

RALLY 'RÉGIONS'®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Centre-Val-de-Loire

'Depuis 18ans, Le vrai magazine des 'AMATEURS'



Photos de couverture : David Cheuton / Aurélie Blasquez ©

'LE NOUVEAU GRATUIT DE VOTRE LIGUE'

www.rallyregion.com - le seul gratuit du rallye

Rallyes - Dans les Ligues

Rallye de la Côte Fleurie
Rallye du pays Avallonnais
Rallye de la Fougère
Rallye de la Vienne

Portraits

Dimitri Charles
Guillaume Lopes
A. Houry / C. Lucas



Rallyes VHC & VHRS

Début de saison 2020



WEBMEL

[HTTP://WWW.WEBMEL-CONCEPTION.COM](http://www.webmel-conception.com)

Conception de décoration

Book partenariat

Identité visuelle

Ligne de vêtements

Et bien d'autres supports...



WWW.WEBMEL-CONCEPTION.COM

FACEBOOK : WEBMEL CONCEPTION - 06 21 09 60 00

DRT

COMPÉTITION

Préparation
Faisceau électrique
Soudure de caisse
Décapage Pyrolyse



DRT COMPETITION
41370 josnes

Contact : 06.01.44.85.74

drt-competition@hotmail.fr

<https://www.facebook.com/chrlsdim/>



M.D.C.
Personnalisation

Atelier publicitaire

*Vous êtes uniques,
Restez le !*

Marquage Publicitaire - Enseigne - Décoration véhicules
Goodies - Décoration d'intérieurs - Carte de visite - Flyers
Vitrine - etc....

06 71 44 86 46



MDC Personnalisation

36360 Luçay-le-mâle

Patrice GAULTIER

Assureur des entreprises
Spécialiste du transport et de l'industrie



26, avenue Marcel Lemoine 36000 CHÂTEAUROUX
02 54 34 28 30 - www.gaultierassurances.com
agence.gaultierchateauroux@axa.fr



Patrice Gaultier Assurances

SOMMAIRE - 77 - Ligue Centre-Val-de-Loire #02

Avril - Mai - Juin 2020 / #02-CVL

Page 3 : Sommaire & édito

Pages 4 & 5 : Rallye de la Côte Fleurie

Page 6 : Rallye de la Côte Fleurie - VHC

Page 7 : Portrait : Dimitri Charles

Pages 8 & 9 : Rallye de la Fougère

Page 10 : Rallye de la Fougère - VHC

Page 11 : Portraits : A. Houry / C. Lucas

www.rallyregion.com



Pages 12 & 13 : Rallye du pays Avallonnais

Page 14 : Rallye du pays Avallonnais - VHC

Page 15 : Portrait : Guillaume Lopes

Pages 16 & 17 : Rallye de la Vienne

Page 18 : Rallye de la Vienne - VHC & VHRS

Édito - 77 - Ligue Centre-Val-de-Loire #02



C'est dans un contexte particulier que je dois écrire cet éditorial. Malgré la crise sanitaire que traverse de nombreux pays et notamment la France, nous avons choisi avec mes associés de continuer à vous informer en sortant, dans un premier temps, le nouveau magazine de la Ligue Centre-Val-de-Loire (N°77-#02). Des rallyes ont été organisés avant le début du confinement et il nous semblait normal de vous faire profiter des premiers résultats dans votre ligue, mais aussi des autres ligues limitrophes. Nous qui attendions la reprise dans nos Ligues respectives, sommes à l'arrêt forcé. Mais un autre magazine suivra après celui-ci qui couvrira le début de saison dans les Hauts de France et dans la Ligue Occitanie-Méditerranée avec le rallye des Routes du Nord, le rallye du Touquet et plus près de chez nous, les courses de côte de fin d'année 2019 et les deux premières qui ont lieu en Méditerranée. Des portraits de pilotes et d'entreprises viendront compléter ces prochains numéros. Il n'empêche qu'il n'y a plus de course depuis fin novembre, cela commence à faire un peu long et le retour à la normale n'est pas prévu pour tout de suite. Il va falloir prendre notre mal en patience, l'essentiel étant bien sûr de sortir de cet état d'urgence sanitaire et que la courbe des chiffres s'inverse, ce qui n'est pas gagné. Des rallyes en 2020, il y



en aura peut-être pas, mais des magazines pour mettre en valeur les pilotes des Ligues que l'on couvre, ça oui. Prenez bien soin de vous dans les semaines, mois à venir et respectez le confinement et les gestes barrières, la seule solution pour que la vie 'normale' reprenne le plus rapidement possible. Rendez-vous donc à la fin du mois de mai avec le numéro 78, bonne lecture à tous et prenez soin de vous ! N'oubliez pas que vous pouvez découvrir les anciens numéros sur le site Rally'Régions ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres sur le site la boutique du rallye, la boutique du magazine. Vous participeriez ainsi à la belle aventure 'Rally'Régions' en apportant votre contribution à la pérennité des quatre éditions.

Patrice Marin / Directeur de rédaction

Rally'Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Créateur du titre : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Directeur de publication & Directeur de Rédaction : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication Maquette : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression / Tél. : 06 12 42 07 61

Rédacteur en Chef - 'Rally'Régions Centre Val de Loire' : David Cheuton / E-mail : cheutondavid@hotmail.fr

Directeur de Publicité Rally'Régions Centre Val de Loire : David Cheuton, tél : 06 65 50 45 87

Correspondants Ligue & Championnats : David Cheuton, Aurélie Blasquez, A. Grondeau, M Hayot, P. Brouhard, JP. Charnet & Bear Production ©

Historiques & Championnats de France 'numéro 77' : David Cheuton, Aurélie Blasquez, Antoine Grondeau & Morgan Hayot ©

Photos de couverture : David Cheuton & Aurélie Blasquez © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Avril 2020

Prochaine parution : Juillet/Aout 2020 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités "Rally'Régions 2002 - 2020 ©"



Les 21 & 22 février 2020 - National - Organisé par l'asa C.O - Pays Normand - 50e édition. Compte pour la ligue Normandie & pour la Coupe de France des rallyes 2020 - Partants : 144 - Classés : 77 - Texte : David Cheuton - Photos : David Cheuton, Aurélie Blasquez, Antoine Grondeau & Morgan Hayot ©

Pour cette 50e édition, on retrouve 144 partants, comme les années précédentes le succès est au rendez-vous. Parmi ses nombreux engagés il y a huit anciens vainqueurs qui étaient invité par l'écurie pour cet anniversaire, dont les 2 équipages favoris Brunson-Mondon vainqueur à 7 reprises et Cuoq-Vallon vainqueur en 2015. Mais ils devront faire attention à l'armada des R5 qui ne les laisseront pas se disputer la victoire si facilement.



BRUNSON S'ADJUGE LE 50e ANNIVERSAIRE !



Cuoq termine à la 2e place derrière l'invincible Brunson !

Le rallye débute par la traditionnelle spéciale du 'Lais de Mer' à Deauville, seulement 3.7km pour se départager avant la longue journée du Samedi. C'est Mickael Reydellet de retour après 2 ans d'absence secondé pas Stevie Nollet qui signe le meilleur chrono ils devançant une autre R5 celle de Allemany-Bigot de 2sec, on retrouve à la 3e place Cuoq-Vallon à 3sec sur leur xsara wrs.

Le deuxième jour on attaque la grosse journée, mais la première boucle est perturbée par la sortie d'Amourette dès l'es2 qui

entraîne une longue interruption, et l'annulation de l'es4 à cause d'une coulée de boue qui ne permet pas des conditions de sécurité optimum pour les équipages.

La boucle suivante se déroule sans accros et c'est Brunson-Mondon qui rentrent en tête de celle-ci devant Cuoq-Vallon et Chauffray-Vaultier, le premier des R5 à la suite du retrait du leader Reydellet sur casse de cardan. À la 4e place on retrouve l'équipage Cosson-Nourry qui pour l'occasion a troqué sa surpuissante Porsche pour une Fabia R5.

Avec les 3 derniers scrachs à son actif la paire Brunson-Mondon

ne tremble pas et s'impose pour la 8e fois sur ce rallye, il devance de plus d'une minute Cuoq-Vallon qui a subi une crevaison dans la dernière ES. À la 3e place on retrouve la R5 de Chauffray, Vaultier victime lui aussi d'une crevaison dans l'ultime chrono, échoue à 11sec de la 2eme marche. Pour une première en R5 Cosson-Nourry terminent à une belle 4e place, avec a noté, une belle montée en puissance au fil des spéciales malgré un passage dans un champ qui leur coute une minute dans le dernier chrono. Le top cinq est complété par Allemany-Bigot qui auront réalisé une course régulière sans erreur.

Les classes du GR :

En R5 : Avec 14 partants au départ la classe était très relevée. Leader après les 3 premières ES, Reydellet-Nollet se retire suite à la casse d'un cardan est laisse le leadership à Chauffray-Vaultier qui réalisent leur premier rallye avec la nouvelle fiesta MK2. Derrière lui le duo Cosson-Nourry décroche une belle 2e place pour leur première en R5. Le podium est complété par Allemany-Bigot, à la 4e place on retrouve le pilote nordiste Bayard qui enchainait le lendemain avec le rallye des routes du Nord.

En R3 : Dominateur en début de ral-

lye avec la DS3, Masse se retire dans l'es4 sur des soucis de freins. Il laisse en bagarre les clio de Launay-Le Saint et de l'équipage Despois. Après une longue bagarre c'est finalement Launay-Le saint qui l'emporte pour 17sec, la 3e place revient à l'équipage Durel père/fille.

En R2 : À bord de leur 208 Hammard-Coupe se sont construit un bon matela d'avance sur la Fiesta de Compagnon-Guilloteau, mais la mécanique les trahie dans l'es7, ils laisseront leur rival filer vers la victoire devant Pelhtate-Douesnard et Fauvel-Marchant.

En R2J : On retrouvait les 2 lauréats de rallye jeune qui se sont livrés une bagarre intense toute la journée et c'est le duo Callea-Maillefert qui s'impose devant Pieri-Dunand.

En R1 : Lucas-Houry étaient seul dans la classe et rejoignent l'arrivé à une belle 43e places au scratch.

