

RALLY'RÉGIONS®

Les sports mécaniques des Ligues Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

Le seul & vrai magazine des 'AMATEURS'



Jérémy Estadiou Vainqueur Ligue Occitanie Pyrénées 2021



Yannick Vivens Vainqueur Ligue Occitanie Méditerranée 20- 21

De 2002 à 2022 !
Rally'Réions... 20ans de passion !

Occitanie-Méditerranée 2021

Rallye du Fenouillèdes
Rallye des Vins du Gard
Côte du Pont des Abarines **2022**
Slaloms Pinique & Lédenon **2022**

Occitanie-Pyrénées 2021

Rallye des Côtes du Tarn
Rallye ARVM-Aveyron
Rallye Coeur des Vignobles **2022**

Championnat de France 2021

Critérium des Cévennes

Slalom de Beaucaire 2021
Slalom Nîmes-Delta 2021



Frédéric Roux-Sablér / Vainqueur de Ligue 2020-2021

www.rallyregion.com

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



RMA12

RÉCUPÉRATION ET ACHAT DE MÉTAUX

113 rue de la Ferronnerie

ZA Bel Air

12000 RODEZ - 05 65 70 18 89

secretariatrma12@gmail.com

asphalte

COMPÉTITION

Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

N°88 : Avril-Mai-juin 2022

www.rallyregion.com
2002-2022 - "20ans de Passion"

Page 3 : Édito et sommaire

Page 4 : Slalom de Beaucaire

Page 5 : Critérium des Cévennes & VHC

Page 6 : Slalom Nîmes-Delta

Page 7 : Rallye du Fénoùillèdes & VHC

Page 8 : Rallye des Vins du Gard & VHC

Page 10 : Rallye des Côtes du Tarn & VHC

Page 11 : Rallye ARVM-Aveyron & VHC

Page 12 : Rallye Cœur des Vignobles 2022

Page 13 : Côte des Abarines 2022

Page 14 : Slaloms Piniqne & Lédénon 2022



**Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-OP !**

Contactez

JOHAN DUBÉE

Port : 06 23 59 51 41

johanjdrallye@gmail.com

EDITO 88 - 78 OM & OP : 20ans exactement !



Covid pas Covid, isoler pas isoler. À l'heure où j'écris cet édito le virus a frappé à ma porte, et moi comme un couillon j'ai ouvert. C'est donc en étant plus que positif que je prend mes neurones, enfin le peu qu'il me reste dans le cerveau, vu mon état, pour communiquer avec vous pour la 88e fois. 88 édito alors qu'il y a 20ans, après 10ans de participation aux épreuves de la région et 10ans de plus à fabriquer vos souvenirs (DVD) avec l'entreprise (Reportage Vidéo Réalisation) et après avoir réfléchi 10 secondes 38 exactement l'idée m'est venu de faire une revue qui méritait en valeur les pilotes amateurs, les oubliés, à mon goût, de tous les supports nationaux qui laissaient tous ces pratiquants dans l'ombre. Cela même qui sont la base du sport auto en France. Et pour rajouter du piment à l'aventure le distribuer gratuitement en plus ! Bon c'était une idée un peu folle je le confirme, mais tellement gratifiante aux fils des ans. Quelle est belle cette aventure nous vivons depuis le début, celle-ci n'aurait pas été possible sans passion et tous les passionnés partenaires qui mon accompagné et qui m'accompagnent encore aujourd'hui, ils se reconnaîtront, j'en suis sûr ! Ou ceux qui sont venu m'épauler pour sortir dans plusieurs Ligues et ainsi satisfaire encore plus de passionnés, je pense bien sûr à Sébastien Mistarz, le Rédac Chef de la Ligue Hauts de France, à Johan Dubée le Rédac adjoint en Occitanie-Pyrénées et David Cheuton, le Rédac Chef de la Ligue Centre Val de Loire, qui nous a rejoint depuis 2019. Sans vous tous, rien ne serait possible. Mais que c'est beau et bon de pouvoir vivre sa passion au travers des exploits de tous ces pratiquants, pour ça je vous remercie chers pratiquants lecteurs passionnés. Merci encore à vous tous pour votre passion du sport auto. Je ne pouvais pas finir cet édito sans rendre hommage à un photographe et passionné qui nous a quitté ce week-end, Gérard Auriol n'est plus et va laisser un grand vide dans le monde du sport auto. Nous avons eu l'honneur de diffuser quelques-uns de ses plus beaux clichés dans Rally'Regions puisqu'il a été, un temps, notre correspondant pour le championnat de France Terre. Nos pensées accompagnent la famille, les proches et amis à qui nous souhaitons beaucoup de courage dans cette épreuve. Le paradoxe de la vie me fait vous dire que je vous donne rendez-vous dans deux mois pour notre prochain numéro, malheureusement ou heureusement si je peux dire, la vie continue. Bonne lecture à tous et RDV à la fin du mois de juin pour notre Ligue.

Patrice Marin, Directeur de Rédaction Rally'Regions

Rally'Regions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally'Regions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355, Ch. du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Association loi 1901 : N° : W343029968

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Regions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / Impression : EDC-impresion

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Regions-Occitanie-Méditerranée & Occitanie Pyrénées : Patrice Marin

Corespondant permanent & Rédacteur en Chef adjoint Rally'Regions-Ligue Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité / Pyrénées : Johan Dubée - 06-23-59-51-41 / Occitanie : Patrice Marin - 06 12 42 07 61

Correspondants Automobile : Johan Dubée (Textes & photos) ©, Cyril Bellota (photos) © & Patrice Marin (Textes & photos) ©

Crédit photos : Rally'Regions N°88 : Johan Dubée, Patrice Marin, Nathan Conte, Georges Louis Billard, David Colnot & Cyril Bellota ©

Photos de couverture : Johan Dubée & Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Avril 2022

Prochaine parution : juin 2022 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Regions 2002- 2022"





La nouvelle formule adoptée !

Laurent Juliand, le vainqueur !

Cette nouvelle formule proposée aux concurrents a tenu ses promesses, avec 6 manches réalisées au cours du week-end, les pilotes, les suiveurs et les spectateurs ont apprécié. La bagarre pour les premières places a eu lieu dans toutes les catégories et les championnats A & B sont encore indécis à l'approche de la dernière manche qui aura lieu les 6 & 7 novembre à Nîmes.

Laurent Juliand, le plus fort de tous !

Laurent Juliand sociétaire de l'asa ESCA a dominé cette épreuve des essais à la dernière manche de course. Le plus rapide lors des essais, il récidive le dimanche en signant le meilleur temps 1,5s devant le pilote Isérois Alain Burnet-Merlin qui s'adjuge la deuxième place lors du dernier passage. Mathieu Roy monte sur le podium final au volant de sa formule 3, il précède Antoine D'Aléo qui roule sur une auto analogue. Lionel Di Bernardino pour sa part termine second de la classe 1300 en prenant la cinquième place finale, il continue de mettre la pression sur Frédéric Roux Sablier au championnat sport qui se jouera sur la dernière manche à Nîmes au début du mois de novembre. Rémy Colace repart de Beaucaire avec la victoire de groupe CM, il devance au scratch Roux Sablier qui pointe à la septième place finale et à la troisième place en DE1 derrière Juliand et Di Bernardino, mais devant Stéphane Baille, le deuxième en CM. Thibault Vigna, termine 9e au général et pointe à la deuxième place en classe DE7, il devance le champion de France de la discipline en F2000, Félix Volpellièrre qui s'impose dans la catégorie Production (voitures fermées) sur cette course, gagne le F2000 et clôt le top dix.

La course dans les classes :

Groupe DE :

DE7 : Troisième au général, Mathieu

Roy domine cette classe et pointe devant Thibault et Joël Vigna. Plus loin, avec une Tatuus capricieuse en tenue de route, Mathilde et Franck Raymond terminent dans cet ordre, la cinquième place en poche pour Mathilde dans la Coupe des Dames.

Alain Velay gagne le groupe N et la classe N4 sur cette course !



DE5S : Tout seul dans cette classe, Antoine D'Aléo pointe à la 4e place scratch.

DE2 : Deuxième au général, Burnet-Merlin repart en Isère avec la classe DE2 en poche, il était seul dans celle-ci.

DE1 : Classe la plus fournie du groupe, c'est Laurent Juliand qui gagne devant Lionel Di Bernardino et Frédéric Roux Sablier. Christophe Pommatau suit à la quatrième place et précède Jimmy Ermann et Cloé Pommatau qui pointe à la 2e place dans la Coupe des Dames.

Groupe CM/CN/CNF :

CM : Rémy Colace le sociétaire de l'Asa du Luc pointe à une brillante sixième place scratch, il devance dans la classe, Stéphane Baille et Stéphane Baud. Plus loin, Thierry Kuehn prend la quatrième place.

CNFI : Alain Juliand gagne cette classe et devance la première de la

Coupe des Dames, Thérèse Pauget qui pointe à une belle 23e place au général.

