N°83 Juillet-Août-Septembre 2021
Ligue automobile Hauts-De-France N°15

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France

Rally'Régions

Photos :Sébastien Mistarz & Julien Lepucq

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

**www.rallyregion.com**

**"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"**

## Hauts de France

Rallye des Centurions
Rallye des Centurions VHC
Slalom d'Hautmont
Portrait : Jimmy Turquin

## Championnat de France

Rallye du Touquet-Pas-de-Calais
Rallye du Touquet VHC

Rallyes VHC

# Rallye le Béthunois

## 10-11-12 SEPTEMBRE 2021

**WWW.RALLYELEBETHUNOIS.FR**

Coupe de France des Rallyes 44ème édition - VHC 22ème édition

FFSA Coupe de France Rallye · GoTEK · Ligue du Sport automobile des Hauts de France · ASA Artois Littoral 2 · SBA Stade Bethunois Automobile

TV Avantages · Béthune Smart City | Cap ▸ 2020 · Communauté d'Agglomération Béthune-Bruay Artois Lys Romane

Mercedes-Benz Saga - Béthune · caréco · Entreprise Christiann · Atek Conseil · Rapid Pare-Brise · Négo'Prêt · Région Hauts-de-France · Delmare Médical · ADMR www.62.admr.org · FG Automobiles Béthune

Pas-de-Calais Le Département · Horizon · Toshiba · Gye du Beffroi · SAIM lease · Images de Marques · coenmans recyclage · B&B Hotels · Net Info Services

Direction artistique : Eric SCOPIN Création Graphique : Guillaume PHILIPPE Photographe : Nicolas PILLISSER

# Sommaire - Hauts-De-France - N°15

## N°83 : Juillet - Août - Septembre 2021 HDF N°15


P. 3 : Sommaire & édito N°83-15

P. 4 & 5 : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

P. 6, 7 & 8 : Rallye du Touquet... suite

P. 9 & 10 : Rallye du Touquet VHC

P. 12, 13 & 14 : Rallye des Centurions

P. 15 : Rallye des Centurions VHC

P. 16 & 17 : Slalom d'Hautmont

P. 18 : Portrait / Jimmy Turquin



**Votre Publicité dans**
**RALLY'REGIONS-HDF !**
**Contactez**
**SEBASTIEN**
**Port. 06 40 12 02 20**
**esrallyenordshop@gmail.com**


**www.rallyregion.com**
**Le seul gratuit du rallye !**

# Edito 83 - N°15 : UNE REPRISE MORIBONDE !

Depuis le mois de mai, les épreuves de compétitions automobiles ont reprises en France. Certes dans des conditions dignes d'un film d'Hitchcock, les masques, les test PCR, le pass sanitaire, bref une reprise qui nous réjouie, mais qui nous fait peur en même temps. Nous ne voulons pas de ce monde sous contrôle sanitaire permanent... Nous voulons vivre normalement ! Enfin comme avant cette satanée pandémie. Mais malheureusement et vu les tournures que ça prend je crois que l'on est loin de revenir en arrière. Mais s'il faut en passer par là et que l'on puisse vivre notre passion, alors pourquoi-pas, on s'en accommodera ! Donner un papier de plus ou de moins sur un rallye, une côte ou un slalom... ce n'est pas si grave en fait, ce n'est q'une formalité de plus... Bref la reprise à sonnée et c'est trop bon d'entendre à nouveau les moteurs, sentir les odeurs d'huile chaude dans les moteurs autant que dans les friteuses, c'est vraiment trop bon ! Mais combien de temps pourrons-nous encore jouir de cet état de fait, rien ne peut nous le dire, puisque chaque jour, une nouvelle règle, une nouvelle loi ou de nouvelles restrictions nous tombent dessus en ce moment en France. Vacciné, pas vacciné, test PCR, pass sanitaire dans les bars, restaurants, les rassemblements de plus de cinquante personnes qui deviennent à nouveau interdit... Enfin c'est la fête en ce moment dans le pays des droits de l'homme et des lumières. Donc il convient de rester très prudent en ce qui concerne cette reprise moribonde. Déjà qu'il est très difficile pour les organisateurs de mettre en place leur épreuve, beaucoup d'entre eux vont jeter l'éponge vu les nouvelles règles qu'il faudra mettre en place sur une manifestation. Si l'on doit demander un pass sanitaire à tous les spetacteurs, imaginez le travail, déjà très lourd, qu'il faudra pour organiser une épreuve, bref... Je vous laisse découvrir ce numéro avec les premiers résumés de la saison en espèrant pouvoir vous faire d'autres magazines cette année. Rendez-vous donc au mois de septembre... si tout va bien ! Nous vous rappelons que sur la version numérique de ce magazine, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner ou acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur des Rédactions Rally'Régions


Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 - 67 - 60 - 69 - 76 / Portable : 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Directeur de publication & créateur du Titre : Patrice Marin - Impression : EDC - 04 67 60 69 76
Directeur de Rédaction & fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / E-mail : esrallyenordshop@gmail.com
Chef de Publicité 'Rally'Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / esrallyenordshop@gmail.com - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)
Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes)
Crédit photos : 'Rally'Régions N°83-14 Hauts De France' : Sébastien Mistarz, et Julien Leboucq ©
Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : juillet 2021
Prochaine parution : septembre 2021 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2021"

Les 27, 28 & 29 mai 2021 - Organisé par l'ASA Nord de France - 61ème édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes, pour la Ligue Hauts de France et la Coupe de France des Rallyes 2021 / Partants : 191 - Classés : 145 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Reporté par deux fois pas décision préfectorale, le Rallye du Touquet, ouvre comme à l'habitude le Championnat de France des Rallyes. C'est dans des conditions plus que particulières, dues au Coronavirus, qu'a eu lieu cette 61ème édition à huit clos. L'organisateur a porté attention aux flux des spectateurs afin de faire respecter le huit clos et ne pas voir son épreuve annulée.

Bonato ouvre le bal !

Camilli de retour en Championnat rentre finalement second

Parti avec un gros numéro, Brunson finit au pied du podium suite à une crevaison

Au 6ème rang, Robert est le leader du RGT et premier 2 RM !

Gautier empoche le groupe N après une très belle course !

Lefebvre empoche la RC4 pour son retour en championnat avec la nouvelle Corsa

Chauffray est le patron de la RC5

Première étape : Malgré un petit souci à l'arrière de sa C3, Bonato démarre parfaitement cette épreuve en signant le scratch, devançant les deux autres favoris du championnat : Camilli et Gilbert. Sur cette épreuve ultra-rapide, les concurrents ont découvert des conditions totalement sèches. Avec son n°30, Brunson pourrait bien venir se caler au milieu des R5 et pourquoi pas devant ! Comme souvent en championnat de France finalement, Giordano est juste derrière le trio de pointe, suivi par Arzeno, autre candidat au podium scratch. Dans un "deuxième groupe", Cretien est un intéressant sixième, ce dernier devance notamment Wagner, même si le pilote franco-belge a fait une erreur. En RGT, Delecour signe nettement le meilleur temps mais le pilote nordiste devrait écoper d'une pénalité pour un pointage en retard en tout début d'étape. Robert est à 4s7 du pilote de tête. Pour sa deuxième participation au Touquet, Camilli semble déjà en mesure de jouer la gagne sur cette épreuve. Battu de peu par Bonato dans le premier chrono, le pilote niçois prend sa revanche dans cette spéciale en reprenant 3 dixièmes au pilote des 2 Alpes. Derrière ces deux hommes regroupés en 2s au général, Gilbert semble déjà décroché (+7.7), suivi de près par Giordano (+9.4). Avec sa WRC, Brunson est clairement un candidat au podium et s'accroche au rythme des meilleures R5. Après sa faute de l'ES1, Wagner se reprend logiquement en signant le cinquième temps scratch. En RGT, Robert signe une excellente performance (7e temps), prenant ainsi l'avantage sur Delecour, plus en difficulté dans ce chrono à cause d'une faute. Le pilote Alpine signe, en plus, le meilleur temps des 2. Pour ses premiers kilomètres en Alpine, Hernandez signe un 2e temps en RGT et en 2RM. À l'issue de cette première boucle, le pilote CHL compte déjà 19s4 de marge sur Gilbert et 26s3 sur Giordano. Pour Camilli, le retard monte d'un coup à plus de trente secondes ! Derrière les quatre R5 citées précédemment, Brunson évolue au cinquième rang et tente de rester au contact du podium, rêvant de signer une performance similaire à l'an passé (2e à l'arrivée). Dans cette spéciale, le normand a effectué un tête-à-queue et lâche donc quelques secondes cruciales. 7e temps dans l'ES2, Robert fait encore mieux en décrochant cette fois le 6e temps, confirmant sa place de leader en RGT et en championnat de France 2 Roues Motrices. Delecour abandonne suite à une casse mécanique. Au démarrage de cette deuxième boucle, Bonato dispose déjà d'une belle avance en tête, celle-ci avoisinant les 20s sur Gilbert. Parti à l'attaque cet après-midi avec l'intention de réagir après une matinée mitigée, Gilbert est sorti à mi-spéciale, le vosgien arrachant la roue avant-gauche de sa Ford Fiesta Rally2. Parti devant lui, Bonato a de son côté signé un nouveau scratch, comptant désormais plus de trente secondes d'avance sur la concurrence. Très ralenti par les commissaires au niveau de la sortie de Gilbert, Giordano perd gros dans cette spéciale et voit Camilli le dépasser pour la deuxième place du général, ainsi que Brunson et son gros n°30 posée sur sa Fiesta WRC. À moins de dix secondes du podium, Wagner est en progression par rapport à ce matin, tout comme Arzeno. Dans le top 10, une belle bagarre se forme entre Roché, Berfa et Amourette. Au volant de son Alpine RGT, Robert devance ces trois hommes avec un chrono encore dans le top 10. Possédant déjà une très belle avance avant ce chrono, Bonato se montre encore une fois intouchable dans cette spéciale, s'assurant une grosse marge avant la journée de demain. Derrière lui, Camilli est bien le meilleur des autres et se retrouve lui aussi esseulé au deuxième rang. Auteur du troisième temps derrière les intouchables pilotes Citroën, Brunson est lancé dans une superbe bagarre face à Giordano pour la troisième spé-

Premiere sortie de la Toyota Yaris Rallye2 (R2K)

Heuninck est le meilleur pilote local et pointe le nez de sa DS3 au 13ème rang absolu du classement général !

Le groupe F2000 pour Corberand !

Sovigne lauréat de la R3

ciale. En fin de journée, le pilote lorrain a bien eu son temps de l'ES4 revu. Cinquième, Wagner est également un candidat crédible pour la journée de demain.

Pauline Dalmasso est en tête du championnat féminin

Sixième au scratch, Arzeno est relativement déçu de ses performances, au contraire de Berfa, ravi d'être de retour sur le championnat de France asphalte et à ce niveau ! Entre les deux hommes, Robert est un joli 7e au scratch, tout en menant la catégorie 2 Roues Motrices et le trophée Michelin hors R5.Comme lors du premier passage dans cette spé-

Lagache surprenant en N2 !

Todeschini remporte le classement Junior

ciale, Camilli signe le meilleur chrono et consolide ainsi sa deuxième place. Auteur du troisième temps, Bonato est un très solide leader de cette épreuve, plus d'une demi-minute devant le niçois. Entre les deux C3 R5, Brunson réalise encore une très belle performance et place sa WRC au troisième rang provi-

Skoda est second en F2000/14

soire, neuf secondes devant Giordano. Derrière ce top 4, on retrouve des pilotes regroupés en une trentaine de secondes comme Wagner, Arzeno et Robert. Ce dernier signe encore une excellente performance (8e) et continue de se battre face à de nombreuses R5. Au terme de la première journée, Gautier domine largement le groupe N, Linglois et Iltis sont à plus de 3 minutes du leader. Idem dans le groupe A, les écarts sont fulgurants, Brunson caracole en tête, Moullan est a plus de 4 minutes et Baffoun a 7 minutes. Hacatombe dans les leaders du F2000, Dommerdich, Audet et Perrin renoncent tour à tour. Corberand se retrouve aux commandes (ES4), Legrand et Brasseur sont propulsés sur le podium. Chez les Filles, Dalmasso creuse l'écart sur Viano et Rumeau.

Baffoun empoche la classe A8, il pointe au 60ème rang

Deuxième étape : Les hommes forts de la veille sont toujours les plus forts en ce début de journée au Touquet. Ainsi, et même s'il est très loin de Bonato au général pour espérer quelque chose à la régulière, Camilli s'est montré le plus rapide en signant un troisième scratch sur cette épreuve. Derrière les C3 R5, Giordano consolide sa troisième place en profitant de la crevaison de Brunson pour faire la différence. Auteur d'un très bon cinquième temps, Roché fait mieux face à Robert et Berfa, accédant ainsi au top 7 provisoire. À trois spéciales de l'arrivée, Giordano se défend parfaitement en ne lâchant qu'une petite seconde face à Brunson, son rival pour la troisième place. Devant ces deux hommes, les C3 Rally2 de Camilli et Bonato sont dans le même ordre que dans la première spéciale du jour. Solide sixième après l'ES7, Arzeno n'est pas à l'arrivée de ce chrono après avoir abandonné. Roché en profite pour accéder pour la première fois au top 6, suivi de près par Robert, toujours leader en 2 roues motrices et en RGT. Pour la troisième fois de suite, Camilli devance Bonato, mais l'écart entre les deux hommes reste encore énorme alors qu'il reste seulement deux chronos. Derrière les deux C3, Brunson n'a pas abdiqué dans sa course pour le podium et revient à 9s4 de Giordano, toujours troisième. Encore auteur d'un joli temps, Robert reprend l'avantage sur Roché, trop "brouillon" dans cette spéciale ! Dans ce chrono ultra-rapide, Bonato parvient à signer son premier scratch du jour tout en gérant, deux petits dixièmes devant Camilli. Avant l'ultime spéciale de cette épreuve, le pilote des 2 Alpes dispose toujours d'une énorme avance de 28s sur son adversaire. Pour la troisième place, Giordano fait le boulot en ne lâchant finalement que trois dixièmes face à Brunson. Handicapé par des pro-

Myr, 3ème de la coupe Fiesta empoche de gros point a domicile

blèmes mécaniques, Robert conserve l'avantage pour 2s2 face à Roché dans un duel pour le top 6. Gautier s'impose finalement en groupe N, Iltis profite de la crevaison de Langlois (ES7), et se voit sous la menace de Lagache, un fidèle de l'épreuve

Blart, abonné au rallye du Touquet est 4ème en F2000/13 !

avec sa Polo N2, qui échoue à 3s8 de la seconde marche. En groupe A, le classement reste inchangé.

La N3 revient à Iltis suite à la crevaison de Langlois !

Coreberand repart du Touquet avec la victoire en F2000, Legrand a dû renoncer (ES8), Brasseur roule sans pression vu les écarts entre le leader et le troisième. Pas de changement chez les filles pour le podium du championnat féminin. Pour ce lancement tant attendu du CFR Asphalte, Bonato a très rapidement tué le suspense sur cette épreuve et remporte fort logiquement son deuxième succès au Touquet. Sur une épreuve aux conditions nouvelles, le pilote des 2 Alpes n'a jamais semblé aussi à l'aise sur ce terrain, les écarts étant bien plus importants que d'habitude. Derrière lui, Camilli a remit les roues dans le championnat pour la première fois depuis bien longtemps, mais une faute dans l'ES3 l'a rapidement contraint à jouer la deuxième place. Sur la dernière marche du podium, Giordano débute sa saison de la même manière qu'en 2020. Derrière Wagner, esseulé à la cinquième place, Robert est un joli sixième, le pilote stéphanois signe clairement sa plus belle performance en Alpine A110 RGT. Ce dernier remporte ainsi cette manche du championnat de France 2 roues motrices. Derrière lui, Roché, Amourette et Berfa sont également très proches après avoir chacun commis des petites erreurs.

Championnat de France Junior (R2J) : Le Championnat de France Junior a été dominé par Todeschini, solide leader de ce début de saison. Derrière lui, Durand et Louis se sont livrés un magnifique duel : ce dernier s'est finalement imposé avec 6 dixièmes d'avance !

Rallye 4 : En RC4, le retour de Lefebvre et Vignon est annoncé, tous deux heureux de leur présence pour une course palpitante. Tout au long des 2 jours de course, les deux protagonistes jouent au chat et à la souris. La victoire revient finalement a Lefebvre qui n'a pas cédé à la pression de Vignon qui fait une petite erreur et voit son écart s'agrandir et laisser le champ libre au pilote Nordiste. Finalement, Lefebvre l'emporte après un duel magnifique face à Vigion pour une bagarre entre deux nouvelles autos en France : l'Opel Corsa et la Renault Clio.

Danel s'est montré le plus fiable en A6K !

Pour le gain du dernier accessit, Dupont et Debove, tous deux sur des Opel Corsa sont au coude à coude, Rambaud clos le top 5.

Clio Trophy : Chauffray a été redoutable ce week-end, remportant ainsi sa première victoire dans cette formule de promotion. Derrière Chauffray, Fotia est battu pour plus de vingt secondes mais remporte le titre 2020 ainsi que le titre Junior. Il bénéficiera ainsi d'un programme avec une Renault Clio Rally4 gérée par l'équipe Europe Location Rallye, titrée dans le championnat team. Leader du trophée avant cette épreuve, Canivenq n'a pas pu totalement défendre ses chances à cause d'un problème de puissance moteur. Di Fante, Massé et Fostier complètent le top5.

Trophée Michelin (hors R5) : La victoire du Trophée Michelin 'hors R5' est décrochée par Robert qui signe par la même occasion une exceptionnelle 6ème place au classement général et la victoire en 2 Roues Motrices, où, il devance Lefebvre et Hernandez. Suite à des problèmes mécaniques rencontrés dans l'ES3, Delecour n'a pu se mêler à la bagarre des 2 Roues Motrices.

Chez les pilotes Locaux : Heuninck parvient à creuser l'écart sur Lapouille, mais sous la menace de Wilt qui échoue à 5 secondes du but. Van Beveren qui fait son "rallye annuel", est au 4ème rang, suivi à la culotte par Stievenart. Le Belge Verlinde, emmène le peloton des RC5 avec Perrard, Dupont, Debove et Schultz. 3ème en Junior, Myr marque de gros points pour la suite du championnat, Déjà second du groupe N, Lagache est le meilleur performer de ce classement dans ce même groupe, Macron et Denis sont un peu plus loin. Bertin lauréat de la A7 dans le championnat compte bien poursuivre pour la suite du championnat, tout comme Flahaut en

Guedjou finit second en N1 !

R2.

Groupe A :
En A8W : Brunson joue les avant-postes, Moullan est en manque de roulage avec sa Fiesta WRC.

En A8 : Baffoun s'impose dans la A8 face à Guegan.

En A7 : Bertin empoche la classe 2 litres, Dujardin est solide second, Le jeune Dachicourt qui effectue son tout premier rallye au volant rentre au parc sur la der-

Séance d'essai grandeur nature pour Zuk Dit Pylp sur la Clio R3T

nière marche du podium.

En A6K : Seul rescapé de la 1600, Danel repart avec les lauriers de la classe.

Groupe N :
En N4 : Gautier est le leader du Groupe N, Macron ralenti par la rencontre avec un ballot est son dauphin, Galand est plus loin.

En N3 : Iltis empoche la classe 2 litres suite à la crevaison de Langlois qui a effectué une grosse remontée sur Hubert.

En N2 : Lagache est intouchable sur cette épreuve qu'il connaît comme sa poche, Jolly est solide second, Ternisien est plus loin.

En N1 : Maslag gagne la petite classe face à Guedjou.

Fotia remporte le titre 2020 chez les Clio RC5, il disposera d'une Clio Rally4 pour la suite du championnat !

Groupe R :
En R5 : Idem scratch

En R3 : Sovigne surclasse Puech et Lebreton, Zuk Dit Pylp découvre sa nouvelle monture.

Bertin est le lauréat de la A7

En R2 (hors R2J) : Flahaut est le plus rapide des 1600 "Athmo", Viano et Dewilde se disputent les accessits.

En R1 : Becue fait une belle entame mais sort de la route, il repart en rallye 2, Chretien n'a plus qu'à rentrer au parc sereinement avec la R1 en poche.

Groupe F2000 :
En F2/14 : Hécatombe dans la classe 2 litres, Dommerdich (Moteur), tout comme Perrin (Mécanique ES6) et Legrand (sortie ES8), Ducrocq se retrouve catapulté en tête de la classe 2 litres. Skoda rentre au Touquet en dauphin, Jacobus parvient à se défaire de Delage.

En F2/13 : Audet signe le meilleur temps de la première spéciale, mais ce dernier part à la faute dans la seconde, Corberand se retrouve en tête avec une avance confortable sur Brasseur, Vasseur remporte son duel sur Blart.

Debove, importateur des Corsa Rally4, s'est essayé avec cette nouvelle monture !

En F2000/12 : Weppierre seul partant de la petite classe, roule sans pression.

Vignon second du RC4 entrainait la nouvelle Clio Rally4

Groupe GT :
En GT10 : Seul partant du groupe GT, Dupuis assure le spectacle et engrange les kilomètres sur sa BMW acquise l'an dernier.

Vu et entendu :
Y. Bonatto : "C'est vraiment génial, c'est une super entame. Nous nous sommes régalés, la voiture était super et l'équipe a super bien bossé. On a bien été aidé par l'erreur d'Eric et nous aussi, on en fera certainement".

E. Camilli : "On a pris de l'expérience hier et on a été plus vite aujourd'hui. On termine meilleur performer, c'est déjà ça. Sans notre erreur, on aurait pu être dans la bagarre. Aujourd'hui, j'ai roulé quasiment comme en mondial quand je débranche. Honnêtement, j'ai eu de grosses chaleurs. Yoann a fait une belle course, il est super bien réglé. La voiture a marché à merveille."

Q. Giordanno : "C'est bien d'avoir ce podium, comme l'an passé. On a gardé notre ligne de conduire sans faire d'erreurs. La voiture a vraiment bien fonctionnée, tout comme les pneus, Kévin mon copilote et les ouvreurs. On ne joue pas dans la même cour que les gars de devant pour être honnête. Yoann est un métronome, il est vraiment très fort et un très bon gars".

E. Brunson : "On perd 14s dans la première à cause de la crevaison. Malheureusement après, ce n'était pas suffisant de revenir. Avec ces spéciales et les conditions, c'était difficile de faire des écarts. C'est comme ça. C'est déjà bien de terminer là en partant 30e".

C. Robert : "Très bien, on doit finir 6 au scratch donc je suis assez content. Que du bonheur. La voiture a progressé, nous aussi. Le team a fait un bon job. On a un amortisseur cassé sur la voiture et elle avait des réactions bizarres parfois".

J-S Vignon : "C'était le jeu, je pense que j'avais la meilleure voiture et que c'est la plus performante des Rally4. On a encore des choses à voir et j'ai hâte d'être de nouveau à son volant".

S. Lefebvre : "Il fallait prendre des risques car à la régulière ce n'était pas possible d'être devant Jean-Seb. On a été les plus réguliers au final, il a fait des petites erreurs... plus que nous".

Classement final sur ffsa.org

Chretien empoche la R1

23ème Rallye du Touquet VHC - Textes et photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq - Partants : 31 - Classés : 23

Christophe Merlevede est le patron du VHC !

Hugla n'a pas fait le déplacement pour rien !

Deffontaine empoche le classique pour 2021

Le groupe B est pour Lieater après une très belle course !

Le groupe 2 tombe dans l'escarcelle de Golliot

Paqueraud gagne le groupe 1

Caron toujours dans les bons coups gagne le groupe N !

## Première étape : Groupe AJ/BJ/NJ

La famille Merlevede en tête !

Auteur des trois scratchs du premier jour, Christophe Merlevede rentre en solide leader au Touquet au soir de cette première étape. Le pilote belge devance Cedriek Merlevede sur la seconde BMW M3 E30 issue des ateliers du sorcier néerlandais.

Il profite de la longue spéciale d'Hucqueliers pour prendre l'avantage sur Paul Lietaer qui complète le podium et domine très nettement le groupe B.

Dans ce même groupe B, Jean-Paul Bouquet effectue une prestation de tout premier plan sur sa petite Talbot Samba rallye, livrant duel aux deux BMW M3 Delage de Jean-Pierre Gatti et Pascal Eouzan, respectivement quatrième et cinquième au soir de la première étape. À noter également la superbe performance du local Caron, leader du groupe N, qui s'est permis de réaliser le cinquième temps dans l'ES1.

**Groupe 1/2/3/4/5.** Le Champion de France prêt à défendre son titre !

Au même titre que Merlevede, Hugla s'adjuge les trois meilleurs temps du jour dans le championnat réservé aux anciennes. Le champion 2020, dont le copilote effectue ici son tout premier rallye, devance alors Flament, le co-organisateur du Rallye du Touquet. A domicile, ce dernier parvient à ce stade, à résister à la Porsche 911 SC de Vicaire qui l'a devancé dans l'ES de Bernieulles. La seconde Alpine A110 1800 d'Evrard précède la VW Golf GTI de Paqueraud, leader du groupe 1. Les ennuis des Renault 5 Alpine de Gonnet et de Leveque permettent même à la Golf de mener le classement des Petites Cylindrées au soir de la première étape.

Golliot, fidèle partenaire du Rallye, est quant à lui leader du groupe 2.

Leveque est le seul rescapé de la 2/C4

**Groupe Classic.** Trois sur trois pour Deffontaine !

Comme ses compères des autres groupes, Deffontaine s'adjuge les 3 spéciales du jour et prend la tête du classement Classic avec sa BMW 325i E30. Boulanger son plus proche concurrent est déjà a plus de deux minutes.

## Deuxième étape : Groupe AJ/BJ/NJ.

Un podium 100% Belge !

Ch. Merlevede entame sa journée par un deuxième temps et conserve une très grosse marge sur Ce. Merlevede et Lietaer, ce dernier étant auteur du scratch en ouverture de cette journée. Biecq n'a pas pris le départ sur la Mitsubishi Galant VR-4. Lietar récidive dans l'ES8 suivi des 2 BMW M3 de Ch.Merlevede et Gatti, ce dernier réalise là un joli chrono ; Lietaer reprend la deuxième place à Ce. Merlevede. Abandon de Bouquet qui talonnait les M3 de Gatti et d'Eouzan depuis hier matin. Dans l'ES9, Ce. Merlevede réagit et signe son premier scratch devant Lietaer et Ch. Merlevede à moins de deux secondes. Lietar remporte les 2 dernières ES, mais ne comble pas son retard, il reste sur la 2e marche du groupe

Au final, triplé belge cette année au Touquet.

Ch.Merlevede s'impose pour la deuxième année consécutive en J1/J2 devant Paul Lietaer et Ce.Merlevede.

**Groupe 1/2/3/4/5.** Le champion de France confirme

Hugla démarre fort et conforte sa place de leader du groupe ; Puis Evrard réalise 2 scratchs d'affilé et revient à 40 secondes de Flament, lui-même en pleine bagarre avec Joël Vicaire.

En pleine forme, Evrard décroche les 2 dernières spéciales, mais voit s'échapper la 3e place du groupe pour 08.6s.

Au final, le champion 2020 Hugla a déroulé ce matin et s'impose face à Vicaire et Flament.

## Le Groupe Classic pour Deffontaine

Comme la veille Deffontaine réalise les meilleurs chronos de son groupe, sa BMW 323 I remporte 4 des 5 ES du jour, laissant la dernière spéciale à Boulanger sur sa BMW M3 E30.

Classement final ffsa.org

Flament co-organisateur du rallye !

Roady
CENTRE AUTO
COUPE DE FRANCE
COURSE DE CÔTE
38ème ÉDITION
4 & 5
SEPTEMBRE
2021
PONDRON
FRESNOY-LA-RIVIÈRE (60)
ENTRÉE
7€
FFSA
Ligue du Sport Automobile des Hauts de France
CRÉPY EN VALOIS
oise
MG L'EXPERT DE VOS FERMETURES
ASA 60

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique
FS RallyeNord
www.esrallyenord-shop.fr
Rallye
Slalom
Course de Côte
Découvrez les albums photos de la saison 2017
Les derniers albums photos
Produits
Livraison
Règlements
www.esrallyenord-shop.fr
Vos souvenirs en un clic,
du numérique à l'impression
tous formats et tous supports !

Négo'Prêt
L'intermédiaire financier
de votre projet immobilier
Valéry
MACRON 06 33 32 64 99
valery.macron@nego-pret.com
Cindy
VANBESIEN 06 89 72 26 07
cindy.vanbesien@nego-pret.com
436, Rue Marcelin Berthelot
62400 BETHUNE
Négo' Prêt entreprise individuelle à responsabilité limitée (EIRL).
Siège Social,436 rue Marcelin Berthelot 62400 BETHUNE
RCS Arras n° 799 894 795. Courtier immatriculé au registre de l'ORIAS
sous le N° 14 001 881-ACP : 61 , rue Taitbout 75009 Paris-www.orias.fr.

Le 12 juin 2021 - Organisé par l'ASA 59 - 3ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des rallyes 2021
Partants : 136 - Classés : 108 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Le Rallye des Centurions absent au programme de la ligue en 2019 renait de ses cendres en 2020, mais ce dernier se voit annulé à cause du Covid. L'ASA59 remet le couvert en 2021 et parvient à lancer son rallye malgré un report. Nouvelle ville d'accueil et 2 boucles de 2 spéciales sont au programme de cette édition.

AMOURETTE DE BOUT EN BOUT !

Premier succès en groupe A pour Pontier

Lacroix Intouchable en F2000 !

Le groupe N pour Pesant !

Faute de concurrence, Fouteret rentre dans le top dix !

Deroo roule pour le plaisir et assure le spectatcle !

Malgré une dizaine de R5 au départ, Amourette signe l'intégralité des meilleurs temps, Heunninck contient Lapouille jusqu'au départ de l'ultime chrono il se fait déposséder de la seconde place pour 1s1. Quatrième, Bayard mène un deuxième groupe avec Pustelnik et Salaun à ses trousses.
Dans le groupe N, Pesant termine très fort pour finalement l'emporter devant Hunter.
Au volant de sa Clio Rally5, Fouteret termine aux portes du top 10 avec des chronos remarquables. Devant lui, Lacroix s'impose en favori dans le groupe F2000.
Le groupe N, revient finalement a Pesant, après une lutte acharnée face à Hunter.
Dans le groupe A, Bricout (Lancer Evo6) gagne la première ES, mais renonce sur le routier, Houdelet (Saxo VTS), prend les commandes, mais se fais passer par Pontier (Lancer evo9) et Juzwenko (Impreza STi).

Victoire chez les filles de Mlle Colombel, devant Mlle Plinguier, les sœurs Courtin ferment la marche.
Seul partant du Groupe GT, Deroo assure le spectacle et roule pour le plaisir.

Groupe A :
En A8 : Bricout frappe le premier mais renonce sur le routier après l'ES1, Pontier prend les commandes, Lopez et Juzwenko sont au coude à coude, mais le dernier cité parvient à arracher la seconde marche du podium.

La A7 pour Portier !

En A7 : Portier domine les débats dans la classe 2 litres, Toujours dans les bons coups, Mlle Colombel est solidement attaché à la seconde marche. Après 15 ans d'absence en Rallye, Scellier prend le dernier accessit.

En A6 : Houdelet est intouchable en 1600, Dezwelle, Laroche (1er A6K) et Cornu sont plus loin.

Après une période de disette, Laroche empoche la A6K

En A5 : Delarre empoche la première ES mais renonce sur le routier. La petite classe revient à Delaporte, Warin ferme la marche.

Victoire chez les filles pour Mlle Colombel

Groupe N :
En N4 : Hunter frappe le premier, suivi à la culotte par Macron, Pesant et Gomet. Galand retardé par un tout droit est plus loin. Le 3ème chrono permet à Pesant d'arracher la victoire de classe face à Hunter, Gomet à domicile, remporte son duel face à Macron pour le gain du dernier accessit.

En N3 : La classe 2 Litres revient à Demarque, Rambure est solide second, Hottelard arrache la dernière marche du podium face à Barbosa.

En N2 : Qui dit rallye à la maison, dit victoire en 1600 pour Delattre, Mantel le suit à la culotte, Wicquart, est en tête du peloton pour le gain du dernier

Heunninck a tout donné pour conserver sa seconde place, mais en vain

accessit, Jonet, Derache et Bleuse sont au coude à coude.

En N2S : Mahieu empoche les lauriers de la catrégorie, face à Mlle Courtin, Cantineau ferme la marche.

La N3 pour Demarque !

En N1 : Genelle survole une fois de plus la petite classe, Prévot est à plus d'une minute.

Groupe R :
En R5 : Quatre sur quatre pour Amourette, Heunninck se fais déposséder de sa place de dauphin dans l'ultime chrono par Lapouille,

Ryez, impérial en F2000/13

En R3 : Dujardin s'impose en

Pertzing remporte la R1

2 litres, Lanssens arrache la seconde place face à Hollander, Zuk Dit Pylyp ferme la marche.

En RC5 : Cavalier seul pour Fouteret qui rentre 10ème au général.

En R2 : Soufflet s'impose en R2 pour moins de 10 secondes sur Blehaut (Fiesta R2J).

En R1 : Pertzing pour le coup ne roulait pas en F2000/12 (voiture pas prête) mais bien en R1, avec le soutien de

Blehaut lauréat en R2J

l'équipe GSA afin de l'aider à continuer de prendre des points en vue de la finale.

Groupe F2000 :
En F2000/14 : Le duel Lacroix

Nouveau succès en N1 pour Genelle

Lartillier tourne court, le dernier cité casse un cardan (ES3), Regnier monte d'un cran dans la hiérarchie, Egalité entre Perrin et Delattre sont ex-aequo pour la dernier marche du podium qui revient finalement au premier cité.

En F2000/13 : Ryez empoche la 1600 et la 3ème place du groupe F2000, Turquin et Bricout sont un peu plus loin.

En F2000/12 : Delfosse gagne son duel face à Henebel, Lienard complète le podium, Ninin échoue à 2s3.

Groupe GT : (Voir compte rendu général).

Classement final sur ffsa.org

Delfosse empoche la F2000/12 avec son habituelle Swift

Mlle Courtin rentre dauphine en N2S !

La N2 à domicile pour Delattre

Dujardin rentre en vainqueur en R3

Auteur d'un temps de groupe, Houdelet empoche la A6

La victoire pour Evrard

3ème édition
6 partants / 4 classés.

Deffontaine signe les 3 meilleurs temps chez les classiques, mais dans l'ultime chrono, ce dernier casse son moteur, Evrard déjà leader chez les VHC, empoche la victoire finale ainsi que le groupe 4. Leveque rentre en dauphin et leader du groupe 2 et de la classe 4. Cawell est sur la dernière marche du podium. Wattine pour l'occasion a choisi de prendre sa Dauphine 1090 et ferme la marche.

Texte & photos S. Mistarz

Wattine empoche la 2/A1 !

Deffontaine avait course gagné !

Victoire pour Cawell qui monte sur la 3ème marche !

Leveque est de retour aux affaires

Decanter ne verra pas l'arrivée !

Le classement final sur ffsa.org

Le 05 juillet 2021 - Régional - Organisé par l'ASA 59 - 4ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France 2021 et la coupe de France des slaloms 2021
Partants : 68 - Classés : 62 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Varlet conserve le titre !

Mouquet Lauréat du CNF/1

Soixante huit pilotes sont au depart de la 4ème édition, c'est le début de la saison des slaloms dans les Hauts de France et enfin une épreuve avec du public autorisé !

L'ASA59 a pris compte des remarques des pilotes afin de corriger leurs erreurs de jeunesse. Cette édition est une réussite et un grand cru. Une Manche d'essai et quatre manches de courses sont au programme, cette épreuve fera finalement une manche chrono de moins suite à un violent orage qui annule la première manche de course.

## Varlet conserve le titre.

Auteur de meilleur temps des essais, Ravenel (Dallara F389/DE1) récidive et inscrit son nom en haut des feuilles de temps des secondes et troisièmes manches. Varlet (Taatus FR2000/DE7) sur ses talons parvient finalement à arracher la victoire dans l'ultime manche de course. F. Schmitt (Msf Honda/DE2) arrive à contenir les groupes C de Mouquet (Radical SR1/CNF1), Lechertier (Serem V847/CNF2) et Coquerelle (Funyo 4/CNF2). Au 7ème rang, J-M Schmitt (BRC evo/CM1) gagne le CM, 10ème Hermant s'impose comme première voiture fermée, lauréat du groupe N et de la 1600. Second en voiture fermée Hervieu s'impose en F2000 et dans la classe 2 pour 35 centièmes sur Ple (106 F2000/2), Dussart (R5 GTT/F2000/3) complète le podium de groupe. Fouteret (Clio RS/RC5) est venu histoire de se faire plaisir et empoche le groupe A, Cousin (C2) est son dauphin, Gallois (AX/FA1) arrache le dernier accessit face à Scellier (Clio 16S/FA3).
Chez les loisirs, victoire de Duflos (Saxo VTS/L2) face à Ryez (106 S16/L2) et Zmuda (208 GTi/L2). Large victoire de Lebrun (Saxo VTS) en L1, Frognier est a plus de 3 secondes (106 Xsi). Victoire chez les filles de Mlle Picot (206 RC/L2), Mme Aulong (R5 Alpine/FC2) est un peu plus loin.

classement final sur ffsa.org

Lechertier s'impose en CNF2

Le groupe N pour Hermant

15 jours après son succès au rallye des Centurions, Fouteret récidive en Groupe A

Cousin présent en C2 pour le plaisir, gagne la A2

Seulement 2 partants en FC2, Dominique et Joëlle Aulong s'imposent

Hervieu lauréat en F2000

Mlle Picot gagne chez les filles

Lebrun a fait parler la poudre en L1

Dussart spectaculaire en F2000/3

Gallois de retour en Slalom avec une victoire à la clef en FA1

"Je ne suis pas là pour le chrono, mais plutôt pour faire plaisir au public" Baudour nous le prouve en image !

LUDO CONCEPTION
join us
RACING COMPETITION

Préparation
Construction
Montage:

Moteur / BV
Rallye - Rallycross - VHC
Usinage pièces spécifiques
Gestion Electronique
Réglage sur Banc 4 RM
Soudure Alu - Inox

Tel : 03 21 84 51 69 - 62180 VERTON - ludoconception@orange.fr

Ici au rallye des Centurions 2021

Rally'Régions : Salut Jimmy, peux-tu te présenter ?

Jimmy Turquin : Salut je m'appelle Jimmy Turquin. Je suis Chef d'entreprise de transport depuis 10 ans. Je suis licencié à l'ASA59 Hautmont. Nous entamons notre 5ème année de rallye.

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour !

JT : J'ai toujours été passionné par le rallye. Puis un jour Fabrice

Au rallye de l'Avesnois 2020 !

Culot est venu à ma rencontre pour que je sois un de ses partenaires pour sa saison de rallye. Je l'ai suivi pendant un an puis je lui ai dit que je voulais passer le cap. J'ai rencontré son préparateur et j'ai acheté une C2 qu'il avait préparé pour Patrick Delchambre. J'ai donc débuté la compétition en 2016 par des sprints et courses de côte en Belgique pour me faire la main et ensuite j'ai commencé les rallyes en 2016 également en Belgique.

Bel envol à la finale des Rallyes

Nous étions déjà en bagarre de victoire dans notre catégorie. Nous étions surpris... Puis en 2017 nous avons décidé de rouler en France pour mieux représenter nos partenaires. Et là, nous étions déjà dans le coup avec les meilleurs des F2/13 sans parler des avions de chasse du début car on ne connaissait personne, puis, petit à petit tout à évoluer. L'auto et nous également...

RR : Tu roules avec Paméla (ta compagne), pourquoi ce choix ?

JT : À la base, c'était avec mon meilleur ami avec qui l'on faisait beaucoup de rallye en tant que spectateur. Mais niveau professionnel il a déménagé sur Bordeaux du coup avec Pamela on s'est dit pourquoi pas, comme elle m'accompagnait sur les rallyes.

RR : Tu as participé à ta première finale à Chalons, peux-tu nous faire part de cette expérience ?

JT : Etre qualifié pour une finale dès notre 3e année de rallye, cela fût déjà une sacré surprise même si nous avions mis les moyens pour y arriver. C'était déjà une victoire d'y participer. C'était la fête. Être regroupé avec tous les

Jimmy Turquin !

meilleurs pilotes de toutes les Ligues etc. C'est top ! Finalement cette fête a tourné cour dès le 2e jour. Nous sortons violement de la route et la C2 était HS. Donc on est reparti de la finale avec un goût d'inachevé puis avec des questions si oui ou non nous continuons le rallye ou pas. Mais, au bout d'une quinzaine de jours, on s'est dit que l'on ne pouvait pas rester sur un échec. Donc nous nous sommes remis à rechercher d'une nouvelle caisse.

RR : Quelle prochaine finale vises-tu ?

JT : Cette année nous visons également la qualification pour la finale de Châteauroux... On va voir. Car la C2 est à vendre si elle part en cours d'année, la qualification sera pour l'année d'après. Nous envisageons un nouveau projet rallystique.... À voir !

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

JT : Mon pire souvenir c'est bien entendu notre sortie de route à la finale, car grosse sortie sur le coup on s'est dis, bon ok on s'est sorti. Mais en voyant les images de l'extérieur cela faisait flipper....

Mon meilleur souvenir c'est notre première victoire de groupe

Jimmy Turquin et sa compagne qui partage la pasion du rallye !

à Boulogne lors de l'année de notre qualification pour cette fameuse finale. Remarque cette année tous les rallyes étaient inconnus pour nous et à chaque fois, nous jouions placé ou la victoire de classe. Mais la victoire de groupe s'était quand même différent.

RR : Un dernier mot ?

JT : Je souhaite remercier tous mes partenaires fidèles depuis le début. Nos projets font aussi que d'autres partenaires se greffent à notre aventure. Je remercie aussi Yoann Descamp qui me fait confiance aussi pour l'élaboration des tracés des spéciales des Rallyes Charlemagne et Centurions. C'est un poste que j'ai pris en charge cette Année.

Texte et photos : sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Ligue du Sport automobile des Hauts de France

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

FFSA

ASA du DETROIT
Association Sportive Automobile

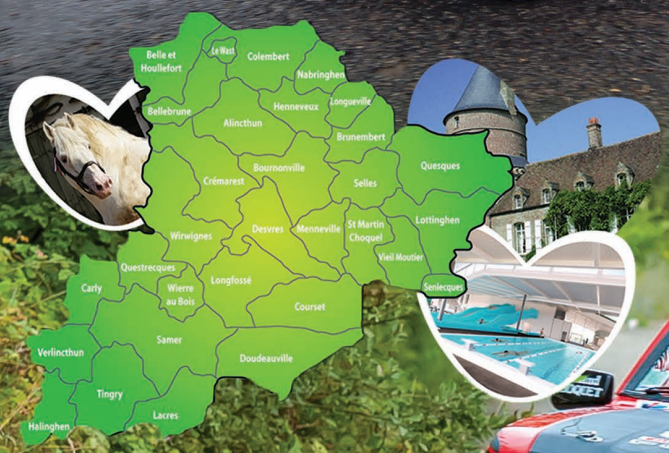
# RALLYE DU BOULONNAIS 2021

## 20 - 21 & 22 AOUT

MODERNE ▪ VHC ▪ PEA

Desvres

Communauté de Communes de Desvres-Samer




**VENDREDI 20 AOUT**

Vérifications Place FOCH à partir de 16h

**SAMEDI 21 AOUT**

Étape 1 - 11h départ de Samer pour 4 ES

**DIMANCHE 22 AOUT**

Étape 2 - 7h30 départ de Samer pour 6 ES

Région Hauts-de-France

Pas-de-Calais Le Département

Café de la Mairie

WWW.RALLYEDUBOULONNAIS.FR

E.Leclerc SAMER · snab VOLKSWAGEN BOULOGNE SNAB BY SOFIDA · dans le Boulonnais La Semaine · E.Leclerc EXPRESS LONGFOSSÉ · TOYOTA · ATELIER COPIE SERVICE · GARAGE COMPIEGNE

ACS NUMERIQUE · LUDO CONCEPTION RACING COMPETITION · GoTEK · RS GARAGE Spécialiste de l'Utilitaire Neuf et d'Occasion Depuis plus de 23 ans! www.rsgarage.com · NISSAN · EUROP AUTO www.europauto-calais.com · LEFRANCOIS

# 30ÈME ANNIVERSAIRE

# RALLYE CHARLEMAGNE

GOLDEN PALACE CASINO

MODERNE | VHC | VHRS

NATIONAL

HAUTMONT

Hankook Xperience

Hautmont ASA 59

FFSA COUPE DE FRANCE RALLYE

DESIGN BY STÉPHANE ROUSSEAUX

## 1/2/3 OCTOBRE 2021