Les classes du GA :

En A8W : Dominé en début de rallye par la xsara wrs de Cuoq-Vallon, Brunson-Mondon ont su mettre à profit la connaissance du terrain pour passer à l'offensive dans la boucle de nuit. finalement il distance son adversaire et cueille une 8eme victoires sur ses terres. En 3e position on retrouve les réunionnais Moullan-Balbolia sur Fiesta.

En A8 : Ils étaient 8 partants avec



Au volant de sa mythique BMW M3, Roussel remporte la classe A8 deux mythiques M3. Après une première ES compliquée à la suite d'un soucis mécanique Roussel-Dam Van Ninh ne laisseront aucune chance à leur adversaire, ils rentrent même dans le top 10 scratch. En 2eme place on retrouve Hervieu-Le Petit eux aussi sur M3, alors que Halley-Dubos sur une Evo VIII prennent la 3e place.

En A7 : Cavalier seul de l'équipage Hunot et leur Clio RS il devance de plus de 5min l'équipage Lebreton, la 3e place est prise par Pierre-Pestel.

En A6K : Dominateur pendant tout le rallye, Gasnier-Quesney s'incline dans la dernière ES pour 3s8 face à Gourdon-Gilles.

En A6 : Classe dominée en début de rallye par les frères Sebire qui se font piéger par la suite sur les routes glissantes, ils doivent abandonner laissant la tête et la victoire à Causier-Fouqueray. En 2e position on retrouve Quevenne-Chapelle qui remportent leur duel face à Jollit-Letellier.

En A5 : Ils étaient 4 partants mais seulement un équipage voit l'arrivée, il s'agit de Chalot-Boire sur AX GTI.

Les classes du GF2000 :

En F214 : Intraitable pour son 1er rallye avec sa nouvelle monture le duo Coignard-Berthume remporte la classe ainsi que le groupe F2000, il devance 2 autres Clio avec Seray-Andrieu, ainsi que Decaux-Lefrancois.

En F213 : Auteur d'un rallye sans faute pour la découverte de sa nouvelle voiture, l'équipage Margely-Martinais doit se retirer dans l'ultime chrono sur problème mécanique. Il laisse filer Gledel vers la victoire, en 2e position on retrouve le couple Léon sur leur Ibiza, le podium est complété par Rabel-Bonardi sur 106.

En F212 : Seulement quatre partants dans la classe, ils seront deux à l'arrivée, leader jusqu'à l'es7 Thirouin-Raimbault perdent 1min et laissent la victoire à leur adversaire Courmont-Leblanc.

En F211 : Deux partants dans la

Ancien vainqueur de l'épreuve Senecal a ravit les spectateurs avec sa clio Kit-Car !



Hunot s'impose dans la classe A7



classe, Joris-Vattier sur 106 ont dominé la twingo de Thomas-Le guen pour s'imposer dans la petite classe du groupe F2000.

Les classes du GN :

En N4 : Vite débarrassé de la mitsu de Flambard (soucis mécaniques) l'équipage Bourgeois a déroulé pour s'imposer dans le groupe N devançant Blondel-Schillewaert. On retrouve à la 3e place la Mégane de Rambault-Barre qui n'a pu rivaliser avec les 4 roues motrices dans des conditions compliquées.

En N3 : Six engagés dans la classe, mais on retrouve seulement le duo Mancel-Lecossais sur Clio Ragnotti à l'arrivée.

En N2 : Dominé en début de rallye par l'équipage Langlois, Leclerc se



Pour la découverte de sa clio, Coignard remporte le F2000

retrouve en tête à la suite de l'abandon de son adversaire et ne la quittera plus jusqu'à l'arrivée où il devance Marchand-Perthuis et Oursel-Jehan.

En N2S : Seul équipage engagé dans la classe, Fauvel-Maulion termine à la 63e place au scratch.

En N1 : La bagarre fut intense ! En résistant au retour de Patte-Josset, l'équipage Fisk-Lebecq s'impose



Cosson découvre la R5, il prend la 4e place au scratch et rentre 2e de la classe R5 derrière Chauffray !

pour 7sec. La 3e place est prise par une autre 106 celle de Dufay-Legrrix.

Les classes du G GT

En GT10 : Parti prudemment sur le prologue Ropers-Chauveau ne laisseront aucun autre temps de groupe à leur adversaire. À la suite du retrait de leur dauphin Nourry-Lebaillif dans l'avant dernière spéciale, c'est l'équipage Neuville sur leur Nissan 350Z qui prend la 2e place.

Ropers s'impose en GT & GT10 !



le lauréat 'Rallye-Jeunes' Piéri, prend la 2e place de classe R2J !



Classement final : 1er. Brunson-Mondon (Fiesta WRC) en 1h10min00s7 (1er A & A8W) - 2. Cuoq-Vallon (Xsara WRC) à 1min16s2 (A8W)- 3. Chauffray-Vaultier (Fiesta) à 1min36s7 (1er R & R5)- 4. Cosson-Nourry (Fabia) à 3min37 (R5)- 5. Allemay-Bigot (Fabia) à 3min56s9 (R5)- 6. Bayard-Gilbert (Fiesta) à 5min34s3 (R5)- 7. Moulan-Balbolba (Fiesta) à 6min8s9 (A8W)- 8. M&S. Bourgeois (Mitsu evo X) à 7min37s2 (1er N & N4)- 9. Lemmonier-Corbineau (Fiesta) à 8min18s4 (R5)- 10. Roussel-Dam van Ninh (BMW M3) à 8min23s9 (1er A8)- 11. Hervieu-Le petit (BMW M3 A8)- 12. Blondel-Schillewaert (Mitsu evo IX N4)- 13. Knapick-Lemonnier (DS3 R5)- 14. C&A. Hunot (Clio Rs)(1er A7)- 15. Coignard-Berthume (Clio Rs) (1er F2 & F214)- 16. Launay- Le saint (Clio)(1er R3)- 17. JD&C. Simonetti (C3 R5)- 18. F&J. Despois (Clio R3)- 19. Seray-Andrieu (Clio RS F214)- 20. J&S. Gledel (106)(1er F213)- 21. Halley-Duos (Mitsu evo VIII A8)- 22. Decaux-Lefrancois (Clio RS F214)- 23. Compagnon-Guilloteau (Fiesta)(1er R2)- 24. JL&N. Durel (Clio R3)- 25. Callea-Maillefert (Fiesta)(1er R2J)- 26. Causier-Fouqueray (Saxo)(1er A6)- 27. P&N. Léon (Ibiza F213)- 28. Ropers-Chauveau (Porsche 996)(1er GT & GT10)- 29. Pieri-Dunand (Fiesta R2J)- 30. Prenville-Contentin (Fiesta R5)- 31. Quevenne-Chapelle (106 S16 A6)- 32. Pelhate-Douesnard (208 R2)- 33. Jollit-Letellier (106 S16 A6)- 34. C&J. Lebreton (Clio RS)(1er A7)- 35. Rambault-Barre (Megane N4)- 36. Pierre-Pestel (206 RC A7)- 37. J&M. Mallet (Saxo A6)- 38. Burgot-Laffay (Saxo A6)- 39. Mancel-Lecaussais (Clio Ragnotti N3)- 40. Fauvel-Marchand (208 R2)- 41. Fisk-Lebecq (106 XSI)(1er N1)- 42. Patte-Josset (106 XSI N1)- 43. Lucas-Houry (Twingo) (1er R1)- 44. Delanney-David (Mitsu evo VIII N4)- 45. S&L. Cahagne (Fiesta R5)- 46. Leclerc-Nourry (106 S16)(1er N2)- 47. Chevalier-Profichet (Clio RS F214)- 48. Jeanblanc-Guerin (Clio R3)- 49. Gourdon-Gilles (206 XS)(1er A6k)- 50. Gasnier-Quesney (Saxo A6k)- 51. Dufay-Legrrix (106 XSI N1)- 52. Rousseau-Chauvot (Mitsu evo VII N4)- 53. Hochedez-Conseil (106 S16 A6)- 54. Joris-Vattier (106 Rallye)(1er F211)- 55. Villey-Andrieu (Escort cosw A8)- 56. Marchand-Perthuis (Civic N2)- 57. Lancelin-Senet (106 XSI N1)- 58. Lecuyer-Garcia (C2 R2)- 59. Lappel-Delettre (5 GT Turbo N4)- 60. Besnier-Heraut (Clio R3)- 61. Oursel-Jehan (Saxo N2)- 62. Fauvel-Maulion (Clio)(1er N2s)- 63. Courmont-Leblanc (106 XSI)(1er F212)- 64. Rabel-Bonardi (106 S16 F213)- 65. Alibaco-Le nouaille (Cvivi F214)- 66. Thirouin-Raimbault (205 Rallye F212)- 67. A&C. Duchesne (Clio RS F214)- 68. Oudjhani-Dumont (AX GTI N1)- 69. Chalot-Boire (AX GTD)(1er A5)- 70. Gouville-Dupas (Clio R3)- 71. Thomas-Le guen (Twingo F211)- 72. O&V. Louis (Saxo N2)- 73. Delanney-Pillaz (106 XSI N1)- 74. Costard-De gas (306 S16 A7)- 75. C&C. Neuville (350Z GT10)- 76. Merlin-Grosvalet (Clio Ragnotti A7)- 77. Froche-Toussaint (Clio RS F214). Retrouvez tous les classements sur ffsa.org.

Les 21 & 22 février 2020 - National - Organisé par l'asa C.O - Pays Normand - 6e édition. Compte pour la ligue Normandie & pour la Coupe de France des rallyes
 VHC 2020 - Partants : 29 - Texte : David Cheuton - Photos : David Cheuton, Aurélie Blasquez, Antoine Grondeau & Morgan Hayot ©

En doublure se déroulait la 6e édition du rallye VHC, avec 29 engagés et beaucoup de protagonistes au podium. Dominé en début de rallye par l'Alpine de l'équipage Delaporte et la sierra de Hautot-Cantrel, Narac-Daussy allaient passer à l'offensive pour prendre la tête à l'issue de l'es5. Mais avec une dernière boucle de nuit et glissante, la victoire allait se jouer entre la surpuissante Porsche RS 3L et la Berlinette. Finalement, c'est la berlinette de Delaporte qui s'impose pour 3.3s grâce à un excellent temps dans l'ultime spéciale et devance Narac-Daussy, le podium est complété par Hautot-Cantrel. Régulier tout le rallye on retrouve à la 4e position la 205 GTI de Métivier-Pit, qui devance le couple Gouley et leur GT turbo.



Narac prend la deuxième place du rallye VHC au volant de sa Porsche !



Hautot monte sur la troisième marche du podium en rallye VHC !



Métivier échoue au pied du podium après une belle course en VHC !



Longtemp cinquième au scratch, Fortin doit se retirer !





Rally' Régions : Salut Dimitri, peux-tu te présenter ?

Dimitri Charles : J'ai 41 ans, Gérant de DRT Compétition. J'ai une formation de Chaudronnier avec une médaille de Bronze au concours du meilleur apprenti de France mais j'ai vite bifurqué vers d'autres métiers dont celui de cascadeur formé par Rémi Julienne.

Rally' Régions : Comment est venue ta passion pour le rallye ?

Dimitri Charles : Depuis tout petit j'allais avec mes parents sur les courses automobiles en tous genres, du Monté Carlo avec les Audi GrB dans la Chartreuse à la formule 1 au Castelet en passant par la Production avec les BMW 635 ... J'ai habité à côté de Grenoble et Chambéry j'y ai connu les débuts du Trophée Andros. Quand tu as entendu le 6 cylindres des BMW 325IX dans la nuit de Lans en Vercors à même pas 10 ans t'es obligé de tomber accro ! Je plains les jeunes de notre époque avec les voitures électriques mais c'est un autre débat !

Rally' Régions : Tu as créé ton entreprise en lien avec le rallye il y a 2ans, comment celle-ci a évoluée depuis ?

Dimitri Charles : Quand j'ai créé DRT Compétition, le but était plutôt de faire de la location mais j'ai eu du boulot qui est arrivé bien plus vite que prévu, du coup on a jamais loué une voiture ! D'abord des travaux de soudure de part ma formation de chaudronnier et maintenant du vrai travail de préparation. Je fais des faisceaux entier, montage de gestion, montage de voiture etc. Pour tout ce qui touche à la préparation moteur je travaille uniquement avec MVM Moteur avec une relation de confiance et son CV parle pour lui... Cette année avec le concours de DH Presta (grosse expérience en Rallycross) on va faire de l'assistance sur les rallyes de la ligue du Centre.

Rally' Régions : Comment s'est déroulée ta saison 2019 ?

Dimitri Charles : Cela a été une bonne saison ! 10 Rallyes 0 Abandon... Je fini champion de ligue, on loupe une belle place au rallye du Mans pour une pénalité de 30 sec à cause d'un oubli. Goupille d'extincteur ! Après un 4e temps scratch c'est dur ! Après avec la 206 je savais que je ne pouvais rien faire contre les très grosses F2000, mais on s'en est bien sorti avec deux victoires de Groupe et huit podiums de classe.

Rally' Régions : La finale 2020

sera dans ta ligue, sera-t-elle un de tes objectifs principal ?

Dimitri Charles : Oui et non, je ne vais pas faire 15 rallyes pour me qualifier, on verra au mois de juillet de combien de point on dispose ! S'il faut rajouter une ou deux épreuves on le fera, mais cela risque d'être compliqué car on repart avec une nouvelle voiture dans une classe ou certain vont très vite ! On verra...

Rally' Régions : Tu as vendu t'es deux 206, on te retrouvera au volant de quelle monture pour cette nouvelle saison ?

Dimitri Charles : J'ai acheté une Clio R3 Max.

Rally' Régions : Parles-nous de ton meilleur / pire souvenir ?

Dimitri Charles : Mon meilleur souvenir, c'est ma victoire de

Groupe N au Cœur de France 2007 avec une 8e place au scratch sur 102 partants et un 5e temps scratch de nuit. Le pire reste le rallye de l'Yonne 2000 avec l'accident de Marco Massarotto qui lui a coûté la vie ainsi que celle de 4 spectateurs. J'ai changé ma roue à cet endroit dans la boucle d'avant. Je suis quand même heureux de pouvoir retourné là-bas cette année avec le retour du rallye du Senonais car les routes sont vraiment sympas.

Rally' Régions : Un dernier mot ?

Dimitri Charles : Je voudrais remercier mes parents et mes partenaires ainsi que ceux qui me font confiance en me confiant leurs voitures.

Rencontre & photos :
David Cheuton ©



Dimitri Charles a réalisé dix rallyes en 2019 et aucun abandon, chapeau !

Ce 12e rallye de la fougère a réuni 46 engagés malgré tous les efforts des organisateurs après une Edition 2019 annulée. On retrouve en tête d'affiche et favoris du rallye la C3 R5 de Pierre et Martine Roché. Derrière la bagarre entre les R5 de Taveneau et de Faucher devrait être palpitante, mais il ne faut pas oublier la Mitsu de Purrey toujours très rapide. Enfin il faudra se méfier des deux F2000 de Hommeau et de Lacouture qui pour leurs part voudraient bien s'immiscer le top cinq.



PIERRE ROCHÉ ETRENNE SA NOUVELLE C3 !



Taveneau monte sur la deuxième marche du podium scratch !

Comme prévue l'équipage familial de la C3 domine le début de rallye avec 16sec d'avance après la première boucle sur Taveneau-Pogut et 18sec sur Faucher-Augustin. En 4e place on retrouve Purrey-Lafagne à 19sec, il devance la skoda de J.L Roché qui devait être présent initialement avec la nouvelle Alpine RGT, mais faute d'homologation à temps à repris les commandes de son ancienne skoda. Dans la boucle suivante aucun changement dans le top cinq, Roché Fils se détache avec 25sec et 27sec d'avance sur ses poursuivants qui devront en découdre dans l'ultime chrono

pour le gain de la 2eme position. Aux portes du top 5 on retrouve la clio d'Hommeau-Bertrand qui devance de 10sec la BMW 318 compact de Lacouture. Malgré un tête à queue dans l'ultime chrono et laissant le dernier meilleur temps à Taveneau-Pogut, Pierre et Martine Roché s'imposent pour leur premier rallye de la saison. En bagarre au départ de la dernière spéciale pour la 2e place Faucher-Augustin doivent se contenter de la 4 place, victime eux aussi d'un tête à queue et laissent filer 30sec. Réguliers tous le long du rallye, Purrey-Lafagne saisissent l'occasion pour ravir la 3e marche du podium. 5e au général J.L et Alexandra Roché résistent au retour des vainqueurs du F2000

Hommeau-Bertrand pour 0,8s.

Les classes du Groupe R :

Classe R5 : Domination des C3 R5 avec Pierre et martine Roché qui s'imposent avec 4 scratches sur 5. A la 2ème place on retrouve le jeune équipage Taveneau-Pogut. La 3ème place est prise par Faucher-Augustin qui auront tout essayé pour chiper la 2ème à Taveneau-Pogut mais un tête à queue dans l'ultime chrono les en empêche.

En R3 : l'équipage Pion-Rigal auront dominé la classe pour l'emporter devant deux autres Clio avec Hirigoyen-Palacio en 2e positio. La 3ème place est prise par Vergines-Roche

En R2 : Très belle prestation de Radet-Masse qui s'imposent largement à la classe devant Le Queau-Cenci et décrochent la 9e place au scratch.

Les classes du Groupe A :

En A8 : Cavalier seul de Purrey-Lafagne gagne le Groupe A et la classe A8, il prend par la même occasion la 3ème place au scratch dans l'ultime spéciale et devance dans la classe Zanette-Vallet.

En A7 : Seul engagé dans la classe sur leur clio williams Buran-Baudson terminent 21ème au scratch.

En A6 : Pas de concurrence à la classe pour Perrier-Gobinaud, ils prennent la 32e place au scratch

Hommeau décroche une belle victoire en F2000 !



malgré une pénalité d'une minute pour pointage en retard.

Giraud termine à la 27e place du classement général malgré une pénalité d'une minute.

En A6k : 2 partants dans la classe

Deux partants dans la classe A6K, mais Lalanne remporte celle-ci de belle façon



avec la très jolie 106 maxi de Lalanne-Berail et la Punto de Lacure-Peder. L'équipage à la 106 remporte la classe et prend par la même occasion la 15e place du classement scratch.

Les classes du Groupe N :

En N3 : Ils étaient trois au départ dans la classe et c'est l'équipage Baldomero-Alves qui s'impose ainsi que le groupe N. Il devance

En A5 : Eux aussi il était seul au départ Bailloux-Brouard termine 29e au général.

Les classes du Groupe F2000

En F214 : Malgré la pression constante de Lacouture-Reignez, l'équipage Hommeau-Bertrand n'aura pas faibli pour s'imposer dans le groupe avec 4 meilleurs

Blayon s'impose en F2/12 !



Alary remporte la F2/13 et pointe à une très belle 10e place au scratch !



temps sur 5 possibles. Le podium est complété par Flaquière-Laval qui passe Lassalle-Irigaray pour 5dixieme et les malheureux Bartaire-Simian qui abandonnent sur casse de cardan au départ de l'ultime chrono alors qu'ils étaient 3e de classe.

de 43sec Hernandez-Lipinski alors que Lurgo-Strugeon complètent le podium.

En N2 : Seul au départ l'équipage Borderie remporte logiquement leur classe, mais ils auront attaqué pour se faire plaisir et signer dans l'ultime chrono le 16ème temps scratch et surtout le premier temps du groupe N.

En N1 : Malgré une pénalité de 20 secondes Caille-Chaves remportent la petite classe du groupe N et devançant Chaussat-Brun.

En F213 : Victoire de classe et Top 10 pour Alary-Perrinaud, il devance l'équipage Chaussat d'une minute, le podium est complété par Demier-Brissiaud.

En F212 : Seul au départ Blayon-

Borderie s'impose de belle manière dans la classe FN2 !



Buran sort vainqueur de la classe A7



Bailloux enlève la petite classe du GA



Huitième place pour Pion et victoire dans la classe R3 !



