

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée
'Le vrai magazine des "AMATEURS"



Pellegrini-Père & Fils / Clio RS

www.rallyregion.com

LE SEUL GRATUIT DU RALLYE

Occitanie-Méditerranée

Rallye National Cigalois & VHC
Rallye Régional des Camisards
Course de Côte de la Malène & VHC
Courses de Côte de Bagnols Sabran

Portraits - Rencontre

Adrien Bonicel / David Beltran
Rencontre : Stick-Auto

Slalom

Slalom de Beaucaire



Patrick Hérold / Beaucaire 2020

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

337, rue Aramons ZAC de la louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



-5% DE REMISE
AVEC LE CODE
"RALLYREGIONS"

pro-RS

Pro Racing Sport®



Filters K&N

Gamme Porsche



Gamme Peugeot Sport



Equipement Sparco



Gamme Renault Sport

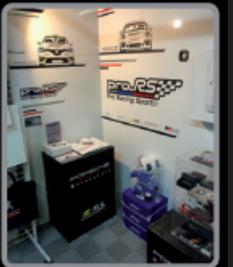


Gamme Red Bull



Bande pare soleil

NOUVEAU LOCAL DE STOCKAGE,
80% DES ARTICLES DE NOTRE
E-SHOP SONT EN STOCK !



NOTRE E-SHOP :

WWW.PRO-RS.FR

asphalte

COMPETITION

Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33

adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 80 - Ligue Occitanie-Méditerranée N°75

Janvier - Février - Mars 2021 - N°75-OM

Page 3 : Sommaire et édito

Pages 4, 5 & 6 : Rallye Cigalois

Page 7 : Rallye des Camisards

Pages 8 & 9 : Portrait : Adrien Bonicel

Pages 10 & 11 : Slalom de Beaucaire

Page 12 : Course de Côte de la Malène

Page 13 : Courses de Côte de Bagnols Sabran

Pages 14 & 15 : Rencontre : Stcik Auto

Pages 16 & 17 : Portrait : David Beltran

Page 19 : Les pneus MRF

Nicolas Sagnes au rallye des Camisards 2020



Un passionné des Cévennes et du rallye ! Sébastien Damiani en ouvreure !



EDITO 80 - N°75-OM

www.rallyregion.com



Cette année merveilleuse que l'on vient de passer... terrible ! Nous n'avons pas arrêté, je veux bien que les sports mécaniques soient notre passion mais là : pas un moment à nous et des souvenirs de travers et passages de fous me reviennent en tête, Incroyable ! Ah non en fait mince je me réveille et ce n'est qu'un rêve : merveilleux le rêve... je reviens vite à la réalité, mais non c'est vrai, il y a cette pandémie mondiale qui est encore là à nous casser les (bijoux de famille) pour être correct. Trois épreuves couvertes en 2020 et c'est tout ! De quoi faire pleurer un troupeau de moutons à qui l'on a confisqué son maïs ! Sans faire de mauvais jeu de mot avec les moutons bien entendue. Mais malheureusement il faut dire que l'on a eu droit à tout, cette année... des moutons avec des ânes qui nous surveillent dans un enclos ! Enclos qui nous a été imposé tout au long de cette saison de misère que l'on vient de subir, pardon de vivre et non c'est toujours pas ça, cette année où l'on nous a fait subir les pires misères de restriction, c'est ça la vraie phrase. Le virus à bon dos, c'est juste mon humble avis. Mais changeons de sujet, ici c'est le sport auto qui nous intéresse donc, dans ce magazine, vous pourrez retrouver le peu de reportages que l'on a eu à se mettre sous la dent durant ce deuxième semestre de la saison. Un rallye National, un Régional qui a été écourté pour catastrophe naturelle et qui a fait du mal à nos Cévennes et à leurs habitants à qui l'on souhaite du courage pour retrouver une vie normale dans certains endroits encore touchés à l'heure où est rédigé cet édito. Deux slaloms et deux courses de côte ont également eu lieu. Des reportages dans ce magazine retracent ces épreuves. On en profite pour mettre à l'honneur deux passionnés de la Ligue : Adrien Bonicel et David Beltran, le premier fait le copilote, mais passe volontiers derrière le cerceau dès qu'il le peut et l'autre savoure les bons moments à la droite de pilotes talentueux de la région. Pour finir, on est allé à la rencontre de Stick-Auto dans leurs nouveaux locaux que nous vous faisons découvrir !

L'équipe de Rally' Régions vous souhaite une excellente année 2021, qu'elle puisse repousser la laideur de l'an passé et qu'elle vous apporte tous les bonheurs du monde auprès des gens qui vous sont chers. Que la bienveillance, l'empathie, le partage et l'entraide soit votre guide pour cette année et celles à venir, nous en aurons tous besoins ! Ça, c'est mon petit doigt qui me le dit...

Bonne lecture et rendez-vous au mois d'avril pour les prochains magazines dans vos Ligues respectives. Vous pouvez aussi découvrir tous les numéros sur www.rallyregion.com ou vous abonner pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres, surtout en cette dure période. Vous participerez ainsi à la belle aventure 'Rally' Régions' qui dure depuis 19ans en apportant votre contribution à la pérennité des magazines, merci pour votre passion !

Patrice Marin / Directeur des Rédactions

Rally' Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Créateur du titre, directeur de rédaction & de publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Occitanie-Méditerranée : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Romain Lopez, Cyril Bellota, Vénus-Photos, Johan Dubée, Patrice Marin & Sébastien Damiani (N°80) ©

Correspondants Côtes - Slaloms : Textes : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & Vénus Photos ©

Photographes Championnats de France : Johan Dubée (Photos) ©

Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre : Johan Dubée (photos ©) & P. Marin (Textes)

Photos de couverture : P. Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Janvier 2020

Prochaine parution : Avril 2021 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally' Régions 2002 - 2021"



Les 05 & 06 septembre 2020 - National - Organisé par l'asa Cigaloise - 38e édition. Compte pour la Coupe de France 2021 & pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2020/2021 - Partants : 127 - Classés : 65 - Texte & Photos : Patrice Marin ©



Le rallye Cigalois marque chaque année la rentrée des classes pour le rallye dans la Ligue. Cette année étant particulière, elle devient la première manche nationale. 137 engagés, un très beau plateau autant en qualité qu'en quantité. Une 38e édition qui atenu ses promesses,

La plus haute marche pour Kévin Constanty !



Yannick Vivens réalise une belle course qui le mène sur la 3e marche du podium !



Benjamin Casadio Tastu gagne le groupe GT+ au volant de la nouvelle Alpine A110

Dès le premier chrono du rallye qui se déroule de nuit, c'est Nicolas Pognant qui donne le ton en signant un très beau temps de 9'43s1, il prend déjà 9s2 à Kévin Constanty et 12s8 sur Brunel qui n'est en forme physiquement. Malheureusement la sortie de route de Campoy-Gines, à qui l'on souhaite un prompt rétablissement va demander une intervention et la spéciale est neutralisée. 69 temps forfaitaires sont attribués. Mais les premières places sont occupées par les pilotes de pointe, à l'image de Cardenas et

Vivens 4e et 5e de cette spéciale. Brunet (DS 3 R5), Escudéro (Subaru 1er R4), Hugo (Clio Maxi F2/14), Génesca (Subaru R4) et Galy (1er R2 - temps Forfaitaire) suivent dans cet ordre pour le gain des premières places. La deuxième spéciale est aussi un morceau de choix, dans ce sens elle part de Lasalle avec une belle montée technique, passe par Cognac et sa bosse à l'aveugle et se termine par une descente aussi rapide que technique. Dans celle-ci, autant à son aise que dans la première, Pognant devance Brunel de 5s2, Cardenas de 5s8, alors que Constanty concède plus de

11s. C'est Brunel qui rentre à la deuxième place au soir de la première étape, 18s0 le sépare de Pognant. Bien accroché à la troisième place du

podium sur un rallye qu'il a remporté à trois reprises, Cardenas (1er F2000) et à 0s8 de Brunel, il possède 1s5 d'avance sur Constanty. Ce



Delors remporte la classe F2/13 après un très beau rallye !



Galy remporte la classe R2 !

première place puisque avant le dernier tour, Constanty possède maintenant 40s d'avance sur un magnifique Cardenas qui est en tête du F2000 et Yannick Vivens qui est deuxième du groupe R et en tête des R3. Pognant glisse à la quatrième place à 1'36s7 du premier. Turco est cinquième et en tête du groupe A, alors que Casadio Tastu a fait une belle remontée durant les quatre premiers chronos de la matinée, il pointe à la sixième place au volant de l'Alpine A110, il est en tête des RGT. Gilles Roca (Fabia R5), Alain De Régibus (F2/14), Guillaume Galy et Nicolas Gillet suivent aux dix et onzième places, ils roulent en 208 R2. Le dernier tour n'est qu'une formalité pour Constanty, mais la faute est vite arrivée sur des routes rendues sales après les quatre premiers passages. Il signe le troisième temps de la 7 où Pognant signe le scratch devant Vivens et va rentrer en vainqueur après la dernière spéciale qui laisse encore à Pognant qui doit regretter amèrement sa crevaison dans la 4. Il échoue au pied du podium, celui-ci est complété par Cardenas qui gagne le F2000 et Vivens qui enlève la classe R3 et la deuxième place en GR devant Pognant. Cinquième, Turco gagne la GA et devance Benjamin Casadio Tastu le premier des RGT. Gilles Roca (Fabia R5), De Régibus, le deuxième du F2000, Sébastien Delors qui après une belle course gagne la classe F2/13 et Guillaume Galy qui remporte la classe R2 clôturent le top dix de cette 38ème édition.

GR : R5 : Après les trois premiers, Constanty, Pognant et Roca, David Laussel quatrième précède très largement Gérard Laurin et Éric Giannini.

R4 : Jonathan Escudéro signe le meilleur temps dans la une, mais abandonne dans la suivante laissant le champ libre à Arnaud Génesca qui abandonne à son tour après la première étape. C'est Romain Jouve qui à son rythme remporte une nouvelle victoire de classe après Bagnols les Bains, un mois plus tôt.

R3 : Classe très animée, Yannick Vivens monte sur la troisième marche du podium scratch. Impossible d'aller le chercher. Patrick Benne s'accroche bien au début, mais il abandonne et laisse Cyril Ortiz prendre la deuxième place devant Sylvain Canut qui monte sur le podium. Ils sont trois à voir l'arrivée.

R2 : Dès le début en tête, Guillaume Galy résiste aux assauts de Nicolas Gillet et Florent Pueyo, mais Gillet abandonne en cours de route et Pueyo perd du temps, ils laissent passer Yohan Saillat et Stéphane Vialettes sur le podium. Florent Pueyo échoue à la 14ème place du groupe R.

R1 : Deux au départ, mais aucun à l'arrivée. Jean-Louis Plan et Géraud Carmille abandonnent.

Gr. A : A8 : Alain Daude profite des abandons de Richard Génesca en tête dès le début de l'épreuve et de Benjamin Bacon pour s'imposer sur cette course difficile pour les machines, puisque même Patrice Roux abandonne à son tour alors qu'il était second en vu de l'arrivée.

A7S : Seul dans sa classe, Jérémy Turco remporte aussi le groupe A. Il termine à une belle cinquième place finale.

A7K : À son rythme, Hervé Saquer remporte sa classe et rentre à la neuvième place du groupe.

A7 : Kenny Rocher prend les commandes de cette classe dès le début devant Roger Merle et Matthias Segondi. Mais Rocher sort pour le compte dans la 4 et laisse Merle et Segondy se battre jusqu'à la fin du rallye. Merle perd un peu de temps en fin d'épreuve, mais devance Michaël André sur le podium. Plus loin, Protin, Sussi et Schosmann suivent dans cet ordre.

A6K : En tête de cette classe et deuxième de groupe après la première étape, Nicolas Liron ne repart pas le dimanche matin.

A6 : Très belle course de Benjamin Durand qui rentre deuxième du groupe derrière Turco, il précède pour la classe Yoann Rivéra et Marco Ferrari qui ne sont séparés que par 2s5 sur le podium.

Gr. F2000 : F2/14 : Elle n'échappe pas à Cardenas qui gagne le groupe avec 4 minutes d'avance sur De Régibus qui prend un temps forfaitaire, il est deuxième de classe. Sur le podium Julien Roques ne ménage pas sa peine et contient Serge Dufour qui

Cardenas, toujours le plus vite en F2000 sur cette épreuve !



réalise, comme à son habitude, une belle course. Plus loin, José-Marie Rizo rentre devant Frédéric Barbéra, Thierry Deville, ou encore Christian Ségara. Ils sont 12 concurrents à voir le parc fermé.

F2/13 : Sur le podium du groupe (3ème), Delors réalise une belle course et ces passages en attestent, il gagne la classe F2/13, loin devant Tom Albin et Ludovic Malhautier qui termine à ses baskets. Laurent Gaubert est quatrième, il est le dernier rescapé.

F2/12 : Olivier Vivens surclasse ses adversaires en début de course, il est 3ème du groupe après la première étape et pointe à la dixième place scratch. Malheureusement, il sort de la route dans la descente vers la Cadière et en reste là. Dès lors, c'est Sébastien Denis qui

dernier devance Vivens en tête des R3 pour l'accessit du classement scratch, mais celui-ci est déjà à 37s. Dans les autres groupes, au jeu des temps forfaitaires, c'est Patrick Mila qui prend la tête du groupe N et de la classe N2, il devance Lionel Bernard (N4) et Frédéric Torner (N2) sur le podium provisoire. Jérémy Turco devance ses camarades de jeu dans le groupe A, il est en tête des S2000 et devance Nicolas Liron le 1er A6K et Richard Génesca qui lui tient les commandes de la classe A8. Quatrième, Kenny Rocher est le plus rapide pour l'instant dans la classe 7, il devance pour l'accessit Benjamin Durand, le premier des A6.

Dès le réveil, Constanty reprend 7s3 dans Sumène-St. Martial et refait la même dans la suivante, 'St. Roman-Sumène-La Cadière'. Cette fois c'est 13s que reprend Constanty sur Pognant, il passe en tête avec 0s1 d'avance après ce premier tour dominical. Toujours sur le podium scratch, Cardenas contient Brunel qui a des soucis de direction en plus d'être malade, il abandonne un peu plus tard après la 4. La première spéciale du deuxième tour voit Pognant reprendre 0s1 à Constanty, ils passent tous les deux en tête du rallye, mais dans la suivante,



Durand est le plus vite en A6 !

Pognant crève et perd plus d'une minute et trente secondes. Le rallye est plié pour la



Roques finit quatrième du groupe F2000, il est troisième en classe F2/14 !

reprend le flambeau et ne le lâchera plus jusqu'à l'arrivée après une très belle course pour une reprise. Il devance Alexandre Barbosa et Thierry Padilla, ces deux ont bataillé ferme pour le podium. Un peu plus loin, Jonathan Pigeyre termine quatrième.

Gr. N / N4 : Seul les N4 réalisent cette spéciale en course, c'est Robin Pasquet qui signe le temps de référence 4s5 devant Lionel Bernard qui rentre en leader au soir de la première étape. Yann Bourgeon est sur le podium, mais roule à distance. Le lendemain, Yann Bourgeon est le premier à

prendre les accessits. Les deux premiers, Werry et Tribouillois bataillent ferme sur toutes les spéciales, Tribouillois se rapproche même à 1s5, mais Werry résiste et l'emporte pour 4s9 devant Tribouillois. Ils seront les seuls rescapés à l'arrivée.

N2 : Patrick Mila et Frédéric Torner prennent la tête au jeu du temps forfaitaire de la première 'ES'. Ces deux hommes rentrent en tête après la deuxième ES devant Arnaud Coudène, alors que Richard Rizo est au pied du podium à 0s3. Le classement ne change pas jusqu'à la 4 ou Torner prend la



Coudène gagne le groupe N et la classe N2, après des rebodissements !

abandonner, puis c'est au tour de Robin Pasquet de sortir de la route à la fin de la Cadière (ES4). Lionel Bernard en fait de même, alors que Gervais second sort dans le dernier chrono. Seul rescapé, Michel Aguilon-Ortiz rentre au parc fermé de St. Hippolyte du Fort.

N3 : Bruno Werry est le plus rapide dans le premier chrono (Temps forfaitaire), il ne lâche plus cette place jusqu'à l'arrivée, mais cette

tête, mais il sort dans la 6e et Mila rétrograde derrière Coudène. Le classement ne change pas et Coudène remporte même le groupe devant Mila. Damien Gaujoux roule à distance, mais il est le plus prompt à suivre les deux premiers, il devance Yohan Roumieux, Richard Rizo et Ayoub Hjirate.

N2S : Sébastien Lepert abandonne et laisse Jérôme Lacroux gagner cette classe. Deux partants étaient



Denis signe son retour par une belle victoire de classe F2000/12 !

cylindrée a été perturbée elle aussi. Il rentre en tête samedi soir devant Warren Tribouillois et Bruno Blanc. Plus loin, Jean-François Martinez et Christophe Potavin

au départ.

N1 : Olivier Accariès mène le bal après la première étape, il est 5ème

du groupe et pointe devant Benjamin David et Nicolas Brunet. Le classement ne change pas, seul Nicolas Brunet abandonne et laisse Laëtétia Guiraud monter sur la dernière marche du podium.

Gr. RGT-FRGT

GT 16 : Très belle course de Benjamin Casadio Tastu qui monte en rythme tout au long du week-end pour finir à la 6ème place scratch. Julien Mourlhou ne voit

commandes au début de l'épreuve, il se fait passer par Thibon et abandonne en cours de route laissant celui-ci gagner cette épreuve et le groupe 5. Il pointe devant Thome est sa M3 et Franck Morel (Sierra Coccw.), tous les deux roulent en GA.

G 1/2/3/4/5 :

Après Thibon, le vainqueur, Rabier (5R T) est premier du G4, Salelles (104 ZS) gagne le G2, Cormier



Jacques Thibon gagne le rallye VHC devant Tomel et sa BMW M3 !

pas l'arrivée avec son Abart 124.

Gr. GT

GT 10 : Thomas Rizo a dû faire face à un Mathieu Laussel rapide avec son Opel Speedster, il gagne néanmoins avec 24secondes d'avance.

(BMW 323i) remporte le G1 et Bousquet (Porsche 911) enlève la classe 5C8 du groupe 4.

G AJ/BJ/NJ :

Derrière Thome (1er GA), Morel remporte la classe AJ2E8 et Arléry enlève la classe AJ2E3.

En rallye VHC : (6ème édition) :: C'est Jacques Thibon (Ford Escort) qui gagne ce rallye, même si Gilbert Ponzévéra en prend les

En Classic :

Rodriguez (Golf GTi) après une belle course gagne devant Christian Capel (Kadett GTE).

Classement rallye cigalois 2020 : 1er. Constanty-Bardoux (Fabia R5) 1er GR & R5 en 1h14'07s1 ; 2. Cardenas-Cruz (306) 1er F2000 & F2/14 à 47s4 ; 3. Vivens-Triaire (DS3 R3) 1er R3 à 1'26s5 ; 4. Pognant-Valibouze (DS3 R5) à 1'28s8 ; 5. Turco-Borne (207 S2000) 1er A7S à 3'47s3 ; 6. Casadio-Testu-Micheli (Alpine A110) 1er RGT à 4'52s7 ; 7. Roca-Matas (Fabia R5) à 4'57s3 ; 8. A. & C. De Regibus (Mégane F2/14) à 5'13s4 ; 9. Delors-Silvestre (206) 1er F2/13 à 5'14s4 ; 10. Galy-Maffre (208) 1er R2 à 5'34s2 ; 11. J. & R. Roques (Clio W. F2/14) ; 12. Saillat-Palma (208 R2) ; 13. Vialettes-Navarro (208 R2) ; 14. Dufour-Descharme (BMW C F2/14) ; 15. Gillet-Ortz (208 R2) ; 16. Ortiz-Vitran (Clio R3) ; 17. B. & Benoît Durand (C2) 1er A6 ; 18. Denis-Devochelle (106) 1er F2/12 ; 19. Albin-Aréas (206 XS F2/13) ; 20. Jouve-François (Lancer Evo IX) 1er R4 ; 21. D. & C. Laussel (208 T16 R5) ; 22. Malhautier-Chapelle (106 16S F2/13) ; 23. Barbosa-Boutonnet (106 F2/12) ; 24. Padilla-Furlano (Kadett F2/12) ; 25. Segondy-Prouzet (206) 1er A7 ; 26. Coudène-Vareilles (106) 1er FN2 ; 27. Bacon-Galant (Lancer Evo VIII) 1er A8 ; 28. Gaubert-Soutoul (Civic F2/13) ; 29. R. & M. Merle (206 RC FA7) ; 30. Mila-Beltran (Saxo VTS N2) ; 31. Werry-Deruem (Clio Ragnotti) 1er FN3 ; 32. Tribouillois-Benniza (Clio Ragnotti FN3) ; 33. Martinez-Giardéna (208) 1er RC4A ; 34. André-Liquière (Clio 16S A7) ; 35. Pigeyre-Ibanez (106 F2/12) ; 36. Rivéra-Rochet (Saxo FA6) ; 37. Ferrari-Paloc (Saxo 16S FA6) ; 38. Canut-Salelles (Clio R3) ; 39. Pueyo-Rouche (208 R2) ; 40. Saquer-Ginesta (306 Maxi) 1er A7K ; 41. Accariès-Portales (106 XSi) 1er FN1 ; 42. M. Laussel-Souchard (Opel speedster) 1er GT10 ; 43. Gaujoux-Rubio (106 s16 FN2) ; 44. Roumieux-Gartner (Saxo VTS FN2) ; 45. Rizo-Pérèdes (106 R FN2) ; 46. Daude-Requirand (Subaru STi A8) ; 47. J-M Rizo-Mendras (BMW C F2/14) ; 48. Hjrate-Rizzo (106 S16 FN2) ; 49. Barbéra-Agustin (R11 T F2/14) ; 50. David-Servière (1X GTi FN1) ; 51. Deville-Causse (Clio RS F2/14) ; 52. Laurin-Benzal (Fiesta R5) ; 53. Aguilon-Caracéna (Lancer Evo IX) 1er N4 ; 54. Ségurra-Olive (206 F2/14) ; 55. Guillaume-Buron (206 S16 F2/14) ; 56. Protin-Noël (Clio W FA7) ; 57. Thion-Martin (309 GTi F2/14) ; 58. Sussi-Faille (Clio RS A7) ; 59. L. & E. Guiraud (106 XSi FN1) ; 60. Greffier-Dauchy (206 S16 F2/14) ; 61. Schosmann-Ferret (Clio RS A7) ; 62. Lacroux-Rousel (Saxo VTS) 1er N2S ; 63. C. & R. Pelat (205 GTi 1.9 F2/14) ; 64. Giannini-Marquez (Fiesta R5) ; 65. F. & V. Delalieu (Saxo VTS FA6).

Faire un résumé de cette troisième qui est la dernière épreuve de la saison suite à la crise du Covid reste anecdotique fasse aux évènements survenus le jour de la course dans cette partie du département du Gard. Mais vu qu'il y a eu un résultat, nous allons faire ici, un court résumé.



Crue exceptionnelle, rallye arrêté !

Après les deux premiers chronos, Florent Pueyo était 1er de la classe R2



Jérémy Mangemantin prend la 2e place du groupe A & rentre 1er en classe FA7



La crue est arrivée d'un seul coup, elle a surpris tout le monde !

C'est Arnaud Masclaux qui signe le meilleur temps dans le premier chrono 'Ste Croix de Caderle'. Long de 6,3km, Arnaud pointe devant Nicolas Baldini avec 1s2 d'avance, il est en tête du groupe R. Michel Giraldo, sur le podium provisoire suit à 2,5s, alors que Dorian Nicolas pour son premier rallye avec une R5, une C3 plus exactement est cinquième de cette première spéciale. Constanty devance Vivens qui est en tête des R3 devant Plan, Nicolas Sagnes est en tête du F2000 avec 1,3 d'avance sur Lionel Nicolas. Éric

Périer est dixième de ce premier chrono. Dans la l'ES2, Masclaux perd du temps, c'est Constanty qui qui signe le scratch, 0,1S devant Baldini qui enlève le rallye par la même occasion devant Dorian Nicolas qui signe un bon troisième temps dans l'ESr à 0,4s du scratch, il devance Giraldo pour le podium. Le reste du classement reste anecdotique puisque le rallye s'arrête là. Les spéciales et les liaisons sont impraticables, la direction de course prend la sage et bonne décision de mettre l'ensemble des concurrents, mais aussi des officiels et commissaires à l'abri de cette terrible catastrophe. Nous souhaitons beaucoup de courage aux personnes touchées

par ce drame, surtout en cette période si difficile pour tous. Retrouvez l'ensemble du classement sur ffsa.org ou pksoft.fr.

Photos. Parc et rivière en crue, Sébastien Damiani ©.

Le classement sur ffsa.org ou pksoft.fr



Les organisateurs prennent la très bonne décision de mettre tout le monde à l'abri



Au volant de la Clio R3 au rallye Camisards 2018 !



Ici au volant de la Clio R3 au rallye Cigalois 2019 !

Rally'Régions :
Salut Adrien,
peux-tu te présenter !

Adrien Bonicel : Je m'appelle Adrien Bonicel, j'ai 34 ans et je suis papa d'une petite fille de bientôt 4 ans.

J'ai vécu toute ma jeunesse à St. Hippolyte du Fort et je réside désormais à Monoblet, un petit village dans le Gard au cœur des Cévennes.

J'ai travaillé dans plusieurs sociétés et depuis 2 ans et

demi, j'ai monté ma propre entreprise de nettoyage et je ne regrette pour rien au monde. Ma passion est le sport automobile et plus particulièrement le rallye depuis mon enfance.

Rally'Régions : En plus d'avoir commencé jeune tu as copiloté bons nombres de pilotes ?

Adrien Bonicel : J'ai eu la chance de faire mon 1er rallye à l'âge de 16 ans, c'était aux Camisards 2003 au côté de Stéphane Ciaramitaro. J'ai

navigué beaucoup de pilotes et monté petit à petit au côté de personnes qui m'ont fait gagner des rallyes.

Je remercie d'ailleurs Thierry Costeraste, Thierry Brunet, Anthony Puppo, Dominique De Meyer, Thomas et Frédéric Rizo, Richard Bartolini (une pensée pour lui), Stéphane Ciaramitaro, Luc Pistachi, Patrick Mila, Rémi Jouines, Stéphan Volle, Michel Godard, Jean-Paul Guedj, Xavier Besson, Gaël Jongbloed, Hervé Gaidoz, Bastien Leborne, Clément Fernandez. Et désolé pour ceux que j'ai oublié.

Aujourd'hui, je vois le rallye différemment, prendre du plaisir avec des pilotes qui sont devenus des amis proches.

Rally'Régions : Parle-nous de tes expériences au volant et avec quelles autos as-tu roulé ?

Adrien Bonicel :

Effectivement, de temps en temps, je passe au volant quand le budget me le permet. J'ai fait une douzaine de rallye au volant.

Depuis 2009, j'ai loué une 106 S16 F213, une 206 XS A6K,



Au Critérium des Cévennes 2019 avec Pistachi avec la BMW Compact !



Rallye de l'hérault 2018 avec Thierry Brunet

une 206 CC F213, une 207 RC en R3T, dans différentes structures. En 2013, j'ai acheté une 106 S16 N2 et j'ai fait quelques bons résultats mais j'ai vite compris que financièrement je ne pourrais pas suivre le rythme, j'ai préféré la vendre et me consacrer à faire des rallyes en copilote et louer une voiture de temps en temps.

Depuis 2 ans, je loue une Clio R3 chez DS Location et je prends un plaisir fou à conduire ce genre de voiture.

Rouler en tant que pilote me permet aussi de voir les choses différemment que dans le baquet de droite.

Rally' Régions : Comment as-tu vécu cette saison très difficile avec le COVID ?

Adrien Bonicel : La saison 2020 a été une année très particulière pour tout le monde. Avec le Covid, peu de rallyes ont eu lieu. Pour ma part, j'ai quand même pu participer à 3 rallyes sur 8 que j'avais prévus, c'est déjà mieux que rien.

Après c'est sûr que c'est frustrant de ne pas rouler comme on veut mais cela dépend du gouvernement et des préfets.

J'espère que l'on pourra se rattraper en 2021 !



Au rallyes des Camisards en 2018 avec Thierry Brunet !

Rally' Régions : Que comptes-tu faire pour la saison 2021, des projets ?

Adrien Bonicel : Pour 2021, j'ai prévu de rouler avec Thierry Brunet dans la Ligue, et Luc Pistachi sur quelques manches du Championnat de France.

Depuis quelques temps, je participe à moins de rallyes car mon activité professionnelle me prend beaucoup de temps et c'est bien sûr ma priorité.

Adrien Bonicel : Je remercie en premier mes sponsors sans qui je ne pourrais faire du rallye, mes parents, ma compagne, tous les bénévoles présents sur les épreuves et les différentes ASA car je sais que c'est très compliqué à organiser des manifestations.

Un dernier mot ?

Adrien Bonicel : J'espère vraiment que cette nouvelle année sera meilleure. Et je souhaite une très bonne année à tous.

Rally' Régions : Des personnes à remercier ?

Rencontre : Patrice Marin
Photos : Patrice Marin et archives personnelle (portrait) ©



Avec Pistachi au rallye du Rouergue 2019 avec la BMW Compact !



Au Pays Vignais en 2018 avec Thierry Brunet avec lequel il roule le plus !



Ici en action avec Thomas Rizo au rallye Pays Vignais 2019 !



Adrien Bonicel

Les 17 & 18 octobre 2020 - Régional - Organisé par l'asa Gard-Cévennes - 3e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée 2020/2021 & pour la Coupe de France des slaloms 2021 - Partants : 74 - Classés : 70 - Texte & photos : Patrice Marin ©



Lugardon, troisième vainqueur différent !

Avec pas moins d'une dizaine de prétendants à la victoire, le 3e slalom de Beaucaire a tenu ses promesses. Un week-end en toute convivialité, mais où la compétition a fait rage pour la victoire finale, avec des pilotes de la spécialité des quatre coins de la France pour en découdre. Comme au slalom de Nîmes-Delta au mois d'août, c'est Laurent Lugardon qui remporte cette édition, il améliore le record du tracé et pointe avec une belle avance de presque 3 secondes sur Mathieu Roy, le vainqueur sortant. Laurent Juliand réalise son meilleur temps lors de la 3e manche et monte sur la dernière marche du podium avec 0s012 d'avance sur Philippe Baud qui loupe la 3e place de peu.

Lugardon domine toute la matinée et réalise un temps de 1'08s365 lors du deuxième passage des essais, il est le seul à descendre en dessous des 1'10s. Mathieu Roy, le Franc-Comtois n'a pas dit son dernier mot et se place comme un parfait second dès le début de l'épreuve, il est suivi par Alain Burnet-Merlin qui signe un bon temps en 1'12s535. Juliand est quatrième des essais avec 1'12s917. Suivent Antoine D'Aléo et Rémi Colace (BRC 05), le premier du Gr. CM/CN/CNF. En catégorie Sport,



Colace remporte le groupe CM, il a découvert son BRC en début de saison

Julien Gal (306) et Vincent Héroid (106 S16) se disputent les premières places du groupe F2000 et des voitures fermées, ils pointent onze et dou-

zième au classement scratch provisoire. Félix Volpellière (106 Xsi), le premier des A1 domine pour l'instant le Gr A, il réalise 1'22s389 lors de la première manche de la matinée et devance Thibault Vigna (A3) et Nicolas Geoffroy (Visa/A2). Le groupe N est dominé par David Andréacchio (FN3), il devance



Andréacchio gagne le GN !

Alexandre Croset qui roule dans la même classe, N3. La course annonce des batailles dans toutes les classes. Philippe Brachet domine les VHC, Fabrice Strazzière est en tête du groupe loisir qui est bien représenté sur cette épreuve, alors que Nadège Lauret se porte en tête de la coupe des Dames devant Thérèse Pauget et Valentine Guiol (106 S16), la première en voiture fermée.



Gal remporte le groupe F2000 !



Martin, le plus vite en Gr. FC !



Raymond casse un cardan, mais gagne quand même la FN1 !

La course /scratch : Laurent Lugardon, le plus fort cette année ! Pour Laurent Lugardon (1er DE/5S), le pilote Gersois, l'après midi ressemble à la matinée, il signe son meilleur temps au cours de la deuxième manche de course en 1'06s944 et gagne avec presque trois secondes d'avance sur Mathieu Roy qui ne démerite pas et repart de Beaucaire avec la classe DE/7 en poche, mais regrette la quille touchée lors de la troisième manche qui lui aurait permis de monter sur la deuxième marche du podium. Sur la

troisième marche de celui-ci, Laurent Juliand gagne pour sa part la classe DE/1, il précède Philippe Baud et Antoine D'Aléo, tous les deux en classe DE/5S. Sixième au scratch, Rémi Colace impose son BRC dans le groupe CM/CN/CNF et devance Stéphane Baille de 3 dixièmes, alors que Frédéric Roux-Sablrier termine la course à la huitième place, il est 2e en DE/1, mais la poussière dans le parc et l'oubli des protections de pneus ne lui permettent pas de faire mieux. Burnet-Merlin (1er DE/2) et Jimmy Ermann, le troisième du groupe CM, complètent le top dix de cette 3e édition.

La course dans les groupes et les classes :

Groupe DE : Les cinq premiers du classement final sont en Groupe DE. Lugardon gagne la classe DE/5S, Roy la classe DE/7, alors que Juliand s'im-

venusphotos.bookspace.fr

TEAM
Venus Photos

Contact : team.venusphotos44@orange.fr
l'association Team Venusphotos
vous propose toutes photos :

- Rallyes
- Slaloms
- Cotes
- Anniversaires, mariages

Adhésion de 15 euros pour 1ans
Toutes vos photos en hd envoyé par mail
tirage papier sur demande :

pose en classe DE/1. Deuxième de classe DE/5S, Philippe Baud pointe devant D'Aléo, qui rentre 3e de la classe DE/5S. Huitième au scratch, Roux-Sablier est deuxième de la classe DE/1, il précède dans le groupe Burnet-Merlin qui remporte la classe DE/2. Plus loin, Latreille (DE/2) devance Busato (DE/1) et Stéphane Baud (DE/5S), il est dixième du groupe. Nadège Lauret (première de la coupe des Dames) devance Christophe Pommatau qui pointe à la 12e place du groupe.

Groupe CM/CN/CNF : Rémi Colace s'impose de peu face à Stéphane Baille dans ce groupe, ils devancent Jimmy Ermann qui est troisième du groupe. Dans les quinze premiers au scratch, Julien Stiennon termine quatrième du groupe et devance Thérèse Pauget qui gagne la classe CNF/1, elle termine deuxième de la coupe des Dames. Mathilde Raymond est cinquième de la classe CM et pointe à la 6e place du groupe.

Groupe F2000 : Beau duel entre Julien Gal et Vincent Hérold (1er F2/2) le pilote Varois s'incline cette fois-ci pour 10 centièmes face à Julien Gal qui remporte la catégorie Production et la classe F2/3 par la même occasion. Philippe Dars nous encore régalé avec sa BMW 318, il monte sur la troisième marche du podium F2000 et termine 2e en F2/3. Christophe Just gagne la classe F2/1, il loupe le podium de justesse face à Dars, il pointe devant Julien Reynard (F2/2) et Patrick Hérold qui monte sur la troisième marche de la classe F2/2. Un peu plus loin, Maxime Brahic (F21) devance Mathieu Potavin (F2/3) et Didier Niel (F2/1), ces trois pilotes pointent aux six, sept et huitièmes places du groupe. Gérard Cure (F2/3), Christophe Rodier (F2/1), Vincent Potavin (F2/3) et Didier Niel (F2/1) se suivent au groupe et devancent Séverine André (F2/3), Jacques Goudin (F2/2), David Delbos (F2/3), Pascal Diaz (F2/2) et Sarah Niel (F2/1) qui ferme la marche des 17 concurrents classés dans ce groupe.

Groupe A : Serge Vullemin est le plus rapide dans ce groupe avec sa 206 (1er A/3), mais il a dû composer avec Thibault Vigna qui touche une quille lors de la troisième manche, dommage pour lui. Sur le podium et premier de la classe A/2, Nicolas Geoffray fait voler sa visa et devance Anthony Jimenez qui partageais sa 106 avec Félix



Vullemin remporte le GA et l'A/3

Volpellière, malheureusement deux cardans cassés, un pendant les essais et un après la première manche. Il devance tout de même Tommy Jaquier (A/3). Du coup Volpellière n'a pas pu s'exprimer comme il le voulait. Sur le podium, Anthony offre sa coupe du gain de la classe A/1 à Félix, beau geste à souligner, celui-ci rentre à la 6e place du groupe. Élodie Maurin suit et termine sur le podium de la classe A/1, elle est 7e du groupe.

Groupe N : Très belle course de David Andréacchio qui gagne le groupe et la classe N3 face à Alexandre Crosset, mais la victoire finale a été indécise jusqu'à la fin, ils finissent avec une seconde d'écart. Sur le podium, mais à distance, Florian Raymond ne réalise qu'un passage, il casse un cardan au cours de la deuxième manche, cela ne l'empêche pas de s'imposer en N1, il pointe devant Alain Vellay, le plus rapide en N4 avec sa GT Turbo. Cinquième, Patrick Guiol est le plus vite en FN/2, il est cinquième. Xavier Ferrer est sixième et termine deuxième en N1 devant Valentine Guiol qui est, elle, deuxième en FN/2. Huitième, Philippe Martin devance Lucas Niel et Kévin Martin dans cet ordre au groupe et à la classe N2S, plus loin David

Ferrer monte sur la troisième marche du podium en FN/1, il est onzième du groupe. Daniel et Marion Escargueil prennent les quatre et cinquièmes places de la classe N2S.

Groupe FC : Trois partants, mais seule-



Nicolas Llorca gagne la classe L de la catégorie loisir au volant de sa Ignis !

ment deux à l'arrivée. Philippe Deriemacker ne passe pas la première manche des essais (mécanique). C'est Bernard Martin qui s'impose au volant de sa Rallye 2 avec un beau temps de 1'20s214. Il gagne devant Didier Nerling et sa superbe Alpine A110.

podium au volant de sa Talbot Muréna.

Groupe Loisir : Le champion en titre Fabrice Strazziéri gagne haut la main et même s'il était inquiet au début de l'épreuve avec de sérieux concurrents dans ce groupe, cela n'a pas été facile.

Il gagne néanmoins devant Mathieu Lanez qui a eu fort à faire lui aussi face à Sébastien Amic qui monte sur le podium pour 0s210, tous les trois en L/2. Un peu distancé, Loïc Minuty devance Nicolas Llorca au volant d'une Ignis qui gagne la classe L/1 devant Frédéric Baillou et sa 206 CC HDI. Bernard Landais termine septième au volant de sa DS HDI, il précède Kathy Doise (106 XS), Christian Rey (Mazda RX7) et Philippe Labaune (Clio).

Coupe des Dames : La coupe des Dames bien représentée sur cette course est remportée par Nadège Lauret (Tatuus Monza) pour sa première participation à cette discipline, elle devance Thérèse Pauget et sa ARF MF5 et, plus loin, Valentine Guiol pour le podium, celle-ci est la première des voitures fermées dans la coupe. Mathilde Raymond (CM/CM), Séverine André (F2/3), Élodie Maurin (FA/1), Marion Escargueil (N2S), Sarah Niel (F2/1) et Katy Doise (L1) suivent dans cet ordre. [Le classement complet sur ffsa.org](http://ffsa.org) ou pksoft.fr



Philippe Brachet remporte le Gr. FC !

Groupe VHC : Trois pilotes au départ de ce dernier slalom de l'année. C'est Philippe Brachet qui domine ce groupe avec sa Fiat X19, il ne fait pas détail et pointe avec une belle avance sur le deuxième Alain Gauthier et sa belle Opel City. Eric Bailly monte sur le

TV RALLYES 206
 Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>
 philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France
Vente de dvds de rallyes, courses de cote et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 58



Didier Brun prend la deuxième place !

Encore une victoire de Nicolas Verdier dans la Ligue. Ne comptez pas... vous vous perdriez c'est sûr, il ne doit plus y avoir beaucoup de place sur les étagères pour les coupes remportées.

C'est au cours de la deuxième montée de course que Nicolas Verdier affirme sa suprématie en réalisant 1'03"144, même si celle-ci c'est exprimer tout au long de la course. Il remporte une belle victoire fasse à Didier Brun qui s'améliore lui aussi au fil des montées de courses pour finir en 1'04"253. Sur le podium et régulier à l'image de sa saison, Jérôme Jacquot décroche une victoire en groupe CM, CN CNF. Pierre Vian et Romain Gelly (1er CN/2) prennent les accessits. Frédéric Tosetto (CN/2) devance Frédéric Roux-Sablant qui gagne pour sa part la classe DE/1, il ter-



Frédéric Tosetto passe pas loin de la victoire en CN/2 !

mine à la septième place et devance Olivier Cambon qui enlève la classe CNF/1. Pascal Felgérilles (CM) et Jérôme Lauret (CN/2) rentrent dans les dix pre-

miers.

En GR. D : Après Nicolas Verdier (1er DE/5S), Didier Brun (DE/5S) et Pierre Vian (DE/5S), Frédéric Roux Sablier gagne la classe DE/1, et précède Nadège Lauret qui enlève la coupe des Dames sur cette épreuve.

En Gr. CM/CN/NF : Jérôme Jacquot domine son sujet et s'impose avec plus de trois secondes d'avance sur son dauphin, Romain



Eguillon gagne la groupe N et la N4

Gelly le premier en CN/2. Sur le podium du groupe, Frédéric Tosetto est deuxième de la classe CN/2 et devance le premier de la classe CNF/1, Olivier Cambon. Felgérilles (2e en CM), Jérôme Lauret sur le podium en CN/2. Sébastien Galis (CN/2) et Thierry Granier montent sur le podium en CM, Alain Volbart (CM) et Marie Volbart (CM) rentrent dans cet ordre dans le groupe.

En Gr. GTTS : Seul dans ce groupe Patrick Thiébaud fait un temps d'1'18"992 et rentre 24e au général.

En Gr. A :

A/3 : Frédéric Toubert enlève le groupe et la classe A/3 après une belle course, il devance Dominique Monteil et Jacques Lesaulnier pour le groupe et la classe A/3. Arnaud Durand est quatrième de cette catégorie.

A/2 : Seul partant dans cette classe, Nicolas Geoffray réalise un temps d'1'28"326.

A/1 : Au pied du podium, Jérôme Santini gagne cette classe et domine Florian Santini qui en fait de même fasse à Fabienne Beysson-Balage qui est sur le podium.

En GR. FC : Seul dans le groupe, Denis Pérez fait encore voler sa R8 Gordini et réalise un temps d'1'13"815.

En GF2000 :

EN F2/3 : Sixième du groupe Sylvain Andrieu remporte cette classe avec une belle avance sur Rudi Reunier qui en fait de même avec son poursuivant, Marcel Loubaud.

En F2/2 : Même s'il finit loin du premier, Sylvain Tabusse n'en gagne pas moins la classe F2/2 avec un temps d'1'18"133. Deuxième de cette catégorie, Antoine Esturillo termine au pied du podium de groupe et devance Franck Castelbou le troisième de classe. Richard Samani et Alain Thierry prennent les accessits.

En F2/1 : Bernard Boillot gagne le groupe au volant de sa 'Rallye III' et s'impose à Jean-Pierre Mitivier pour la classe, ce dernier devance Gilbert Larguier.

En Gr. N :

N4 : Les trois premiers prennent aussi les trois premières places du groupe, Michel Éguillon est le plus rapide et précède Alex Pieyre pour 3s. René Dumas monte sur la troisième marche du groupe et de la classe et devance Claude Vézolles.

N3 : Sixième du groupe, Lucas

Dubuis gagne la catégorie devant Sébastien Dubuis. Plus loin, Alexandre Neulat, Damien Grand et Anne-Marie Malgui se suivent au groupe et à la classe.

N2 : Quatrième du groupe, Damien Croze mène son Honda Civic à la première place des N2, il devance Marie Ottavi, le deuxième pilote engagé de la cylindrée.

N1 : Au milieu du groupe, Bruno



Pérez, premier en FC et la FC/2

Pérez (dit BUBU) ne laisse pas la chance à Kévin Ricard de lui ravir la première place de la classe biberon. Xavier Ferrer monte sur la troisième marche de cette épreuve après une belle saison 2020, alors que son frère David rentre à la quatrième place.

En VHC :

Trois pilotes dans cette côte VHC, la famille Massu avec Jean-Charles le père, Nicolas le fils et le pilote vainqueur de la Ligue cette année Jean-Marie Alméras, c'est lui qui remporte cette côte VHC, les Massu ne participeront pas aux montées de courses.

Cette saison, malgré le virus, s'est déroulée dans l'ensemble sans trop d'annulation. Puisque finalement, huit épreuves ont constituées le championnat 2020. Retrouvez le classement du comite sur le site de la ligue en cliquant ici. [Le classement complet sur ffsa.org](http://ffsa.org) ou pksoft.fr



Belle victoire du GA pour Toubert !

Course de côte de Bagnols Sabran

Les 03 & 04 octobre 2020 - Championnat de France & Régionale - Organisé par l'asa Rhone Cèze - 50e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée 2020 & le championnat de France de la Montagne 2020 - Texte : Patrice Marin - Photos : Vénus Photos ©



Bourgeons gagne la première course

Deux courses pour ce dernier rendez-vous de l'année. Ce championnat n'a pas été épargné, lui aussi avec des annulations tout au long de la saison. Cela n'a pas empêché l'épreuve d'être déplacée et organisée au mois d'octobre.

Lors de la première course, c'est Fabien Bourgeon qui se met en évidence et qui l'emporte devant Geoffrey Schatz avec une montée en 1'26"443. David Meillon est le troisième plus rapide sur ce tracé technique, il gagne le groupe CN+, il devance Sébastien Petit et Fabien Ponchant le premier du groupe DE pour les accessits. Aux six, sept et huitième place Alban Thomas, Étienne Pernot et Maxime Cotleur sont les plus rapides de la catégorie CN/2. David Diebold et Samuel Guht suivent dans le top dix de la catégorie Sport. À la 21e place, Nicolas Verdier récolte encore des points pour la Ligue qui ne devrait pas lui échapper encore une fois cette année.

Pierre Courroye enlève de belle manière le groupe GTTS et la classe 4 devant Ronald Garces et Jean-Marc Tisso qui est le plus vite en GTTS/1. Stéphane Garcia



David Meillon, une fois sur le podium, une fois 4e : beau week-end pour lui !

pointe au pied du podium et remporte la classe GTTS/2. La classe GTTS/1 revient à Enzo Chiocci. En groupe A, Francis Dossières

l'emporte et empoche la classe A5, il devance Cyril André qui enlève la classe A4. Geoffroy Bouhin monte sur le podium du groupe. Maxime Dojat et le plus rapide en A3, alors que Daniel Triaire est le vite dans la catégorie A2, et Élodie Lafosse remporte la plus petite classe du groupe, l'A1.

Jean-Marc Boillot gagne le F2000 et la classe 1 devant Jérôme Bernière (1er F2/3) et Jean Turnel (2e du F2/3). Richard Sammani gagne la classe F2/2 et pointe à la sixième place du groupe.

Anthony Dubois devance Philippe Marion dans le groupe GT-Sport, ils étaient deux au départ.

Sébastien Lemaire, Pascal Cat et Alex Pieyre, voici le tiercé gagnant du groupe N, tous dans la



Séb. Lemaire gagne le groupe N !

classe N4. Alexis Rolier prend la sixième place et gagne la classe N3, alors que Sylvain Iampietro remporte la classe N2 au volant de la Twingo. Aux trois dernières places du groupe, Christophe Pesin, David Ferrer et Alexandre Rognon constituent les trois premiers de la classe N1.

Le groupe FC, encore bien représenté, voit la 'rallye III' de

Mathieu Nouet en haut des feuilles des temps. Il gagne la FC4 et devance sur le podium Frédéric Breyse (1er FC2) et Anthony Théoharis qui enlève la classe FC3. Philippe Béoletto remporte la classe FC1 et rentre à la septième place. Ils sont huit à l'arrivée dans ce groupe. 129 partants / 124 classés.

Deuxième course : C'est au tour de la deuxième course

qu'Élodie Lafosse en fait de même dans l'A1.

En ce qui concerne le Gr. N, Lemaire, Cat et Pieyre sont le tiercé gagnant de cette dernière côte, tous en N4. Lauriers gagne la N3, alors que Marie Ottavi (Saxo VTS) devance Iampietro (Twingo) en N2, C. Pezin remporte la N1.

En FC, Mathieu Nouet enlève la classe FC4, Frédéric Breyse la



Belle victoire de Nouet en FC !

disputée le dimanche, sur celle-ci c'est Schatz qui s'impose devant Bourgeon en 1'21s941, le podium est complété par Sébastien Petit, ces trois pilotes roulent en Gr. E2SC 3. David Meillon est quatrième de cette deuxième course du week-end, il gagne le CM, CNF, CN et la classe CN+ et devance Fabien Ponchant pour l'accessit, ce dernier gagne le Gr. DE.. Les dix premiers sont des monoplaces de la catégorie Sport. À la onzième place, Pierre Courroye remporte le Gr. GTTS au volant de sa Mc Laren MP4. Yves Tholy remporte la classe CM, il prend la 12e place.

Mais revenons au groupe GTTS, après Courroye Roland Garces est de nouveau sur le podium et devance, J.Marc Tisso qui enlève encore une fois la classe 1, alors que Stéphane Garcia est le plus rapide de la classe GTTS/2.

FC2 (tous les deux en 'Rallye III'), devant Antony Théoharis qui gagne la FC3 au volant de sa Kadett. Plus loin, Philippe Béoletto gagne la classe FC1 avec sa 'Rallye III'.

En GT Sport, on prend les mêmes et l'on recommence, à savoir : Anthony Dubois (Alpine GT4) devance Philippe Marion qui roule en Porsche 997 GT2.

En F2000 encore une fois c'est Jean-Marc Boillot (F2/1) qui s'impose devant Jérôme Bernière (F2/3) et Jean Turnel (F2/3). Aux portes du podium, Richard Samani s'impose en F2/2. Ils sont dix-sept pilotes à rejoindre l'arrivée dans ce groupe. 123 partants / 92 classés.

Le classement complet sur fisa.org ou pksoft.fr

Dans le groupe A, Dossières récidive en 1'42s010, il gagne l'A5 et pointe devant Cyril André le premier de la classe A4. Geoffroy Bouhin est 4e, il contient Tom Diébold, Alain Perraud et Antoine Uny, tous en A5. Maxime Dojat fait à nouveau mouche en classe A3 devant Maxence Passaquet et Stéphane Jacques. Daniel Triaire très en forme ce week-end s'impose encore une fois dans la classe A2 au volant de la Saxo VTS, alors



Dubois, 2 victoires de Gr. GT !



Photo : Dimitri Chaix ©

Rally'Régions : Beaucoup de personnes te connaissent dans la région, mais peux-tu te présenter en quelques mots.

Stick Auto : Je suis cédric le gérant et créateur de la marque STICKAUTO, je propose des stickers automobile surtout spécialisé sport, racing et rallye sur ma boutique en ligne www.stickauto.fr, je fais également la création et la pose de déco pour les professionnels.

Rally'Régions : Quand as-tu lancé Stick auto ?

Stick Auto : J'ai créé et déposé ma marque Stick Auto en décembre 2012 à l'INPI et le 2 janvier 2013 à la cci de l'hérault. D'ailleurs la première année j'étais sous le statut auto-entrepreneur qui m'a permis de me lancer avec des moyens modérés,

ment expliques-tu cette montée en puissance ?

Stick Auto : À vrai dire cela m'étonne toujours car le secteur est concurrentiel surtout maintenant avec les grandes plateformes comme Amazon ou cdiscount qui proposent de plus en plus d'adhésifs pour voiture, mon but a toujours été de proposer des stickers rallye et racing avec une qualité optimale, je préfère me concentrer sur la qualité que sur la quantité. Aujourd'hui si vous proposez un produit normal que tout le monde propose déjà, il est difficile de se démarquer, qu'avec un produit plus haut de gamme. Avec des personnalisations plus poussées, et une technique de graphisme plus évoluée, un vinyle haut de gamme, le travail est bien plus valorisé et apprécié et il est plus facile de montrer notre savoir faire. J'ai créé moi-même ma boutique en ligne, j'ai l'avantage

Quelques réalisations & collaborations !



puis en 2014 tout c'est accéléré et j'ai du changé de statut et embaucher ma femme pour m'aider et d'ailleurs je la remercie pour son aide précieuse de tous les jours.

Rally'Régions : Depuis tu es devenu l'un des leaders du marché, com-

d'avoir de bonne compétence en graphisme et en webdesign, j'ai travaillé et créé des sites par le passé comme pour Peugeot donc il n'y a pas meilleure école, aujourd'hui cela me sert énormément et d'ailleurs je les en remercie. C'était un travail très exigeant mais la somme de

connaissance que j'ai pu acquérir pendant ces premières années de ma vie professionnelle m'ont énormément aidé. C'est peut-être pour cela qu'aujourd'hui je peux me démarquer de la concurrence et cela profite à l'image de la marque et de mon site Internet.

Rally'Régions : Tu travailles avec beaucoup de teams dont le plus prestigieux est Almeras, en quoi consiste votre collaboration ?



Les nouveaux locaux sont plus grand, cela permet de gérer au mieux les commandes

Stick Auto : C'est toujours gratifiant de pouvoir travailler avec des grands noms du sport auto comme Almeras, cela met une certaine pression mais c'est très réjouissant de pouvoir voir ces magnifiques Porsche avec nos déco dessus sur tous les circuits à travers le monde, comme le mythique circuit de SPA ou de Monaco lors de la Porsche Supercup. Nous sommes en collaboration avec Almeras depuis 2014, nous avons appris à nous connaître et à travailler ensemble, nous avons des ambitions communes, aujourd'hui une grande confiance s'est instaurée et nous travaillons autant sur le service compétition moderne avec Philippe Almeras qui gère le "Team Martinet by Almeras" qui engage une dizaine

de Porsche 911 GT3 cup en Porsche Carrera Cup et Supercup. Mais nous travaillons aussi depuis 2017 avec le service compétition classique et historique géré par Jean Marie Almeras et Jacques Almeras. C'est une collaboration vraiment importante pour nous car cela montre aussi notre sérieux et savoir faire surtout avec des personnes comme la famille Almeras toujours à la recherche de la perfection dans leur travail. Après cela demande un engagement et une disponibilité de tous les jours, en

périodes de course il peut nous arriver de nous déplacer la nuit, le dimanche pour décorer des voitures au plus vite afin qu'elles puissent repartir sur les circuits le plus rapidement possible.

Rally'Régions : Un mot sur les autres teams avec qui tu a travaillé ?

Stick Auto : Nous travaillons également avec le Team CMR, le feeling est passé immédiatement avec Charly et Sabine qui gère le Classic and Modern Racing, nous avons décoré les Alpine GT4 mais notamment les voitures pour le Trophée Andros pour les saisons 2017, 2018 et 2019, ce fut une expérience incroyable, un plaisir de voir ces



Un espace est réservé à l'atelier, ici la pose complète sur une 106 N2 !



Les commandes du site Internet prêtent à partir dans le chariot de la poste !

alors il faudrait embaucher mais en cette période cela fait peur et les charges sont toujours plus lourdes donc il faut prendre en compte un maximum de paramètres) si nous voulons plus de gros contrat. Rien que la collaboration avec Almeras prend déjà une grande part de notre temps. Sans compter les commandes du site qui sont souvent prioritaires car il est très important aujourd'hui de livrer rapidement face à une concurrence de plus en plus affûtée-



Le plotter qui découpe les kits de sticker, après le passage dans le lamineur !

voitures danser sur la glace, c'est une atmosphère vraiment différente, le tout dans une ambiance chaleureuse, cela a vraiment été un plaisir pour moi d'être dans l'ambiance de ces courses hivernales. Après nous avons également travaillé avec d'autres team sur des

sur les délais de préparation et livraison.

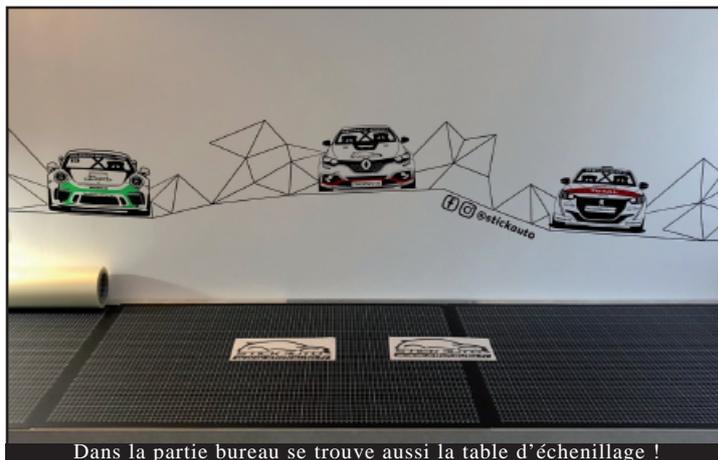
Rally'Régions : Tu fais aussi les voitures de diverses entreprises, pourquoi as-tu choisi de développer ce secteur ?



L'exprit de Noël était là, malgré une année 2020 difficile

contrats par course ou par pilote, comme par exemple l'année dernière nous avons collaboré avec le team espagnol ASM Motorsport qui a développé la première Dacia R4 (ou Rally2-kit), dont nous avons fait une déco pour le Monte Carlo 2020. Travailler avec les team au cas par cas permet une meilleure flexibilité, il faut rappeler que nous sommes une toute petite entreprise de 2 personnes, malheureusement nous manquons de temps et de personnes (ou

Stick Auto : Travailler avec les entreprises est très important, cela amène un travail plus sécurisant et répétitif car aujourd'hui, les trois quart des entreprises disposent de flottes de véhicules qui se renouvellent très régulièrement et donc avec un nouveau flocage à chaque fois, ce qui est différent du travail avec les team qui est plus changeant surtout en ce moment avec la crise sanitaire que nous traversons, il est difficile aux pilotes et teams de trouver les



Dans la partie bureau se trouve aussi la table d'échenillage !

budgets, sans parler des événements sportifs moins nombreux suite aux annulations à répétition.

Rally'Régions : Tu viens de changer d'adresse avec de nouveaux locaux, dis-nous en plus !

Stick Auto : Oui quel plaisir d'avoir enfin de la place, depuis début 2019 nous cherchions un local, il nous aura fallu plus d'un an pour trouver chaussure à nos pieds. Avant nous étions situé à 5min de Montpellier, aujourd'hui nous sommes à 30min, nous avons dû nous éloigner un peu surtout à cause des prix de l'immobilier en perpétuelle hausse autour de Montpellier. Nous sommes vrai-

ment dans nos locaux : ce qui est le cas maintenant.

Rally'Régions : Des remerciements ?

Stick Auto : Je tiens à remercier tous les clients et partenaires, sans eux stick auto n'existerait pas. Quand je vois toutes les autos de rallye ou même de tourisme avec l'autocollant de notre marque dessus, cela me fait énormément plaisir, surtout pour une toute petite entreprise artisanale. Un grand merci à vous tous pour votre soutien depuis maintenant plus de 8ans et en espérant que ce ne soit que le début d'une longue aventure.



Le bureau avec les ordinateurs pour les commandes et la préparation des fichiers

ment content de notre achat, nous disposons en tout de 90m2 qui est l'idéal pour nos machines et notre stock. Nous avons un atelier de 50m2, des bureaux de 25m2 et 15m2 pour une pièce de stockage, sachant que nous avons la possibilité d'agrandissement. Nous avons fait les travaux nous même pour réduire les coûts. Bon je ne vous cache pas que c'était la première fois que nous faisons du placo ou de la maçonnerie, mais au final avec une déco bien sympa le résultat est plutôt pas mal et nous voulions un esprit sport auto

Rally'Régions : Un dernier mot ?

Stick Auto : À l'heure de cette interview, nous ne savons pas encore si le Rallye Monte Carlo 2021 sera maintenue mais vous devriez y retrouver deux autos by STICK AUTO, donc on vous donne rendez vous dans les prochains jours en espérant une année 2021 bien meilleure que 2020.

Rencontre : Patrice Marin
Photo Dimitri Chaix & Archives
Stick Auto ©



À la finale des rallyes 'Albi-2019', copilote de Patrick Mila !



Les débuts avec Julien Reuille au Cévennes et la fameuse 205 toujours en travers !



Qualifié pour la Finale des rallyes 2019, il roule ici au Camisards avec P. Mila !

Rally' Régions :
Salut David,
peux-tu te présenter !

David Beltran : Bonjour, j'ai 47 ans, je suis née et habite à Montpellier. Je suis assistant d'exploitation dans le transport de pièces automobile chez Cogepart. Je vis avec Séverine et j'ai deux beaux garçons. Je suis un grand passionné de sport auto depuis mon enfance, mon père Claude m'a mis le nez dedans quand j'étais enfant

alors qu'il faisait des rallyes avec ses frères José et François ou encore avec Philippe Navarranne.

Rally' Régions :
Racontes-nous un peu ton parcours !

David Beltran : Tout a commencé au Critérium des Cévennes en 2014 où sur le bord de la spéciale de Montdardier je rencontre un vrai fan de rallye comme moi, Julien Reuille alias Djoul Djoul. De fil en aiguille on décide " surtout lui " oui je

suis vraiment mauvais en mécanique, de monter une 205 GTi, chose faite en 2015. Une saison inoubliable, le frein à main de cette auto été chaud bouillant MDR. On s'est beaucoup amusé avec cette voiture pour finir l'année au Critérium des Cévennes, très compliqué pour nous avec une sortie de route dans une ES de nuit, il nous a fallu changer un triangle à la lampe torche pour rentrer à Montpellier à 3h00 du matin pour repartir en 'Rally 2' le lendemain. La magie des Cévennes, un très bon moment.

Au rallye du Printemps 2015 nous dépannons Laurent Gaubert qui a un souci entre deux ES, c'est là que je fais sa connaissance et dans le courant de l'année me voilà partie dans une nouvelle aventure avec Laurent et l'Honda Civic. Je garde de très bons souvenirs de la collaboration avec Laurent. Puis courant 2019 je quitte l'Honda F2000/13 pour la Saxo de Patrick Mila avec qui je suis encore et partage de franches parties de rigolades mais du sérieux aussi. Notre première collaboration inoubliable, le rallye du Sarriens : 200M après le départ, la Saxo



Rallye de l'hérault 2019 avec Laurent Gaubert !

part en glisse dans tous les sens : je m'entends encore lui dire, c'est toujours comme ça en N2, lui était mort de rire dans le casque, puis dans ce même rallye, monsieur oublie de freiner après la cellule.

J'étais prévenu ce mec est fou, mais je l'adore depuis on partage des moments exceptionnels. J'ai aussi fait un rallye avec Franck Gervais en Mégane N4, avec David Delbos Cléo F2000/14 qui m'a fait découvrir le rallye de Bagnols-les-bains et ces ballots de paille qui sont très costauds d'ailleurs et enfin avec Laurent Meric avec "la soufflette" "GT turbo magique". Tous ces pilotes

sont des gars formidables.

Rally' Régions : Tu as copiloté bons nombres de pilotes, quel est ton meilleur souvenir ?

David Beltran : Le plus beau souvenir, je dirai que j'en ai deux. Mon premier rallye des Cévennes et bien sûr la finale à Albi avec Patrick on en a pris plein les yeux, vraiment magique de l'organisation aux spéciales, parfait. Il faut vraiment le vivre.

Rally' Régions : Comment as-tu vécu

cette saison avec Le COVID ?

David Beltran : Sur un plan personnel dur comme pour tout le monde, mais j'ai eu la chance de pouvoir continuer à travailler. Sur le plan sportif, c'est terrible pour les 'ASA' et les Ligues économiquement cela doit être très difficile, j'ai une grosse pensée pour eux. Avec Patrick, on a quand même fait trois rallyes : le rallye de Bagnols-les-Bains, le rallye Cigalois et le rallye des Camisards qui s'est arrêté dans les conditions que tout le monde connaît. Catastrophique pour tous les Cévenols.

Rally' Régions : Des projets pour 2021, que feras-tu cette saison ?

Pour 2021 ? Il faudrait d'abord demander l'autorisation au Covid non ? MDR. Plus sérieusement je pense qu'avec Patrick Mila nous allons rouler un maximum mais bon avec ce virus, les budgets et les partenaires sont difficiles à trouver. C'est dur pour tout le monde, mais je garde bon espoir. Avec un objectif en ligne de mire pour Patrick et moi : prendre beaucoup de plaisir et aller faire un tour à Châteauroux pour la finale.

Rally' Régions : Des personnes à remercier ?

David Beltran : Oui bien sûr

déjà tous mes pilotes Julien Reuille, Laurent Gaubert, Franck Gervais, Laurent Meric, David Delbos et Patrick Mila pour leurs confiances et sans qui je ne serai pas ce que je suis devenu. Mais aussi, mon Frère Éric, les parents de Laurent, Agathe la femme de Patrick, Jean-Loup, Remy et Fred Torner qui nous font l'assistance et qui pourraient nous suivre jusqu'au bout du monde, David Delbos qui d'ailleurs part pour la saison 2021 avec mon jeune fils Jordan. Les organisateurs pour les merveilleuses choses qu'il nous propose, les commissaires sans qui... pas de rallye, photographe et vidéaste et bien sûr ma femme Séverine qui supporte toutes mes absences. Pour finir, nos partenaires, Big Mat et Super U de St Hippolyte du Fort, la Carrosserie Choc à Montpellier rue Chaptal et les transports Cogepart ainsi que toutes les personnes qui nous soutiennent.

Rally' Régions : Un dernier mot ?

David Beltran : Un grand merci à toi pour le boulot formidable que tu fais ! Prenez soin de vous et des personnes qui vous entourent. RDV très bientôt sur les Spéciales.

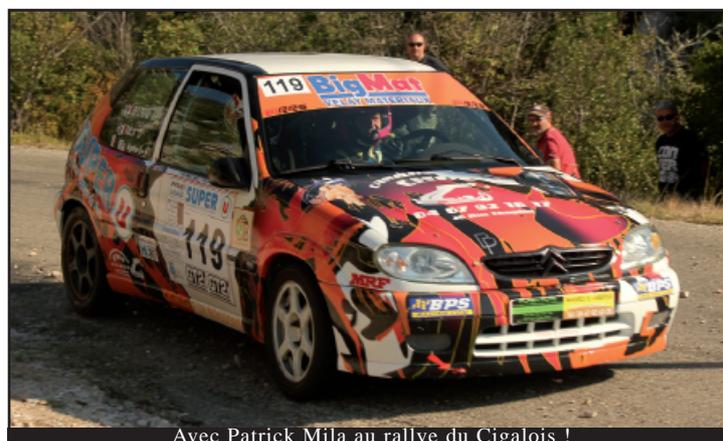
Rencontre : Patrice Marin
Photos : Patrice Marin et Johan Dubée (portrait) ©



À la Ronde Viganaise 2019 au côté de Laurent Gaubert !



Avec Franck Gervais au rallye du Gard 2017 !



Avec Patrick Mila au rallye du Cigalois !

**BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL
DES PASSIONNÉS DE RACING**

BPS
RACING.COM

DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

Zac Garosud, 385 rue Ettore Bugatti,
34070 MONTPELLIER.

HORAIRES BOUTIQUE MONTPELLIER

Du Lundi au Vendredi 9h - 13h / 14h - 18h.
Le Samedi 9h - 13h / 14h - 17h30.

**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU
06 67 20 22 28** DU LUNDI AU VENDREDI DE 9h - 13h / 14h - 18h
& LE SAMEDI DE 9H À 13H & de 14H À 17H30 !

**PROFITEZ DE NOS OFFRES EXCEPTIONNELLES
SUR NOTRE SITE WEB WWW.BPSRACING.COM**

**DÉCOUVREZ SUR BPSRACING.COM
LES NOUVEAUTÉS 2021 !**

sparco

OMP

BELL
HELMETS

Arai
HELMETS



SERVICE DRIVE **BPS**
RACING.COM



Retrait de votre commande en **1 heure**

LES PNEUMATIQUES COMPÉTITION ASPHALTE MRF MOTORSPORT SONT SPÉCIALEMENT CONÇUS POUR DES PERFORMANCES MAXIMALES & DURABLES!

MRF

14"
15"
16"
17"
18"



PNEUMATIQUES COMPÉTITION ASPHALTE MRF

MRF TYRES est le 5^{ème} fabricant de pneus dans le monde. La marque équipe en 1ère monte Honda, Volvo, General Motors, Suzuki et Ford.

Impliqué dans le sport auto depuis près de 40 ans, MRF possède une solide expérience de la compétition. Depuis le début de l'année 2020, Craig Breen est l'ambassadeur de la marque en championnat ERC, soutenu par Hyundai Motorsport. Le réseau européen d'importateurs travaille sans relâche lors de séances d'essais pour faire progresser les gommes MRF qui rivalisent désormais avec les plus grandes marques.

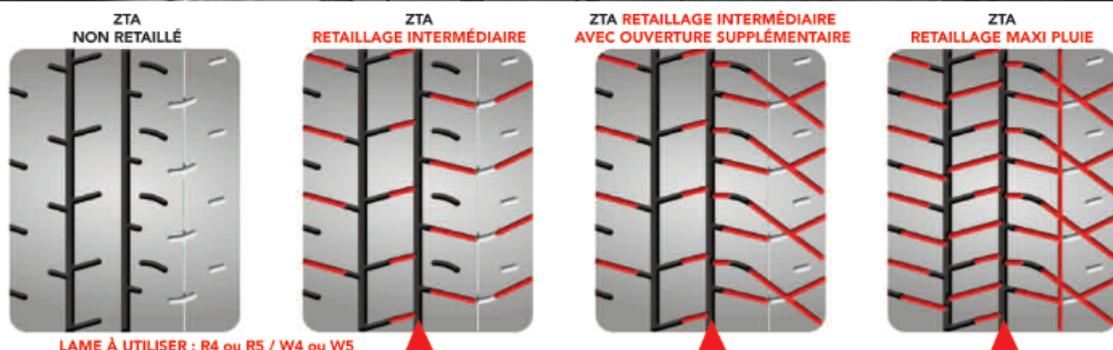
Distributeur exclusif pour la France, BPS Racing possède une solide expérience en terme de développement et les pilotes sont unanimes, les pneus MRF fonctionnent aussi bien que les pneus concurrents.

LA GAMME ASPHALTE EST DÉVELOPPÉE DE LA FAÇON SUIVANTE :

ZTA Asphalté sec décliné en Wet, Soft, Medium et Hard avec possibilité de retaillage en pluie.

ZWR Asphalté mouillé.

ZTA SERIES Conçu pour les rallyes sur asphalté, le pneu MRF ZTA est conforme aux dernières réglementations de la FIA. Son dessin asymétrique, sa carcasse supérieure et ses flancs assurent une meilleure tenue de route et une meilleure traction sur le sec comme sur le mouillé.



LAME À UTILISER : R4 ou R5 / W4 ou W5

LES TARIFS TTC 2021

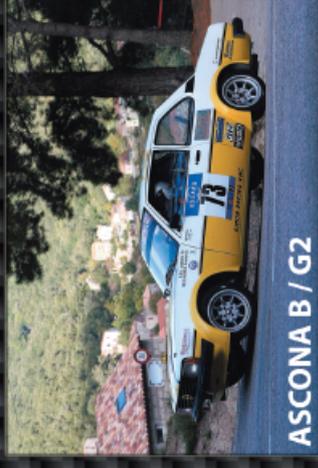
PNEUS	Taille	Equivalence	Type de gomme	Tarif TTC 2021
			Wet / Soft / Medium / Medium+ / Hard	
ZTA	185 55 14	185/560R14	M/H	189,99€
ZTA	195 50 15	195/580R15	W/S/M/M+/H	199,99€
ZTA	195 50 16	195/600R16	W/S/M/M+/H	239,99€
ZTA	205 45 17	195/620R17	W/S/M/M+/H	269,99€
ZTA	235 40 18	225/650R18	W/S/M/M+/H	299,99€
ZWR*	235 40 18	225/650R18	W	309,99€

*ZWR : disponible en 18" et en cours de développement en 14", 15", 16" et 17".

RETROUVEZ LA GAMME MRF SUR BPSRACING.COM. SUIVEZ NOUS SUR FACEBOOK @MRFMOTORSPORTFRANCE.

Boutique BPS Racing France : Zac Garosud. 385 rue Ettore Bugatti. 34070 Montpellier • Tél. 04 67 20 22 28

NOTRE METIER, LE TRAVAIL DU POLYESTER



MC RACING
2500 ROUTE DE JONQUIERES
30840 MEYNES

04.66.57.24.57 - mcracingsa@aol.com

www.mcracingsa.com

NOTRE PASSION, LES SPORTS MECANIKES