

RALLY'RÉGIONS

Les sports mécaniques des Ligues Occitanie-Méditerranée & Pyrénées



Le vrai magazine des 'AMATEURS'



Cléménçon rallye Terre de Castine 2021- Photos :Johan Dubée ©

Résumés & photos

Occitanie-Pyrénées-2021

Rallye Régional du Sidobre

Occitanie-Méditerranée-2021

Rallye National du Gard

Slalom Régional de Vauvert

Rallye National du Vallespir

Championnats de France

Rallye Vosges Grand Est

Rallye Terre de Castine

Ligue Occitanie-Pyrénées



www.rallyregion.com

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



STICK AUTO

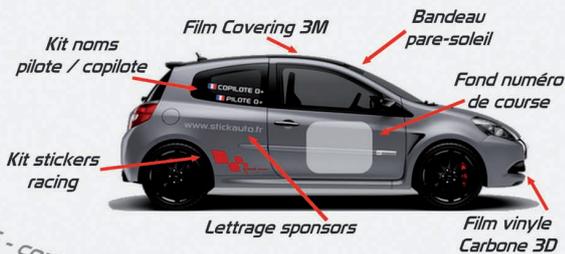
SINCE 2012
STICKERS MOTORSPORT

N°1
LEADER FRANÇAIS
VENTE EN LIGNE STICKER AUTO

www.stickauto.fr



-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - contact@stickauto.fr

3M PRO | Qualité Premium Scotchcal

asphalte

COMPETITION

Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - Occitanie-Méditerranée & Pyrénées

N°82 : Juillet-Août-Septembre 2021 Ligues Occitanie Méditerranée & Occitanie Pyrénées

Page 3 : Édito et sommaire

Pages 4 & 5 : Rallye National du Gard

Pages 6 & 7 : Slalom Régional de Vauvert

Pages 8 & 9 : Rallye Régional du Sidobre

Pages 10 & 11 : Castine Terre d'Occitanie

Pages 12 & 13 : Rallye Vosges Grand Est

Page 14 : Rallye National du Vallespir

www.rallyregion.com

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"



EDITO 82 - 76 OM : UNE REPRISE MORIBONDE !



Depuis le mois de mai, les épreuves de compétitions automobiles ont reprises en France. Certes dans des conditions dignes d'un film d'Hitchcock, les masques, les test PCR, le pass sanitaire, bref une reprise qui nous réjouit, mais qui nous fait peur en même temps. Nous ne voulons pas de ce monde sous contrôle sanitaire permanent... Nous voulons vivre normalement ! Enfin comme avant cette satanée pandémie. Mais malheureusement et vu les tournures que ça prend je crois que l'on est loin de revenir en arrière. Mais s'il faut en passer par là pour que l'on puisse vivre notre passion, alors pourquoi-pas, on s'en accommodera ! Donner un papier de plus ou de moins sur un rallye, une côte ou un slalom... ce n'est pas si grave en fait, ce n'est qu'une formalité de plus... Bref la reprise à sonnée et c'est trop bon d'entendre à nouveau les moteurs, sentir les odeurs d'huile chaude dans les moteurs autant que dans les friteuses, c'est vraiment trop bon ! Mais combien de temps pourrons-nous encore jouir de cet état de fait, rien ne peut nous le dire, puisque chaque jour, une nouvelle règle, une nouvelle loi ou de nouvelles restrictions nous tombent dessus en ce moment en France. Vacciné, pas vacciné, test PCR, pass sanitaire dans les bars, restaurants, les rassemblements de plus de cinquante personnes qui deviennent à nouveau interdit... Enfin c'est la fête en ce moment dans le pays des droits de l'homme et des lumières. Donc il convient de rester très prudent en ce qui concerne cette reprise moribonde. Déjà qu'il est très difficile pour les organisateurs de mettre en place leur épreuve, beaucoup d'entre eux vont jeter l'éponge, vu les nouvelles règles qu'il faudra mettre en place sur une manifestation. Si l'on doit demander un pass sanitaire à tous les spectateurs, imaginez le travail, déjà très lourd, qu'il faudra pour organiser une épreuve, bref... Je vous laisse découvrir ce numéro avec les premiers résumés de la saison en espérant pouvoir vous faire d'autres magazines cette année. Rendez-vous donc au mois de septembre... si tout va bien ! Nous voulions vous prévenir qu'à partir de ce numéro, nous ne met-

trons plus le classement des épreuves. Nous gagnons ainsi de la place pour les photos, les classements étant disponibles en direct sur le site la ffsa, sur pksoft ou bien d'autres sites Internet le jour de la course. Merci par avance de vos retours, pour faire évoluer le magazine dans le bon sens.

Patrice Marin, Directeur des Rédactions Rally' Régions

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489 00014

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie Méditerranée & Pyrénées : Patrice Marin

Rédacteur en Chef adjoint Rally' Régions-Occitanie-Pyrénées : Johan Dubée

Responsable Publicité / Occitanie-Pyrénées : Johan Dubée - 06-23-59-51-41

Correspondants Automobile : Johan Dubée & Patrice Marin (Textes & photos) ©

Crédit photos : Rally' Régions N°82 : Johan Dubée, Georges-Louis Billard, Quentin Ribaud, Cyril Bellota & Patrice Marin ©

Photos de couverture : Johan Dubée © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Juillet 2021

Prochaine parution : Septembre 2021 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2021"



Le 18 & 19 juin 2021 - National - Organisé par l'ASA Alès - 48ème édition - Compte pour la Ligue Occitanie-Méditerranée (1ère manche) et la coupe de France des Rallyes 2021 - Partants : 114 - Classés 82 : / Texte Patrice Marin / Photos : Cyril Bellota & Patrice Marin ©

Première participation, première victoire pour Laurent Lacomy !



Cent dix-huit partants et dix-sept en Vhc, de quoi redonner le sourire à l'asa Alès qui n'a pas été épargné depuis deux ans avec beaucoup d'épreuves annulées, mais surtout, donner de l'espoir aux organisateurs d'épreuves à venir. Ce 48e rallye du Gard Alès-Agglomération nous a apporté du suspense jusqu'au bout pour la victoire et le podium. En effet c'est dans le dernier chrono que se joue la deuxième place entre Arnaud Masclaux et Richard Bourcier, ce dernier décroche la médaille d'argent derrière Laurent Lacomy, impérial sur cette épreuve qu'il découvrait.

Mais la course n'a pas été aussi facile que ça et ce n'était pas gagné d'avance pour Lacomy qui a dû faire fasse à de redoutables adversaires. Un dixième sépare Laurent Lacomy et Julien Bourguignon, le vainqueur sortant dans la première spéciale, suit Bourcier qui pointe à 5,9s du premier. Derrière, Masclaux devance David Salanon qui découvre le rallye. Thierry Brunet pour sa part roule pour la première fois avec la Fiesta, il est sixième de cette spéciale et concède 30s. La deuxième ES est pour Salanon, mais celui-ci ne reprend que cinq dixièmes à Lacomy qui devance Masclaux et Bourcier. Bourguignon est à 5,6s et précède Brunet de 10s. Après ce premier tour, Lacomy possède 5,4s d'avance sur Bourguignon et 6,6s sur Masclaux qui se place déjà comme parfait troisième. 2,1s séparent Bourcier et Salanon au retour à l'assistance. Brunet, 6e devance Fabrice Morel, le premier des R4 et Gérard André qui est en tête du Gr. A. En F2000, Nicolas et Cardenas se disputent la première place, à l'avantage du premier cité pour seulement 2,1s. Troisième, Brilli est plus loin et devance Dufour et Schifano. Yannick Vivens est en tête des R3, il pointe en 11e position et place sa DS3 devant l'Alpine A110 de Marry qui est en tête des RGT 16, il est 12e. 18e, Lionel Bernard est en tête du Gr. N4, il devance très largement Boutinaud qui ne roule pas dans la même catégorie, il est 1er en FN2 et pointe devant Werry qui est leader en N3.