Classement final : **1er. P&M.Roché (C3) en 21min45s (1er R & R5)** - 2. Taveneau-Pogut (C3 R5) à 20sec6 - **3. Purrey-Lafagne (Mitsu evoIX) à 36s1 (1er GA & A8)** - 4. Faucher-Augustin (Fabia R5) à 52s4 - 5. J.L.&A. Roché (Fabia R5) à 1min22s2 - **6. Hommeau-Bertrand (Clio) à 1min42s (1er F2000 & F214)** - 7. Lacouture-Reigniez (318 compact F214) à 1min54s1 - **8. Pion-Rigal (Clio) à 2min03s2 (1er R3)** - **9. Radet-Masse (208) à 2min14s (1er R2)** - **10. Alary-Perrinaud (Saxo) (1er F213)** - 11. Hirigoyen-Palacio (Clio R3) - 12. Zanette-Vallet (Subaru A8) - **13. Baldomero-Alves (Clio) (1er N3)** - 14. P&J. Chaussat (206 RC F213) - **15. Lalanne-Berail (106 maxi) (1er A6k)** - 16. Flaquière-Laval (Clio F214) 17. Lassalle-Irigaray (BMW 325 F214) - 18. Hernandez-Lipinski (306 N3) - 19. Vergines-Roche (Clio R3) - 20. Lurgo-Strugeon (Clio RS N3) - **21. Buran-Baudson (Clio Williams) (1er A7)** - 22. Le Queau-Cenci (208 R2) - 23. Diguët-Praud (205 GTI F214) - **24. J&A. Borderie (106) (1er N2)** - 25. Paille-barrière-Gonnord (Ibiza F214) - 26. Lacure-Peder (Punto S1600 A6k) - **27. Blayon-Giraud (106) (1er F212)** 28. Demier-Brissiaud (206 F213) - **29. Bailloux-Brouard (106 rallye) (1er A5)** - 30. Berrouet-Lamarle (Clio RS F214) - 31. Caille-Chaves (106 Rallye) (1er N1) - 32. Perrier-Gobinaud (C2) (1er A6) - 33. Chaussat-Brun (106 XSI N1). - Retrouvez tous les classements sur ffsa.org.

Lacure prend la 2e place en A6K pour son premier rallye avec la Punto !





Du côté des VHC on retrouve sept partants au départ du rallye avec un podium très ouvert. Dès le premier chrono au volant de leur Sierra, Lembeye-Pignon imposent leur rythme et devancent de 14sec la lancia Delta de l'équipage Hayet, et une autre Sierra celle de Castera-Mirambeau repoussée à 20sec. Avec les 4 autres scratches suivant Lembeye-Pignon s'impose avec 1min37 sur Hayet qui repasse la Sierra de Castera-Mirambeau dans l'ultime spéciale. A la 4ème position on retrouve la BMW 323 de l'équipage Longé suivit d'une autre BMW 323, celle de Viguie-Hesling.

Hayet prend la deuxième place du rallye VHC au volant de sa Lancia !



Viguier prend la sixième place du rallye VHC devant son frère !



Viguier termine juste derrière son frère au général avec une belle 7e place finale !



**Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-CVL !
Contactez
DAVID CHEUTON
PORTABLE !
06 65 50 45 87
cheutondavid@hotmail.fr**



Ici au rallye de la Vienne 2020 !

Rally'Régions : Pour commencer, présentez-vous ?

Amandine Houry, 20 ans, étudiante en école de commerce en alternance Copilote depuis 2 ans. Passionnée de sport auto

Calvin Lucas, j'ai 20ans, et je travaille dans le garage familial. 2 saisons au volant. Passionné de sport auto et de mécanique depuis tout petit.

Rally'Régions : Vous venez tous les deux de famille de rallymen, donc cela a été une évidence de sauter le pas dès que possible ?

AM : Évidemment ;-). Nous sommes nés dedans. Pour ma part, depuis toute petite j'ai toujours suivi mes parents sur les rallyes, les championnats de France, les reconnaissances donc oui, c'était pour moi une évidence pour prendre la relève.

CL : Oui nous sommes "nés dedans" c'est clair, depuis tout petit j'ai toujours suivi mes parents lors de leurs rallyes. Forcément qu'en voyant nos parents là dedans on a du mal à résister, donc oui j'avais plutôt hâte de sauter le pas.

Rally'Régions : Amandine tu copilotes depuis 2 saisons, penses-tu passer derrière le volant prochainement ?

AM : Pour l'instant ce n'est pas à l'ordre du jour étant donné que l'objectif étant la finale à la fin de l'année. Mais bien-sûr que cela me trotte dans la tête. Je pense comme tout autre copilote, on pense tous un jour à passer du côté droit au côté gauche. Pourquoi pas commencer par un slalom ou une course de côte l'année prochaine pour voir ce que cela donne mais ça ne sera pas cette année.

Rally'Régions : Calvin tu as commencé en copilote dès t'es 16 ans, devenir pilote était-il vraiment ton

objectif à ta majorité ?

CL : Effectivement, j'ai commencé par co-piloter mon père dès que j'ai pu. Devenir pilote je l'ai toujours rêvé. Depuis tout petit j'attendais que ça, de pouvoir faire comme j'ai toujours vu mes parents faire ainsi que tous mes idoles, c'est un rêve qui est devenu réalité !

Rally'Régions : Comment trouvez-vous l'ambiance entre les équipages lors des rallyes ?

AM : Malgré la compétition qu'il peut y avoir, on trouve que l'ambiance reste familiale et bon vivant où l'on peut facilement trouver de l'entraide.

CL : Et bien je trouve que l'ambiance est plutôt assez familiale et assez détendue en règle générale. On ressent quand même parfois l'esprit de compétition de chacun mais c'est le jeu. Ce que j'apprécie surtout c'est l'entraide qu'il peut y avoir entre les uns et les autres dans ce milieu.

Rally'Régions : Comment cela se passe-t-il dans l'habitacle ?

AM : Ça se passe très bien. Nos parents faisaient du rallye ensemble à l'époque, alors on se connaît depuis tous petits. Grâce à ça, on peut dire qu'on a une belle complicité et une belle confiance l'un envers l'autre.

CL : On se connaît depuis que nous sommes nés donc cela aide pas mal, mais aussi car la vie de tous les jours, nous la partageons ensemble. Mais dans la voiture en général c'est plutôt détendu même si parfois voire très souvent j'ai un petit peu de stress et je suis très concentré.

Rally'Régions : Amandine quels sont les qualités / défauts de Calvin ?

AM : Qualités : Calvin a un très bon coup de volant et connaît ses limites. Grâce à son métier de mécanicien et

son expérience dans les véhicules de compétition, j'ai la chance qu'il s'occupe très bien de la voiture entre les épreuves et qu'elle soit toujours bien révisée. Des défauts : il n'en a pas. Non je rigole, mais c'est compliqué d'en trouver mis à part qu'il vérifie toujours ce que je dis par rapport au Roadbook.

Rally'Régions : Calvin quels sont les qualités / défauts d'Amandine ?

CL : En qualités :

Amandine est très perfectionniste ce qui est un avantage car tout est à chaque fois très clair et net. Elle se remet toujours en question et cherche à donner le meilleur d'elle-même pour tous, tout le temps. Pour les défauts : J'avoue sincèrement que même en cherchant c'est assez compliqué de lui en trouver, ha ha !

Rally'Régions : Parlez-nous de votre saison 2019 ?

AM / CL : Notre saison 2019 a été riche en épreuves et donc en expérience. 9 rallyes : 3 en Twingo R1, 1 en Honda Civic N2, et 5 en 205 N2, 1 Rallye en Championnat de France, 2 Rallyes en Championnats de France 2ème Division, 4 Rallyes régionaux et 2 nationaux. On a engendré énormément d'expérience l'année dernière. Et nous avons racheté la Twingo avec laquelle nous avons débuté grâce à l'Écurie Berrichonne. Suite au rallye des jardins de Sologne en septembre dernier et suite au résultat que nous avons fait en N2 avec la 205, nous avons été contactés la semaine suivante par la Team AutoSportGarage36 qui nous a offert l'opportunité de rouler sur le rallye Championnat de France du Cœur de France avec une Honda Civic N2. Belle expérience puisque nous terminons ce rallye 1er de classe et 2ème de groupe N. Mise à part ça, nous sommes très contents de notre saison 2019 car nous avons bien roulé dans l'ensemble, sur beaucoup de routes différentes, sèches, grasses voire très grasses, ce qui nous a permis d'apprendre et d'avoir encore plus d'expérience.

Rally'Régions : La finale se déroulera sur vos terres cette année cela est votre objectif principal ?

AM / CL : Oui, c'est notre principal objectif cette année. Une finale c'est un événement exceptionnel d'autant plus que cette année, elle est organisée par notre écurie : l'écurie Berrichonne. Nous avons tous les deux beaucoup de

souvenirs de la finale de 2008 à Chateauroux. Nous étions petit mais on en rêvait déjà. Nous roulerons le maximum pour marquer le plus de points possibles afin de pouvoir se qualifier. Pour le moment, c'est bien parti car nous sommes tous deux premier sur le classement de la Ligue du Centre.

Rally'Régions : Quel est votre meilleur et pire souvenir ?

AM : Pour ma part, mon meilleur souvenir est sans aucun doute la proposition que nous a faite Patrick Aiteur, ancien patron d'AutoSportGarage36 pour nous avoir prêté une Honda Civic N2 afin de faire le Rallye Cœur de France l'année dernière. Notre premier Championnat de France où l'on termine 1er de classe N2 et deuxième de Groupe N. C'était une opportunité énorme, un rêve d'enfant et d'autant plus avec cette belle performance pour nous. Je n'ai pas forcément de mauvais souvenir. Chaque rallye est unique et nous font apprendre.

CL : Mon meilleur souvenir je dirais la victoire de classe N2 et la 2ème place du groupe N au Rallye Cœur de France. Chaque weekend est un superbe souvenir mais celui-ci encore plus ! Mais je dirais aussi la victoire de classe au rallye de l'Indre et la 35ème place au scratch ! Mon pire souvenir c'est au rallye du Quercy avec Lucas Blayon, sans hésiter ! Ma première petite "sortie", je pense que je m'en souviendrais longtemps. Simplement et bêtement sur un freinage j'ai bloqué et tapé en face dans le talus avec des pierres. Pas de gros bobo pour nous ni pour la voiture mais le fait de l'avoir cassé m'avais je crois plus déçu qu'autre chose !

Rally'Régions : Un dernier mot ?

CL : Je tiens à remercier toutes les personnes qui nous suivent de près comme de loin. La famille, les amis qui viennent nous encourager sur les épreuves. Ainsi que nos partenaires, sans qui rien ne serait possible. Notre écurie également qui nous suit depuis nos débuts et qui nous ont laissé vivre une belle expérience en rachetant la Twingo. Je voulais remercier mon papa qui me laisse préparer la voiture au garage pour qu'elle soit au top pour chaque épreuve, et ma maman qui stresse sur le bord de la route chaque week end. Pour finir merci également à mon tonton qui nous fait l'assistance sur presque tous les rallyes. Un dernier merci pour les organisateurs, les bénévoles pour l'organisation des rallyes. Ainsi que tous les vidéastes et photographes pour nous capturer tous ces beaux souvenirs. Et merci à vous pour l'article.

Rencontre : David Cheuton
Photos : D. Cheuton - 2020 ©
Portrait : Damien Saulnier - 2019 ©



Pour cette 41e édition du rallye régional de l'Avallonnais on retrouve un beau plateau avec 96 partants, ils sont 4 à jouer la victoire avec en favoris l'équipage double vainqueur Lecki-Lamur sur leur skoda R5, ils doivent surveiller de près la Polo du couple Morin ainsi que l'I20 R5 de Bozec-Tabouret. Parmi les Outsiders il y a la DS3 R5 de Roussel-Faucher, la Puma kitCar de Jalouzot-Martin, ou encore Godard-Chatelain et leur clio F2000.

MORIN, PREMIÈRE AVEC LA POLO !



Bozec continue l'apprentissage de sa monture (I20 R5) et monte sur la troisième marche du podium scratch !

La première étape du rallye comporte 2 spéciales à faire 2 fois. Lors de la première boucle le Couple Morin donne le rythme, il devance Lecki-Lamur d'1s6 et Roussel-Faucher de 9sec, en 4e et 5e position, Jalouzot-Martin devance la clio de Godard-Chatelain tous deux à 20sec du leader. Le 2eme tour se dispute de nuit et la connaissance du terrain profite au duo lecki-Lamur pour reprendre la tête devant la polo des Morin qui pointe à 5sec, solidement accroché à la 3e place la DS3 de Roussel-Faucher, devance le leader du F2000 qui est 4e. On retrouve en 5e position la subaru de Sandona-Fournier, leader de la

classe A8, il devance Jalouzot-Martin qui perd 2 places. Dès le 2eme secteur chronométré de la 2eme étape coup de théâtre avec la sortie des leaders Lecki-lamur, il laisse Morin prendre la tête avec une avance confortable de 28sec sur Roussel-Faucher, Sandona-Fournier en profite pour monter sur le podium, mais reste sous la menace de Bozec-Tabouret et Godard-Chatelain. Lors de l'ultime boucle pas de changement avec la première victoire du couple Morin au volant de la Polo R5, il devance les nordistes Roussel-Faucher très réguliers. Grâce à deux très bonnes 'ES', un temps scratch et un 2e temps, c'est la I20 de Bozec-Tabouret qui prend la 3e place devant les vainqueurs de l'A8

Sandona-Fournier. Cinquième, la clio de Godard-Chatelain devance la 106 de l'équipage Audet qui réalise une très belle fin de rallye après un début plus compliqué. À noter la très belle 7e place au scratch de Toitot sur leur GT turbo.

Les classes du GR :

En R5 : Devancé de peu par la skoda de Lecki-Lamur au début, le couple Morin s'impose pour la première fois suite au retrait de leur concurrent, il devance la DS3 de Roussel-Faucher et la Hyundai I20 de Bozec-tabouret qui continuent l'apprentissage de leur monture.

En R3 : Avec sept engagés dans la classe la lutte pour le podium a été intense. D'entrée le duo Thomas prend les commandes devant la DS3 des Darin qui suit à moins de 2sec et

Darin-Gullat à 3s5. Malgré une pression constante sur le leader pendant tout le rallye le duo Darin échoue à 2s7 des vainqueurs Thomas et leur Clio. À la 3e place on retrouve Lescaill-Fridblatt qui a pris le meilleur en fin de rallye sur Darin-Gulat.

En R2 : Après le meilleur temps dans l'es1, Dubois-Gallet perdent 40sec des le 2eme chrono et laisse la 208 de Jacquet et la Fiesta de Cartier-Craen s'expliquer. Au départ de l'ultime chrono l'équipage à la fiesta possède 1sec7 d'avance sur leur adversaire, malgré le meilleur chrono de Jacquet, il échoue à 5dixiemes de Cartier qui résiste pour s'imposer, le podium est complété par Gay-Bourges sur C2.

Les classes du GA :

En A8 : Auteur d'une belle perf au scratch Sandona-Fournier s'impose dans le groupe A ainsi que dans la classe A8, ils devancent une autre



Godard s'adguge le F2000 et prend une superbe cinquième place scratch !

Poirier décroche la classe N3 dans l'ultime chrono !



Toitot prend la 3e place de GF & il est 2e en F2/14 : 7e au scratch !



Dominateur, Lamarche s'impose en N1 au volant de sa 106 !



Jovin, intraitable en F212 !



Campos 1er N2 avec sa Saxo !

Subaru celle de Juzwenko-Franceschini qui malgré une erreur dans l'es4 ont su garder leur 2e position. Pour la 3e place tout s'est joué dans la l'ultime spéciale, Martin-Vandoit prennent le meilleur sur Plinguier-Calle.

Vanbutsel, le duo Julien aura déroulé le reste du rallye pour l'emporter devant la famille Delaporte avec le fils au volant, Fournier complète le podium.

Les classes du GF2000

En F2/14 : A bord de leur Clio, l'équipage Godard-Chatelain s'impose et devance les excellents Toitot et leur 5GT turbo qui signe deux temps de classe, ils prennent au passage la 3e place au groupe F2000 derrière la 106 d'Audet. Sur la 3e marche du podium de classe on retrouve Courdier-Chabod qui finissent à 14sec de Toitot.

En F2/13 : Malgré une entame de rallye en demi-teinte après neuf mois sans rouler, le duo Audet monte en puis-

suite ils réalisent deux temps de groupe mais cela ne sera pas suffisant pour repasser le 5GT turbo de Bailly-Bezout qui conservent leur 2e position.

Les classes du GN

En N4 : Après une première spéciale serrée pour le podium, Mossière-Millot s'échappent pour s'adjuger la victoire. Deuxième du premier chrono, Caplan-Chandelier rencontrent un souci dans la suivante et perdent 2minutes, par la



Bonnouvrier remporte la classe N2s

En N3 : Lutte intense en tête de la classe avec Poirier-barbier et Le duo Metral, ils s'échangent les scratches à coup de secondes pour se retrouver séparé par 6 dixièmes au départ de l'ultime chrono. Alors leader de la classe Metral améliore son chrono de 5 secondes par rapport au passage précédent mais ça ne sera pas suffisant pour garder la tête, Poirier-Barbier l'emporte pour 2sec3, le podium est complété par Courdier-Lepeule.

En N2 : Légèrement dominé par Wetstein-Clement en début de rallye, Campos-Bouley prennent la tête dès l'es4 suite au retrait de leur adversaire, ils filent vers la victoire de classe pour leur premier rallye avec la Saxo. A la 2e place on retrouve Lambrechts-Marguet qui devance la civic de Chardin.

En N2S : Seul équipage engagé dans la classe Bonnouvrier-Vivien terminent à la 65e place au scratch.

En N1 : En tête de la classe dès le premier chrono, Lamarche-Girardet s'imposent avec un peu plus de 20 secondes d'avance sur le duo Undreiner-Raillard, en bagarre tout le rallye. Même s'ils réalisent le meilleurs temps dans la dernière spéciale Leroy-De la Gravière doivent se contenter de la 3 place à 5sec d'Undreiner-Raillard.

En A7 : Leader jusqu'à l'es5 Cahod-Jacques perdent 10min et tout espoir de bien figuré, ils laissent le leadership à Rousselet-Courtet qui résistent aux assauts de Farge-Champliau pour s'imposer avec 9s2 d'avance sur son poursuivant. En 3e position on retrouve Dichamp-Parent.

En A6K : Dominateur en début de rallye avec leur originale Puma KitCar, Jalouzot-Martin jettent l'éponge sur soucis mécanique, Charbonnier-Faivre en profite pour passer en tête et la

