

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Centre-Val-de-Loire



Photos de couverture : David Cheuton / Aurélie Blasquez ©

Le nouveau MAGAZINE GRATUIT de votre Ligue !

www.rallyregion.com - le seul gratuit du rallye

Centre-Val-de-Loire

Rallye des Vins de Vouvray
Rallye des Jardins de Sologne & VHC

Championnat 2e Division

Rallye de l'Indre

Finale des Rallyes 2019

Résumé & les pilotes de la Ligue

Championnats de France

Rallye Mont-Blanc-Morzine & VHC
Rallye Coeur de France & VHC



Rally'Régions

HISTORIQUE

Portfolio : Tour de Corse



'Le vrai magazine des 'AMATEURS'

M.D.C.
Personalisation

Atelier publicitaire

*Vous êtes uniques,
Restez le !*

Marquage Publicitaire - Enseigne - Décoration véhicules
Goodies - Décoration d'intérieurs - Carte de visite - Flyers
Vitrine - etc....

06 71 44 86 46 MDC Personalisation

36360 Luçay-le-mâle

DRT

COMPÉTITION

Préparation
Faisceau électrique
Soudure de caisse
Décapage Pyrolyse

DRT COMPETITION
41370 josnes
Contact : 06.01.44.85.74
drt-competition@hotmail.fr
 <https://www.facebook.com/chrlsdim/>

Pro-RS

Pro Racing Sport®

Retrouvez sur notre boutique en ligne les plus grandes marques de la compétition auto sous licence officielle, comme Aston Martin, Ferrari, Ford Performance, Peugeot Sport, Porsche, Renault Sport, etc...

Gamme Porsche

Gamme Renault Sport

Gamme Peugeot Sport

Equipement Sparco

REVENDEUR OFFICIEL **PORSCHE**

REVENDEUR OFFICIEL **RENAULT SPORT**

Notre boutique en ligne : www.pro-rs.fr

SOMMAIRE - 74 - Ligue Centre-Val-de-Loire N°01

01 : Janvier - Février- Mars 2020

Page 3 : Sommaire et édito

Pages 4 & 5 : Rallye des Vins de Vouvray

Pages 6 & 7 : Rallye Mont-Blanc-Morzine & VHC

Pages 8 & 9 : Rallye Jardins de Sologne & VHC

Page 10 : Portrait - Gabriel Coste

Pages 12 & 13 : Rallye Coeur de France & VHC

Pages 14 : Finale & les pilotes de la Ligue

Page 15 : Portrait - Erwan Avez

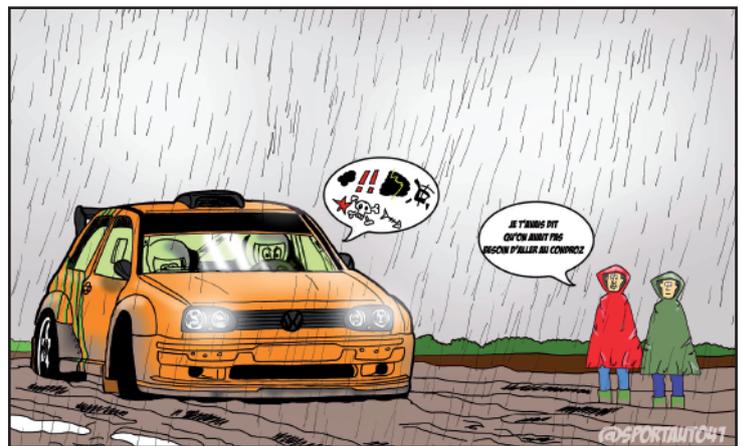
Pages 16 & 17 : Rallye de l'Indre

Page 18 : Portfolio / Tour de Corse Historique

www.rallyregion.com



Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-CVL !
Contactez
DAVID CHEUTON
PORTABLE !
06 65 50 45 87
cheutondavid@hotmail.fr



Fort de trois années de collaboration avec Sébastien Mistarz et l'édition de la Ligue Hauts de France qui est une franche réussite, nous avons lancé celui de la Ligue Occitanie-Pyrénées depuis le mois d'août avec Johan Dubée, elle doit prendre son envol dans les mois à venir avec un deuxième numéro. Mais comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, c'est avec un immense plaisir que je vous présente 'Rally' Régions Centre-Val-de-Loire'. Les Éditions de la Cerise étendent leur passion à travers la France et le magazine Rally' Régions prend une autre dimension cette saison. De nouvelles épreuves, de nouveaux départements découverts, de nouveaux partenaires que nous tenions à remercier pour leur confiance et au final un nouveau collaborateur : David Cheuton. Sa passion et sa philosophie sont égales à celle que partage Sébastien, Johan et moi-même et son envie de transmettre celle-ci nous a décidé de commencer une nouvelle aventure. C'est la quatrième édition de Rally' Régions et la quatrième Ligue couverte pour mon plus grand bonheur. J'ai lancé cette revue voilà 18 ans, en 2002 et toutes ces années de passion partagées avec tous les amateurs de sports automobiles me font chaud au cœur. David Cheuton prend donc les commandes de cette nouvelle édition, photographe de la Ligue Centre-Val-de-Loire, il devient le Rédacteur en Chef et le Chef de Publicité de cette nouvelle revue dédié aux amateurs de votre Ligue. Je vous laisse découvrir ce numéro 74, le premier de la région Centre-Val-de-Loire et vous donne rendez-vous au mois d'avril pour les résumés du début de saison de votre ligue.

N'oubliez pas que vous pouvez découvrir les anciens numéros sur www.rallyregion.com ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres. Vous participeriez ainsi à la belle aventure 'Rally' Régions' en apportant votre contribution à la pérennité des quatre éditions.

Patrice Marin / Directeur de rédaction

Rally' Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Créateur du titre : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Directeur de publication & Directeur de Rédaction : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication Maquette : Les Éditions de la Cerise - Impression : EDC - Impression / Tél. : 06 12 42 07 61

Rédacteur en Chef - 'Rally' Régions Centre Val de Loire' : David Cheuton / E-mail : cheutondavid@hotmail.fr

Directeur de Publicité Rally' Régions Centre Val de Loire : David Cheuton, tél : 06 65 50 45 87

Correspondants Ligue & Championnats : David Cheuton, Aurélie Blasquez, Antoine Grondeau & Morgan Hayot (Texte et Photos) ©

Historiques & Championnats de France 'numéro 74' : David Cheuton, Aurélie Blasquez, Gérard Simenel Sébastien Mistarz & P. Marin ©

Photos de couverture : David Cheuton & Aurélie Blasquez © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Décembre 2019

Prochaine parution : Avril 2020 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités "Rally' Régions 2002 - 2020 © "



C'est sous un temps caniculaire que se sont donné rendez-vous les 74 équipages engagés. Au menu du jour, neuf spéciales à parcourir, les mécaniques vont être mise à rude épreuve, il va falloir être fiable pour espérer remporter sa classe. Pour le scratch cela devrait se jouer entre les R5 de Taveneau-Pogut sur C3, Roussel-Coulombel sur DS3 et les skoda du couple Galpin ainsi que celle de la famille Remy, il faudra surveiller aussi l'équipage à la Lotus Gonnet-Lapersonne qui pourrait bien jouer les troubles fêtes.



PREMIERE DE LA SAISON POUR TAVENEAU !



Roussel monte sur la troisième marche du podium scratch !

Pour entamer le rallye un prologue de 9km à parcourir servira de reclassement pour la journée et surprise, c'est la Lotus de Gonnet-Lapersonne qui surprend tous les concurrents et signe le meilleur chrono 1s2 devant la C3 de Taveneau-Pogut, et 2s4 sur la DS3 de l'équipage Nordiste Roussel-Coulombel. À noter la très belle 6ème place au scratch de Margely-Leconte à bord de la saxo F213. Après une pause repas le rallye reprend par la grande spéciale de 14km, malheureusement celle-ci sera annulée suite à la casse mécanique de la Lotus de

Gonnet qui finira sa course dans un champs et qui nécessitera l'intervention des pompiers pour maîtriser l'incendie. Dans le même temps, la sortie de la skoda de la famille Remy parti trois minutes derrière, ils seront transportés pour des examens complémentaires. Nous souhaitons bon courage aux deux équipages. Après une coupure, le rallye reprend dans l'es suivante et c'est l'équipage de la C3 qui se remet le plus vite en action, il signe le scratch 13sec devant le couple Galpin et 14 sec sur l'équipage Normand Bourgeois leader du groupe N. Derrière on retrouve une nouvelle fois la saxo de Margely suivit par le 1er R3

Baziret-Laval. La première spéciale de la deuxième boucle est annulée de nouveau suite aux événements de l'es1, le temps aux équipes sur place de sécuriser les zones. Taveneau-Pogut récidive devant la DS3 de Roussel-Coulombel à 5sec, on retrouve juste derrière à 7dixièmes la skoda des Galpin, la bagarre pour la 5e place est âprement disputée entre la saxo de Margely et la clio de Baziret. L'avant dernière boucle se disputera intégralement et Taveneau continue sa domination avec un nouveau scratch à son actif, il est solidement leader devant le couple Galpin relégué à 30s. La mitsu des Bourgeois passe de la 3e place au scratch à la 5e suite à une petite erreur, il n'en fallait pas temps pour que Margely-Leconte en profitent et montent à la 4e place derrière la DS3 des nordistes. Le classement n'évoluera pas dans l'es suivante. Au départ de la dernière boucle le podium semble figé avec le trio de R5. La bagarre va se jouer derrière pour la 4e place ainsi que la 7e entre la famille Mahier leader du R2 et Charles-Maloron leader du F214. Margely résiste au retour de Bourgeois, mais ne compte plus que 2dixièmes d'avance au départ de l'ultime ES. Auteur d'un nouveau

6eme temps scratch la famille Mahier chipe la 7eme place à la 206. L'ultime es ne changera pas la donne pour le podium, c'est la la C3 de Taveneau-Pogut qui s'impose avec plus d'une minute d'avance sur le couple Galpin et 1min35 sur la C3 de Roussel-Coulombel, Bourgeois passe Margely qui aura tout tenté pour conserver sa place en vain. très régulier depuis le début du rallye Baziret-Laval prennent la 6ème place devant la 208 des mahier.

Les classes du GR :

En R5 : 5 partants à la classe, l'équipage de la C3 taveneau-Pogut aura dominé ses adversaires pour s'imposer à la classe et au scratch, il devance le couple Galpin qui roule plus épisodiquement pour le plaisir, le podium est complété par l'équipage venu du nord de la France Roussel-Coulombel sur DS3.

En R3 : Six engagés en R3 avec la présence de Christophe Dechavanne qui effectue son 2ème rallye de la saison. L'équipage Baziret-Laval domine la classe durant tout le rallye et signe une très belle performance aux général, derrière eux une autre clio prend la 2e place celle de Bordagaray-Loiseau et devant la

207 RC de Foulon-Evin pour son dernier rallye au volant de la lionne, avant le passage à l'Adam R2.

En R2 : Ils étaient que 2 pilotes au départ, la famille Mahier remporte largement la classe il rentre à la 7e place au général, derrière eux on retrouve la C2 de Toussain.

Les classes du GA :

En A8 : Seul en A8 sur leur 207 RC Blanchefort-Pinson termine 20e au scratch.

En A7 : 5 partants dans la classe, la victoire se jouera par élimination et à ce petit jeu-là c'est l'équipage expérimenté Blayon-Giraud à bord de la clio qui s'impose devant la 206 RC de Virly-Bret.