Le deuxième tour va apporter son lot de surprise, Salanon signe le scratch dans la 3, mais Lacomy reste en tête

Belle victoire dans le groupe N pour Bernard sur cette 48e édition



avec 7,2s devant Salanon, celui-ci signe le scratch dans ce chrono, il récupère la deuxième place devant Masclaux et Bourcier, Bourguignon abandonne (pompe à essence HS), et laisse ses camarades de jeu en découvrir. De nouveau, Laurent Lacomy tape un grand coup dans la 4e spéciale, il devance Bourcier de 2,2s et Masclaux de 4,1s. Salanon pour sa part signe le 4e temps, mais reste toujours à la deuxième place scratch provisoire devant Masclaux et Bourcier, ce dernier n'a plus que 2 dixièmes de retard sur Masclaux et tout va se jouer dans le dernier tour entre ces deux équipages. Coup de théâtre juste avant le troisième tour, Salanon pointe 5 minutes en avance et se retire du rallye, il laisse Lacomy seul en tête et Masclaux et Bourcier se disputent le podium. Le dernier tour est que formalité pour Lacomy qui se dirige vers sa première victoire sur cette épreuve. Il signe le même temps que Masclaux dans la 5 qui devance Bourcier de 9 dixièmes avant la dernière spéciale. Thierry Brunet pointe maintenant à la 4e place et devance au scratch Nicolas, le leader en F2000, Morel 1er R4, Cardenas qui

Belle course et belle victoire en R4 pour Fabrice Morel, le patron de l'école de pilotage PPAC !



est 7e, et Vivens, le premier des R3. Même avec une belle avance, Lacomy ne se déconcentre pas et rentre en vainqueur au pôle mécanique d'Alès. Le dernier chrono a rendu son verdict pour le podium, c'est Bourcier qui signe le dernier temps scratch du rallye, il récupère la deuxième place pour 5 dixièmes sur Masclaux qui doit se contenter de la troisième place, mais qui monte tout de même sur le podium scratch de cette première épreuve (rallye) organisée dans le ligue en 2021.

porte en tête dès le début de l'épreuve et ne lâche pas cette position jusqu'à l'arrivée et même si Salanon signe 2 temps de référence, il doit jeter l'éponge en pleine remontée (5min de pénalité). Bourcier signe le dernier temps scratch pour subtiliser la deuxième place à Masclaux qui monte sur le podium. Bourguignon, vainqueur 2018, abandonne dans la trois et Brunet tape dans la six et en reste là. C'est Jean-François Pérez qui récupère cette position après une course qui le place 17e au général. Laurin termine 5e, il roule en retrait mais rejoint Alès.

R4 : Seul dans la cylindrée, Fabrice Morel termine le rallye à la 4e place du groupe, il est cinquième au scratch.

R3 : Yannick Vivens remporte haut la main cette classe et même si Fabien Giardina s'accroche bien tout au long de la journée, il ne parvient pas à réaliser les temps de Vivens. À distance, Voisin monte sur le podium et contient



Olmi, 2e du GA pour sa première en 207 !

Thierry Brunet qui était un parfait quatrième tape et arrache son train arrière à 1km de l'arrivée de la dernière spéciale, c'est Lionel Nicolas, le vainqueur du F2000 qui prend la 4e place, il devance Fabrice Morel, le premier des R4, Cardenas (2e F2000), Vivens 1er en R3, André le premier du Gr. A, Olmi (2e Gr. A) et Marry qui gagne le RGT, ces équipages sont dans les dix premiers.

Les classes dans les groupes :
En Gr. R, R5 : Laurent Lacomy se

Éric Périer et Jean-Michel Charlet pour les accessits, ce dernier perd la troisième place dans le dernier tour. Clément Bénéschi rentre à la 19e place du groupe.

RC4 : Belle course de Henrick Jullien qui s'impose dans cette classe au volant de la 208 Rally 4, il devance Nicolas Gillet et Sébastien Martinez qui roulent sur des autos analogues.

R2 : Benjamin Banouin au volant de sa Twingo gagne cette classe avec pana-



Bourcier vole la deuxième place scratch à Masclaux dans l'ultime chrono !

Julien Casale s'impose dans la classe A6, il est 3e du groupe A !



che et devance de 2min, Lionel Baudière et Jérémy Gauthy ils roulent tous les deux en 208 VTI. Stive Lafond rentre 18e du groupe R. Deuxième de classe après la dernière ES, Florent Pueyo ne rejoint pas l'arrivée.

RC5 : Seul dans sa classe et en vue de préparer le rallye du Rouergue, Julien Anthérieu dont s'était le premier rallye gagne la classe et réalise de bons temps au fur et à mesure des spéciales.

R1 : Cinq partants dans cette classe où Jean-Luc Morel s'impose devant Jean-Louis Plan pour 4,8s, ce dernier signe trois temps scratch. Sur le podium, Camille Palmer (Twingo RS) devance Christophe Charlot et Frédéric Demoulin.

En Gr. F2000, F214 : Avec cinq temps de référence sur six, Lionel Nicolas termine le rallye avec 6,4s d'avance sur Benjamin Cardenas. Cette fois-ci la BMW de Nicolas a été fiable et il triomphe donc dans le F2000 et dans la classe 14 devant Cardenas et Brilli. Celui-ci contient Schifano pour 3,6s à l'arrivée pour le podium. Cinquième, Dufour habitué de ce rallye pointe largement devant Toulouse. Deville, Ségarra, Postel et Authébon qui a changé de monture et qui roule maintenant en 206 rentrent à bon port.

F213 : Tom Albin prend la classe à son compte dès le départ et augmente son avance au fur et à mesure des spéciales pour finir avec 20s d'avance sur Tom Vaclare qui a gardé cette position du



Belle victoire du G F2000 pour Lionel Nicolas !

début à la fin du rallye. Jacques Fillayre monte sur le podium, il est le dernier rescapé de la cylindrée. Malhautier (Moteur), Boulenc, Agier ou encore Cornubet (méca ES1) ne verront pas l'arrivée.

F212 : À l'image de son père en R3, Olivier Vivens ne fait pas de détail et s'impose dans cette classe, belle revanche après sa sortie de route au Cigalois 2020. Il devance Vincent Pitiot qui bénéficie de l'abandon de Jonathan Pigeyre, qui était deuxième avant la cinq.

En Gr. A, A7S : Gérard André prend la tête du groupe et de la classe dès la première spéciale et ne quitte plus cette position jusqu'à l'arrivée. Gaëtan Olmi qui découvrait une auto analogue, une 207 S2000, réalise un premier tour prudent, mais signe les quatre derniers temps scratch du groupe et finit à 8,1s d'André sur le podium du groupe, cela promet pour la suite de la saison.

A8 : Benjamin Bacon ne fait pas de détail et l'emporte largement devant Serge Fraisse qui a gardé cette deuxième place du début à la fin, même si Tony Magot se rapproche sur les dernières spéciales et rentre avec



Charnay s'impose dans le GGT

seulement 4,6s de retard sur Fraisse. Yvan Paris signe le deuxième temps dans la une, mais se fait passer en cours de route, il finit 4. À noter les abandons de Patrice Raoux et José Galia.

A7 : Laurent Campoy signe un très beau deuxième temps de groupe dans

Postel, les seuls rescapés. Arnaud Durand (3e) au moment de son abandon et Christophe Martin ne verront pas l'arrivée.

A6 : Belle course de Julien Casale qui gagne cette cylindrée, il en prend les commandes dès le début et ne les lâche plus. Hervé Martel parfait second du début à la fin du rallye contient Matthias Vache et Fabrice Valéon en début de course, seul le dernier cité rejoint l'arrivée à la troisième place de classe.

A5 : Alexandre Reynaud, Loïc Didion et Jacques Amblard sont le tiercé de la première ES, Jacques Amblard passe Loïc Didion en fin de rallye pour la deuxième marche du podium.

En Gr. N, N4 : Lionel Bernard réalise une belle course et reste leader du début à la fin du rallye dans le Gr. N et la classe N4. Il devance Yann Bourgeon et, plus loin, Franc Gervais.

Michel Aguillon-Ortiz retardé dans la une après la sortie de route de Duclaux (Mégane N4), casse dans la suivante.

N3 : Bruno Werry gagne cette classe face à Redondy et Ferretti qui ont bagarré toute la journée, ils finissent avec 1,2s d'écart à l'arrivée. Frédéric Faure finit au pied du podium et devance Joël Gambino et Pierre Géricot qui rentrent dans cet ordre. À noter les abandons de Warren Tribouillois, de Nathanaël Zappacosta et de Gaëtan Chastagnaret sur soucis mécaniques.

N2 : Superbe course de Damien Boutinaud qui ne fait pas les choses à moitié, il finit en plus deuxième du groupe devant Werry (N3). Pour la classe, Arnaud Coudène est le plus prompt à le suivre, il rentre avec 1min16 de retard, mais il contient Ayoub Hjrte pour le podium. Julien William et Yohan Roumieux se suivent pour les accessits. Brice Droulin et Lionel Gros en font de même pour les 6 et 7e places. Romuald Touche ferme la marche des huit équipages qui voient le parc d'arrivée.

N2S : deux partants dans cette classe et

c'est Kévin Bernard qui la prend à son compte dès le départ. Il contient jusqu'à l'arrivée, Arnaud Azéma.

N1 : Sébastien Ceugnet gagne cette classe, il prend les commandes de la cylindrée dès le début de l'épreuve et lâche plus cette place jusqu'à l'arrivée où il devance Gaël Buhler et Aurélien Bonaud pour le podium. Laëticia et Élodie Guiraud rentrent à la 20e place du groupe.

En Gr. RGT :

RGT 16 : Deux autos au départ et pas n'importe lesquelles, les nouvelles Alpine A110. C'est Raphaël Marry qui l'emporte devant Thierry Bousquet qui rentre 23e au scratch.

En Gr. GT :

GT10 : Thomas Rizo (BMW 135i) réalise le premier temps de référence, mais il est rattrapé et passé par Julien Charnay (Porsche Cayman) après la troisième spéciale. Ils finissent dans cet ordre et devancent Ludovic Braley et sa RCZ.

Rallye Vhc :



Deuxième victoire dans le rallye VHC pour Maurice Dumas !

Maurice Dumas (1er Gr. 1/2/3/4/5) remporte pour la deuxième fois le rallye du Gard Vhc. Stéphane Poudrel avec sa Thiump TR7 ne pouvait rien faire face à la vélocité de la Porsche 911, le poids de cette dernière étant moins élevée. Sur le podium scratch, Thierry Marcobal (1er classic) devance Pascal Brunel (1er Gr. AJ/BJ/NJ) et Joël Deleuze pour les accessits du général.

Gr.1/2/3/4/5 :

Dumas devant Poudrel et Sébastien Thomas qui monte sur le podium de la catégorie. Christian Capel se rappelle aux bons souvenirs et termine quatrième du groupe. Il devance Thomas Francis, David Mathieu et Hervé Poudrel.

Gr. AJ/BJ/NJ :

Pascal Brunel 4e au général, gagne ce groupe avec panache et devance Joël Deleuze, Fabrice Vayssettes, Patrice Deriemont et Philippe Chaix.

Gr. Classic :

3e au général, Thierry Marcobal gagne le groupe Classic et devance sur le podium, Claude Sérafino et Bernadr Pomarède.

Classement final sur ffsa.org

Les 26 & 27 juin 2021 - Régional - Organisé par l'ASA Gard-Cévennes et l'Équipe des Cades - 2ème édition - Compte la Ligue Occitanie-Méditerranée et la coupe de France des slaloms 2021 - Partants : 48 - Classés : 44 / Texte & Photos : Patrice Marin ©

Antoine D'Aléo repart de Vauvert avec la victoire !



Déjà pendant les essais, le combat a été rude entre les premiers pilotes ! En effet 4 millièmes de seconde séparent Frédéric Roux-Sablier le premier et Antoine D'Aléo, quand à Lionel Di Berardino, il prend la troisième place de la matinée. La course a été de la même acalmie, indécise jusqu'à la dernière manche. Une reprise à la hauteur des attentes des participants, des spectateurs et des organisateurs.

La victoire s'est jouée dans la toute dernière manche, dès le premier passage de course, Di Berardino réalise un temps de 1'06s3 et devance D'Aléo d'un millième. Roux-Sablier n'est qu'à seulement quatre millièmes pour sa part et sur le podium provisoire. Damien Bénédetto est à 2s4 et devance Stéphane Baud de 1s4 pour l'accessit. Sixième au général lors de cette première manche, Jérémie Bacquie est le premier pilote des voitures fermées, il devance Félix Volpellière et David Andréacchio. Le second passage de course est toujours aussi serré, cette fois-ci c'est D'Aléo qui améliore son chrono de 2s et tombe le temps de la piste en 1'04s3. Di Berardino est le plus prompt à suivre, il pointe avec 1s1 de retard sur le podium devant Roux-Sablier qui améliore son temps de 5 millièmes. Bénédetto suit à 3s6 ce coup-ci et il devance Félix Volpellière qui prend la

place de leader dans le championnat B (voitures Fermées). Sébastien Boursaut, Franck Taillardat et Cyril Bacquie suivent dans cet ordre pour le classement scratch. La dernière manche de course ne changera rien pour le podium, c'est bien Antoine D'Aléo qui s'impose sur cette deuxième édition du slalom de

Roux-Sablier longtemps à la lutte pour la victoire, termine finalement 3e !



Vauvert. Il devance de 1s1 Lionel Di Berardino qui en fait de même avec Frédéric Roux-Sablier qui monte sur la troisième marche du podium scratch. Stéphane Baille gagne le Gr. CM et termine au pied de celui-ci, il devance Damien Bénédetto (3e DE1), Éric Baumann (2e CM) et Félix Volpellière, le premier des voitures fermées qui remporte le F2000. Stéphane Baud est 8e au général (3e CM), il devance Jérémie Bacquie qui gagne pour sa part le groupe A. Sébastien Boursaut (4e DE1), Franck Taillardat (1er DE2), Cyril Bacquie (2e Gr A) et Julien Gal, le vain-

Thérèse Pauget gagne la Coupe des Dames, elle pointe à la 17e place finale



queur de la classe F2/3 rentrent dans les quinze premiers.

La course dans les classes :

Gr. DE :

DE7 : Il roule seul dans sa cylindrée, Jonathan Bariol rentre à la septième place du groupe et quatorzième au général.

DE55 : Deux partants dans cette classe, mais c'est Antoine D'Aléo qui a été le plus rapide puisqu'il s'impose au scratch et au groupe. Il devance Stéphane et Philippe Baud qui roulent avec une Martini MH 80.

DE2 : Lui aussi roule tout seul dans la classe, Franck Taillardat est sixième du groupe au volant de sa Reynard 893.

DE1 : Si au final il n'a pas pu défendre ses chances pour la victoire scratch,



Salelles gagne la catégorie VHC !



Richard Samani, ces deux hommes se suivent au groupe à la quatrième et cinquième place. Plus loin, Séverine André et Roland Husson rentrent dans cet ordre.

F2/2 : Daniel Joël prend la troisième place du groupe et gagne cette classe devant Pascal Diaz et sa vénérable 205 GTi.

Volpellières, 1er F2000 et Production !



Lionel Di Berardino gagne la classe DE1 devant Frédéric Roux-Sablier, Damien Bénédetto et Sébastien Boursaut, ce dernier termine cinquième du groupe.

Gr. CM, CN, CNF :

CM : Stéphane Baille gagne le Gr. CM, CN, CNF et la classe CM devant Éric Baumann, Franck Raymond est sur le podium de classe devant Mathilde Raymond qui est quatrième dans la Coupe des Dames.

CNF1 : Thérèse Pauget ne fait qu'une bouchée de la Coupe des Dames et s'impose dans la classe CNF1, seule concurrente dans la classe, elle pointe à la 17e place au scratch.

Gr. F2000 :

F2/3 : Deuxième du groupe, Julien Gal s'impose dans la classe la plus fournie du groupe et devance Romain Méjak et

F2/1 : Félix Volpellières survole le groupe F2000 et la classe 1. Il pointe à une brillante septième place scratch, il est le plus vite des voitures fermées. À distance, Christophe Rodier et Sébastien Morillas se disputent les deux dernières places du podium de la classe.

Gr. A :

FA4 : Yvan Paris, seul dans sa classe a régalié les spectateurs de passages par les portes avec sa BMW 325i, il est sixième au groupe.

FA3 : Troisième du groupe, Sylvain Andrieu devance Sylvain Canut pour la classe. Dernier du groupe, Jean Andrieu et troisième de classe.

FA2 : Jérémie et Cyril Bacquie se suivent au groupe et à la classe avec leur Saxo VTS ou ils glanent les premières

places. Plus Loin, Aurélien Escalier termine huitième du groupe et devance Nicolas Geoffray.

N3 : En remportant le groupe, David Andréacchio gagne aussi la classe N3, il roule seul dans celle-ci.

FA1 : C'est Anthony Jimenez qui s'impose dans cette classe avec une auto qu'il ne cesse de faire évoluer et qu'il cherche encore à comprendre. Il s'impose devant Élodie Maurin qui termine à la deuxième place dans la Coupe des Dames.

N2 : Quatrième du groupe N Kévin Martin gagne cette classe et devance Philippe Martin, qui est 7e du Gr.

N2S : Deux partants dans cette classe que Dorian Rey remporte, 1s3 devant Lucas Niel.

Gr. N :

N1 : Clément Coste remporte cette classe de belle manière, il devance sur

N4 : Au volant de sa R5 GT Turbo,

classe L1.

VHC : Seul partant en VHC, Olivier Salles a régalé tous les spectateurs avec de beaux passages au volant de sa 104 ZS.

Classic : C'est Frédéric Barbéra (R 5 GT Turbo) qui gagne ce groupe réservé aux anciennes, il devance Jean-Michel Teissier et sa BMW 320.

Coupe des Dames : Quatre partantes dans cette coupe que Thérèse Pauget



Taxi rentre en troisième position du groupe loisir remporté par Strazziéri !



Raymond est 3e de Gr et de classe CM !



Jérémie Bacquie gagne le groupe A et la classe 2 !

Alain Vellay rentre à la deuxième place du groupe après une belle course. Il devance dans la classe, Jean-Louis Pascal qui est septième du groupe.

le podium Xavier et David Ferrer qui roulent avec des AX GTi et ne déméritent pas.

Loisir : Forte de cinq partants, cette

nes avait fière allure. C'est l'habituel et rapide Fabrice Strazziéri qui l'emporte devant Calvin Loze et Nathanaël Taxi qui est sur le podium. Quatrième, Dominique Dumas pointe devant Bernard Landais, le plus âgé des concurrents (75ans), celui-ci gagne la

remporte haut la main, elle ne joue pas dans la même catégorie avec sa ARC MF5. Elle devance Élodie Maurin et Séverine André et Matilde Raymond.

Retrouvez le classement ffsa.org

Andréacchio est le plus rapide en GN !



Votre Publicité dans RALLY'REGIONS !
Contactez JOHAN DUBÉE
Port : 06 23 59 51 41
johanjdrallye@gmail.com

TV RALLYES 206
 Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>
 philip.plota@wanadoo.fr
 Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms
 Tél. : 06 78 11 88 58

Bis répétita pour Berfa !



Déjà vainqueur en 2019 Jordan Berfa et Chloé Thomas l'emportent à nouveau cette année en signant 5 temps scratch sur 6 possibles au pays du granit.

Derrière les vainqueurs Guillaume Fontès et Nicolas Beger faisaient leur débuts en R5 et terminent 2ème au scratch et s'emparent du meilleur temps de l'ES3. Constanty complète ce podium 100% R5. Benjamin Cardenas et Emeline Massié terminent 4ème et premier du groupe F2000 devant Benne qui remporte la classe RC4. Romain Rouanet gagne la classe R3 et termine 9ème au scratch à égalité avec Jérôme Berfa, celui-ci remporte le groupe A avec la Mégane maxi familiale remise à neuf pendant l'hiver en vue du trophée Philippe Bugalski lancé par Renault Sport ! Toujours aussi rapide avec sa Clio Ragnotti N3 Jérôme

Dupuy remporte le groupe N et termine 12ème au scratch tandis qu'Arnaud Coudène aura fait voler sa 106 pour remporter la classe N2 (19ème).

Les classes du Groupe R :

En R5 : Berfa, Fontes, Constanty voici l'ordre du podium scratch et de la classe R5.

En R4 : 8ème au scratch Ulbert gagne la classe R4 et finit 5ème de groupe.

En Rc4 : Belle course de Patrick Benne avec sa nouvelle 208 Rally4, il termine 5ème au scratch et 4ème du groupe.

En R3 : Pour son premier rallye avec une Clio R3T, Romain Rouanet (9ème ex-æquo) l'emporte pour 1.1s face à Stéphane Vialettes (11ème) qui découvrait lui sa DS3 R3T.



Fontès 2ème au scratch

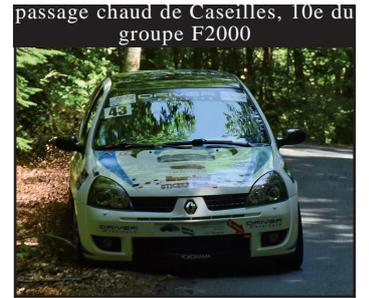


Constanty, troisième au scratch

Sablayrolles, Beneschi, Guerrero et Lucie Raynaud (qui remporte la coupe des Dames) suivent à la classe. À noter aussi la belle course de Julien Casale qui faisait lui aussi ses débuts en R3 et qui survolait les débats à une impressionnante 6ème place au scratch avant d'abandonner, vis de support de boîte arrachées.

En RC5 : Laurent Reboul (49ème) aura mené la classe d'un bout à l'autre devant Jean Jouines Sr. qui est (51ème).

En R2 : Pour son retour, Jérémy Prat termine à une superbe 13ème place au scratch et remporte la classe sur sa belle 208 R2.



passage chaud de Caseilles, 10e du groupe F2000



Ulbert, 8e au scratch gagne la R4

Kit Car pour finir 9ème ex-æquo au scratch avec Romain Rouanet.

En FA7 : Antoine Hommeau aura survolé la classe et fini 17ème. Julien Toniutti (23ème) fini deuxième de classe pour 0,6s devant Sébastien Rouanet. Suivent à la classe Cabrol,



Patrick Benne 5ème au scratch

Vincent Rouanet et Stevens David complètent le podium de la classe devant Baudière, Laborie, Apchie et Castagné.

Schosmann, Oléa, Guiraud et Gaillaquet.

Les classes du Groupe A :

En FA8 : 29ème au général, Guillaume Andréo remporte sa première victoire de classe devant Tony Magot et Mickaël Caumes. Cyril Condamines termine 4ème de classe pour son retour devant Quentin Milhau qui faisait son premier rallye.

En FA6K : Lalanne (106 Maxi) et Foissac (206 xs) n'ont pas vu, malheureusement, l'arrivée de ce rallye.

En FA6 : Nicolas Rouillard et Julien Rouanet, tout deux en saxo abandonnent respectivement au départ de l'ES1 et dans l'ES5.

En FA7K : Jérôme et Nathalie Berfa auront donné du plaisir aux spectateurs présents en ressortant la belle Mégane maxi

En FA5K : Très belle performance pour Benjamin Villaret et Justine Obrecht qui terminent 21ème au scratch avec la Peugeot 106 A5K.

En FA5 : Yannick Dupouy signe tout les temps scratch de la classe et termine 45^e au général tandis qu'Arthur Bonnafous rentre à la 73^e place pour son premier rallye au volant.



2^e du GA, Hommeau gagne la classe A7 la classe tandis qu'Innoncenti et son originale 4L abandonne dans l'ES6.

Les classes du Groupe N :
En FN4 : pour 2,4 secondes Jean

Les classes du Groupe F2000 :
En F2/14 : Derrière Cardenas 4^e au général, on retrouve Yohan Dupouy (6^e) et Laurent Rivals (7^e) sur un podium de classe rempli de Peugeot 306. Belle performance de Sylvain Sagnes 4^e de classe devant Jean-Christophe Internicola et sa belle Ibiza F2/14.

La joie d'Arnaud Coudène à l'arrivée



Suivent Allabert, Caseilles, Lafitte, Auge, Druon, Petit, Cros, Ferrie et Cussac à la classe.

Luc Laval remporte la classe devant Michel Reboul qui aura connu des problèmes mécanique sur la première boucle.

En F2/13 : Vingtième du général, Julien Cabrol remporte la classe devant Christophe Alary, Martin Guiraud et Romain Couderc qui découvrait sa nouvelle 106 F2/13.

En FN3 : Vainqueur du groupe le duo Dupuy-Amiel terminent 12^e au scratch tandis que les Pellegrini finissent 27^e.

En F2/12 : Le duo Padilla/Furlano remporte le

En FN2 : Derrière Arnaud Coudène et Julie Vareilles qui ont encore fait une superbe performance sur leur 106, on retrouve

Prat vainqueur du R2



F2/12 et termine 22^e du général.

Panek et Bousquet sur le podium de la classe N2. Chinappi, Cals-Armengaud et Clauzel complètent le classement de la classe.

En F2/11 : Cinquante sixième du général Jérôme Lamou remporte

En N2S : Encore une énorme performance de la part de Jordan Issalys et Bastien Dumas qui terminent 40^e. Olivier Serres (54^e) et Enzo Vache (59^e) complètent le podium de classe devant Quentin Aldibert (69^e) qui faisait 4^e en N2S, Aldibert termine 15^e du GN



son premier rallye sur son originale polo N2S et Axel Rakotomalala (71^e).

En FN1 : Victoire de classe pour Jérémy Estadiou (58^e) devant Lilian Bouzid (62^e) et Jean Caille (72^e)

Les classes du Groupe GT/GT+ :
En GT+15 : Belle course de Jérôme Sirgue qui termine 14^e au général pour la première apparition des GT+ en rallye régional dans la région !
Dommage pour Geoffrey Burnens qui abandonne dans la dernière

spéciale avec sa nouvelle Porsche 997 GT+.

En GT10 : Pour sa première



Caille / Rivals 72^e me du général course avec sa nouvelle Nissan 350Z François Terral termine 65^e me au scratch .



Retrouvez le classement final sur ffsa.org.

SN AUTOS 05 65 11 04 75

MECANIQUE AUTOMOBILE GENERALE
VENTE, VO...

PREPARATION VOITURES DE RALLYE
(partie mécanique)

Nettoyage et Préparation autos



46100 FIGEAC

Cest 99 équipages qui se sont donné rendez-vous sur cette première épreuve de l'année dans le cadre du championnat de France des rallyes terre. Les habitués pilotes 2019 sont absents et la place est libre pour les pilotes arrivants comme Léo Rossel ou encore Benjamin Cléménçon, ils ont joué devant tout le week-end, sans Oublier Stéphane Consani ou Emmanuel Gascou et sa 207 S2000 qui était en tête après la première étape.



Sans une légère faute, Léo Rossel pouvait prétendre à la victoire !

Première victoire pour Cléménçon !

Dès le premier chrono du jour, Léo Rossel signe un excellent scratch, il prend 14s sur Gascou et 18s sur Consani qui est sur le podium de ce premier chrono. La deux est pour Consani qui devance Gascou et Rossel, mais ce dernier garde la tête de l'épreuve avec encore une belle avance de plus de 10s devant Gascou, le second. Mais dans la trois, Rossel tape et endommage son train avant en plus d'une crevaison. Il perd la tête de l'épreuve qui revient à Gascou, il possède 23s d'avance sur Consani et 41s7 sur Cléménçon qui monte sur la troi-

sième marche provisoire. Le deuxième tour va conforter la position des trois premiers. C'est bien Gascou qui rentre en tête au soir de la première étape, il devance Consani qui a récupéré un peu de temps en signant le scratch dans la quatre et la cinquième spéciale. Benjamin Cléménçon pointe à 1 minute sur la troisième marche du podium. Jean-Marc Manzagol, quatrième devance Paul Lamouret qui est en tête du GA et de la classe A8. Maxime Potty suit à la 6e place avec un surprenant beau début de rallye. Léo Rossel revient à la 7e place et remonte petit à petit. Cyrille Feraud en tête des A8W

pointe devant Mathieu Franceschi, est en tête des R4C, il est 9e devant Jonathan Rieu. Le deuxième jour va être le théâtre d'une hécatombe dans les premiers, Gascou casse son collecteur et ne peut continuer alors que Consani endommage son carter à la réception d'une bosse, il en

Lamouret est 6e et gagne la classe A8, il pointe devant Jonathan Rieu (R5) et Mathieu Franceschi qui gagne la Manche des 208 Rally Cup et la classe RC4.

Dans le groupe R : Les quatre premiers au scratch sont aux quatre



Cyrille Féraud remporte la classe A8W !



Manzagol accède au podium de cette première manche de l'année !

reste là aussi. C'est Benjamin Cléménçon qui récupère les commandes et qui ne les lâche plus jusqu'à l'arrivée, même si Léo Rossel remonte à la deuxième place devant Jean-Marc Manzagol, il ne peut refaire complètement son retard perdu la veille. Maxime Potty devance Cyrille Feraud pour les accessits.

premières places du groupe, à savoir : Cléménçon, Rossel, Manzagol et Potty. 7e au scratch, Rieu prend l'accessit dans le groupe et devance Nyls Stievenart, Mathieu Franceschi, le premiers des RC4 et Pedro Almeida. Laurent Priolo et Hugo Louvel (RC4) suivent dans cet ordre dans les dix au groupe. 15e,

Lobry gagne la classe R4 et termine 14e au général !

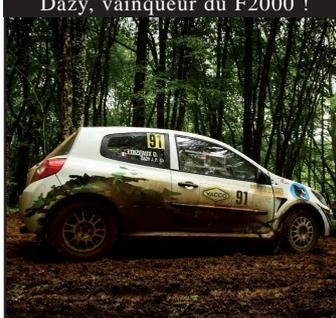


Franceschi, 1er des RC4 !

Sixième au général, Paul Lamouret gagne la classe A8 !



Dazy, vainqueur du F2000 !



Stéphane Waelti (F2/14), Loïc Pautou (F2/14), Alexandra Faccio 3e F2/12 et Jérôme Viala (F2/14).

Le rallye VHC : Jean-Manuel Beuzelin part le plus vite et signe le scratch dans le premier chrono du rallye, malheureusement, il abandonne en cours de route. Au

Marteil, Troisième au scratch en VHC et deuxième du groupe AJ/BJ/NJ



Sylvain Cachod gagne la classe 3, juste devant Quentin Ribaud le vainqueur dans le Clio Trophy Terre devant Jean-Paul Monnin, alors qu'Aurélien Devanthéry remporte la R2 avec la 208 VTi devant Lucie Raynaud et Yann Gorgeot. À distance, Alain Cusimano enlève la classe R1.

sur la Skoda en essai, il gagne la classe FA8. Emmanuel Giraud monte sur le podium, il est le plus vite en FA7S, Bruno Bres enlève la FA6K, il devance Damien Quarroz et David Espalieu FA6K. Christian Marti FA8 et Adrien Chassaniol FA6K sont dans les huit premiers.

Bekaert et Jean-Luc Eck, tous les trois en N4. Mickaël Vaillé est quatrième et premier en FN2 devant Mickaël Choquer. Mais au final, seul les quatre pilotes en FN4 finissent, à savoir : Thierry Marcobal, Guy Bekaert, Jean-Luc Eck et Jurjen Van Katwijk.

Dans le groupe F2000 : 15 partants, 10 au parc fermé et le premier d'entre eux s'appelle Jean-Pierre Dazy, il s'impose dans la

final c'est Nicolas Théron qui gagne (1er Classic) devant Philippe Herran (1er AJ/BJ/NJ) et Jean-Luc Marteil (2e AJ/BJ/NJ).

Dans le groupe A : En remportant le groupe, Cyrille Feraud enlève également la classe FA8W, sur la deuxième marche du podium, Paul Lamouret qui devait rouler en Skoda R5 doit se rabattre sur la Mitsubishi, pour cause de moteur cassé

Dans le groupe N : Neuf pilotes après la une et quatre à l'arrivée. Jean-Luc Morel tient la tête jusqu'à la quatre où il abandonne, il laisse Thierry Marcobal prendre les commandes qui rentre au parc fermé en tête devant Guy



Marcobal gagne le GN !



Théron remporte le rallye VHC !

classe F2/14 et pointe devant Jérémy Tapada qui gagne la F2/13. Loïc Santaella monte sur le podium et fini deuxième en F2/13. Romain Sagnes (F2/14) et Julien Gendrau le premier des F2/12 sont dans le top cinq. Julien Vantillard suit au groupe et à la classe F2/12, il devance

Stéphane Vouillon devance Patrick Canavèse pour l'accessit. Bruno Saye, Éric Faure, Christian Dochier, Philippe Gervoson et Laurent Battut rentrent au parc fermé.

Classement final sur ffsa.org

C'est avec 158 partants que cette deuxième manche démarre, les protagonistes du championnat ont fait le déplacement et nombreux sont ceux qui veulent cette victoire à commencer par Bonato, mais aussi Quentin Giordano, Éric Camilli et Quentin Gilbert qui a réussi à réparer son auto après sa sorti de route du Touquet.



Yoann Bonato sur sa lancé !

Le premier tour revient à Bonato qui ne laisse pas une spéciale à ses poursuivants. Il rentre à l'assistance avec 7,4s sur Camilli qui contient Giordano qui a oublié de mettre le mode course dans les premiers kms de la 1ère spéciale, il pointe pour sa part à 22s5 après ce premier tour qui représentait 48Km de chronos. Aux accessits, Quentin Gilbert sur la défensive devance William Wagner. Mauffrey, Millet et Berfa se suivent aux 6, 7 et 8e place juste devant Cédric Robert qui prend la tête des RGT. Pierre Roché pointe en dixième position devant Rouillard, Fotia le premier des RC4, Maxime Potty, le pilote Belge qui apprend les routes Française et Stéphane Lefévre le 2e en RC4. 21e au scratch, Jean-Nicolas Hot est en tête du groupe N, alors que Ludovic Jeudy est devant en F2000, il est 25e au général. Thomas Anacléto tient la corde en GA, il est en tête de la classe A6K.

Le deuxième tour va donner le même résultat, et même si Camilli chaussé de pneus médium, signe le temps de référence dans la quatre, il crève et perd plus de 2 minutes dans la suivante (Corcieux) confortant ainsi le leadership de Bonato qui signe le scratch dans celle-ci. La dernière de la journée revient à Giordano devant Camilli pour 2 centièmes, et 6 centièmes devant Bonato, le troisième du chrono. Giordano pointe après la première étape en deuxième position avec 31,2s de retard sur Bonato et

Di Fante remporte la manche du Clio Trophy sur cette épreuve !



30s d'avance sur Quentin Gilbert qui a roulé un peu en dedans pour cette première journée qui le mène sur la troisième marche du podium. Quatrième et pour la première fois au volant d'une Polo R5, Denis Millet devance Berfa et Mauffrey. Le RGT est toujours aux mains de Cédric Robert qui est 7e au scratch juste devant Camilli. Rouillard devance toujours Fotia le premier des RC4, Wagner et Potty pointent devant Lefévre (2e RC4) et Pierre Roché qui est quatorzième, celui-ci crève dans la quatre, tout comme Wagner qui perd 2 minutes.

La deuxième étape est à quatre-vingt pour cent nouvelle et s'annonce décisive pour la victoire, mais aussi pour les places d'honneur. Bonato signe les quatre premiers temps scratch lors de la première boucle, il se met ainsi à l'abri d'un probable retour de Giordano qui est satisfait de sa matinée, il réalise jusqu'ici, l'une de ces plus belles courses en championnat, 20s le sépare de Bonato à quatre spéciale du but. Gilbert se fait une belle



Gilbert reprend confiance après sa sortie du Touquet !

frayeur en cinquième dans un énorme tête-à-queue, il préserve sa troisième place au général. Camilli remonte à la quatrième place, mais il sera dur de refaire son retard sur Gilbert, il a 1min24 de retard sur celui-ci. Denis Millet occupe une excellente 5e place alors que Cédric Robert abandonne

(boîte à vitesses) dans la dix. Mauffrey, Berfa, Wagner, Rouillard et Potty sont dans les dix premiers avant les 4 dernières spéciales du rallye. Le dernier tour n'est que formalité pour Bonato qui signe quand même le scratch dans la 11, mais laisse les autres à Camilli ES 12 & ES 13 et



Denis Millet de retour en Championnat fait un très beau rallye !

Pauline Dalmasso est la première des féminines, une catégorie très fournie sur cette épreuve !



Vauthier (1er A8W) et Péreira (2e A8W) qui fini sur le podium. Julien Saint Dizier est 4e, il gagne la classe A6 devant Jean-Edmond Maley (A6K). Thierry Chkondali gagne la classe A8, 6e il pointe devant le premier des A5, Ludovic Deliot. Enfin, Tony Araujo Soto Maior rentre à la huitième place du groupe.

En groupe N : Jean Nicolas Hot est le plus rapide dans la une et il le reste jusqu'à la 11e spéciale où il abandonne. David Iltis est un excellent second dans le 1er chrono, mais lui aussi jette l'éponge après la cinq. Avant cela François Thiébault lui était passé devant et au final c'est lui qui gagne le groupe N et la classe 4. Deuxième sur le podium, Tobias Laurence gagne la classe 3 et devance sur celui-ci, Manuel Machado (2e N4), Frédéric Aizier (2e N3) et Alex

c'est Giordano qui signe le dernier temps scratch pour terminer le rallye à 12s de Bonato. Sur le podium, Quentin Gilbert a déjà réussi à être au départ de cette deuxième manche et est très satisfait de ce résultat, malheureusement il sera absent au Rouergue faute de budget. Quatrième, Camilli échoue à 14s de Gilbert pour le podium, mais il devance finalement Millet, Mauffrey, Berfa et Wargner. Rouillard et Potty complètent le top dix devant Pierre Roché et Jean-Renaud Marchal, tous ces équipages sont en R5.

En groupe R : Les douze premiers reflètent le classement scratch, à la treizième place, Anthony Fotia remporte la classe RC4, il finit devant Stéphane Lefévre (2e RC4) et Hugo Margailan qui remporte la 208 Cup, il est quinzième du groupe. Romain Di Fante gagne la classe RC5 devant Benjamin Stirling, alors que Thomas Capelli, 25e du groupe enlève la classe R2, Sébastien Rollin pour sa part gagne la classe R3, il termine à la 30e place du groupe. Vainqueur de la classe R1, Didier Labarge termine 81e sur les 83 équipages qui terminent ce rallye Vosges Grand Est.

En groupe A : Thomas Anacleto est leader après la première étape et il ne lâche pas cette position jusqu'à l'arrivée. Mais c'est Alain Vauthier qui signe le meilleur temps dans la une, il glisse ensuite à la deuxième place devant Armando Péreira qui devance Jérôme Potard (A7) et Jean-Edmond Maley (A6K) pour les accessits après



Thiébault gagne le groupe N !

prend le relais et ne lâchera plus cette place jusqu'à l'arrivée où il devance Florent Fagnone (F2/13) et Patrice

la première journée de course. Finalement, l'ordre de la première étape ne change pas, Anacleto (1er A6K) gagne le groupe devant



Tobias Laurence termine deuxième du groupe N et gagne la classe N3 !

Cordier, le premier des F2/12. Jérôme Desjeunes (F2/13) et Yvonick Andris (F2/13) prennent les accessits. Samuel Daniel gagne la classe F2/14 et pointe à la 7e place. Douze concurrents voient l'arrivée dans ce groupe.

final, il gagne devant Réhane Gany et Pédro Almeida. Hugo Louvel était deuxième mais, il abandonne. Réhane Gany, passe Pédro Almeida en cours de route, mais celui-ci conserve sa 3e place devant Sam Taveneau et Romuald Lézeau qui suivent dans cet ordre.



Anacleto, le plus vélocé en GA

Florenson, le premier des N2 prennent les accessits. 9e, Thomas Santiago gagne la N1, alors que Grégory Joly (12e), s'impose dans la classe N2S. Ils sont 15 équipages à rejoindre le parc fermé final.

En groupe F2000 : Ludovic Jeudy prend les choses en main dès le début et garde les commandes jusqu'à la 6e spéciale au soir de la première étape, mais il est contraint à l'abandon. C'est Yoan Corberand (1er F2/13) qui

En groupe RGT : Cédric Robert largement en tête abandonne (boîte), il laisse Nicolas Hernandez et Guy Bertrand rentrer dans cet ordre à la fin du rallye.

En groupe GT : Bruno Godtler part le plus vite, mais perd du temps lors de la première étape, il laisse passer Daniel Fores et Mathias De Sousa. Stéphane Boutin est à la quatrième place provisoire après les six premières spéciales. Finalement seul Forez et Godtler rejoignent le parc d'arrivée dans cet ordre.

Championnat Juniors : Romain Durand prend les commandes dans le premier chrono, mais perd du temps dans la deux et laisse Florent Todeschini reprendre le flambeau jusqu'à la dernière spéciale où il abandonne. Florian Bouchonneau et Louis Myr remonte petit à petit pour s'emparer des deux premières places en fin de rallye et après l'exclusion de Todeschini. Louis Constant monte sur le podium, il devance Victor Deygas et Grégory Giraud pour les accessits.

208 CUP : Hugo Margailan est en tête après la première étape, et au

Clio Trophy : Presque trente partants dans cette classe remporté par Romain Di Fante. Même si c'est Thomas Chauffray qui domine jusqu'à la cinq. Di Fante passe en tête et ne lâche plus cette position pour s'imposer avec 40s d'avance sur Benjamin Stirling, sur le podium Styve Juif contient Maxime Braesch et Tom Piéri. Ils sont 22 pilotes à l'arrivée.

Championnat Féminin : Beaucoup de prétendantes pour cette épreuve avec le Trophée Lucie Vauthier. C'est Pauline Dalmasso qui s'impose facilement avec la meilleure auto (208 Rally 4), elle devance au final, Sarah Rumeau et Élodie Gines qui monte sur la dernière marche du podium. Sarah Filipe et Alison Viano suivent dans cet ordre.

Rallye VHC : Jean-Pierre Gatti est le plus rapide sur ce 9ème rallye Vosges



Gatti, le plus rapide dans le rallye VHC !

