

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France



Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Présentations

Rallye de Dieppe 2021
Finale des Rallyes 2022

Hauts de France

Rallye de Fourmies + VHC & VHRS
Rallye Le Béthunois & VHC
Slalom Automobile de Croix

Championnat de France

Rallye du Mont-Blanc & VHC

Portraits

Quentin Roger
Stan Schwab

www.rallyregion.com

“LE SEUL GRATUIT DU RALLYE”

Le vrai magazine des ‘AMATEURS’





INTERMARCHÉ

Av. François Godin - Cucq

Ouvert du Lundi au Samedi - 8^h30 à 20^h
Dimanche Matin - 8^h30 à 13^h

Du 1er Juillet au 31 Août :
Du Lundi au Samedi - 8^h30 à 21^h
Dimanche - 8^h30 à 19^h



03.21.94.69.10

CUCQ

SOMMAIRE - Hauts-De-France - N°14

N°81 : Janvier - Février - Mars 2021 HDF N°14

- P. 3 : Sommaire & édito N°81-14
- P. 4 : Présentation Finale des Rallyes 2022
- P. 5 & 6 : Fourmies en Avesnois
- P. 7 : Fourmies en Avesnois VHC & VHRS
- P. 8 : Slalom Automobile de Croix
- P. 9 : Présentation Rallye de Dieppe 2021
- P. 10 : Le Béthunois VHC
- P. 12 & 13 : Le Béthunois Moderne
- P. 14 & 15 : Rallye Mont-Blanc & VHC
- P. 16 : Portrait : Quentin Roger
- P. 18 : Portrait : Stan Schwab

**Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-HDF !**

**Contactez
SEBASTIEN**

**Port. 06 40 12 02 20
esrallyenordshop@gmail.com**

**www.rallyregion.com
Le seul gratuit du rallye !**



EDITO 81 - N°14 : BONNE ANNÉE 2021 !



Cette année merveilleuse que l'on vient de passer... terrible ! Nous n'avons pas arrêté, je veux bien que les sports mécaniques soient notre passion mais là : pas un moment à nous et des souvenirs de travers et passages de fous me reviennent en tête, Incroyable ! Ah non en fait mince je me réveille et ce n'est qu'un rêve : merveilleux le rêve... je reviens vite à la réalité, mais non c'est vrai, il y a cette pandémie mondiale qui est encore là à nous casser les (bijoux de famille) pour être correct. Quelques épreuves couvertes en 2020 et c'est tout ! De quoi faire pleurer un troupeau de moutons à qui l'on a confisqué son maïs ! Sans faire de mauvais jeu de mot avec les moutons bien entendue. Mais malheureusement il faut dire que l'on a eu droit à tout, cette année... des moutons avec des ânes qui nous surveillent dans un enclos ! Enclos qui nous a été imposé tout au long de cette saison de misère que l'on vient de subir, pardon de vivre et non c'est toujours pas ça, cette année où l'on nous a fait subir les pires misères de restriction, c'est ça la vraie phrase. Le virus à bon dos, c'est juste mon humble avis. Mais ici c'est le sport auto qui nous intéresse donc, dans ce magazine, vous pourrez retrouver le peu de reportages que l'on a eu à se mettre sous la dent durant ce deuxième semestre de la saison. Avec la présentation de la Finale 2022 de Arras, les résultats du rallye de Fourmies en Avesnois, du rallye Le Béthunois, du slalom Automobile de Croix, la présentation du rallye de Dieppe 2021, le rallye du Mont-Blanc-Morzine et enfin deux pilotes sont mis en évidence dans celui-ci avec Quentin Roger et Stan Schwab. De quoi vous donner de la lecture après 18h00, puisque nos dirigeants ont décidés de nous restreindre encore une fois nos libertés. L'équipe de Rally' Régions, Sébastien, Julien et moi même vous souhaitons une excellente année 2021, qu'elle puisse repousser la laideur de l'an passé et qu'elle vous apporte tous les bonheurs du monde auprès des gens qui vous sont chers. Que la bienveillance,

l'empathie, le partage et l'entre-aide soit votre guide pour cette année et celles à venir, nous en aurons tous besoins ! Ça, c'est mon petit doigt qui me le dit. Rendez-vous au mois d'avril si tout va bien ! **Nous vous rappelons que sur la version numérique de ce magazine, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner ou acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr**

Patrice Marin, Directeur de Rédaction.

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 - 67 - 60 - 69 - 76 / Portable : 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & créateur du Titre : Patrice Marin - **Impression :** EDC - 04 67 60 69 76

Directeur de Rédaction & fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef 'Rally' Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / E-mail : esrallyenordshop@gmail.com

Chef de Publicité 'Rally' Régions-Hauts-De-France' : Sébastien Mistarz / esrallyenordshop@gmail.com - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes)

Crédit photos : 'Rally' Régions N°80-14 Hauts De France' : Sébastien Mistarz, et Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution :** Janvier 2021

Prochaine parution : Avril 2021 (N°84-15) - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2021"



La Finale 2022 à ARRAS

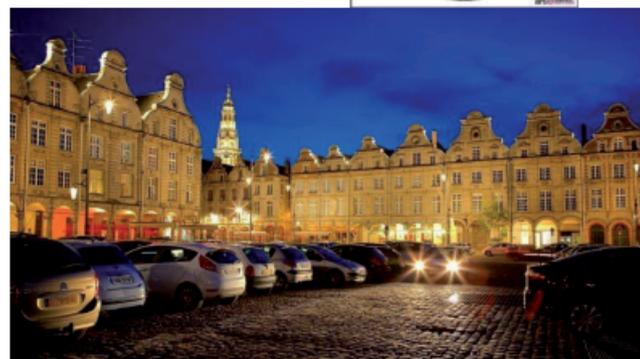
A moins de deux ans de l'échéance, les contours de la Finale de la Coupe de France des rallyes qui aura lieu à la mi-octobre 2022 à Arras (Pas-de-Calais) se dessinent peu à peu.

Le projet porté par la Ligue des Hauts-de-France prend forme.

Jean-Paul Maillard a confié à Jean-Marc Roger le soin de mettre sur pied ce temps fort de la prochaine saison. L'organisateur des rallyes du Touquet et du Ternois a constitué une petite équipe, une « bande de copains » comme il la définit lui-même composée de figures bien connues du sport automobile artésien : Eugène Citerne, Jean-Claude Leclercq et Vincent Eret. Ils ont obtenu l'accord et le soutien de la ville d'Arras et de la Communauté urbaine.

La Finale 2022 sera un *one-shot*, un événement unique qui ne devrait pas donner naissance à un nouveau rallye. Elle aura lieu trente ans après la Finale des Régionaux d'Arras de 1992 qui avait été remportée par Charly Carcreff et sa Scora. Jean-Marc Roger qui était simple commissaire de course à l'époque se souvient bien de ce rallye qui s'était déroulé sous la pluie.

La Finale 2022 devrait passer par les incontournables places, bijoux du centre-ville historique, mais le cœur du rallye sera situé à la Citadelle, ancienne enceinte militaire édifée par Vauban au XVIIe siècle. Démilitarisée depuis 2010, la Citadelle est devenue le Central Park arrageois et accueille chaque été le Main Square Festival. Le podium, le parc fermé, le village des régions et un salon des nouvelles technologies y prendront place. Il faudra patienter encore un peu pour découvrir le parcours, des spéciales inédites seront tracées de part et d'autre de l'agglomération. A suivre... (G.G.)





Amourette empoche le titre !

Après cinq mois de disette dans le petit monde du sport automobile, le Rallye de l'Avesnois lance le retour des rallyes dans la ligue Haut de France. Des conditions sanitaires strictes dans le parc assistance, ainsi qu'aux vérifications administratives et techniques sont de rigueur !

Ils sont potentiellement sept à pouvoir gagner cette épreuve, Roussel signe le meilleur temps de la première ES, mais tape une bordure dans la seconde et crève, il perd 34 secondes et clos la première journée à la 4ème place. Amourette enfle les scrachs et rentre en leader. Lapouille s'est vite adapté à la Skoda, il est solide second mais ce dernier perd aussi une trentaine de secondes dans la dernière spéciale de la première journée. Bayard et Houssin, tous deux réguliers sont les dauphins du pilote Normand. Comme prévu Jeudi sème le trouble dans "le clan des R5", il est 5ème au général avec son antique 205 F2000. Il s'offre

même le luxe de signer un 2ème temps scratch dans la dernière ES de nuit ! 8ème, Vanson plus habitué à sa Fiesta R2J, domine le groupe A avec la Mitsubishi de son père. Dimanche matin, Bayard est mieux réveillé qu'Amourette et lui reprend 6s, ce dernier réagit dans les chronos suivants et gagne cette épreuve avec 18s d'avance. Avec sa DS3 Houssin régulier tout au long du rallye, monte sur la dernière marche du podium final. Lapouille pour sa première sortie avec sa nouvelle skoda est 4ème, de bonne augure pour la suite... Chamboulement pour la tête des groupes A et F2000, Vanson et jeudi renoncent tous deux dans le premier chrono du dimanche sur des soucis mécaniques. La victoire



Hunter gagne la N4 et finit 2ème du groupe N !



Gomet lauréat du groupe A !

en groupe A revient à Gomet qui roule à domicile. Toujours habitué aux exploits Dufour est son dauphin, il est leader de la A6. Tir groupé pour la nouvelle 208 Rallye4 de Rousselin (8ème) et des Clio RC5, Baziret (9ème) et Fouteret (10ème), cette catégorie sera à surveiller sur les épreuves

En A6 : Dufour apprécie l'Avesnois, il le démontre une nouvelle fois en terminant second du groupe A et leader de la 1600. Brasseur est à 13s8. Dezwelle et Colson ferment la marche.

En A5 : Noyelle domine les débats dans la petite classe, Delplanque est son dauphin.



Houssin régulier tout au long du rallye est récompensé par un podium scratch !

Nordistes. Le F2000 se joue dans l'ultime chrono, Turquin empoche la victoire face à Ryez, Lartillier clos le podium. 17ème au général, Duménil (Clio R/N3) empoche le groupe N face à Hunter (Impreza/N4) et Delattre (Saxo VTS/FN2).

Groupe A :

En A8 : Vanson domine les débats mais ce dernier se voit trahi par sa mécanique au profit de Gomet. Boutoille est solidement attaché à sa seconde place. Juzwenko handicapé par des soucis de puissance moteur parvient à tenir Plinguier à distance.

En A7/A7S : Rambure empoche la classe 2 litres, devant Berthelot qui entraînait une Fabia S2000, Dero (207 S2000) et Harbonnier (205 Gti) sont plus loin.

Groupe N :

En N4 : Hunter se montre plus rapide que Poiriez, ce dernier étrenne une Subaru N12.

En N3 : Les frères Duménil s'imposent pour le gain du groupe N et de la classe 2 litres, Barbosa contient Roussel pour le gain de la seconde marche.

En N2 : Delattre qui roule dans son jardin, gagne son duel face à Jolly, Conrad est un peu plus loin, Coche s'impose en N2S.

En N1 : Seul partant de la N1, Genelle roule juste pour le plaisir.

Groupe R :

En R5 : Amourette domine les débats, Bayard et Houssin sont réguliers et montent sur le podium. Bonne prise en main de la Skoda pour Lapouille, il est au 4ème rang. Roussel n'a pas été



Bon début pour Rousselin en RC4



Première victoire pour Barizet avec la nouvelle Clio RC5

épargné par les soucis, (crevaison, capot ouvert en ES) il aurait pu jouer le podium sur ce rallye qu'il a remporté en 2019.

En RC4 : Rousselin empoche la classe



Du puis 1er du GT10, en découvrant !

avec sa nouvelle 208, Regnier qui a rencontré des soucis en début d'épreuve est plus loin.

En RC5 : Barizet venu faire une pige pour se mettre en main la nouvelle Clio en vue du Mont-Blanc, décroche la victoire face au local Fouteret.

En R3 : Varlet empoche la R3 face à Gilbert et Hollander. Ce dernier parvient à tenir à distance Lanssens.

et Ryez pour le gain du groupe et de la classe, il revient au final au dernier cité pour 5s ! Brasseur contient Delepierre pour la dernière marche du podium de classe

En F2000/12 : Pertzinger fait une nouvelle fois une belle course dans la petite classe, Henebel parvient à distancer Delfosse pour le gain de la seconde place.

Groupe GT10 : Seul partant du groupe, Dupuis a eu le temps de prendre mesure de sa nouvelle BMW 135i/GT10.



Le F2000 est pour Turquin sur cette 38e édition !



Pertzinger empoche la F2000/12 !



Hollander 3ème de la R3 !



La victoire dans la classe N2 à la maison pour Delattre !



Dufour, intraitable en A6 !

En R1 : Pollion effectue son premier rallye sur une DS3 de location.

Groupe F2000 :

En F2000/14 : Lartillier domine les débats dans la classe 2 litres, il termine 3ème du groupe, Lefebvre et Boulongne sont plus loin et prennent les accessits.

En F2000/13 : Gros duel entre Turquin



Lartillier renoue avec le succès en F2000/14 après une belle course !

Classement Final rallye de Fourmies en Avesnois 2020 : 1.Amourette/Gauduin (C3/R5), 2.Bayard-Brissart (Fiesta/R5), 3.Houssin-Gozet (DS3/R5), 4.Lapouille-Devienne (Fabia/R5), 5.Roussel-Poivre (DS3/R5), 6.Y. et L.Saint Requier (Fabia/R5), 7.Salaun-Lefebvre (Fabia/R5), 8.Rousselin-Lacruz (208/RC4), 9.Barizet-Chauffray (Clio/RC5), 10.Fouteret-Chenet (Clio/RC5), 11.Gomet-Valentin (Lancer evo8/A8), 12.Dufour-Merleverte (Saxo VTS/A6), 13.Paternot-Baur (Fiesta/R5), 14.Turquin-Gaveriau (C2/F2000/13), 15.Brasseur-Gagnard (106 S16/FA6), 16.Ryez-Oleksa (106 S16/F2000/13), 17.B. et Y.Dumenil (Clio R/N3), 18.Lartillier-Lemoine (Clio RS/F2000/14), 19.Lefebvre-Bauduin (306 S16/F2000/14), 20.Rambure-Vaillant (206 RC/FA7), 21.Regnaud-Carizzi (DS3/R5), 22.Hunter-Bilquez (Impreza/FN4), 23.Berthelot-Bernard (Fabia Super 2000/FA7S), 24.Brasseur-Matuziak (306/F2000/13), 25.Boutoille-Gourmelin (Impreza/FA8), 26.L. et S.Valet (Clio RS/R3), 27.Pertzinger-Lefebvre (205 R/F2000/12), 28.Delepierre-Vasseur (106 S16/F2000/13), 29.Delattre-Coulombel (106 S16/FN2), 30.Pinteaux-Prissy (205 GTi/F2000/13), 31.Bricout-Delattre (106 S16/F2000/13), 32.Jolly-Sabin (Saxo VTS/FN2), 33.Bertin-Toussaint (Adam Cup/R2), 34.Poiriez-Delnieppe (Impreza/N4), 35.Juzwenko-Francheschini (Impreza/FA8), 36.Henebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 37.Plinguier-Calle (Impreza/FA8), 38.J.J. et G.Boulongne (Clio RS/F2000/14), 39.Conrad-Mouglin (106 S16/FN2), 40.Delfosse-Lemaire (Swift GTi/F2000/12), 41.Margueritain-Lion (106 S16/F2000/13), 42.Gilbert-Querquand (Clio RS/R3), 43.Lebegue-Picard (306 S16/F2000/14), 44.L. et Lu.Dezwelle (Saxo VTS/FA6), 45.Hollander-Perrin (Clio RS/R3), 46.Lanssens-Ameeuw (Clio RS/R3), 47.Jonet-Lamaire (106 S16/F2000/12), 48.P. et M.Deroy (207 Super 2000/A7S), 49.Barbosa-Calonne (Integra/FN3), 50.Theron-Pinelli (Clio 16S/F2000/14), 51.Colson-Thierry (106 S16/FA6), 52.Delabroye-Cuffel (Clio RS/F2000/14), 53.T. et V. Zuk Dit Pylp (Clio RS/R3), 54.Culot-Dauchel (306 S16/F2000/14), 55.Muraille-Colot (106 S16/F2000/13), 56.Regnier-Tourmay (Lancer evo 9/R4), 57.Rousselle-Bellengier (206 RC/FN3), 58.A. et R.Frison (BMW 325 iX/FA8), 59.Gilbert-Quoniou (Impreza/FA8), 60.Cousin-Courtin (206 CC/F2000/13), 61.Cordonnier-Baudelet (Saxo VTS/FN2), 62.D. et H.Dupuis (BMW 135i/GT10), 63.Genelle-Leclerc (106 XSi/FN1), 64.Feret-Agneray (Saxo VTS/F2000/12), 65.Merlot-Horrie (Saxo VTS/FN2), 66.Noyelle-Calonne (205 R/FA5), 67.Harbonnier-Glaise 205 GTi/FA7), 68.Lienard-Tellier (106 R/F2000/12), 69.Delplanque-Bar (205 R/FA5), 70.Cooche-Delattre (Saxo VTS/N2S), 71.Pinte-Broquet (Polo GTi/FN2), 72.E. et A.Poillon (DS3/R1), 73.Cantineau-Daverat (106 S16/F2000/13), 74.Poty-Courtin (Clio RS/FN3), 75.Dupont-Datiches (Clio W/F2000/14), 76.Pruvost-Ammeux (205 GTi/F2000/13).



Caron, une nouvelle fois sur le podium



Deffontaine lauréat en Classique

Pour la deuxième année, un rallye VHC était organisé. Les pilotes ont répondu présents pour le plus grand plaisir des spectateurs !

Victoire au chrono pour Deffontaine (BMW 325i/CLA), sur la seconde marche on retrouve Grosjean (205 GTi/CLA). Caron (R5GTT/NJ2), arrache la victoire finale en VHC face à Siméon (R5GTT/NJ2) pour 1s! Evrard empoche le groupe 4, Cauwell le

groupe 2, Wattine ferme la marche dans le groupe 2.

Groupe 1/2/3/4/5 : 1.Evrard-Jacquart (Alpine A110/4/5/B5), 2.Cauwell-Bastien (BMW 323i/2C7), 3.P. & A.Wattine (Dauphine 1093/2A1) / **Groupe AJ/BJ/NJ** : 1.Caron-Lamarre (R5 GTT/NJ1/D5), 2.Simeon-Lafosse (R5 GTT/NJ1/D5). **Groupe Classic** : 1.Deffontaine-Hupez (BMW 325i/CLA), 2.Grosjean-Piret (205 GTi 1.9/CLA).



La Dauphine 1093 de la famille Wattine était attendue par les spectateurs



Victoire à l'arrachée pour Chalimont



Vainqueur sortant Restellini est tout de même sur le podium

Les pilotes de véhicules historique de régularité avaient eux aussi leur rallye pour la deuxième année consécutive.

Après 7 zones de régularité disputées, la victoire revient au duo Chalimont (Triumph Dolomite) pour un point de pénalité. Preuve d'un duel serré en moyenne

basse devant Restellini-Tarrade (504 V6). Avronsart-Desnoulz (205 Rallye) finit 3e.

Texte et photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq ©



Avronsart 3ème avec une 205 Rallye, elle devient plus que connue !

Le 24 octobre 2020 - Organisé par l'ASA du Circuit de Coix - 7ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France 2021 et la coupe de France des slaloms 2021
Partants : 112 - Classés : 105 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



Ponchant intouchable!

Seul et unique slalom de la saison dans la ligue Hauts de France à cause de la pandémie et suite à l'annulation du Rallye des Centurions, beaucoup de pilotes ont changé leur fusil d'épaule pour venir rouler au slalom de Croix en Ternois qui a, comme à son habitude, fait un carton plein.

Raichement titré en Championnat de France de la montagne, Ponchant clôt sa saison en beauté avec un nouveau succès sur ce seul et unique slalom de la saison dans la ligue Hauts de France. Malgré une première man-

che qui ne lui réussit pas avec un grip difficile à trouver, ce dernier s'impose avec près de 1s4 d'avance sur Lapotre, il monte de justesse sur la seconde marche du podium final face à Geudry pour seulement deux dixièmes de secondes. Dembrement s'impose haut la main en F2000 aux Saxo de Boutleux et Hervieu. Plus habitué aux spéciales de Rallye,

Roussel est venu avec la DS3/R5 pour le plaisir de rouler, il s'impose en groupe A tout en assurant le spectacle, ce dernier devance Schenck (Clio Cup) et Lanssens (Clio Cup). Victoire tendue en Groupe N pour Verlinden, Il s'impose de justesse face à Thollon et Denis. Perez impose sa PHC4 dans le groupe C, Mouquet solide second entraîne sa nouvelle Radical et Pommery clos le trio. Victoire en CM pour Michel, Baumann le suis à la culotte. Victoire incontestable de Karine Maridor chez les filles, Hélène

Andrieux et Ophélie Vacandare sont plus loin. Classement complet pksoft.fr



Roussel a répondu présent pour le spectacle sur cette 7e édition !



Dembrement s'impose en F2000



Le groupe N pour Verlinden !



Petite frayeur pour Zuk Dit Pylp !



Première sortie et premier podium pour Mouquet !

Présentation - rallye de Dieppe 2021

Un vent de nouveautés sur le Rallye de Dieppe-Normandie

Le Rallye de Dieppe-Normandie s'apprête à faire rugir les moteurs sur les routes du bassin Dieppois les 14 & 15 mai prochain. Quelques idées d'anciennes éditions d'un côté, quelques demandes des équipages de l'autre et voilà une édition remodelée à l'image du nouveau bureau de l'ASA Pays de Dieppe. Prévue l'année passée mais n'ayant pas eu l'occasion d'être testées, contexte sanitaire oblige, quelques nouveautés sont apportées cette année dans le but de répondre aux attentes des concurrents et des spectateurs. C'est tout d'abord le retour sur un format de deux jours de compétition. Après les vérifications du vendredi, les concurrents iront défier les chronos sur deux boucles de deux épreuves spéciales (dont 1 inédite) aux alentours d'Offranville

qui reste la ville centre du parc de regroupement et d'assistance. Le samedi matin, la deuxième journée sera composée de trois sections de trois épreuves spéciales. La célébration des vainqueurs et la remise des trophées auront lieu sur le podium de Dieppe dès le samedi soir aux alentours de 21 heures. Les spectateurs et accompagnant sont d'ailleurs attendus nombreux sur le front de mer afin que ce moment reste le plus festif possible pour les valeureux équipages ayant franchis la ligne d'arrivée.

Podium du rallye de Dieppe 2019



Anthony Cosson en 2019 !



Evrard, Champion de France VHC 2020 !

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2^{ème} DIVISION

FFSA

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE 2^{ème} DIVISION **RALLYE**

Ligue Régionale
du Sport Automobile
de Normandie

ASA
PAYS
DE DIEPPE

48^{ème} RALLYE

14,15,16
MAI
2021



DE DIEPPE - NORMANDIE



17^{ème} Rallye de Dieppe VHC

© Photo Julien BARRE © Photo Ludovic LEPELIER

ne pas jeter sur la voie publique



E.Leclerc
Dieppe

Mercure
HOTELS
DIEPPE

LES BAINS
CENTRE AQUATIQUE & SPA MERLIN



76

SEINE-MARITIME
LE DEPARTEMENT

Terroir de Caux
Communauté de Communes



TOSHIBA
Leading Innovation >>>

VILLE DE DIEPPE
ce sont nos vies qui font la ville

RÉGION NORMANDIE



Wir leben Autos.

www.rallye-dieppe.com

Service Communication Ville de Dieppe

Le 12 & 13 septembre 2020 - Organisé par l'ASA Artois Littoral 2 & Le stade Béthunois - 21ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des rallyes VHC 2021 / Partants : 18 - Classés : 17 - Texte & Photos : Sébastien Mizarz & Julien Leboucq ©



Lietear gagne haut la main !



Organisateur mais aussi Pilote, Decanter hisse sa Golf GTi au 3ème rang du groupe 2

Il y avait une grosse délégation Belge sur cette 21ème édition, Lietar avec sa Manta 400 s'impose devant son compatriote Spillebeen (BMW M3), Caron encore une fois dans les bons coups, hisse sa R5 GT NJ/2 sur la 3ème marche finale. Le groupe 1/2/3/4/5 revient à un autre Belge, Declercq (Porsche 911), Defrance (Opel Kadett) est son dauphin et devance Provville (Escort MK2). Nouvelle victoire de Deffontaine en classic devant Robillard (205 GTi) et Mylleville

(Porsche 911).

Classements : Groupe 1/2/3/4/5 : 1.Declercq-Denys (Porsche 911 SC 4/5 C8), 2.Defrance-Ringot (Opel Kadett/2 C5), 3.Proville-Depoilly (Escort RS/4/5 C5), 4.Cawel-Bastien (BMW 323i/2 C4), 5.M. et C.Decanter (Golf GTi/2 C4), 6.Leveque-Defrance (R5 Alpine/2 C4), 7.P. et A.Wattine (Dauphine 1093/2 A1), Groupe AJ/BJ/NJ : 1.Lietar-Dejonghe (Opel Manta 400/BJ1 D7), 2.Spillebeen-Casier (BMW M3/AJ2 E7), 3.Caron-Lamarre (R5 GTT/NJ1 D5), 4.Blanquart-Dauriche (205 GTi/AJ2 E5), 5.F. et C.Mion (205 GTi/AJ2 E4), 6.David-Leclercq (R11 Turbo/AJ1 D5), Groupe Classic : 1.Deffontaine-Hupez (BMW 325i/CLA), 2.D. et P.Robillard (205 GTi/CLA), 3.Mylleville-Moreel (Porsch 911 SC/CLA), 4.Bataille-Vandenamee (Volvo 244/CLA).



Mylleville est sur le podium du groupe Classic !

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions

www.tec-racing.fr
34130 MAUGUIO
337, rue Aramons ZAC de la louvade
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25

-5% DE REMISE
AVEC LE CODE
"RALLYREGIONS"

Pro Racing Sport®

Gamme Porsche

Gamme Peugeot Sport

Gamme Renault Sport

Gamme Red Bull

**NOUVEAU LOCAL DE STOCKAGE,
80% DES ARTICLES DE NOTRE
E-SHOP SONT EN STOCK !**

NOTRE E-SHOP :
WWW.PRO-RS.FR

Midy Miniatures

Spécialiste du rallye au 1/43ème

Revendeur Ixo, Spark, Abrex, Norev, Vitesse, Solido, Neo, Trofeu, lots, destockage Altaya ...



Ixo i20 R5 exclu Midy Miniatures



Ixo Polo R5



contact@midyminiatures.com

Midy Miniatures Rallye

www.midyminiatures.com

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique

www.esrallyenord-shop.fr

Rallye Slalom Course de Côte

les derniers albums photos

www.esrallyenord-shop.fr

Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !

Négo Prêt

L'intermédiaire financier de votre projet immobilier

Valéry **MACRON** 06 33 32 64 99
valery.macron@nego-pret.com

Cindy **VANBESSEN** 06 89 72 26 07
cindy.vanbesien@nego-pret.com

436, Rue Marcelin Berthelot
62400 BETHUNE

Allego Prêt est une marque commerciale à responsabilité limitée (SRL)
 Siège Social: 436 rue Marcelin Berthelot 62400 BETHUNE
 RCS Arras n° 788 884 785. Coordonnées inscrites au registre de l'ORIAS
 sous le N° 14 001 811 ACP - 07 - rue Lafayette 75009 Paris www.orias.fr



Lefebvre logiquement !

Covid-19 oblige, cette 43ème édition se déroule sous forme de rallye régional avec seulement 40 kilomètres de chrono. C'est peu, mais en cette période compliqué, les équipages ne font pas la fine bouche ! Ils veulent tous rouler, plus de 250 engagements reçus, la liste des engagés se fait sous forme de tirage au sort. 144 équipages sont finalement au départ. 17 R5 sont au rendez-vous avec comme à son habitude Lefebvre en "guest star", Mais il faut compter aussi sur Wilt vainqueur sortant qui a troqué sa Skoda pour une Polo, mais également les locaux comme Bayard, Lapouille Saint Réquier, Roussel et Salaun, en Bref la liste des vainqueurs potentiels est bien longue...

Sans surprise, Lefebvre signe le scratch dans le prologue, suivi du trio Salaun, Lapouille, Bayard. Vaillant, l'ancien champion de France 2ème div découvre les routes du Béthunois et pointe au 5ème rang. Wilt cale au départ et lâche un 15aine de secondes tout comme Heuinck qui part en tête à queue à mi-spéciale. Vanson reprend du service en

groupe A avec à sa droite Tom son fils, il est en tete et aux portes du top10. En Groupe N, Lescarmonnier grand favori renonce dès le premier chrono (boite de vitesse) et lasse la voie royale à Gheysen. Lartillier une nouvelle fois en forme signe le meilleur temps du F2000, suivi de Boquet et Dupont. Dimanche, Lefebvre continue son ascension en signant l'intégralité des meilleurs temps. Derrière le vainqueur, la bagarre fait rage, Salaun et Bayard sont au coude à coude. Finalement la seconde marche tant convoitée revient au premier cité. C'est son meilleur résultat en plus de 20 ans de carrière ! Lapouille termine au pied du podium, après avoir réussi à se défaire de Vaillant.

En groupe A, Vanson est à la hauteur de sa réputation, il s'impose

face à Pavy, Leducq au volant d'une rarissime Clio S1600 clos le podium.

En groupe N, Macron qui a été gêné dans le prologue par la Mitsubishi de Lescarmonnier, réussit une "remontada" face à Gheysen, Galand et Poiriez.

En tete du F2000, Lartillier perd toutes ses chances de victoire, il fait un tour de plus dans la boucle de la première ES du dimanche et laisse la victoire à Boquet. Legrand et Thérache sont ses dauphins.

Groupe A : En A8 : Vanson comme à son habitude est intouchable, Pavy est de retour aux affaires avec une ev10



Membot signe son dernier succès dans la classe N2 !

En A5 : Delarre empoche la petite classe, Cousin est handicapé par des soucis de boîte et ne peut pas faire mieux. Delplanque est une nouvelle fois sur le podium.

Groupe N : En N4 : Lescarmonnier casse sa boîte dans le prologue et gêne le passage de Macron, ce dernier doit se cracher dans les gants pour empocher la classe face à Gheysen, Galand



Salaun signe son meilleur résultat sur cette 43e édition !

flambant neuve et pointe au deuxième rang, Lezier contient les 207 de Lopes et Duquenne.

En A7 : Deval empoche la classe 2 litres face à Dachicourt, Hoblé grimpe sur le podium, Seux est à 20s.

et Poiriez.

En N3 : Legrand signe le meilleur temps dans le prologue mais ce dernier part en tonneau dans le 3ème chrono. Roussel se retrouve aux commandes, Billain régulier est solide second. Barbosa fait une erreur en réalisant un



Le groupe A est pour Vanson !

En A6/A6K : Troisième du groupe A et succès en A6K pour Leducq, la A6 pour Dezwellé, Louchart ferme la marche en 1600.

tour de plus dans la boucle de la seconde spéciale.



Le F2000 est pour Boquet sur cette édition 2020 particulière !

En N2 : Membot empoche la 1600 pour sa dernière course, Cordonnier arrache la seconde marche face à Mantel.