Groupe F2000 :

F2/3 : Un dixième de seconde sépare Christophe Potavin et Romain Mejak, ils finissent 34e et 35e au scratch. Gerard Cure monte sur le podium et précède Vincent Potavin. David Maestrini et Séverine André suivent dans cet ordre, la 7e place en poche dans la Coupe des Dames pour la dernière cité.

F2/2 : Vincent Herold ne parvient pas à faire les temps de Félix Volpellièrre pour le groupe mais remporte cette classe aisément face à Daniel Joël et Patrick Herold, père de Vincent et préparateur du bolide qui monte sur le podium. À distance, Jacques Gaudin pointe 4e devant Pascal Diaz.

F2/1 : Une démonstration pour Volpellièrre qui gagne le groupe et rentre à la 6e place scratch, il devance dans la classe Cyril Clavel et Didier Niel, ce dernier roule à distance, mais il est sur le podium final. Sarah Niel le suit et pointe à la 9e place dans la Coupe des Dames.

Groupe A :

A3 : Très belle course et belle bagarre entre Jérémy Mangematin et David André, ils finissent dans cet ordre au scratch, au groupe et à la classe séparé par 2 centièmes. Ils devançant pour le groupe et la classe Serge Vuillemin. Julien Gal suit et précède Célia Uzzo qui monte sur le podium de la Coupe des Dames (3e).

A1 : Pointant à la 5e place du groupe A, Anthony Jimenez gagne la classe 1 devant Elodie Maurin qui termine à la 6e place dans la Coupe des Dames.

Groupe N :

N4 : Alain Velay remporte le groupe et la classe 4 au volant de sa GT Turbo, il devance Jean-Louis Pascal qui pointe à la 4e place du groupe.

N2 : Lucas Niel termine deuxième du groupe et gagne cette classe devant Valentine Guiol qui pointe à la 4e place dans la Coupe des Dames.

N2S : Dorian Rey était seul dans cette classe, mais il finit à une belle 37e place au général.

N1 : Clément Coste ne se contente pas de la classe N1, il monte aussi sur la troisième marche du podium en GN. Il devance dans la classe, David Ferrer qui termine à la 7e place du groupe.

Groupe Loisir :

L/2 : Sébastien Amic gagne ce groupe, 4 dixièmes devant Fabrice Strazzièri qui doit s'incliner cette fois-ci, plus loin Loïc Minuty monte sur le podium et devance Julien Stennion et Florent Bruguer. Yvon Chapelle prend la dernière place du groupe où seulement des classes L2 étaient engagées. Rappelons qu'Yvon Chapelle effectuait ici, sa première course.

Groupe FS : Un seul partant dans ce groupe mais il fait le spectacle au volant de sa vénérable 'Rallye II', Philippe Deriemacker termine à une belle 29e place au général.

Groupe Classic :

En groupe Classic, au volant de sa Fiat X 1/9, Philippe Brachet l'emporte largement face à l'Opel City d'Alain Gauthier qui a régalié les spectateurs du début à la fin du week-end avec ses travers, Céline Obissier monte sur le podium au volant de la même voiture.

C'est Sébastien Amic qui gagne le groupe Loisir et la classe L2 !



Intraitable encore une fois, Volpellièrre gagne le F2000 !



Cloé Pommatau se classe deuxième de la catégorie Féminine, elle termine à la 30e place finale sur cette épreuve !



Une 62e édition écourtée !



Décidément le Critérium des Cévennes est maudit, chaque édition qui s'annonce exceptionnelle est contrariée par un événement extérieur à l'organisation : encore une fois cet un épisode cévenol qui a écourté cette édition. Les concurrents n'ont pu faire que trois spéciales avant que la préfecture décide de faire stopper le rallye. Malgré cela, le classement a été entériné et la moitié des points attribués !

Dès le premier chrono, Giordano commence le rallye par un scratch, comme à beaucoup de reprise cette saison en début d'épreuve. Yoann Bonato n'est pas loin puisqu'il pointe à seulement 0.8s à la deuxième place. Sur le podium de cette première spéciale, Cedric Robert réalise encore un très bon début de rallye, il prend la tête du groupe RGT. Éric Mauffrey et Ludovic Gal prennent les accessits de ce premier chrono avec des conditions plus que précaires qui rappelle à s'y méprendre à des Critériums passés. Flaques d'eau, brouillard et pièges sont au rendez-vous de cette avant dernière manche du championnat. Patrick Rouillard et Alexis Frontier se

Jean-Alexandre gagne le groupe GT et la classe 10 !



suivent aux 6 et 7e places. Alors que Grégory Fontalba précède William Wagner et Anthony Fotia qui pointent dans les dix premiers, la première place de la classe RC4 pour Fotia. Dans le groupe N, Arthur Pélamourgues réalise un superbe temps au volant de sa Clio N2S, il pointe à la première place devant Jean-

Nicolas Hot, le leader en N4 et Yann Bourgeon (N4). Santiago et Mila se partagent les quatre et cinquièmes places de ce groupe. En F2000 Julian Roques (1er F2/14) pointe en tête devant Lionel Nicolas et Benjamin Cardenas. Pistachi (F2/14) et Salinas, le premier des F2/13 sont dans les cinq premiers alors qu'Olivier Vivens est sixième à la

Pierre Loustalniau réalise 'son' rallye, il gagne le Gr. A & l'A6K !



première place en F2/12. Le groupe A voit Pierre Loustalniau (1er A6K) qui ne louperait pour rien au monde une édition du Critérium, pointer en tête devant Laurent Campoy (1er A7) et Stéphane Ciaramitaro (A6K). Roger Merle et Mickaël André suivent dans cet ordre. Jean-Alexandre Riso pour sa part est en tête du GT au volant de sa superbe Porsche 911 GT. Vincent Humeau le premier des GT9 et Franck Daniel GT9 sont les suivants. Dans la deux, Giordano tape violemment un talus et perd plus de 17s dans l'opération, mais le rallye aurait pu s'arrêter là pour lui sans la robustesse de la Polo du

Team Sarrazin, il passe à la deuxième place à 16.9 de Yoann. Après ce deuxième chrono, c'est Ludovic Gal qui monte sur le podium provisoire du classement scratch. Éric Mauffrey prend aussi la quatrième place à Robert qui voit ces deux pilotes lui passer devant, dans ces conditions ce n'est pas étonnant. Rouillard, Fotia, Frontier, Fontalba et Wagner pointent dans les dix premiers.

La suivante sonnera le glas du rallye qui doit s'arrêter là pour l'instant au vu des conditions climatiques qui empire dans la région et plus particulièrement sur la zone où évolue l'épreuve. C'est dans un premier temps la fin de la première étape qui est annulée, puis la sanction tombera à 6:00 du matin, le samedi : le rallye s'arrête là et le classement est entériné, la moitié des points sera attribuée. Seul Wagner, malade abandonne après la deux et il laisse passer Carminati à la dixième place scratch.

En GR : À la suite des premiers au scratch, c'est Fotia qui est le plus vite

En G RGT : Robert ne fait pas de détail et même 3 spéciales on suffit. Il gagne avec 1,13s d'avance sur Fontalba et 4,51s sur Dufossé. Radin et Bousquet suivent, tous ces pilotes sont sur Alpine A110.

En G GT : Jean-Alexandre Riso gagne la classe GT10 et le groupe. Humeau et Daniel ont ressorti leur Berlinette Échappement. Humeau gagne la GT9 devant Daniel.

En GF2000 : Cardenas gagne le groupe et la classe F2/14, il devance au groupe et à la classe Roques, Lionel Nicolas qui sont sur le podium. 4e, Pistachi précède Salinas le vainqueur de la classe F2/13 pour l'accessit. Malhautier (F2/13), Marquier (F2/14) et Dufour (F2/14) Devançant Olivier Vivens qui gagne la classe F2/12. Delpuech (F2/14) ferme la marche des dix premiers, ils sont 24 à rejoindre l'arrivé.

En GN : Hot est le plus rapide et il gagne aussi la classe 4, il devance sur le podium Ardin qui remporte la classe 3 pour sa part. Sur le podium, Pélamourgues enlève avec panache la N2S, Tribouillois (N3) et Santiago le vainqueur de la N1 sont dans les cinq premiers. Huitième, Mila gagne la classe N2 devant Boniface qui le suit



Mourgues remporte le rallye VHC au groupe. Palla (N3) est dixième sur les 18 qui rentrent au parc fermé de Montpellier.

Le rallye VHC :

Le rallye VHC a eu plus de chance que le moderne, en effet partant avant celui-ci, les concurrents ont eu le temps de faire quatre spéciales avant l'arrivée de la décision de la préfecture d'arrêter l'épreuve. Les équipages ont rejoint Ganges avant de faire la cinquième spéciale et le classement a aussi été entériné. Maître sur ses terres Jean-François Mourgues n'a pas failli à sa réputation et gagne cette épreuve devant Jean-Pierre Gatti et Pascal Brunel, tous trois en GA/B/N. Dans le groupe 1/2/3/4/5, c'est Philip Giordanengo devance Gilbert Ponzévéra et Bruno Clément. Pascal Janel pour sa part gagne la catégorie Classic au volant de son Opel Ascona, il devance Thierry Ducros (Opel Kadett) et Claude Sérafino (Porsche 911 SC). Ils sont trente équipage à rejoindre Montpellier en fin de rallye.



Le dernier du Championnat !

Alain Burnet Merlin s'impose sur cette 5e édition !

C'est finalement avec 58 partants que la dernière manche de la discipline dans la Ligue Occitanie-Méditerranée a débuté dimanche matin à 9h00. Le championnat Sport s'est joué sur cette épreuve, alors que les places d'honneur des championnats Production, Loisir et Féminin ont été figés au soir de cette cinquième édition. Ce slalom voit sa notoriété augmenter au fil des saisons. Beaucoup de spectateurs étaient présents pour le plus grand plaisir des organisateurs et des pilotes.

Malgré le vent qui s'est levé l'après midi, le beau temps accompagne les concurrents pendant les trois manches de courses. Au final et après des péripéties pour certains pilotes, trottoir pour DI Berardino et un 'tire droit' pour Roux Sablier, ou encore Antoine D'Aléo qui rencontre des soucis d'alimentation tout au long de la journée et qui ne peut défendre ses chances. C'est Alain Burnet-Merlin qui signe son meilleur temps lors du premier passage, il ne serra jamais battu et signe d'ailleurs tous les scratch des trois manches de course. Il s'impose sur cette dernière manche de la saison avec 2 secondes d'avance sur Rémy Colace, le pilote de la Ciota gagne le groupe CM, CN, CNF. Sur le podium final à 7 dixièmes de la deuxième place, le Haut Savoyard Stéphane Baille termine second en CM, il précède un excellent Vincent Herold qui gagne la catégorie Production sur cette épreuve, il s'impose dans le groupe F2000 et la classe F2/2 par la même occasion. À la cinquième place scratch, Thibault Vigna gagne la classe DE7, il devance Frédéric Roux Sablier, le premier des DE1. Félix Volpellièrre qui avait d'autres ambitions sur cette course se console avec la première place en F2/1. Pommatau termine 2e de la classe DE1, il est 8e et devance Jordan Bellemin Laponnaz, le troisième du F2000. Dixième, Lionel Di Berardino est 3e de la classe DE1. 20e au général, Cloé Pommatau gagne la catégorie féminine, Thérèse Pauget a rencontré des soucis de frein, qui l'empêche de réaliser un temps lors du premier passage, elle en reste là. C'est finalement Frédéric Roux Sablier qui conserve sa couronne de champion de ligue à l'issue de ce dernier slalom de l'année en catégorie Sport.



David André gagne le groupe A et la classe FA3 !

La course dans les classes :

En groupe DE :

DE7 : deuxième et sixième du groupe, Thibault et Joël Vigna finissent dans cet ordre à l'arrivée. À noter les abandons de Mathilde et Franck qui se partageaient une Tatuus.

DE/5S : Antoine D'Aléo ne parvient pas à réaliser une manche sans ennui. Il termine à la 8e place du groupe.

DE2 : Seul dans cette classe, Burnet Merlin s'impose aussi au groupe et au scratch.

DE1 : Belle course dans cette classe où quatre partants sont présents. C'est Frédéric Roux Sablier qui s'impose devant Christophe Pommatau, ce dernier précède Lionel Di Berardino qui est sur le podium. Cloé Pommatau est quatrième et remporte la Coupe des Dames.

En groupe CM, CN, CNF :

CM : Il domine la course dans la classe comme il a dominé les essais, Rémy Colace s'impose dans le groupe et cette classe devant Stéphane Baille, le pilote Haut Savoyard. Sur la troisième marche, Thierry Kuehn termine 16e au scratch.

CNF/1 : Seule engagée dans cette classe, Thérèse Pauget gagne malgré ses



David Andréaccio s'impose dans le groupe N FN3 !

soucis de frein.

En groupe F2000 :

F2/3 : Vainqueur du groupe l'an dernier, Philippe Dars doit se contenter de la Classe 3 cette année. Deuxième, Damien Gire est 8e du groupe, il contient David Maestrini qui monte sur le podium. Mathieu Potavin et Séverine André, la deuxième de la Coupe des Dames se suivent et contiennent Vincent Potavin qui est à la 6e place de classe.

F2/2 : Vincent Herold domine le groupe et la classe en prenant la 4e place au général. Intouchable à la classe, il devance Jordan Bellemin Laponnaz et Joël Daniel sur le podium. Plus loin, Franck Thomas est 4e, il devance Patrick Herold et Pascal Diaz.

F2/1 : Il ne gagne pas le groupe, mais s'octroie la classe facilement, Félix Volpellièrre termine loin devant Sébastien Gire de retour en compétition et Cyril Clavel sur le podium de classe. Christophe Rodier, Didier Niel et Sarah Niel suivent avec la 5e place dans la Coupe des Dames pour Sarah Niel.

En groupe A :

A3 : David André gagne le groupe A et devance dans la classe Christophe Potavin et, Morgane Garcia, qui termine sur le podium de classe et de la Coupe des Dames.

A2 : Lucas et Éric Niel dominent cette classe, ils terminent respectivement 2e

Jordan Bellemin-Laponnaz monte sur le podium du F2000, il est 2e en F2/2 !



et 3e du groupe A, ils se partagent une Saxo VTS.

A1 : C'est Anthony Jimenes qui domine cette classe et qui finit par la même occasion vice champion de la Ligue en catégorie Production. Il pointe sur cette épreuve devant Sylvain Constant. Sur le podium, Elodie Maurin, termine 4e de la Coupe des Dames sur cette course, c'est elle qui remporte le championnat

Féminin de la Ligue 2020/2021.

En groupe N :

N4 : Jean-Louis Pascal remporte cette classe où il était seul et termine 39e au général.

N3 : David Andreaccio gagne groupe et classe N3, à distance Alexandre Croset sur le podium (2e) et aussi 2e du groupe et devance Florian Audigier dans la classe.

N2 : Kevin et Philippe Martin dominent cette cylindrée, Kevin monte sur le podium du groupe, alors Philippe termine 36e au général.

N2S : Dorian Rey pourtant seul dans sa classe, réalise une superbe course qui le mène sur la troisième marche du podium du groupe N.

N1 : Clément Coste ne participe pas à la course, il casse pendant les essais et laisse Florian Raymond gagner cette classe, il termine à une brillante 5e place du groupe.

En groupe FS :

FS/1 : Seul dans cette catégorie, Philippe Deriemacker pointe à la 18e place scratch au volant de son inusable Rallye II.

En catégorie féminine : Cloé Pommatau remporte une belle victoire devant Séverine André et Morgane Garcia qui est sur le podium de la Coupe. Élodie Maurin, Sarah Niel et Thérèse Pauget suivent dans cet ordre.

En groupe Loisir :

L2 : Encore une belle course de Fabrice Strazziéri, il gagne la L2 et le groupe, il devance dans la classe et dans le groupe, Sébastien Amic et Julien Stennion. Fabrice Strazziéri est de nouveau Champion de Ligue, catégorie Loisir 2020/2021.

L1 : Le plus vieux pilote de la course remporte la classe L1, à plus de 70ans, Bernard Landais reste encore un grand passionné.

En groupe Classic :

Intouchable dans cette classe, Philippe Brachet Fiât X 1/9 gagne loin devant Michel Galzy et sa magnifique Autobianchi A112 Abarth.

Retrouvez les classements sur ffsa.org

Le plus vieux participant avec plus de 70ans, gagne la classe 1 du Gr. Loisir !



Le 20 & 21 Novembre 2021 - National - Organisé par l'ASAC 66 - 38ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020-2021 et la coupe de France des Rallyes 2022 - Partants : 85 - Classés : 51 / Texte : Patrice Marin - Photos : Georges-Louis Billard © - Classement complet sur ffsa.org

Une victoire sans faille pour Berfa !



L'avant-dernière manche de la saison en Occitanie-Méditerranée a rendu son verdict à l'issue d'une épreuve difficile qui est revenu sur Perpignan comme base centrale du rallye. C'est avec 85 partants que cette avant-dernière manche de la saison 2020/2021 se déroule. Jordan Berfa là en grand favori, mais il faudra conjuguer avec Gilles Roca et Richard Génesca engagés sur des Skoda Fabia et qui ne compte pas faire de la figuration. Brunet, Cardenas, ou encore Vivens peuvent venir, aussi, troubler l'ordre établi.

Dès le premier chrono, les R5 sont au rendez-vous et prennent les cinq premières places. Berfa, signe le scratch devant Génesca à 3,1s et Roca qui suit à 6,4s du premier. Ces trois hommes devançant Carrère (Skoda Fabia) et Hugo sur sa DS3.

Il en sera de même durant les cinq spéciales de plus qui composent la première étape, tant et si bien que Berfa rentre au soir de celle-ci avec 42s d'avance sur Roca qui a passé Génesca au cours de ces 6 premiers chronos. Hugo est le seul à suivre les leaders, mais il pointe à 1,27s du premier, il contient quand même Cardenas, le premier des RNA/F2/14 et Vivens qui est leader des RC4 et de la classe R3. Riso est en tête des RGT avec sa Porsche et devance Guillaume Zazurca (R3) et Brunet (R5). Quentin Nègre est dixième, en tête des F2/13. Ils sont 53 équipages à rejoindre Perpignan au soir de la première étape.

Gilles Roca monte sur la troisième marche du podium scratch !



Même s'il semble à l'abri d'un retour de ses adversaires, Berfa se dirige tout droit vers la victoire en démarrant cette deuxième journée de course, mais la course n'est jamais fini avant le podium final, tout le monde sait ça.

C'est en signant les 4 temps scratch qu'il restent durant cette journée dominicale que Berfa rejoint le parc fermé final avec la victoire en poche avec 1'35s3 d'avance. Pour la deuxième place, Richard Génesca monte sur la deuxième marche pour 14s de mieux que Roca qui a perdu

Guillaume Zazurca réalise une superbe course, il prend la deuxième place du R3 juste derrière Yannick Vivens !



beaucoup de temps dans le premier chrono du jour et en même temps, sa deuxième place. Au pied du podium, Cardenas réalise encore une fois une superbe course à l'image de son poursuivant Vivens, ils gagnent leur groupe respectif, RNA pour Cardenas et RC4 pour Vivens qui enfonce un peu plus son leadership dans le championnat. Brunet avouait faire une course prudente à la fin du rallye s'appretant à finir l'année sagement, il est 8e au général et devance Quentin Nègre qui gagne la classe F2/13 après une belle course, il est neuvième et fini devant Benjamin Casadio-Testu qui remporte la classe RA4 avec sa 208.

La course dans les classes :

Les classes du groupe RC2 : R5 voir scratch pour les premiers. Après les trois premiers de la R5, Brunet et plus loin Carrère viennent à bout de cette épreuve.

Les classes du groupe RGT :

En GT10 : Riso était en tête du groupe avant son abandon, il laisse Lechartier gagner la classe GT+ et le groupe. Laussel ne verra pas l'arrivée.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : Premier de groupe, Cardenas gagne la classe F2/14 comme d'habitude si l'on peut dire. Derrière, mais à distance Roques fait une belle course qui le mène sur le podium du groupe alors que Lucas Bres est troisième de celui-ci. Dufour et plus loin monros prennent les accessits. Ségarra, Roméro et Varo rentrent dans cet ordre.

En A8 : Pellet après une belle course rentre à la 21e place scratch et gagne la classe A8, il devance très largement Casoratti qui a rencontré des soucis.

En N4 : Remolins gagne cette cylindrée devant Legrand et sa Mégane.

Les classes du groupe RC4 :

En RA4 : Testu devance Nègre sur

Cardenas gagne le groupe RNA !



En F2/13 : Encore une fois très à l'aise sur cette épreuve Quentin Nègre gagne cette classe et pointe à la 9e place scratch. Plus loin, Bouchindhomme est 2e et pointe devant Broux sur le podium.

En A6 : Arnau-Prades ne fait pas de détail et remporte cette classe devant Puidefabrégas qui roule à distance.

Après cette épreuve, Yannick Vivens gagne le champ. de Ligue 2020-2021 !



En N3 : Zappacosta gagne cette classe devant Pellegrini et Jérôme Bernière. Potavin rentre à la quatrième place.

Les classes du groupe RC5 :

En F2/12 : Sébastien Dénis est de nouveau le plus rapide dans cette classe, il gagne aussi le groupe pourtant bien fournie. Il pointe devant Olivier Vivens et Martinez qui monte sur le podium. À distance, Roux termine au pied de celui-ci.

En N2 : Panek devance Mila pour la première place, alors que Touche rentre à la 3e place et Chinappi à la 4e place de la classe.

En RC5 : Deuxième du groupe, Julien Antherieu gagne la classe RC5, il était seul dans celle-ci.

En N1 : Jérôme Capéla remporte cette classe, même s'il finit loin au général.

Le rallye VHC :

Ils sont six à prendre le départ de cette 8e édition du rallye VHC, Guillaume Gaubert est en tête après la première étape suivi de Christian Capel et de Thierry Rodriguez. Le classement s'inverse au cours du dimanche où c'est Capel qui gagne après l'abandon de Gaubert. Sur le podium, Rodriguez récupère une place et devance le dernier rescapé Quentin Milhau qui termine à la troisième place.

Les 04 & 05 Décembre 2021 - Régional - Organisé par l'ASA Gard-Cévennes - 21ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020-2021 et la Coupe de France des rallyes 2022 - Partants : 150 - Classés : 97 / Texte : Patrice Marin - photos Cyril Bellota & David Colnot ©

Première victoire pour Frontier !



La dernière épreuve de l'année en Occitanie-Méditerranée a tenu toutes ses promesses, ce sont 125 partants en rallye modernes et 20 en VHC qui ont finalement pris le départ après les forfaits qui ne se sont pas présentés aux vérifications techniques. Les derniers rallyes, avant l'épreuve, ont empêché certains pilotes de faire le déplacement.

Àu début du rallye et avec 7 voitures dans la catégorie R5, il est bien difficile de faire un pronostic et c'est réellement la première spéciale qui va déterminer le plus rapide. C'est Alexis Frontier qui tire le premier, il prend 2,6s à Arnaud Génésca qui découvre une superbe Skoda Fabia, Jean-Joseph Galéani est troisième du chrono, mais va perdre du temps dans la spéciale suivante. La deux est de nouveau pour Frontier qui devance Lucas Darmezain qui a perdu 15s dans le premier chrono suite à tête-à-queue. Troisième de la spéciale, Jérémy Fabra découvre une Fiesta et devance Guillaume Génésca et Nicolas Liron. Après le premier tour, Frontier rentre au parc de Remoulins avec 8,7s d'avance sur Génésca. Troisième, Jérémy Fabra possède 4,2 sur Nicolas Liron qui est en tête des A7S, ce dernier en fait de même avec Bourguignon qui roule en 306 Maxi, la S1600 qu'il devait utiliser ayant été détruite au rallye du Var, une semaine plus tôt, il tient l'accessit et la classe A7K. Darmezain, Yannick Vivens (1er R3), Benjamin Cardenas (1er F2/14), Gaëtan Olmi (3e A7S) et Thierry Brunet, qui a roulé prudemment pour cette fin de saison suivent dans cet ordre.

Le lendemain et les deux dernières spéciales du rallye sont une formalité pour Frontier qui signe le scratch dans la cinquième et la sixième spéciale, il gagne ainsi son premier rallye en signant tous les temps scratch de l'épreuve. Deuxième Arnaud Génésca a fait preuve d'une belle régularité tout en découvrant son auto, il monte sur la deuxième marche du podium et pointe à 23.2s de Frontier. Sur le podium, Fabra et aussi troisième de groupe et de la classe, il devance Vivens qui termine ce rallye à la quatrième place et confirme ainsi sa première place au championnat de ligue 2020/2021. Malgré encore un peu de temps perdu dans la cinquième, Darmezain rentre à Remoulins à la cinquième place devant Liron le vainqueur de la classe A7S et Guillaume Génésca (Skoda R5). Olmi, Baldini tous deux en A7S, et Piras, le premier des RGT pointent dans les dix premiers.

Les classes dans les groupes :
les classes du groupe FRC2 :

En R5 : C'est le couple Frontier qui remporte cette édition en signant tout les temps scratch du rallye, deuxième et régulier, Arnaud Génésca qui découvrait une Skoda Fabia termine avec 20s de retard, il devance sur le podium scratch et au groupe Jérémy Fabra. Lucas Darmezain est quatrième après avoir concédé du temps dans la une et la cinq. Guillaume Génésca, Thierry Brunet et Gérard Laurin rentrent dans cet ordre.

En A7S : Nicolas Liron devance ses camarades de jeu dans cette classe. Dès le début du rallye, il en prend les commandes et ne lâche rien jusqu'à l'arrivée à Remoulins où il devance Gaëtan Olmi et Jean-Baptiste Baldini qui ne peut refaire le retard perdu au départ de la deux : après avoir demandé 2min qui lui sont accordés, puis retiré. Dans la confusion, il perd 15s avant de s'élaner.

Espinasse, premier dans la classe R4



les classes du groupe FRGT :

En GT+ : Piras rentre en tête au soir de la première étape devant Jean-Yves Panagiotis, les deux derniers chronos ne changent rien au classement final.

En GT10 : Philippe Marion est contraint à l'abandon dans la 3, il était seul dans la classe.

En GT9 : Prudemment, Jean-Jacques Raynaud rejoint Remoulins et donc le parc fermé à la première place de la classe GT9.

les classes du groupe FRC4 :

En R3 : Yannick Vivens ne fait pas de détail pour cette dernière épreuve de la saison, il s'impose avec une belle avance sur Frédéric Gianati et Gaël Tribouillois. Canut et Codebo suivent à distance dans

cet ordre.

En A7 : Teddy Vilanova est le plus vite et il devance Giovanni Serafino et Cédric Bonnet sur le podium. À distance, Michaël André rentre la quatrième place.

RCRally4 : Dorian Nicolas ne fait pas de détail dans cette classe, il monte sur la troisième marche du podium. Il devance Dominique Chibaudel et, plus loin, Thomas Bort.

En R2 : Florent Pueyo réalise une superbe course qui le mène sur la deuxième marche du groupe. Il devance de 25s dans la classe Bastien Leborne. Loïc Guibert roule à distance mais monte sur la troisième marche du podium. David Blanc est le dernier rescapé de la catégorie.

En F2/13 : En tête après la première étape, Romain Salinas ne peut contenir Frédéric Bonnet le deuxième jour, il finit deuxième derrière lui, Julien Bouchindhomme est le troisième homme de la classe, il devance Ludovic Malhautier, Yann Blachère qui roule à distance. Velay, Giraud et Bretaire suivent dans cet ordre.

En A6 : Hervé Martel prend la classe à Liron gagne la classe A7S !



son compte dès le début du rallye et ne lâche pas cette place jusqu'à la fin. Marco Ferrari le suit mais à distance, il monte sur la deuxième marche du podium. Geoffroy Nicolas finit à la troisième place, alors que Matthias Vaché est quatrième, il tenait la troisième place après la première étape.

En N3 : Belle course de Guillaume Lambert qui gagne devant Nathanael Zappacosta qui était en tête après les 4 premières spéciales. Sylvain Vidal roule un peu distancé ce qui ne l'empêche pas de monter sur la troisième marche du podium, il est 15e du groupe.

FRNAT :

En F2/14 : La classe la plus fournie, c'est Cardenas qui l'emporte devant Christophe Lancioli et Romain Roques. Pourtant au départ, Lionel Nicolas était un parfait second, mais il abandonne en cours de route et laisse ces trois hommes en découdre. Reghessa, Benech, Dufour, Grande, Tanci ou encore Barbera suivent dans cet ordre.

En A7K : Frédéric Faure termine à la première place de cette classe après la sortie de route spectaculaire de Bourguignon.

En R4 : Jean-Joseph Galéani part le plus vite mais perd du temps dans la deux et laisse passer Lionel Espinasse qui finit deuxième du groupe devant Galéani qui est bien remonter.

En A8 : Romain Pasquet part le plus vite

mais ne sort pas de la deux, c'est Cédric Teisseyre qui gagne devant Frédéric Casoratti et Bruno Courège, bien revenu sur la fin du rallye. Maillard est le dernier rescapé.

En N4 : Maurice Ramon prend les commandes de la classe et ne les lâche plus jusqu'à l'arrivée où il devance très largement François Terral.

FRC5 :

En Rally5 : Rémi Jouines signe les meilleurs temps du groupe et de la classe dans les 3 premières spéciales, mais il abandonne dans la 4 et laisse Benjamin Rico prendre le relais, il s'impose dans cette classe devant Thomas Delpuech.

F2/12 : Le plus vite du groupe, Thierry Padilla remporte aussi la classe F2/12 devant Olivier Vivens qui rentre 3e du groupe FRC5. 5e du groupe, Sébastien Denis est 3e de la classe loin devant Cyril Vancorselis, Vincent Pitiot, Gabriel Sery et Florian Goin.

En A5 : Nicolas Chambon gagne cette classe, il est 5e du groupe. Ludovic Bonhomme ne voit pas l'arrivée.

En N2 : C'est Wilfried Valcourt qui en prend les commandes et qui ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il devance Patrick Mila et Romuald Touche. Frédéric Torner est quatrième.

En R1 : Seul dans sa classe, Sylvain Iampietro termine à la 16e place du groupe.

En N2S : Très belle course de Kevin Bernard qui pointe à une belle 7e place du groupe, il devance dans la classe, Vive Fontaine de 5s. Plus loin, Enzo Vaché monte sur le podium, il pointe devant Maurice Salvador et Nicolas Gallon qui roulent à distance.

En N1 : Belle course de Florian Sourdon qui rentre à la 15e place du groupe, il devance dans la classe Corentin Perronet et Clément Coste pour le podium. Laëticia Guiraud, Florent Livolsi et Pierre Fumoux se suivent dans cet ordre à l'arrivée du rallye.

Mousset est le plus rapide en VHC !



En VHC : C'est finalement Mousset (1er G 1/2/3/4/5) qui gagne le rallye VHC devant Thome le premier du G A/B/N et Doux qui est second en G1/2/3/4/5. Claude Sérafino gagne la catégorie Classic. Ils sont 16 à rejoindre le parc fermé de Remoulins.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

RALLY' RÉGIONS

2002 - 2022

20ans de Passion

DISTRIBUE TOUS LES TROIS MOIS
SUR LES MANIFESTATIONS AUTOMOBILES
ou disponible à tout moment sur www.rallyregion.com



PIÈCES COMPÉTITION

PRÉPARATION COMPÉTITION



Le 23 & 24 octobre 2021 - National - Organisé par l'ASA du Vignoble Tarnais et l'écurie des 2 Rives - 35ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et la coupe de France des Rallyes 2022 - Partants : 79 - Classés : 54 / Texte : Johan Dubée - Photos : Johan Dubée ©

La onzième de Rouillard !



Deuxième derrière l'intouchable Rouillard, Puech fait une belle course !

Le recordman de victoire de l'épreuve n'aura laissé qu'un seul temps scratch à ses concurrents.

Le rallye déménage au circuit d'Albi cette année où les différents parcs sont désormais situés. Sur les 10 spéciales au programme seul l'es6 de Montaignut aura vu Jérémy Puech faire le meilleur temps. Toutes les autres es sont remportés par Patrick Rouillard qui remporte sa 11ème victoire ici. Puech qui pour l'occasion avait loué une C3 R5 ne sera jamais inquiet pour le gain de la 2ème place. Aurélien Lafont complète le podium et gagne le groupe RC4.

Les classes dans les groupes :

Les classes dans le RC2 :

En R5 : Derrière Rouillard et Puech on retrouve Richard Paget à la 4ème place qui découvrait le pilotage d'une R5.

Roca termine 13ème après avoir perdu plus de 7 minutes dès l'es1.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : Victoire de groupe pour Internicolas associée à une belle 12ème place au général. Derrière lui on retrouve Toutouyoutte (3e du groupe), Allabert, Lafitte, Cros, Keskic et Sagnes terminent dans cet ordre.

En A8 : Andréo, Mas et Haro sont le tiercé gagnant de cette classe.

En N4 : Maurice Ramon termine 17ème et 2ème du groupe.

En R4 : Alors qu'ils occupaient la 5ème place l'équipage Espinasse/Benzal renonce dans l'es5.

Les classes du groupe RGT :

En GT+ : Jérôme Sirgue faisait un

beau début de rallye mais abandonne le samedi soir. Il finira le rallye en super rallye.

En GT10 : Belle 24ème place pour Lassalle qui remporte le groupe sur sa BMW Z3.

Les classes du groupe RC4 :

En R3 : En terminant à une superbe 3ème place au général sur leur clio 4 R3T l'équipage Lafont/Favreau s'empare du groupe et de la classe devant Nicolas Romiguière (5^e) qui n'avait plus roulé depuis 2015. Suivent ensuite Raynaud, Vaissière et Escudier de la 7ème à la 9ème place séparés par seulement 41s. Guillaume Lafitte, Thierry Thomas, Pascal Calvel et Clément Beneschi complètent le classement de la classe.

En Rc4 : Engagé de dernière minute sur une 208 Rally4 Denis Ridet termine 6ème sur une voiture qu'il découvrait. Lucie Raynaud et Sabrina Barbier rentrent elles à la 20ème place et 1ère féminine.

En A7 : Bastien Cabrol s'impose devant Charlotte Olea, Lionel Hebrard et Thierry Bonhomme.

En R2 : Après une course sage Valentin Castagne est le seul à voir l'arrivée en R2 à la 27ème place suite aux abandons de Mégias (méca) et David (sortie) dans la dernière ES.

En F2/13 : On peut réellement parler d'un coup de chance pour l'équipage Condamines/Blanc (10e) avec un temps forfaitaire salvateur dans l'ES5 alors qu'il se posait quelques kilomètres avant d'être bloqués. Grâce à cela ils gardent l'avantage à la classe pour 10,6s à l'arrivée devant Julien Cabrol qui termine 11ème au général. Benjamin Boulenc finit lui 14ème.

Deloustal gagne le groupe RC5 et la classe N2 sur cette 35e édition !



En A6K : Renaud Lalanne et Denis Bérail renoncent dans l'es2 sur leur belle 106 Maxi.

En A6 : L'équipage Mathe/Ragain passe le pointage final à la 35ème place.

En N3 : Benoit Degrand prend la tête de la classe le dimanche matin et ne la rendra pas. Mickaël Ferreira échoue pour seulement 8,5s et Olivier Vissac le suit à 39,2s du vainqueur de la classe. Issanchou finit le rallye en "super rallye"

Internicolas gagne le Gr. FRNAT et la classe F2/14 sur cette épreuve



Les classes du groupe RC5 :

En F2/12 : Alors qu'il menait au groupe Fabien Chaix-Arnould sort dans l'es3.

En RC5 : Theo Apchie (30e) s'empare de la classe suite à la sortie de Guillaume Roget dans l'ES 9. Pauline Puech effectuait son premier

rallye au volant et termine à une belle 33ème place accompagnée de Clarisse Gaiot.

En N2 : Victoire de groupe pour Damien Delhoustal et Amélie Caulet-Cailhol associée à une belle 23ème position au général, 19,4s devant Bardou tandis que Bousquet finissait en super rallye.

En N2S : Cinquième du groupe Mathieu Mazeyrie mène la troupe du N2s à l'arrivée suivi de Ginestet et Serres sur le podium de la classe. Derrière eux Enzo Vache, Quentin Aldibert, Axel Rakotomalala et Benoît Martin finissent aussi le rallye.

En N1 : Seul dans sa classe Jérôme Fabre finit le rallye en super rallye.

Le rallye VHC :

Alors que ce rallye accueillera la finale vhc en 2023, Serge Cazaux l'emporte largement sur sa belle Sierra Cosworth. Au général et en groupe A/B/N il est suivi par Destruel (1er A/E7), Castera, Milhau, Maraval (1er N/E8) et Bardou (1er A/E3). Derrière eux les Mazars remportent le groupe 1-5 devant Aurélien Lava qui lui l'emporte en Classic sur son Austin Cooper S. Pour finir on retrouve Segonds (1er 2/c5), Tardy, Terral (1er A/E5) et Lafitte (1er 4/5 - C8).

Retrouvez le classement sur ffsa.org



Cazaux gagne le rallye VHC !

Belle course de Paget qui découvrait la Polo R5 !



Les 6 & 7 novembre 2021 - Régional - Organisé par l'ASA Route d'Argents & l'ARVM - 1ère édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et la coupe de France des Rallyes 2022 - Partants : 72 - Classés : 50 / Texte : Johan Dubée - & Photos : Nathan Conte ©



La première de Sirmain en R5 !

Pour sa première apparition au volant d'une 4 roues motrices Alexis Sirmain s'impose.

Après 2 annulations du Rallye National du Vallon de Marcillac et une du Rallye Régional du Pays Rignacois à cause du covid l'ARVM a décidé de réunir ses 2 rallyes pour en faire qu'un seul en National nommé «Rallye ARVM-Aveyron» à Rignac.

Au terme de la première spéciale disputée le samedi après midi c'est Julien Marty qui prend la tête devant Leduc (Alpine RGT) et Sirmain (Hyundai I20 R5) qui cale dans une épingle. Le lendemain matin Sirmain passe à l'attaque et prend la tête après l'es3 tandis que Marty abandonne après avoir touché une botte de paille. Xavier Besson récupère alors la 3ème place mais abandonne à son tour dans la dernière es et c'est finalement Lionel Espinasse qui complète le podium de ce rallye unique.

Les classes dans les groupes :

Les classes dans le RC2 :

En R5 : Sirmain s'adjuge le scratch, le groupe et la classe.

Les classes du groupe FRNAT :

En F2/14 : En F2/14 : À bord de leur Golf la famille Launay termine deuxième de groupe et 4ème au scratch. Cussac (10°), Alauzun (13°), Raynal (28°), Mourlhou (46°) et Fernandez (47°) suivent dans cet ordre à la classe.

En A8 : Victoire de classe pour Tony Magot et Karine Palma à bord de la Subaru devant Marcobal (BMW M3), Gérard Puel (Mitsubishi) et Arnaud Jarlan (Subaru).

En N4 : En terminant à la 5ème place au général (et 3ème du groupe) Maurice Ramon et Aymeric Carmarans s'adjugent la classe N4.

En R4 : Lionel Espinasse et Aurélien Benzal s'emparent du groupe et de la 3ème place au général dans la dernière es dans leur Subaru.

Les classes du groupe RGT :

En GT+ : Pour sa découverte de l'Alpine Vincent Leduc termine à une superbe 2ème place au général et signe les 2 derniers temps scratchs du rallye.

En GT10 : Franck Bonnefis termine le rallye à la huitième place au général sur sa Porsche Cayman

Les classes du groupe RC4 :

En R3 : Lheritier, Costes, Constans c'est le tiercé dans l'ordre à la classe. Suivent ensuite Laborie et Rousson.

En Rc4 : Découverte de la 208 Rally4 pour Sébastien Falgayrat qui termine 48ème (après avoir perdu 9 minutes dans l'es1).

En A7 : Nouvelle victoire de classe pour Bastien Cabrol qui termine 15ème du rallye suivi par 3 autres Peugeot 206 pilotés par Conti (33°), Portie (42°) et Landelle (45°).

En R2 : Respectivement 3ème et 4ème de groupe Delmas (9°) et Zambon (11°) n'ont que 9,1s d'écart entre eux après les 97,1 kilomètres chronométrés.

En F2/13 : Encore une grosse bagarre entre Grialou (6°) et Garrigues (7°) seulement séparés de 14,7s à l'arrivée où ils s'adjugent les 2 premières places du groupe et de



Espinasse monte sur la troisième marche du podium et gagne la R4 !

la classe. Albouy termine lui à la 20ème position au général et 10ème de groupe.

En A6K : En passant le podium final à la 16ème place Nicolas s'empare de la classe tandis que Freddy Bonnet fini 36ème pour sa découverte de sa nouvelle Saxo.

En A6 : Frédéric et Damien Vincent (25e) gagne la classe A6 devant Thouvenin, Lucadou et Clara Brugel (44e, 1ère féminine).

En N3 : En N3 : Issanchou rentre à Rignac avec la victoire de classe et la 17ème place au général tandis que Ferreira termine 23e.

Les classes du groupe RC5 :

En F2/12 : Deuxième du groupe Robin Falguière remporte sa classe pour la 4ème fois de la saison suite à l'abandon de Courrage dans l'es4 alors qu'il occupait la 11ème place au général.

En Rc5 : Gabriel Lebois (30°) et Johan Gres (31°) découvraient les clio Rally5 sur ce rallye et terminent 4ème et 5ème du groupe.

En N2 : Esseulé en N2 l'équipage Deloustal/Caulet-Cailhol fini 24ème et 3ème du groupe.

En R2J : Pour sa découverte de la Fiesta R2J Kevin Cichosz fini 34ème.

En N2S : Victoire de groupe et de classe pour Jordan Issalys (19°) qui

aura encore une fois surexploité sa saxo. Serres (39°) et Vache (40°) complètent le trio de tête de la classe devant Ginestet, Berberia et Barrau.

En N1 : Sur son Ax Ceugnet termine 38ème.

Le rallye VHC : Jean Luc et Sylvie Broussy l'emportent au général et empochent le groupe 4-5. Baltrons gagne lui le groupe 2 (1er classe 2/C4) devant Segonds (1er classe 2/C5). Suivent ensuite l'équipage Recoules / Salerno qui repartent avec la coupe du groupe A/B/N devant Costes qui gagne la classe 4-5/C8.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

En une belle perf pour Garrigues !



Magot termine le rallye à la première place dans la classe A8 !



Ceugnet gagne la classe N1 !



La famille Broussy remporte le rallye VHC !



Une de plus pour Patrick Rouillard !



L'inusable Patrick Rouillard remporte une nouvelle victoire au volant de sa Skoda Fabia R5.

Le Cœur des Vignobles se déroule désormais autour de Couffouleux avec 3 passages dans la mythique es de Saint Caprais (vu depuis bien longtemps au Côtes du Tarn) raccourci à 13 kilomètres.

En signant le meilleur temps des 3 spéciales Rouillard l'emporte devant Jérémy Puech qui découvrait sa Skoda Fabia R5. Derrière eux Ayrtou Lechartier aura du faire parler la puissance de sa Porsche GT+ dans le rapide pour contenir l'équipage Fontès/Beger qui découvrait le maniement de la Hyundai I20 R5 du CPI Racing Enjolras.

Derrière eux on retrouve Da Cunha qui pour son retour sur sa belle Ford Escort remporte son groupe suivi ensuite par Chauffray s'adjuge le groupe RC4.

Les classes dans les groupes :

Les classes dans le RC2 :

En R5 : Le tiercé dans l'ordre à la classe : Rouillard, Puech, Fontès.

Les classes du groupe RGT :

En GT+ : Malgré les conditions boueuses dans les cordes Ayrtou Lechartier aura tout donné pour terminer 3ème au scratch au volant de sa Porsche et remporte le groupe.

En GT10 : Au volant de sa très originale Aston Martin Jean Paul Terral finit 70ème.

Les classes du groupe RNA :

En F2/14 : Sylvain Sagnes et Sandra martinez finissent sur la 3ème marche du podium de groupe et repartent avec la victoire de classe. Suivent ensuite Keskic, Pinto, Milhau, Caseilles et Paille-Barrère au groupe et à la classe. Malgré un énorme tête à queue dans la

C'est toujours un plaisir de voir Da-Cunha avec son Escort !



dernière es Arnaud Rocher termine 7ème de la classe devant Joris Noual qui a lui croisé la route d'un faisan. Suivent Couderc et Lafitte qui ferment la marche au groupe.

En A8 : Pour son retour à la compétition Da Cunha termine 5ème au scratch et 1er du groupe. Derrière lui à la classe on retrouve Daniel Haro (48e) et son antique Alfa 75 V6 suivi par Andreo (Subaru - 52e).

En R4 : Première apparition en R4 réussie pour Maurice Ramon et sa nouvelle Mitsubishi Lancer Evo X. Il termine 10ème au scratch et 2ème du groupe.

En N4 : Remolins remporte la classe devant Terral malgré qu'ils aient visités le même champ dans l'es1 avec leur Subaru.

Oléa est la première des féminines



Les classes du groupe RC4 :

En R3 : L'équipage Lheritier/Couderc rentre avec les lauriers de la classe au terme des 3 ES. Le podium de la classe

L'apprentissage continue pour Joris Noual !



est complété par Escudier et Lafitte suivis par Moulin, Laborie, Beneschi (ralenti par une durite de turbo débranchée dans l'ES2), Constans, Crozes et Quentin Mazars qui aura perdu gros dans l'es1 en restant coincé dans le fossé de l'équerre de Vertus.

En RC4 : Sixième au scratch Chauffray remporte le groupe et la classe.

En A7 : Onzième à l'arrivée Laurent Campoy renoue avec la victoire de classe tandis que Charlotte Olea (27e) termine première féminine.

En R2 : Arnaud Coudene c'est encore une fois chauffé en gagnant sa classe (8e au général et 3e du groupe) dès sa première apparition sur sa nouvelle C2 R2. Pascal Calvel finit lui à la 25ème place et Christophe Zorzin 65ème.

En F2/13 : En terminant 7ème (2e au groupe). Le top 5 de la classe est complété par Cabrol, De Almeida, Kukulka et Gilard. Suivent ensuite Hugo Montfrais (66e) et Jean Michel Bigarre (76e).

En A6K : Christian Deltour (206 xs - 38e) remporte la classe devant l'incontournable Freddy Bonnet (Saxo vts - 54e) et Renaud Lalanne (106 Maxi - 75e) qui est resté pendant de longues minutes posés dans l'ES 1.

En A6 : Nouvelle victoire de classe pour Vincent Padilla devant Guillaume Burgos.

En N3 : Aymeric Larrivière remporte sa 13ème victoire de classe en rentrant à Couffouleux à la 18ème place au général. Derrière lui Faure et Lanslot montent sur le podium de classe suivis par Vissac.

Les classes du groupe RC5 :

En F2/12 : Falguière (40e) termine 10ème du groupe et termine devant Domergue (58e) à la classe.

En RC5 : Les clio Rally5 monopolisent

les 8 premières places du groupe.

Arthur Pelamourgues s'adjuge la 9ème place assorti du groupe et de la classe. Suivent ensuite Condamines (13e), malgré un tout droit entre 2 arbres dès le départ de l'es2 Issalys (14e), Hebrard (15e) et Alquier (16e) séparés de seulement 18,6s. Fontaine termine 30ème pour seulement 1,2s devant Vaissière tandis que Pauline Puech et Clarisse Gaiot finissent 34ème.

En N2 : Neuvième du groupe (1er non Clio Rc5) l'équipage Bardou/Massoutier gagne sa classe devant Cals-Armengaud et Panek suivis par Conte, Caulet-Cailhol et Vitran.

En A5 : Falguière termine 12ème du groupe et 45ème au général.

En N2S : Caviale, Mazeyrie, Aldibert c'est l'ordre dans lequel il fallait miser pour le podium du N2S ce week-end suivis par Jordan Costes, Antoine Blanc et Florent Daude.

Destruel, 2e du rallye VHC



Le rallye VHC :

Victoire de Jérôme Soccol devant une autre Bmw M3 E30 pilotée par Destruel suivi par Maraval et sa Sierra Gr.N (1er classe N/E8). Derrière eux l'équipage Chauvin/Peccolo l'emporte en groupe 1-5 (1er classe 4-5/C8) devant Mazars (1er classe 2/C7). Bardou gagne la classe A/E3, Clauzel au volant d'une originale MG B GT l'emporte en classic et enfin Escudie gagne en N/D5.

Le classement du rallye sur ffsa.org

Le 26 & 27 Février 2022 - Régional - Organisé par l'ASA d'Alès - 18ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Pyrénées et la coupe de France de la Montagne 2022
Partants : 50 - Classés : 49 / Texte : PatriceMarin - Photos : Alain Laurent ©



Toujours devant pour Nicolas Verdier

C'est avec une belle brochette de pilotes locaux que la course de côte du Pont des Abarines 2022 s'est déroulé. Annulé en 2020 (travaux) et en 2021 pour cause de Covid, depuis 2019.

C'est avec une météo clémente que la course se déroule, mais le tracé est rendu délicat avec du gravier sur la route. Dès la première monte d'essai, Nicolas Verdier montre qu'il n'a rien perdu de sa vélocité sur cette route qu'il connaît sur le bout des doigts. Cela n'empêche pas Jérôme Jacquot de s'imposer lors de la deuxième monte de la matinée, Anthony Oya est sur le podium provisoire.

Deuxième au scratch, Anthony Oya termine aussi deuxième en DE5S !



Sablier commence l'année par une victoire de classe.

Gr. CM/CN/CNF : CM : C'est Recordier qui est le plus rapide en CM, en 53s560, il devance Vautrin de 4s.

CN2 : Vainqueur du groupe, Jacquot gagne avec 3s de mieux que Bariol et Tosetto, c'est trois hommes sont les trois premiers du groupe. Plus loin, Laurent et en fin de classement Blanchard prennent les accessits.

CNF1 : Monziols réalise un temps de 51s390 et gagne cette classe devant Cambon.

Gr. A : A5 : Au volant de sa Supra, Toubert gagne le groupe et la classe 5, il pointe devant Cartillac, et plus loin, Maurin.

A4 : Sur le podium du groupe, Paget était seul dans la classe.

A3 : Liron termine deuxième du groupe, mais remporte la classe A3, lui aussi était seul dans cette classe.

A2 : Pascal rentre cinquième du groupe et gagne cette cylindrée devant Schneiders, Geoffray qui précèdent

Les classes dans les groupes :

Gr. DE : DE7 : Pomaret gagne cette classe devant Polge.

DE5S : Le premier au scratch enlève aussi cette classe devant Oya, ils étaient deux.

DE1 : Seul dans la cylindrée, Roux-

Pieyre, le plus vite dans le Gr. N !



Pieyre, il rentre devant Vézolles et Roquier pour la classe 4. Plus loin Gervais ferme la marche.

N3 : Vilain est deuxième du groupe et gagne la N3 devant Courbette qui fini sur le podium du groupe. A distance, Grand rentre à troisième place.

N2 : Damien Croze est plus vite dans cette cylindrée, Durand et Bremond se suivent pour 0s010, alors que Ferrer

Malgré cette figure, Jacquot monte sur le podium !



Vincent qui est au pied du podium.

ferme la marche de la classe.

A1 : Alexandre Reynaud et plus vite que Nicolas (Reynaud), Constant est sur le podium.

N2S : René Croze roule seul et rentre à la 13e place du groupe.

Gr. F2000 : F2/3 : Sur la troisième marche du podium du groupe, Cristavao devance dans l'ordre, Méjean, Loubaud et Benoit.

N1 : Cinquième du groupe, Xavier Ferrer enlève la classe N1 devant Bruno Pérez et Pradeilles qui est à distance.

F2/2 : Esturillon termine deuxième du groupe, il était seul dans cette classe.

Le classement sur ffsa.org

F2/1 : Groupe et classe dans la poche pour Lombardi, il était seul dans la cylindrée.

Gr. FC : FC2 : Michaël Pérez largement devant dans le groupe.

FC1 : Corinne Massy gagne quant à elle la classe 1.

Gr. N : N4 : Groupe et classe pour

Lombardi repart de la côte avec le Gr.F2000 et la classe F2/1 !



Cristavao est 3e du groupe F2000 et remporte la classe F2/3 !





Une première réussie !

Lugardon remporte les deux courses du week-end !

Avec trois manches de course, c'est lors de la dernière que Lugardon vient asseoir sa suprématie, il devance au final Alain Burnet Merlin et c'est Lionel Diberardino qui monte sur le podium, il gagne par la même occasion la classe DE1. Un souci mécanique empêche Mathieu Roy de finir la deuxième manche dans de bonnes conditions et le prive du dernier passage. Il finit tout de même à une brillante quatrième place grâce à son premier passage. Cinquième Mickaël Ott sort vainqueur du groupe CM/CN/CNF, il réalise un superbe premier passage et Rémi Colace ne pourra pas le rattraper. Septième au général, Frédéric Roux-Sablier et deuxième en DE1, il devance au scratch Thierry Kuehn (CM), Jonathan Bariol, le premier de la classe CN2 qui finit devant ses deux poursuivants dans la classe et au classement général, Julien Boxberger et Bastien Boudal. Aux portes du top dix, Vincent Hérold gagne le groupe F2000 et la classe 2 ainsi que la catégorie production (Voitures Fermée).

La course dans les groupes :

Gr. DE :
DE55 : Cette classe a été dominée par Laurent Lugardon, il devance Alain Burnet-Merlin et Mathieu Roy. 6e du groupe, Stéphane Baud est 4e de classe.

DE7 : 9e et 10e du groupe, Phillip Grès et Éric Cosquer sont premiers et deuxièmes de classe DE7.

DE1 : La classe DE1 est remportée par Lionel Diberardino, il devance Frédéric Roux-Sablier. Plus loin, Christophe Pommatau monte sur le podium et contient Arnaud, et Jean-Jacques Fontrobert qui prennent les quatre et cinquièmes places.

Gr. CM/CN/CNF :

CM : Mickaël Ott gagne ce groupe et la classe CM0 qui va avec, deuxième Rémi Colace termine à 0,23s et devance Thierry Kuehn pour le podium. Plus loin, Éric Vautrin prend la quatrième place.

CN2 : Quatrième du groupe, Jonathan Bariol gagne cette cylindrée et devance dans cet ordre pour le groupe et la classe, Julien Boxberger, Bastien Boudal. Terry Tavant termine au pied du podium.

Gr. A/FA :

FA3 : Groupe en poche, David André ne fait pas détail et gagne le groupe et la classe 3. Sur le podium du groupe et de la classe 3, Nicolas Madelaine et Morgane

Garcia prennent les accessits.

FA1 : Anthony Jimenez, malgré une blessure au poigné au cours de la 2e manche gagne la classe 1 et devance Élodie Maurin qui n'apprécie guère les tracés sur circuit.

Gr. F2000 :

F2/3 : Julien Gal remporte cette classe avec 8 dixièmes d'avance sur Stéphane Jacques qui le suit au groupe. Plus loin, Patrick Espagnac et Séverine André en font de même pour les trois et quatrième places.

F2/2 : Vainqueur du groupe, Vincent Hérold contient Damien Quaire et Jordan Bellemin-Laponnaz pour la victoire de classe. Julien Daniel, Romain Salinas sont plus loin, mais devance Pascal Diaz et sa vénérable 205 GTi.

F2/1 : Deuxième du groupe, Félix Volpellièrre gagne la classe Biberon du F2000, il contient Steve André qui en fait de même avec Cyril Vancorselis, le troisième. Christophe Rodier et Cyril Clavel suivent à distance.

Gr. FC : Tout seul dans le groupe, Philippe Deriemacker régale le public avec sa rallye II. Il termine 35e au général.

Gr. N :

FN4 : Alain Velay gagne la classe 4 au volant de sa GT Turbo. Il est troisième du groupe, mais il était seul dans sa classe.

FN3 : David Andréacchio gagne aussi le groupe, c'est en toute logique qu'il s'impose en N3. Il devance Hervé Cazajous qui le suit au groupe et à la classe. Au pied du podium du groupe, Alexandre Crozet monte sur celui-ci dans la classe.

FN2 : Kévin Martin gagne cette classe et précède Philippe Martin et Dominique Prudent.

N2S : Sixième du groupe, Dorian Rey s'impose dans cette cylindrée.

Gr. Loisir :

C'est bien une Fiesta qui gagne mais pas l'habituelle de Strazzièri, non cette fois-ci, c'est Daniel Pakula qui s'impose en même temps qu'il gagne la classe 2. Yohann Molines-Bels est troisième du groupe et de la classe 2, il devance Cédric Austruy et Hervé Giraud en classe 2. Dominique Dumas remporte pour sa part la classe L1.

Chez les filles :

Séverine André (F2/3) devance seulement de 0,15s Morgane Garcia (FA3), toutes

Philippe Deriemacker réalise deux belles courses avec sa R2 !



Ott réalise une belle course et termine 2e au slalom Lédénon !



les deux sur Clio. Élodie Maurin prend la troisième place.

Slalom de Lédénon :

Le lendemain, on prend les mêmes et l'on recommence avec quelques pilotes en plus indisponible le samedi pour cause de travail pour beaucoup. Dès les essais c'est avec prudence que les pilotes effectuent leur manche. En effet la piste est très humide avec même quelques gouttes et beaucoup de tout droit sont effectués par les pilotes en manques d'adhérence. Mais c'est les mêmes pilotes qui sont aux premières places. C'est toujours Lugardon qui sort vainqueur des essais en 56s702, derrière Arnaud Marcillac est devant en CM/CN/CNF. Sur le podium, Tavant mène le bal des CN, alors que Vincent Herold est le plus vite en production. L'après midi la pluie s'arrête mais c'est le vent et le froid qui seront présents jusqu'à la remise des prix. C'est Lugardon qui s'impose (1er DE) encore une fois devant une superbe Ott qui s'impose dans le groupe CL/ CN/ CNF, il contient sur le podium Burnet Merlin. Julien Boxberger et Terry Tavant prennent les accessits de cette deuxième course du week-end. Damien Quaire, déjà très incisif la veille s'impose dans la catégorie Production (1er F2/3) et devance dans le F2000 Vincent Herold (1er F2/2) et Félix Volpellièrre (1er F2/1). Ces trois hommes sont au milieu des monoplaces.

Les classes dans les groupes.

GR. DE :

DE 7 : Septième du Gr, Bres s'impose devant Cosquer.

DE 55 : c'est Lugardon qui gagne devant Burnet Merlin.

DE1 : Roux Sablier améliore son temps dans la dernière manche, il devance Diberardino et Arnaud (3e) et Jean-Jacques Fontrobert (4e). Cloé Pommatau ferme la marche, elle gagne la catégorie féminine.

Gr. CM/CN/CNF

CM : Ott est le plus vite dans cette classe, il devance Baud qui finit au pied du podium du groupe. Marcillac et Colace suivent pour les accessits. Plus loin Kuehn, Gonthier et Vautrin ferment la marche.

CN : Boxberger devance Tavant pour la classe et pour le groupe, à distance Boudal et Bariol se suivent.

Gr. F2000 :

F2/3 : c'est Quaire qui est le plus rapide dans le groupe et la classe 3, il devance pour la classe Gal et Jacques qui sont sur le podium. A distance, Espagnac puis Séverine André suivent.

F2/2 : 2e du Gr, Hérold devance tous ses camarades de classe, vide, Bellemin qui sont le podium. Plus loin, Daniel et Diaz ferment la marche.

F2/1 : 3e du Gr, Volpellièrre gagne la F1. Distancés, Rodier et Clavel montent sur le podium.

Gr. A :

A3 : David André gagne aussi le groupe, il devance dans la classe Madelaine et Morgane Garcia.

A1 : Jimenez est le plus vite, il finit troisième du groupe et devance Élodie Maurin.

Gr. N :

N4 : Alain Velay a bien roulé tout le week-end, il gagne à nouveau sa classe, il est sur le podium du Gr.

N3 : C'est Andréacchio qui s'impose dans le Gr et la classe 3, deuxième Cazajous devance Crozet.

N2 : Kevin Martin roule bien et le rouge en s'imposant dans la classe devant Philippe Martin et Prudent.

N2S : Au milieu du groupe Rey gagne cette classe.

N1 : Denis Piton est plus vite dans la classe biberon, il rentre devant Anaïs Pitton.

Giraud, 1er de la classe L1 le dimanche au slalom Lédénon !



Gr. FC & Classic : Comme la veille, Deriemacker gagne le groupe FC, il devance Brachet qui roule lui en Classic.

Gr. Loisir : Huit pilotes dans cette catégorie où Strazzièri s'impose dans le Gr et la classe L2. Il devance Loze et Pakula qui sont sur le podium. Santacruz, Khamari et Dumas se suivent pour les accessits. La classe 1 est reporté par Giraud, alors que Landais ferme la marche.

Chez les filles : Mieux armé il est vrai, Cloé Pommatau (monoplace) gagne cette catégorie devant Morgane Garcia (A3) et Anaïs Pitton (N1). Séverine André (F2/3) et Élodie Maurin (A1) clôturent le top 5.

MRF



+33 (0) 4 67 20 22 28
www.bpsracing.com

DÉCOUVREZ TOUTE LA GAMME
MRF RACING TYRES CHEZ BPS RACING

NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



FIAT 127 GR2



PORSCHE 911 GR4

**2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES**

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIKES