

Rallyes VHC & VHRS

## Hauts de France

Rallye Régional d'Envermeu Rallye National Charlemagne Rallye Epernay Vins de Champagne

# Finale de la Coupe de France

Les pilotes de la Ligue HDF

# **Présentation**

La Finale des rallyes 2022





# INTERMARCHÉ Av. François Godin - Cucq

Ouvert du Lundi au Samedi - 8<sup>h</sup>30 à 20<sup>h</sup> Dimanche Matin - 8<sup>h</sup>30 à 13<sup>h</sup>

Du 1er Juillet au 31 Août : Du Lundi au Samedi - 8<sup>h</sup>30 à 21<sup>h</sup> Dimanche - 8<sup>h</sup>30 à 19<sup>h</sup>













# SOMMAIRE - Hauts-De-France - N°17

N°87: Janvier - Février - Mars 2022

P. 3: Sommaire & édito N°87

P. 4 & 5 : Rallye Régional d'Envermeu

P. 5 : Rallye Régional d'Envermeu VHC

P. 6 & 7 : Rallye National Charlemagne

P. 8: Rallye National Charlemagne VHC

P. 8 : Rallye Charlemagne VHRS en photos

P. 10 & 11 : Epernay - Vins de Champagne

P. 11: Epernay - Vins de Champagne VHC

P. 12, 13 & 14: Finale 2021 / Pilotes HDF

P. 14: Présentation Finale 2022

# www.rallyregion.com Le seul magazine gratuit du rallye





# 87 - N°17: 20ans cette saison, 20 ans de passion!



ous y sommes, cette année Rally'Regions fête ses vingt ans. Vingt ans de bons et loyaux services pour notre passion commune : le sport automobile. Au delà du fait que nous avons beaucoup de plaisir à réaliser ce magazine, il nous tient à cœur de vous mettre en valeur depuis le début de cette belle aventure, pour que les pratiquants amateurs soient mis à l'honneur à la hauteur de leurs exploits réalisés tout au long des saisons sportives ou l'investissement financier autant que le temps passé méritent bien cela. Sur, ce n'est pas facile tout le temps de pouvoir vous distribuer un magazine gratuit et c'est grâce aux partenaires qui nous suivent et à votre passion que ce magazine existe et continuera d'exister on l'espère encore longtemps. Dans votre région, mais aussi dans les autres ligues et peut-être même dans d'autres ligues dans le courant de l'année qui sait, l'avenir nous le dira. Cette année est décisive pour l'avenir de notre pays et des échéances à court termes peuvent venir perturber le bon déroulement des parutions au cours de la saison, mais les épreuves sportives sont reparties depuis l'an dernier et l'on espère que toute cette panique restrictive est dernière nous en ce qui concerne notre passion. Vous noterez que dans les résumés rallyes (les trois derniers de la saison 2021), les classements sont restés avec l'ancien classement. Sébastien, le serviteur de votre ligue a prit le parti de finir l'année comme ça. Tout rentrera dans l'ordre et avec les groupes (2022) dans les numéros à venir. Cela vous laisse le temps de vous acclimater à ce nouveau règlement qui n'est pas si simple à mettre en place pour les journalistes/pigistes que nous sommes. Dans ce numéro, les dernières épreuves vous y attendent ainsi qu'une page réservée aux finalistes qui ont fait le déplacement à Châteauroux en 2021. Enfin, la finale 2022 se déroule dans votre ligue cette année, prévue à Arras, elle se déplace à Bethune. Vous retrouverez un entretien de l'organisateur dans chaque numéro avant cette finale pour vous tenir informé des dernières avancées ou modifications. Nous tenons encore une fois Sébastien et moi à remercier tous les

partenaires qui nous suivent ou qui nous ont suivis depuis 5ans, date à laquelle cette revue c'est exporté dans votre ligue. Rendez-vous au prochain numéro et bonne lecture à tous! Nous vous rappelons que sur la version numérique de ce magazine, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner ou acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur de Rédaction.

Rally'Régions, Bureau: 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 - 67 - 60 - 69 - 76 / Portable: 06 12 42 07 61 Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier

Directeur de publication & créateur du Titre : Patrice Marin - Impression : EDC - 04 67 60 69 76

Directeur de Rédaction & fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / E-mail : esrallyenordshop@gmail.com Chef de Publicité 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / esrallyenordshop@gmail.com - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationiaux : Patrice Marin (Textes) & David Cheuton

Crédit photos : 'Rally'Régions N°87-17 Hauts De France' : Sébastien Mistarz, et Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Février 2022 Prochaine parution: Avril 2022 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2022"

Les 25 & 26 septembre 2021 - Régional - Organisé par l'ASA du Pays de Dieppe - 26ème édition - Compte pour la Ligue Normandie et la coupe de France des Rallyes 2022 - Partants : 99 - Classés : 73 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



abitué aux places d'honneur depuis trois saisons au volant de sa Hyundai i20 R5, Bozec a cette fois-ci saisi l'occasion de remporter un premier succès. Dès le départ intouchable, le pilote Hyundai a signé les quatre premiers scratchs avant de gérer parfaitement sa fin de course.

errière Bozec, Mace est un logique deuxième, signant même son premier podium avec cette monture. La dernière marche du podium revient à Houyelle, lui aussi auteur de sa meilleure performance avec cette voiture acquise en 2021.

Malgré une contre-performance dans l'ultime spéciale, Fauguet (Saxo VTS/F2000/13) s'impose largement en FRC4. En FRC5, Ludovic Lemoine impose sa Renault Clio Rally5.

Hubert (Mitsu Lancer) s'impose en groupe A, face à Nénot (Impreza) et Halley, Fisk (Saxo VTS/N2) surprenant lauréat du groupe N, Rousseau (Mitsu Lancer) est son dauphin, Denis (206 RC/FN3) complète le podium.

Le F2000 revient à Villain (306 XSi/F2000/14), Mancel (Clio RS/F2000/14), Fauget (Saxo VTS/F2000/13) parti de la 77ème place prend le dernier accessit.

Groupe A: En A8: Hubert parvient à maintenir l'écart sur Nenot, Halley complète le podium

En A7/A7K: Rambur (306 Kit Car) domine les débats dans la classe 2 litres, Boinet remporte





l'A7 face à Duvivier et Gamelin.

En A6: Moncomble empoche la 1600, Hochede parvient à contenir Dos Santos pour le gain de la place de Dauphin.

En A5 : Carpe empoche la petite classe face à Rency et Mahieu.

facilement la 1600, Clet et Créton jouent les places d'honneur.

En F2000/12: Lelièvre se montre le plus rapide de la petite classe, Moulinet est solide second, Marie est plus loin.



Groupe N: En N4: Rousseau gagne facilement la classe 4, Piau est son dauphin. Delesque rend son carnet (mécanique ES2) imité par Montigny (ES6),

En N3: Denis arrache la classe 2 litres pour 2s4, Wuillaume se contente de la seconde marche, Levasseur est plus loin.

En N2 : Fisk domine les débats dans la classe, Opsemer et Rimbert sont plus loin.

Groupe F20000: En F2000/14: Avec 30s d'avance Villain tente le podium scratch, Mancel, Agranaté et Boulongne sont plus loin.

En F2000/13: Fauget empoche

Groupe R: En R5: Idem scratch.

En R3: Avec plus d'une minute d'avance suite à une pénalité pour Pouderoux (pointage en avance), Domène Guerin empoche la R3, Mazire complète le podium.

En R2: Flahaut empoche la 1600 face à Bacquet, Pavy parvient à contenir Feuray pour la gain du dernier accessit.

Le classement sur ffsa.org



Les 25 & 26 septembre 2021 - Régional - Organisé par l'ASA du Pays de Dieppe - 4ème édition - Compte pour la Ligue Normandie et la Coupe de France des Rallyes VHC 2022 - Partants : 12 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



# Malgré les conditions climatiques délicates, Fisk empoche le groupe N





#### LA VICTOIRE POUR HAUTOT!

n plateau stable de douze VHC était venu tester ce tout nouveau tracé dans la campagne normande. Les vainqueurs des éditions précédentes étaient là ! Hautot (Ford Sierra RS Cosworth) gagnant de l'édition 2019 bien décidé à détrôner le vainqueur 2020.... Son frère Raynald et sa Renault 11 Turbo.

Groupes Aj/Bj/Nj: Une histoire de famille! R.Hautot est en mode attaque dès la première spéciale, il ne quittera plus le haut du classement de la journée et remporte avec sa Renault 11 Turbo le groupe et le général pour la 2e année consécutive ; la bagarre pour la 2e place fut intense entre S.Simeon (Renault 11 Turbo) et P.Hautot (Ford Sierra RS Cosworth); Au final c'est la Ford qui l'emporte pour... 5,1s; En 4e position se place T. Siméon (Renault 5 GT Turbo), le fils.

Groupes 1/2/3/4/5: La Ford Escort RS 1600 de Métivier s'adjuge les ES du jour, suivi par l'Alpine A110 1800 de Evrard qui va être éliminé par la direction de course dans la dernière ES, à cause de l'aide apporté par des spectateurs pour pousser l'auto pour la redémarrer! Unique poursuivant, c'est Bacon (Talbot Sunbeam TI) qui prend la 2e place du groupe à 1,58mn de la Ford;

**En classic:** remporte le groupe 51s devant son unique poursuivant Chevalier (Ford Escort RS 2000).

#### Le classement sur ffsa.org





# Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF! Contactez SEBASTIEN Port. 06 40 12 02 20 esrallyenordshop@gmail.com

Le 27, 28 29 septembre 2021 - Organisé par l'ASA 59 - 29ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France 2021 et la coupe de France des rallyes 2022 Partants : 127 - Classés : 90 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



ès les premiers kilomètres du rallye, le ton est donné, il y a Amourette, Wilt et les autres... Un duel à coup de secondes est engagé entre le pilote Normand et le pilote du grand Est. Heuninck, toujours dans les bons coups est en embuscade et parvient à se défaire d'Alemany.

n mano à mano s'engage entre les deux pilotes de tête, Wilt parvient à creuser l'écart mais voit son avance fondre en fin de rallye. Il conserve la place de leader pour 11s7 sur Amourette. Heuninck contient Alemany afin de conserver le podium final. Leader en 2 RM, Fouteret (Clio/RC5) roule à deux pas de la maison et rentre à Hautmont au 8ème rang absolu. Au portes du top 10, Regnier empoche le groupe F2000, suivi comme son ombre par Turquin, Ryez clos le podium de groupe. Hubert est l'homme en forme du groupe A, peu de temps après sa victoire à Envermeu, ce dernier récidive et empoche une nouvelle fois la catégorie. Nouvelle victoire de Macron dans le groupe N, Galand second renonce à l'issue du huitième chrono, Hunter parvient à contenir la petite 106 de Mantel pour le gain du second



accessit. Seul partant dans le groupe GT, Deroo a assuré une fois de plus le spectacle. Chez les filles, victoire de Mlle Beaurain. Mlles Picot et Furmaniak ferment la marche.

Ce que disent les pilotes après la première étape :

Amourette : "J'ai reçu la voiture il y a 4 jours, je n'ai pas fait d'essais, les pneus c'est la même chose et de plus on a fait que deux tours de reconnaissance hier vite fait !"

Wilt: "On a fait un tête à queue dans la première, puis j'ai refait la même erreur dans l'avant derniere, mais ça va on s'en sort bien."

Bayard: "On a acheté la voiture de Saint-Requier, maintenant je dois la régler à ma main, donc c'est une séance d'essais grandeur nature!"

Moulan: "Trois kilomètres après le départ de la premiere ES, je me suis retrouvé bloqué sur le 4ème rapport, impossible de faire mieux qui 8ème au général."

En groupe A:

En A8W: Ancien vainqueur, le réunionnais Moulan est handicapé en début de rallye (boîte bloquée), il termine au 8ème rang.

En A8: Hubert prend les comman-

des d'entrée de jeu et creuse l'écart sur Beaurain.

En A7 : Cochet est le seul de la classe à rentrer au parc.

En A6: Thorel s'impose dans la cylindrée, les accessits sont pour Dubocage et Mlle Picot.

En groupe N:

En N4: Le duel habituel Macron Galand tourne court, ce dernier renonce à la fin de l'ES8, Hunter est plus loin.

En N3 : Poty est le seul réscapé de la classe 2 litres et rentre logiquement en vainqueur.

En N2: Mantel s'impose face à



gain de la catégorie "série"

En N1 : Genelle une fois seul en 1400 effectue son dernier rallye dans cette cylindrée.

En groupe R:

En R5: Idem scratch

En R3: Gilbert empoche la classe,



Jolly, ce dernier s'est arreté en spéciale pour faire un peu de mécanique (relais de pompe), Bleuse parvient à creuser l'écart sur Zelinski pour le dernier accessit Lanssens et Zuk Dit Pylyp sont tous deux à l'arrivée.

En groupe RC:

En RC5 : Fouteret seul partant de la RC5 rentre au parc avec une



En N2S: Rousseaux se montre plus rapide que Mahieu pour le

belle 9ème place au scratch.

En RC4: Deleval devance Guibert,

# Rallye Charlemagne

mais le premier cité se pose dans un fossé et perd contact.

En groupe F2000:

En F2000/14: Regnier rentre avec la classe 2 litres en poche après un gros duel contre Baessens, mais ce En groupe GT: En GT10: Déroo, une fois seul roule pour le plaisir et assure le spectacle.

Retrouvez le classement complet du rallye, le classement de la





dernier abandonne à deux spéciales du podium, Waroquier grimpe d'un rang dans la hiérarchie, Wallon monte sur la dernière marche du podium.

En F2000/13 : Turquin s'impose en 1600, Ryez est solidement attaché à sa place de dauphin, Duflos est distancé.

En F2000/12: Namont est logiquement lauréat de la petite classe, il a rapidement fait le trou sur Baronnet et Chieux.



Coupe de France ou des Championnats de France sur ffsa.org.













Le 27, 28 29 septembre 2021 - Organisé par l'ASA 59 - Compte pour la Ligue Haut de France 2021 et la coupe de France des rallyes VHC 2022 Partants: 13 - Classés: 10 - Texte & Photos: Sébastien Mistarz ©



rois semaines après son succès au rallye du Béthunois, Lietaer (Opel Manta 400) remporte une nouvelle victoire. Sans rival, sur des routes qu'il découvrait, le pilote belge a signé 11 temps scratch en 11 spéciales. Dans le groupe 1/2/3/4/5, Guillemin (Opel Kadett GTE) s'impose après deux ans d'absence.

Samedi 2 octobre : Après les forfaits CAUWEL (BMW 323I) et de TRIPLET (BMW M3 E30) ce sont 13 VHC qui sont autorisés à prendre le départ de cette édition 2021 ; Une météo très "tristounette" était au programme de ce week-end de course avec pluie, grisaille et températures bien fraiches!

Groupes Aj/Bj/Nj: Rien ni personne n'a pu détrôner l'Opel Manta 400 de Lietaer, qui impérial, a remporter les 7 ES du jour. Pour la 2e place, la BMW M3 de De Roeck s'accroche... jusqu'à son abandon dans l'ES3 (il repartira en rallye 2). Eddy DELAIR place alors sa Renault 5 Gt en mode poursuite du leader sur toutes les spéciales, il finira 2e du groupe à la fin de cette première étape. Bien parti pour une 3ème place Scellier (BMW 325I) connait des problèmes mécanique dans l'ES05 et abandonne lui aussi. Mion (Peugeot 205 Gti) prend la 3e place avec 22,4s d'a-

vance sur Biecq (Opel Kadett Gsi)

Groupes 1/2/3/4/5 : Guillemin (Opel Kadett Gte) s'adjuge toutes les ES de la journée et se place en tête du groupe ; Solide 2e, Decanter (Volkswagen Golf 1 Gti) doit abandonner après 1'ES6. La place revient à l'unique poursuivant du groupe Leveque et sa Renault 5 alpine à plus de 7mn. À noter, l'abandon dans l'ES1 de Wattine qui étrennait une nouvelle monture, une rare Morris Minor moteur BMC A de 1098cc jamais vue sur le circuit VHC français ;

En classic, un seul concurrent Deffontaine (Ford Escort) qui termine cette journée en solitaire.

VHC - Dimanche 2 octobre 10 VHC sont au départ de cette 2e journée (De Roeck sur BMW est reparti en rallye2) avec au programme 4 ES toujours sous un temps "maussade"

Groupes Aj/Bj/Nj: Lietaer toujours en très grande forme remporte les 4 spéciales de ce dimanche, le groupe et le général avec plus de 5mn d'avance sur Delair (Renault 5 Gt) qui s'est bien battu pour conserver sa 2e place. On peut saluer les belles performances de De Roeck qui réalise de bons chronos et qui sans la pénalité du rallye 2 aurait pu espérer une 3e place. La 3e place du podium reviendra à Mion à plus de 14 mn du leader... dont la Peugeot 205 Gti aura perdu quelques "plumes" dans la

bagarre.

Groupes 1/2/3/4/5 : Même scénario que la veille pour Guillemin (Opel Kadett Gte) qui creuse l'écart avec son poursuivant. Il s'adjuge toutes les ES de la journée et se place en tête du groupe. Derrière se place Leveque et sa Renault 5 Alpine à plus de 14mn.

En classic, Deffontaine (Ford Escort) termine cette épreuve en solitaire et termine à une très honorable 4e place au général.

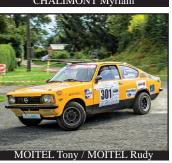




## Rallye Charlemagne VHRS en photos



















### **A**UTOMOBILES









L'intermédiaire financier de votre projet immobilier et du regroupement de crédits

Valéry
MACRON 06 33 32 64 99
valery.macron@nego-pret.com

Cindy
VANBESIEN 06 89 72 26 07
Cindy.vanbesien@nego-pret.com

436, Rue Marcelin Berthelot 62400 **BETHUNE** 

Négo' Prêt entreprise individuelle à responsabilité limitée (EIRL). Siège Social, 436 rue Marcelin Berthelot 62400 BETHUNE RCS Arras n° 799 894 795. Courtier immaticule registre de l'ORIAS Suus la N° 14 001 881 407 61 que Taithout 75000 Paris-wown orias fr



### Rallye Epernay Vins de Champagne

#### **A**UTOMOBILES

Les 29, 30 & 31 octobre 2021 - National - Organisé par l'ASA Club de Champagne - 34ème édition - Compte pour le championnat de France 2ème division, la Ligue Grand Est et la coupe de France des Rallyes 2022 Partants : 110 - Classés : 71 (Modernes) / Partants : 11 - Classés : 7 (VHC) - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



nnulé en 2020 et reporté en 2021 en raison de la crise sanitaire liée au Covid, le Rallye Epernay-Vins de Champagne se disputait exceptionnellement en automne les 29-31 octobre.



apable de coups d'éclats, Wilt termine cette 1ère étape par un 2e temps provisoire avec une énorme avance de plus de cinquante secondes. Derrière lui, Bayard est solidement accroché à la deuxième place alors que Marchal conserve une petite marge sur Roussel. Dans le groupe A, Viana apparaît bien trop fort pour l'instant. Au 9e rang scratch, Potard mène le groupe F2000 mais pour le plus petit des écarts avec un dixième de marge sur Duchene. Dans le groupe N, c'est aussi très disputé entre Thiebaut et Alcaraz, séparé par seulement 4s7. Dominateur de bout en bout sur cette épreuve aux conditions climatiques très variables, Wilt remporte encore un succès, son cinquième rallyes en Coupe de France cette saison en six départs. Derrière le pilote VW,

vainqueur de son premier rallye d'Epernay, Bayard termine au deuxième rang, suivi par Marchal. Longtemps en bagarre face à Viana et Roussel, le pilote C3 a su faire la différence aujourd'hui pour arracher ce podium. Auteur d'une très belle journée, Potard s'impose logiquement dans le groupe F2000 après avoir bien maîtrisé Duchene, mais ce dernier crève dans l'ultime chrono et voit le podium disparaitre au profit de Corberand et Croquet. Dans le groupe N, Thiebaut remporte une nouvelle victoire et s'impose devant l'inusable Alcaraz, Dumesnil ferme la marche. Dans la classe RC5, Fouteret s'impose malgré une belle adversité en Clio Rally5.

Groupe A: En A8W: Viana se montre le plus rapide des WRC,





Stique est solide second, Vautier complète le podium.

En A8 : Vaucel survole la catégorie, il dispose de près de 10 minu-





Groupe N: En N4: Thiebaut empoche la classe et le groupe, Alcaraz et Hunter sont un peu plus loin.



tes d'avance sur Araujo Sotto Maior, Felix est plus loin.

En A7: Trio de Nordistes pour la classe 2 litres, Dachicourt domine les débats, Gamelin et Catteau se disputent les accessits.

En A6: Feutray se montre le plus rapide, Collado profite d'une pénalité infligée à Van Bustel (retard au CH) pour prendre la place de dauphin.

En A5: Delaporte arrache la victoire en 1400 face à Jovin pour seulement 1s9. Francomme découvre un rallye complètement inconnu pour lui et monte sur la dernière marche du podium En N3 : Dumenil empoche la classe 2 litres face à Dujardin. Barbosa et Gillet ont dû renoncer.

En N2: Gy creuse facilement l'écart sur Defaux, Schwailbold arrache le dernier accessit face à Bolot

En N2S: Genre est tout seul, il régale les spectateurs avec son originale Dacia!

En N1 : Sequin a facilement creusé l'écart sur Antoine pour le gain de la petite classe.

#### Groupe F2000 : En F2000/14 :

Potard empoche la cylindrée, Duchène perd gros dans l'ultime chrono (Crevaison), Lesage qui découvre l'épreuve monte sur le podium.

#### Rallye Epernay Vins de Champagne



En F2000/13 : Corberand gagne son duel face à Croquet pour le



gain de la 1600, Personne ne parvient à suivre la cadence des hommes de tête ils se contentent de la troisième place.

En F2000/12: La petite classe revient à Grosjean, Lafarge et Baronnet sont plus loin.

En FR2 : Barrois remporte son duel sur Roussel.

En R1 : Cusimano est seul dans la classe, il prend du plaisir malgré quelques frayeurs.

En RC5 : Il y a comme un air de mini coupe Clio, Fouteret en est le lauréat ! Jany est à 8s7, Walter à 39s. Plus habitué à la Saxo, Marchand fait la découverte de la Clio dont il a été bluffé par le châssis.

En RC4 : Seul partant de la catégorie, Martin réalise une séance d'essais grandeur nature.

En RGT : Desrayaud est le seul représentant, il pointe le nez de son Alpine au 25ème rang.



Groupe R: En R5: Idem Scratch

En R3: La 2 litres revient à Cunin, Varlet et Stempfle terminent dans un mouchoir de poche, mais ce dernier loupe la seconde place pour 9 secondes. Audry de retour est un peu plus loin.

En R2 : Georgel repart avec la victoire de classe en poche, Gourmand arrache la seconde marche face à Demaux VHC : Une édition très humide !

Etape 1 : Une longue journée attendait les 11 VHC autorisé à prendre le départ avec 8 ES au programme de cette première étape !

Dès l'ES1, les conditions pluvieuses engendrant des coulées d'eau ne facilitent pas la tâche des concurrents qui se plaignent forcément d'un manque de grip. Les tête-à-queue, les tout-droits parfois avec moteur calé s'accu-





mulent.

Après les trois premières spéciales, au général, Guillemin (Kadett GTE - G1/5)) prend les devants. Il signe les deux premiers meilleurs temps. Pour 1s1, il loupe le troisième gagné par De Roeck (G. N/A/B) qui, avec sa BMW M3, est le seul à suivre le rythme. Jaillet (Golf GTI - classic) et Delair (5 GT Turbo - G. N/A/B) à la luttent pour le podium (4s2 d'écart) pointent à plus d'1min.

Guillemin doit rester vigilant, De Roeck revient dans l'ES4 à 11,2s; Il rectifie le tir dans la suivante. Le match est quasi égal dans l'ES6, si bien que les deux hommes sont séparés par 21s6 contre 24s9 après trois ES. Pour la 3e place, Jaillet continue de contenir Delair.

Sur des routes toujours humides pour finir cette longue journée, de nuit, Guillemin a fait passer son avance à plus d'1min sur De Roeck, visiblement peu à l'aise en nocturne. Delair en profite pour se mettre en évidence avec un meilleur temps dans Troissy-Bouquigny-Le Chêne-La-Reine; dans la suivante, il concède quasiment 8min. Cl. Jaillet signe le 2e temps entre Fleury-le-Rivière et Cormoyeux et conforte sa 3e place. Meunier devance Torrejon, Delair et Lainé qui se tiennent en 8s1 à quasiment 10min. À noter que les 11 partants sont

A noter que les 11 partants sont toujours en course.





2ème étape : 6 ES sont au programme de cette 2e journée toujours très humide et entrecoupée d'averses.

Guillemin signe les deux premiers meilleurs temps de cette boucle de trois spéciales autour d'Epernay et dans la Côte des Blancs. Il n'augmente que de 0s2 son avance confortable (1min09s) sur De Roeck qui, dans l'ES11, a repri (ou presque) le temps concédé précédemment. Cl. Jaillet a en mains la 3e place. Les 7min perdues hier soir n'ont pas calmé les ardeurs de Delair remonté du 6e au 4e rang grâce à des bons temps derrière les leaders

Pas de changement pour les 3 dernières spéciales de la journée, Guillemin est imperturbable et remporte facilement cette édition 2021 et le groupe 1/2/3/4/5; Second au général, De Roeck est à 1,08mn, et premier du groupe NJ/AJ/BJ. À la 3e place du général à plus de 4mn Jaillet a tenu bon, il est également premier du groupe Classic. À noter les abandons dans la dernière spéciale de deux équipages Classic: Naillon (Kadett) et Jaillet (Golf GTI)

Retrouvez le classement du rallye VHC sur ffsa.org



# Finale des rallyes 2021 / Hauts de France

Textes et Photos Sébastien Mistarz et Julien Leboucq



#### Stéphane Lefebvre – Gilles de Turckheim (C3/R5) Vainqueur de la Coupe de France des Rallyes :

Superbe épreuve et super bien organisée! De belles spéciales et la longue était vraiment sélective. La Bagarre avec Denis Millet a vraiment été intense, nous avons tous les deux repousser nos limites. C'est vraiment dommage que ça ce soit terminé sur une sortie, j'aurais bien voulu voir le résultat du dernier chrono.

#### Alexandre Rambur- Nicolas Vaillant (306 S16/FN3) 6ème N3

Alors dans l'ensemble je dirais moyen un peu déçu du résultat, on a jamais était dans le coup pour la classe... je n'ai jamais réussi à être dans le coup après la voiture était vendu alors rouler avec ça en tête n'a pas était idéal mais bon, on a fini on à passé un super week-end avec un monument du rallye notre Barbosa national et Hervé Calippe (SNRA) alors comme dirais Mr Barbosa vive les copains au final ça restera un bon souvenir mais pas pour la perf.

#### Christian Barbosa-René Chariot (Integra/FN3) 7ème N3

Une superbe finale sur un terrain pas inconnu, participé à des rallyes sur Châteauroux avec la Manta 400 il y a des années et cette année avec la Honda. De belles spéciales mais elles ne sont pas si pas faciles que ça! La première ES de classement fort bosseler et de nuit pas à l'aise, une petite sortie et déconcentré pour le restant, bon pas terrible pour ma 12ème finale. Rendez-vous en 2022!

#### Frederic Roussel-Antoine Coulombel (DS3/R5) 15ème R5

Pour nous dans l'ensemble une bonne finale au vu de la qualité du plateau on termine à la 15 place générale, et deuxième du comité. On a roulé sur un bon rythme mais sans prendre de risque car on le sait, une finale est belle que si nous sommes à l'arrivée. Une belle récompense pour tout notre team Express Auto Sport. Maintenant on aura à cœur pour se qualifier pour la finale de Béthune Et réaliser de meilleures performances possibles.

#### Romain Dufour-Guislain Merlevede (Saxo VTS/A6) Vainqueur A6

Finaliste pour la 6eme fois je suis motivé plus que jamais. je suis secondé cette fois par Ghislain, mon beau-père. Suite au prologue je repars 1er de classe. Je rentre en tête de la 1ere étape. La seconde étape avec l'ES de 28 kms est riche en émotions, avec parfois des temps moins bons et un support moteur HS, mais aussi avec une attaque de chaque mètre dans l'ES8 qui nous permet d'accéder à ce titre tant mérité, sans jamais avoir quitté le leadership.

#### Laurent Dezwelle-Ludovix Dezwelle (Saxo VTS-A6) 10ème A6

Super-heureux de participer à cette première finale. Une finale qui a bien commencée avant des problèmes de frein dans la 5 ou plus de frein du tout car fuite au purgeur de l'étrier. Après réparation provisoire on est rentré à l'assistance pour réparer. Sachant qu'on n'avait rien à gagner on a préféré s'amuser et rentrer la voiture à l'arrivée.

#### Pierre Delarre-Benjamin Mailly (106 XSi/FA5) 2ème A5

Arrivé du jeudi, problème de courroie d'accessoires avant les vérif. On solutionne le problème, on part le lendemain pour la première spéciale, qui est totalement différente

de chez nous, la routes c'est "Bagdad" avec pas mal de ciel. On ressort de là, deuxième de classe. On part pour la deuxième boucle, la première est annulée direction les spéciales de nuit, la rampe mal réglée et mauvais choix de pneus, on limite la casse. On rentre deuxième le soir, on repart le lendemain dans l'objectif de conserver le podium! C'est chose faite même si on fait la dernière après 40 min d'arrêt et là encore un mauvais choix de gomme. On sort un temps de classe malgré deux tout-droits!



# Mickael Roussel-Ludovic Bellengier (Adam Cup/FR2) 1er FR2

Nous avons eu la chance de participer à la finale des rallyes à Châteauroux, une première finale pour nous. Un moment inoubliable, une ambiance entre les équipages comme je l'ai aime. Nous finissons 1er FR2 avec l'Opel Adam et 99ème au général. Je souhaite à tout le monde d'en faire une. Nous allons essayer de faire celle à Béthune.

#### Jimmy Turquin-Pamela Gaveriau (C2 VTS/F2000/13) 7ème F2000/13

Sur ce parcours magnifique, nous avons prit plaisir à rouler sur les routes de l'Indre. Nous sommes partis le 2eme jour au-delà de la 100eme place et nous sommes remontés à la 66ème place au général et 7eme de classe. Le mauvais souvenir de la finale de chalon est oublié et nous visons la finale de Béthune et faire une saison 2022 de folie. 15 rallyes au programme.

#### Fabrice Gomet, Gregory Valentin (Mégane RS/N4) 5eme N4

1ere finale pour nous depuis 2006 l'année de ma 1ère licence.

C'était notre objectif avec Greg. On s'est qualifié à la fois avec la Mitsu en A8 et la Megane en N4. On s'est vite rendu compte du très haut niveau lors de cette finale quelle

que soit les classes. Malgré le fait d'attaquer, les temps n'étaient pas ceux que l'on espérait. Mais quel plaisir de vivre une finale! Énormément de spectateurs, organisation aux petits oignons. Merci à tous nos partenaires et à l'assistance Express Auto Sport.

#### Dylan Bertin – Léa Toussaint (206 RC/A7) Abandon

Le prologue ce passe bien à l'attaque d'entrée de jeux sur des route difficile, la première boucle tout va bien. 2ème boucle en change quelque réglage, le comportement est 10 fois mieux, nous arrivons à la spéciale de nuit où c'est habituellement mon point fort, malheureusement pas de bon rythme. Le lendemain on attaque pour remonter et on ce bat à coup de secondes pour la 3ème place. Nous partons pour la dernière boucle toujours dans l'objectif de décrocher une 3ème place et la dans un gauche 140, C'est le drame! On casse un cardan, une très grande déception, mais on retiendra le positif, on s'est battu avec les meilleurs voitures du plateau des A7. Merci à tous les amis, supporters et sponsors.























a Finale d'Arras aura lieu à Béthune!

ontrairement à ce qui était prévu, ce n'est pas 🌶 la ville d'Arras qui accueillera la Finale de la Coupe de France des rallyes 2022, mais celle de Béthune. Ce changement de dernière minute est dû à volte-face de une Communauté urbaine du Grand-Arras qui est revenue sur ses engagements. Pour le plus grand bonheur des rallymen béthunois.

out était calé depuis deux ans. La FFSA, la Ligue du Sport automobile des Hautsde-France et la ville d'Arras s'étaient mises d'accord pour que la Finale de la Coupe de France des rallyes revienne dans le Pas-de-Calais en octobre 2022. Trente ans après la Finale d'Arras de 1992, la préfecture du Pas-de-Calais allait à nouveau accueillir les meilleurs pilotes de rallyes de toute la France pour ce traditionnel événement de fin de saison. Tout était prêt, les hôtels réservés, les sites sélectionnés pour accueillir le podium départ, le parc fermé, le parc d'assistance, le village des régions et des partenaires... La communication autour de l'événement avait même débuté et une délégation arrageoise s'était rendue à Châteauroux en octobre dernier pour assister à la Finale 2021. C'était sans compter sur une décision purement politique prise en décembre par la Communauté Urbaine du Grand-Arras. Les élus arrageois ont décidé de retirer leur soutien à toutes les manifestations de sports mécaniques programmées sur le secteur. "Ce rallye ne correspond pas aux rendez-vous que le territoire conçoit pour l'Arrageois", explique la CUA dans les colonnes de La Voix du Nord.

Prise sans concertation préalable, cette décision a mis dans l'embarras les organisateurs des événements concernés. Certains ont préféré annuler, d'autres ont cherché une solution de repli. La Ligue du Sport automobile des Hauts-de-France a opté pour la seconde solution en se tournant vers la ville de Béthune. Grâce à la solidarité du Stade Béthunois Automobile, organisateur du rallye du Béthunois, et avec l'aide de Patrick Perrin, lui-même pilote de rallyes et adjoint aux sports du maire Olivier Gacquerre, Béthune a accepté de prendre le relais d'Arras. Même s'il n'y a que 35 km entre les deux villes, c'est un véritable défi à relever, car il faut revoir tout le parcours, à moins de dix mois de l'événement. Le comité d'organisation, présidé par Jean-Marc Roger, s'est remis au travail pour présenter un dossier à la hauteur malgré les contraintes et les imprévus. "Nous repartons d'une feuille blanche, explique-t-il. Avec Maxime Hollander et Marc Decanter, les organisateurs du rallye de Béthune, nous faisons tout notre possible pour mettre sur pied un parcours inédit." La Finale de la Coupe de France des rallyes 2022 aura donc lieu à Béthune les 13-14-15 octobre 2022. En attendant de découvrir les nouvelles spéciales, on connait déjà le découpage : un prologue le vendredi midi, trois ES nocturnes le vendredi soir et deux boucles de trois chronos le samedi pour une arrivée au pied du beffroi de Béthune le samedi soir. Cela va rappeler des souvenirs à certains. Par le passé, Béthune a déjà accueilli la Finale des Rallyes. C'était en 1987. A l'époque Jean Galpin avait imposé sa Maxi 5 et la qualité de l'organisation avait été citée en exemple dans toute la France. Conséquence de ce changement de programme, le rallye du Béthunois prévu à la mi-septembre n'aura pas lieu cette année. Un mal pour un bien. Car les pilotes du cru se frottent les mains. Dès que l'info a été dévoilée, ils ont fait de la Finale leur objectif de la saison. A l'image de Dimitri Laroche (Citroën C2). L'infirmier béthunois se réjouit sur sa page Facebook: "Une finale dans ma ville natale, que demander de plus !" et va tout faire pour se qualifier. Seize places sont réservées aux pilotes des Hauts-de-France. Parmi les heureux élus, il est probable qu'on retrouvera le tenant du titre, vainqueur de la Finale 2021 à Châteauroux, Stéphane Lefebvre sera lui aussi à domicile!

# 38<sup>ème</sup> Rallye de la Lys -Ville de Saint-Venant

# 18ème Rallye VHC de la Lys

**COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2022** 







































# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES







62<sup>ÈME</sup> RALLYE

# LE TOUQUET 17-19 MARS 2022







Partenaire média

















































