

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France



[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

De 2002 à 2022 !

**Rally'Régions... 20ans de passion !**

## Hauts de France

Rallye National Epernay  
Rallye National de la Lys  
Rallye Epernay / Rallye de la Lys VHC

## Championnat de France

Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

## Présentation

Rallye de Dieppe 2022

## Rallyes VHC & VHRS



# Négo' Prêt

*L'intermédiaire financier  
de votre projet immobilier  
et du regroupement  
de crédits*

Valéry  
**MACRON** 06 33 32 64 99  
valery.macron@nego-pret.com

Cindy  
**VANBESIEN** 06 89 72 26 07  
cindy.vanbesien@nego-pret.com

436, Rue Marcelin Berthelot  
62400 **BETHUNE**

# SOMMAIRE - Hauts-De-France - N°18

N°89 : Mai - Juin - Juillet 2022

P. 3 : Sommaire & édito N°89-18

P. 4 : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais 2022

P. 5 : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

P. 6 : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

P. 8 : Rallye du Touquet VHC & VHRS 2022

P. 9 : Présentation rallye de Dieppe 2022

P. 10 & 11 : Rallye Epernay (2ème Division)

P. 12 & 13 : Rallye National de la Lys

P. 14 : Rallye de la Lys VHC

## www.rallyregion.com

### Le seul magazine gratuit du rallye



[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)  
**La Boutique**  
**ES Rallye Nord**  
[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)

[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)  
**Vos souvenirs en un clic,  
du numérique à l'impression  
tous formats et tous supports !**

## ÉDITO 89 - N°18 : 20ans exactement !

**RALLY' RÉGIONS**  
Magazine des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)  
LE SEUL GRATUIT DU RALLYE

**De 2002 à 2022 !**  
**Rally' Régions... 20ans de passion !**

**Hauts de France**  
Rallye National Epernay  
Rallye National de la Lys  
Rallye Epernay / Rallye de la Lys VHC

**Championnat de France**  
Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

**Présentation**  
Rallye de Dieppe 2022

Covid pas Covid, isoler pas isoler. À l'heure où j'écris cet édito le virus à frappé à ma porte, et moi comme un couillon j'ai ouvert. C'est donc en étant plus que positif que je prend mes neurones, enfin le peu qu'il me reste dans le cerveau, vu mon état, pour communiquer avec vous pour la 88e fois. 88e édito alors qu'il y a 20ans, après 10ans de participation aux épreuves de la région et 10ans de plus à fabriquer vos souvenirs (DVD) avec l'entreprise (Reportage Vidéo Réalisation) et après avoir réfléchi 10 secondes 38 exactement l'idée m'est venu de faire une revue qui métrait en valeur les pilotes amateurs, les oubliés, à mon goût, de tous les supports nationaux qui laissaient tous ces pratiquants dans l'ombre. Cela même qui sont la base du sport auto en France. Et pour rajouter du piment à l'aventure le distribuer gratuitement en plus ! Bon c'était une idée un peu folle je le confirme, mais tellement gratifiante aux fils des ans. Quelle est belle cette aventure que nous vivons depuis le début, celle-ci n'aurait pas été possible sans passion et tous les passionnés partenaires qui m'ont accompagnés et qui m'accompagnent encore aujourd'hui, ils se reconnaîtront, j'en suis sûr. Ou ceux qui sont venu m'épauler pour sortir dans plusieurs Ligues et ainsi satisfaire encore plus de passionnés, je pense bien sûr à Sébastien Mistarz, le Rédac Chef de la Ligue Hauts de France, qui fête cinq de Rally' Régions dans votre ligue avec ce numéro, à Johan Dubée le Rédac adjoint en Occitanie-Pyrénées et David Cheuton, le Rédac Chef de la Ligue Centre Val de Loire, qui nous a rejoint depuis 2019. Sans vous tous, rien ne serait possible. Mais que c'est beau et bon de pouvoir vivre sa passion au travers des exploits de tous ces pratiquants, pour cela je vous remercie chers pratiquants lecteurs passionnés. Merci encore à vous tous pour votre passion du sport auto. Je ne pouvais pas finir cet édito sans rendre hommage à un photographe et passionné qui nous a quitté début avril, Gérard Auriol n'est plus et va laisser un grand vide dans le monde du sport auto. Nous avions eu l'honneur de diffuser quelques-uns de ses plus beaux clichés dans Rally' Régions puisqu'il a été, un temps, notre correspondant pour le championnat de France Terre. Nos pensées

accompagne la famille, les proches et amis à qui nous souhaitons beaucoup de courage dans cette épreuve. Le paradoxe de la vie me fait vous dire que je vous donne rendez-vous dans deux mois pour notre prochain numéro, malheureusement ou heureusement si je peux dire, la vie continue. Bonne lecture à tous et RDV à la fin du mois d'août pour votre Ligue.

Patrice Marin, Directeur de Rédaction.

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 - 67 - 60 - 69 - 76 / Portable : 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" association loi 1901, N°W343029968 / 34980 Montferrier / Lez

Directeur de publication & créateur du Titre : Patrice Marin - Impression : EDC - 04 67 60 69 76

Directeur de Rédaction & fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef 'Rally' Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / E-mail : [esrallyenordshop@gmail.com](mailto:esrallyenordshop@gmail.com)

Chef de Publicité 'Rally' Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / [esrallyenordshop@gmail.com](mailto:esrallyenordshop@gmail.com) - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes) & David Cheuton

Crédit photos : 'Rally' Régions N°89-18 Hauts De France' : Sébastien Mistarz, et Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Mai 2022

Prochaine parution : Août - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2022"





**L**e Rallye du Touquet ouvre comme à l'habitude le Championnat de France des Rallyes. Fini le huit clos ! Les spectateurs et la bonne ambiance sont de retour : Une édition intégralement sèche avec un parcours peut modifié par rapport à l'édition précédente.

## Second succès en championnat pour Ciamin !

**D**ès la première spéciale du championnat, ce rallye du Touquet connaît un énorme événement avec l'abandon mécanique de Bonato (transmission). De retour sur le championnat de France, Gilbert débute de la meilleure des manières en réalisant le scratch, deux petits dixièmes devant Giordano et huit sur Ciamin avec sa nouvelle Hyundai !

Derrière le trio de favoris, Roché s'illustre avec un excellent quatrième, devançant notamment Brunson, auteur d'une petite excursion dans un champ.

Candidat au podium, Wagner devrait perdre gros ce matin à cause d'un problème au niveau du turbo. Pour sa deuxième spéciale Ciamin fait fort et devance largement ses deux principaux adversaires, Giordano et surtout Gilbert. Au général et avant le troisième chrono, le pilote Hyundai possède 4s3 de marge au général sur le pilote VW et 7s5 sur le pilote Citroën. Largement gêné par le concurrent précédent dans la spéciale d'ouverture, Robert signe cette fois un superbe 2e temps à seulement 1s6 du scratch réalisé par Ciamin. Il remonte du'un coup au



Gilbert de retour, avec sa structure, monte sur le podium scratch !

5e rang du général provisoire au milieu d'un joli groupe composé notamment de Roché et Brunson, ce dernier se plaint d'un manque de puissance. Dans cette plus longue spéciale de l'épreuve, Ciamin est de nouveau le plus rapide, devançant cette fois Gilbert pour 2s6. Derrière eux, Giordano et Robert sont également dans un très bon rythme en lâchant quatre "petites" secondes. Au général, le pilote Hyundai occupe très logiquement la tête face aux deux Quentin, séparés par seulement 1s2. Au quatrième rang provisoire, Roché réalise un excellent début de course et devance pour l'instant Robert,

seul en RGT depuis l'abandon de Delecour sur sortie de route. Pour la sixième place, Amourette affronte le jeune Margailan et le beaucoup plus expérimenté Brunson. Auteur d'une excellente première boucle, Ciamin entame parfaitement cette soirée en signant le scratch. Dans la spéciale la plus rapide du jour et sur un sol nettoyé, le pilote Hyundai devance en effet Giordano pour 1s et Gilbert de 1s2.

Au général, les écarts évoluent donc très légèrement entre ces trois hommes. Derrière eux, Roché confirme sa magnifique entame, devançant notamment



La grosse attaque de Giordano a payé, il est deuxième au sscratch !



Robert gêné lors de la première étape aurait pu jouer le podium final !



Stievenart clos le top10 et rentre premier local

Robert et Amourette. En apprentissage de sa C3 Rally2, Margaillan est un bon 7e et se place devant Brunson, handicapé par des problèmes moteur. Déjà très performant au premier passage de cette spéciale de Beussent, Ciamin enfonce le clou en repoussant ses adversaires assez nettement dans ce chrono. Avant la dernière spéciale nocturne d'Hucqueliers, avec 14s1 de marge sur Giordano et 17s8 sur Gilbert ! Derrière eux, la bagarre pour la quatrième place est intense entre Robert et Roché, ce dernier gardant l'avantage pour seulement 2s1. Auteur d'un bon 5e temps, Margaillan améliore peu à peu son rythme et joue une place dans le top 6. Dans cette seule spéciale nocturne disputée par les premières voitures, Ciamin est toujours aussi performant, devançant encore une fois les deux Quentin. Dans ce duel pour la deuxième place, Gilbert a



Le Michelin 'amateur' est pour Dommerdich !

été nettement le plus fort et le pilote Citroën en profite pour prendre l'avantage au général

face à Giordano pour deux petites secondes. Devant eux, Ciamin est idéalement installé en tête de ce Touquet avec plus de vingt secondes de marge au terme de cette journée. Auteur de chronos réguliers dans le top 8 depuis le départ, Bernardi fait clairement mieux dans cette spéciale avec un superbe 4e temps. Ce dernier intègre le top 8 au général pour la première fois depuis le départ. Margaillan apprend vite dans cette catégorie et se positionne confortablement dans le top 6 ce



Rumeau prend les commandes du championnat féminin !

soir. Un peu en retrait dans ce chrono de nuit, Robert termine la journée en quatrième position, de peu devant Roché, particulièrement en forme aujourd'hui. Le pilote Alpine avait été gêné dans l'ES1 ce midi et les commissaires ont pris en compte cette perte de temps et lui ont attribué un "nouveau" chrono.

Etape 2 : Tout proche des Rally2 hier, Robert parvient à signer un premier scratch sur cette "spéciale à moteur". Ce dernier enfonce le clou pour la quatrième place provisoire, tout en étant encore au contact du podium. Peu satisfait de sa spéciale, Ciamin signe néanmoins le meilleur temps des favoris alors que Giordano doit se contenter du 7e temps après avoir crevé sur la fin. sixième au départ ce matin, Margaillan a été pénalisé d'une minute à cause d'un pontage en

avance. Avec une Polo retrouvée, Brunson en profite pour retrouver le top 6 avec un très joli 3e temps. Il faut attendre l'ES9 pour voir Giordano signer son premier scratch et revient ainsi à seulement 2s3 de Gilbert, deuxième depuis hier soir. Devant eux, Ciamin n'est pas inquiet avec une avance d'une vingtaine de secondes. Dans la suite du général provisoire, les écarts s'installent désormais avec tout de même une bagarre attendue pour la 7e place entre Bernardi et

ques sur sa Fiesta et sort du top 10 provisoire. Déjà auteur d'une très belle performance dans le chrono précédent, Giordano en rajoute dans cette spéciale, repoussant Gilbert encore un peu plus derrière lui. Le pilote Citroën a en effet commis une faute et perd de nouveau le terrain, se retrouvant à 6s3 de son rival avant l'ultime chrono. Pour ses débuts en Hyundai i20 Rally2, Ciamin ne pouvait pas vraiment rêver mieux sur ce Touquet. D'emblée dans le



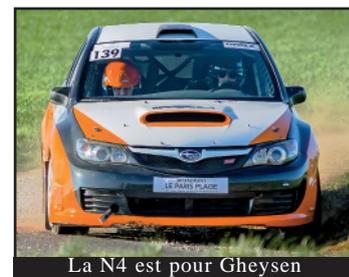
Chauffray a dû batailler pour empêcher le tête du Clio Trophy



La première manche de la Stellantis Motorsport Rally Cup est pour Rossel !



Seray rentre à la 2e place du groupe FRRallyNat



La N4 est pour Gheysen

Amourette. Bien décidé à reprendre la deuxième place provisoire face à Gilbert, Giordano reprend encore 1s1 face à son adversaire et revient à seulement six dixièmes de lui ! Devant eux, Ciamin gère. Robert est encore une fois le meilleur des autres et passe même à seulement un dixième d'un nouveau scratch. Installé à la cinquième place, Roché reste sur un excellent rythme. En bagarre pour la 7e place, Bernardi rencontre des problèmes mécani-

rythme, le nouveau pilote du team 2C Compétition a rapidement prit ses distances face à ses adversaires pour s'offrir un troisième succès consécutif en championnat de France, mais aussi son deuxième au Touquet après celui de 2019. Derrière l'intouchable niçois, Giordano et Gilbert se sont bagarrés à la seconde pendant deux jours, le duel étant remporté par le pilote VW grâce à une grosse fin de course. Parfois capable de jouer

**Votre Publicité dans  
RALLY'REGIONS-HDF !**

**Contactez  
SEBASTIEN**

**Port. 06 40 12 02 20  
esrallyenordshop@gmail.com**

face à ce trio de tête, Robert est un logique quatrième, devant un très bon Roché, rapidement détaché face à ses adversaires habituels.

## Championnat de France 2 Roues

### Motrices :

4ème au classement général et auteur du meilleur temps de l'ES7, Robert a été impérial au volant de son Alpine A110 RGT, comme il l'avait été tout au long de la saison 2021 ! Il s'est imposé devant les Renault Clio RC4 du très



Denis est le patron de la N3

régulier Di Fante, et de Godard, remonté progressivement jusqu'à la 3ème marche du podium 2RM.

## Trophée Michelin 'Premium' :

Giordano a confirmé la performance de sa 2ème place au classement général par la victoire du Trophée Michelin 'Premium' qui regroupe cette année les Rallye 2 et RGT. Gilbert et Robert l'ont rejoint sur ce premier podium de la saison : un trio habitué à performer dans plusieurs classements chaque weekend du CFR !



la N2S est pour Joly !

## Trophée Michelin 'Amateur' :

En tête du Trophée Michelin 'Amateur' tout au long de la première étape, Hommeau était contraint à l'abandon sur un problème mécanique dans l'ES7. Ancré à la deuxième place le vendredi, Dommerdich a ainsi hérité de la place de leader et décroché la victoire à l'issue du rallye. Godard et Garet, ses poursuivants directs tout au long du weekend, l'ont donc rejoint sur le podium du Touquet.

## Championnat de France Féminin :

Dans le championnat de France Féminin, Rumeau a déjà pris ses distances au volant de son Opel Corsa Rally4. Tout juste un an après ses débuts en Rallye, cette dernière a prouvé ce weekend encore son rapide apprentissage de la discipline. Elle s'est imposée au volant de son Opel Corsa GS Line, dans un plateau composé de pas moins de 14 équipages pour le Championnat

de France Féminin ! Dalmasso, Championne de France 2019 et Raynaud l'ont rejoint sur ce premier podium de la saison, toutes les deux au volant d'une Peugeot 208 Rally4.

## Clio Trophy France Asphalte :

Avec 39 Clio engagées pour ce premier rendez-vous de la saison, le Trophée de la marque au losange avait fière allure ce weekend, la qualité s'alliant à la quantité. Si Chauffray s'est imposé comme le premier vainqueur de cette saison, ses acolytes du podium, Pieri et Juif, ont quant à eux durement bataillé pour s'imposer dans le classement Junior.



Retour gagnant pour Senecat en F2000/13

## Stellantis Motorsport Rally Cup :

Créée dans le prolongement de 208 Rally Cup, la toute nouvelle Stellantis Motorsport Rally Cup était inaugurée ce weekend dans le cadre du 62ème Rallye Le Touquet Pas-de-Calais. Rossel, Gany et Louvel sont montés sur ce premier podium historique, tous les trois au volant d'une Peugeot 208 Rally4.

## Les classes dans les groupes :

**Groupe FRGT :** Dans la catégorie RGT, Robert démarre en étant largement gêné par le concurrent précédent et concède assez logiquement un peu de temps face à l'autre Alpine de Delecour. Ce dernier chute dans le top 10 après avoir roulé sans notes sur une partie du parcours à cause d'une erreur lors des reconnaissances, puis sort de la route dans le 3ème chrono laissant la voie royale à Robert.

**Groupe FRRallyNat :** Longtemps dominé par les Clio F2000/14 de Hommeau (Méca ES7) et Lenoir (Sortie ES9), Dommerdich (205 GTi/F200/14) s'est montré le plus fiable. Seray (Clio F2000/14) est plus loin, La dernière marche du podium est arrachée par Gheysen (Impreza N15/N4) face à Macron (Lancer evo9/N4) pour seulement 3s9 !

**F2000/14 :** Hummeau et Lenoir out, Dommerdich de retrouve avec une confortable avance sur Seray. Legrand remporte son duel face à Louchard pour le gain du dernier accessit.

**N4 :** Gheysen devance Macron de peu, Vabre conforte sa place sur le podium, Quersin est plus loin.

**A8 :** Galand domine largement la classe, Mille Marcq est en lutte pour la place de dauphine face à Bollengier.



Beuvry empoche la R2 !

**Groupe FRC4 :** En RC4 : Di Fante devance Rossel, Gany et Louvel tous trois lauréats de la Stellantis Cup.

**En A7 :** Duel devenu habituel entre Deleval et Dachicourt qui tourne à l'avantage du premier cité, Bertin est un peu plus loin.

**En A6 :** Habitué aux manches de championnat de France, Koblé impose sa pointe de vitesse face à Dufour. Cornu, Marquilly et Lecomte sont distancés.

**En A6K :** Laroche seul partant de la classe fait jeu égal avec les leaders de l'A6.

**En N3 :** Connaissant les routes Touquettoises comme sa poche, Denis a vite creusé l'écart sur Colau qui effectue son retour après plus de deux ans d'absence. Lejeune est sur ses talons, Poty continue l'apprentissage de sa nouvelle Clio.

**En R3 :** Becue en tête de la classe voit tous espoirs de victoire s'évanouir, sa 207 refuse de démarrer au départ de la seconde étape, Lanssens casse un cardan, Delabroy se retrouve aux commandes. Zuk Dit Pylyp seul rescapé assure pour el gain de la seconde place.

**En R2 :** Beuvry empoche la 1600, Senet et Roger complètent le podium.

**En F2000/13 :** Senecat caracole en tête de la cylindrée, Vasseur et Blart creusent l'écart sur Ernaesteen et Compiegne.

**Groupe FRC5 :** Idem Clio Trophy France Asphalte. (RC5)

**En N2 :** Lagache est le premier pilote hors RC5, Jolly, Cordonnier et Chochois qui est de retour après 2 ans d'absence.

**En N2S :** Joly devance les sœurs Courtin qui effectuent leur dernière course avec cette monture.

**En N1 :** Ballade de santé pour Lauweriere qui seul partant en 1400.

**En F2000/12 :** Pertzing réalise une course parfaite même s'il termine seul dans la classe, il pointe tout de même au 15ème rang au Milieu des RC5.

Le classement complet sur [ffsa.org](http://ffsa.org).

**COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE**

**FFSA**

**18<sup>ème</sup>**

**COURSE DE COTE**

**62530 HERSIN-COUPIGNY**

**04 & 05 JUN 2022**

Arrivée

Départ

**4<sup>e</sup> Edition VHC**

**ASPHALTE**

Ligue du Sport Automobile des Hauts de France

ARTOIS LITTORAL 2

Hersin-Coupiigny

Communauté d'Agglomération Bèthune-Bruay Artois Lys Romane

Pas de Calais Le Département

**REVAL**

**INOVERT**

**7<sup>e</sup> Dne**  
Everts LIVE

**GATINAIS**

**VERRIER**

asphaltclassic@gmail.com **Asphalte Classic** 07.67.76.56.83

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2ème DIVISION

70 FFSAI 1952 - 2022



# 48ème RALLYE DIEPPE NORMANDIE 13 - 14 MAI 2022



17ème Rallye Dieppe VHC



Conception et photos : NormandieRallye NR

ne pas teler sur la voie publique



Service Communication Ville de Dieppe

www.rallye-dieppe.com f diepperallye

# Rallye du Touquet VHC

AUTOMOBILES

Les 17, 18 & 19 mars 2022 - Organisé par l'ASA Nord de France - 24e édition - Compte pour la Ligue Hauts de France et la Coupe de France des Rallyes VHC 2022  
Partants : 25 - Classés : 14 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



Le groupe A est pour Merlevede !

groupe avec plus de 2 mn sur Hugla et sa Mitsubishi Lancer Turbo, et plus de 3mn sur les Alpine A110 de Flament et Evrard. Dans le Challenge des petites cylindrées, la Peugeot



Golliot rentre second du groupe 2

104 ZS de Vaness prend la 6e place.

**Groupes AJ/BJ/NJ :** Un sans-faute pour la BMW M3 de Christophe Merlevede qui réalise les 3 meilleurs temps de cette première étape. Il est suivi par l'autre BMW de J Gatti qui le talonne à moins de 10s sur les 2 premières ES mais perd plus de 20 s dans l'ES3, il finit la journée avec 40s de retard. Pour la 3e place du groupe, la Citroën Visa 1000 Pistes de Rousseau s'accroche à plus d'une minute dans les 2 ES de la journée, mais il perd plus d'1,40mn dans l'ES3 et chute à la 4e place en faveur de Caron (Renault R5 GT Turbo) à 2,44mn du leader

**En Classic :** 3 engagés dans ce

groupe, l'Opel Ascona de Filliette s'adjuge les 3 spéciales, suivi par la Ford Escort RS2000 de Blanpain qui abandonne dans l'ES3. La Peugeot 205 de Delmare prend la 2e place à plus de 12mn de Filliette

**Groupes 1/2/3/4/5 :** Lietaer revenu en rallye 2 après que l'assistance ait réussi à rétablir la boîte de vitesse de son Opel Ascona 400, performe sur cette première partie de journée en s'adjugeant toutes les ES. Sa pénalité de "super rallye" l'empêche de remonter à la tête du classement qui est toujours aux mains de Guillemain, dont l'Opel Kadett garde le rythme collé au pare-chocs de Lietaer sauf dans l'ES11 où il perd 4mn. Hugla et Evrard préservent leurs 2e et 3e places, Flament qui était 4e, abandonne après l'ES9.

**Groupes AJ/BJ/NJ :** Merlevede continue le show en s'assurant 4 des 5 ES de cette première partie de journée, il concède l'ES10 à Gatti pour 2s qui assure la 2e place à plus d'une minute. Excellent 3e temps pour la BMW M3 de Boulanger sur les ES, mais qui ne suffit pas à rattraper son retard de la veille. Caron conserve sa place à ce moment de la journée. Lietaer continue dans cette dernière partie de journée à assurer niveau chrono, mais doit abandonner après l'ES12. Guillemain enchaine les meilleurs temps jusque la fin de la journée (3e au général), il remporte le groupe avec près de 9mn d'avance sur la BMW de Golliot et

9,53mn sur la Peugeot 104 ZS de Vaness (1er Challenge des petites cylindrées).

**Groupes AJ/BJ/NJ :** Pas de changement dans cette dernière partie de journée, Merlevede enchaine les meilleurs



Filliette termine seul en classic !

temps, il remporte le groupe et le général avec 1,34mn sur Gatti, Caron conserve sa 3e place du groupe à plus de 9 mn de Merlevede.

**En Classic :** Après l'abandon de Delmare dans l'ES10, Filliette court en solitaire sur cette 2e étape.

**Le classement complet sur ffsa.org**



Wattinne voit enfin une arrivée avec le groupe 1 en poche !

# Rallye du Touquet VHRS

AUTOMOBILES



Thiéry remporte le rallye du Touquet VHRS 2022 !



Lechertier est deuxième !



Vantorre monte sur la troisième marche du podium !



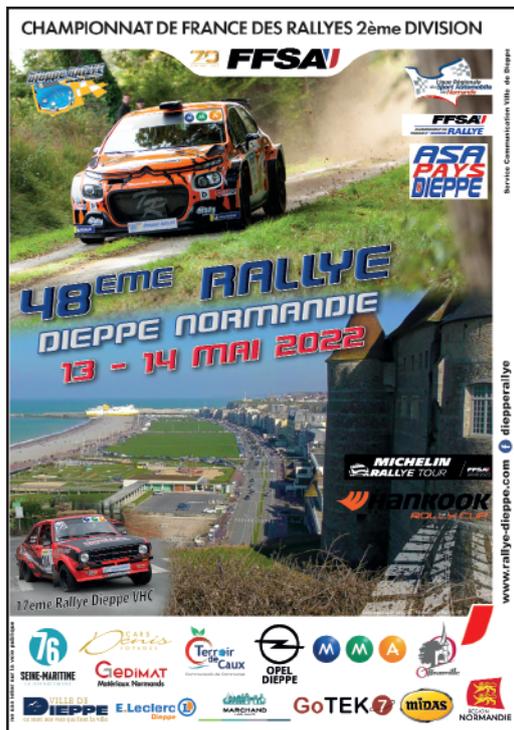
Boulet termine au pied du podium de cette 4e édition !



Pasqualini avec sa belle Alfa pointe à la 5e place !



Avec sa très belle Daf 66, Wicart rentre en 6e position



### Jamais 2 sans 3

Après deux années blanches, la 48ème édition du Rallye de Dieppe-Normandie va (enfin!) pouvoir livrer ses nouveautés.

Vous les attendiez déjà avec impatience en 2020 et 2021, les équipes de l'ASA Pays de Dieppe et Dieppe Rallye n'ont pas lâché prise et en ont encore ajouté quelques-unes pour l'édition 2022.

**Du côté des nouveautés :** Après les vérifications techniques qui auront toujours lieu dans les locaux de notre partenaire Opel Référence Automobiles le vendredi, retour

sur une épreuve comportant deux journées chronométrées et un départ le vendredi (1x2 ES). Après une nuit de repos, les concurrents reprendront le chemin de

la compétition pour 3x3ES (fin des VHC après ES 10). Au bout de ces épreuves chronos, les bolides auront l'occasion d'aller se faire offrir une beauté dans les locaux de DK'boss sur le trajet les emmenant au podium final.

**Le second grand changement** viendra ajouter quelques chevaux supplémentaires à la compétition. En effet, les dates ne permettant pas de profiter de journées fériées, nous ne pouvons profiter des espaces d'assistance du côté du parc industriel d'Offranville. Les infrastructures de parc fermé, PC course, salle de presse et assistance se verront regroupées en un seul et même endroit, juste en face des ateliers d'Alpine, au cœur des infrastructures de l'hippodrome.

**L'épreuve fait son retour en centre-ville !**

C'est en effet avec une certaine joie que nous serons heureux de vous retrouver dans le centre de Dieppe, au niveau de la place Nationale pour le podium final et

la remise des prix dans la soirée. Vous serez donc, amis concurrents, bénévoles et spectateurs à proximité immédiate des restaurants, vous permettant de conclure votre week-end.

N'oublions pas nos partenaires

**Que serait notre épreuve sans l'implication de nos partenaires ? La réponse est facile à trouver.**

Le commerçant du coin de la rue, l'artisan impliqué dans la vie locale, le garagiste concessionnaire passionné, sans eux, nous ne sommes rien.

Pour cela, amis concurrents, accompagnateurs, officiels, spectateurs, lors de votre prochaine venue sur notre rallye de Dieppe-Normandie, faites vivre nos commerces locaux et partenaires. Démonstrons l'impact économique et la solidarité de notre sport, de notre passion.

Nous vous donnons rendez-vous le mois prochain pour quelques informations complémentaires.

Laurent Pesce / Dieppe-Rallye.

# LUDO CONCEPTION

## RACING COMPETITION

join us



### Préparation / Construction / Montage

### Moteur / BV

### Rallye - Rallycross - VHC

### Usinage pièces spécifiques

### Gestion Electronique

### Réglage sur Banc 4 RM

### Soudure Alu - Inox



Tel : 03 21 84 51 69 - 62180 VERTON - [ludoconception@orange.fr](mailto:ludoconception@orange.fr)



Grand favoris, Giordano remporte ce rallye, mais la concurrence a été rude !

**C**ette 25e édition a un réuni un plateau de qualité avec un favori au départ, Quentin Giordano qui accompagne les 117 autres équipages engagés ! Celui-ci réalise la course parfaite, il gagne avec 1'07 d'avance sur Mickael Reydellet et 2'36 sur Denis Millet. Laurent Bayard et Eddie Lemaître prennent les accessits de scratch et du groupe RC2. Wilt, longtemps second perd le bénéfice d'une belle course dans la dernière spéciale après une crevaison et un changement de roue. Il rentre finalement à la 7ème place au général !



Très régulier, Reydellet monte sur la deuxième marche du podium !

**D**ès le début et durant toute la course, Giordano garde la tête de l'épreuve, mais la concurrence a été très relevé. Christophe Wilt réalise le deuxième temps dans la une à seulement 1,2s de Giordano. Sur ce prologue, Reydellet, Millet et Bayard complètent les accessits. La première place ne change pas puisque Giordano signe tous les temps scratch de la journée, derrière, Wilt, Reydellet et Millet signe chacun un deuxième temps. Au soir de la première étape, Giordano possède 23,6s d'avance

sur Wilt et Reydellet complète le podium. Millet et Bayard suivent dans cet ordre et il reste 6 spéciales à faire pendant la journée dominicale. Wilt parfait second jusqu'à la dernière spéciale laisse la deuxième place lui échapper, c'est Reydellet qui récupère celle-ci devant Millet qui monte sur le podium final. Jusqu'à la cinquième place, c'est les R5 qui dominent, sixième Viana (DS3 WRC) remporte le groupe RC1, alors que Wilt échoue à la 7ème place devant Bozec. Neuvième, Vauthier contient Jeudy qui enlève le groupe FRNAT, il complète le top dix.



Millet accède à la troisième marche du podium sur cette 35e édition !

### Les classes dans les groupes :

**RC1 :** Peu d'engagé dans ce groupe ou Viana en sort vainqueur. Vauthier contient largement Pereira, ils roulent tous en classe A8W.

### RC2 :

**R5 :** Du premier au septième, ce groupe reflète le scratch. Après Bayard, cinquième, c'est Lemaître qui devance Wilt et Bozec.

pointe avec 7min d'avance sur Dujardin.

**A8 :** Septième du groupe, Leduc remporte la classe A8 et devance Lefebvre, mark qui est sur le podium. Plus loin, Baudin rentre à la 15ème place du groupe.

### RC4 :

**F2/13 :** Croquet part le plus vite et



Très malchanceux, Wilt crève dans l'ultime spéciale du rallye et passe de la deuxième à la septième place !

**A7S :** Berthelot gagne pour sa part gagne la classe A7S, il est 18ème au général.

**FRGT :** Saint Requier domine Colin dans le prologue, mais ce dernier n'ira pas plus loin. Malheureusement Saint Requier en fait de même dans la 8.

### FRNAT :

**F2/14 :** Jeudy domine le groupe et la classe du début à la fin, il gagne devant Potard et Régnier qui sont sur le podium. Chevalier, Lesage et Jouvenaux suivent dans cet ordre.

**N4 :** Sur le podium, Bourgeois enlève de son côté la N4 et devance Salaun et Quentin, alors que Hunter rentre à la quatrième place.

**R4 :** Tournay domine et gagne, il

rentre en leader après le prologue. Au soir de la première étape, le classement a encore changé, Lenoir est passé 2è, Finalement Lenoir garde cette deuxième place derrière Croquet qui a dominé tout au long du rallye. Desjeunes monte sur le podium, mais roule à distance, alors que Drouin et Marchand rentrent à bon port.

**R3 :** Deuxième de groupe, Claudon gagne cette classe devant Stempfle et Schutz. Audry et Varlet se suivent au groupe et à la classe devant Tribouilloy. Plus loin, Marin ferme la marche des classés.

**Rally4 :** Flattot roule à distance du groupe, mais gagne cette classe.

**A6K :** Laroche et Rouyer rentrent dans cet ordre aux 13 et 14e places.



Viana remporte la classe RC1 et termine le rallye à la sixième place finale !

**A7 :** Dix-neuvième du groupe, Catteau gagne cette classe après les

Pinelle prennent les derniers accés-sits.

**F2/12 :** Pertzing rentre deuxième de groupe et gagne cette classe devant Leblanc qui roule à distance.



Leduc gagne la classe A8 !

abandons de Delaire, Devalou ou encore Dachicourt et Dangel. Il est tout seul à l'arrivée.



Esseulé en R4, Tournay gagne celle-ci

**N2 :** Midavaine, après une belle course rentre 6ème du groupe. Il devance dans la classe Mercier et plus loin, Sequin qui monte sur le podium.



Laroche, le plus rapide de la classe A6K sur cette épreuve !



Bourgeois, gagne la classe N4 !

C'est Guillemain qui prend la tête du rallye devant Jaillet et De Roeck. Au soir de la première étape, Guillemain conserve sa première place devant Jaillet, mais c'est Saint-Pol qui est sur le podium (3ème). Au final les deux seul pilotes à voir la ligne d'arrivée sont Guillemain le vainqueur et De Roeck. Le premier gagne le groupe 1/2/3/4/5, alors que le second remporte le groupe AJ/BJ/NJ. Dommage que le manque de partants enlève du suspense à cette belle épreuve Champenoise.



Claudon, le plus rapide en R3 !



Midavaine 'roule vite' et gagne la N2 !



Dame, le plus rapide de la N1 !



Didierlaurent, vainqueur de la A6 !



Jeudy encore très rapide et étonnant au volant de sa magnifique 205 GTi !

**R2 :** Elle revient à Romain Perrin qui distance de 1'50s Montemont et Mercy. Gourmand est le dernier rescapé, il finit au pied du podium.

**FR2 :** Roussel pointe à la 5ème place du groupe et remporte cette cylindrée devant Braun.

**N3 :** Seizième au groupe, Petit remporte cette cylindrée devant Poty. Ils sont deux à l'arrivée.

**A5 :** Wésolowski roule bien et remporte sa classe au volant de sa 205 Rallye.

**N1 :** Antoine et Dame se suivent au groupe et à la classe dans cette classe, ils sont seuls à l'arrivée.

**Rallye VHC :** Six partants étaient au rendez-vous de cette 14ème édition du rallye VHC.



Brillant tout au long du rallye, Croquet remporte le groupe RC4 et gagne la classe F2/13 après une belle course !



Guillemain gagne la 14ème édition du rallye epernay VHC !



Janny gagne le groupe RC5 et la classe Rally5 après une belle course !



Wilt non sans mal !

**R**etour du Rallye de la Lys après deux annulations consécutives liées au Covid, une épreuve incontournable qui lance l'ouverture des rallyes nationaux dans de la Ligue Haut de France, plus de 200 concurrents ont répondu présent !

**B**ayard signe le meilleur temps d'entrée, 2s5 devant le favori N°1 Wilt. Alemany est également sur un bon rythme, tout comme Van Beveren, venu prolonger le plaisir après sa participation annuelle au Touquet. En FRC5, Fouteret démarre déjà très fort. Grand favori au départ, Wilt prof-

(leader FRallyNat) est très performant pour son retour en Mitsubishi mais reste devancé par Alemany et Van Beveren. Dans le groupe FRC4, Delabroy domine assez nettement au volant de sa Citroën DS3 R3. Dans le groupe FRC5, Roussel s'est emparé de la tête alors que Fouteret, premier leader, débute sa remontée. Déjà le plus rapide



Bayard est le seul à pouvoir rivaliser avec le leader !

ite de cette spéciale pour s'emparer de la tête du général, 1s8 devant Bayard. Van Beveren est un bon quatrième provisoire. Au 6e rang provisoire, Heuinck réussit déjà son retour en Mitsubishi pour signer de belles performances ! Pour la deuxième fois de suite, Wilt se montre le plus rapide et augmente son avance en tête, 5s7 devant Bayard. Derrière eux, Heuinck

au premier passage de cette spéciale, Bayard a récidivé dans ce chrono ! Le pilote Skoda reprend ainsi 1s1 face à son adversaire principal Wilt et revient à 4s6 de lui au classement général. Pour la troisième place provisoire, Alemany conserve son avance face à Van Beveren. Dans le groupe FRC5, Fouteret signe un nouveau scratch mais Roussel, leader, ne perd pas grand-chose.



Roussel lauréat du FRC5 !

Intouchable dans cette spéciale, Wilt accentue logiquement son avance en tête, plus de dix secondes devant Bayard, encore sur un bon rythme. Derrière eux, Van Beveren a gagné une position grâce à la contre-performance de Alemany dans cette spéciale. Dans le groupe FRallyNat, Heuinck reste intouchable, tout comme Roussel dans le groupe FRC5. Déjà bien installé en tête

matin, Lapouille signe cette fois le 2e temps et s'empare de la troisième place détenue jusque-là par Heuinck. Devant ces deux hommes, Wilt et Bayard restent intouchables. Alors que Bayard signe son premier scratch du jour, Wilt poursuit sa domination sur cette épreuve avec une vingtaine de secondes d'avance. Derrière eux, Lapouille, Heuinck et Alemany sont regroupés en seulement dix secondes dans la bagarre pour la troisième place provisoire. Dans le groupe FRC4, Deslandes domine bien sa catégorie depuis le départ. Sans victoire depuis le début de saison malgré de grosses performances, Wilt a rectifié le tir ce week-end en dominant assez nettement ce rallye de la Lys. Derrière le pilote VW, vain-



le FRGT pour Deroo

de cette épreuve, Wilt termine sa journée par un nouveau meilleur temps, portant ainsi son avance à 14s4 sur Bayard. Alignant les temps dans le top 4 aujourd'hui, Van Beveren confirme en signant le 3e temps, confortant ainsi sa place sur le podium. Dans le groupe FRallyNat, Heuinck retrouve avec joie sa Mitsubishi. Dans le groupe FRC5, Roussel se maintient en tête avec une avance d'une vingtaine de secondes. Derrière l'intouchable duo de tête composé de Wilt et Bayard, Victorien Heuinck réalise la bonne opération de cette spéciale. Le pilote Mitsubishi récupère en effet la troisième place alors Van Beveren, 3e au départ ce matin, perd près de quarante secondes suite à une rencontre avec une bouche d'incendie ! Auteur d'un bon 3e temps dans cette spéciale, Lapouille revient à 1s6 du podium provisoire Particulièrement en forme ce



Retour en mitsu pour Heuinck et victoire logique en FRNat !

queur pour la première fois sur cette épreuve, Bayard et Lapouille grimpent également sur le podium. Chez les filles, victoire de Mme Delrue (Clio/R3), Mlle Furmaniak (106F2000/12) et Rousseau (106 S16/N2S) sont plus loin.

Les classes dans les groupes :

FR2 : Idem Scratch

FRGT : Premier leader, Saint Requier, perce le radiateur de sa Porsche à la réception d'un jump et rend son carnet, Deroo se retrouve aux comman-

des, suivi de Battez. Beaussart a rendu également son carnet suite à une touchette.

**En GT10 :** Deroo s'impose facilement dans la classe, Battez est plus loin.

**FRC4 :** Au 8e rang scratch, Deslandes s'impose dans le groupe FRC4. Devalal (306 S16/FA7) est solidement accroché à la seconde place, Morin

classe, Cornu le suit à courte distance. Thorel contient Legrand pour le gain du dernier accessit.

**En A6K :** On n'avait pas vu la Saxo Kit Car de Mortier depuis près de 5 ans, c'est un retour gagnant pour ce dernier ! Laroche le suis à courte distance, Danel est plus loin.

**En F2000/13 :** Turquin est de retour

**En N4 :** Macron s'impose dans la N4, Cordonnier est son dauphin, Montet sort dans la route (ES9).

**FRC5 :** Roussel (Clio/RC5) parvient à creuser l'écart sur Vellas (Clio/RC5), Jolly (Saxo VTS/FN2) arrache la dernière marche du podium face à Cordonnier (Saxo VTS/FN2) pour moins de 5 secondes !

**En Rally5 :** F. Roussel domine les



Jolly avait un adversaire de taille en N2, mais il gagne quand même débats, Vellas est solide second, Fouteret ferme la marche

**F2/12 :** Grand favori de la petite classe, Pertzing rend son carnet dès le premier chrono ! Henebel se retrouve les mains libres pour empocher la 1400, Mais Baronnet termine sur ses talons, Andouche monte sur le podium

classe pour 4s5 ! Midavaine complète le podium.

**En FR2 :** M.Roussel est le seul partant chez les Adam, il termine 8ème des FRC5.

**En R1 :** Mercier empoche la R1 face à Delplanque qui a troqué sa R5 GTT de VHC contre une Twingo RS.

**En N2S :** Joly gagne face à Devulder, Rousseau ferme la marche.

**En N1 :** La petite classe revient à Lauwierre, Boulanger est solidement attaché à la seconde place, Isbeld arrache la victoire dans les derniers kilomètres face à Vandredeuil.

Classement complet sur [ffsa.org](http://ffsa.org)



Double pour Delrue, elle gagne le classement féminin et termine 2e dans la classe 3 !



Deslandes surprenant vainqueur du FRC4 !

(Clio R/FN3) parvient à creuser l'écart sur Mortier (Saxo Kit Car/A6K) pour le dernier accessit.

**En R3 :** Stempfle maîtrise son sujet dans la classe 2 litres, Delrue est plus loin, Delabroy parvient à contenir Gilbert pour le gain du dernier accessit.

**En A7 :** Devalal s'impose haut la main, Peceriaux et Lachapelle sont décrochés.

**En N3 :** Morin surclasse Pruvost, ce

aux affaires suite à sa sortie du rallye de la Côte Fleurie, mais ce dernier rend son carnet (embrayage ES8), Becart se retrouve aux commandes de la classe sous la menace de Willay et Vandamme.

**FRNAT :** Cinquième au scratch pour son retour en Mitsubishi, Heuinck s'impose largement dans le groupe FRallyNat, Leduc (Lancer évo10/A8) et Regnier (306 F2000/14) complètent le podium.

**En F2/14 :** Hécatombe dans la classe !



Premier podium avec leur nouvelle 106/F2000/12 pour les frères Andouche !



Victoire haut la main pour Macron en N4 !

dernier parvient à contenir Lejeune pour la seconde marche de la classe.

**En R2 :** Deslandes s'impose dans le groupe et double la mise avec le gain de la R2, Pavy profite du retrait de Flahaut pour grimper sur la seconde marche.

**En A6 :** Dufour domine les débats mais ce dernier renonce (boîte de vitesse ES8), Dezwelle empoche la

Delgery rend son carnet (support de boîte assistance), Legrand (mécanique début d'étape 2) Bocquet et Fernandez renoncent dans l'es9. Tous ces abandons profitent à Regnier qui s'impose face à Lesage et Beve.

**En A8 :** Heuinck a ressorti le 'diable rouge' et surclasse Leducq, Lezier parvient à contenir Galand pour le gain du dernier accessit.

pour la première sortie de la nouvelle 106 reconstruite de A à Z.

**En A5 :** Delarre gagne facilement la A5, Bauvois ne peut suivre le rythme imposé et doit se contenter de la place de dauphin. Warin ferme la marche.

**En N2 :** Jolly a du se cracher dans les gants pour empocher la victoire face à Cordonnier, le premier cité empoche la



Morin empoche logiquement la N3 !



Mercier empoche la R1 !



Regnier gagne largement la F2000/14



Mais qui pourra battre Lietaer ?

**S**amedi : Après 5 forfaits (CHANDELIER - Ford Escort Rs 1800 / FILLIETTE - Opel Ascona / DEFFONTAINE - BMW 325 I / BLANPAIN - Ford Escort MK 2 / ROBILLARD - Peugeot 205 Gti), ce sont 18 équipages qui sont autorisés à prendre le départ pour les 6 ES de la journée.

**Groupes 1/2/3/4/5 :** Dès la première spéciale, le grand favori Lietaer, impose son rythme. Malheureusement une sortie de route dans l'ES2 le fait chuter à la 4e place, et il perd près d'une minute dans l'ES3 ; Les prob-

lèmes techniques oubliés, Lietaer, impérial, retrouve la forme et s'adapte les meilleurs temps des ES suivantes pour finir en tête du groupe à la fin de la première étape. Après avoir mené jusque l'ES4, Defrance (sortie de route ES5). C'est la BMW 323 I de Flament qui se place derrière Lietaer à 35,2s, suivi à plus d'une minute par la Volkswagen Golf 1 Gti de Decanter. Suivi par l'Alpine Evrard et Leveque ( R5 Alpine). La Ford Anglia de Wattinne ferme la marche.

**Groupes N/A/B :** la Renault 5 Gt



Caron gagne le groupe AJ/BJ/NJ et s'impose en NJ1 D5 !

Turbo de Caron s'impose facilement sur cette première journée (2e au général) avec 44s d'avance sur la Peugeot 205 Gti 1900 de Blanquart et plus d'une minute sur l'autre Peugeot de Mion sa 4e Victoire en 5 Rallyes.

**Classic :** Impressionnant, Lacour réalise tous les meilleurs temps de la journée et impose sa Porsche 911 Sc à la tête du groupe et du général (32s d'avance sur Caron et plus d'une minute sur Lietaer). A la 2e place du groupe classic, la Porsche 911 de De Keyser est à plus de 4mn, suit à plus de 12 mn la Peugeot 205 Rallye de Delmare.

**Dimanche :** 17 VHC sont encore en course pour les 6 ES du jour.

**Groupes 1/2/3/4/5 :** Rien ne pourra arrêter Lietaer sur sa main mise sur les chronos de ce dimanche. Il termine la journée avec plus de 4mn d'avance sur Flament (4e au général)



Lacour remporte la catégorie Classic du rallye VHC !

et 8 mn sur Evrard. Decanter a dû abandonner après L'ES10 (Joint de Culasse). A noter que Lietaer obtient là, sa 4e victoire au général sur sa Ford Escort en 5 courses !

**Groupes N/A/B :** beau duel à coup de secondes entre Caron et Blanquart qui termine finalement 2e du groupe (3e du général) à 14s de Caron qui sauve sa 1ère place du groupe mais laisse échapper celle du général !

**Classement complet sur [ffsa.org](http://ffsa.org)**



## Chapiteaux LOURDEL

*Expositions, foires, réceptions, stockage...*

[www.chapiteaux-lourdel.com](http://www.chapiteaux-lourdel.com)

**DEVIS GRATUIT  
SUR SIMPLE DEMANDE  
AU SERVICE COMMERCIAL...**



**346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE**

Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88

E-mail : [lourdel@chapiteaux-lourdel.fr](mailto:lourdel@chapiteaux-lourdel.fr)

**7<sup>e</sup> rallye du Marquenterre**  
COUPE DE FRANCE DES RALLYES

**28** Samedi Vêrifs  
& **29** Dimanche mai 2022

**3<sup>e</sup> rallye VHC**

**Berck-sur-Mer**  
Podium - Parc fermé  
PLACE DU 18 JUIN

Rue Parc de regroupement

**Quend - St Quentin en Tourmont**  
Epreuves Chronométrées

GoTEK7, FFSAI, Ligue du Sport Automobile des Hauts de France, ASA du DÉTROIT, BERCK AUTO CLUB, BERCK SUR MER, Ville de RUI, LeWois, AUTOSUR, BERCK-RANG, CITROËN, Veron, Ford, EUROPE AUTO, LIGO CONCEPTION, SEMELLY BERCK-SUR-MER LE TOURNET, CPA, BERCK SUR MER, Renault, Renault

COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

**FFSAI**

**18<sup>ème</sup>**  
**COURSE DE COTE**  
62530 HERSIN-COUPIGNY  
**04 & 05 JUIN 2022**

Arrivée  
Départ

**4<sup>e</sup> Edition VHC**

ASPHALTE, Ligue du Sport Automobile des Hauts de France, ASA LITTORAL 2, Herain-Coupiigny

Communauté d'Agglomération Béthune-Bruay Artois Lys Romane, Pas de Calais Le Département

REVAL, INOVERT, 7! One Events Live, GATINAIS, VERRIER

asphalteclic@gmail.com, Asphalt Classic, 07.67.76.56.83

MODERNE - VHC - VHRS : PEA

UIMM  
Championnat de France  
LA FABRIQUE DE L'ÉVÉNEMENT

**42<sup>e</sup> RALLYE DES ARDENNES**

**SAMEDI 4 JUIN**  
**DIMANCHE 5 JUIN 2022**

**100 KILOMETRES**  
D'ÉPREUVES SPÉCIALES

**2 SPÉCIALES DIFFÉRENTES**

NATIONAL COEF 3

RETHEL ARDENNES

LIGUE SPORT AUTOMOBILE III GRAND EST, FFSAI

WWW.ASA-ARDENNES.FR

PARC FERMÉ ET D'ASSISTANCE À RETHEL ( 08300 )  
FAISSAULT - WAGNON - VIEL ST REMY - NOVIOR PORCIEN - LA NEUVILLE LES WASIGNY - LALOBBE

**25 / 26**  
**JUIN 2022**

**4<sup>ème</sup>**

**RALLYE DES CENTURIONS**  
AVESNES SUR HELPE  
RÉGIONAL ET VHC

Avesnes-sur-Helpe

FFSAI, Nord, Avesnois, Ligue du Sport Automobile des Hauts de France, FFSAI

# 5<sup>e</sup> SLALOM

## VILLE D'HAUTMONT

le 02 & 03 Juillet 2022

**HAUTMONT**  
Prévention et Sécurité routière  
Venez apprendre la maîtrise de votre véhicule  
en formule LOISIR

Entrée Gratuite!  
RESTAURATION SUR PLACE  
Frite gratuite pour les participants

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/ASAS9](https://www.facebook.com/groups/asas9)

contact : [descamps.yoann0@gmail.com](mailto:descamps.yoann0@gmail.com) [HTTPS://WWW.ASAS9-HAUTMONT.COM/ASAS9-SLALOM](https://www.asas9-hautmont.com/asas9-slalom)  
06.13.84.05.55

**FFSA** COUPE DE SLALOMS FRANCE  
**CANAL FM**  
Ligue du Sport Automobile  
Région de France  
**L'Observateur**  
**Nord**  
**REEF**  
NEW PARCOURS  
Design : Alexandre Servais

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

25 / 26  
JUN 2022

# 4<sup>ème</sup>

## RALLYE CENTURIONS

AVESNES SUR HELPE  
RÉGIONAL ET VHC

Avesnes-sur-Helpe

**FFSA** COUPE RALLYE  
**Nord**  
Ligue du Sport Automobile  
Région de France  
**REEF**

# EXPRESS Auto Sport

PRÉPARATION - ENTRETIEN - LOCATION

**ALOUPER**

RENAULT CLIO RALLYE  
PEUGEOT 208 Rallye4  
CITROËN DS3 RS

Moteur  
Boîte de Vitesses  
Trains roulants  
Construction caisse  
Usinage

106 Route d'Estaires 59660 MERVILLE  
06.46.31.04.96 - 06.09.85.82.95  
03.28.42.53.81 - [expressautosport@gmail.com](mailto:expressautosport@gmail.com)