En N1 : Genelle cette fois n'est pas seul en 1400, il se montre le plus rapide tout au long de cette édition. F. Dubois arrache le second accessit face

sur Lepretre, Delepiere est à courte distance.

En F2000/12 : Quatrième du Groupe F2000, Pertzinger surclasse Henebel et Bastien.

Groupe GT : Deroo seul partant du groupe GT s'amuse comme un petit



Macron a du rouler à 110% pour empocher le groupe N !

à A. Dubois. Derache est au pied du podium pour sa première course au volant.

Groupe F2000 : **En F2000/14 :** Lartillier part le plus vite, mais un tour supplémentaire dans le second chrono lui fait perdre tout espoir de victoire. Boquet qui est en embuscade en profite

fou !

Groupe R : **En R5 :** 15 R5 au 15 premières places, sans surprises Lefebvre domine, Salaun et Bayard.

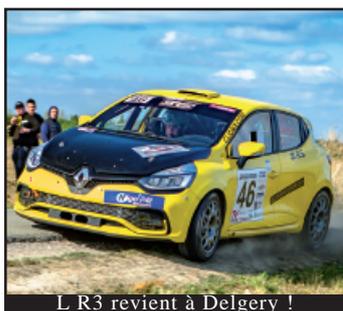
En R4 : Séance découverte et dévernissage pour Flajolet et sa nouvelle Subaru.



Dupont une fois de plus vainqueur de la R2 !

pour empocher la classe 2 litres. Legrand et Thérache sont dans un mouchoir de poche.

En F2000/13 : Anselin creuse l'écart



L R3 revient à Delgery !



La N3 est pour Roussel !

En RC4 : Schultz fraîchement marié découvre la 208 Rally4 fait le rallye avec sa femme en guise de lune de miel !

En RC5 : Rallye plaisir et découverte



Découverte de la nouvelle 208 Rally4 pour Schultz !

de la Clio pour Y. Martel.

En R3 : Delgery gagne la R3, Penin habituel copilote de Macron roule sur une auto de location et rentre en dauphin. Lanssens complète le trio.

En R2 : Dupont toujours aussi rapide en R2 parvient à creuser l'écart sur Louchart. Roger prend le dernier accessit pour son premier rallye au volant.

En R1 : Les lauriers de la petite classe reviennent à Becue, Bafcop creuse l'écart sur Hupez pour la place de Dauphin. Paulion perd tout espoir de podium dès la première ES (crevaïsson).

et L.Pustelnik (C3/R5), **12.Y. et T.Vanson (Lancer evo9/FA8)**, 13.Debouve-Bourgain (Hyundai I20/R5), 14.D. et B.Salin (Fabia/R5), 15.P. et N.Bailleul (Fabia/R5), **16.Boquet-Carem (Clio RS/F2000/14)**, **17.B. et E.Schultz (208 Rally Cup/RC4)**, 18.F. et M.Legrand (Clio RS/F2000/14), 19.Therache-Pacaut (Clio RS/F2000/14), 20.Pavy-lemaire (Lancer evo10/A8), **21.Leduc-Markiewicz (Clio S1600/A6K)**, **22.Deleval-Fichaux (306 S16/FA7)**, **23.Macron-Ternoy (Lancer evo9/N4)**, 24.Lezier-Decroix (Impreza/FA8), 25.Pertzinger-Lefebvre (205 R/F2000/12), 26.Gheysen-Hereng (Impreza/FN4), **27.Delgery-Ferry (Clio RS/R3)**, 28.Lesage-Cousyn (205 GTi/F2000/14), **29.Dupont-Merlevede (Adam/R2)**, 30.L. et P.Dachicourt (306 S16/FA7), 31.Galand-Leclercq (Lancer evo9/FN4), 32.W. et G.Penin (Clio RS/R3), 33.Poiriez-Delnieppe (Impreza/FN4), 34.Schwab-Herlin (206 S16/F2000/14), 35.F. et M.Flajolet (Impreza/R4), 36.Vanwescappel-Glavier (Mégane/F2000/14), 37.Willay-Petit (Clio Maxi/F2000/14), 38.Lopes-Hilmoine (207 RC/A8), 39.Briche-Bonvarlet (206 S16/F2000/14), 40.Louchart-Delahaye (208 VTI/R2), 41.C. et M.Duquesne (207 RC/A8), **42.La. et Lu.Dezvelle (Saxo VTS/FA6)**, **43.Anselin-Flinois (Saxo VTS/F2000/13)**, **44.J.-C. et S.Membot (106 S16/FN2)**, 45.K. et E.Deboncker (Punto s2000/A7S), **46.Henebel-Fockeu (205 R/F2000/12)**, 47.R.Cordonnier-Baudelet (Saxo VTS/FN2), 48.C.Cordonnier-Delpouve (Impreza/FA8), 49.Lepretre-Ternoy (205 GTi/F2000/13), 50.Lebegue-Tourmay (306 S16/F2000/14), 51.Mantel-Brismail (106 S16/FN2), **52.Roussel-Bellengier (206 RC/FN3)**, 53.H. et F.Beve (Manta 200/F2000/14), 54.Wicquart-Senechal (Saxo VTS/FN2), 55.Delepiere-Vasseur (106 S16/F2000/13), 56.Delabroy-Cuffel (Clio RS/F2000/14), 57.O. et L.Planque (205 GTi/F2000/13), **58.Deroo-Joos (BMW 135i/GT10)**, 59.Lanssens-Ameeuw (Clio RS/R3), 60.Hoble-Hermant (Clio W/FA7), 61.T. et V.Zuk Dit Plylyp (Clio RS/R3), **62.Becue-Petit (DS3/R1)**, 63.Berger-Toussaert (Saxo VTS/F2000/13), 64.Delrue-Gozet (Clio RS/R3/1ere féminine), 65.Chochois-Bouchez (106 S16/FN2), 66.Vandamme-Desreux (Saxo VTS/F2000/13), 67.Guilain-Bertot (Saxo VTS/F2000/13), 68.Seux-Petit (Clio W/F2000/14), **69.Delarre-Maillly (106 XSi/A5)**, 70.Bafcop-Lheureux (Tingo RS/R1), **71.Genelle-Leclercq (106 XSi/FN1)**, 72.Cousin-Teugels (106 XSi/A5), 73.Skoda-Devigne (Clio RS/F2000/14), 74.Billain-Maillard (206 RC/FN3), 75.Leplus-Courtin (saxo VTS/F2000/13), 76.Crepy-Bailleul (106 S16/F2000/13), 77.Vanacker-Flauw (106 S16/FN2), 78.Louchet-Megret (206 RC/F2000/14), 79.Florin-Vandamme (Saxo VTS/F2000/13), 80.J.-P. et F. Ilcyszyn (106 S16/FN2), 81.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 82.F.Dubois-Boutilliers (Ax GTi/FN1), **83.Martel-Toussaert (Clio/RC5)**, 84.A.Dubois (Ax GTi/FN1), 85.Hupez-Milleville (DS3/R1), 86.Haudrechy-Wehrleister (Clio RS/R3), 87.Szczygiel-Gruetz (205 GTi/F2000/13), 88.Louchart-Delay (206 XS/A6K), 89.Bastien-Lefebvre (205 GTi/F2000/13), 90.Fontaine-Chatelain (Polo GTi/FN2), 91.Trinel-Ansel (Saxo VTS/F2000/13), 92.Wepierre-Drelon (205 R/F2000/12), 93.Gaubert-Preuvville (206 S16/F2000/14), 94.C. et A.Derache (106 XSi/FN1), 95.Dielen-Deknundt (206 S16/F2000/14), 96.L. et G.Schneider (Saxo VTS/FN2), 97.Delplanque-Bar (205 R/A5), 98.Simon-Noel (Saxo VTS/FN2), 99.E. et P.Catteau (Golf GTi/F2000/14), 100.Carlou-Mangard (Saxo VTS/F2000/13), 101.Magniez-leclerc (C2 VTS/F2000/13), 102.Barbosa-Chariot (Integra/FN3), 103.E. et V.Trainsel (206 CC/F2000/14), 104.Calonne-Noyel (205 R/A5), 105.B. et M. De Sainte Maresville (206 RC/F2000/14), 106.E. et A.Crepin (Clio RS/FA7), 107.Merlot-Delattrae (Saxo VTS/FN2), 108.Chieux-Tramcourt (205 R/F2000/12), 109.Massart-Menu (106 S16/F2000/13), 110.Pruvost-Calonne (206 RC/N3), 111.Furmaniak-Perrault (106 XSi/F2000/12), 112.Loeuillet-Pontois (106 XSi/FN1), 113.E. et V.Pinoteau (Mini/F2000/12), 114.A. et R.Brunelle (Mégane/F2000/14), 115.Bertin-Coulombe (AX GTi/FN1), 116.E. et E.Poillon (DS3/R1), 117.Roger-Patou (Adam Cup/R2), 118.V. et C.Delgery (205 GTi/F2000/14), 119.R. et J.Rudowicz (Clio 16S/FA7), 120.Blanchard-Gavel (205 GTi/F2000/14).



Première victoire pour Becue en R1

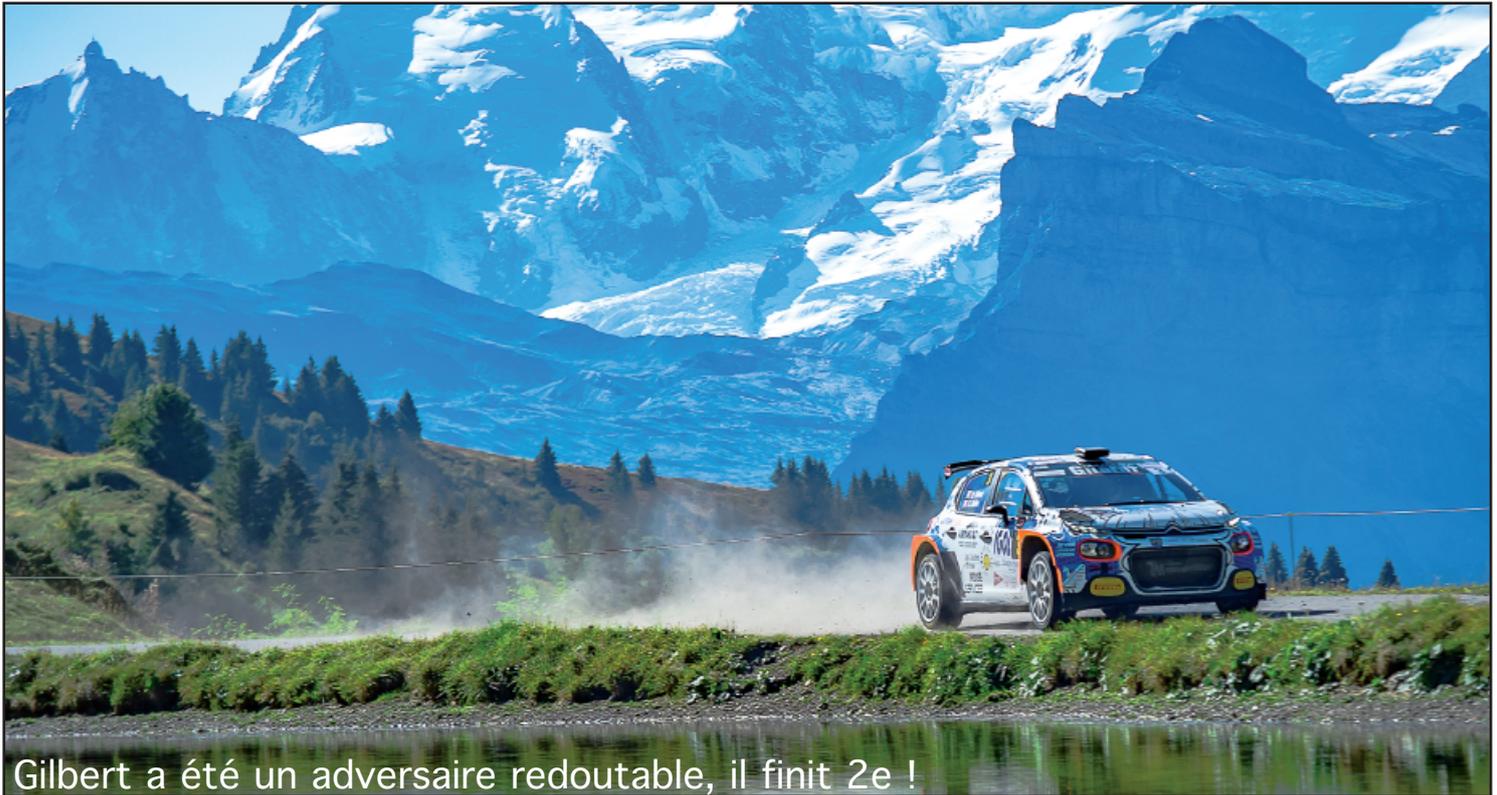


La F2/13 revient à Anselin !

Classement Final rallye Le Béthunois 2020 :

1.Lefebvre-Dubois (C3/R5), 2.Salaun-Lefebvre (Fabia/R5), 3.Bayard-Lemaire (Fiesta/R5), 4.Lapouille-Devienne (Fabia/R5), 5.Vaillant-Brule (C3/R5), 6.Roussel-Gouin (DS3/R5), 7.Wilt-Desquiret (Polo/R5), 8.Saint Requier-Coscia (Fabia/R5), 9.Heunnick-Forgez (DS3/R5), 10.Hermant-Calonne (Fabia/R5), 11.S.

Les 3, 4 & 5 septembre 2020 - National - Organisé par l'ASA Mont-Blanc - 72ème édition / Compte pour le championnat de France des Rallyes 2020
 - Partants : 204 - Classés : 146 - Texte Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq ©



Gilbert a été un adversaire redoutable, il finit 2e !



Bonato gagne le rallye et se rapproche du titre 2020 (avec trois épreuves) !



Guigou a fait forte impression, il termine le rallye sur le podium, 3ème !

La surprise vient de Guigou !

Dès le départ, la nouvelle Alpine A110 fait sensation aux mains expertes de Manu Guigou qui signe le scratch dans la première spéciale, pas de beaucoup certes mais 1s1 le sépare de Bonato, second devant Laurent Pellier qui roule lui aussi sur une Alpine. Bien adaptée au tracé rapide de ce premier chrono cette auto montre tout son potentiel. Bonato réagit dans la suivante et reprend la tête du rallye, il pointe 3e dans ce chrono derrière Franceschi est Gilbert. La suivante donne raison à Bonato qui conforte ainsi son leadership face à Gilbert qui a repris la deuxième place à Guigou, ce dernier est troisième et pointe avec

le même temps que Quentin Giordano, 13.2 de retard sur le premier alors que Habouzit pointe le bout de son nez et prend l'accessit provisoire du rallye. La quatrième ES donne encore raison à Bonato qui signe le scratch, il a maintenant 14s8 d'avance sur Gilbert très à son aise sur cette épreuve au volant de la C3. Guigou troisième reprend 0s5 à Giordano. Habouzit un peu distancé contient Wagner et Gal. Les trois derniers chronos de la journée sont pour Bonato qui pointe à la fin de la première étape avec 23s1 d'avance sur un excellent Gilbert très régulier tout au long de cette première journée de course. Guigou est sur le podium provisoire et devance Pellier et Gal pour les accessits. Giordano rétrograde dans la 7, il



Anthony Cosson gagne le Gr. GT+16 après une belle course !

est à plus d'1 minute à la 6e place. Grosset-Janin qui signe son retour dans la discipline est 7e est devance Wagner, Carron et Roché pour le top dix. Crétien est en tête du GA devant Ferreira et Vauthier. Gauthier tient la corde en GN devant Ramel et Montagne, alors que le F2000 est dominé par Jeudi qui a 43s

d'avance sur Dommerdich et 2'20 sur Lamarche. Cosson prend le GT+ à son compte et devance Panagiotis et Bertrand pour le podium provisoire. Il reste six spéciales aux 182 concurrents encore en course. La deuxième journée va être à l'avantage de Bonato qui laisse le premier temps de la première ES à Guigou



Gauthier remporte le Gr. N & la N4 devant Ramel qui gagne la classe N3

qui signe son deuxième scratch du week-end. Le trio de tête ne change pas, Bonato reste en tête devant Gilbert, il perd 0s3 face à lui, deuxième du chrono. La neuvième ES est pour Gilbert, il devance Franceschi et Bonato, mais seulement 0s4 dixièmes séparent les trois premiers dans cette spéciale. Guigou va être le

les séparent avant le dernier chrono qui ne changera rien au tiercé de tête. C'est bien Bonato qui gagne sa deuxième victoire de l'année devant Gilbert qui finit à 10s du premier après avoir réalisé une course régulière avec de très bons chronos face à Bonato. Guigou est sur le podium avec l'Alpine, il a lui aussi réalisé un



Jeudi est le plus rapide dans le F2000, il devance Dommerdich !

plus rapide dans la suivante, 1s8 devant Giordano et 2s face à Franceschi, alors que Gilbert reprend 0s7 à Bonato. Premier scratch de Pellier dans la 11e ES du rallye, Gilbert et Bonato suivent. Il reste deux ES et la bataille se passe pour la troisième place entre Guigou et Giordano, il signe le scratch dans la 12e et reprend 12s à Guigou qui n'en perd pas pour autant la place sur le podium. Mais plus de 45s

superbe rallye au volant de l'Alpine qui est bien née. Giordano contient Gal pour les accessits. Pellier, Wagner, Roché, Carron et Grosset-Janin rentrent dans le top dix, ce dernier fait une belle course pour une reprise en rallye.

En GA : Crétien (1er A8W) n'avait pas de concurrent à sa hauteur il gagane avec 8 minutes d'avance sur Pinto qui enlève la



Crétien est le plus rapide en GA, il finit avec plus de 8 minutes d'avance sur le 2e



Fred Roussel, roulait avec la 208 !



Perrard pour sa part roulait en Clio !



Mickaël Roussel, 4e de la classe N3 !



Stan Shwab avait fait le déplacement !

classe A6K. Sur le podium, Vauthier termine 2e de la classe A8W alors que Mollano gagne la classe A6, il est quatrième. Greiller remporte la classe A7 et en bas du classement, Martinet s'adapte la classe A5.

En G GT+ & GT : Cosson est le plus rapide de ce groupe, il finit avec 6 minutes d'avance sur Bertrand qui contient Wartique pour le podium. Seul en GT, Rodriguez gagne et se classe 102e à l'arrivée.

En groupe N : Gautier (1er N4) imite Crétien en GN, il devance Ramel, le premier de la classe 3 de 7 minutes à la fin du rallye. Pour le podium, 8s7 séparent Montagne, le 3e, de Ramel. Plus loin, Bourgeois s'octroie la première place en N2, alors que Santiago s'empare des lauriers de la première place en N1.

Le rallye VHC : Cinquante huit partants sur cette épreuve qui voit la victoire de Rulland avec sa BMW M3 toutes catégories confondues. Perroud est deuxième, il contient Dufosse pour le podium scratch et de la catégorie AJ/BJ/NJ.

En F2000 : Jeudi (1er F2/14) est le plus rapide face à Dommerdich, mais seulement 27s les séparent à l'arrivée, ils devançant Godard pour le podium. Michel est quatrième, alors que Cordier après

Lesaque pour sa part remporte la catégorie G1/2/3/4/5 devant Marcelli et Vanderspinnen. Dans la catégorie Classic, c'est Sassolas (BMW 2002) qui gagne avec 2 minutes d'avance sur Tinjod et plus de trois sur Portigliati. Ils sont trente huit



Lesaque gagne la catégorie G1/2/3/4/5

une belle course enlève la classe F2/12, il est cinquième de groupe. Septième, Le Cerf gagne la classe F2/13, ils sont quatorze à voir l'arrivée de ce groupe.

équipages à rejoindrent l'arrivée.

Tous les classements du rallye moderne ou du rallye VHC sur ffsa.org, ou pksoft.fr



Ici au rallye Le Béthunois 2020 !



Rally' Régions : Salut Quentin, peux-tu te présenter ?

Quentin Roger : Je m'appelle Quentin ROGER, j'ai 18 ans et j'habite à Roellicourt tout près de Croix en Ternois. Je suis en Terminale au lycée Albert Chatelet de Saint Pol-sur-Ternoise. Ma passion est le sport automobile.

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

QR : Depuis mon tout jeune âge je baigne dans le sport automobile, je m'occupe de la gestion des engagés du rallye le Touquet Pas-de-Calais et du rallye du Ternois et je participe aussi depuis que je suis licencié dès

l'âge de 15 ans à diverses fonctions dans les épreuves. Je réalise également des interviews en direct avec des pilotes, copilotes, organisateurs, commissaires... sur mon Facebook Quentin Interview. J'ai participé comme copilote de la voiture 0 au rallye le Touquet Pas-de-Calais en 2020 avec Jérôme Caux et j'ai participé au rallye le Béthunois au volant d'une Opel Adam Cup.

RR : Durant le confinement, tu as fait des "confin'live" sur Facebook, d'où t'es venue cette idée ?

QR : L'idée m'est venue en regardant confin'live, comme le rallye me manquait beaucoup, j'ai pris contact avec des acteurs du sport automobile pour leur demander s'ils pouvaient participer à une émission sur Facebook.

Le retour était positif donc j'ai dit "GO", le principe à plu, aujourd'hui cela continue et je suis très heureux. Je souhaiterais en faire plus mais il y a les études et il faut concilier les deux.

RR : Tu as fait tes premiers tours de roue au Rallye le Béthunois, comment cela s'est-il passé ?

QR : Ce rallye s'est super bien passé. C'était un rêve de gosse pour moi d'y participer. J'ai eu beaucoup d'émotions toute au long du week-end. Dans la 1ère journée je n'ai pas ressenti de plaisir car c'était très compliqué pour moi de conduire cette voiture, je n'avais jamais conduit de voiture de rallye, uniquement quelques tours sur le circuit de croix en Ternois avant l'épreuve. Le dimanche matin dans les 2 premières ES, j'ai commencé à trouver mes marques ce qui a été payant dans les deux spéciales suivantes, j'améliore mon temps de 25 secondes et l'autre de 4 secondes. J'en garde un super souvenir aussi bien concernant la course, mais également toute l'ambiance autour de cette épreuve.

RR : J'ai vu sur les réseaux sociaux que tu comptais participer à la coupe Fiesta R2J, quelles sont tes ambitions ?

QR : Oui je monte un projet pour faire le championnat junior en 2021. J'espère au moins être présent sur les 4 premières épreuves, le seul but c'est de pouvoir apprendre avec cette voiture et me faire plaisir sur de belles épreuves et pouvoir me battre à armes égales avec les autres concurrents du junior. Même si je le rappelle aucune ambition c'est uniquement prendre du plaisir et de l'expérience.

RR : Un dernier mot ?

QR : Merci pour cette interview Sébastien, j'espère que cette année nous pourrions nous retrouver sur les épreuves de la ligue des Hauts-de-France pas forcément en tant que pilote, mais aussi en tant que bénévole dans les organisations, je remercie sincèrement l'ensemble de mes partenaires qui sont nombreux à me soutenir pour ce projet et je terminerai par remercier mes parents et mon frère Lucas, ainsi que ma famille et mes amis qui me soutiennent dans ce projet.

Bonne saison 2021 à tous et au plaisir de tous vous revoir. Rendez-vous au Rallye le Touquet Pas-de-Calais 2021.

Texte et photos : S. Mistrz et J. Leboucq © Sources Facebook®



Chapiteaux LOURDEL

*Expositions, foires,
réceptions, stockage...*

www.chapiteaux-lourdel.com

**DEVIS GRATUIT
SUR SIMPLE DEMANDE
AU SERVICE COMMERCIAL...**



346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE

Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88

E-mail : lourdel@chapiteaux-lourdel.fr

TRANSAC AUTO

Tél. 06 22 66 72 13

samuel.salaun62920@gmail.com



Vente de véhicules
tourisme, utilitaires
collection et compétition
Dépot-vente de véhicules



Rally' Régions : Salut Stan, peux-tu te présenter ?

Stan Schwab : J'ai 34 ans, je vis en région parisienne, marié à une femme très compréhensive au regard de mes nombreuses passions, et père de 2 adorables filles. J'ai longtemps été entrepreneur dans la restauration, mais j'ai fermé mon activité de traiteur en début d'année. Je garde un restaurant, à Paris, qui marche très bien. J'ai entretemps repris



un emploi dans le domaine de l'aide à domicile, chez Vitalliance.

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

Sc : J'ai commencé adolescent en karting 4 temps. J'avais 13 ans, je vivais au Vietnam, le premier circuit de karting venait d'être créé, et par la même occasion le premier championnat, avec envi-

ron une course par mois, toutes sur le même circuit, en changeant de sens pour varier les plaisirs. Il n'y avait pas de lest, et déjà à 13 ans je pesais plus lourd que les locaux, donc difficile d'être devant. J'ai gagné une course, sous une pluie battante, souvenir inoubliable... En rentrant en France, j'ai continué un peu, mais c'était compliqué avec les études. J'ai fait un stage de sélection pour participer au championnat de Formule Campus en monoplace, mais je n'ai pas pu me lancer, faute de budget. Pendant les 10 ans qui ont suivi, le sport auto a été entre parenthèse, je me suis longtemps éclaté au rugby. Puis le manque s'est ressenti et cet imbécile de François Delgery m'a motivé à regarder le rallye. Je n'y connaissais rien, mais ça changeait du circuit, donc on a décidé d'acheter une auto à deux, une 306 F2000-14. Elle devait me servir d'auto pour démarrer et lui en attendant de monter sa 206 F2/14. J'ai pris ma licence à l'ASA 59 que je trouve super avec ses membres. J'ai commencé en copilote, au Béthunois 2016, pour me familiariser avec le déroulement d'un rallye, la prise de notes, etc., puis j'ai pris le volant pour la première fois au Marquenterre 2017, avec Vincent Delgery en copilote. Super souvenir !

RR : Tu as fait dernièrement le rallye du Mont-Blanc en pilote et le Balagne en copilote, peux-tu nous résumer ces 2 expériences ?

Sc : En voyant Fred Roussel partir faire des rallyes aux 4 coins de la France, je me suis dit que si on voulait rouler un peu en 2020, il fallait bouger ! Je suis donc allé à Autun en août, puis au Mont-Blanc en septembre. L'occasion de découvrir des rallyes différents et de prendre de l'expérience qui sera utile sur "nos" (je me considère du Nord maintenant !) routes. Le Mont-Blanc, c'était dingue, ça tourne tout le temps, tu as peur de perdre les freins dans toutes les grandes descentes, tu as pas le droit de te loucher car ça coûte plus cher qu'ailleurs ! Malheureusement, une touchette écourte ma première journée dans l'ES2, après un prometteur 6e temps de classe dans l'ES1. Le super travail de l'équipe d'Express Auto me permet de repartir le lendemain et de prendre énormément de plaisir. Le Balagne, c'était fin décembre, et c'était presque indécent : sortie de confinement, très peu d'activités sportives autorisées, et nous, après 10h de route, une nuit de traversée, on était au soleil, en T-shirt. Un bon road trip entre potes comme on n'a plus beaucoup l'occasion d'en faire ! Je reprenais le baquet de droite, un peu rouillé, mais on s'est bien marrés. Ça tournait aussi beaucoup, et c'était pareil, si tu te loupes, t'es dans la mer 30m en-dessous ! François a été au top au volant, on s'est bien marrés sans prendre de risque pour préserver l'auto pour le Monte Carlo en janvier.

RR : Quelle auto préfères-tu, la Clio R3T ou la 206 F2000/14 ?

Sc : Quand je suis à bord de la Clio R3T, je me dis que je préfère la 206 F2000-14, et quand je suis dans la 206, je préfère la Clio ! Hahaha ! La Clio, c'est la fiabilité : tu peux limite partir sans assistance, avec ta roue de secours et une bouteille d'eau ! C'est une auto conçue pour la course, elle colle au goudron. Tellement que tu manques presque un peu de sensation. Et puis c'est un turbo, il faut savoir gérer, idem pour le Pedal Box, je m'y suis pas encore vraiment fait. La 206, c'est la beauté du rallye amateur ! Il peut tout t'arriver, donc tu flippes toujours un peu, mais tu fais des autos très performantes à prix imbattable ! On en a fait, des assistances tendues, ça fait des bons souvenirs ! Bon, il faut un magicien comme Bastien pour te changer un berceau en 25 minutes... !

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

Sc : Mon meilleur souvenir, c'est la Lys 2019. J'avais la 206 CC, une super auto, un poil limitée pour jouer la classe. Mais en ne faisant pas d'erreur et sans pépin mécanique, j'ai fini 15e au scratch et 4e de classe. Le pied total ! Le pire souvenir je pense que c'est les Routes du Nord 2018. C'était seulement mon 4e rallye au volant, je démarre en assurant puis je prends confiance dans l'auto et dans les notes de Loïc (Briche). On finit la journée avec un 2e temps de classe et de groupe et un 1er temps de classe et de groupe, on est 3e de classe, malheureusement, le lendemain, une erreur et on sort. Quelle frustration...

RR : Un dernier mot ?

Sc : J'ai beaucoup d'admiration pour les pilotes de rallye, car c'est un sport qui ne pardonne pas. Je suis heureux d'avoir découvert ce sport que je ne connaissais pas. J'ai rencontré des gens formidables, une solidarité et une entre-aide qui m'épatent à chaque rallye.

Texte et photos : S. Mistarz et J. Leboucq ©

38^{ème} Rallye de la Lys - Ville de Saint-Venant

18^{ème} Rallye VHC de la Lys

COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2021

FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYE

Ligue du Sport
automobile
des Hauts de France

ASA
du DETROIT
Association Sportive Automobile

LYS AUTO RACING
Organisation



Les 23-24-25 AVRIL 2021

- 6 ES différentes de 9 à 15 kms

- 1 totalement inédite

- 140 kms de chronos

- 12 ES au total

- Trophée Guillaume Caron

- Restauration sur place

www.rallyedelalys.com

Facebook : Rallye De La Lys/Lys Auto Racing



Communauté d'Agglomération
Béthune-Bruay
Artois Lys Romane

STOCKAGE
SLM

RENAULT SPORT
NGA RENAULT SAINT OMER

TRANSPORTS
TEM

REATUB
RÉPARATION - ESCOFFIER

point S
MARCHÉ - RESTAURANT - ÉPICERIE

Region
Hauts-de-France

Saint Venant

L
LOGICAM
UNIFORMES

Carrefour
AIRE-SUR-LA-LYS

GoTEK

NRJ
AIRWAYS 100%
HYF MUSIC ONLY

**ENTREPRISE
CHRISTIANN**

**Aire
sur la Lys**

CRÉATION RÉALISATION
M



61 ANS

RALLYE LE TOUQUET PAS-DE-CALAIS



Championnats de France des Rallyes

18-19-20 Mars 2021



Championnat de France des Rallyes

Championnat de France junior

Clio Trophy France

23^{ème} Rallye VHC LE TOUQUET PARIS-PLAGE

3^{ème} VHRS le Touquet-Paris-Plage

PRIX SPECIAL POUR LES EQUIPAGES DE LA LIGUE DES HAUTS-DE-FRANCE

Voir modalités dans les règlements particuliers –www.rallyedutouquet.fr-Facebook rallye du Touquet 2021

Contact : touquetautoclub@orange.fr

Parution des règlements & ouverture des engagements à partir du lundi 18 janvier 2021

Le 61^{ème} RALLYE LE TOUQUET - PAS DE CALAIS représente un parcours de 559,98 km dont 219,720 km en ES.