En A6K : ils étaient 2 engagés dans la classe, mais vite débarrassé de leur adversaire les frères Blondel s'imposent facilement.

En A6 : Leader à la première es Vaucel-Fourrier sont trahi par leur mécanique dans la suivante et laisse les saxo des Marteau et de Gallot-Vernier s'expliquées. Finalement, la famille Marteau s'impose devant Gallot-Vernier, la 3e place revient à Deniau-Légrand.

En A5 : L'équipage David et leur AX seront impérial tout le rallye et s'impose devant la 106 de Globez père/fille. La 3e place, on retrouve la 205 rallye de Saint Clair-Ouzouf.

Les classes du G GT

En GT10 : Après l'abandon de Gonnet leader du rallye pendant le prologue, Leclerc-Trottereau se retrouve en tête mais doivent se retirer à leur tour dans l'es6.

Les classes du GF2000 :

En F214 : Un trio se détache en début de rallye avec Charles-



Gonnet signe le scratch dans le prologue, mais prend feu dans la deux !

Baziret gagne la classe R3, il rentre à la sixième place au général !



Viquesnel abandonne dans la cinq alors qu'il était en tête des A7 !



Charles s'impose dans la classe F2/14 et finit 2e du groupe F2000



Maloron sur 206 suit de Dubray-Garillière en Mégane et les frères Avez eux aussi sur 206, mais tout bascule dans l'es6 avec l'abandon des 2 et 3e de classe, laissant la 206 filée vers la victoire suivit à l'arrivée par Trevilly-Dodard le podium et complété par Jovelin-Folny.

En F213 : Auteur d'un rallye impressionnant Margery-Leconte s'impose en accrochant la 5e place au scratch. Derrière eux, on retrouve la 106 de Igonin-Ponchon, 3eme, Forgeau roule en 206.

En F212 : Ils étaient quatre dans la classe, l'AX de Fagnen-Plumet ne laissera aucune chance à ses adversaires et s'impose avec 3min d'avance sur l'originale Polo de Barre-Loisance. À la 3e place on retrouve l'équipage Marie

En F211 : Seul partant sur leur 205 Pelerin-Papuchon terminent 41e au scratch.



Margery termine 5e au scratch, il gagne le groupe F2000 & la F2/13 !

<Les classes du GN :

En N4 : Découvrant leur nouvelle monture Gaume-Lopes ont progressé toute la journée pour se rapprocher des chronos des expérimentés Bourgeois, le podium est complété par Lesnis-Becquemont.

En N3 : Sur les huit partants, personne ne sera en mesure de contesté la victoire de l'équipage Mauduit père/fils. Derrière eux on retrouve Porcher-Russo 2e et la Civic de Gourdet-Roumergieras en 3e position.

En N2 : les trois 106 engagées se retrouvent en tête avec Rat-Vivien qui devancent Leclerc-Noury et le couple Cartier après 6es. Dans l'es 7, le deuxième sort de la route, suivi par Cartier dans l'es8 sur soucis mécanique. Au final Rat-Vivien s'imposent largement devant Perriat-Godignon.

En N1 : L'équipage Normand Laleman auront réussi à tenir à

distance la 106 de Cleret-Langon pour s'imposer avec 18sec d'avance. Malgré les trois derniers meilleurs temps pour le second, le podium est complété par Remy-Guignard.

Quatrième au général, Bourgeois gagne le groupe N et la classe N4 !



Fagnen remporte une belle victoire de classe F2/12, il est 15 au scratch !



Classement final : 1. Tavenau-Pogut (C3) en 37min23s6 (1e R & R5)- 2. Galpin-Galpin (Fabia R5) à 1min09s4 - 3. Roussel-Coulombel (DS3 R5) à 1min35s3 - 4. Bourgeois-Bourgeois (Mitsu evo X) à 1min59s1 (1e N & N4) - 5. Margery-Leconte (Saxo) à 2min05s6 (1e F2 & F213) - 6. Baziret-Laval (Clio) à 2min32s2 (1e R3) - 7. Mahier-Mahier (208) à 3min01s4 (1e R2) - 8. Charles-Maloron (206) à 3min08s3 (1 F214) - 9. Gaume-Lopes (Mitsu Évo X N4) à 3min22s4 - 10. Bordagaray-Loiseau (Clio R3) à 3min28s8 - 11. Mauduit-Mauduit (Clio Ragnotti / 1e N3) - 12. Blondel-Blondel (Clio S1600 / 1e A6k) - 13. Trevilly-Dodard (206 F214) - 14. Lesnis-Becquemont (Subaru N4) - 15. Fagnen-Plumet (AX Sport / 1e F212) - 16. Rat-Vivien (106 S16 / 1e N2) - 17. Foulon-Evie (207 RC R3) - 18. Mather-Dupas (Clio R3) - 19. Igonin-Ponchon (106 R / 1 F213) - 20. Blanchefort-Pinson (207 RC / 1e A8) - 21. Porcher-Russo (Clio RS N3) - 22. Blason-Giraud (Clio Ragnotti / 1e A7) - 23. Gourdet-Roumergieras (Integra N3) - 24. David-David (AX GTi / 1e A5) - 25. Toussaint-Toussaint (C2 R2) - 26. Marteau-Marteau (Saxo VTS / 1e A6) - 27. Ballot-Vernier (Saxo VTS A6) - 28. Lebranchu-Coutin (208 R5) - 29. Jovelin-Folny (Clio F214) - 30. Globez-Globez (106 XSi A5) - 31. Clair-Couturier (309 GTi F214) - 32. Pinson-Bernard (Clio RS F214) - 33. Barre-Loisance (Polo F212) - 34. Laleman-Laleman (AX / 1e N1) - 35. Charpentier-Monchatre (Saxo vts / 1e N2S) - 36. Cleret-Langon (106 XSi N1) - 37. Dechavanne-Bastianelli (Clio R3) - 38. Marie-Marie (106 R F212) - 39. Saint Clair-Ouzouf (205 R A5) - 40. Forgeau-Forgeau (206 XS F213) - 41. Pelerin-Papuchon (205 / 1e F211) - 42. Perriat-Godignon (Civic N2) - 43. Deniau-Légrand (Saxo vts A6) - 44. Virly-Bret (206 RC A7) - 45. Pinot-Pinot (Clio 16s N3) - 46. Remy-Guignard (106 R N1) - 47. Clet-Cheval (Savo VTS F213).

Cette épreuve très appréciée par les équipes a réuni encore une fois, un très beau plateau. Cent cinquante partants pour cette 6e manche de l'année. La reprise après la trêve estivale est toujours très attendue et le décors qu'offre cette épreuve ne laisse jamais indifférent. Place à la course !



Yoann Bonato réalise une belle course, mais doit se contenter de la deuxième place !

YOHAN ROSSEL AU SOMMET !



Sylvain Michel réalise un beau rallye, il signe deux scratch et finit au pied du podium

Dès la première spéciale, 'Joux Verte', Yohan Rossel se positionne en leader et autant vous le dire tout de suite, il ne quittera plus cette position jusqu'à l'arrivée du rallye. Dans ce premier chrono, Quentin Giordano prend la deuxième place avec 3s2 de retard, il précède Nicolas Ciamin de quatre dixièmes, avec le même temps William Wagner, 11'54s6 est quatrième. Quentin Gilbert pour sa part prend le premier accessit, il pointe à 3s8 du premier. Yoann Bonato signe le 6e temps du chrono et devance dans

cet ordre, Sylvain Michel, Ludovic Gal, Jordan Berfa et Éric Mauffrey, qui pointe à la dixième place. La deux, la trois et la quatrième spéciale sont pour Rossel qui rentre au premier parc de regroupement avec 11s3 d'avance sur Giordano, les deux pilotes réalisent un bon début de course et contiennent Ciamin et Bonato qui est un peu en retrait en ce début de course, il est à 16s6 de Rossel. Michel, Wagner, Gal, Berfa et Bochatay pointent dans les dix premiers et devancent Mauffrey et Anthony Cosson, qui est le leader en GT+ malgré un temps forfaitaire. Dix-sept équipages manquent à l'appel après

ce premier tour. Dans les groupes, Sébastien Bugnet (Clio M) est 20e au général, en tête du F2000. Bertrand Latour (Mégane RS) a pris la place de leader en groupe N, alors que David Chevalley (306 M) mène le bal du groupe A et de la classe A7K. Le deuxième tour et de nouveau pour Rossel qui augmente son avance sur ses poursuivants. Bonato entame sa remontée dès le 5e chrono où il signe le scratch, il passe à la deuxième place après la six et rentre à cette position au soir de la première étape avec 16s6 de retard sur Rossel qui mène le rallye de mains de maîtres. Seul Giordano rétrograde et laisse passer Gilbert et Michel qui signe le dernier scratch de la journée, il pointe à la 5e place. Wagner, Gal, Berfa, Bochatay et Mauffrey se suivent dans le top dix. Onzième, Cosson est toujours leader du GT+, alors que Chevalley pointe encore devant en GA, tout comme Latour dans le groupe N. 128 équipages sont encore en course dont huit qui repartent dans le cadre du 'Rally 2'. Le lendemain, Rossel commence sa journée par deux temps scratch dans la neuf et

la dix, il accentue son avance sur Bonato qui va se contenter de la deuxième place à l'arrivée, il signe quand même un temps de référence dans la 11. Le combat a été plus serré pour le podium entre Michel qui fait un scratch dans la 12, mais ne parvient pas à revenir sur Gilbert. Celui-ci réalise une très belle fin de course avec deux victoires de spéciales, dans la treizième et la dernière du rallye pour finir sur la troisième marche du podium avec 33s d'avance sur Michel. Ce dernier contient Giordano pour l'accessit. Réalisant une belle deuxième étape, Kévin Bochatay remonte à la sixième place, il devance à l'arrivée, Berfa, Mauffrey, Cosson le vainqueur du GT+ et Laurent Lacomy qui pointe à la dixième place. Bauffoun, Gal qui a perdu du temps au cours de la deuxième journée, Chavanne, Greiffenberg et Robert le vainqueur de la R3 suivent dans les quinze premiers.

Entendu :
Yohan Rossel : 'Je suis très satisfait, nous travaillons très dur donc ce résultat est une belle récompense.'



Kévin Bochatay rentre souvent dans le top dix, dommage qu'il est perdu du temps. Il termine néanmoins à la sixième place au général après un beau rallye !



Neuvième au général, Anthony Cosson remporte une belle victoire en GT+ !

Belle victoire d'Émeric Rey dans la groupe A & la classe A6K !



Yoann Bonato : Yoan et Benoît (Fulcrand ndlr) ont fait une très belle course... nous n'avons jamais eu le rythme pour les suivre... Nous avions un nouveau berceau arrière et nous avons réussi à ajuster le 'set-up', c'est une bonne chose pour la suite'.

Olivier Ramel (N3) et Cédric Betschen (N3) roulent dans cet ordre tout le week-end et rentre à Morzine comme ils étaient placés dans l'ES1. Jérôme Montagne (N4) et Grégory Dizier (N3) prennent les accessits du groupe ou douze concurrents verront l'arrivée.

Dans le GR : Voir résumé scratch.

Dans le GA : Émeric Rey prend les commandes du Gr pour 6 dixièmes dans la une, mais c'est David Chevalley qui passe en tête dès la deux et lâchera plus cette place jusqu'à la 13e spéciale, il perd du temps et laisse passer Rey qui l'emporte, il gagne la classe A6K et pointe devant Corentin Molland (1er A6) et JF Prats (A6K).

Dans le GF2000 : Nicolas Morel, pourtant 13e du groupe dans la une l'emporte après les déboires de Bugnet, Besson ou encore Michel-Grosjean ou Duier. Morel est rejoint sur le podium par Boris Bischoff qui gagne la F2/13 et Patrice Cordier le vainqueur de la classe 12. Ils sont sept à voir le parc

La Clio R3T France :

Romain Di Fante, Jérémy Jamet et Boris Carminati occupent le haut du tableau tout au long de la première journée de course, ils rentrent au parc fermé de la première étape dans cet ordre : Di Fante qui possède 16s d'avance sur Jamet et 23s4 sur Carminati. Ces trois pilotes se disputent ces positions durant la journée dominicale, mais Di Fante réalise une course parfaite, il contient Carminati qui passe Jamet après la 10, celui-ci crève dans l'avant dernier chrono et perd le bénéfice d'une belle course, il laisse passer l'Italien Ivan Ferrarotti sur le podium. Dorian Nicolas profite de la sortie de route de Noé et de la crevaison de Jamet et après une belle course, il termine au pied du podium



Latour remporte le groupe N et la classe 4, il rentre à la 34e place finale !

fermé.

Dans le GT+ & GT : Anthony Cosson gagne devant Jérôme Chavanne avec l'59s d'avance. Loïc Panagiotis monte sur le podium. En GT, Laurent Kieffer gagne haut la main et précède Laurent Rozat et Yannick Panagiotis, tous les trois en roulent en GT10.

Dans le GN : Bertrant Latour (N4),

devant Jamet. Au classement du Trophée, Carminati garde une maigre avance d'un point sur Di Fante et rien n'est encore joué pour la victoire en fin de saison.

Le rallye VHC.

40e édition / Engagés, 46 / Classés, 31. C'est Pierre Manuel Jenot qui prend le rallye à son compte dès la deuxième spéciale, il devance Alain Rulland et

Pascal Éouzan tous deux sur BMW M3. Mais dans la trois, Jenot perd plus de 40min et dégringole en fin de classement, dès lors c'est Rulland qui prend les commandes, il ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée ou il devance Éouzan d'1min29. Michel Ducreux réalise une belle course et monte sur le podium, lui aussi roule sur une BMW M3, ces trois pilotes sont les trois premiers en 'AJ E7'. Au pied du podium et premier du groupe (4/5), Jean Pierre Lajournade (1er 4/5 B8) devance Philip Giordanengo (1er 4/5 C5) pour l'accessit. 46 pilotes étaient présents sur cette 40e édition, 32 voient l'arrivée dont cinq reparti en 'Rally 2'.

Classement final rallye : 1.Rossel/Fulcrand (Citroën C3 R5) en 1h54m58s1 ; 2.Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) à 17s9 ; 3.Gilbert/Guieu (Skoda Fabia R5) à 24s4 ; 4.Michel/Degout (Skoda

Alain Rulland, (Photo) gagne le rallye VHC devant Pascal Éouzan, tous deux roulent en BMW M3 !



Fabia R5 Evo, Team 2C Compétition) à 58s3 ; 5.Giordano/Parent (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) à 3m11s4 ; 6.Bochatay/Glasson-Blanchet (Skoda Fabia R5) à 3m17s0 ; 7.Berfa/Augustin (Hyundai i20 R5) à 4m04s0 ; 8.Mauffrey/Bronner (Skoda Fabia R5) à 4m21s0 ; 9.Cosson/Le Floch (Porsche 911 GT3 Cup, Team JSA Yacco) à 6m24s2 ; 10.Lacomy/Chene (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) à 7m20s1...

Trophée Michelin R5 : 1. Gilbert/Guieu (Skoda Fabia R5) en 1h55m22s5 ; 2. Michel/Degout (Skoda Fabia R5 Evo, Team 2C Compétition) à 33s9 ; 3. Mauffrey/Bronner (Skoda Fabia R5) à 3m56s6...

Trophée Michelin Hors R5 : 1. Cosson/Le Floch (Porsche 911 GT3 Cup, Team JSA Yacco) en 2h01m22s3 ; 2. Chavanne/Blot (Abarth 124 Rally) à 1m59s2 ; 3. Robert/Duval (DS 3 R3 Max, Team CHL Sport Auto) à 2m46s9...

Championnat Juniors* : 1.Cartier/Murcia (Ford Fiesta R2J) en 2h12m58s4 ; 2. Pontal/Biagetti (Ford Fiesta R2J) à 3m55s7 ; 3. Vanson/Brule (Ford Fiesta R2J) à 5m34s3...

Championnat Féminin : 1. Cypriano/Quartini (Peugeot 208 R2) en 2h13m09s0 ; 2. Berton/Pages (Renault Clio R3T) à 8m01s1...

Rallye VHC : 1.Rulland/Budai (BMW M3) en 1h52m31s4 ; 2. Eouzan/Eouzan (BMW M3) à 1m29s0 ; 3. Ducreux/Raoult (BMW M3) à 2m23s3...

Retrouvez tous les classements sur ffsa.org.

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions





Photo : Patrice Marin ©












www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25

Beau plateau réuni pour la 5ème édition du rallye régional des jardins de Sologne qui est la dernière épreuve qui compte pour la coupe de France des rallyes 2019 dans la Ligue. Plusieurs équipages sont venus des régions voisines pour espérer prendre les derniers points qui leur valideraient leurs tickets pour la grande finale des rallyes à Albi. À l'image de l'équipage Chivaydel-Capoulade et leur Fiesta R5 qui espèrent bien jouer les troubles fête sur le rallye.



LEBLUT, COMME À LA MAISON !



Loïc Pasquet devance Robineau d'une seconde pour la quatrième place !

Pour débiter le rallye, les équipages se lancent dans la courte 1er es de 3km, les écarts seront minimes entre tous les favoris et c'est le couple Launay avec leur Golf Maxi qui signe le 1er scratch du rallye devant la 306 maxi de Fauguet-Petitjean qui continue l'apprentissage sur le sec de sa nouvelle monture, la 3e place revient au surprenant duo Charles-Vilain et leur 206 F2000. L'équipage Robineau-Sagnes et leur Escort GA signe le 5ème temps au milieu des voitures bien plus moderne, à noter la petite faute de Chivaydel qui lui coûte 10sec et se retrouve 39e. Dans l'es 2 qui sera sans doute la spéciale décisive avec ses 7km c'est le normand Leblut copiloté par Amélie Lopes seulement 6e de la première es qui signe le scratch il devance Chivaydel qui entame sa remontée, et

l'équipage Pasquet-Da Costa Lopes sur la Mitsu Evo7, Launay se classe 4è de cette es. Dans la boucle suivante Leblut continue sa domination avec 2 scratches à son actif. Derrière la bagarre est lancé entre la famille Renard, Chivaydel qui remonte 2ème, l'escort de Robineau, ainsi que le couple Launay et les surprénants Gaume-Lopes qui effectuent seulement leurs 2e rallye au volant de la Mitsu Evo X. Le 3ème tour verra peut de modification au classement, Leblut rentre au parc à une es de la fin en solide leader devant Chivaydel qui lui, chipe le scratch dans l'es 6. Derrière la 3ème place reste toujours autant disputé avec 5 équipages regroupés en 9 secondes. La dernière es Dun-le-Polier/Chabris et ses 7km se déroulera de nuit, Loïc Pasquet toujours bien placé depuis le début du rallye signe le temps scratch mais il est suivi du Couple Launay à seulement 6 dixièmes,

le 3e temps est signé par la famille Renard mais il termineront 6ème devancés par l'équipage Robineau-Sagnes qui malgré de légère coupure moteur reste dans le top 5. Du côté du scratch, avec une grande maîtrise, l'équipage Leblut-Lopes s'impose devant Chivaydel-Capoulade malgré un début de rallye compliqué et assure par la même occasion leur participation à la finale des rallyes.

Les classes du GR :

En R5 : Seul engagé en R5 Laurent Chivaydel doit arriver au bout pour prendre les derniers points et assurer la qualification pour la finale d'Albi, c'est chose faite malgré une première es compliquée, il prend la 2ème place au scratch.

En R4 : Eux aussi tout seul au départ, la famille Renard père et fils auront joué les avant-postes avec deux chronos dans le top 3, ils prennent la 6ème place finale.

En R3 : Trois engagés dans la classe et que des Clio ! l'équipage Blondel-Dufaur en grand favoris auront dominé la classe sans partage et s'impose devant Herbelin-Château. Les frères Saulnier complètent le podium à bord de leur Clio ancienne génération.

En R2 : Eux aussi étaient les seuls engagés dans leur classe, l'équipage Lecuyer-Robillard termine à la 41ème place au scratch, avec enfin une arrivée après un début de saison compliqué marqué par trois abandons de suite.

En R1 : La famille Compozieux est elle aussi seule engagée dans la classe, elle abandonne dans l'es4 suite à un souci mécanique.

Les classes du GA :

En A8 : Huit partants en A8 et pas mal de monde pour la bagarre au podium. C'est l'équipage Robineau-Sagnes qui prend le meilleur départ, il devance de 1 dixième Leblut-Lopes qui ont déjà relégué le 3ème à 7 secondes, mais dès la 2e es Leblut-Lopes prennent l'assendant avec 9sec sur Pasquet et 10 sur Robineau. Leblut ne sera plus jamais rejoint et s'impose à la classe ainsi qu'au scratch, derrière la bagarre fût serrée en fin de rallye avec le retour de Pasquet-Da Costa Lopes sur le duo Robineau-Sagnes qui finiront par dépassés avec le temps scratch dans la dernière spéciale disputé de nuit.

En A7 : Huit partants dans la classe la bagarre entre les Clio de Renaud-Nivert et Chelot-Segelle sera intense jusqu'à l'es 5 où l'équipage Renaud rencontre un souci mécanique et dégingole à la 5ème place de classe et laisse donc filer l'équipage Chelot-Segelle vers la victoire de classe. La 2ème place est prise par Blayon-Giraud qui effectués leur dernier rallye avec la Clio avant le passage à la 106 F212, le podium est complété par Gabriel-Germain.

En A6K : Deux partants dans la classe A6K, avec la Clio Super S1600 des frères Blondel et l'originale Punto S1600 de Emeriau-Rognon, malgré 5 scratches sur 6 es en début de rallye les frères Blondel dominent la punto que de

5sec au départ de la dernière spéciale. Mais avec les problèmes de freins apparus dans l'avant dernière es, l'équipage Blondel-Rognon ne peut jouer la victoire et laisse 58sec dans la spéciale.

Blondel, vainqueur de la classe A6K !



La R3 revient à Sébastien Blondel !

Les classes du GN :

En N4 : Une belle bagarre entre les 4 mitsu engagées se joue, mais 2 équipages se détachent vite et se bagarreront jusqu'à la dernière es et c'est finalement la famille Francière qui l'emporte devant Gaume-Lopes qui effectuait seulement sont 2ème rallye en 4 roues motrices. Le couple Pasquet complète le podium.

En N3 : Six engagés dans la classe avec une Civic contre 5 Clio. La famille Mauduit père/fils, se détache rapidement et ne sera jamais rattrapé, derrière on retrouve la Civic de leblond-Bouclet qui malgré une pénalité de 50sec devance la Clio de Pinot.

En N2 : Sept partants, avec la présence de Johnny Feuillade titré au niveau Européen en autocross par le passé il sera copilote par l'expérimenté Romain Beccavin, mais c'est le couple Cartier qui domine la classe en attendant le retour de leur Clio F214. Derrière eux Meunier-Baptendier terminent 2ème et Feuillade-Beccavin prennent la 3ème place avec une nette progression pen-



10e du GN, Laleman finit 2e en N1 !

dant toute la journée et 2 temps de classe.

En N1 : Ils sont neuf au départ, avec 5 équipages prétendants au podium, mais un trio se détache rapidement, ils vont se livrer une bagarre intense toute la journée à coup de seconde, mais l'es4 sera décisive, Michel-Poupon repoussent leur adversaire à 5 et 7 secondes aux général. Derrière la bagarre reste intense entre l'équipage Laleman père/fils et Cleret-Langon, mais le classement n'évoluera pas et c'est dans cet ordre qu'il rejoindront le parc fermé.

Rallye VHC :

En doublure se déroulé la 3e Edition du rallye VHC, épreuve qui après avoir vu un engagé par le passé progresse avec 5 partants pour cette édition. D'entrée le couple Gouley impose son rythme et sur les 3km relègue l'Alpine de la famille Petas père/fils à 9s5 et la Fiat Ritmo de



Gouley gagne le rallye VHC !

Foulard-Roumergieras à 15sec, la 2ème boucle se conclura dans le même ordre avec une avance de 26s5 pour le Gt du couple Gouley sur l'Alpine et plus d'une minute sur la Fiat Ritmo. La première es de la 3ème boucle restera profitable pour le couple Gouley qui accroît sont avance à 35sec sur leur poursuivant, dans l'es6 la famille Petas signe leur 1er scratch du rallye et récidiveront dans l'ultime es pour rentrer au parc fermé 2ème derrière l'intouchable Gt du couple Gouley, il devance la Ritmo de Foulard de 1min47.

Classement final VHC : 1er. Gouley-Gouley (GT turbo en 25min17s5 (1er N/E7) - 2. Petas-Petas (A 310 V6) à 30s4 (1er Classic)- 3. Foulard-Roumergieras (Ritmo Abarra Classic) à 2min17s5 - 4. Turpin-Buchet (5 Alpine) à 2min32s (1er 2/C4) - 5. Lecomte-Lecomte (Samba Rallye) à 3min06s2 (1er N/D3).

Rallye VHRS : Du coté des vhrs ils



Pétas, termine deuxième en VHC !

Classement final : 1er. Leblut-Lopes (Mitsu evo9) en 20min59s2 (1er A & A8) - 2. Chivaydel-Capoulade (Fiesta) à 16s5 (1er R & R5) - 3. Launay-Launay (Gols maxi) à 31s9 (1er F2000 & F214) - 4. Pasquet-Da Costa Lopes (Mitsu evo7) à 26s1 - 5. Robineau-Sagnes (Escort cosworth) à 27s1 - 6. Renard-Renard (Mitsu evo9 à 30s4) (1er R4) - 7. Franciere-Franciere (Mitsu evo9) à 35s9 (1er N & N4) - 8. Gaume-Lopes (Mitsu evo X) à 40s5 - 9. Fauget-Petitjean (306 maxi) à 42s (1er A7k) - 10. Blondel-Dufaur (Clio) à 58s7 (1er R3) - 11. Charles-Vilain (206 F214) - 12. Leclerc-Colle (Lotus) (1er GT & GT10) - 13. Pasquet-Pasquet (Mitsu evo9) - 14. Avez-Avez (206 F214) - 15. Mauduit-Mauduit (Clio ragnotti) (1er N3) - 16. Dos Santos-Dos Santos (106 S16) (1er A6) - 17. Blondel-Blondel (Clio S1600) (1er A6k) - 18. Herbelin-Chateau (Clio R3t) - 19. Caillot-Caillot (206) (1er F213) - 20. Thonnellier-Launay (Clio RS) (F214) - 21. Chellot-Segelle (Clio RS) (1er A7) - 22. Martin-Vandoit (207 RC A8) - 23. Pëyraud-Duvevèrgne (Saxo VTS A6) - 24. Blanchefort-Pinson (207 RC A8) - 25. Marteau-Marteau (Saxo VTS A6) - 26. Blason-Giraud (Clio ragnotti A7) - 27. Cartier-Cartier (106 S16) (1er N2) - 28. Emeriau-Rognon (Punto S1600 A6k) - 29. Gabriel-German (Clio 3RS A7) - 30. Meunier-Baptendier (Saxo VTS N2) - 31. Gerome-Plat (106 S16 F213) - 32. Feuillade-Beccavin (Civic N2) - 33. Lucas-Houry (205 GTI N2) - 34. Saulnier-Saulnier (Clio R3) - 35. Michel-Poupon (106 XSI) (1er N1) - 36. Joly-Tremblay (RCZ GT10) - 37. Lalleman-Lalleman (AX GTI N1) - 38. Renaud-Nivert (Clio RS N3) - 39. Cleret-Langon (106 XSI N1) - 40. Liard-Lacote (Clio williams F214) - 41. Lecuyer-Robillard (C2) (1er R2) - 42. Lihoreau-Corjon (AX GTI N1) - 43. Leblond-Bouclet (Civic N3) - 44. Badier-Fronteau (AX GTI N1) - 45. Leroy-Leroy (AX GTI N1) - 46. Roux-Boudet (106 S16 N2) - 47. Mesonnier-Faucher (106 S16 F213) - 48. Pinot-Pinot (Cio 16S N3) - 49. Deniau-Légrand (Saxo VTS A6) - 50. Renault-Pichereau (206 S16 F214) - 51. Aiteur-Angers (Civic) (1er N2s) - 52. Pelerin-Papuchon (205) (1er F211) - 53. Froment-Froment (Clio RS N3) - 54. Maslag-Blayon (106 XSI N1) - 55. Perriat-Martin (Civic N2) - 56. Pelourde-Gillard (Saxo VTS) (1er F212) - 57. Laroche-foucauld-Dony (Civic N2) - 58. Duponchel-Turpin (325I A8) - 59. Gimmonet-Kissoun (Saxo VTS F213) - 60. Bourguigneau-Bordier (Clio 3RS N3) - 61. Boutet-Boutet (106 XSI F212) - 62. Doucet-Archambault (Twingo F211).

étaient 12 partants avec une grande variété de modèle. Lors de la première section, c'est l'Alpine A310 de Robineau-Tavernier qui s'impose à égalité avec la Manta de Bossay-Duquesne. À la 3ème place on retrouve Masson-Chapotot et leur Kadett GTE à seulement un petit point. Lors de la section N°2 seulement 5ème du 1er secteur avec leur 405



Turpin termine à la 4e place des VHC

M116, le duo Moisy-Esnault devance Robineau qui reste leader de l'épreuve. La 3ème place est prise par Restellini-Tarrade et la 504 V6, à l'arrivée du 3ème secteur c'est Masson qui signe leur 2ème meilleur secteur consécutif et devance Blanchard-Bidault sur sa Golf GTI qui remonte au classement pour jouer le podium. 3ème du secteur, Masson conserve sa 3ème place à égalité avec Robineau malgré sa contre performance dans cette section. Au départ de la dernière section la 405 est solide en leader mais derrière ils sont 4 en 1 point pour le podium la bagarre va être rude. C'est finalement la Manta de Bossay qui s'impose dans cette dernière devant Moisy-Esnault qui s'adjuge la victoire du rallye, 3ème Masson-Chapotot et sa Kadett monte sur la 2ème marche du Podium au détriment de Robineau-Tavernier qui perd une place et conclue l'épreuve 3ème à égalité avec la Manta de Bossay-Duquesne. Suivent en 5ème et 6e positions la 504 V6 de Restellini-Tarrade et la Golf GTI de Blanchard-Bidault.

Classe A6 : Les frères Dos Santos prennent les commandes de la classe après la première boucle et ils ne la lâcheront pas jusqu'à l'arrivée. Derrière, la bagarre entre la famille Marteau et l'équipage Peyraud-Duvergne sera intense jusqu'au départ de la dernière es, et c'est finalement le 2ème nommé qui prendra l'ascendant sur la famille Marteau à l'issue de celle-ci.

Les classes du GGT :

GT10 : Au Volant de leur Lotus Leclerc-Colle auront laissé aucune chance à l'équipage Joly-Tremblay et leur RCZ, ils prendront même une très belle 12e place au scratch.

Les classes du GF2000 :

En F214 : Grandissime favoris à la classe et évoluant à Domicile le couple Launay à assumé son statut en signant les 7 temps de classe de la journée. Derrière le Duo Charles-Vilain prend la 2ème place et loupe de peu le top 10. Le podium est complété par les frères Avez qui valide au passage leur billet pour la finale.

En F213 : Seulement 4 partants dans la classe, Malgré une pénalité pour départ anticipé dans la dernière es l'équipage Caillot n'aura pas été inquiété en tête de classe. Ils sont suivi par Gerome-Plat ou l'objectif et de fiabiliser leur monnaie pour le 3ème rallye de la saison après un arrêt de 3 ans. La 3ème place est prise par Maisonnier-Faucher.

En F212 : Après la première boucle un duo se détache avec Lobreau-garret qui devance d'1sec Launay-Moriet, mais la suite du rallye sera compliquée, avec un abandon mécanique dans l'es3 pour le premier et dans l'es 4 pour le second nommé. Pelourde-Gillard alors à l'affût derrière en profitent pour prendre la tête et ne la lâcheront plus. Il devance Fabrice Boutet-Chambroy et l'équipage Boutet frère et sœur, ils finiront finalement 2ème suite à l'abandon mécanique dans la dernière de leur père qui les précédait.

En F211 : Deux partants dans la classe, Pelerin-Papuchon auront dominé la twingo de Doucet-Archambault sans ne jamais être inquiété.

Gabriel Coste !



Rally' Régions : Salut Gabriel, peux-tu te présenter ?

Gabriel Coste : Bonjour, j'ai 44 ans, je réside à proximité de Tours. J'ai commencé le sport auto en 2002 avec une petite Peugeot 106 rallye N1 et rapidement je me suis forgé une belle expérience au volant d'une 205 rallye A5 avec laquelle nous avons construit un solide palmarès en rallye et en côte. Ensuite 6 ans au volant d'une 206 XS A6K avec laquelle nous avons remporté le Championnat de la ligue du

centre. Puis 4 ans au volant d'une Honda civic Type R A7 avec laquelle nous avons conforté notre palmarès en catégorie 2 litres. Cette année nous avons acquis une Opel Speedster Turbo avec laquelle nous venons de remporter le titre en GT à la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2019.

Rally' Régions : On te voyait alterner côtes et rallyes, cette saison tu t'es consacré que sur les côtes pourquoi avoir fait ce choix ?

Gabriel Coste : Pour 2 raisons,

la première est un manque de temps pour raison professionnelle et la seconde par incidence en achetant cette Opel Speedster préparée pour la Côte. J'ai donc choisi de me concentrer cette année à cette discipline que j'affectionne.

Rally' Régions : Tu as débuté la saison avec ta Civic pour ensuite faire l'acquisition d'un Speedster, qu'est ce qui a motivé ce choix ? Et quelles sont les principales différences, que ce soit en terme de performance ou de plaisir, entre ces deux autos ?

Gabriel Coste : J'étais au bout de la civic, il fallait changer et trouver un nouveau challenge. L'Opel m'a tout de suite attiré par sa ligne et son esprit. Ces 2 autos sont radicalement différentes et finalement assez proches. La Honda était une traction équipée d'un moteur fabuleux qui prenait 9200 trs/min couplé à une boîte crabot courte pour contrer un surpoids naturel. À contrario, l'Opel est une propulsion légère équipée d'une boîte de série et d'un moteur ultra coupleux. L'une comme l'autre sont fabuleuses à conduire et sont identiques dans l'esprit par leur fiabilité et pour leur faible cout d'entretien et de roulage.

Rally' Régions : Quel bilan tires-tu de ta saison et de ta finale ?

Gabriel Coste : Une saison pleine de remise en question où il a fallu adapter mon pilotage au monde de la propulsion. La

qualification à la finale restait jouable après l'acquisition de l'Opel et j'ai donc réussi à me qualifier. Le fait de remporter le titre à l'issu d'une belle bagarre en GT représente inévitablement une immense satisfaction.

Rally' Régions : En 2020 la finale des rallyes sera à Châteauroux, est-ce une motivation pour revenir en rallye ou tu continueras sur ton programme de la montagne ?

Gabriel Coste : La qualification en région centre sera très disputée pour cet événement et a même déjà bien commencé. Pour nous, il est un peu trop tard pour adapter l'Opel à l'univers du rallye donc nous resterons en côte en 2020 avec sûrement une pige ou deux en rallye pour essayer.

Rally' Régions : Ton meilleur souvenir et ton pire souvenir depuis que tu pratiques le sport auto ?

Gabriel Coste : Des bons souvenirs il y en a pleins, mais je dirais que le meilleur et le plus récent, est celui de cette victoire en finale. Mon pire pourrait être celui de ma grosse sortie en 2009.

Rally' Régions : Un dernier mot ?

Gabriel Coste : Evidemment un grand merci à mes partenaires, à mes amis pour leur soutien et bravo à vous pour cette initiative de 'recréer' une presse automobile du monde amateur.

Rencontre & photos :
David Cheuton ©

Gabriel Coste, vient de remporter le titre en GT lors de la finale de la Coupe de France de la Montagne 2019 !



Cette saison, il découvrait cette Opel Speedster Turbo !



BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING



DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

ZAC GAROSUD, 385 RUE ETTORE BUGATTI,
34070 MONTPELLIER.

**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU
04 67 20 22 28** DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 18H NON STOP !
& LE SAMEDI DE 9H À 13H & de 14H À 17H30 !



**HORAIRE DE LA BOUTIQUE : Lundi au Vendredi : 9h00-18h00
NON STOP. Samedi : 9h00-13h00 / 14h00-17h30**

POINTS GPS. 43° 34' 46" N / 03° 52' 01" E



ZAC Garosud. 385, rue Ettore Bugatti. 34070 Montpellier
Tél. : 04 67 20 22 28
info@bpsracing.com



Rejoignez nous
sur FACEBOOK
facebook.com/BPSRacingOfficiel

BPSRACING.COM

Le Site de tous les Pilotes !
Le Site de toutes les disciplines :
Rallye, Circuit, Vhc, Drift, Karting, SSV...
PROFITEZ DES AVANTAGES DU NET 24H/24 !

- Facilité de recherche
- Demande de devis
- Promotions exclusives
- Suivi de vos commandes
- Paiement sécurisé
- Accès aux produits en Déstockage
- Service après vente
- Informations Newsletter

▪ 35000 articles
▪ 300 fournisseurs ▪ 300 familles ▪ 8 univers



Les 27, 28 & 29 Septembre 2019 - National - Organisé par l'asa Perche & Val de Loire - 22e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes 2019 (7/9 manches), pour la Ligue Centre Val de Loire & pour la Coupe de France 2020 - Partants : 86 - Classés : 58 - Texte : Antoine Grondeau - Photos : David Cheuton, Aurélie Blasquez, Antoine Grondeau & Morgan Hayot ©

Pour la 3^è année consécutive, les animateurs du championnat de France des rallyes asphaltés se sont retrouvés dans le Vendômois pour le rallye Coeur de France. Ils sont pas moins de 86 partants à avoir répondu présents et parmi les ténors on retrouve les prétendants au titre : Rossel, Bonato, Gilbert... On notera également le retour de Pierre Roché sur une skoda évo, absent depuis le début de la saison. Derrière les R5, on retrouve les coupes Clio R3t et 208 R2 ainsi que quelques bons pilotes locaux.



Yoann a battu Yohan !



Yohan Rossel se rapproche petit à petit de son premier titre, il finit 2e !

Petite mise en bouche le samedi matin avec une spéciale de 14km. D'entrée Yohan Rossel montre qu'il est bien venu pour défendre sa première place provisoire au championnat. Il est suivi par William Wagner et Yoann Bonato. Véritable juge de paix de ce rallye, la deuxième spéciale longue de 30km en aura fait transpirer plus d'un. En trophée Clio, on déplore l'abandon prématuré de Jérémie Jamet et Willy Mathey. A la mi journée, Rossel possède 8,4 secondes d'avance sur Bonato et 15,2 secondes sur Quentin Gilbert. Impressionnant au milieu des R5, Anthony Cosson place sa Porsche 911 GT+ à la 5^è place juste devant la skoda de la famille Roché et la C3 R5 de Benoit Vaillant. Romain Di Fante domine la Coupe Clio R3T, Patrick Magnou fait quasiment jeu égal avec JB Franceschi en coupe 208 R2 avec seulement 2,4 secondes d'avance. L'après

midi ne changera pas la done, Rossel conserve la tête face à Bonato. Gilbert s'accroche à la 3^è place menacée par William Wagner. Trahi par la mécanique, Cosson laisse sa 5^è place à Pierre Roché. En R3, Cédric Robert, Romain Di Fante et Boris Carminat accroche respectivement les 7, 8 et 9^è place provisoire après les abandons de Mauffrey et Rouillard. En coupe 208, Franceschi a repris le dessus sur Magnou, mais la messe est loin d'être dite ! Esseulé après l'abandon de Lionel Jacob, le local Patrice Launay mène sa Golf maxi en tête du F2000. Il fallait être matinal le dimanche matin pour suivre la suite des débats et connaître le vainqueur. Deux Yohan, deux C3 R5 peuvent prétendre à la victoire. Plus de 50km sans assistance au programme, 5,2 secondes entre les deux C3 R5, rien n'est joué. Ce dimanche avait presque des airs de Touquet, tant la pluie est venu jouer les troubles fêtes rendant les cordes boueuses et les routes

très sales. Et dans ces conditions, les deux équipages de têtes s'échangent un superbe mano à mano, alternant les temps scratch. C'est finalement Bonato qui rentre vainqueur à Vendôme devant Rossel pour qui, stratégiquement, il valait mieux jouer les points du championnat que la victoire. Derrière, rien n'était figé d'avance, il suffit de regarder les écarts à l'arrivée, seulement 4,7 secondes entre Quentin Gilbert qui accroche la 3^è marche du podium et William Wagner qui devra se contenter de la 4^è place. Qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il vente, Cédric Robert est toujours spectaculaire et rapide, sa 7^è place au scratch en atteste. La petite erreur de Romain Di Fante le dimanche matin aura été profitable à Boris Carminat qui le dépasse au classement scratch. Il faut dire que les conditions étaient réellement compliquées. Pour preuve, Patrick Magnou pourtant bien lancé, n'a pas roulé le dimanche dans ces conditions

trop dantesques, la victoire revient donc à Jean Baptiste Franceschi dans la coupe 208 R2 qui clôture pas la même occasion le top 10. Petit clin d'oeil aux pilotes locaux avec la belle 21^è place scratch pour la 208 R2 de Sylvain Mahier toujours accompagné par son père aux notes. Tony Froger et Erwan Avez terminent respectivement 26 et 27^è sur leurs 206. Dimitri Charles clôture le top 30 et remporte la victoire en A6K. Philippe Taffonneau n'aura pas connu la course parfaite avec une crevaisson dès la première boucle du samedi et la météo du dimanche, il amène sa porsche à la 31^è place finale. Auteur d'une belle performance, Clavin Lucas termine 36^è aux volants d'une Honda Civic d'une autre génération.

Les classes du GR :

En R5 : Le combat entre les 13 partants de la classe R5 s'est vite fini en duel pour la victoire finale. C'est Yoann

Pierre Roché, 5e sur ses terres !



Le F2000 revient à Patrice Launay !



Cédric Robert 1er de la classe R3



Belle victoire de GN pour Duquesne !



Bonato qui impose sa C3 R3 devant Rossel et Gilbert. A domicile, Pierre Roché n'a pu faire mieux que 5è de classe, la concurrence était bien affûtée.

En R4 : Seul concurrent au départ, Jean Pierre Landron ne parvient pas à rallier l'arrivée, la mécanique de la Mitsubishi ayant fait des siennes le dimanche matin.

En R3 : Hors trophée, Cédric Robert n'a jamais été inquiété, il a survolé la classe R3 au volant de la DS3, il occupe même une très belle 7è place au scratch. En trophée R3T, la lutte a été belle à voir. Longtemps devant, Romain Di Fante se fait surprendre par la pluie du dimanche et laisse la victoire à Boris Carminati.

En R2 : Les débats ont été menés par les acteurs de la coupe 208 R2. Patrick Magnou a pris la tête le samedi avant de renoncer dimanche matin. C'est finalement JB Franceschi qui remporte cette manche devant Loïc Astier et Mathieu Franceschi. Sylvain Mahier termine 21ème au scratch et premier R2 "hors trophée".

Les classes du GA :

En A8 : Deux partants en A8, mais deux autos totalement différentes, Julien Marty sur une Mitsubishi evo 9 et Lucas Martin sur une 207 RC. Le premier cité fini logiquement leader du A8 et vainqueur du groupe A en se classant à la 16è place scratch

En A7 : Tony Froger amène sa 206 RC sur la première marche du podium A7, ce qui lui permet par la même occasion de terminer 2è du groupe A. Vincent Jeandot et Guillaume Buchet complètent respectivement le podium A7 sur leurs clio RS

En A6K : Trois partants dans la classe A6K et 3 206. Même s'il n'y aura pas eu de batailles entre ces 3 concurrents, on peut tout de même saluer la performance du local Dimitri Charles qui termine dans le top 30 derrière les furioux de la coupe Clio R3T. Julien Doucet complète et clôt le podium A6K suite à l'abandon de Romain Fouquet

En A6 : Thomas Dos Santos est le seul partant dans la classe A6, malheureusement la course a été écourtée dès l'ES9 alors qu'il se battait pour intégrer le top 30 au scratch

Les classes du G GT

En GT+15 : Deux partants dans cette classe, sans compter Manu Guigou venu tester la nouvelle Alpine RGT en ouverture. On retrouve Anthony Cosson sur sa diabolique Porsche 911 face à Vincent Dubert sur la Fiat Abarth 124. On aurait aimé un duel entre ces deux pilotes, hélas dès l'ES2 Vincent Dubert se retirait laissant Anthony Cosson seul. Les performances de la Porsche sont au rendez vous, 5è au scratch avant l'ES7, malheureusement la mécanique de

l'Allemande laissait le duo Cosson Nourry sur le bord de la route. Revenu en rally 2, Vincent Dubert remporte finalement ce GT+15.

En GT10 : Malgré une crevaillon et une course plutôt sage, Philippe Taffonneau remporte le GT10 et le groupe GT terminant 31è au scratch et loin devant les deux autres Porsche de Laurent Million Brodaz et Didier Leclerc qui termine respectivement dans cet ordre au classement GT10.

En GT9 : Rarissime de voir un partant en GT9 et encore plus rare au volant d'une originale Toyota MR2. Xavier Perruchot est seul partant dans la classe, hélas il n'ira pas plus loin que l'ES2, dommage c'était plaisant à voir rouler.

Les classes du GF2000

En F214 : Ils étaient 8 à prendre le départ en F214, même si Lionel Jacob et Patrice Launay étaient durs à aller chercher (en tout cas sur le papier), les accessifs étaient loin d'être attribués et promettaient une belle bagarre. Premier fait de course, alors en tête, Lionel Jacob abandonne et laisse quartier libre à Patrice Launay qui ne quittera plus la tête du groupe F2000 et de la classe 14. Erwan Avez termine 2è de groupe et de classe devant Roland Pinson. Ils ne sont plus que 3 à rejoindre le parc fermé dimanche soir en F14

En F212 : Tout seul dans sa classe, Sony Boutet avait de toute façon d'autre objectif, finir ce long rallye et se faire plaisir. C'est manifestement mission accompli, en déjouant tous les pièges le duo Sony et Manon amène la 106 à la 55è place finale.

Les classes du GN

En N4 : Largement favori, Antoine Hommeau doit abdiquer dès l'ES2, laissant le champs libre à la Mégane d'Henri Duquesne qui empêche la victoire en groupe N et en N4 devant l'inconditionnel Michel Huger et sa Subaru.

En N3 : Duo et duel de Clio dans la classe N3, Eric Mauduit pointe en tête jusqu'à l'ES6 où la mécanique de la Clio a du contraindre l'équipage à l'abandon. C'est finalement Richard Auger qui s'impose en N3 et qui clôture le podium du groupe N.

En N2 : Deux Citroën, deux Peugeot, deux Honda, voilà une liste équilibrée pour la N2. Les Honda de Calvin Lucas et Romain Beccavin ont mené la vie dure aux françaises, terminant respectivement premier et deuxième du N2. À souligner la performance du Calvin Lucas qui termine également 2è du groupe N à une honorable 36è place scratch. Jérémy Charpentier complète le podium N2 avec sa Saxo VTS.

En N1 : Deux partants également en N1, mais très vite Tom Maslag a fait course seul après l'abandon de Cyrille

Très belle victoire de classe N2 pour Lucas, il finit 36e au général !



Gasnier dans l'ES3. Qu'importe le résultat au scratch pour Tom Maslag, l'importance était de se faire plaisir, après un passage par le rally 2, nous pouvons tout de même saluer sa victoire en N1.

Rallye VHC :

Plateau timide pour cette édition VHC

Pivert termine à la deuxième place du rallye VHC !



Di Fante rentre 2e du Trophée R3T



du rallye coeur de France, puisque seulement 7 concurrents se sont élancés samedi matin sur les routes du Loir et Cher et de la Sarthe. Au programme, 3ES à parcourir 2 fois dont la grande spéciale de 30km qui fait office de juge de paix aussi bien pour le rallye moderne que VHC. Philippe et Patricia Gouley ont rapidement affichés leurs ambitions, en signant tous les meilleurs temps, on ne voit pas qui aurait pu les empêcher d'amener leur magnifique R5 GT turbo aux couleurs Diac sur la plus haute marche du podium. Derrière, le podium est plus disputé, Dimitri et Maude Pivert s'accrochent à la deuxième place avec leur Toyota Corolla. Ils résistent aux assauts de Eric Jubert et de Thierry Lecompte respectivement sur une 205 GTi et une Samba Rallye. La 205 abandonne finalement, laissant le podium à la Samba. Ils sont 4 équipages à rejoindre le podium à Vendôme samedi soir, Philippe Gouley en vainqueur avec plus de 50 secondes d'avance.

Classement final : 1er. P. & P. Gouley - Gouley (R5 GT Turbo) en 1h25m10s4 ; 2. D. & M. Pivert (Toyota Corolla) à 50s5 ; 3. T. & N. Lecomte (Talbot Samba Rallye) à 9m20s3 ; 4. Gannay - Bourguignon (Triumph Dolomite) à 28m51s4.

Franceschi remporte la manche en 208



Classement final : 1. Bonato - Boulloud (Citroën C3 R5) en 1:53:17.9 (1ers R & R5) ; 2. Rossel - Fulcrand (Citroën C3 R5) à 9s6 ; 3. Gilbert - Guieu (Skoda Fabia R5) à +24s1 ; 4. Wagner - Millet (Volkswagen Polo GTI) à 28s8 ; 5. Roché - Roché (Skoda Fabia R5 evo) à 3m32s0 ; 6. Vaillant - Brulé (Citroën C3 R5) à 5m22s6 ; 7. Robert - Duval (Citroën DS3 R3T) à 11m24s5 (1ers R3) ; 8. Roché - Bacle (Skoda Fabia R5) à 11m46s3 ; 9. Carminati - Lacruz (Renault Clio RS R3T) à 12m16s7 ; 10. Franceschi - Gorguilo (Peugeot 208 R2) à 12m45s8 (1ers R2) ; 11. Di Fante - Chiappe (Renault Clio RS R3T) à 12m57s6 ; 12. Astier - Dini (Peugeot 208 R2) à 13m13s9 ; 13. Walter - Raincourt (Renault Clio RS R3T) à 14m02s2 14. Bozec - Tabouret (Hyundai i20 R5) à 14m16s9 ; 15. Franceschi - Manzo (Peugeot 208 R2) à 14m18s9 ; 16. Marty - Auge (Mitsubishi Lancer Evo IX) à 14m24s3 (1ers A & A8) ; 17. Nicolas - Romeuf (Renault Clio RS R3T) à 16m16s9 ; 18. Launay - Launay-Bourlois (Volkswagen Golf GTI) à 17m00s5 (1ers F2000 & F214) ; 19. Rageau - Rageau (Renault Clio RS R3T) à 17m43s4 ; 20. Bregeon - Arrive (Renault Clio RS R3T) à 17m50s1 ; 21. Mahier - Mahier (Peugeot 208 R2) à 18m28s3 ; 22. Cypriano - Murcia (Peugeot 208 R2) à 20m03s1 (1eres féminines) ; 23. Lézeau - Reault (Peugeot 208 R2) à 21m25s3 ; 24. Rossel - Maurin (Peugeot 208 R2) à 22m05s1 ; 25. Dalmasso - Escartefigue (Peugeot 208 R2) à 22m30s6 ; 26. Froger - Guyon (Peugeot 206 RC) à 22m52s0 (1ers A7) ; 27. Avez - Avez (Peugeot 206 S16) à 22m58s1 ; 28. Hergault - Chauveau (Renault Clio RS R3T) à 23m10s1 ; 29. Lambert - Yonnet (Renault Clio RS R3T) à 24m17s8 ; 30. Charles - Maloron (Peugeot 206 XS) à 25m43s7 (1ers A6K) ; 31. Taffonneau - Mondon (Porsche 997 GT3) à 26m46s6 (1ers GT & GT10) ; 32. Filippi - Mazotti (Renault Clio RS R3T) à 27m20s6 ; 33. Duquesne - Toussaint (Renault Mégane RS) à 29:29.0 (1ers GN et N4) ; 34. Pinson - Besnard (Renault Clio RS) à 30m21s7 ; 35. Flahaut - Parzys (Citroën C2 R2 Max) à 30m45s3 ; 36. Lucas - Houry (Honda Civic VTi) à 30m53s1 (1ers N2) ; 37. Martin - Vandoit (Peugeot 207 RC) à 31m32s8 ; 38. Herbelin - Chandelier (Renault Clio RS R3T) à 31m57s2 ; 39. Demaux - Kubicki (Citroën DS3 R3T) à 32m08s6 ; 40. Jeandot - Bouteau (Renault Clio RS) à 33m34s8 ; 41. Beccavin - Godignon (Honda Civic VTi) à 33m55s9 ; 42. Giraud - Brunel (Renault Twingo RS R2) à 34m02s1 ; 43. Auger - Pichon (Renault Clio Ragnotti) à 34m15s8 (1ers N3) ; 44. Charpentier - Monchatre (Citroën Saxo VTS) à 34m39s2 (1ers N2) ; 45. Pinabel - Fraigne (Citroën C2 R2 Max) à 35m58s1 ; 46. Million-Brodaz - Malherbe (Porsche 996 GT3) à 37m16s4 ; 47. Saulnier - Saulnier (Renault Clio R3) à 38m23s3 ; 48. Foulon Nicolas - Evin Frédéric (Opel Adam Cup) à 39m56s6 ; 49. Buchet - Guignard (Renault Clio RS) à 40m47s9 ; 50. Dupas - Dupas (Peugeot 106 S16) à 41m17s2 ; 51. Doucet - Chambroy (Peugeot 206 S1600) à 42m33s5 ; 52. Leclercq - Trottereau (Porsche 996 GT3) à 43m58s7 ; 53. Sedilleau - Cleret (Citroën Saxo VTS) à 44m42s1 ; 54. Huger - Loizeaux (Subaru Impreza STi N12B) à 45m10s2 ; 55. Boutet - Boutet (Peugeot 106 XSI) à 58m31s2 (1ers F212) ; 56. Maslag - Compozieux (Peugeot 106 XSD) à 4h03m59s7 (1ers N1) ; 57. Dubert - Coria (Abarth 124 Rally) à 5h01m23s0 (1ers GT+15) ; 58. Stejskal jun - Viktora jun (Renault Clio RS R3T) à 5h02m56s1. Retrouvez tous les classements sur ffsa.org.

VICTOIRE À L'ARRACHÉE POUR JEAN-MICHEL DA CUHNA



Après une lutte à couteaux tirés entre David Salanon (Fabia R5) et Jean-Michel Da Cunha (C3 R5), le pilote Aveyronnais s'impose avec le plus petit écart enregistré lors d'une finale des rallyes : sept dixièmes séparent les deux hommes à l'issue des 8 spéciales disputées ! David Salanon avouait à la fin de l'épreuve : 'Je n'ai jamais roulé aussi vite, même en championnat de France'... Pour vous dire l'intensité qui a animé le combat ! De son côté, Jean-Michel Da Cunha n'a rien lâché pour remporter une brillante victoire et s'imposer pour la première fois sur la finale de la coupe de France. Pour ne rien gâcher, celle-ci se déroulait dans sa Ligue, c'est vous dire la joie de l'équipage à l'arrivée du rallye. Pour les accessits, derrière David Salanon, Antonin Mougin contient Jean-Michel Léandri, tous deux sur Polo R5, ce dernier en fait de même avec Kévin Bochatay Fabia R5. À noter les victoires de groupe de Guy Fiori qui remporte le GA & l'A7S, de Ludovic Jeudy en F2000 avec la F2/14 en poche, Bertrand Latour pour sa part enlève le groupe N et la N4. Enfin Cédric Delage seul engagé en GT, réalise une très belle course et pointe à la 23e place scratch. Retrouvez le classement complet sur ffsa.org ou ffsa-live



Sylvain et Daniel Mahier sont les plus rapide de la Ligue, ils pointent à une belle 39e place finale. Ils terminent au pied du podium de la classe R2 !

108e au général, Blanchefort-Pinson rentrent 5e de classe A8, ils sont deuxième au classement de la Ligue !



Pélerin-Papuchon gagnent la classe F2/11 sur cette finale 2019, ils sont troisième de la Ligue CVL, après une belle course !



Duponchel-Turpin prennent la 4e place des pilotes de la Ligue, ils sont 134e à l'arrivée !



Huger-Vanderbruggen ont le mérite de franchir la ligne d'arrivée de cette finale, ils sont 136e au général et 5e de la Ligue !



Erwan Avez ne verra malheureusement pas l'arrivée de cette finale Tarnaise !



Ici à l'occasion du rallye du Lochois 2019 !

Rally'Régions : Peux-tu te présenter !

Erwan Avez : J'ai 39 ans, je suis marié, j'ai 2 enfants, je suis serrurier métallier dans l'entreprise de mon frère dans le 28.

Rally'Régions : Comment est venue ta passion pour le rallye ?

Erwan Avez : La passion du rallye m'est venue vers l'âge de 4 ans, à l'époque des 205 Turbo 16. mon père a été pilote amateur de side car de vitesse, donc je me suis vite passionné pour les sports mécaniques en général. J'ai commencé la moto à l'âge de 4 ans, mais le rallye reste pour moi la discipline la plus magique, le partage avec le copilote et l'adrénaline quand tu passes au bord des arbres, ou au rupteur entre les maisons.

Au lycée j'ai voulu en faire mon métier, j'ai suivi la formation chez AURIOL compétition à Rodez, puis j'ai travaillé 3 ans chez BARROSO SPORT à Montpellier. Cela m'a permis de travailler pendant 3 saisons en WRC,

avec les équipages Citroën-Sport. Je m'occupais des Mitsu de recos, j'ai eu la chance de travailler avec des pilotes exceptionnels, Sébastien LOEB, Philippe BUGAKLSKI, Carlos SAINZ, Colin Mc RAE, sans oublier leur copilote, que l'on ne cite pas assez, et qui pourtant font un travail énorme, Daniel ELENA, Denis GIRAUDET, Jean Paul CHIARONI, Marc MARTY etc je faisais également quelques manches en coupe de France avec une Maxi Mégane.

Rally'Régions : Tu roules en famille comment cela se passe-il dans la voiture ?

Erwan Avez : En 2005 j'ai acheté ma première 205 N3, il était évident que mon frère monte à côté, on est passionné tous les deux, et on a confiance l'un envers l'autre. Ça se passe bien dans l'auto, mon frère était passionné, mais ne connais-

sait pas les règlements et le boulot du copilote, je lui ai appris ce que je savais.

Rally'Régions : Comment s'est déroulée ta saison ? aller à la finale était-il un objectif ?

Erwan Avez : On a fait une saison exceptionnelle pour nous, 11 rallyes, 7 podiums de classe, dont 1 victoire à Lillebonne en début de saison et une 3e place de groupe et de classe au Cœur de France. 2 abandons, dont 1 à la finale dès l'ES 1, avec une casse d'un support moteur au départ. La finale n'était pas prévu du tout en début de saison, mais cet été on a vu qu'on était bien classer, donc on a fait le solognot pour assurer la qualification. Grâce à nos partenaires, nous avons pu aller à Albi pour cette finale, qui était une grande fête. Malgré l'abandon, on a vécu une très bonne semaine avec notre équipe.

Rally'Régions : La finale 2020 sera dans ta ligue, seras-tu un de tes objectifs principal ?

Erwan Avez : Je n'ai pas encore fait le programme pour 2020, on fera le bilan avec nos partenaires, mais la finale étant presque à domicile, on aura forcément un œil sur le classement pour cette celle-ci. Ce serait aussi l'occasion de prendre une revanche sur l'abandon de cette année.

Rally'Régions : Parles-nous de ton meilleur ou pire souvenir ?

Erwan Avez : C'est difficile de choisir un meilleur souvenir, parce que mes années en WRC étaient exceptionnelles, mon premier départ dans la première spéciale été également un moment inoubliable. Les pires souvenirs sont, souvent, très douloureux dans notre sport. Il y en a deux qui m'ont particulièrement marqué, c'est la perte de Philippe Bulgalski, j'étais au rallye de 'Bessé sur braye' quand on a appris la nouvelle, c'était un pilote et un homme exceptionnel. Je pense souvent à lui, parce qu'il m'a beaucoup appris sur le pilotage et la prise de note. Le second, c'est l'accident du pilote Laurent LICOUR et sa copilote Cindy SEVESTRE à Lillebonne en 2009. Je ne les connaissais pas personnellement, mais on a vécu ce drame et c'est dans ces moments-là qu'on se demande pourquoi on fait ce sport qui nous passionne, mais qui ne nous le rend pas toujours.

Rally'Régions : Un dernier mot ?

Erwan Avez : Le dernier mot ira à nos partenaires qui nous permettent de vivre notre passion tout simplement, sans eux nous n'aurions pas pu faire cette saison, on ne les remerciera jamais assez.

Rencontre & photos : David Cheuton ©

Les 01 & 02 novembre 2019 - National - Organisé par l'asa du Berry - 13e édition. Compte pour le Championnat de France 2e division 2019 & pour la Coupe de France 2020 - Partants : 134 - Classés : 72 - Texte : David Cheuton - Photos : David Cheuton, Aurélie Blasquez, Antoine Grondeau & Morgan Hayot ©

Cartons pleins pour l'organisation avec 135 engagés et une grande liste d'attente. Le rallye qui sert de support à la finale des rallyes 2020 est victime de son succès et doit même refuser des engagements. Les pilotes vont devoir déjouer les pièges tendus par une météo capricieuse rendant les routes très glissantes.



VAILLANT, COMME UN POISSON DANS L'EAU !



À domicile, Morin monte sur le podium à la troisième place !

Le rallye débute le vendredi soir par un prologue de 9km très piégeux que l'on retrouvera le lendemain en version longue. Aux avant-postes, les champions D2 sortants Vaillant-Brulé de suite en tête, ils devancent de 3sec le couple Morin qui évolue sur leur terre, et Roché Fils/Mère de 3sec, à noter les perfs de Cosson-Nourry 6e de l'es avec leur diabolique Porsche qu'il faut arriver à dompter dans ses conditions et la 8e place de Vigion-Langlois leader du F2000 qui se hisse au milieu des grosses montures.

Au menu de la journée, trois boucles de 3es avec une météo incertaine qui compliquera le choix

des pneus. Idéalement parti la veille l'équipage de la C3 récidive avec 3 temps scratches dans cette 1er boucle, il devance la Skoda de la famille Roché de 25sec qui entame le rallye avec quelques petites erreurs à corriger vite pour espérer revenir sur le leader. En 3e position la fiesta du couple Morin n'est pointé qu'à 9dixièmes de la skoda. Au pied du podium l'équipage Pustelnik père/fille seul engagé en wrc assure pour eux l'essentiel avec le titre D2 en ligne de mire en devançant Lemaitre-Chauffray. La Porsche de Cosson-Nourry résiste en 6e position malgré un choix de pneu pluie non payant. Excellent 8e la vieille Vigion-langlois chute à la 11e position

mais reste large leader du groupe F2. Après une très grosse averse qui aura entraîné plusieurs sorties de route et une annulation de l'es4 pour la majorité des équipages, il repartent pour la boucles de l'après-midi, ou il faudra déjouer les pièges entre coulé d'eau et boue. La famille Roché réagit avec un scratch d'entrée et devance la WRC de Pustelnik et un excellent Cosson-Nourry qui dépasse Hernandez-Melocco au général pour la 5e place. Les leaders lâche quant à eux 6sec, Pustelnik fait le scratch dans la suivante et dépasse la fiesta de Morin pour le gain de la 3e place. Roché et Vaillant sont juste derrière la WRC à 2 et 3sec dans cette spéciale est reste confortablement installé aux avant-postes, 4e de la spéciale, mais relégué à 19sec Hernandez repasse devant la Porsche. Dernière es avant la pause, Roché signe le meilleur temps et reprend 2sec à Vaillant, Pustelnik 3e conforte sa place sur le podium. Derrière Hernandez-Melocco se fond piéger dans une droite sale et traverse un champ ils laissent 40sec au passage et la voie libre à Cosson ainsi qu'à Longépé-Lopez discret depuis le début du rallye mais toujours bien placé. Pour clôturé le rallye de la meilleure des manières Vaillant-Brulé

signe les 3 derniers temps scratches et s'imposent en toute maîtrise devant la skoda de la famille Roché. En lutte pour le podium, la DS3 de Pustelnik sort de la route dans l'avant dernier chrono et laisse les locaux Morin grimper sur le podium, 4e au général Cosson-Nourry aurait déjoué les pronostiques pour devancer une grande partie des R5 présente. Longépé clôture le top 5 à 3min du vainqueur, après la sortie de Pustelnik, Hernandez-Melocco s'impose au championnat D2 mais c'est Lemaitre-Chauffray qui réalise la bonne opération en terminant 2eme ici, il s'empare de la tête du championnat à une épreuve de la fin.

Les classes du GR

En Classe R5 : 12 partants à la classe, outre la bagarre pour la classe et le groupe c'est avant tout pour le scratch qu'ils vont se livrer une rude bataille. Avec 7 scratches sur 10 es ils auront dominé le rallye au volant de leur C3 l'équipage Vaillant-Brulé s'impose et devance Roché fils/mère, qui n'auront pas réussi à inverser la tendance pour revenir sur le leader. En manque de roulage cette année le couple Morin a fait jouer son expérience du terrain pour monter sur le podium. 5e de classe Hernandez-Melocco s'impose au championnat D2

En Classe R3 : Ils sont 9 au départ pour

le gain de la classe. Leader au départ de l'es5, Pion commet une erreur et lâche 5min et tout espoir de bien figuré. Les frères Blondel en embuscade juste derrière s'empare de la tête devant Harnois-George et Pladeau-Carel, mais dans l'avant dernière spéciale harnois se fait, à son tour piéger et chute à la 5e place, il laisse la 2e place à Pladeau-Carel, le podium est complété par Boisdron-Preteuseille.



Encore une victoire pour Blondel en A6K avec sa magnifique Clio Maxi !

la sublime 306Maxi, l'équipage Gaultier-Michaud remporte la classe et termine 33e au scratch.

En Classe A7 : Ils étaient 9 au départ. Après l'abandon de l'équipage Surin et d'Aussourd-Chabenat, tous deux piégés au même endroit dans un champ boueux, c'est Morand-Mandon qui domine mais perdent 9 min dans l'avant dernier chrono. Ils laissent la victoire à Perou qui devance une autre 206 celle de Bourguignon. En 3e position on retrouve (Eillet-Laureau.

En Classe A6K : C'est l'équipage paternel de la famille Blondel qui s'impose à leur tour après la victoire en R3 des Fists, il devance la 206 S1600 de Doucet-Chambroy, qui malgré les 3 derniers temps scratch n'aurait pu refaire leur retard, le podium est complété par l'équipage Playoult.

En Classe A6 : Victoire incontestable pour les frères Brasseur qui décrochent la classe assorti de la victoire en groupe A, il devance Galin-Perrinaud qui auront bien tenu tête lors de la première boucle avant de céder du terrain par la suite. En 3e position on retrouve l'équipage Lepage sur saxo.

En Classe A5 : Grosse bagarre aux avant-postes entre le trio de tête, après avoir perdu pas mal de temps dans l'es3 l'AX de David remonte pour venir coiffer dans l'ultime chrono la 106 de Dupouy, très régulier depuis le début du rallye avec sa petite 205 rallye Lefebvre monte sur la 3e marche du podium

Groupe GT :
En GT10 : Après un bon début de rallye au volant de leur délicate BMW 135i Jeannolle-Herve n'ont pu contenir le retour en milieu de rallye de la Porsche de Ropers-Robe qui s'impose à la classe.

Les classes du GF2000 :
En F214 : En ce début de rallye Vigion-Langlois domine le groupe devant la Golf du couple Launay mais dans l'es7 le moteur de la clio rend l'âme et les contraintes de laisser filer leur adversaire. Derrière la Golf on retrouve la Mégane de Rageau copiloté par sa fille et la 206 de Charles-Vilain. Alors que le podium semblé figé dans l'ultime chrono le couple Launay se fait piéger au même endroit que de nombreux autres concurrents, ils laissent Rageau s'imposer devant la 206 de Charles, la 3e place est prise par Lavieille-Dufour.

En F213 : 12 partants avec un podium qui s'annonce disputé. Après un bon début de rallye Mesnager se retire sur sortie de route et laisse Gardan et Fayette se disputer la victoire. C'est finalement Fayette qui s'impose au groupe et dans la classe devant Gardan, le podium est complété par Allard.

En F212 : Pour son 3e rallye au volant de leur nouvelle monture Blayon-Giraud dominent la classe ils devançant Grandier-Poitevin qui reprend après une année blanche, la 3e place est prise par la Polo de l'équipage Barré, alors que Romand finit 4e.

En F211 : Trois partants, malgré une pénalité de 10sec Lafond-Guerelle s'imposent devant une autre twingo celle de Doucet-Archambault.

Romand termine 4e de classe F2/12 !



Les classes du GN :

En N4 : Vite débarrassé de l'evo X de Gaume-Lopes sur soucis mécanique les Evo IX de Caplan-Chandelier et de Francière père/fils, ce sont livré une bagarre à la seconde tout le rallye. À l'arrivé après un an sans roulage c'est bien Caplan qui s'impose pour 9sec devant Francière.

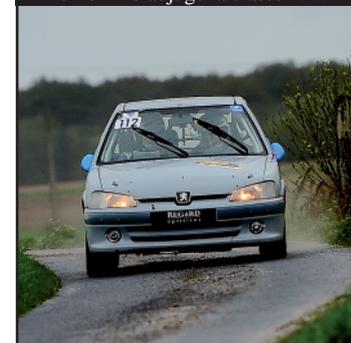
En N3 : La famille Mauduit mène la

classe avec à ses trousses la paire Moulene-Guille qui essaie de suivre le rythme imposé devant, mais dans l'avant dernière ES Mauduit doit se retirer et laisse son adversaire filer vers la victoire, Rochard termine 2e devant Lucas-Blayon.

Godest-Duvillard montent sur la troisième marche du podium en groupe N au volant de la Mégane RS !



En N2 : Bien connu au volant de sa redoutable 306 F214 et évoluant régulièrement sur leur petite N2 Bernollin-Denizot auront Bernollin s'adjuge la classe N2 !



dominés la classe pour l'emporter devant Lieu-Marchet et Meunier-Baptendier.

En N1 : Ils étaient 3 au départ, ils seront les seuls rescapés à l'arrivée Maslag-Compozieux remportent la petite classe du Groupe N.

Boutet, premier rallye avec la Fiesta et une 3e place de classe à l'arrivée !



En Classe R2 : Trois pilotes au départ, Dominateur en début de rallye Hamard-Vaultier perdent 3min dans l'es5 suite à une excursion dans un champ, ils se retirent dans la suivante après un souci mécanique. Ils laissent la voie ouverte à la twingo de Touvron-Ricou, qui s'impose devant Foucher-Lavalard.

En Classe R1 : Quatre engagés dans la classe ce qui est assez rare pour être souligné. Largement dominateur, Lucas-Houry terminent même à une superbe 35e place au scratch, ils devançant une autre twingo celle de Alanore-Ferrer. Le podium est complété par Boutet qui étrenna la nouvelle Fiesta R1.

Les classes du GA :

En Classe A8W : Seul au départ au volant de leur DS3 WRC l'équipage familiale Pustelnik réalise la course parfaite 3e au scratch et le titre D2 en vue, mais dans l'avant dernière es une touchette l'élimine du rallye et le fait retrograder en 2e position du championnat. Tout se jouera à La Rochelle lors de l'ultime manche.

En Classe A8 : Large dominateur de la classe et dans le top 15 au scratch à bord de leur mythique Escort Cosworth Robineau-Sagnes doivent se retirer suite à un souci de freins à l'issu de l'es5, ils laissent la 207Rc de Blanchefort-Pinson prendrent la tête devant la BMW de Duponchel-Turpin, dans l'avant dernière spéciale Blanchefort se retire et laisse la tête au jeune Lucas Martin qui avait perdu 11min dans l'es3.

En Classe A7k : Ils étaient 2 au départ dans la classe, dominateur au volant de Rageau a déjoué tous les pièges et s'impose dans la classe F2/14 !

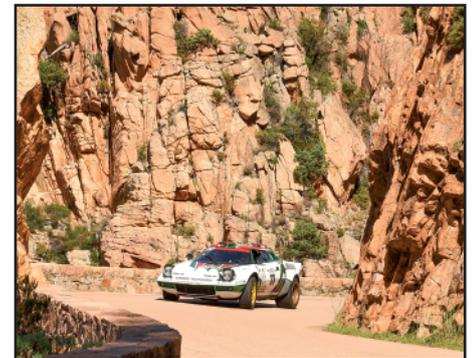


Classement final : Vaillant-Brulé (C3) en 1H08min44s6 (1er R&R5)- 2. P&M.Roché (Fabia R5) à 30s3 - 3. M&C.Morin (Fiesta R5) à 1min17s6 - 4. Cosson-Nourry (991 GT3 CUP) à 2min55s3 (1er GT+ & GT+15)- 5. Longépé-Lopes (Fabia R5) à 2min18s - 6. Hernandez-Melocco (Fabia R5) à 3min21s3 - 7. Lemaitre-Chauffray (Fabia R5) à 2min57s3 - 8. Taveneau-Pogut (C3 R5) à 4min25s2 - 9. Roussel-Corscia (DS3 R5) à 5min01s8 - 10. Chkondali-Maillefer (Fabia R5) à 8min06s6 - 11. Caplan-Chandelier (Mitsu ev09 / 1er N&N4) - 12. JL&A.Roché (Fabia R5) - 13. M&R.Francière (Mitsu ev09 N4)- 14. S&N.Blondel (Clio R3 / 1er R3) - 15. N&C.Brasseur (106 S16 / 1er A&A6) - 16. Fayette-Fayette_Cavoy (206 xs / 1er F2&F213) - 17. Pladeau-Carel (Clio R3)- 18. Gardan-Bazin (106 F213)- 19. Galin-Perrinaud (saxo VTS A6)- 20. Boisdron-Preteuseille (Clio R3)- 21. Godest-Duvillard (Mégane N4)- 22. Bordagaray-Loiseau (Clio R3)- 23. P&A.Rageau (Mégane / 1er F214) - 24. Ropers-Robe (996 GT3 / 1er GT & GT10) - 25. Bernollin-Denizot (106 S16 / 1er N2) - 26. Harnois-George (Clio R3)- 27. Charles-Vilain (206 F214)- 28. Touvron-Ricou (Twingo / 1er R2) - 29. Jeannolle-Herve (135i GT10)- 30. Allard-Remy (saxo VTS F213) - 31. Moulene-Guille (Clio Ragnotti / 1er N3) - 32. Foucher-Lavalard (208 R2)- 33. Gaultier-Michaud (306Maxi / 1er A7k) - 34. A&L.Pion (Clio R3)- 35. Lucas-Houry (Twingo / 1er R1) - 36. Lavieille-Dufour (206 F214)- 37. JF&D.Blondel (Clio S1600 / 1er A6k) - 38. Rochard-Ragain (Clio Ragnotti N3)- 39. Blayon-Giraud (106 Rallye / 1er F212) 40. Lleu-Marcher (Civic N2)- 41. Guyot-Sauvatre (206 F213)- 42. Doucet-Chambroy (206 S1600 A6k)- 43. Meunier-Baptendier (Saxo VTS N2)- 44. Dechavanne-Chiappe (Clio R3)- 45. Alanore-Ferrer (Twingo R1)- 46. C&G.David (AX GTi / 1er A5) - 47. Dupouy-Valentini (106 XSi A5)- 48. Lefebvre-Langon (205 rallye A5)- 49. Perou-Trichard (206 RC / 1er A7) 50. Boutet-Rejaud (Fiesta R1)- 51. Grandier_Vazeille-Poitevin (106 rallye F212)- 52. J&A.Playoult (206 XS A6k)- 53. Autef-Vedrine (Saxo VTS N2)- 54. Lucas-Blayon (Clio RS N3)- 55. Bourguignon-Gillet (206 RC A7)- 56. Oeillet-Laureau (Clio RS A7)- 57. Audegond-Auvieux (206 RC A7)- 58. Maslag-Compozieux (106 XSi / 1er N1) - 59. L&P.Barre (Polo F212) - 60. Morand-Mandon (Clio williams A7)- 61. Chartier-Bodard (Civic N2)- 62. Roman-Bon (205 rallye F212)- 63. L&A.Lepage (Saxo VTS A6)- 64. Vesvre-Djenderedjian (106 rallye A5)- 65. Pelerin-Gaultier (205 rallye A5)- 66. Chantreaux-Tranchard (309 GTi F214)- 67. Martin-Vandoit (207 RC / 1er A8) - 68. Simon-Devers (Integra / A7)- 69. Duponchel-Turpin (325 i A8)- 70. F&J.Megret (Twingo R1)- 71. Lafond-Guerelle (Twingo / 1er F211) - 72. Doucet-Archambault (Twingo F211).

Photos de la page : David Cheuton & Aurélie Blasquez ©



François Foulon (Ford Escort) enlève une belle victoire avec une seconde d'avance face à Christophe Casanova (BMW M3) à l'issue de seize spéciales et plus de 4h00 de course !





ATELIER CLASSIQUE & RACING
RESTAURATEUR D'AUTOMOBILES



Le premier partenaire de votre passion !

MECANIQUE - CARROSSERIE - PREPARATION

ELECTRICITE - SELLERIE

VEHICULES CLASSIQUES & COMPETITION

09.87.53.75.90 - contact@atelierclassiqueracing.fr

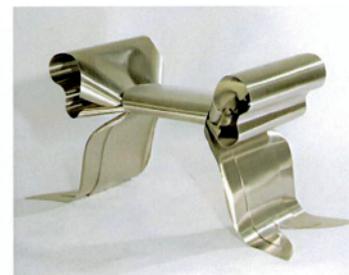
Z.I Les Hauts du Grandmont - Route de Cheverny

41700 CONTRES

www.atelierclassiqueracing.fr

sofeval

- Conception
- Découpe laser et pliage
- Tôlerie - Chaudronnerie industrielle
- Mécano-soudure
- Fabrication de machines spéciales
- Peinture
- Installation sur site



SOFEVAL

Route de Châteauroux

36600 Valençay

02 54 00 12 58

**POURQUOI
CHERCHER
AILLEURS !?**

Azur

**21 marques de
véhicules neufs**

Votre camping car ou caravane...

Azur37
Camping Car

TOURS

Rond-point de l'avion
R.N.10 - Route de Paris
37210 PARÇAY-MESLAY
Tél. 02 47 29 17 97



LE MANS

Route de Tours - Le Mans Sud
Ligne droite des Hunaudières
72230 MULSANNE
Tél. 02 43 42 00 80

Azur72
Camping Car

LE MANS

11, boulevard Sirius - R.N. 23 -
Le Mans Sud - Arnage
72230 MONCÉ-EN-BELIN
Tél. 02 43 21 94 65

Azur86
Camping Car

POITIERS

29, avenue de Châtelleraut
FN10 - Sortie Nord Poitiers
86440 MIGNÉ-AUXANCES
Tél. 05 49 62 50 10

Plus de 250 véhicules en stock sur nos 4 sites



Patrice GAULTIER

**Assureur des entreprises
Spécialiste du transport et de l'industrie**



26, avenue Marcel Lemoine 36000 CHÂTEAUROUX
02 54 34 28 30 - www.gaultierassurances.com
agence.gaultierchateauroux@axa.fr

f Patrice Gaultier Assurances