Classement final : 1er. M&C; Morin (Polo) en 23min06s6 (1er R & R5)- 2. Roussel-Faucher (DS3 R5) à 35s1- 3. Bozec-Tabouret (I20 R5) à 53s9- 4. Sandona-Fournier (Subaru à Imin01s2 / 1er A & A8)- 5. Godard-Chatelain (Clio Ragnotti à Imin07s7 / 1er F2000 & F214)- 6. D&P. Audet (106 S16 à Imin35s9 / 1er F213)- 7. N&T. Toitot (5GT Turbo F214) à Imin39s8 - 8. Charbonnier-Faivre (Clio S16000) à Imin42s3 / 1er A6k)- 9. Mossiere-Millot (Subaru à Imin47s1 / 1er N & N4)- 10. Courdier-Chabod (206 Rc F214) à Imin53s9- 11. Poirier-Barbier (ClioRagnotti / 1er N3)- 12. V&M. Metral (Clio Williams N3)- 13. Cartier-Craen (Fiesta / 1er R2)- 14. A&A. Jacquet (208 R2)- 15. F&D. Jovin (Saxo VTS / 1er F212)- 16. Collado-Chapel (Saxo VTS / 1er A6)- 17. Rousselet-Courtet (206 RC / 1er A7)- 18. G&B. Guillaume (207RC / 1er R3) -19. S&S. Darin (Ds3 R3)- 20. Gay-Bourges (C2 R2)- 21. Farge-Champliau (Clio Williams A7)- 22. Campos-Bouley (Saxo VTS / 1er N2)- 23. Lescaill-Fridblatt (207RC R3)- 24. E&M. Da Silva (Saxo VTS F213)- 25. Courdier-Lepeule (Clio RS N3)- 26. Decremere-Magdelenat (205 GTI F214)- 27. Darin-Gulat (DS3 R3)- 28. Dubois-Gallet (208 R2)- 29. Rolin-Dupuis (Saxo VTS F213)- 30. Lambrechts-Marguet (Saxo VTS N2)- 31. Soupault-Tienda (Clio RS F214)- 32. J.P&J. Julien (205 Rallye / 1er A5)- 33. Dichamp-Parent (Clio RS A7)- 34. Juzwenko-Franceschini (Subaru A8)- 35. Bailly-Bezout (5 GT turbo N4)- 36. F&A. Gallot (206 S1600 A6k)- 37. J&D. Chardin (Civic N2)- 38. Martin-Vandoit (207 Rc A8)- 39. Plinguier-Calle (Subaru A8)- 40. Sureau-Chavenay (Clio S1600 A6k)- 41. Clech-Jaillard (C2 R2) - 42. Fourdin-Gagnard (106 S16 N2)- 43. Millot-Bisson (106 XSI F212)- 44. Caplan-Chandelier (Mitsu evo IX N4)- 45. Guiseppone-Petit (206 XS A6k)- 46. Beaurin-Vieillard (Saxo VTS N2)- 47. Ducrot-Chariot (207 RC R3)- 48. A&O. Delaporte (106 XSI A5)- 49. Lamarche-Girardet (106 XSI / 1er N1)- 50. Moricard-Poussin (207 RC A8)- 51. Plisson-Lambert (BMW 325 I A8)- 52. Undreiner-Raillard (205 rallye N1)- 53. R&T. Leroy (205 GTI F214)- 54 A&A. Froment (Clio RS N3)- 55. Leroy-De la Gravière (106 XSI N1)- 56. Lafarge-Duchaine (106 rallye F212)- 57. Millot-Chanvin (5 GT turbo F214)- 58. Demore-Millot (205 GTI F214)- 59. Cloix-Sergeant (Civic N2)- 60. Fournet-Pea (AX GTI A5)- 61. Savry-Colombies (106 XSI F212)- 62. Meunier-Baptandier (DS3 R3)- 63. P&S. Millot (207 RC A8)- 64. N&J. Papin (106 rallye N1)- 65. Bonnouvrier-Vivien (106 rallye / 1er N2s) - 66. Plinguier-Jarzaguet (206 Gt A7)- 67. M&A. Robert (205 GTI F213)- 68. Metral-Choudey (106 S16 N2)- 69. De Larochefoucauld-Dony (206 RC N3)- 70. Sabat-Landmann (106 S6 N2)- 71. Q&C. Bournon (205 rallye A5)- 72. L&P. Girard (106 S16 N2)- 73. Bouillon-Loiseau (Saxo VTS N2)- 74. Gogue-Salomon (BMW 318 F214)- 75. Bailly-Warnet (Civic A6)- 76. V&P. Voirin (Saxo VTS F212). Retrouvez tous les classements sur ffsa.org.



Mossière remporte le groupe N, il pointe à la neuvième place finale !

garderont jusqu'à l'arrivée. Derrière eux, Sureau-Chavenay tenaient la seconde place avant de rencontrer un soucis dans la dernière spéciale où ils perdent 1min et glissent en 3e position au profit de l'équipage Gallot.

sance et remporte la classe en chassant Toitot de la 2e place de groupe F2000. En 2e position, on retrouve la saxo de Da Silva et Rolin-Dupuis qui complète le podium après le retrait de Parisato, dès le début de la seconde étape, en bagarre avec eux à ce moment là.

En F2/12 : Favoris au départ avec la saxo Jovin a dominé la classe et s'impose avec un peu plus d'une minute sur Millot-Bisson. À la troisième place, on retrouve Lafarge-Duchaine, qui montent sur le podium à la suite de la sortie de route de Jean-Franceschini

En A6 : Ils étaient deux au départ et le duo Collado-Chapel a survolé la classe pour s'imposer avec un peu plus de 6min d'avance sur leur adversaire du jour, Bailly-Warnet.

En A5 : Vite débarrassé de leur plus sérieux concurrent sur soucis mécanique en l'occurrence, l'équipage

Du côté des VHC, 5 équipages ont répondu présents pour en découdre sur les spéciales. Si dès le début du rallye, le duo à la R5 GT turbo Jarraud-Bidois distance leur adversaire pour s'imposer avec 45sec d'avance sur leur dauphin Goussot sur Opel Kadett. C'est du côté de la 3e position que la lutte fut présente. Les positions s'échangent à plusieurs reprises entre la Golf des Lemoine et l'autre R5 Gt turbo de Vincent-Ducaruge. C'est finalement le 2eme nommé et la R5Gt turbo qui creusent l'écart sur leur poursuivant et prennent la 3eme place du rallye.



Goussot prend la 2eme place du rallye VHC !



Vincent monte sur la troisième marche du podium après une belle course !



Lemoine termine au pied du podium avec sa Golf !



**Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-CVL !
Contactez
DAVID CHEUTON
PORTABLE !
06 65 50 45 87
cheutondavid@hotmail.fr**



Rally' Régions : Salut Guillaume, peux-tu te présenter ?

Guillaume Lopes : Bonjour, je m'appelle Guillaume Lopes, j'ai 28 ans. Papa d'un petit garçon de 2 ans. J'habite Saint Georges sur Cher, une petite commune du Loir et Cher proche de plusieurs rallyes du comité centre val de Loire. Je travaille dans un supermarché de Blere en tant que directeur.

Rally' Régions : Comment est venue ta passion pour le rallye ?

Guillaume Lopes : Ma passion pour le rallye m'est venu petit lorsque j'allais voir le rallye Autocourse dans les années

97/98 car il était à quelques kilomètres de la maison. Et c'est vers mes 15 ans que j'ai commencé à avoir dans l'idée de devenir copilote. J'ai dû attendre 2013 pour mettre mon derrière dans le bacquet de droite de la Clio F2000/14 de Julien Doucet lors du rallye des jardins de Sologne.

Rally' Régions : Parle-nous des qualités nécessaires pour être un copilote performant ?

Guillaume Lopes : Avec l'expérience d'une manche de championnat de France avec un pilote qui est pour moi une référence malgré qu'il ne soit qu'un "amateur" : Sébastien Dommerdich, j'ai pu me rendre compte de la différence entre un "bon" copilote si je peux me considérer comme cela et un très bon copilote. En

effet, de base il faut avoir une bonne élocution, assimiler différents systèmes de note, être concentré et rigoureux pendant les reconnaissances, les spéciales et lors des liaisons. Mais la différence avec le top niveau se fait avec le travail fait en amont du rallye. Avec la préparation du rallye avec un travail sur le timing, les cartes, sur une éventuelle première prise de note à la vidéo. En parlant de vidéo, il y a aussi une charge de travail après les reconnaissances préalablement filmées avec de nouveaux visionnages des spéciales pour affiner les notes. Je pense également qu'un très bon copilote doit avoir de très bonnes bases en mécanique.

Rally' Régions : Comment s'est déroulée ta saison ?

Guillaume Lopes : La saison dernière a été mitigée. Du bon avec la découverte de la Mitsubishi Lancer evo X avec Thomas Gaume qui était habitué à sa Clio R3 depuis quelques années. J'ai également pu remonter au côté d'Edward Lefebvre que j'avais quitté sur une malheureuse sortie de route lors du rallye de chinon 2017 et qui n'avait plus rouler depuis. Mais aussi le moins bon avec quelques abandons mécaniques... mais ce sont les aléas du rallye. Bien sûr j'aimerais être de la partie à la finale des rallyes à domicile. Mais les places vont être chères. On verra bien !

Rally' Régions : Envisages-tu un jour passé dans le bacquet de

gauche ?

Guillaume Lopes : Oui bien sûr qu'un jour j'aimerais passer derrière volant, mais actuellement ce n'est pas possible pour des raisons budgétaires. Chaque chose en son temps. Pour le moment je prends toujours énormément de plaisir à droite, donc je ne vais pas me plaindre !

Rally' Régions : Parle-nous de ton meilleur / pire souvenir ?

Guillaume Lopes : J'ai plusieurs très bons souvenirs : Ma participation à la finale de Samer avec Edward Lefebvre où nous gagnons la classe A8 et deuxième du groupe A dans des conditions difficiles. Avec en bonus une place dans le top 10 ce qui maintenant est casi impossible avec le nombre de R5 engagés. J'ai également eu la chance de participer au tour de Corse VHC en 2014 à bord d'une Alpine A110. Et je garde aussi un super souvenir de mon tout premier podium scratch lors du rallye de Chinon 2015. Mon pire souvenir et surtout ma plus grosse frayeur est ma sortie au rallye du Mans 2015 ou après un 3e tonneaux la voiture commençait à prendre feu alors que nous étions encore attachés !!!

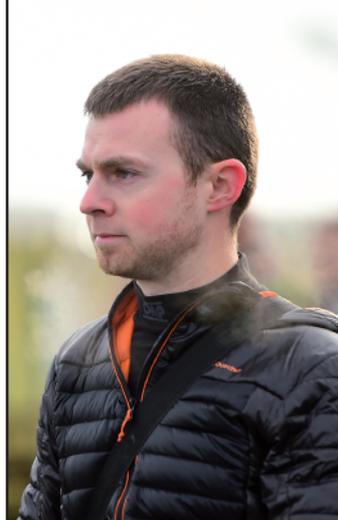
Rally' Régions : Un dernier mot ?

Guillaume Lopes : Merci de m'avoir accordé cette interview et surtout de mettre en avant notre région dans le sport automobile. Je tiens également à remercier toutes les personnes qui nous aident d'une manière ou d'une autre pour pouvoir participer au rallye dans de bonnes conditions : Nos amis et mon papa qui sont très souvent présents pour nous faire l'assistance. Mes sponsors sans lesquels je ne pourrais rouler. Les photographes et vidéastes qui nous envoient des souvenirs de nos épreuves. Les commissaires et bénévoles qui sont présents par tous les temps. Tous les organisateurs d'épreuves qui se démènent pour pouvoir faire continuer ce sport avec des réglementations très strictes.

Rencontre & photos :
David Cheuton ©



Guillaume Lopes



Pas de surprise dans la première boucle avec Hernandez-Barbot qui prennent d'entrée les commandes devant Cosson-Nourry très à l'aise avec leur monture à 7sec8. Un peu distancé, on retrouve un groupe de trois avec Morin à 29s5 Faucher-Augustin à 34s9 et Taveneau-Pogut à 36s5. À la 6e place Longepe-Lopez découvrent la nouvelle C3 R5 mais ils sont déjà relégués à 50sec. À la 8e place ce trouve la première 2 roues motrice avec la Mégane N4 de Rambault-Merceron.



HERNANDEZ FORCE TROIS !



Cosson termine 2eme du rallye derriere Hernandez !

Cosson-Nourry scratch dans la 4 et reprennent 3sec à la Skoda du leader, mais Hernandez-Barbot réagissent dans la suivante, l'écart n'est plus que de 6sec mais la skoda de Cosson-Nourry se fait piéger dans la dernière spéciale de la boucle sur un freinage glissant et perd 19sec dans un champ. Ils arrivent toutefois à conserver leur 2e position devant Taveneau-Pogut mais rien n'est joué pour la 3e place avec 3sec entre les 3 protagonistes. Dans la 3e boucle, les 2 Skoda en tête restent aux mêmes positions. Du côté de la 3e place le couple Morin est victime d'une touchette et casse une jante, ils lais-

sent 5min et renoncent par la suite. Faucher-Augustin reprennent la 3e place à la C3 pour 1seconde et tout se jouera de nuit. Derrière eux une autre bagarre se profile entre Vaucel-Launay et Longepe-Lopez séparés de 3s5 qui veulent tous les 2 décrocher cette 5ème position. Dans l'ultime boucle Hernandez-Barbot déroulent pour cueillir leur 3e victoire consécutive à domicile, ils devançant Cosson-Nourry qui a tout donné pour faire chuter les favoris mais échouent à 20sec. En perdant 11sec sur son adversaire dans l'avant dernier chrono, Taveneau-Pogut doivent se contenter de la 4e place derrière Faucher-Augustin. Le top 5 est complété par Vaucel-launay, très régulier tout le rallye et qui

devançant Longepe-Lopez avec la nouvelle C3. À noter la 8e place de Rambault-Merceron et leur Mégane N4 et la 9e place du couple Cartier sur leur Clio F2000.

Les classes du GR :

En R5 : 7 équipages au départ, Voir résumé du rallye.

En R3 : Favoris au départ, Landai-Cairault se retirent dès le premier chrono et laissent Boisdrone-Caramigeas prendre la tête devant Charles qui découvre sa nouvelle monture. L'écart reste minime entre les deux équipages à l'avantage des premiers nommés jusqu'à l'es4, par la suite Charles prend l'avantage sur leur adversaire pour s'imposer avec une marge de 16sec le podium et complété par Berthommier-Guignard.

En R2 : Seul au départ avec leur 208 Foucher-Frischknecht terminent à la 19ème place au général.

En R1 : On retrouvait trois twingo au départ et comme il est de coutume c'est Lucas-Houry qui prenaient la tête d'entrée pour ne jamais la lâcher et s'imposer avec 3min25 d'avance sur leur poursuivant Alanore-Boudet. La 3e place est prise par Megret-Pichereau.

Les classes du GA :

En A8 : Leader en début de rallye Favreau-Le Fevre se retirent dans l'es4 sur soucis mécanique, ils laissent le leadership à Desrue-Sorin devant Duponchel-Turpin, mais dans le chrono suivant le nouveau leader jette l'éponge à son tour et laisse la BMW de Duponchel-Turpin s'imposer.

En A7S : Seul au départ Faucher-Petit prennent la 7ème place au scratch et



Faucher grimpe sur la 3eme marche du podium scratch !



Première sortie et déjà la victoire de classe R3 pour Charles



Mesnager triomphe en F213

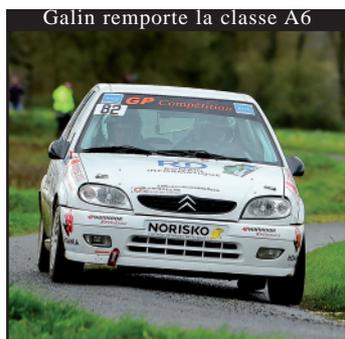
d'avance et file vers la victoire. En 2e position on retrouve Alary-Perrinaud, satisfait de rejoindre l'arrivée suite à quelques soucis mécanique qui auront perturbé la suite de leur rallye. En 3e position, on retrouve la 106 de Gerome-Plat.

En F2/12 : Vite débarrassé de leur principal concurrent Auger-Magnan allaient coiffer la victoire de classe et la 25e place au scratch. Alors dominé par Ferchaud, pour la 2e place Grenon-gouin allaient profiter du retrait de son adversaire pour s'emparer de la 2e position. Alors 3e Rimbart-Vrignaud se retirent eux aussi sur problème mécanique.

En F2/11 : On retrouvait deux partants dans la classe avec l'originale 107 de Daras-Potier et Pelerin-Papuchon fidèle à leur 205. Ne laissant que l'avant dernier chrono à son adversaire, Pelerin-Papuchon allaient dominer leur adversaire pour s'imposer.

Les classes du GN

En N4 : Parti prudemment dans la première boucle, Rambault-Merceron allaient profiter des conditions délicates du second passage pour reléguer son adversaire au-delà d'1,30s. Par la suite, ils ne seront pas inquiétés pour aller remporter le groupe N et décrocher la 8e place au scratch, pre-



Galin remporte la classe A6

mier des 2 roues motrice. Derrière eux Caplan-Chandelier prennent la 2e position. Sur la 3e marche du podium on retrouve la Mitsu d'Appercé.

En N3 : Alors 2e à 3sec des leaders Serceau-Pagnier, le duo Cleret-Langon allaient perdre toute chance de victoire en se posant dans un fossé et laisse filer quasi 7min, ils signeront par la suite 5 temps de classe, mais échoueront en 4e position. Plus inquieté par leur adversaire principaux



Belle perf de Cartier qui rentre 9ème au scratch avec le gain du F2000

Serceau-Pagnier filaient vers la victoire en devançant la clio de Auger-Pichon auteur d'un meilleur temps de classe. En 3e position on retrouve l'équipage Letienne-Fronteau.

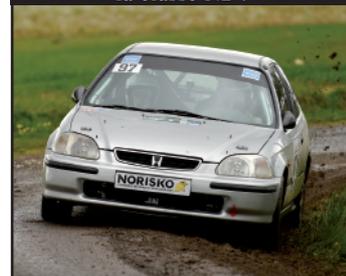
En N2 : Intouchable tout le rallye en signant l'intégralité des temps de classe, Guillon-Chaille s'imposent devant la Civic de Beccavin-Lasnes, satisfait de leur position pour le premier rallye de sa compagne en copilot. Le podium est complété par une autre 106 celle de Roux-Marechal.

En N2S : Trois équipages présents au départ, mais Charpentier-Monchatre se détachent vite des autres pilotes, ils se permettent même d'être 2e de classe N2 confondu, positions qu'il garderont jusqu'au bout. Derrière eux, on retrouve Langlois copilote pour l'occasion par Catherine Giraud. À la 3ème place, on retrouve l'originale Swift de Terrassier-Rateau.

Classement final : 1er. Hernandez-Barbot

(Fabia) en 1H08min (1er R & R5)- 2. Cosson-Nourry (Fabia R5) à 20sec8- 3. Faucher-Augustin (Fabia R5) à 1min43s3- 4. Taveneau-Pogut (C3 R5) à 1min56s2- 5. Vaucel-Launay (DS3 R5) à 4min31s4- 6. Longépé-Lopez (C3 R5) à 4min46s3- 7. Faucher-Petit (207) à 6mon05s6 (1er A & A7S)- 8. Rambault-Merceron (Megane) à 7min24s (1er N & N4)- 9. N&L. Cartier (Clio) à 7min41s (1er F2000 & F214)- 10. P&A. Rageau (Megane F214) à 8mon27s3- 11. Charles-Vilain (Clio)(1er R3)- 12. Boisdron-Caramigeas (Clio R3)- 13. Gobin-Fraigne (206 S1600)(1er A6k)- 14. Mesnager-Lopes (Saxo VTS)(1er F213)- 15. Germain-Gouionnet (Clio RS F214)- 16. Caplan-Chandelier (Mitsu evo IX N4)- 17. Lefebvre-Lopes (306 S16)(1er A7)- 18. Mazeau-Lauseille (Saxo kitcar A6k)- 19. Foucher-Frischknecht (208)(1er R2)- 20. Galin-Baron (Saxo VTS)(1er A6)- 21. Alary-Perrinaud (Saxo VTS F213)- 22. Roux-Bonneau (206 Rc F214)- 23. Lauseille-Collin (R5 gt turbo F214)- 24. X&J. Appercé (Mitsu evo VIII N4)- 25. Auger-Magnan (Saxo VTS)(1er F212)- 26. Berthomier-Guignard (Clio R3)- 27. Guillon-Chaille (106 S6)(1er N2)- 28. T&H. Froger (Clio RS A7)- 29. Serceau-Pagnier (Clio ragnotti)(1er N3)- 30. Gourdon-Gilles (206XS A6k)- 31. Lucas-Houry (Twingo)(1er R1)- 32. Charpentier-Monchatre (Saxo VTS)(1er N2S)- 33. S&A. Le Cadre (Clio Williams A7)- 34. Auger-Pichon (Clio Ragnotti N3)- 35. Gauthier-Maquignon (106 S16 A6)- 36. Beccavin-Lasne (Civic N2)- 37. Langlois-Giraud (Saxo VTS N2s)- 38. Jeannin-Rateau (106 XSi)(1er N1)- 39. Lebois-Gillard (Saxo VTS A6k)- 40. Gerome-plat (106 S16 F213)- 41. Alanore-Boudet (Twingo R1)- 42. Letienne-Fronteau (Clio 16S N3) - 43. Maslag-Compozieux (106 XSI N1)- 44. M&A. Phelippeau (206 F213)- 45. Roux-Marechal (106 S16 N2)- 46. Princet-Pisani (206XS F213)- 47. Megret-Pichereau (Twingo R1)- 48. Cleret-Langon (Clio RS N3)- 49. Pelerin-Papuchon (205 Rallye)(1er F211)- 50. Deniau-Legrand (Saxo VTS A6)- 51. Duponchel-Turpin (BMW 325i)(1er A8)- 52. Grenon-Gouin (205 Rallye F212)- 53. Daras-Potier (107 F211)- 54. Virly-Bret (106 S16 A6k)- 55. Le Gouelle-Dupeux (Clio RS F214)- 56. Lepage-Pinaud (Saxo VTS A6)- 57. Leclercq-Trottereau (996 GT3)(1er GT & GT10)- 58. Terrassier-Rateau (Swift N2s).

Beccavin prend la 2eme place de la classe N2 !



En N1 : Leader sous pression après l'es4 Jeannin-Rateau allaient bénéficier du retrait de l'AX de Lalleman dans la spéciale suivante pour s'octroyer la victoire de classe. Il devance la 106 de Maslag-Compozieux qui décrochent le pilotage de la 106 avec un autobloquant.

La victoire dans la petite classe du F2000 revient à Pelerin !



Gobin s'adjuge l'A6k avec sa nouvelle 206 S1600



premier non R5.

En A7 : Leader après l'es2, l'équipage Le Cadre perd 1min30 dans l'es3 et laisse Lefebvre prendre la tête de la classe pour le premier rallye avec leur nouvelle monture. Il ne sera plus rejoints et s'impose. Derrière lui, le couple Froger remonte à la 2ème place malgré une pénalité d'1 minute et devance Le Cadre qui complète le podium.

En A6K : Suivi de prêt par la saxo KitCar de Mazeau-Lauseille lors de la première boucle, Gobin-Fraigne qui entraînaient leur 206 S1600, disponible à la location, allaient se détacher et s'imposer devant la saxo. On retrouve en 3e position une autre 206, celle de Gourdon-Gilles.

En A6 : Dominateur de bout en bout, Gallin-Baron s'imposent avec une large avance et devançant la 106 de gauthier-Maquignon. En bagarre pour la 3e place à mi-rallye malgré une pénalité de 30sec, le duo Menard-Mercièr se retire dans l'es8 et laisse la 3e place de classe à Deniau-Legrand.

Les classes du GF2000

En F2/14 : Seulement 7sec séparent la Clio du couple Cartier et la Mégane de la famille Rageau, mais avec la pluie apparue dans l'es5 la Clio des Cartier a frappé un grand coup et relégué la Mégane à 21sec. Par la suite, ils ne seront plus jamais rejoints et s'imposent dans le groupe F2000 assorti de la 9e place au scratch. Le podium est complété par la Clio de Germain-Gouionnet.

En F2/13 : En tête après les deux premières ES, Duranton-Autier sont trahis par leur mécanique et laissent les saxo de Mesnager-Lopes et Alary-Perrinaud alors séparés seulement d'1 seconde se départager. Mais le duel sera de courte durée, dans la boucle suivante Mesnager-Lopes allaient prendre 1min

Les 13 & 14 mars 2020 - National - Organisé par l'asa Poitou & l'écurie Chatellerault - Compte pour la ligue Nouvelle Aquitaine Nord & pour la Coupe de France des rallyes VHC 2020 - Partants VHC : 9 - Partants VHRS : 9 - Texte : David Cheuton - Photos : David Cheuton & Aurélie Blasquez ©



Calvet gagne le rallye VHC !

Du côté des VHC, 9 équipages sont présents pour en découdre sur les spéciales. Pour la victoire, on doit retrouver la famille Cadillon et la 205 rallye, l'escort RS2000 de Calvet ou encore la Kadett de Le Cam-Sullam. Nouveaux venus dans la catégorie, les frères Berjot roulent avec une Sunbeam Lotus.

26sec8 et l'escort de Calvet de 30sec, à noter l'abandon de Berjot dès l'es1. Pas de changement de leader dans la boucle suivante et trois nouveaux scratches pour la 205. Derrière, échange de positions entre la Kadett et l'es-

Lors de la première boucle, la 205 des Cadillon imprime le rythme avec 3 meilleurs temps, ils devançant la kadett de Lecam-Sullam de

cort mais ils sont relégués à environ 1 min du leader. En 4e position on retrouve la BMW 2002 de Cadillon-Dupont suivi par la 309 GTI de Bretenoux mais ils sont tous deux au-delà des 2 min. La suprématie des leaders s'arrête dans l'ultime chrono suite à un souci mécanique, ils doivent renoncer, Calvet en profite pour prendre la tête et s'imposer devant Lecam-Sullam à 31s8. En 3ème position, on retrouve la BMW de Cadillon-Dupond à 1min56s, Bretenoux termine au pied du podium à 2min48 et Baudiere-Tolmais sur porsche, clôture le top 5 à 7min30.

Rallye VHRS :

Comme pour le rallye VHC on retrouve 9 équipages engagés. Du côté des forces en présence, on peut compter sur Bossay-Duquesne et leur Manta, la 504 de Restellini-Tarrade mais aussi sur la 5GT Turbo de Chapotot-Evin et les très régulier Blond-Poupineau et Alfretta GTV. Après les 3 premières ZR c'est la Manta de Bossay-Duquesne qui pointe en tête 2.2 points devant la 504 coupé de Restellini-

Tarrade. En 3e position, Chapotot-Evin ont eu une première ZR compliquée, mais par la suite réalisent le 2ème puis le meilleurs "chronos". Pour la 4e place, la bagarre est serré entre la MG B de Monereau-Lardy et Blond-Poupineau séparé de 3.7 points. Après avoir réalisé le meilleur temps de la ZR3 ils récidivent dans les trois suivantes pour prendre la tête du rallye avec leur 5 GT Turbo, ils devançant Restellini-Tarrade de 15Pts. Leader après la première boucle Bossay-Duquesne chutent à la 5e place derrière la MG B de Monereau-Lardy et surtout sont talonnés par l'Alfretta à seulement 1.5 point. Chapotot-Evin n'auront pas tremblé pour s'imposer sur cette épreuve, ils devançant la Manta de Bossay-Duquesne qui avec 2 meilleurs temps pour finir viennent chiper la 2e position à la 504 coupé de Restellini-Tarrade. Au pied du podium, l'équipage Monereau-Lardy devançant Blond-Poupineau qui clôturent le top5. Suivent dans l'ordre la 205 de Robin, une autre 205 celle d'Eburdery, l'Alpine A310 V6 de Bucheron-Bazin, et pour clôturer le rallye la rallye III de Galad.

Le Cam est deuxième du rallye VHC avec sa belle Opel Kadett GTE !



Avec sa BMW, Cadillon monte sur la troisième marche du podium en VHC !



Chapotot s'impose sur le rallye VHRS au volant de cette superbe 5GT !



Restellini monte sur la deuxième marche du podium dans le rallye VHRS !





ATELIER CLASSIQUE & RACING
RESTAURATEUR D'AUTOMOBILES



Le premier partenaire de votre passion !

MECANIQUE - CARROSSERIE - PREPARATION

ELECTRICITE - SELLERIE

VEHICULES CLASSIQUES & COMPETITION

09.87.53.75.90 - contact@atelierclassiqueracing.fr

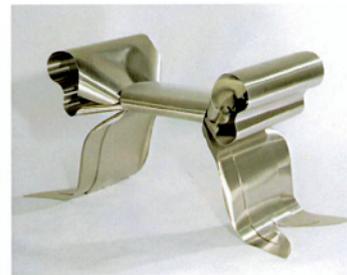
Z.I Les Hauts du Grandmont - Route de Cheverny

41700 CONTRES

www.atelierclassiqueracing.fr

sofeval

- Conception
- Découpe laser et pliage
- Tôlerie - Chaudronnerie industrielle
- Mécano-soudure
- Fabrication de machines spéciales
- Peinture
- Installation sur site



SOFEVAL

Route de Châteauroux

36600 Valençay

02 54 00 12 58

**POURQUOI
CHERCHER
AILLEURS !?**

Azur

**21 marques de
véhicules neufs**

Votre camping car ou caravane...

Azur37
Camping Car

TOURS

Rond-point de l'avion
R.N.10 - Route de Paris
37210 PARÇAY-MESLAY
Tél. 02 47 29 17 97



LE MANS

Route de Tours - Le Mans Sud
Ligne droite des Hunaudières
72230 MULSANNE
Tél. 02 43 42 00 80

Azur72
Camping Car

LE MANS

11, boulevard Sirius - R.N. 23 -
Le Mans Sud - Arnage
72230 MONCÉ-EN-BELIN
Tél. 02 43 21 94 65

Azur86
Camping Car

POITIERS

29, avenue de Châtelleraut
FN10 - Sortie Nord Poitiers
86440 MIGNÉ-AUXANCES
Tél. 05 49 62 50 10

Plus de 250 véhicules en stock sur nos 4 sites



E.Leclerc

AMBOISE



centre commercial Léonard de Vinci

➔ plus de 20 boutiques



DE LA
L'ESPACE
DE TECHNOLOGIE



E.LECLERC Avenue Léonard de Vinci 37400 AMBOISE

Ouvert les lundi, mardi, mercredi, jeudi et samedi
de 9h à 19h30, le vendredi de 9h à 20h

www.facebook.com/ELeclercAmboise/

Téléphone : 02 47 23 35 80

E.Leclerc

LOCHES-PERRUSSON



centre commercial des Loges



Location
E.Leclerc



E.LECLERC Lieu dit «La Cloutière» 37600 PERRUSSON

Ouvert les lundi, mardi, mercredi, jeudi et samedi
de 8h45 à 19h30, le vendredi de 8h45 à 19h45

www.facebook.com/ELeclercPerrusson/

Téléphone : 02 47 91 23 40