Grand Est VHC. Il survole l'épreuve, il est 1er en Gr. AJ/BJ/NJ et termine avec plus de quatre minutes d'avance sur Berthault Doyen qui gagne le Groupe 1/2/3/4/5. Sur le podium scratch, Philippe Millet et le plus prompt à suivre, il est 2e en AJ/BJ/NJ. Joël Vicaire devance Éric Torrèjon, le premier du groupe Classic. Ils sont huit concurrents à rejoindre l'arrivée.

Classement complet sur ffsa.org



Six sur huit pour Gilles Roca !

C'est après avoir remporté six spéciales sur huit que Gilles Roca s'impose sur cette 31e édition du rallye du Vallespir. Ce rallye a changé de date, de format, d'écurie organisatrice et malgré le fait que les rallyes ont été arrêtés en 2020, il y a encore trop peu d'engagés pour cette épreuve qui en mériterait le double. Ils étaient 56 à prendre le départ d'Amélie-les-Bains, la charmante station thermale des PO.

Après les trois passages dans Palalda-Prunet (23,00Km), Gilles Roca Skoda Fabia, dispose d'une minute et six secondes d'avance sur Christian Roig qui ne démerite pourtant pas au volant de sa 208 T16. Il contient David Balihaut qui découvre une DS3 R5 et qui pointe avec 1s6 de retard à la troisième place provisoire. Benjamin Cardenas en tête du F2000 est à 40s4 du premier et devance Yannick Vivens (1er R3) pour l'accessit de 13s. Arnaud Génesca, leader des R4 est sixième, il précède Guy Mottard de 21s3, ce dernier est 7e au général et devance André Jézéquel et Richard Génesca le premier du GA. Sébastien Pruja pointe dans les dix premiers après cette première section dont une spéciale se déroulait de nuit. La deuxième journée ne change rien pour Gilles Roca, qui laisse deux spéciales à ses adversaires dans la journée. La première spéciale dominicale est pour Cardenas, mais Roca veille aux grains et ne laisse qu'une 1s8 dans l'opération. David Balihaut est troisième du chrono, il passe Roig au scratch dans la suivante que remporte Roca, mais malheureusement il ne prendra pas le départ de la sixième spéciale. La septième est pour Roca, alors que la dernière spéciale du rallye (ES 8) est pour Yannick Vivens qui

conforte sa première place en R3, il devance Roig, Roca, Richard Génesca et Cardenas dans cet ultime chrono. C'est bien Gilles Roca qui remporte cette 31e édition

Arnaud Génesca remporte la R4 !



tion devant Christian Roig et Benjamin Cardenas qui gagne le F2000. Vivens, le premier des R3 est 4e au général, il devance Arnaud & Richard Génesca, le premier gagne la classe R4 alors que le second (Richard) gagne le GA et la classe A8 avec sa Toyota. Jézéquel, Mottard, Pruja et Yohan Saillat, le premier des RC5 sont dans les dix premiers.

Les classes du Groupe R :

R5 : Bien sûr elle n'échappe pas à Gilles Roca qui devance Christian Roig d'1'24s7 à l'arrivée. Un peu plus loin, Jézéquel et Mottard se disputent les dernières places de la classe après l'abandon de Balihaut.

R4 : Quatrième du groupe, Arnaud Génesca se bat tout le week-end aux avant-postes pour finir au pied du podium, il était seul dans sa classe.

R3 : Yannick Vivens ne fait pas de détail pour s'imposer dans cette

Gilles Roca gagne sur ses terres la 31e édition, avec la manière au volant de sa Skoda Fabia !



cylindrée. Il devance Sébastien Pruja, très incisif qui contient Cyril Ramos pour le podium, Jacques Seilles et Lionel Voisin suivent dans cet ordre.

R5C : Seul engagé dans cette classe, Yoan Saillat termine 8e du groupe, intercalé entre les R3.

R2 : Dixième du groupe, Stevens David s'impose dans cette classe au volant de sa 208 VTi, il était seul

l'éponge en cours de route. Il laisse Serge Dufour monter sur la deuxième marche du podium. Un peu plus loin, Cédric Buldu et sur la troisième marche et devance Gaël Lelièvre, Damien Roméro, Gérard Authebon et Louis Dubois

F2/13 : Benjamin Boulenc réalise une belle course et passe Julien Bouchindhomme qui avait pris les commandes de la classe en début de course. Guillaume Broux passe aussi Bouchindhomme pour finir devant lui à la classe. À distance, Cédric Roedel et Romain Couderc rentrent au parc fermé d'Amélie les Bains.

F2/12 : Sébastien Denis fait une belle course qui le mène à la troisième place du groupe, il était seul dans la cylindrée.

Les classes du groupe N :

FN4 : Michel Reboul en prend les commandes en début de course, mais



Cardenas renoue avec la victoire en F2000 sur cette épreuve !

dans celle-ci.

Les classes du groupe A :

FA8 : C'est Richard Génesca qui s'empare du groupe et de la classe dès le début du rallye devant Bruno Courrège au début, mais celui-ci abandonne et laisse Gonzalo Ambit s'emparer de la deuxième place. À noter l'abandon aussi de Frédéric Casoratti.

FA7 : Alexandre Lefèvre devance Loriane Forgues dès le début de l'épreuve et ils finissent dans cet ordre à la fin du rallye, deuxième et troisième du groupe.

FA7K : Hervé Saquer seul dans sa classe rentre à la 6e place du groupe.

FA6 : Benjamin Marquier devance Laurent Puigdefabregas dans cette classe pour 20s. Ces deux hommes se sont livrés bataille tout le week-end.

Les classes du groupe F2000 :

F2/14 : Benjamin Cardenas au dessus du lot sur cette deuxième manche de l'année dans la Ligue. Lionel Nicolas s'accroche au début, mais doit jeter

l'abandonne et laisse Vincent Legrand se diriger vers une belle victoire devant Jean-Luc Laval et Alain Cribieillet, le classement restera inchangé jusqu'à l'arrivée.

FN3 : Thibault Redondy gagne le groupe et la classe 3, il devance Stéphane Nogues, ce sont les seuls rescapés à l'arrivée dans cette classe.



Saillat rentre à la 10e place finale et gagne la classe RC5 !

FN1 : Seul dans sa classe Jérôme Capéla termine cinquième du groupe après une belle course.

Retrouvez le résultat final sur ffsa.org.

-5% DE REMISE AVEC LE CODE "RALLYREGIONS"

PRO-RS
Pro Racing Sport®

Fillres K&N

Gamme Porsche

Gamme Peugeot Sport

Equipement Sparco

Bande pare soleil

Gamme Renault Sport

Gamme Red Bull

NOUVEAU LOCAL DE STOCKAGE, 80% DES ARTICLES DE NOTRE E-SHOP SONT EN STOCK !

NOTRE E-SHOP : WWW.PRO-RS.FR

BRC
Location

Location Rallye et assistance

Fort de son expérience dans les différentes épreuves Nationales et internationales, BRC Location met à votre disposition

2 Saxo A6 / boîte séquentielle
2 208 R2 Evo / Asphalté ou terre
1 206 F2/14 terre / Boîte séquentielle

Que vous soyez amateur ou confirmé n'hésitez pas à nous contacter par mail en indiquant votre Nom, N° de téléphone ainsi que votre mail à l'adresse suivante : brc.location@yahoo.fr



PIÈCES COMPÉTITION
PRÉPARATION COMPÉTITION

DSR
Distri Service Racing

www.distriservicetacing.com



NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



**2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES**

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIQUES