monte sur le podium



**La classe du Gr. RC3 :** Seul Dominique Bruyneel est engagé dans ce groupe au volant de la Fiesta. On attend avec impatience les débuts de la nouvelle Clio RC3.

**Les classes du Gr. RC4 :** Cette classe est majoritairement remplie par des 208 VTi, c'est Tom Pellerey qui gagne avec 19,1s d'avance sur Quentin Ribaud et la Clio, il perd la tête du groupe après la 5è spéciale. Sur le podium, Fabien Babel termine lui à 22s du premier, il devance Nicolas Ramos et Loïc Guibert qui gagne la classe R2 prennent les accessits. 7è du groupe, François Moulin enlève la classe R3, Fabrice Gelas quant à lui est 11e est premier de la F2/13. Ludovic Brajon remporte la classe A7, il devance le premier

Quatorzième au général, Tom Pellerey gagne le groupe RC4 et la classe Rally4 après une très belle course !



des A6, Olivier Ponsard, Christopher Garcin gagne la classe A6K. Pour finir la classe N3 revient à Vivien Orsini qui prend la 26e place du groupe.

Cyrille Feraud enlève le groupe A et la classe A8W, il pointe à la 6e place !



Gaidoz 1er du groupe RNAT et 1er en R4 après une belle course !



Bernardi, 2è en F2/14 !



Foissac gagne la classe N4 !



**Les classes du Gr. RC5 :** Du premier au dixième, la classe RC5 est dominée par les Clio boy's et c'est Florian Bouchonneau qui gagne groupe et classe RC5 devant Julien Pontal et David Ferrrière. Philippe Monard et Ludovic De Luca sont quatre et cinquième. 11e, Mickaël Vaillle gagne la classe N2, il précède David Monnier qui enlève la R2J. 16e du groupe, Christophe Moyet remporte la classe A5K.

trième avec sa Porsche et gagne la catégorie CLOP devant Philippe Herran qui lui est devant dans le groupe B avec sa Visa. Al Thani est le plus vite en Gr4, alors que T. Mutte est le plus rapide en Classic devant Courbis. Medici (Gr. 4-C8), Sagne (Gr.A-E5), Gheysen (Gr.A-E8) et Bekaert (Gr.A-E5) rentrent dans cet ordre.

**Le rallye VHC :** Jean-Michel Beuzelin s'impose largement devant G. Kenis et Éric Mallen qui monte sur le podium, ces trois pilotes trustent les trois premières places du GrA. La classe A8 pour Beuzelin et la classe A7 pour Mallen. J-C Billot est qua-

Herran, 1er en BJD4 / Visa VHC !



# RALLY' RÉGIONS

## 2002 - 2023

### 21 ans de Passion

DISTRIBUE TOUS LES TROIS MOIS  
SUR LES MANIFESTATIONS AUTOMOBILES  
Ou disponible à tout moment sur [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)



Suivez-nous sur Facebook



Pack pipes AV+AR TU5J4 Saxo Kit car + calorstat 82°



État : Neuf

Pack complet comprenant:  
Pipe alu sortie de boîtier d'eau moteur TU5J4 +  
Pipe eau moteur AR pour moteur TU5J4 + Thermostat de circuit de refroidissement ouverture 82°  
tout se monte en lieu et place sans modification sur Saxo  
Vis ou 106 S16 moteur TU5J4

**149,43€**



Pack adaptation BREMBO 4 pistons sur Clio 2 avec flexibles

Référence PACKBREMBO1

État : Neuf

Pack complet de montage étriers 4 pistons de Clio 3 Rs sur Clio 2  
Cales prévues pour montage étriers AV Diamètre 300 mm  
Pack comprenant:  
2 Cales alu  
4 Vis CHC 14x80 pas de 150 CI 12.9  
4 Vis CHC 12x40 pas de 125 CI 12.9  
2 Flexibles aviation  
2 Vis Banjo  
4 Joints

**219,88€**



Kit poulies alu Saxo kit car

État : Neuf **179,90€**

Poulies alu pour moteurs TU  
1 poulie de vilebrequin + 1 poulie d'alternateur.  
Pour courroie 4 voies



Embout câble embrayage

État : Neuf

Embout de remplacement pour câble d'embrayage PSA.  
En acier démontable  
Se monte à la place de la pièce en plastique qui casse régulièrement au niveau de l'accroche sur la pédale.  
Se monte sur: Saxo Challenge, Kit Car, 106 GR.A, C2 Challenge, C2 R2, C2 R2 max

**84,90€**



Kit révision boîte MA

**199,98€**

État : Neuf

Kit révision pour boîte de vitesses PSA type MA:  
2 Roulements d'arbre primaire (cages acier) SKF  
2 Roulements d'arbre secondaire SKF !! Attention roulement de plaque diamètre 62 mm !!  
2 Roulements de couple SKF  
1 Tube guide de butée  
4 Vis préenduites de plaques roulements  
1 Circlip de 5ème  
2 Joints de sorties de transmissions



Mousse de porte FIA

État : Neuf

Bloc de mousse ininflammable de protection  
Caractéristiques:  
Densité : 60g/l  
Dimensions: 1000x800x150  
Poids: 6,5 kg +/- 5%  
norme FIA 8866-2016

**399,90€**

[www.distriserviceracing.com](http://www.distriserviceracing.com)

**PIÈCES COMPÉTITION**

PRÉPARATION COMPÉTITION

**NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER**



**2500 ROUTE DE JONQUIERES  
30840 MEYNES**

**04.66.57.24.57 - [mcracingsa@aol.com](mailto:mcracingsa@aol.com)**

**[www.mcracingsa.com](http://www.mcracingsa.com)**

**NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES**