

RALLY'RÉGIONS®

Les sports mécaniques de la région Occitanie

Le seul & vrai magazine des 'AMATEURS'



Rally'Régions... 20ans de passion !

Occitanie-Méditerranée

Rallye des Vins du Gard
Rallye Pays Viganais
Rallye du Gard
Rallye du Vallespir

Occitanie-Pyrénées

Rallye Vallon de Marcillac
Rallye du Quercy
Rallye Montagne Noire

Championnats de France

Rallyes Terre : Causses & Castine
Rallye du Rouergue



Slalom de Vauvert 2022



www.rallyregion.com

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



COUPE DE FRANCE DES SLALOMS 2023



WWW.ASAGARDCEVENNES.FR



ENTREE GRATUITE + PROGRAMME

SAMEDI

VÉRIFICATIONS DE 8 H À 12 H

ESSAIS DE 15 H À 18 H

DIMANCHE

ESSAIS À PARTIR DE 8 H 30

COURSES À PARTIR DE 10 H 30

JUSQU'À 16 H

BUVETTE - RESTAURATION SUR PLACE

5^E

SLALOM REGIONAL BEAUCAIRE

15 - 16 OCTOBRE 2022

CHAMP DE FOIRE



Rally' Régions - Occitanie

N°90 : Août - Septembre - Octobre 2022

Page 3 : Édito et sommaire

Page 4 : Rallye des Vins du Gard

Page 5 : Rallye Pays Viganais

Page 6 : Rallye du Gard

Page 7 : Rallye du Vallespir

Page 8 : Slalom de Vauvert

Page 10 : Rallye Vallon de Marcillac

Page 11 : Rallye du Quercy

Page 12 : Rallyes Terre : Causses & Castine

Page 13 : Rallye du Rouergue

Page 14 : Rallye de la Montagne Noire

COUPE DE FRANCE DES SLALOMS 2022

FFSAI

GARD CÉVENNES

WWW.ASAGARDCEVENNES.FR

CRÉDIT PHOTOS ASA

ENTRÉE GRATUITE - PROGRAMME BUVETTE RESTAURATION SUR PLACE

MONOPLACES PROTOTYPES

VÉHICULES HISTORIQUES DE COMPÉTITION

12 - 13 NOVEMBRE 2022



TV RALLYES 206

Philippe Plota

<http://tvrallyes206.canalblog.com/>

philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France

Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 58

EDITO 90 : Occitanie

N°90

RALLY' RÉGIONS

Occitanie-Méditerranée

Slalom de Vauvert 2022

Rally' Régions... 20ans de passion!

Occitanie-Méditerranée

Rallye des Vins du Gard

Rallye Pays Viganais

Rallye du Gard

Rallye du Vallespir

Occitanie-Pyrénées

Rallye Vallon de Marcillac

Rallye du Quercy

Rallye Montagne Noire

Championnats de France

Rallyes Terre : Causses & Castine

Rallye du Rouergue

www.rallyregion.com

Je reprends ma plume pour ce numéro 90, le deuxième de la saison en Occitanie. La conjoncture actuelle ne nous a pas permis de sortir celui de janvier cette année. C'est donc la suite de la saison de la région Occitanie qui est à l'honneur dans ce nouveau magazine. Les temps sont durs, les rallyes se sont enchaînés avant la trêve estivale et les pratiquants ont été obligés de faire un choix sur les compétitions auxquelles ils ont participé. Du coup c'est avec des listes réduites que les rallyes se sont organisés. Cela n'empêche pas la qualité des plateaux, mais les organisateurs en pâtissent et cela devient de plus en plus dur pour eux. Les épreuves de championnat de France sont épargnées que ce soit sur asphalte ou sur terre avec les trophées et les formules de promotions, les rallyes de doublures VHC apportent aussi un plus à ces épreuves. Mais l'avenir n'est pas rose du tout, avec toutes les contraintes que les pouvoirs publics vont rajouter, l'écologie, le changement de motorisation, les nouveaux carburants qui seront obligés d'être utilisés avant de passer à l'hydrogène ou l'électrique, puisqu'ils le veulent et que malheureusement nous y serons forcés, puisqu'il n'y aura plus de carburants fossiles, et ça : c'est un fait. Un vrai casse-tête chinois pour la FFSA et toutes les associations organisatrices. Heureusement nous pouvons encore profiter de quelques années pour assouvir notre passion, mais il est prié de ne pas perdre de temps pour utiliser vos autos modernes, VHC ou autres VHRS, sous peine de ne plus vous en servir du tout ! L'an 2035 toque à nos portes, pour utiliser une expression entendue récemment, et qui fait peur ! S'ils ne produisent plus de voitures à moteur thermique, il sera difficile de faire admettre que le rallye est utile et qu'il pollue moins que bien d'autres sports en gardant nos motorisations. Espérons que

d'ici là des solutions soient trouvées pour que tous les acteurs, associations, entreprises qui gravitent autour de ce sport ne soient pas obligés de mettre la clé sous la porte. Je vous donne rendez-vous début décembre pour la suite et la fin de saison en Occitanie, d'ici là bonne lecture à tous !

Patrice Marin, Directeur de Rédaction Rally' Régions

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901, N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / Impression : EDC-impresion

Conception graphique et fabrication maquette : Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Correspondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint, Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité : Patrice Marin - 06 12 42 07 61 / rallye2@orange.fr

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos) ©, Cyril Bellota (photos) © & Patrice Marin (Textes & photos) ©

Crédit photos : Rally' Régions N°90 : Johan Dubée, Patrice Marin, Georges Louis Billard, David Colnot & Cyril Bellota ©

Photos de couverture : Johan Dubée & Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Août 2022

Prochaine parution : Décembre 2022 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2022"



Pas de 1er mai pour Alexis Frontier !

En effet : en ce dimanche 1er mai, Alexis Frontier est qu'en même aller au boulot. Certes son bureau n'avait pas quatre pieds, mais quatre roues, en revanche son pied a bien fonctionné pour appuyer sur la pédale de droite, il signe les deux temps scratch de la journée et gagne logiquement le rallye en remportant six spéciales sur six.

C'est une courte deuxième étape qui reste à faire pour les concurrents rescapés de cette 22e édition. Mais c'est aussi une longue spéciale de 12Km qui est au programme dès le début de cette journée dominicale. Sans surprise, Alexis Frontier signe le scratch et il récidive dans la suivante pour s'imposer après avoir signé tous les scratch du rallye. Deuxième, Darmezine ne démerite pas, il a été un parfait dauphin tout au long du rallye et pointe à 19,5s, il devance Baroni de près de 35s. Ce dernier est resté, lui aussi, à cette place tout au long de l'épreuve. Pour les accessits, Liron, le premier des A7S devance Panagiotis qui gagne le groupe FRGT avec sa superbe Porsche 991 Cup, il est cinquième. Sixième, Olmi réalise une course régulière en améliorant ses temps, mais il échoue à la deuxième place en A7S. Derrière Desmet réalise aussi une très belle course, septième, il gagne le groupe FRNAT et la classe F2/14. Mangematin le vainqueur de l'A7, Malhautier qui gagne la classe F2/13 et Dufour le deuxième en F2/14 pointent dans les dix premiers.

Les classes dans les groupes :

F RC2 : 5 classés.

Bien sûr il reflète le scratch, mais il faut noter le beau début de course de Jouve qui doit jeter l'éponge au cours de la première étape, il était à la 9e place mais rencontre un souci mécanique dans la trois et s'arrête là.

A7S : Liron gagne devant Olmi, tous les deux au volant de leurs superbes 207 S2000.

RGT : 2 classés.

GT+ : C'est bien sûr Panagiotis qui remporte le groupe et la classe GT+, deuxième Maurice Dumas pointe à une belle 16e place scratch finale, il gagne la classe GT10.

RNAT : 17 classés.

F2/14 : Desmet ne fait pas de détail et s'impose dans cette classe devant

contient largement Massenet qui monte sur le podium.

F2/13 : Malhautier termine deuxième du groupe (un temps de groupe) et gagne cette classe devant Salinas qui réalise lui aussi une belle course, il termine à 16,2s. Distancé, Tunorfe est sur le podium. À noter l'abandon de Blachère (touchette), qui était dans les premiers en début de course.

R3 : Fraisse pointe à la quatrième place du groupe et gagne cette classe devant Canut qui roule à distance, mais qui réalise une course régulière.

N3 : Ardin signe le temps de groupe dans la première spéciale, il rentre finalement dans les rangs, mais termine troisième de celui-ci, il gagne la classe N3. Deuxième, Zappacosta réalise lui aussi une belle course et pointe devant Potavin qui est sur le podium final. Bouille, Gericot et Houbardon ferment la marche.

R2 : Liautard remporte cette classe devant François et Combelle qui pointe à la 14e place du groupe.

A6K : Loin au groupe, cela n'empêche pas Bertrand de gagner l'A6K, il pointe devant Varraud. Les deux pilotes évoluent au volant de 206.

A6 : Huitième au groupe, Rivera remporte l'A6, il devance Robert et, plus loin, Voléon.

Rally4 : Treizième du groupe, Couderc

Belle victoire de Gr. pour Mangematin



Dufour qui était très proche durant le premier tour, il doit s'incliner pour 15s. Il devance sur le podium Boyer qui roule à distance. Plus loin Guillaume précède Diaz, Dévulder, Deville et Chabal. Ils sont treize équipages à l'arrivée dans ce groupe sur les dix-sept classés.

Belle victoire de classe A8 pour Courrège sur cette épreuve !



R4 : Seul dans cette catégorie, Peyne monte sur la troisième marche du podium du groupe.

A8 : Courrège a été le plus rapide tout le week-end au volant de sa belle Impreza, il devance dans la classe Raoux qui roule avec une 207 RC.

N4 : Sur le podium du groupe, Drouillat remporte cette classe, lui aussi était seul dans la classe.

RC4 : 23 classés :

A7 : Cette cylindrée n'échappe pas à Mangematin qui en prend les commandes dès le début du rallye. Il gagne aussi le groupe. À distance, Porre

gagne cette classe au volant d'une 208 GT Line.

RC5 : 19 classés :

F2/12 : Padilla ne fait pas de détail au volant de son Opel Kadett, il remporte le groupe et la classe F2/12 loin devant Pigeyre qui ne démerite pas après une belle course, il précède Morel qui roule distancé, mais qui monte sur le podium. Sery est le dernier rescapé de la classe.

Rally5 : Deuxième du groupe, Rubio gagne la Rally5 et pointe devant Barbier et Plan. Ces trois pilotes roulaient sur des Clio RS Line.

FR2 : Sur le podium du RC5, Goût réalise une très belle course avec son Adam, il était seul dans la classe.

N2 : Belle bagarre entre Mila et Touche, mais Mila ne verra pas l'arrivée (cardan), c'est Touche qui gagne. Martinez récupère la deuxième place. À noter les abandons de Delbos, Ferrer et Favergeon en cours de route.

R1 : Iampietro seul dans cette classe termine le rallye à une brillante 8e place du groupe après une belle course.

N2S : Point est au milieu du classement de groupe et gagne cette petite classe, il devance Caboche et Cot.

N1 : Belle bagarre entre Coste et Ferrer qui finissent séparés de 0,3s à la fin du rallye à la faveur du premier cité. Plus loin, Brunet contient Pesin pour le podium, alors que Laëtitia Guiraud pointe à la quatrième place.

Rallye VHC :

C'est Giordanengo qui gagne cette quatrième édition après avoir dominé le rallye dès le début, il est premier du Gr. 1/2/3/4/5. Deuxième, avec sa superbe Sierra Thomas remporte le Gr. Classic, il devance au scratch et au groupe, Vaquer et sa Porsche. Au pied du podium, Rougier et second du Gr. 1/2/3/4/5, il devance F. Thomas, Saelles et Clément. Cézerac gagne le Gr. AJ/BJ/NJ, alors que Sarreméjeanne est sur le podium de ce groupe. Ils sont neuf concurrents à voir l'arrivée au parc fermé de Remoulins.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

Victoire du groupe RC5 pour Padilla !



Touche remporte la classe N2 !



Giordanengo gagne le rallye VHC !





Turco, superbe deuxième au scratch !

Fort d'une victoire au rallye du Val D'adou une semaine plus tôt, Frontier aborde cette épreuve avec le même objectif : la victoire, mais c'est avec un retard de 9,7s à la sortie du premier chrono que le vainqueur de cette 19e édition s'arrête à la table de pointage. Roue arrière gauche crevée, il comprend qu'il lui faudra cravacher dur pour espérer l'emporter sur cette épreuve.

Le deuxième tour va voir Frontier signer les deux temps scratch, il revient à 1,7s de Turco qui ne peut rien faire face à la vélocité de celui-ci qui est bien décidé à prendre la victoire après l'ultime spéciale qui reste à faire. Le troisième, Escudéro avouera ne pas être satisfait de sa conduite en fin de journée il pointe à 23s de la tête et se dirige vers un podium final. Vivens et Fabrice Darmezin suivent dans les cinq premiers et devancent avant le dernier chrono, Fassio en tête des RGT, Brunet qui revient après une première spéciale prudente. Duval mène encore la R2, il est huitième au général, Nicolas et Tribouillois suivent dans les dix premiers. Plus sûr de lui que jamais, Frontier devance Turco de 6,1s dans cette ultime spéciale et gagne cette 19e édition avec 3,1s d'avance sur celui-ci. Sur le podium tout au long de la journée, Escudéro doit se contenter de la troisième place, ce qui n'est pas si mal en soit, mais qui satisfait à peine l'intéressé. Il contient quand même Vivens qui gagne le Gr. RC4 et la classe 3. Celui-ci devance de 40s Fabrice Darmezin qui a 20s d'avance sur Brunet, Thierry réalise une belle fin de course qui lui fait gagner quelques places au classement scratch.

Première victoire de Tempier dans la classe F2/14 !



Fassio septième gagne le groupe RGT sans grande difficulté, il pointe devant Duval le premier des R2, Nicolas qui gagne la classe Rally4 et Leborne, ce dernier clôture le top dix et finit à la deuxième place en R2.

La course dans les classes :

Gr. RC2 :

R5 / Rally2 : Au delà des trois premiers, Frontier, Turco et Escudéro, Darmezin contient Brunet qui en fait de même



Fassio est de retour, 1er FRGT !

avec Pérez. Laurin rentre à bon port mais roule à distance.

A7S : seul dans sa classe, Sagnes pointe à la sixième place du groupe.

Gr. RC4 :

R3 : C'est Vivens qui devrait passer dans la catégorie supérieure (R5) à partir du Gard qui gagne haut la main cette cylindrée, loin devant Voisin et Canut. Ce dernier a vu son extincteur se déclencher durant les vérifications techniques et a failli ne pas prendre le départ. Gervais prend la quatrième place.

Rally4 : Très rapide dès le début de l'épreuve, Lucas Darmezin rentre dans les rangs après la deux (pénalité de 2'20) et laisse Nicolas prendre les commandes de la classe. Dès lors, ce dernier cité va se diriger vers une belle victoire, il devance finalement Tribouillois et Darmezin qui monte quand même sur le podium. Tastu est quinzième du groupe et rentre 4e de classe.

R2 : Duval réalise une très belle course qui le mène sur le podium du groupe, il gagne logiquement cette classe devant Leborne et Pueyo qui complète le podium. Liautard finit 4e et devance Ferrari et Zaphini. Morini est le dernier rescapé, il est septième de classe.

N3 : Warren Tribouillois part le plus vite et ne lâche pas la première place jusqu'à l'arrivée. Il roule avec l'ancienne Clio Ragnotti de Rouquette. Palla à distance, rentre deuxième de classe et 29e du groupe.

F2/13 : Delpuech part le plus vite et devance Malhautier handicapé par des rages de dents et Macary au volant d'une nouvelle 208 Maxi. Dans la trois Delpuech perd du temps et jette l'éponge après le deuxième tour. Dès lors, c'est Malhautier qui passe en tête et la conserve jusqu'à l'arrivée devant Macary et Velay qui roule un peu distancé. Il devance Garcia de 0,4s. Morillas, pénalisé d'une minute, ferme la marche des cinq classés.

A6K : Dixième du groupe, Ferrier gagne la classe devant Melchisedec qui roule à distance, mais finit quand même 17e du groupe.

A7 : André sort vainqueur de cette cylindrée. Malgré une pénalité de 10s, il devance Rimbau et Barceló qui monte sur la troisième marche du podium. Protin et Morgane Garcia se suivent au groupe aux 32 et 33e places.

A6 : En tête du début à la fin du rallye, Barathieu gagne cette classe malgré le grand nombre d'engagés, il est 12e du groupe et devance dans la classe Sabatier et, plus loin, Kuenemann qui monte sur le podium. Il est suivi par Martel qui pointe seulement à 08s. Quatre secondes plus loin, Voléon précède Vaché, et Perrier qui est le dernier rescapé.

Gr. FRNAT :

F2/14 : Le classement de la classe reflète le groupe jusqu'au 4e : à savoir, Tempier, Bres et Dufour sur le podium. Barbéra suit à la quatrième place. Plus loin, Sanchez contient Vignal, Malet, Rodier et Thion. À noter la pénalité de 20s de Bres qui avait le groupe et la classe F2/14 en poche sans celle-ci.

A8 : Même s'ils étaient que deux partants, Courrègue termine le rallye à la 5e place du groupe, il devance Cnudde qui roule un peu distancé.

N4 : Bourgeon, après une belle course gagne loin devant Colette qui roule avec une R5 GT, ils étaient deux au départ.

Gr. FRGT : Deux partants dans cette classe, Fassio gagne loin devant Taffin qui en redemandait à la fin du rallye.

Gr. RC5 :

FR2 : Seul dans sa cylindrée, Goût gagne le groupe RC5 et la classe FR2. Il pointe à une brillante 18e place finale.

F2/12 : Padilla de nouveau le plus rapide en F2/12, il finit deuxième du groupe et devance dans la classe Gourdin et sa belle Rallye 3. Marie Ginenes monte sur le podium.

Rally5 : Anthérieu monte sur le podium du groupe (3e), il devance dans la classe Salvia, pénalisé de 30s et Reilhan sur le podium.

N2 : Mila réalise à chaque fois de bons temps avec sa Saxo VTS, il gagne cette

cylindrée, plus loin Delbos devance Pialot sur le podium, c'est le dernier rescapé.

N1 : Gartner est le plus vite jusqu'à la troisième spéciale, il abandonne sur problèmes mécaniques. Il laisse Boyer l'emporter avec sa 106 Rallye, mais Laëtitia Guiraud est juste derrière lui au groupe, elle est seconde de classe.

N2S : Belle course de Daudé (Swift) qui finit 9e du groupe RC5, il devance dans la classe, Salvador et sa Honda Civic.

A5 : Seul dans sa classe, Maurin se fait plaisir au volant de sa 106 Rallye qui affiche quelques épreuves au compteur.

7e Rallye VHC :

À la surprise générale, ce n'est pas Mourgues qui réalise le temps de référence dans la une. Le scratch revient à Vonic qui s'empare de la tête du rallye après le premier tour. Malheureusement, il fait une touchette dans la 3, dès lors c'est Mourgues qui récupère le leadership et il ne le lâchera plus jusqu'à l'arrivée. Jusqu'à la dernière spéciale où il signe le scratch, Vonic essaye de refaire son retard, mais il échoue à 3,1s de Mourgues. Sur le podium scratch, Thome contient Marcobal le premier des Classic, alors que Capel, vainqueur du groupe 1-5 est cinquième au Général. Lapeine (2e en Classic) est sixième, il devance Argelies, Vailhé, Pralong et Lafitte. 10 équipages regagnent l'arrivée sur les 14 partants.

Retrouvez le classement sur ffsa.org



Tribouillois, 2ème Rally4 !



Anthérieu gagne la classe Rally5 !



Vonic, très rapide dans les Cévennes !

En attendant la cinquantième !



C'est finalement 76 partants qui se sont élancés du Pôle mécanique Alès-Cévennes pour cette 49e édition du rallye du Gard. La chaleur, pour certains et le manque de pièces pour d'autres ont eu raison de 16 équipages qui ont déclaré forfait. Le spectacle a quand même été de qualité et les concurrents étaient unanimes : ils attendent tous avec impatience, de fêter la 50e édition en 2023 !

En signant les huit temps scratch possibles Jérémie Ancian, associé à Gilles De Turckhiem le sociétaire de l'Asa Alès, a tout simplement survolé cette 49e édition, confirmant ainsi sa position de favori de début d'épreuve. C'est pour les places d'honneur que ces joués la course, Nicolas qui roule ici avec la C3 de Rossel Compétition pour la deuxième fois débute l'épreuve à la deuxième place. Mais il laisse passer les pilotes un à un pour finir par faire un tête-à-queue dans l'ultime chrono qui le sort définitivement du podium final. C'est Yannick Vivens qui réalise une superbe course, au volant d'une DS3 (ex Amourette), il prend la mesure de la quatre roues motrices au fur et à mesure des spéciales pour monter sur la deuxième marche du podium. Il précède Jonathan Escudéro qui a débuté le rallye avec des soucis de dos, mais qui a surmonté la douleur et qui profite de la petite faute de Nicolas pour finir sur le podium final. Nicolas quant à lui rentre à la quatrième place et contient Bourcier qui a lui aussi perdu du terrain au cours de la deuxième journée de course, il était troisième au soir de la première étape. Julien Bourguignon de retour après sa

étape et laisse passer les premiers pilotes en R5. Septième et huitième, Morel (208 T16) devance Brunet et sa Fiesta première génération de dix secondes à l'arrivée. Gaëtan Olmi pour sa part réalise une belle course et contient Laurent Sagnes pour la 9e place scratch et dans la classe A7S, ces deux pilotes ferment



Sixième au général, Bourguignon gagne le RGT !

la marche des dix premiers.

Les classes en RC2 :

R5 : Après les neuf premiers du groupe, Martínez et Laurin se partagent les deux dernières places de la classe R5.

A7S : Dans cet ordre au général, Olmi devance Sagnes, ils roulent avec des autos analogues, des 207 S2000.

Les classes en RGT :

RGT : Bourguignon domine le groupe et la classe où il était seul, mais il finit surtout à une probante, 6e place finale.

GT10 : Delage rentre à la 11e place au scratch et domine Laussel qui roule avec la même auto : une Opel Speedster.

Les classes en RC4 :

A7 : Domination sans partage des frères Campoy, ils contiennent largement Mathieu Schosmann, mais celui-ci roule avec une auto moins puissante. Teissonnière roule à distance, il monte sur le podium.

R3 : Deuxième du groupe, Giardina était en tête de celui-ci après la première étape, il rétrograde au groupe (2e), mais gagne la classe devant Plan et sa 207.

R2 : Pueyo ne fait pas détail dans cette cylindrée qu'il domine tout le week-end. Il monte sur la troisième marche du podium et devance Liautard qui réalise lui aussi une belle course.

Rally4 : Seul au départ après les forfaits, notamment celui de Rossel, Gaël Tribouillois domine et gagne cette classe au volant d'une 208. Il est sixième du groupe à l'arrivée.

F2/13 : C'est Ludovic Malhautier qui est le plus vite sur cette épreuve dans cette classe. Avec un forfait au départ il était seul dans cette cylindrée, il rentre à la 5e place du groupe.

N3 : Premier de classe en début d'épreuve, Werry perd toute chance de victoire après la 7 où il laisse plus de 20min. En embuscade, Warren Tribouillois à la 2e place remonte et s'impose devant Zappacosta, Werry échoue, finalement à la dernière place du rallye.

Les classes en FRNAT :

F2/14 : Bien fournie au départ, cette classe perd les leaders durant la deuxième étape, Dufour en profite et gagne celle-ci ainsi que le groupe. Schifano et De Regibus abandonnent au cours du premier tour de la deuxième étape. Boyer monte sur le podium où il devance Crespin. Plus loin, Roquier et Méjean suivent dans cet ordre.

A8 : Tony Magot prend l'avantage sur Courrège qui jette l'éponge (mécanique) dans la 7. Dommage, il remontait à ce moment-là de la course. Fraisse qui monte sur le podium roule à distance, mais contient Raoux et sa 207.

N4 : Seul dans sa catégorie, Aguillon-Ortiz pointe à la sixième place du groupe à l'arrivée du rallye.

R4 : Dommage pour Penalver qui était quatrième du groupe avant son arrêt pour raisons personnelles.

Les classes en RC5 :

Rally5 : Rouquette gagne le groupe et la classe après une très belle course, il était seul dans la classe.

A5 : Raynaud réalise une superbe course qui le mène sur la troisième marche du podium, Pesin quant à lui termine à la deuxième place de classe et sixième du groupe.

N2 : Encore une belle course de Mila qui voit la deuxième marche du podium du groupe à l'arrivée. Il devance Sogno, le dernier de la classe qui est quatrième du groupe.

Une belle victoire en A7 pour Campoy



N2S : Daude est le seul rescapé de la classe, il en prend les commandes dès le début de l'épreuve. À noter les abandons de Lacoste et Azéma.

F2/12 : Pigeyre ne voit pas l'arrivée, dommage, il était troisième du groupe en début de rallye, du coup c'est

Rouquette, le plus vite en RC5 !



Thirouin qui remporte cette classe après une course sage et régulière.

R1 : Natale contient Garcia dans cette catégorie, les deux pilotes roulent sur des DS3 / R1.

N1 : Seul engagé, Marquier ne voit pas l'arrivée, la mécanique en a décidé autrement.

8ème rallye VHC :

Onze partants au départ de cette 8e édition du rallye VHC. C'est Sébastien Thomas (1er Gr. A/B/N) qui domine et gagne cette épreuve devant Capel qui remporte le Gr. 1/2/3/4/5. Deleuze (R5 GT) monte sur le podium scratch et termine à la deuxième place en Gr. A/B/N. Francis Thomas (Escort RS / Gr. 1/2/3/4/5), Subils (Rallye 2 / Gr. 1/2/3/4/5) et Pomarède (Gilf GTi / Gr. 1/2/3/4/5) rentrent dans cet ordre pour les accessits. À noter que cinq pilotes ne verront pas l'arrivée.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

Thomas domine et gagne le 8ème rallye du Gard VHC !



Encore très rapide, Dufour gagne le groupe FRNAT et la F2/14 !



cabriole des Vins du Gard, six mois plus tôt, roulait avec L'Alpine A110 du Team Chazel, il fait une très belle course qui le mène à la 6e place finale. Lui aussi rentre dans les rangs durant la deuxième

Première victoire en R5 pour Vivens !



On le répète chaque année, ce rallye du Vallespir est sous côté ! En effet le parcours, le lieu et en général l'ambiance y sont toujours très bons. Mais cette année encore, le manque de partants est probant, soixante cinq équipages étaient au départ pour cette 32e édition !

Gilles Roca, vainqueur sortant mène le rallye jusqu'à la 10e spéciale où il est contraint à l'abandon sur problèmes mécaniques. Dès lors c'est Yannick qui prend les commandes du rallye et rentre en vainqueur à Amélie les Bains. Mais au soir de la première journée c'est Benjamin Boulenc qui est le dauphin de Roca, Vivens est passé troisième après la boucle de nuit. Le dimanche ce qui devait être qu'une formalité pour Roca se transforme en désillusion. Il doit jeter l'éponge après avoir signé les 6 premiers temps scratch, les 4 autres ES revenant à Vivens. Boulenc rentre dans les rangs au cours de cette journée dominicale et monte sur la deuxième marche du podium, il gagne le groupe RGT et pointe devant Arnaud Génesca qui le rejoint sur celui-ci. Quatrième, Jérémie Turco contient Guillaume Génesca qui prend l'accessit. Patrick Dejean (Polo R5), Benjamin Cardenas (306 - 1er FRNAT), Bertrand Fassio (Alpine A110 - 2e RGT), Christian Roig (lancer - 1er R4) rentre dans les dix premiers.

Les classes du Gr. RC2 :

R5/Rally2 : c'est bien sûr Vivens qui l'emporte devant Arnaud Génesca et

Gilles Roca manque cruellement de chance sur ce rallye !



Turco qui monte sur le podium, Guillaume Génesca contient Dejean pour les accessits.

Les classes du Gr. RGT :

En RGT : Bien sûr elle n'échappe pas à Boulenc qui réalise un sans faute sur cette épreuve, il termine sur la deuxième marche du podium et gagne groupe et classe devant Fassio et plus loin, Thierry Bousquet.

GT+ : Seul partant dans cette classe, Ayrton Lechartier signe un 9e temps



Brillante victoire de classe N1 pour Capela !

scratch dans l'ultime spéciale.

Les classes du Gr. FRNAT :

F2/14 : Belle course de Cardenas qui pointe dans les premiers au général, il gagne cette classe loin devant Sébastien Brousse et Nicolas Marquier qui monte sur le podium. Lombardo et Authébon suivent dans cet ordre pour la classe.

R4 : C'est Roig qui l'emporte après une belle course qui le mène à la deuxième place du groupe. Il était seul dans cette classe.

N4 : Michel Reboul gagne cette classe en prenant la 4e place du groupe. Plus loin, Legrand et Remolins montent sur le podium. Covisa rentre à la quatrième place, alors que Terral ne passe

pas le deuxième étape.



pas le deuxième étape.

A8 : Seul Tony Magot était engagé, il gagne la classe et pointe à la 20e place scratch à la fin du rallye.

Les classes du Gr. RC4 :

R3 : Belle bagarre entre les R3 pour la première place du groupe, c'est Jacques Seilles qui gagne avec 37s d'avance sur Lionel Voisin et 1'12s sur Guillaume Lafitte.

N3 : Les trois premiers imite à la perfection les trois premiers du groupe. Ils se suivent aux 4, 5 et 6e places de celui-ci. Nogues devant Redondy et Pellegrini qui monte sur le podium.

cette épreuve, 14s les sépare à l'arrivée.

Les classes du Gr. RC5 :

N1 : Capéla gagne groupe et classe et pointe à 32e place finale.

Cardenas le plus rapide dans la classe F2/14 et dans le Gr. FRNAT !



Rally5 : Deuxième du groupe, Selve au volant de sa Clio RS Line gagne cette classe devant Bary qui roule sur une



Nogues, le plus rapide en N3 !

voiture analogue.

N2S : Troisième du groupe, Gaubert enlève cette classe.

F2/12 : Soriano remporte l'une des plus petites cylindrées du rallye.

R2 : Liautard remporte cette classe et pointe à la 8e place du groupe.

F2/13 : Le Catalan Paez/Pages gagne cette cylindrée. Il est 22e au général à la fin du rallye.

A7 : Dixième du groupe, Cédric Bonnet gagne la classe et pointe 23 au scratch. Il devance sur le podium, Rimbau et Hullo. Loriane Forgeue rentre à la 4e place.

Rally4 : Sauvage mène sa Clio RS Line à la 7e place du groupe après une course régulière.

A6K : Reparti en Rally2, Christophe Fernandes remporte quand même la classe.

A6 : C'est Marquier qui gagne face à Buffetaut qui faisait son retour sur

Liautard remporte la classe R2 !



Retrouvez le classement sur ffsa.org

Les 16 & 17 octobre 2021 - Régional - Organisé par l'ASA Gard-Cévennes - 4ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020-2021 et la Coupe de France des Slaloms 2022 - Partants : 73 - Classés : 72 / Texte & photos : Patrice Marin © - Classement complet sur ffsa.org



D'ALEO TOUT EN HAUT !

Viendra ou ne viendra pas ? C'est la question que se posaient les organisateurs du 3e slalom de Vauvert au moment où les pilotes rentrent dans la file d'attente pour prendre part aux essais. En effet, le ciel menaçant était source de discussions autour du café de bienvenue, mais c'est finalement le beau temps qui a prévalu sur cette 3e manche de la saison. Et même si le nombre d'engagés n'est pas à la hauteur du superbe tracé qui les attend, les concurrents ont tous apprécié le nouveau parcours et, ont eu droit à un passage de plus, en cette belle journée dominicale.

Antoine D'Aléo conserve son titre !

C'est à l'issue de la première manche d'essai que le Grenoblois marque de son empreinte cette 3e édition, il sort vainqueur de celle-ci et il en sera de même tout au long de la journée et sur les trois passages de course. Il décide même de garder son train de pneus neufs pour la suite de la saison, preuve de la confiance qu'affiche celui-ci sur ce slalom. C'est clair qu'avec plus de 120 victoires au compteur, le pilote sait ce qui l'a à faire pour l'emporter. Lionel Di Berardino pour sa part fait un mauvais freinage au deuxième passage, mais l'Alésien pense que c'est jouable au dernier tour, finalement il est devancé par le Rouennais Stéphane Baille qui gagne le groupe CM en montant sur la deuxième marche du podium. Frédéric Roux-Sablrier casse un cardan au départ du premier tour d'essai et touche trois quilles lors de la première manche de course. Même s'il reste sur la défensive, il attaque au troisième tour, mais touche un trottoir à quelques encablures de la ligne d'arrivée. Quatrième au scratch, Rémi Colace rentre deuxième de la classe CM et devance Félix Volpellière qui remporte la catégorie Production (voiture fermée) et le Gr. F2000. Jérémy Mangematin enlève le Gr. A, il est 7e au scratch derrière Roux-Sablrier et devant Vincent Hérold qui gagne la classe F2/2. La première Féminine, Thérèse Pauget suit au scratch et gagne la classe CNF1, elle devance David Andréacchio qui enlève le Gr. N et la classe 3, celui-ci pointe dans le top dix.

Les classes du groupe DE :

DE55 : Seul dans sa classe, D'Aléo remporte aussi le groupe et le scratch.

DE1 : C'est Lionel Di Bérardino qui l'emporte cette fois-ci face à son concurrent direct dans la Ligue, le tri-

Thérèse Pauget, la plus rapide des filles et 1ère en CNF1 !



ple champion, Frédéric Roux-Sablrier.

Les classes du groupe CM/CN/CNF

CM : Deuxième au scratch, Stéphane Baille enlève une belle victoire de groupe et de classe CM1 face à Rémi Colace.

CNF1 : Seule dans sa classe, Thérèse Pauget remporte aussi la catégorie féminine, mais il est vrai que sa monture est meilleure que celles des six partantes qui roulaient sur cette course.

La course des voitures fermées (Production) :

Si Hérold sort vainqueur de la première manche face à Volpellière, celui-ci casse un cardan au deuxième passage et tout va se jouer dans le dernier tour qui devient décisif. Mais malheureusement Hérold est encore victime d'un problème et c'est donc le Nîmois Volpellière qui l'emporte en prenant la cinquième place finale. Il devance Mangematin qui gagne le groupe A et Hérold qui est sur le podium final de la catégorie. Quatrième, Andréacchio enlève le groupe N et devance Vellay

qui gagne la classe N4 au volant de sa R5 GT Turbo, il est cinquième de la catégorie.

Les classes du Groupe F2000 :

F2/3 : Maestrini (R5 GT) est 18e au général, il remporte cette classe devant Espagnac (306).

F2/2 : Même avec la casse d'un cardan et un problème lors de la deuxième manche, Hérold gagne cette classe haut la main, même avec un seul passage. Régnaud et Morillas sont sur le podium. Pascal Diaz et Cloé Rapy suivent dans cet ordre, à distance.

F2/1 : Volpellière ne fait pas de détail, comme à son habitude il gagne le groupe et sa cylindrée où il était seul.

Les classes du groupe A :

A/3 : Mangematin s'élance pour le premier tour d'essai, le couteau entre les dents et fait un tout droit sur un freinage, cela ne l'empêche pas de gagner le groupe A et la classe 3. Il pointe à la septième place au scratch. Célia Uzzo monte sur la deuxième marche du podium.

A/2 : C'est Christophe Rodier qui s'impose en prenant la deuxième place du groupe.

A/1 : Classe un peu plus fournie avec trois partants. Anthony Jimenez s'impose, malgré la casse d'un cardan au deuxième tour, il devance Sylvain Constant et Élodie Maurin.

Les classes du groupe N :

N/4 : Belle course d'Alain Vellay qui réalise un sans faute, comme à son habitude il gagne la classe 4 et prend la deuxième place dans le Gr. Jean-Louis Pascal termine la course à une belle quatrième place de groupe, il est deuxième de classe.

N/3 : Le groupe en poche, David Andréacchio enlève cette cylindrée dommage, il était seul dans cette classe.

N/2 : Virginie Pages gagne au volant de son Honda Civic, elle devance David Ferrer et sa Saxo VTS.

N/2S : Très Belle course de Dorian Rey qui monte sur le podium du groupe, il était seul dans sa classe.

N/1 : Sylvain Canut gagne sa cylindrée, dommage lui aussi était seul dans celle-ci.

La classe en groupe FS :
FS/1 : Seul partant, avec sa belle 'Rallye 2', Philippe Deriemacker termine à une belle douzième place scratch.

La classe en groupe Loisirs :

LO/2 : Cette catégorie voit la victoire disputée entre le champion en titre dans Ligue Fabrice Strazziéri (Ford Fiesta) et Romulad Villy (Toyota GT 86), c'est le dernier cité qui l'emporte avec 5 dixièmes d'avance sur Strazziéri. Sur le podium, Jonathan Villy au volant de la Toyota contient Michel Tourreau et Hervé Giraud (306). Christophe Bonnard (Laguna) et Jackie Job (206) ferment la marche des setp classés.

La catégorie Féminine :

C'est bien évidemment Thérèse Pauget qui gagne cette catégorie, celle-ci est la mieux armée pour vaincre (ARC MF5-CNF1). Deuxième et première des voitures fermées, Célia Uzzo termine à la 19e place scratch et devance Virginie Pages qui est sur le podium de la catégorie. Plus loin, Élodie Maurin devance Chloé Rappy.

Volpellière encore une fois très rapide pointe à la 5ème place !



R. Villy remporte le Loisir !



Le podium de cette édition ! (Photo Patrick Maurin) ©



Techno**plus**

www.techno-plus.eu

your motorsport center



**LE HARNAIS
TECHNO RACING À**

79€



techno-plus.eu



[technoplus_eu](https://www.instagram.com/technoplus_eu)



[technoplus_eu](https://twitter.com/technoplus_eu)

**39 rue Montesquieu,
80080 AMIENS**

Tél. : 03.22.43.40.40

Mail : info@techno-plus.eu

Techno-plus.eu

Le 25 & 26 mars 2022 - National - Organisé par l'ASA Route d'Argent et l'écurie ARVM - 22ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et la coupe de France des Rallyes 2022 - Partants : 92 - Classés : 65 / Texte & Photos : Johan Dubé © - Le classement complet sur www.ffsa.org

La 11ème de Da Cunha dans le vallon



Le corse Thomas Argenti était parti le plus fort dans l'ES 1, mais dès l'ES3 Jean Michel Da Cunha et Bastien Dumas s'emparent de la tête du rallye et ne la rendront jamais. Le podium est alors complété par Argenti et Sirmain.



Les classes du groupe RC1 :
A8W : C'est à la 4ème position qu'Eric Rousset rentre à Marcillac le dimanche soir après une belle remontée suite à une touchette et une coupure moteur lui ayant fait perdre 1m30s environ dans l'es2.

Les classes du groupe RC2 :
R5/Rally2 : Le podium scratch est le même que celui de la classe avec dans l'ordre Da Cunha, Argenti et Sirmain. Jean Laurent Chivaydel était de retour sur la Skoda Fabia Rally2 Evo de l'équipe Balbosca et termine à une belle 5ème position au général tandis que Florian Condamines termine 7ème après avoir crevé dans l'es8.

A7S : Aucune S2000 ne verra l'arrivée de ce rallye suite aux abandons d'Olmi dans l'es3 et d'Espinasse au shakedown.

Les classes du groupe RFNAT :
F2/14 : Jean Christophe Cussac aura dominé les débats dans la classe d'un bout à l'autre du rallye et termine 3ème du groupe. Le podium de classe est complété par Milhau et Jarlan suivis de Montarnal, Rouquette et Riva.

A8 : Tony Magot et Karine terminent à une belle 33ème place au général.

N4 : Seul au départ dans la classe l'équipage Jonquières / Bonnafous

rejoins le podium final à la 35ème position.

R4 : Après une belle bataille pendant tout le week-end c'est la Subaru de Lionel Espinasse et Clarisse Gaiot qui l'emporte pour 7,6 secondes dans la dernière es face à la Mitsubishi de Maurice Ramon et Aymeric Carmarans.

A7K : La sublime Clio Kit Car d'Eric Rabier et Pascal Serret ne verra bien malheureusement pas l'arrivée de ce magnifique rallye.

Les classes du groupe RGT :
RGT : Victoire de groupe et 6ème place au scratch pour Vincent Leduc.

GT+ : Jérôme Sirgue (ES3) et Philippe Jean (ES9) ne verront pas l'arrivée du rallye.

GT10 : Treizième au général Franck Bonnefis s'empare de la classe devant l'autre Porsche Cayman de Stéphane Marcou.

Les classes du groupe RC4 :
R3 : Cédric Noé et Jérémy Prat auront fait les spectacles tout le week-end au volant de leurs clio R3. À la fin de la première étape ils pointaient à égalité parfaite au classement général mais le deuxième jour Noé donnait tout sur les nouvelles spéciales et s'emparait de la tête de la classe et du groupe par la même occasion. Suivent ensuite à la classe Costes, Falgayrat, Lheritier, Laborie, Bes et Constans.

RC4 : Encore une superbe performance de Patrick Benne qui termine 9ème au général et 2ème du groupe pour seulement 4,7s.

A7 : Victoire de classe et victoire chez les féminines pour Charlotte Oléa et Cécile Pages (37ème). Bastien Cabrol (38°) a quand à lui connu des soucis dans l'es2 mais remonte quand même

Cussac, le plus rapide en F2/14 !



à 9,7s d'Oléa à l'arrivée tandis que Theo Landelle fini 43ème au général.

R2 : Suite à l'abandon de Coudène (levier de vitesse cassé) Laurent Zambon et Maeva Perrinaud s'emparent de la classe malgré une frayeur dans l'es7 tandis que David Espalieu termine 32ème au général.

F2/13 : Garrigues menait les débats à la classe avec une superbe 15ème place au général, mais renonce dans l'es8. C'est alors Nicolas Marcillac qui pointait à seulement 8s de



Garrigues qui prend les commandes à la classe tandis que Sangayrac et Castelbou complètent le podium de classe. Cassan passe devant Raymond dans la dernière es pour le gain de la 4ème place de la classe tandis que Salinas clôt les débats après avoir perdu 19 minutes dans l'es1.

A6K : Alors qu'ils occupaient la 49ème place l'équipage Berger/Hortala abandonne dans l'es8.

A6 : 9,6 secondes, c'est l'écart à l'arrivée de la dernière es entre Vincent Padilla et Olivier Nologues qui se seront bien battus pendant tout le week-end pour rentrer 4ème et 5ème du groupe. Pascal Pochat rentre lui à Marcillac sur la 3ème marche du podium de classe devant Gombert-Cambaly, Brugel, Bonnet et Molinier

N3 : À l'arrivée des 156,8 km de spéciale c'est Mickaël Ferreira (Clio) qui s'adjuge cette classe devant Lucas Laybats (306).

Les classes du groupe RC5 :
F2/12 : La victoire de classe revient à Pigeyre devant Courrège qui perd 10 minutes dans l'es8 alors qu'il venait

de prendre la tête de la classe. Falguière termine le rallye en passant par la case super rallye.

RC5 : Le podium du groupe revient au 3 clio Rally5 inscrite sur ce rallye. Malgré 5 temps de classe Gaël et Marion Alquier n'arriveront pas à remonter sur Jordan Issalys et Bastien Pouget. Pour son premier rallye Baptiste Panissié termine 34ème après avoir perdu environ 3 minutes dans l'es8.

N2 : Yoann Longeac termine son premier rallye 60ème au général tandis que Deloustal fini lui le rallye en super rallye.

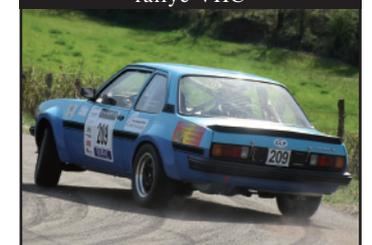
A5 : Cinquième du groupe Baptiste Falguière et Amandine Denjean auront fait voler leur 106 pour terminer 39ème au général. Pour son premier départ Possémé rentre à Marcillac à la 59ème position.

R2J : Cichosz termine à la 61ème place au général.

N2S : Découverte du N2S pour Damien Bec qui aura martyrisé la 106 en la mettant dans des positions peu académiques le tout avec des pneus qui hurlaient pour le plus grand plaisir des spectateurs, mais le résultat est là avec une victoire de classe associée à une 41ème position au général et 6ème du groupe. Olivier Serres et Sylvain Barrau complètent le podium de classe devant Arnaud Azema. Vache et Costes avaient quand à eux recours au super rallye pour finir le rallye.

Le rallye VHC :
 Jean Luc Broussy s'adjuge le VHC et le classement gr 1-5 dans la dernière es en passant devant Destruel et sa splendide M3 qui s'empare lui du classement grA/B/N devant Patrick Vernet (1er N/D5) qui complète le podium au général. Suivent ensuite Bardou (1er A/E3), Bonnefous (1er A/E5) puis Maxime Raynal qui gagne le classement Classic après avoir régaler les spectateurs en mettant son Opel Ascona en travers tout le long du week-end. Dériemont (1er A/E8), Segonds (1er 2/C5), Recoules (1er A/D5) et Costes complètent le classement devant Soccol qui lui est passé par le super rallye alors qu'il menait les débats.

Raynal toujours aussi généreux en rallye VHC



Le 23 avril 2022 - Régional - Organisé par l'ASA du Quercy et l'Écurie des Cadourques - 39ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et la coupe de France des Rallyes 2022 - Partants : 60 - Classés : 50 / Texte & Photos : Johan Dubée © - Le classement complet sur www.ffsa.org

La pluie sourit à Marty



Après les 2 premières ES Jordan et Nathalie Berfa menaient le rallye mais ils doivent renoncer au point stop de l'ES2. Il ne reste alors plus qu'une ES et Lobry est en tête au volant de l'Alpine RGT du team Chazel, mais sous le déluge de la dernière ES Julien Marty donne tout et remporte alors le rallye pour 1,4s.

Les classes dans le RC2 :

R5/Rally2 : Suite à l'abandon de Berfa, Marty prend la tête de la classe et la tête du rallye suite à son temps scratch dans la dernière es sous un véritable déluge. Pour son 2ème rallye au volant de sa 208 T16 Cédric Teisseyre rentre à la 18ème place au général.

R4 : Maurice Ramon termine 4ème au général et s'empare du groupe.

A7K : Michel Faccio termine 10ème du groupe.

Les classes du groupe RGT :

RGT : Pour sa découverte de l'Alpine RGT Mickaël Lobry termine à la 2ème

Jérémy Prat 3ème au scratch !



A7S : Patrice Gaultier et Franck Michaud finissent 31ème à bord de leur 207 S2000.

Les classes du groupe FRNAT :

F2/14 : Pour son retour Clément Aulie (7ème) s'empare de la classe pour 9,6s devant le spectaculaire Philippe Novotny (8ème) suivi de Christophe Amadiou sur le podium de la classe. Jarlan, Raynal et Pinto complètent le classement de la classe.

A8 : Au volant de sa superbe Ford Sierra Cosworth José Marie Lara termine devant Marc Duponchel sur sa vénérable BMW 325i.

N4 : C'est un trio de Subaru Impreza qui s'adjuge la 5ème à la 7ème place du groupe, Jonquière s'empare de la classe et finit 1er de ce trio devant Laval et Vadrine.

place au général à seulement 1,4s de la R5 de Marty.

Les classes du groupe RC4 :

R3 : Esseulé dans la classe Christophe Laborie ramène sa Clio 4 R3T à Saint Géréy à la 25ème position.

RC4 : Encore une fois Jérémy Prat aura réalisé une superbe performance en terminant 3ème au général et 1er au groupe. Suivent ensuite sur le podium de classe et du groupe Simon Heinemann (5ème au général malgré une crevaillon) et Thierry Dablanc (6ème). On retrouve aussi Blanchemain à la 10ème place du groupe.

A7 : Julien Audegond termine 5ème du groupe et 11ème au général sur sa belle Peugeot 206.

R2 : Coudène était parti le plus fort

Maurice Ramon aura fait voler sa Mitsubishi !



dans l'es1 avec un superbe 3ème temps scratch mais abandonne dans l'es2. C'est alors Baudière qui s'empare de la tête de la classe mais il prend 4 minutes de pénalité, offrant alors la classe à Christophe Zorzin sur sa C2 R2.

F2/13 : Fernandez s'empare de la tête de la classe dès la 1ère es et ne la lâchera jamais en finissant 4ème du groupe. Suivent Michaël Besnard (16ème), Angel Duperrin (43ème) et Michel Gilard (46ème).

A6K : Christian Deltour et Véronique Delous finissent 15ème au général à bord de leur 206.

A6 : Belle 12ème place au général de Vincent Padilla et Mathilde Amiel à bord de leur Saxo.

N3 : Victoire de classe pour Alban Ginesty, 16 secondes devant Christophe Lucas et 1 minute 22 devant Olivier Vissac.

Les classes du groupe RC5 :

F2/12 : Encore une superbe performance de Thierry Padilla et Aurélie Furlano sur l'Opel Kadett qui s'adjuge le groupe et la classe en finissant 10ème au général. Suivent ensuite à la classe Blayon, Besnard, Boissout et Christian Conte.

RC5 : Théo Apchie et Aurélie Vadrine terminent 24ème au général et 3ème du groupe.

N2 : Sébastien Dablanc s'adjuge la classe et termine 2ème de groupe. Antoine Rouzier et Florian Conte complètent le podium de classe suivis par

Soccol s'adjuge encore une fois le VHC !



Coutreras et Vitrant.

A5 : Pour son premier rallye au volant Guillaume Scavino termine 50ème.

N2S : Encore une victoire de classe pour Mazeyrie qui termine 29ème au général. Anthony Vigroux sur sa Citroën C2 et Clément Vadrine en Renault Clio complètent le podium de classe devant Pascal Pereira.

Rallye VHC :

Au volant de sa superbe BMW M3 E30 Jérôme Soccol s'adjuge la victoire scratch et du groupe A/B/N devant Eric Faure et Alain Lemonnier (4ème). En terminant 3ème au général Jean Luc Broussy s'empare du classement réservé au groupe 1-5 devant Stephan Mazars (5ème). Max Bazilet sur sa belle Fiat 131 Abarth termine 6ème et 1er du classement Classic devant Jacky Baltrand (7ème).

Ginesty gagne la classe N3 !



Aulie vainqueur de la F2/14 !



Pour son 3è rallye, Novtny rentre 8è !



Les 02 & 03 avril 2022 - National - Organisé par l'ASA Route d'Argent & l'Ecurie Uxello - 25ème édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes Terre 2022 - Partants : 145 - Classés : 103 / Texte & Photo : Johan Dubée © - Le classement complet sur www.fisa.org

Franceschi remporte le 'neige' des causses !



Féraud, termine l'épreuve à la 5è place !

Les paysages de l'ouest Aveyron étaient couverts de neige pour le lancement de cette 25ème édition du terre des Causses. Dans l'es1 c'est F.X Blanc et sa polo qui partent les plus forts imités ensuite par Gascou dans l'es2 puis c'est au tour de Franceschi de prendre la tête dans l'es3 tandis que Blanc renonçait. Pour la seconde boucle la neige à fondu tout comme l'avance de Franceschi qui écope de 10s de pénalité et laisse donc Gascou repasser devant mais ce dernier sort dans l'es5. Dès lors Franceschi prend la tête et ne la lâche plus jusqu'à l'arrivée. En signant 4 temps scratch sur sa "vieille" skoda R5 Margaillan termine 2ème à seulement 11,4s tandis que Todeschini finit 3ème pour son

premier rallye en R5.

En Groupe FRC1 : Le champion 2021 Cyrille Féraud remporte le groupe en terminant 5ème au scratch sur sa DS3 WRC tandis que Beaubelique rejoint Capdenac à la 10ème position au général.

En Groupe FRC2 : Franceschi, Margaillan et Todeschini s'emparent du podium scratch suivis par Cleménçon encore une fois bien récompensé par sa régularité suivi au groupe par Colney (6ème) qui signe là sa meilleure performance sur le championnat terre. Viennent ensuite au groupe Manzagol, Panagiotis, Rabasse, Rieu, Desangles, Vernazza et Salin.

En Groupe FRC3 : Pour sa découverte de la Fiesta Rally3 Campagnoli termine 20ème et 1er de groupe tandis que Chapus termine 33ème.

En Groupe FRC4 : L'équipage Constant/Coppa l'emporte grâce à un très bon chrono dans la dernière es qui leur permet de passer devant Bangui pour 6,6s tandis que Ribaud complète le podium du groupe et de la classe Rally4 après avoir rencontré quelques problèmes. François Moulin remporte lui la classe R3 9 dixièmes de secondes devant Masclaux, Vital rentre lui avec la coupe du F2/13 imité par Lafon en A6, Espalieu en R2, Pollina en A7 et Bres le A6K.

En Groupe FRC5 : Monin remporte le groupe et la classe Rally5 suivi par 19 autres Clio au groupe. Quentin Aymard termine 21ème du groupe et 1er du R2J devant Mickaël Vaillé qui remporte lui la N2. Vantillard aura été le meilleur en F2/12 tout comme Audrapt en A5K.

En Groupe FRNAT : Jean Luc Morel s'adjuge le groupe, la classe N4 et le Trophée Yacco pour 1 petit dixième de seconde face à Jérôme Jacquot suivi par Guy Bekaert sur la 3ème marche de ces 3 classements. Caumes remporte le R4 (21ème), Blanck le A8

(36ème) et Lopez le F2/14 (55ème)

En Clio Trophy Terre : Victoire de Jean Paul Monnin pour 14,6s devant Bouchonneau suivi de Taveneau. Le top 10 de la coupe est complété par Faniry, Pontal, Fraymouth, Condamines, Abad Alemany, Alquier et Laroche.

Féminines : Victoire de Léa François (106 A6) pour 1m51s devant Inès Tamissier (Clio Rally5).

Rallye VHC : 25 concurrents ont répondu présent pour le retour du VHC au terre des Causses. Jean Manuel Beuzelin aura raflé absolument tout les temps scratch au volant de la Lancia Delta du Milano Racing. Il remporte le groupe A/B/N et la classe A/E8 devant Gregoire De Mevius et sa superbe Mazda 323 GTX. Le belge Harold De Hemptinne complète le podium scratch et remporte le classement classic. Cinquième du général Thierry Barjou prouve qu'il est aussi bon dans le baquet de gauche qu'il ne l'a été dans celui de droite en remportant le classement gr1-5 et la classe 4-5/C5. La famille Herran empoché la classe B/D4, Bindels l'emporte en 4-5/C8 et Proffit la classe 2/B5

Rallye Castine Terre d'Occitanie

Les 07 & 08 mai 2022 - National - Organisé par l'ASA Castine et l'Ecurie des 1000 Tours - 22ème édition - le Championnat de France des Rallyes Terre 2022 - Partants : 124 - Classés : 75 / Texte & Photos : Johan Dubée © - Le classement complet sur www.fisa.org

Parti le plus fort dans l'es1 Margaillan crève dès l'es2 et laisse le champ libre à Mathieu Franceschi qui ne rendra jamais les commandes du rallye. Todeschini avait récupéré la 2ème place mais commet une petite erreur lourde de conséquences qui va lui coûter le podium car sa fiesta va connaître de nombreux problèmes suite à ça. Cleménçon monte donc sur la 3ème marche du podium malgré une crevaison dans l'es9. Ils seront 75 à voir l'arrivée de ce rallye rendu cassant par l'extrême sécheresse que nous vivons depuis le début de l'année.

En Groupe FRC1 : Cyrille Féraud abandonne dans l'es8 après avoir tapé un muret alors qu'il occupait la 7ème position au général.

En Groupe FRC2 : Derrière Franceschi qui aura réussi à éviter les nombreux pièges de ce rallye Margaillan, Cleménçon et Todeschini n'auront pas été épargnés par les conditions difficiles dues à la sécheresse. Derrière eux on retrouve que des R5 jusqu'à la 9ème place avec dans l'ordre Manzagol, Rabasse, Panagiotis, Gascou (qui est remonté de la 51ème jusqu'à la 8ème position) et le gentleman driver Greco-Belge Jourdan Serderidis. Desangles termine une nouvelle fois 12ème au général (comme au causses) juste devant Julien France qui découvrait la C3 Rally2 sur ce rallye.

En Groupe FRC3 : Au volant de sa Fiesta Rally3 Campagnoli termine le



Franceschi continue sur sa lancée !



Hugo Bekaert 1er A/E5 en VHC

rallye à la 25ème position tandis que Chapus passe par le super rallye pour finir l'épreuve.

En Groupe FRC4 : En plus de s'imposer dans la coupe Stellantis pour 9,9s Hugo Louvel remporte le groupe devant Terence Callea et Quentin Ribaud (Clio). Derrière eux on retrouve Astier (1er R2) et Cachod (1er R3) dans le top 5 du groupe. Vincent Bres rentre avec la coupe de la classe A6K imité par Nehr en F2/13, Frelaut en A7 et Ramel en A6. **En Groupe FRC5 :** Auteur d'une course sans incident Florian Condamines s'adjuge le groupe et le Clio Trophy devant Bouchonneau et Vaclare tandis que Mickaël Vaillé s'adjuge la classe N2, Kévin Cichosz le R2J, Marion Fournanty le F2/12 et Alain Cusimano le R1.

En Groupe FRNAT : Victoire de Mickaël Lobry dans le groupe et dans la classe N4 et dans le Trophée Yacco devant Guy Bekaert (1er N4) et Jean Luc Morel. Jérôme Tapada remporte le la classe F2/14 et Christophe Cournil l'emporte en A8.

En Clio Trophy Terre : Première victoire en formule de promotion pour

Florian Condamines et Damien Jole après qu'ils aient déjoués tout les pièges de ce rallye. Le podium est complété par Florian Bouchonneau et Tom Vaclare suivis par Reuche, Pontal, Faniry, Laroche, Boulenc, Monnin et Royère dans le top 10 de la coupe.

En Stellantis Rally Cup : Louis Constant était parti le plus fort dans les 2 premières es puis Réhane Gany s'installait en tête de la coupe et du groupe RC4 jusqu'à l'es8 où il perdra plus de 11 minutes et tout espoir de victoire. C'est alors Hugo Louvel qui récupère la victoire devant Terence Callea et Charles Munster (qui était le seul en Opel Corsa). Suivent ensuite Cellier, Gany et Domene-Guerin tandis que Loïc Costes termine en super rallye.

Féminines : Seule au départ Marion Fournanty remporte la classe F2/12 pour son 1er rallye au volant.

Rallye VHC : Victoire incontestable de Jean-Manuel Beuzelin qui s'adjuge le classement A/B/N, 7 minutes devant Battut et sa Celica (1er Classic) et Mallen. Le top 6 est complété par Bindels, Bekaert (1er A/E5) et Gagneur (1er du classement gr1-5).

Les 07, 08 & 09 juillet 2022 - National - Organisé par l'ASA Rouergue - 48ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et le championnat de France des Rallyes 2022 - Partants : 140 - Classés : 117 / Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée © - Le classement complet sur www.ffsa.org

Celle-ci est pour Bonato !



Carton plein pour cette épreuve avant la trêve estivale. Le rallye Aveyron Rouergue Occitanie. Ils sont 155 à prendre le départ du parc de Rodez pour Laissac et la première assistance. Les leaders du championnat de France sont là et la bataille s'annonce palpitante entre Bonato, Giordano, le leader du championnat et Nicolas Ciamin qui compte, aussi, sur un bon résultat.

Bonato rentre en tête après la première étape et même si Ciamin signe deux temps de référence dans la 4 et la 6, il pointe à 8,1s du premier et possède 5,5s sur Giordano qui compte bien jouer placer sur cette 48e édition

passé Ciamin au cours de la deuxième étape, ce dernier monte sur le podium et contient Marguailan de 17,1s, Wagner



Jarlan remporte la classe F2/14 !

pointe à 2'03,4s, il est cinquième. Robert, bien remonté le dimanche prend la sixième place devant Roché, Da Cunha, Chivaydel et Bochatay qui pointe



Giordano reste en tête du Championnat après cette manche !

pour garder sa place de leader du championnat. Marguailan, Wagner prennent les accessits alors que Roché, Da Cunha, Robert, Mauffrey et Chivaydel sont dans les dix premiers. La deuxième étape est à mettre à l'actif de Giordano qui signe trois temps scratch alors que Bonato (2) et Ciamin (1) sont les autres vainqueurs du jour. Finalement c'est bien Bonato qui gagne ce rallye, il devance Giordano qui

Debec, le plus rapide en N2 !



à la dixième place.

Le Gr. RC2 : Voir scratch pour les 10 premiers. À la suite des ces pilotes, Rouillard, Sirmain, Raynal, Desangles et Constanty sont dans les 20 premiers au Général. Alauzet gagne l'A7S, il pointe à la 16e place du groupe.

Les Gr. RC3 : Mireille Vidueira gagne le groupe et la classe, elle était seule dans celui-ci.

Le Gr. RC4 : c'est Patrick Benne qui gagne groupe et classe Rally4, il termine devant Rumeau et Padilla qui gagne la classe A6 par la même occasion. Pauline Dalmasso prend la 3e place de la Rally4. Garrigues gagne en F2/13, Bérard la R3, ils se suivent au scratch. Bourrat prend la R2, alors que Goujon gagne la classe A6K. Enfin, Vigouroux remporte l'A7.

Chauffray gagne le Trophée Clio !



Belle victoire en F2/13 pour Garrigues !



Le Gr. RGT : Il n'échappe pas à Robert qui gagne loin devant Fontalba et Leduc. Bect est un peu plus loin.

Le Gr. FRNAT : Ramon domine le groupe et la classe R4, il gagne loin devant Jarlan le premier en

Falguière sort gagnant en A5 !



Le Gr. RC5 : Groupe, Classe et Trophée Clio pour Chauffray qui rentre avec 45s d'avance sur Magnou et Piéri qui monte sur le podium. Stirling, Ascenzi, Hébrard, Myr suivent dans cet ordre pour les accessits. À distance des Clio, Falguière gagne l'A5, Roussel remporte la FR2, Ginestet la N2S, Debec la N2, alors que Santiago (1er N1) et Cichosz (1er R2J) se suivent au scratch.

F2/14 et S. Raynal qui monte sur le podium. Bouzid prend la dernière place de ce groupe, il est 3e de la F2/14.

Les 22 & 23 juillet 2022 - National - Organisé par l'ASA Monts d'Autan et l'Ecurie Montagne Noire - 41ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et le championnat de France des Rallyes 2ème Division 2022 - Partants : 71 - Classés : 38 / Texte & Photos : Johan Dubée © - Le classement complet sur www.ffsa.org



Première à domicile pour la famille Berfa !

Sur un rallye totalement renouvelé Jordan Berfa s'impose à l'issue des 12 spéciales au programme, pourtant après la première journée Patrick Rouillard (3ème à l'arrivée) menait les débats avant d'être passé par Da Cunha qui terminera 2ème et Reydellet qui lui sortira malheureusement dans la dernière es au niveau d'une corde sale. Eddie Lemaitre et Patrick Benne complètent le top 5.

Le groupe RC2 : Berfa, Da Cunha, Rouillard et Lemaitre sont les seuls à voir l'arrivée dans la classe. Reydellet qui était 3ème au départ de la dernière es se fait piéger au même endroit que Roca au tour précédent. Pour son premier rallye en R5 Mazonq faisait une belle opération (6ème après es9) mais abandonne à l'arrivée de l'es10 et Caumes l'imite dans l'es sur problème mécanique. Une grosse pensée aussi pour Jérémy Puech et Valentin Augé qui se sortent heureusement sans blessure de leur grosse sortie dans l'es3.

Le groupe RNAT : Tony Magot (12ème) rentre avec la coupe de vainqueur du groupe et de la classe A8 devant Jonquières (14ème) qui gagne lui la N4 et Ludwig Cavan l'emporte en F2/14 et Terral hérite de la victoire en R4 suite à l'abandon d'Espinasse dans la dernière es.

Le groupe RGT : Cédric Delage l'emporte au groupe en finissant 6ème au général sur son originale Opel Speedster tandis que Jérôme Negre remporte la classe RGT devant Patrice Gandibleux venu de Paca.



Delage 6ème au scratch

Le groupe RC4 : Nouvelle victoire de groupe et classe assortie à une 5ème place au scratch pour Patrick Benne suivi au groupe par Guillaume Galy qui étrennait sa DS3 R3T (1er R3) et de Sylvestre Expece. Vincent Padilla gagne la classe A6, Cabrol le F2/13, Wilders le A7, Cournède le A6K et Philippe Marc le N3 après être passé par le Super Rallye.

Le groupe RC5 : Énorme performance de Julien Rouanet qui pour sa découverte de la Clio Rc5 termine 9ème au scratch devant Damien Vaissière. En terminant 3ème du groupe Pigeyre gagne le F2/12 devant l'espagnol Torres Pitarch et son originale Nissan Micra K11. Lamon gagne la F2/11 tandis que chez les N2s Daude est le seul à voir l'arrivée



Galy 1er de la classe R3 !

et Laëtitia Guiraud l'emporte en N1.



Torres Pitarch est venu de Catalogne pour découvrir le rallye !



Lemaitre rentre à la quatrième place de cette 41 édition !



Morel premier dans le rallye VHC !

Rallye VHC :

Jean François Bérenguer menait le rallye mais abandonne avant la dernière es alors qu'il venait de laisser la tête de la course à Franck Morel qui rentrera donc à Mazamet en vainqueur (et 1er gr.A/B/N). Olivier Terrana s'adjuge le classement du groupe 1-5 et termine 2ème au général devant Jean Christophe Destruel. En signant le dernier temps scratch du rallye Xavier Saintin passe 4ème du général (1er A/E5)



Saintin 4e sur le rallye VHC !

devant Eric Guignard et Thierry Marcobal qui s'empare de la victoire en classic..

LA JASS' AUTO



G A R A G E

Restauration véhicules anciens et youngtimers
Vente de pièces compétition ORECA
Réparation entretien véhicules de compétitions
Réparation véhicules toutes marques / Carrosserie
Vente véhicules neufs et occasions
Import Véhicules Américains

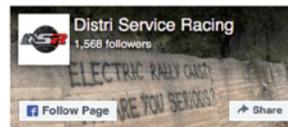
www.lajasssauto.fr

Garage La Jass'Auto, 411 Rue André Boule 30100 ALES
04.66.56.57.71 / lajassauto@orange.fr

DISTRISERVICE RACING



Suivez-nous sur Facebook



Pack complet adaptation BREMBO 4 pistons sur Clio 2

249,00€

État : Neuf

Pack complet de montage étriers 4 pistons de Clio 3 Rs sur Clio 2
 Cales prévues pour montage disques AV Diamètre 300 mm
 Pack comprenant:
 2 Cales alu
 4 Vis CHC 14x80 pas de 150 CI 12.9
 4 Vis CHC 12x40 pas de 125 CI 12.9
 2 Flexibles aviation
 2 Vis Banjo
 4 Joints
 1 Bidon de liquide de freins AP Racing Factory

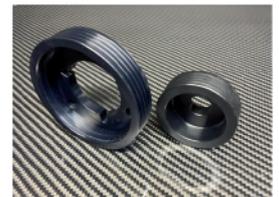


Boitier papillon motorisé

106,23€

État : Neuf

Boitier papillon électrique monté sur Peugeot et Citroën équipé des moteurs TU5JP4 et TU5JP4S
 Monté sur C2 Challenge, C2 R2, C2 R2 Max
 Référence constructeur: 1635.Q9
 Référence BOSCH: 0 280 750 085



Kit poulies alu Saxo kit car

État : Neuf **179,90€**

Poulies alu pour moteurs TU
 1 poulie de vilebrequin + 1 poulie d'alternateur.
 Pour courroie 4 voles



Etrier de frein Droit AP RACING 207 R3T

711,55€

État : Neuf

Etrier de frein AV D AP Racing monté sur Peugeot 206 RCC, Peugeot 207 RC R3T Asphalte, Peugeot 207 LW
 Référence Peugeot Sport: CR19703-03
 Référence AP Racing: CP7206-4S4



Kit révision boîte MA

199,98€

État : Neuf

Kit révision pour boîte de vitesses PSA type MA:
 2 Roulements d'arbre primaire (cages acier) SKF
 2 Roulements d'arbre secondaire SKF !! Attention roulement de plaque diamètre 62 mm !!
 2 Roulements de couple SKF
 1 Tube guide de butée
 4 Vis préenduites de plaques roulements
 1 Circlip de 5ème
 2 Joints de sorties de transmissions



Câble d'embrayage Saxo Challenge / 106 Coupe

74,49€

État : Neuf

Câble d'embrayage pour Citroen Saxo Challenge ou 106 Coupe
 BV BE3/5
 Référence Citroën Racing: 1G3128145A
 Pièce originale Citroën Racing



Modine Huile

Attention : dernières pièces disponibles !

État : Neuf

Modine huile moteur BEHR
 Référence 8M0 376 729-631

206,18€

www.distriserviceracing.com

PIÈCES COMPÉTITION

PRÉPARATION COMPÉTITION

NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



XSARA MAXI PH2



RENAULT MEGANE KIT CAR

**2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES**

04.66.57.24.57 - mcracing@aol.com

www.mcracing.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIKES