N°84 Octobre - Novembre - Décembre 2021
Ligue automobile Hauts-De-France N°16

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France

www.rallyregion.com

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Hauts de France

Rallye du Boulonnais & VHC
Rallye Le Béthunois & VHC
Course de Côte de Pondron

Championnat de France

Rallye Terre de Langres & VHC

Hommage

Vincent Despretz

Intermarché SUPER

INTERMARCHÉ
Av. François Godin - Cucq

Ouvert du Lundi au Samedi - 8h30 à 20h
Dimanche Matin - 8h30 à 13h

Du 1er Juillet au 31 Août :
Du Lundi au Samedi - 8h30 à 21h
Dimanche - 8h30 à 19h

24/24

Intermarché LOCATION

GAZ

leDRIVE Intermarché

CB RETRAIT

03.21.94.69.10

CUCQ

SOMMAIRE - Hauts-De-France - N°16

N°84 : Octobre - Novembre - Décembre 2021

P. 3 : Sommaire & édito N°85

P. 4 & 5 : Rallye Le Boulonnais

P. 6 : Rallye Le Boulonnais VHC

P. 7 : Course de Côte de Pondron

P. 8 & 10 : Rallye Le Béthunois

P. 11 : Rallye Le Béthunois VHC

P. 12 & 13 : Rallye Terre de Langres & VHC

P. 14 : Hommage : Vincent Despretz

Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !

Contactez SEBASTIEN

Port. 06 40 12 02 20

esrallyenordshop@gmail.com

www.rallyregion.com

Le seul magazine gratuit du rallye !

EDITO 84 - N°16 : ENFIN LA REPRISE !

C'est avec plaisir que nous vous proposons Sébastien et moi-même, un autre numéro de Rally'Régions dans votre Ligue. Certes cette saison ne nous aura pas permis encore une fois de sortir les quatre exemplaires que nous voulions, mais il faut se réjouir de pouvoir encore compter sur les partenaires qui nous font confiance pour continuer l'aventure malgré le mauvais état du pays en ce moment. Les élections approchant ne vont pas arranger les choses pour avoir l'esprit serein pour l'organisation d'épreuves, mais il faut croire que la passion reste bien présente chez les organisateurs, pratiquants et autres bénévoles, journalistes, photographes... le rallye veut continuer à exister et c'est une très bonne nouvelle pour tous les passionnés que nous sommes. À l'approche de la grande fête du sport auto, la Finale des rallyes, tous les pilotes se sont battus pour empocher les derniers points susceptibles de les qualifier. Les rallyes du mois d'août et septembre nous ont apporté de belles bagarres à tous les niveaux dans les groupes et les classes et ce n'est que du plaisir à revoir passer ces bolides. En Championnat de France des rallyes après le rallye Mont-Blanc-Morzine, le suspense reste entier pour le titre final. Quentin Giordano et Yoann Bonato se livre un combat de tous les instant et Quentin Giordano n'était pas loin de sa première victoire tant attendu. Un résumé de ce rallye sera présent dans le numéro 85 de la Ligue Centre Val de Loire à paraître dans les prochains jours. Sur la Terre c'est encore mieux, trois épreuves, trois vainqueurs différents ce qui laisse la aussi présager d'un beau final, à ce sujet, vous pouvez retrouver le résumé du rallye Terre de Langres sur ce magazine. Enfin je ne pouvais pas finir cet éditorial sans rendre un hommage à notre ami Vincent Despretz disparu bien trop tôt. Même si je ne l'ai croisé qu'à une seule reprise, je me rappelle : un homme discret, heureux de partager sa passion avec ses potes sur les rallyes. Je m'associe à la douleur de Sébastien Mistarz qui perd là, un grand ami ainsi qu'à tous ses proches et sa famille. Rendez-vous au prochain numéro et bonne lecture à tous ! Nous vous rappelons que sur la version numérique de ce magazine, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner ou acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur de Rédaction.

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 - 67 - 60 - 69 - 76 / Portable : 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Directeur de publication & créateur du Titre : Patrice Marin - Impression : EDC - 04 67 60 69 76
Directeur de Rédaction & fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / E-mail : esrallyenordshop@gmail.com
Chef de Publicité 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / esrallyenordshop@gmail.com - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)
Correspondants Nationiaux : Patrice Marin (Textes) & David Cheuton (photos terre de Langres ©)
Crédit photos : 'Rally'Régions N°84-16 Hauts De France' : Sébastien Mistarz, et Julien Leboucq ©
Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Septembre 2021
Prochaine parution : Janvier 2022 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2021"

Les 20, 21 & 22 Août 2021 - National - Organisé par l'ASA du Détroit et l'ACCO - 30ème édition - Compte pour la Ligue Hauts de France et la coupe de France des Rallyes 2021 Partants : 98 - Classés : 61 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Wilt succède à Lance !

Dufour gagne le GA & l'A6, il rentre une nouvelle fois dans le top 10 !

Quatrième épreuve de la ligue Hauts de France, L'ACCO attendait avec hâte le feu vert de la préfecture afin de lancer son épreuve. C'est chose faite dans des conditions sanitaires strictes pour tous les équipages, assistances et tout le staff encadrant.

Vainqueur de cette épreuve en 2019, Marc Lance démarre le rallye de la meilleure des manières ! Derrière lui, Wilt sera clairement son plus gros adversaire alors que le britannique Evans est un bon troisième dans cette première spéciale. Battu de peu dans l'ES1, Wilt prend sa revanche et s'offre les deux scratchs suivants ! Au troisième rang, Evans poursuit sa progression sur ce terrain. Battu dans les deux chronos précédents, Lance se reprend et signe le dernier scratch du jour, revenant ainsi à seulement 2s1 du leader Wilt. Au troisième rang, le britannique Evans a fait le trou derrière lui. Blanc-Garin (Lancer evo10/N4) a largement pris les commandes du groupe N pour son premier rallye avec cette nouvelle monture ! Au huitième rang scratch, Lenoir est en bataille pour la victoire dans le groupe F2000 face à Delattre. Tout proche du top 10, Dufour mène le groupe A au volant de sa modeste Saxo A6. Pour cette reprise de la spéciale de Desvres, les conditions sont bien différentes de samedi, des trombes d'eau s'abattent sur les Rallye.S'il fait le scratch, comme hier, Lance est 50 secondes moins vite que la veille, signe de conditions forcément plus délicates sous la pluie. Avec ce meilleur temps, le pilote Skoda reprend les commandes de cette épreuve, 4s7 devant Wilt. Le classement n'évolue pas ensuite avec une suite de R5 jusqu'à la sixième place provisoire. Auteur d'un superbe 5e temps, Lenoir caracole en tête du groupe F2000 et gagne une place au général en prenant le meilleur sur Blanc-Garin, le plus rapide dans le groupe N. Alors que la pluie arrose toujours les spéciales matinales, Wilt réplique directement à Lance en signant son premier scratch du jour. Grâce à celui-ci, le pilote VW revient à une seconde seulement de son adversaire. En groupe N, Blanc-Garin renonce au terme de l'ES6, il ne parvient pas à se débarrasser de la buée présente dans l'habitacle "je ne vois rien, je préfère en rester là que de faire une caisse, nous reviendrons plus forts !" Toujours sous la menace de Lance aujourd'hui, Wilt a peut-être fait un joli pas vers la victoire à l'issue de cette spéciale ! Largement auteur du scratch alors que la pluie a cessé, le pilote VW compte désormais 9s8 d'avance alors qu'il reste "seulement" deux spéciales. Derrière Evans, solide troisième, la quatrième place se joue à la seconde entre Hermant et Debove. Dans le groupe F2000, Lenoir garde l'avantage sur Mesnager alors que le groupe A est toujours à portée de main pour Dufour. En tête du groupe N, Joly continue de réaliser une très belle performance avec sa petite N2. Sur une route séchante, Wilt est intouchable sur cette fin d'épreuve et signe encore très largement le meilleur temps face à son rival Lance ! Avant l'ultime spéciale, le pilote VW compte une belle avance de 21s2. La dernière marche du podium est toujours promise au britannique Evans. Au quatrième rang, Hermant semble avoir fait le plus dur devant Debove. À la septième place scratch, Lenoir est toujours aussi performant dans le groupe F2000. Derrière lui au général, Dufour passe en tête du groupe A. Déjà vainqueur des rallyes des Routes Picardes, puis de la Plaine, Wilt s'impose au rallye du Boulonnais ce week-end ! Opposé à Lance, vainqueur l'an passé, le pilote VW a su faire la différence en ce début d'après-

Jolly surprenant vainqueur du groupe N !

La Classe A7 est pour Bertin après une belle course !

Barbosa second de la N3, marque encore de gros points en vue de la finale !

midi dans des conditions changeantes. Pour sa première apparition en France depuis 2018, le britannique Evans décroche une belle troisième

Senet s'est montré le plus régulier et s'impose en R2 !

place avec une grosse fin de course. Au septième rang, Lenoir est le premier pilote non R5 et gagne le groupe F2000 malgré la belle adversité de Mesnager. En neuvième position au scratch, Dufour remporte nettement le groupe A. Au 15e rang scratch, Jolly l'emporte nettement dans le groupe N avec sa petite N2. Chez les filles, victoire des sœurs

Victoire de Courtin chez les filles !

Courtin suite aux retraits de Mlle Colombel et Mlle Marck. Mlles Furmaniak et Delattre complètent le podium.

Groupe A :
En A8 : Pontier empoche l'A8, Lezier est a 25s, Ludowski qui effectue son retour après 2 ans d'absence est plus loin.

En A7 : Bertin survole la classe 2 litres et monte sur la seconde marche du podium de groupe, Obert et Decanter se disputent les accessits.

En A6/A6K : Dufour est une nouvelle fois l'extraterrestre de la 1600, ce dernier étraine la boite séquentielle et empoche le groupe A, Cornu et Cuffel sont rapidement distancés. Laroche seul en A6K, roule pour le plaisir !

En A5 : Delarre domine les débats dans la petite classe, Francomme est distancé par le leader.

Groupe N : En N3 : Denis pratiquement à domicile empoche la classe 2 litres ainsi que la dernière marche du groupe N. Barbosa parvient à distancer Pruvost pour le gain de la seconde place.

En N2 : Déjà leader de la classe, Jolly empoche le groupe, Conrad est décroché au fil des ES, il rentre en dauphin du groupe N et de la 1600. Merlot et ternissiez sont plus loin.

En N2S : Les sœurs Courtin signent une nouvelle victoire en N2S, Mlle Delattre doit se résigner à la place de dauphine.

En N1 : Guedjou, seul partant de la N1, roule sans pression.

Groupe F2000 : En F2000/14 : 3ème du groupe, Delattre s'impose à domicile, Waroquier est solide second, Ousselin parvient à creuser l'écart

Lenoir, impérial dans le groupe F2000

Delattre gagne la F2000/14 à la maison !

Delfosse toujours fiable impose sa rarissime Suzuki en F2000/12 !

Nouveau succès de Bécue en R1, ce dernier est en tête du "Challenge R1" !

sur Fernandez pour le gain du dernier accessit.

En F2000/13 : Lauréat de la 1600, Lenoir double la mise avec le gain du groupe F2000, Mesnager le suis à la culotte. Delpierre et Turquin sont à la lutte pour la 3ème marche, mais ce dernier renonce dans la 8ème spéciale.

En F2000/12 : Pertzing est de retour avec sa 205 complétement revisée en vue de la finale, il pointe au quatrième rang du groupe mais ce dernier renonce dans l'ES7, Delfosse en profite pour prendre les commandes. Feron solide second renonce à son tour et laisse sa place à Maerten. Sauvage complète le podium.

Groupe R : En R5 : Idem Scratch

En R2 : Flahaut premier leader renonce sur panne electrique et repart en rallye2 le dimanche. Bacquet solidement ancré à la première place renonce sur le routier avant l'ultime chrono, Senet plus régulier se retrouve aux commandes

de la 1600, Rollion rentre second.

En R1 : Nouvelle victoire de Bécue dans la petite classe, Chrétien est à courte distance.

Retrouvez le classement sur ffsa.org

Delarre lauréat de la A5 !

Guedjou réalise une course sans pression en N1, il était seul !

Les 20, 21 & 22 août 2021 - National - Organisé par l'ASA du Détroit et l'ACCO - 4ème édition - Compte pour la Ligue Hauts de France et la coupe de France des Rallyes VHC 2021 Partants : 114 - Classés : 76 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Lebouc ©

Foulon, haut la main sur cette édition !

Sur les quatre ES à parcourir sur la première étape, Groupes 1/2/3/4/5, Foulon impose facilement son Escort Rs de location en vue de "l'Escort festival Rally" avec plus de 3mn d'avance sur Decanter, lui-même suivi à près d'1mn par Golliot, Blanpain est plus loin. Wattine (Renault Dauphine) renonce au terme de l'ES3 (Moteur).

Groupes Aj/Bj/Nj : Malgré ses meilleurs temps dans les ES1, 3 et 4, Triplet n'arrivera pas à récupérer son retard pris dans l'ES2... et ne peut résister à la remontée de Spillebeen, lui aussi sur BMW M3, ce dernier dispose d'un matelas de 16s pour la seconde étape, Bodson est sur le podium.

Absent depuis plusieurs année, Triplet est de retour est s'impose en GA !

En classic, duel de Peugeot entre les deux seuls engagés du groupe : Dufour (Peugeot 309 GTi) et Lesage (Peugeot 205 GTi), qui tourne à l'avantage du premier cité avec plus d'une minute d'avance.

Six VHC qui se présentent au départ de cette 2e étape avec au programme 3 ES à parcourir 2 fois. Un départ sous la pluie, les averses se succédant sur la région de Samer et Desvres

Groupe 1/2/3/4/5, Victoire de Foulon (Ford Escort RS) qui a largement dominé l'épreuve tous les scratchs de la journée. Il termine en tête du groupe avec 9mn32s d'avance sur Decanter, Blanpain prend le dernier accessit.

Groupes Aj/Bj/Nj : Victoire pour Triplet (BMW M3), ce dernier est parvenu à reprendre les commandes du groupe A, Spillebeen (BMW M3) a perdu gros suite à une incartade dans un fossé. Bodson, après une série d'abandons revoit enfin une ligne d'arrivée.

En classic : Dufour réalise tous les meilleurs temps du dimanche face à Lesage.

Retrouvez le classement du rallye VHC sur ffsa.org

Dufour gagne dans le groupe Classic !

Bodson, rejoint le parc fermé d'arrivée après une série d'abandons !

Les 05 septembre 2021 - Régionale - Organisé par l'ASA 60 - 38ème édition - Compte pour la Ligue Hauts de France et la coupe de France de le Montagne 2021
Partants : 50 - Classés : 49 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Lessausse remporte le 38ème édition !

La groupe DE pour Hanot !

Seule course de côte présente en 2021 dans la ligue Hauts de France, L'ASA 60 parvient à maintenir son épreuve dans la douleur avec seulement cinquante engagés ! Beaucoup de Pilotes n'ont pas repris de licence en 2021 suite aux multiples reports ou annulations d'épreuves du au Covid ainsi que le manque de visibilité sur leur possible saison... Espérons de tous cœur que l'édition 2022 soit un grand cru !

Lessausse (Norma/CN2) est intouchable sur cette 38ème édition, il remporte l'intégralité des manches de courses. Le podium se jouent entre le Speed Car de Français et le BRC de Dumont. Au 4ème rang, Hanot (Dallara F308) échoue au pied du podium pour seulement 4 dixièmes de secondes, mais ce dernier se console avec le gain du groupe DE. Toujours impressionnant au volant de sa Catheram (GT1), A.Saint Germain empoche le groupe GT, et rentre au 6ème rang. J. Kerdraon (Civic F2000/3), gagne le groupe F2000 et s'offre même le luxe de

La DE1 est pour Vitorino !

battre le record de la côte de plus d'une seconde détenu par Berquez (306 Maxi F2000). C. Kerdraon (Porsche GT2) clos le top 10. Seul partant de sa catégorie, Drouay (Midjet/GTTS/1), est au 11ème rang. 13ème Rebois (206 RC/A3) empoche le groupe A et la classe 2 litres, imité par Bigorne (DS3/A4), qui effectue la première course de sa carrière ! Anne, pilote bien connu pour avoir brillé en course de côte et aussi en rallye, effectue son retour après une dizaine d'année au volant d'une 106/A2. Ce dernier rentre leader de la 1600 et 5ème du groupe A, M.Camier empoche l'A1. En groupe N, Onuspi (Mégane RS/N4) devance Blaszinski (Mégane RS/N4) et Hangard (Integra/N3) pour le gain du groupe "production". Touzet (106 XSi/N1) empoche la petite classe, imité par Vayron (106 s16/N2). Seul partant en groupe FC, Charvaux (Simca Rallye) rentre au 26ème rang. J. Kerdraon survole le Groupe F2000 et la classe 2 litres, Berger (Saxo/F2000/1) rentre en dauphin suivi à la culotte par Hermetz (R5 GTT/F2000/3). K.Rault (Saxo VTS/F2000/2) est lauréat de la 1600 et rentre au 7ème rang du groupe.

Charvaux gagne le FC !

Le groupe A est pour Rebois !

Un doublé pour J.Kerdraon, Le record du F2000 et le groupe !

Victoire chez les filles pour Mlle Kobileski !

Victoire chez les filles de Mlle Kobileski (Clio RS3/A3), Mlle Camier (205 R/A1) et Mlle Goyot (Clio 16S/A3) sont ses dauphines.

Retrouvez le classement complet ainsi que le classement de la Coupe de France sur ffsa.org

Onuspi s'impose dans le groupe N sur cette 38ème édition !

Le 10, 11 & 12 septembre 2021 - Organisé par l'ASA Artois Littoral 2 & Le stade Béthunois - 44ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France 2021 et la coupe de France des rallyes 2022 / Partants : 131 - Classés : 78 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Lebroucq ©

Neuf scratch sur dix pour Lefevbre !

Après une édition en régional à cause de la crise sanitaire liée au Covid, le Rallye Le Béthunois retrouve le niveau national. Au volant d'une C3 Rally2 du team PH Sport, Lefebvre termine la première étape comme il l'avait commencé, c'est à dire par un meilleur temps !

Derrière lui, Hermant s'est affirmé toute la journée comme le meilleur, se montrant très régulier, au contraire de ses adversaires. Le pilote Skoda a finalement écopé d'une pénalité d'une minute après avoir volé deux départs. Ce dernier décidera de ne pas prendre le départ de la seconde journée. Pour la deuxième place provisoire, trois pilotes se tiennent en 8s ! Roussel, Bayard et Lapouille sont clairement en bagarre. Au sixième rang provisoire, Moullan domine le groupe A. Largement leader du groupe N jusque-là, Lescarmontier n'est pas récompensé de ses efforts et doit renoncer (rupture pont avant). Cette catégorie est désormais dominée par Galand alors que le groupe F2000 est pour Bocquet suite au retrait de Delgery. Bau (Lancer evo8/FA8) rentre dans le Top 10, Schulz (208 Rally4) pointe en tête des deux roues motrices.

Longtemps leader du groupe N, Galand termine finalement second !

Après ses succès de 2017 et 2020, on peut inscrire 2021 au palmarès de Lefebvre au Béthunois, sa seconde victoire consécutive avec la C3 R5. Le tiercé est identique en 2020 mais dans le désordre. Cette fois, Bayard devance Salaun qui est remonté au fil des faits de course. Crevaison pour Roussel dans l'ultime ES qui le fait chuter de la troisième à la quatrième place. Ce dernier termine au pied du podium devant Moullan. Heuninck regrette sa double crevaison qui lui a coûté plus de 3 minutes (ES4). Toujours présent avec des chronos dans le Top 4, il remonte à la 6e place. Il faut dire que les faits de course dans le camp des R5 n'ont pas manqué entre retrait (Hermant), crevaisons (Lapouille, Saint-Requier, Roussel...), la mécanique pour Mace et la sortie de Fenwick., Schulz termine premier des deux roues motrices devant Bocquet, vainqueur du Groupe F2000 pour la seconde fois consécutive à Béthune. Le Groupe N revient pour la première fois à Poiriez qui revient sur Galand et et le passe dans l'ES8.

Vu et entendu :

Benoit Schultz : "1er est premier 2 RM, on a profité des erreurs des uns et des autres pour rentrer dans le top 10".

Stephane Lefebvre : "C'est le rallye à la maison, on devait être la avec une Porsche, mais on a dû changer notre fusil d'épaule".

Samuel Salaun : "on a crevé, on était à 38s, mais Roussel crève dans la dernière, on a eu de la chance….".

Bruno Bocquet : "J'ai cassé mes lunettes après la première spéciale, j'ai dû faire sans avant de récupérer mes anciennes, ça été compliqué, mais on s'en sort bien".

Frederic Roussel : "Bayard a frappé un grand coup ce matin, on va essayer de ne pas faire de bêtises pour rester sur le podium, il est dans son jardin, ce n'est pas la même histoire".

Le F2000 pour la seconde année consécutive, revient à Bocquet !

bien faire un podium là-bas, je suis abonné aux 4ème place sur les finales…".

Farouck Moullan : "On vient souvent rouler dans le Nord, mais on a toujours du mal à rester à fond avec les virages cachés, mais c'est plaisant quand même".

Bayard est le seul à avoir chipé un scratch au leader !

Victorien Heunninck : "On était bien, mais après la double crevaison, on oublie direct le podium, on a perdu facile 3 minutes".

Groupe R : En R5 : Voir scratch.

Salaun monte sur le podium grâce à la crevaison de Roussel !

Romain Dufour : "on roule, on ne prend pas de risques, il y a la finale dans un mois et j'aimerais bien faire un podium là-bas, je suis abonné aux 4ème place sur les finales…".

En RC4 : Schultz roule peut mais bien, il est seul de la classe, mais rentre 8ème au général et 1er 2 ...

Négo' Prêt

L'intermédiaire financier de votre projet immobilier et du regroupement de crédits

Valéry
MACRON 06 33 32 64 99
valery.macron@nego-pret.com

Cindy
VANBESIEN 06 89 72 26 07
cindy.vanbesien@nego-pret.com

436, Rue Marcelin Berthelot
62400 **BETHUNE**

Négo' Prêt entreprise individuelle à responsabilité limitée (EIRL). Siège Social.436 rue Marcelin Berthelot 62400 BETHUNE RCS Arras n° 799 894 795. Courtier immatriculé au registre de l'ORIAS sous le N° 14 001 881-ACP : 61 , rue Taitbout 75009 Paris-www.orias.fr.

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions

www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO
337, rue Aramons ZAC de la louvade
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25

LUDO CONCEPTION

RACING COMPETITION

join us

Préparation / Construction / Montage

Moteur / BV
Rallye - Rallycross - VHC
Usinage pièces spécifiques
Gestion Electronique
Réglage sur Banc 4 RM
Soudure Alu - Inox

Tel : 03 21 84 51 69 - 62180 VERTON - ludoconception@orange.fr

...roues motrices.

En R3 : On n'avait pas vu Mortier depuis 2 ans, mais il n'a pas perdu son coup de volant ! Il empoche la R3, Fournez est également de retour et rentre second a 33s. Dhaisne complète le

Schultz empoche le titre honorifique de premier en 2RM !

podium.

En R2 : Soufflet arrache la victoire en 1600 face à Hanquez pour 7 secondes. Guilain parvient à contenir Roussel à 2 secondes pour le gain du dernier accessit.

Pertzing surprenant dauphin du F2000 et leader de la classe 12 !

En R1 : Becue gagne une nouvelle fois la petite classe, suivi a courte distance par Chretien. Poillon et Bataille sont plus

Soufflet empoche la R2 !

loin.

Groupe A : En A8W : Seul partant en A8W, Moullan est là pour le plaisir, il clos le top 5.

En A8 : Bau domine son sujet, Leducq est dans le coup mais abandonne sur le routier après le 8ème chrono, Delesalle se retrouve solide second, Guyot, parvient à contenir Lezier pour le gain du dernier accessit.

En A7/A7S : Robillard seul en A7S joue les avant-postes pour le

Contrat rempli pour Mantel en N2 !

groupe, Il monte sur la troisième marche. Deleval est aux commandes de l'A7, mais ce dernier ne verra pas la ligne d'arrivée de

Bau toujours régulier empoche l'A8

l'ultime spéciale (triangle). Dachicourt se retrouve lauréat de la classe 2 litres, Decanter et Seux ferment la marche.

En A6/A6K : Comme à son habitude, Dufour surclasse tout le monde en 1600, Dezwelle est solide second, Laroche empoche la classe A6K.

Groupe N : En N4 : Lescarmontier frappe le premier mais renonce à la fin de l'ES5 (transmission), Galand se retrouve aux commandes, mais Poiriez profite de la seconde journée pour passer le leader, Cordonnier complète le podium.

En N3 : Après sa victoire au Boulonnais, Denis récidive avec à la clef une troisième place de groupe. Barbosa est une fois de plus dans les bon coups et termine second de la classe 2 litres. Holgard et Poty sont plus loin.

En N2 : Mantel est le plus rapide de la 1600, Wicquart creuse l'écart sur Barrois et Vanacker.

En N2S : Courtin se retrouve vite esseulée suite à la sortie de Joly (ES1).

En N1 : Genelle empoche la petite classe face à Boulenger.

En Groupe GT : Dupuis se montre plus rapide que Deroo, mais le premier cité renonce au terme de la 3ème spéciale

Groupe F2000 :En F2000/14 : Delgery est aux commandes du groupe mais renonce (courroie d'alternateur), Bocquet prend le relais en leader, il ne lâchera plus jusqu'au podium final. Ducrocq, Louchart et Lesage sont sur ses talons. Louchart sort de la route dans l'ES 7 et Ducrocq crève, Lesage se retrouve solide dauphin, Bève et son antique Manta 200 clos le podium de la classe

Retour gagnant pour Mortier en R3 !

Florin 3ème en F2000/13 !

deux litres.

En F2000/13 : Bricout arrache la victoire en 1600 pour 3s6 face à Milleville. Florin est à courte distance,

En F2000/12 : Pertzing survole une fois de plus la 1400, il termine second du groupe et 12ème au général. Maerten remporte son duel face à Sauvage pour la place de dauphin ; ils ne sont séparés que de 6 Secondes au terme des 10 séciales.

Retrouvez le classement complet du rallye, le classement de la Coupe de France ou des Chamionnats de France sur ffsa.org.

Denis lauréat de la N3 !

La N1 est pour Genelle !

Les 20, 21 & 22 août 2021 - National - Organisé par l'ASA du Détroit et l'ACCO - 22ème édition - Compte pour la Ligue Hauts de France et la coupe de France des Rallyes VHC 2022 Partants : 23 - Classés : 12 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Lietaer Impérial pour sa troisième victoire !

Lietaer signe le grand chelem des meilleurs temps de la première étape. Il est leader avec près d'1min40s sur Declercq et Decanter resté toute la journée sur la 3e marche du podium avec sa Golf dans les Groupe 1 à 5.

Robillard domine les autres 205 dans les Groupes AJ/BJ/NJ, tout comme Mylleville, chez les Classic.

Pour la seconde journée, on prend les mêmes et on recommence. Lietaer signe l'intégralité des meilleurs temps et s'offre un troisième succès dont deux de suite - avec deux voitures différentes (Manta 400 en 2020 et Ford Escort en 2021). Ses premiers dauphins sont dans les Groupes 1 à 5, Declercq et Decanter. Mion impose sa 205 GTi 1600 en AJ/BJ/NJ devant Dewuite et sa Golf. En Classic, Mylleville termine seul.

Classement complet du rallye sur ffsa.org.

Declercq rentre second du groupe 1/2/3/4/ 5 !

Co-Président du rallye, Decanter a changé de casquette pour monter sur le podium final de cette 22e édition !

Mion s'impose dans le groupe AJ !

Mylleville est le seul rescapé chez les Classic !

Les 23, 24 & 25 juillet 2021 - National - Organisé par l'asa Langres - 21e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes Terre 2021 - Partants : 96 - Classés : 74 - Texte : Patrice Marin / Photos : David Cheuton ©

Consani prend la deuxième manche !

Dommage pour cette épreuve qui mériterait de dépasser la barre des 100 partants. Pas loin cette fois-ci puisqu'ils sont quand même 96 concurrents au départ de la première étape !

Les trois premières spéciales du rallye sont pour le Champion de France en titre, Lionel Baud, il prend les commandes du rallye et du groupe A au volant de sa DS3 WRC, il devance Stéphane Consani le premier du groupe R après ce premier tour de 15,3s et Nyls Stievenart de 32,3s, ce dernier réalise un très beau début de rallye et précède pour les accessits Cyrille Feraud (C4 WRC) et Emmanuel Gascou qui prend la tête de la classe A7S. Dès le début du deuxième tour, Lionel Baud abandonne et laisse Consani en tête qui réalise un beau tour avec 2 temps scratch à son actif, il laisse la dernière ES de la journée à Maxime Potty, le Belge continue d'apprendre les chemins et les routes françaises au volant de sa Fiesta rallye 2. À la fin de la première journée de course, Consani possède presque une minute d'avance sur Cyrille Feraud et 1'09s sur Potty qui est sur le podium provisoire.

Dans le groupe N, Jean-Luc Morel est en tête et pointe à la 21e place du général, il devance dans le groupe Thierry Marcobal Et Guy Bekaert.

Belle course de Yannick Panagiotis qui découvrait la discipline, il est 8ème

1'42 sur Sebastien Lanquetin.

Le Trophée Clio est plus indécis, Quentin Ribaud précède Jean-Paul Monnin de 25s et rien n'est encore joué avec les quatre spéciales que composent la deuxième journée de course.

Pauline Dalmasso est en tête du Championnat Féminin devant Lucie Raynaud. Léa François et sur le podium, mais 12min la sépare de la première.

Même s'il ne signe aucun scratch de la deuxième journée de course, Consani résiste tout au long de l'étape face à ses adversaires et s'impose en prenant sa revanche d'un terre de castine un peu amer. Deuxième Cyrille Feraud, premier du groupe A, signe le temps

Emmanuel Gascou rejoint cette fois-ci l'arrivée avec sa véloce 207 S2000 !

Le F2000 est pour l'instant à Sébastien Gegout (1er F2/13) qui précède Jean-Pierre Dazy (1er F2/14) et Florent Sabatier qui est deuxième en F2/13. vantillard pour sa part, le premier des F2/12 est sixième.

En 208 Cup, Mathieu Franceschi est devant, il a plus d'une minute d'avance sur Hugo Margaillan et scratch de la huitième spéciale et contient Benjamin Clémençon qui monte sur la dernière marche du podium après avoir passé Maxime Potty au cours de la deuxième étape, il garde la tête provisoire du championnat de France. Potty et Jean-Marc Manzagol complètent le top cinq. À noter les très belles courses d'Emmanuel Gascou qui

Mathieu Franceschi survole la 208 Cup, il gagne aussi la classe RC4 !

gagne la classe A7S, de Thierry Colney et de Yannick Panagiotis qui pointent dans les huit premiers devant Mathieu Franceschi

Lamouret consolide sa troisième place au championnat, il gagne la classe A8 !

(1er 208) et Paul Lamouret le vainqueur de la classe A8. Dommage pour Léo Rossel qui réalise une belle course, mais qui part à la faute trop tôt dans le rallye, il signe néanmoins deux temps de référence durant la deuxième étape.

Groupe R : Bien sûr il revient à Consani qui remporte le rallye et gagne la classe 5. Après Franceschi le septième, Laurent Priolo devance Hugue Lapouille en R5. À noter que Julien France gagne la classe R3, alors que la classe R2 revient à Térence

Alary remporte la F2/13 et pointe à une très belle 10e place au scratch !

Calléa qui pointe à la 18ème place du groupe. Pour être complet, il faut ajouter que Grégory Giraud s'impose en R2J.

208 Cup : C'est Mathieu Franceschi (1er RC4) qui s'impose après une belle course et qui devance de plus de deux minutes Sébastien Lanquetin qui en fait de même avec Réhane Gany qui pointe à 3'02s3 du premier. Sam Taveneau et Charles Munster prennent les accessits. À noter la belle course de Hugo Margaillan, ce dernier perd 10min dans une touchette, mais jouait devant en début de course.

Trophée Clio : En tête au soir de la première étape, Quentin Ribaud rencontre des coupures moteurs et après des erreurs perd la première place face à Jean-Paul Monnin qui le passe après la huit. Il s'impose et gagne la classe RC5 pour 11s devant Ribaud et Johan Laroche qui finit à 1'51s1, mais sur le podium devant Marcel Abad Alemany et Eric Royère qui prennent les accessits.

Quentin Ribaud remporte la manche du Trophée Clio sur cette épreuve !

20ème du groupe R, Devanthéry remporte la classe R2 !

pointe à la 12ème place du groupe.

Groupe N : L'ordre de la première étape ne change pas à l'arrivée de l'épreuve. C'est bien Jean-Luc Morel qui gagne devant Guy Bekaert. Daniel Belliardo le premier des N3 devance Alain Di Paolo qui gagne la classe N2, ils sont cinq à l'arrivée.

Groupe F2000 : En tête après la première étape, Sébastien Gegout, premier des F2/13 s'impose face à Jean-Pierre Dazy qui gagne la classe F2/14 et devance Florent Sabatier le second en F2/13. Jean-Louis De Roeck (F2/14) termine quatrième devant Arnaud Rocher (F2/14). vantillard pour sa part rentre premier des F2/12 après une belle course, il pointe à la huitième place. Des autos plus puissantes lui sont passées devant durant la deuxième étape. Ils sont onze équipages à voir l'arrivée.

En ce qui concerne le championnat féminin, Pauline Dalmasso continue sur sa lancée de la veille en début de deuxième journée, mais elle est victime d'une sortie de route dans la neuvième spéciale et en reste là ! Lucie Raynaud, jusque là 2e gagne largement devant Léa François.

VHC : C'est Guino Kénis qui s'impose dans le rallye VHC, il gagne par la même occasion le groupe AJ/BJ/NJ. Félix Santarelli monte sur le podium et gagne le groupe Classic, alors que Gilles Bindels triomphe dans le groupe 1/2/3/4/5 et termine sur la troisième marche du podium srcatch. Sylvain Marinot (2e G1/2/3/4/5) est quatrième au scratch, alors que Didier Bindels termine 2eme en Classic, il est cinquième au scratch.

Retrouvez le classement complet ainsi que les classements du championnat sur ffsa.org

Réhane Gany en pleine attaque, il rentre à la troisième place en 208

Vince et moi on se croisait souvent, mais on se connaissait peu. Le livre sur le rallye Charlemagne pour lequel j'ai utilisé les archives de Ph'Autosport nous a rapprochés. François Duvauchel venait de mourir. Vince m'a parlé de son pote parti sous ses yeux et m'a raconté sa propre histoire, son combat contre la maladie et le parcours d'obstacles qu'il avait dû affronter. C'était un gars gentil et discret, qui en avait vu d'autres et qui ne la ramenait pas. Il savait ce qu'il y avait au bout du chemin.
Gilles Guillon – Auto Hebdo.

Toujours le sourire, un clin d'œil, une blague sous le coude. Quelques moments passés ensemble, sur le bord des ES, au parc dans la joie et la bonne humeur, sans se prendre la tête, jamais...tu vas nous manquer Vinc'
Laurent Pesce – Asa du Pays de Dieppe

Avec le départ prématuré de Vince, le Berck Auto Club et le rallye du Marquenterre ont eu à déplorer la perte d'un ami du sport automobile. Avec l'absence de François Duvauchel, c'est celle de Vince qui marquera nos rallyes.
Edwige Carlux – Berck Auto Club.

Je redoutais ce jour... depuis quelques semaines, je savais que tu te battais contre cette merde !
J'essayais de te faire rire en t'envoyant

Vince à jamais dans notre cœur, à jamais dans nos mémoires, des fous rires, le grand dragueur et Don Juan que tu es, restera toute notre vie dans nos mémoires, amis. Vice-président de notre association, ton énergie, ton partage, ta bienveillance, Ta générosité, tes talents de photographe tout simplemen t'un mec génial.

Fréderic Roussel – Pilote et Organisateur du Rallye des Routes du Nord.

En souvenir des bons moments passés ensemble sur les Rallyes et en soirée où tu étais toujours en forme et tes selfies que tu adorais faire à chaque occasion. Nous ne t'oublions pas, repose en paix Vince.
Serge Dufay – Photographe.

mes selfies avec les animaux !!!.
Photo du Touquet 2021 ensemble la dernière fois un super moment. Tu avais pris bien soin de la personne qui t'accompagnait ce jour-là. Homme au gros cœur courageux généreux tu vas beaucoup me manquer... je ne pourrai pas t'envoyer de vidéos pour ton rallye hélas... tu vas manquer dans les soirées, tu mettais l'ambiance !! Tu payais souvent des verres à tout le monde.Repose en paix Vincent merci pour les bons moments passés ensemble et merci pour tout ce que tu as fait pour le rallye.
Une nouvelle étoile brille ce soir dans le ciel et ce pour toujours.
Stéphanie se joint à moi pour exprimer

sa tristesse...
Duquenne Grégory – FFSA TV.

Pour ma part, Vince c'était la bonté même, toujours présent dans les événements organisé par le Lys Auto Racing, toujours près à donner un coup de main lors de la mise en place du Rallye de la Lys, à faire un petit reportage photo improvisé dans nos soirée de remise des prix. Jamais en colère donc toujours de bonne humeur, je me souviendrai toujours de son large sourire quand nous nous croisions. Je trouve la vie incroyablement injuste de nous enlever la présence de gens comme Vince et surtout à son âge. Je ferais tous mon possible pour faire perdurer sa mémoire. Repose en paix l'ami. Laurent Fournez.

On se connaissait depuis pas mal d'années, trouver les meilleurs spots et se contacter avant le rallye pour voir si on n'allait pas se retrouver aux mêmes endroits, des moments c'était bien le casse-tête ! Puis on a commencé à faire de plus en plus de rallyes ensemble (au final avoir les mêmes photos on s'en foutait), surtout des finales avec des parties de fou rires, des anecdotes, des galères, on en a eu ! On espérait que tu te remettes vite depuis que tu m'avais appris que ce foutu crabe était de retour... On espérait encore que tu sois en forme pour aller ensemble à Châteauroux avec les potes. Vince, c'était un grand passionné, un mec avec un cœur en or. Je n'aurais pas assez de place pour résumer notre aventure de plus de 10 ans ! Un mec au top, passionné qui n'a pas peur

de se retrousser les manches pour donner un coup de main, mais aussi un bon vivant !
Tchao l'artiste. Sébastien Mistarz – Julien Leboucq –Rally'Régions Haut de France.

Vincent ou plutôt Vince, quand j'ai débuté en "photo rallye" tu as été le premier à me dire bonjour et à venir discuter avec moi, quelques rallyes plus tard, tu m'as pris sous ton aile et tu m'as fait progresser, tu étais mon mentor. Maintenant tu es parti là-haut et dans le monde du rallye tu vas laisser un grand vide car tout le monde connaissait Vince avec sa joie de vivre et son appareil photo greffé dans ses mains avec lequel il sillonnait les assistances, parcs fermés et podiums. Sébastien Hanquez Rallyes Magazine & Rally'Im

Vincent va nous manquer ! Collaborateur photographe à Rallyes Magazine dans les Hauts-de-France, Vincent Despretz nous a quittés dans sa 47e année, le 15 août des suites d'une longue maladie. Il l'avait combattue une première fois avec vaillance. Vince, son surnom, était un véritable passionné apprécié autant par sa gentillesse que par son humour (des anecdotes racontées avec son accent chti et certains posts sur les réseaux sociaux, notamment au moment des confinements, sont mémorables). Sauf que cette fois, il ne nous fait pas rire en nous quittant trop jeune. Gardons des souvenirs de tous ses clichés pris sur les rallyes. Sincères condoléances à sa famille et ses nombreux amis.
Frédéric Dart.

Vince était quelqu'un que je connaissais peu par rapport à ses nombreux amis mais je garde des souvenirs de lui, quelqu'un de discret mais un vrai passionné de notre sport. Il était présent sur toutes les épreuves de notre ligue des Hauts-de-France toujours souriant et disponible. J'avais appris à le connaitre lors de l'organisation du Rallye des Routes du Nord en 2020 où il y faisait la voiture autorité. Rallye où il s'impliquait pleinement, il en était devenu le Co-président et répondait à toutes nos interrogations en termes d'organisation sportif et également sur l'organisation de l'intendance et la gestion quotidienne d'une épreuve. Aussi, il avait répondu gracieusement présent lors du premier roulage de mon fils sur le circuit de Croix-en-Ternois pour immortaliser ces moments et je lui en serais éternellement reconnaissant. Nous pensons à toi Vince et sache que nous penserons aussi fort à toi lors de l'organisation de la finale 2022 à Arras car je sais que tu y tenais beaucoup.
Jean-Marc Roger.

Chapiteaux LOURDEL

Lourdel
LOCATION CHAPITEAUX

Expositions, foires, réceptions, stockage...

www.chapiteaux-lourdel.com

DEVIS GRATUIT
SUR SIMPLE DEMANDE AU SERVICE COMMERCIAL...

346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE
Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88
E-mail : lourdel@chapiteaux-lourdel.fr

EUROP AUTO CALAIS/DK

VOTRE DISTRIBUTEUR

OPEL KIA VOLVO HYUNDAI

CALAIS : OPEL KIA VOLVO - 03 21 85 85 85 · HYUNDAI - 03 21 46 53 19

DUNKERQUE : VOLVO HYUNDAI - 03 28 21 05 22

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE 2ème DIVISION

FFSA

www.asac-champagne.fr

Rallye Epernay Vins de Champagne

création: A.Taccetti

24eme RALLYE EPERNAY VINS DE CHAMPAGNE

Du 29 au 31 Octobre 2021

13eme RALLYE VHC

Les Communes et sections locales du Syndicat des Vignerons:

AY - MUTIGNY - CHOUILLY - CRAMANT - AVIZE - REUIL - AVENAY-VAL-D'OR - VENTEUIL - CORMOYEUX - VERTUS - OGER - LE MESNIL SUR OGER - GRAUVES - FLEURY LA RIVIERE - MARDEUIL - DAMERY - TROISSY - BOUQUIGNY - NESLES LE REPONS - FESTIGNY - LE MESNIL-LE-HUTTIER - LEUVRIGNY - LE CHENE LA REINE

L'union
Grand Est
RENAULT La vie, avec passion
AUTOMOTOR EPERNAY
Les Vignerons Champenois dans la Course
ASACC
LE DÉPARTEMENT Marne
EPERNAY
Belle FM 92.2
PÉTILLE