N°73 Octobre - Novembre - Décembre 2019
Ligue automobile Hauts-De-France N°11

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

www.rallyregion.com

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

Photos de couverture :Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Championnat 2e division

Rallye du Ternois & Rallye VHC

Côte & Slalom

Slalom de Hautmont

Course de Côte de Pondron

Hauts de France

Rallye de l'Avesnois & VHC

Rallye du Boulonnais & VHC

Rallye le Béthunois & VHC

Portrait

Frédéric et Camille Flajolet

Technoplus
www.techno-plus.eu
your motorsport center

39 rue Montesquieu 80080 Amiens
Tél. : 03 22 43 40 40 - Fax : 0322 437 983
technoplus.eu facebook email : info@techno-plus.eu
Direct commande : 0825 800 760
www.techno-plus.eu

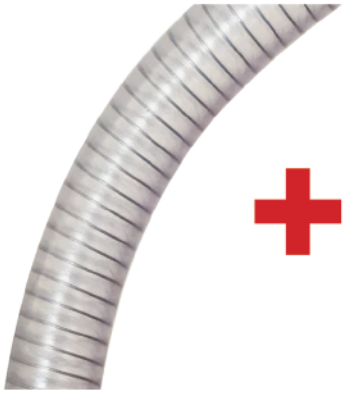
453,95€

KIT POMPE VIDE FUT 1 TOUR/1 LITRE

POMPE VIDE FUT

135€

+



TUYAU D'ALIMENTATION AU MÈTRE

19,95€

+

RACCORD RAPIDE
COMPATIBLE SP12

299€

SOMMAIRE - Hauts-De-France - N°11

N°73 : Octobre - Novembre - Décembre 2019

P. 3 : Edito : Tous à la Finale !

P. 4, 5 & 6 : Rallye du Ternois & VHC

P. 7 : Slalom de Hautmont

P. 8 & 9 : Rallye de l'Avesnois & VHC

P. 10 & 12 : Rallye du Boulonnais & VHC

P. 13 : Course de Côte de Pondron

P. 14, 15 & 16 : Rallye Béthunois & VHC

P. 18 : Portrait, Frédéric et Camille Flajolet

www.rallyregion.com

EDITO 73-HDF-N°11 : TOUS A LA FINALE !

Nous y sommes, la finale de la Coupe de France des rallyes se profile à l'horizon. Comme chaque année à la même époque, les amateurs de rallyes sont en ébullitions et les organisateurs de la Ligue, Occtanie-Pyrénées puisque la finale se déroule à Albi cette fois-ci, sont sur les chapeaux de roues ! À trois semaines de la fête, le stress est à son paroxysme pour les qualifiés, les suiveurs, les journalistes, photographes et surtout les organisateurs. À la rédaction, on aime cette période de l'année. Ce n'est pas la fin de saison approchante qui nous réjouit, bien au contraire ! Il ne faudrait presque pas d'interruption pour l'équipe de passionnés qui réalise et qui porte ce magazine à bout de bras tant notre passion est exacerbée, toutes éditions confondues. Dans votre ligue, vous connaissez le bonhomme, il se nomme Sébastien Mistarz, c'est lui qui a pris la charge de Rally'Régions Hauts de France depuis trois ans maintenant. Sachez qu'il faut une bonne dose de passion pour passer des heures à écrire les articles, à trier les photos, une bonne centaine par magazine, à chercher les partenaires, réaliser les interviews et j'en passe. Bref, ce n'est pas de tout repos, vous vous en doutez ! Je le félicite pour son professionnalisme, sa passion et son sérieux dans la gestion de ce magazine. Encore une fois, les partenaires ont répondu présents pour faire en sorte que Rally'Régions N°73, le onzième dans votre ligue paraisse et on les remercie ! Sans eux, ce magazine n'existerait pas. Dans ce numéro, la suite de la saison de la ligue Hauts de France est à l'honneur et uniquement celle-ci. Les épreuves des championnats de France Asphalte et Terre trouveront leur place dans les prochains numéros, Occitanie-Pyrenées et Occitanie-Méditerranée qui sont prévus en novembre et décembre.

Bonne lecture à tous et rendez-vous en au mois de janvier 2020 pour un nouvel opus dans votre ligue !

Nous vous rappelons que sur la version numérique de ce magazine, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner ou acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 - 67 - 60 - 69 - 76 / Portable : 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / Impression : Euroff'7 Communication : Tél. : 03 27 65 36 22
Conception grafique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : esrallyenordshop@gmail.com
Chef de Publicité Rally'Régions-De-France : Sébastien Mistarz / esrallyenordshop@gmail.com - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)
Correspondants Nationiaux : Patrice Marin - Johan Dubée (Textes & photos ©)
Crédit photos : Rally'Régions N°73-HDF : Sébastien Mistarz, et Julien Leboucq ©
Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Octobre 2019
Prochaine parution : Janvier 2019 (N°76-12) - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2019"

Le 28 & 29 juin 2019 - National - Organisé par l'ASA du Circuit de Croix - 13ème édition - Compte pour le championnat de France des rallyes 2e division - La Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2019 - Partants : 101 - Classés : 69 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Salanon intouchable !

Cent-sept concurrents seront au départ de cette épreuve du championnat de 2e division. Engagé au volant d'une Fabia R5, Salanon sera le logique favori mais devra se défaire des habitués du championnat comme Pustelnik, Hernandez et Lemaitre.

Sur cette 1e spéciale atypique, tracée sur le circuit de Croix-en-Ternois, Pustelnik exploite parfaitement la puissance de sa DS3 WRC pour s'imposer devant les Skoda de Salanon et Hernandez. Très à l'aise sur ce chrono, Colin réalise un superbe quatrième temps au volant de sa Porsche GT+. Salanon donne le le ton dès le second chrono et passe Pustelnik pour seulement 0s8. Hernandez est relégué à 21s. Leader du championnat de France 2e division, Lemaitre est au pied du podium a 4 dixièmes de son concurrent direct. Face à des voitures bien plus performantes, Chkondali (Lancer evo 10/R4) évolue avec brio dans le top 6 provisoire.

Dans le groupe A, Heuninck est bien lancé grâce à un cinquième temps et domine logiquement cette catégorie. Dans le groupe F2000, Wallon rentre en leader au soir de la première journée, mais pour seulement quatre secondes sur Gamblin et huit sur Dauzet. 101 concurrents seront au départ de la seconde étape, 15 concurrents ont déjà rendu leur carnet. Salanon remet le couvert, il signe un nouveau temps scratch et devance Pustelnik à 3s5, la seconde marche est toujours entre les mains de Hernandez, Heuninck continue à dominer le groupe A, tout comme Fores dans le groupe GT. Dans le groupe F2000, Wallon et Gamblin sont toujours dans un mouchoir de poche, sans oublier Dauzet à six secondes de la tête. Coup de théâtre ! Gamblin renonce dans le 6ème chrono et donne un peu d'oxygène à Wallon. Alors que Salanon accélère le rythme dans la 8e ES, gagnant quatre secondes par rapport à la première boucle, Pustelnik est plus lent et se voit désormais distancé de 16s8 au classement général ! Le duel Hernandez-Lemaitre bat son plein pour le gain du dernier accessit, pour 4s1.

Lemaitre conforte sa place de leader du championnat !

Deleval une nouvelle fois leader en A7

pas vraiment rêver mieux et remporte le groupe A avec une belle

De gros points pour Pustelnik en vu du championnat 2e division 2019

Dominateur de bout en bout malgré un Pustelnik très accrocheur, Salanon s'impose sur ce rallye du Ternois et empoche le maximum de points sur cette épreuve du

place au scratch. Bon septième, Fores s'impose dans le groupe GT et devance le vainqueur du GT+, Colin. Wallon a dominé de bout en bout le Groupe F2000.

Boulanger profite des déboires de Chkondali en R4 !

championnat de France de deuxième division. Derrière ce joli duo, Hernandez n'a pas démérité et enchaîne avec un nouveau podium au championnat. Derrière lui, Lemaitre conserve la tête avec sa quatrième place.

Cinquième, Heuninck ne pouvait

Au 16ème rang, Macron pour son troisième rallye, signe sa première victoire en groupe N devant les N2 de Lagache et Gilliot. Victoire chez les filles de Mlle Beaurain face à Mlle Marcq et Mlle Dessaint Bouville.

Groupe A :

En A8W : Seul partant Pustelnik joue le scratch et les points du championnat.

En A8 : Heninck survole la classe, Mace, Deffontaine et Beaurain sont plus loin.

En A7 : Deleval empoche une nouvelle fois la classe 2litres, Dachicourt parvient à distancer Rambur pour la place de dauphin.

Brasseur n'a pas fait le déplacement pour rien en A6

En R4 : Chkondali caracole en tête et doit parcourir une boucle complète avec une boite de vitesses bloquée sur le 4e rapport. Boulanger et Bricout en profitent pour le passer.

Guibert est de retour aux affaires avec une victoire en R2

En A6 : La 1600 revient à Brasseur, Coignard solide second sort de la route dans la dernière spéciale. Dessaint Bouville grimpe dans la hiérarchie.

En A5 : Delarre s'impose dans la petite classe, Delplanque est plus loin.

Groupe R :

En R5 : Salanon domine haut la main la catégorie, Hernandez contient Lemaitre. Roussel est au pied du podium.

En R3 : Faljolet possède une large avance sur Chretien, Audry

Genre gagne la FN3 et prend de gros points en vue de la finale !

Après des points à Dieppe, Wallon double la mise avec le gain du groupe F2000 !

Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-HDF !
Contactez
SEBASTIEN
PORTABLE !
06 40 12 02 20
esrallyenordshop@gmail.com

renonce dans la 7e spéciale.

En R2 : Guibert est de retour aux affaires, il empoche la 1600 face au local Flahaut.

En R1 : Chrétien repart avec la R1 en poche, Gilbert passe du baquet de droite pour celui de gauche pour une pige.

Groupe N :

En N4 : Macron empoche la N4, Galand passe Dupuis qui renonce.

En N3 : Genre remporte son duel dans la classe 2 litres face à Eret.

en N2S.

En N1 : Genelle devance Loeuillet, mais ce dernier rend son carnet dans la dernière spéciale chronométré, dommage pour lui.

La classe N1 est pour Genelle !

Le groupe N revient à Macron !

En N2 : Lagache qui n'a pas roulé depuis le Touquet, roule à domicile, il empoche la 1600 face à Gilliot qui doit contenir Membot pour le gain de la seconde marche du podium.

En N2S : Picot fait cavalier seul

Groupe F2000 :

En F2000/14 : Wallon empoche la classe et le groupe, Gamblin qui le suit à la culotte renonce sur soucis mécaniques, Regnier et Petitpas complètent le trio.

En F2000/13 : Becart domine la

Fores gagne facilement le groupe GT !

1600 de bout en bout, Lefebvre est son dauphin, Szcyzgiel et Bastien sont un peu plus loin.

En F2000/12 : Pertzing survole une nouvelle fois la petite classe, il pointe au 4e rang du groupe F2000. Stankiewicz doit se contenter de la seconde place.

Groupe GT :

En GT15+ : Seul partant, Colin fait jeu égal avec le lauréat de la GT10.

En GT10 : Fores Impose sa Porsche GT3, il termine au 6ème rang absolu. Desrayaud est plus loin.

Pertzing gagne encore la F2000/12

Classement Final rallye du Ternois 2019 :

1.Salanon-Libessart (Fabia/R5), 2.S. et L.Pustelnik (DS3 WRC/A8W), 3.Hernandez-Barbot (Fabia/R5), 4.Lemaitre-Lebourgeois (Fabia/R5), **5.Heuninck-Forgez (Lancer evo9/A8),** 6.Roussel-Coscia (DS3/R5), **7.Forez-Ternoy (Porsche 997GT3/GT10), 8.Colin-Daguze (Porsche 997/GT+15),** 9.Christiaqnn-Marolle (C3/R5**), 10.Boulanger-Vilmot (Lancer evo 10/R4),** 11.Bricout-Montigny (Lancer evo9/R4), 12.Mace-Raes (Impreza/A8), 13.Chkondali-Maillefert (Lancer evo 10/R4), **14.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14)**, 15.Regnier-Descartes (306 S16/F2000/14), 16.Desnayaud-Budai (Porsche Cayman GT4/GT10), **17.Macron-Penin (Lancer evo9/N4), 18.C. et J.Deleval (306 S16/FA7), 19.Vrasseur-Vasseur (106 S16/FA6), 20.Guibert-Dauchel (Fiesta/R2), 21.F. et C.Flajolet (Clio RS4/R3),** 22.L. et P.Dachicourt (306 S16/FA7), 23.Flahaut-Parzys (C2/R2), **24.S. et D.Lagache (Polo GTi/FN2),** 25.Rambure-Vaillant (206 RC/FA7), 26.J. et A.Petipas (BMW 320i/F2000/14), **27.Pertzing-Lefebvre (205 R/F2000/12),** 28.Lebranchu-Coutin (208/R5), 29.Gilliot-Desquiret (Saxo VTS/FN2), 30.Dupont-Briche (205 GTi/F2000/14), 31.J-C. et S.Membot (106 S16/FN2), 32.Deffontaine-Milleville (BMW 325i/FA8), 33.Genre-Daniel (Clio R/FN3), 34.Lefrancois-Leroy (Twingo RS/R2), 35.Delattre-Desanglois (Clio RS/F2000/14), 36.Perin-Guiot (205 GTi/F2000/14), **37.Eret-Guidet (206 RC/FN3),** 38.Fernandez-Traisnel (306 S16/F2000/14), 38.Galand-Leclercq (Impreza/FN4), 39.S. et R.Dussart (R5GTT/F2000/14), 40.Nicolas-Andrieux (Clio RS/F2000/14), 41.Hanquez-Poivre (Saxo VTS/FN2), 42.Wicquart- Senechal (Saxo VTS/FN2), 43.Stankiewicz-Henrist (Saxo VTS/F2000/12), 44.Louchet- Megret (306 S16/F2000/14), **45.Genelle-Leclercq (106 XSi/FN1), 46.Mlle Beaurain-Gosselin (Impreza/FA8/1ere féminine),** 47.Chretien-Hanquez (207 RC/R3), **48.Becart-Berthe (106 S16/F2000/13),** 49.Calonne-Laplus (205 GTi/F2000/14), 50.E. et J.Parcinski (207 RC/R3), 51.Mlles Marcq et Crepin (impreza/FA8), **52.Delarre-Calonne (106 XSi/FA5),** 53.Pecriaux-Bugny (Fiesta ST/FA7), 54.Maerten-Verriest (AX Sport/F2000/12), 55.Pinte/Fontaine (Impreza/FA8), 56.B. et C.Lefebvre (205 GTi/F2000/13), 57.Cauchois-Fermen (Clio RS/F2000/14), 58.Szczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 59.Bastien-Lefebvre (205 GTi/F2000/13), **60.Chretien-Thiery (DS3/R1),** 61.Gilbert-Bertin (DS3/R1), 62.Delplanque-Drelon (205 R/FA5), 63.Ludwikowski-Cazin (Impreza/FA8), 64.Michel-Preuvelle (Impreza/FA8), 65.Mallard-Carel (206 RC/FA7), 66.Mlles Dessaint Bouvillet et Mathon (Saxo VTS/FA6), **67.Picot-Poulin (206 XS/N2S),** 68.R. et J.Rudowicz (Clio 16S/FA7).

Rallye du Ternois VHC

Le 28 & 29 juin 2019 - National - Organisé par l'ASA du Circuit de Croix - 9ème édition / Compte pour la coupe de France des Rallyes VHC 2019

Partants : 10 - Classés : 6 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Fouteret signe une première victoire avec sa nouvelle R11

Fouteret impose sa R11 Turbo !

La 9e édition du rallye VHC présentait une curiosité qu'on devrait désormais voir souvent : la présence de la Renault 11 Turbo de Fouteret.

En l'absence des habituelles Porsche, la R11 fait un festival sur les routes du Ternois. Neuf temps scratch en onze spéciales. Comme Salanon, Fouteret creuse un petit écart puis gère son avance. Second, Biecq avec son Opel suit à une quarantaine de secondes. L'autre Opel Kadett, celle de Defrance a cassé en cours de route. C'est la BMW 323i d'Andrieux qui monte sur la 3e marche du podium juste devant la R5 Alpine de Leveque.

Classement final rallye VHC 2019 :
1-Fouteret-Lemoine (R11 Turbo/AJ1/D5), 2.Biecq-Lheureux (Kadett GSi/AJ1/E5), 3.Andrieux-Gamelin (BMW 323i/AJ1/D7), 4.Leveque-Fontaine (R5 Alpine/2C4), 5.Cawel-Bastien (BMW 323i/2C4), **6.Bodson-Rock (Golf GTi/CLA).**

Andrieux une nouvelle fois sur le podium !

Biecq est resté au contact et rentre second du rallye VHC !

Le 7 juillet 2019 - Régional - Organisé par l'ASA 59 - 3ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des slaloms 2019
Partants : 93 - Classés : 89 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Varlet succède à Ducrocq !

Soixante-onze pilotes l'an dernier et 93 sur cette 3e édition se sont donné rendez-vous dans un cadre sécurisé par les militaires, le tout dans la bonne humeur. L'ASA59 a pris compte des remarques des pilotes afin de corriger leurs erreurs de jeunesse. Cette édition est une réussite et un grand cru !

V. Lechertier signe le meilleur temps des essais, Ducrocq signe les 2 victoires dans les manches suivantes face aux monoplaces des frères Varlet. Les deux dernières manches sont à mettre à l'actif de L.Varlet qui inscrit son nom au palmarès de l'épreuve. Vainqueur sortant Ducrocq parvient à contenir A.Varlet pour la seconde marche du podium final. L.Varlet empoche le groupe DE et la classe 7, Ducrocq la DE3 et A.Varlet la DE1. V.Lechertier est au 5ème rang et empoche la CNF/2, Schmitt parvient à se défaire de Demuimid pour le gain de la CM1. Mouquet handicapé par un embrayage en fin de vie est au pied du podium du groupe C, mais gagne tout de même la CNF/1. Le groupe A revient à Scellier (Clio 16S/FA3) suite au retrait de Gilbert (Clio W/FA3)

La classe FN4 pour Hottelard

sur une casse moteur. Kerckhove (Saxo VTS/FA2) monte sur la seconde marche, Wante complète

Mouquet empoche une nouvelle fois la CNF/1

le trio. Devemy empoche la classe 4. Lejeune au volant de sa modeste AX Sport arrache le groupe N face à Lejeune (R5GTT/FN4), Leclerc (106 R/FN1) complète le trio. Porez est au pied du podium et empoche la FN2. Hervieu (Saxo VTS/F2000/2) arrache la victoire dans le groupe F2000 pour 6 centièmes sur D.Lecomte (205 GTi/F2000/3), Mailly (205 R/F2000/1) est sur la dernière marche du podium et empoche la petite classe. Chez les loisirs, Arnoux (Mégane /L2) remporte son duel face à Demailly (Clio RS/L2), O.Delattre (106 S16/L2) arrache le dernier accessit face à K.Maison(206 S16/L2). La L1 revient à Parent (205 R/L1), Dessaint (106 Sport/L1) et Wiart (205 Junior/L1) sont plus loin. Passer de la casquette de commissaire à celle de pilote n'est pas une chose facile ! Mlle Guyot enfile donc le casque pour son 1er slalom et empoche la victoire chez les filles.

Le groupe C pour Lechertier

Classement final Slalom de HautMont 2019 :
1.L.Varlet (Taatus FR2000/DE7), 2.Ducrocq (Dallara F398/DE3), 3.A.Varlet (Gloria B5/DE1), 4.Pignol (Taatus FR2000/DE7), **5.V.Lechertier (Serem V847/CNF/2), 6.Schmitt (BRC 05 evo/CM1),** 7.Demimuid (Tracking Rc1/CM1), **8.Mouquet (Radical SR4/CNF/1),** 9.Merlier (Arcobaleno B4/DE1), 10.Andrieux (PRM/Fun Boost/CM1), 11.Ryez (PRM/Fun Boost/CM1), 12.Bouyon (PRM/Fun Boost/CM1), 13.Rousseau (Dallara 388/DE1), 14.Caboche (Martini MK76/DE7), 15.J-M.Lechertier (PRM/Fun Boost/CM1), 16.Saint-Maxent (PRM/Fun Boost/CM1), **17.Hervieu (Saxo VTS/F2000/2), 18.D.Lecomte (205 GTi/F2000/3),** 19.Hanquier (ARC MF5/CNF/1), **20.Mailly (205 R/F2000/1), 21.Lejeune (AX Sport/FN1),** 22.Margueritain (106 S16/F2000/2), **23.Hottelard (R5 GTT/FN4), 24.Arnoux (Megane/L2),** 25.Leclercq (106 R/FN1), **26.Porez (Saxo VTS/FN2),** 27.Demailly (Clio RS/L2), 28.Theron (Clio 16S/F2000/3), 29.Dubois (106 S16/F2000/2), **30.Scellier (Clio W/FA3),** 31.Cousin (206 CC/F2000/2), 32.S.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 33.Delattre (106 S16/L2), 34.K.Maison (206 S16/L2), 35.Decaudin (206 S16/F2000/3), 36.Bocquet (Clio/F2000/3), 37.A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 38.Plinguier (106 S16/F2000/2), 39.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 40.Duflos (Saxo VTS/L2), 41.Kerckhove (Saxo VTS/FA2), 43.Herbin (206/F2000/3), 44.S.Fouteret (Ford Puma/L2), 45.Branquart (BMW 320i/F2000/3), 46.N.Fouteret (Ford Puma/L2), 47.Dureux (R5 GTT/F2000/3), 48.Gawel (Golf GTi/F2000/3), 49.Descarpentries (Clio RS/L2), 50. Wante (106 S16/FA2), 51.O.Delattre (106 S16/L2), 52.Blondeau (Clio W/L2), 53.Potier (206 S16/F2000/3), 54.Lafineur (206 XS/L2), 55.Bail (Clio 16S/F2000/3), 56.Ledoux (206 S16/F2000/3), 57.L.Maison (206 S16/L2), 58.Lienard (106 XSi/FA2), 59.Lantier (205 GTi/L2), 60.Lagache (205 GTi/F2000/2), **61.Parent-Leclercq (205 R/L1),** 62.Houard (Clio 16S/L2), 63.Desclain (Clio 16S/L2), 64.Perez (Polo/L2), **65. Devemy (BMW 325i/FA4),** 66.Dessaint (106/L1), 67.Desse (306 WS/L2), 68.Defer (Megane/L2), 69.Taxiaux (206 XS/L2), 70.Rousseux (206 S16/L2), 71.S.Lebrun (306/L2), 72.Bourdelin (206 S16/F2000/3), 73.Fievet (Ford Escort/F2000/3), 74.Wiart (205/L1), 75.P.Lebrun (306/L2), 76.J-L Defer (R8/L1), 77.R.Bourdelin (206 s16/L2), 78.Descamps (BMW M3/FA4), 79.J-N Duflos (Clio 16S/L2), 80.Dejean (205/L1), 81.M.Desse (405/L2), 82.Cousin (106/L1), 83.Durand (205 GTi/F2000/3), 84.J.Baudour (Manta 200/F2000/3), 85.D.Baudour (Manta 200/F2000/3), 86.Maurer (Clio/L1), 87.Proisy (Clio/L1), 88.Dumange (106 R/F2000/), **89.Guyot (405/L2/Féminine).**

Ducrocq n'a pas pu faire mieux que second

Le groupe A pour Scellier

Passage par les portes pour Lebrun en catagorie loisir !

Les 27 & 28 juillet 2019 - National - Organisé par l'ASA Sambre et Helpe - 37ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2019 - Partants : 76 - Classés : 64 - Texte : Gilles Guillon & Sébastien Mistarz - Photos :Ph'Autosport ©

Une première pour Roussel !

En l'espace de quelques saisons, à raison de plus de vingt rallyes par an, Roussel a accumulé de l'expérience et a gravi les échelons. À Fourmies, il a franchi une nouvelle étape : premier temps scratch, premier podium, première fois en tête et, à 39 ans, première victoire en rallye !

Heuninck qui remet son titre en jeu avec sa Mitsubishi Lancer Groupe A, l'Ardennais Rimbeaux, victorieux en 2013 avec sa Subaru Impreza, et le Nordiste Saint Requier qui avait gagné en 2015 sont là. Avec sa Citroën DS3 R5, Roussel est en progrès constant et fait désormais figure de sérieux outsider pouvant prétendre au podium. Après plusieurs jours de canicule, la pluie est revenue sur Fourmies. C'est sous les gouttes que se déroule la première étape sur les petites routes du Sud-Avesnois bien connues des amateurs de sport auto comme à Sémeries et à Etroeungt. Première surprise : Roussel prend le meilleur départ. Dans les deux premières spéciales, la DS3 du pilote de Merville devance la Mitsu de Heuninck, la Fabia de Saint-Requier hésitant dans ses réglages et la Subaru de Rimbeaux qui n'était pas revenu à Fourmies depuis 2013. Au second tour à la tombée de la nuit, Saint Requier réagit, mais Roussel reste en tête devant Heuninck qui a fait deux tout-droits. Rimbeaux termine l'étape en panne de direction assistée. Les 4 premiers ont creusé l'écart. Le 5e n'est autre que Dufour (Saxo VTS/FA6), sous la pluie dans la boucle de nuit il a réalisé un festival. Dimanche matin, la pluie a cessé, mais les nuages annoncent rien de bon pour les trois boucles de la seconde étape, les routes restent humides. Heuninck est 2e à 19 secondes de Roussel, et Saint

Dufour réalise la perf' du weekend, il rentre 4e au général

Le groupe F2000 revient à Régnier

Requier 3e à 24 secondes. Il reste 70Km de chronos à parcourir, rien n'est joué. Sauf pour Rimbeaux qui doit réparer sa direction assistée au parc d'assistance et qui repart avec 13mn de retard. Il conserve sa 4e place, mais avec 2mn10 de pénalités il se retrouve loin du podium. En tête, Roussel repart à l'attaque. Il continue d'aligner les meilleurs temps. Même si Heuninck réussit à lui reprendre 10s d'un coup dans une spéciale, le leader semble maitriser la situation. À deux chronos de l'arrivée, il conserve 16s d'avance. En F2000, le groupe le plus disputé avec notamment 21 partants dans la classe F2-14, les positions sont serrées, avec trois pilotes au coude à coude, mais la situation va évoluer d'un coup. Le Champenois Périn, qui avait une poignée de secondes d'avance depuis le départ avec sa 205 GTi, perd deux minutes dans un fossé. Dans la foulée, Thérache dont la Clio était 3e est victime d'une crevaison. Avec sa 306, Régnier n'en demandait pas tant. En vue de l'arrivée, il se retrouve seul en tête du groupe. La fin de rallye est marquée par la violente sortie de route de Rimbeaux. À la sortie de Boulogne/Helpe, la Subaru de l'Ardennais percute le parapet métallique d'un pont. Victime de multiples fractures, le pilote est évacué en hélicoptère vers l'hôpital de Valenciennes. L'ES7 est neutralisée, l'ES9 est annulée. Roussel rentre à Fourmies en vainqueur, c'est sa première victoire. En Avesnois, il a signé ses premiers temps scratch et a mené la course pour la première fois de sa carrière de pilote. Deuxième, Heuninck s'incline pour 11s8. Yves Saint-Requier est à 34s9. Derrière le trio de tête, les écarts sont énormes. 4e Dufour, 1er des A6 et des deux roues motrices, réalise la perf du jour, même s'il termine à plus de 6mn. Il devance

Bonne reprise pour Turquin, second du F2000 et 1er de la 1600 !

Victoire dans la classe FA7 haut la main pour Delair !

Heuninck a tout donné pour conserver sa couronne

Le groupe N pour les frères Dumenil

La classe R3 est pour Delrue !

les premiers F2000, que sont Regnier, Turquin vainqueur en F2-13 avec sa C2, et le local Waroquier, déçu de sa course à domicile. Les Clio de Dumenil, vainqueur du groupe N, et Delair, 1er A7, finissent dans le Top 10. Victoire chez les filles de Laura

Venu de loin, Daras empoche la A5 !

Colombel devant Pauline Ernalsteen et Adelin Picot.

Groupe A :
En A8 : Heuninck domine largement son sujet, Plinguer contient Deffontaine, Frison est plus loin.

En A7 : Delair roule sur un parcours

Delattre lauréat de la classe FN2 !

qu'il affectionne, il empoche haut la main la classe 2 litres face à Desfachelles et Mlle Colombel.

En A6 : Dufour est dans le top cinq pour le scratch, Delepierre et Colson complètent le trio.

En A5/A5K : Daras possède une confortable avance qui lui permet de garder Delplanque à distance, Pinteaux est le seul partant des A5K.

Groupe R :
En R5 : Roussel empoche la victoire, Saint Requier le suit à courte distance.

En R3 : Delrue signe une belle victoire en R3, Varlet et Fety sont sur le podium.

En R2 : Louchart empoche la victoire de classe, Ernalsteen est plus loin pour sa première pige sur une Adam Cup.

Groupe N :
En N4 : Flamme en préparation pour le rallye Charlemagne s'impose dans la classe 4, Il domine son sujet face à Hunter.

En N3 : Dumenil reste la référence de

Stankiewicz s'impose une nouvelle fois en F2000/12

la N3, Genre est solide second, Ohayon parvient à tenir Eret à distance pour le gain du dernier accessit.

En N2 : Delattre arrache la victoire en 1600 face à Fauvet pour 5s, Lebegue tient solidement la 3e place, Milleville et Porez sont plus loin.

En N2S : Delotte empoche la N2S, Picot rentre en dauphin.

Groupe F2000 :
En F2000/14 : Regnier profite des déboires de Périn pour gagner la classe 2 litres, Waroquier 2e de classe à domicile est déçu de sa prestation, Therache prend le dernier accessit

En F2000/13 : Turquin est leader de la 1600 et second du groupe, Dubois et Margueritain sont sur le podium, Bricout est au 4e rang.

En F2000/12 : Stankiewicz empoche la petite classe, Maerten parvient à tenir Feretz en respect pour le gain de la seconde marche.

Groupe GT :
En GT10 : Seul partant dans le groupe Lambre a pu valider la remise en état de sa mythique MGF.

1er rallye VHC-VHRS : Fouteret à Domicile !

Débuts timides pour le rallye VHC, dont c'était la 1ère édition. Seulement 4 participants dont Fouteret et sa R11 Turbo. Sans surprise, Fouteret s'impose largement dans ce rallye qu'il a déjà remporté à deux reprises en Modernes en 1998 et 2012. En VHC, c'est sa seconde victoire en un mois avec sa R11 Turbo. Léveque et Cawell n'ont rien pu faire face au pilote de l'Avesnois. On attend maintenant les prochaines épreuves avec, on l'espère un peu plus de concurrence. À noter que Proville, de retour après 11 ans d'absence, a testé sa nouvelle Ford Escort MK2 en voiture ouvreuse en attendant de l'engager

Le Restellini s'impose en VHRS

en course au rallye Charlemagne. Le rallye VHRS avait attiré plus de monde avec dix autos au départ. Le Restellini, grand spécialiste du genre, a fait parler son expérience (il a débuté en rallyes en 1967 !) pour s'imposer avec sa 504 Coupé.

Classement Rallye National de Fourmies en Avesnois VHC 2019 : 1.Fouteret-Ryez (R11 Turbo/AJ1/D5), 2.Leveque-Defrance(R5 Alpine/2C4), 3.Cawell.Bastien (BMW 323i/2C7).

Cowell monte sur la troisième marche du podium en VHC !

Classement final Rallye National de Fourmies en Avesnois 2019 :
1.Roussel-Poivre (DS3/R5), 2.Heuninck-Forgez (Lancer evo9/A8), 3.Sain Requier-Gilbert (Fabia/R5), **4.Dufour-Merlevede (Saxo VTS/FA6), 5.Regnier-Tourany (306 S16/F2000/14), 6.Turquin-Gaveriaux (C2 VTS/F2000/13),** 7.Waroquier-Bourga (306 S16/F2000/14), 8.Therache-Pacault (Clio RS/F2000/14), **9.B. et Y.Dumenil (Clio R/FN3), 10.Ed. et E.Delair (Clio W/FA7),** 11.Perin-Demonceau (205 GTi/F2000/14), 12.Delpierre-Vasseur (106 S16/FA6), 13.Culot-Renaud (306 S16/F2000/14), **14.M. et A.Delrue (Clio RS/R3), 15.Flamme-Martin (Lancer evo9/FN4),** 16.T. et L.Dubois (106 S16/F2000/13), 17.Lefebvre- Bauduin (306 S16/F2000/14), 18.Lartillier-Lallain (Clio RS/F2000/14), 19.J. et E.Devemy (206 S16/F2000/14), 20.J. et T.Desfachelles (206 RC/FA7), 21.Louchart-Delahaye (C2 VTS/R2), 22.Hunter-Bajot (Impreza/FN4), 23.Plinguier-Calle (Impreza/FA8), 24.Genre-Daniel (Clio R/FN3), 25.Deffontaine-Hupez (BMW 325i/FA8), **26.Delattre-Coulombel (106 S16/FN2),** 27.Fauvet-Jolly (Saxo VTS/FN2), 28.Roussel-Daghelet (2006 S16/F2000/14), 29.Varlet-Richard (Clio RS4/R3), 30.Ohayon-Amblard (306 S16/FN3), 31.Margueritain-Lion (106 S16/F2000/13), **32.Stabkiewicz-Henrist (Saxo VTS/F2000/12),** 33.Eret-Larzet (206 RC/FN3), 34.Lebegue-Picart (Saxo VTS/FN2), 35.A. et R.Frison (BMW 325 Ix/FA8), 36.Fety-Rollion (DS3/R3), 37.Bricout-Bonnet (106 S16/F2000/13), 38.Barbosa-Sart (Integra/FN3), 39.T. et V. Zuk Dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 40.Maerten-Verriest (AX Sport/F2000/12), 41.Ledoux-Leclere (106 Xsi/F2000/12), 42.Colson-Thiery (106 S16/FA6), 43.Feretz-Agneray (Saxo VTS/F2000/12), 44.P. et B.Cousin (206 CC/F2000/13), 45.Theron-Defer (Clio 16S/F2000/14), 46.Persyn-Derloeux (106 S16/F2000/13), **47.Colombel-Vaillant (Clio R/FA7/1èreFéminine),** 48.Romain-Batel (Clio RS/F2000/14), 49.Lassens-Ameeuw (Clio RS/FN3), 50.Dubuffet-Leporcq (Civic VTi/G2000/13), 51.Milleville-Hupez (Saxo VTS/FN2), 52.Legrand-Bonvarlet (Clio RS/FN3), 53.Duflos-Malfoy (106 S16/F2000/13), 54.Porez-Bertin (Saxo VTS/FN2), **55.Daras-Durand (106 XSi/FA5),** 56.Harbonnier-Blondeau (205 GTi/FA7), 57.Delplanque-Bar (205 R/FA5), **58.Delotte-Holay (206 XS/N2S),** 59.Duloroy-Dupont (306 S16/F2000/14), 60.P. et A.Mendes (106 R/FN2), 61.Ernalsteen-Godin (Adam Cup/R2), 62.Picot-Poulin (206 XS/N2S), **63.Lambre-Camus (MGF/GT10), 64.A. et D.Pinteaux (106 XSi/FA5K).**

Les 16, 17 & 18 août 2019 - National - Organisé par l'ASA du Détroit et l'ACCO - 28ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2019 - Partants : 103 - Classés : 69 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Première victoire scratch pour les frères Lance !

Wilt (Fabia R5) s'empare de la tête de course à l'issue de la première boucle. Surprenant, Lance (Fabia/R5), le suit à 19s8, avec une voiture de location, nouvelle pour lui. Ensuite, à 7 dixièmes, pointe la DS3/R5 de Roussel. Ces trois furieux sont pourchassés par Vanson (Lancer evo9/A8), Saint Requier (Fabia/R5) et Blanc-Garin (Impreza/A8).

Bon début de course pour Myr, qui pointe sa Clio R3 au 7e rang, pour C.Retaux (306 S16/F2000/14), 9e, et Delval (306 S16/8FA7), 1er de la cylindrée au 10e rang. N'oublions pas Debove (8ème), qui prend sa Hyundai R5 en mains. Le ciel s'eclaircit, la lutte s'annonce serrée. Malheureusement, le leader fait une faute éliminatoire dans Wirwignes (ES 4, sa Skoda reste coincée dans une haie. C'est Lance qui, du coup, pointe en tête de l'épreuve et du général avec 26s1 sur Roussel. Vanson, désormais un peu distancé, reste 4e, assez loin, à 42s7. Très belle performance de Lenoir (Saxo VTS/F2000/13) qui, au volant de sa petite Saxo groupe F2000, est 6e avec 50 secondes d'avance sur son poursuivant Sénecat (206 Maxi / F2000/13). À l'issue d'un week-end globalement bien maîtrisé et dans des conditions météorologiques compliquées, les frères Lance remportent la 28e édition du rallye du Boulonnais. "Cela a été un peu difficile au départ, ou nous avons fait quelques erreurs. Mais ensuite, tout s'est enchaîné nickel". Durant ces deux jours, ils se sont tiré la bourre avec Saint-Requier et le Nordiste Roussel. Mais pour sa première en Skoda

Blanc-Garin s'offre l'A8 avec son nouveau jouet

2s7 d'avance sur Roussel et 14s8 sur Vanson. Avance qu'il accroit dans cette avant-dernière boucle avec 18s5 devant Saint Requier et

Chochois hisse sa N2 sur la 3e marche du groupe N

Fabia R5, Les Lance ont été bluffant d'efficacité, l'emportant finalement avec une bonne marge de plus d'une demi-minute sur Saint-Requier et quarante-deux sur Roussel, deux hommes déjà victorieux en R5 avant lui. À noter que Vanson a été contraint à l'abandon (meca ES10). Derrière les R5 de tête, Blanc-Garin s'impose dans le groupe A au volant de sa Subaru Impreza. Dans le groupe F2000, Senecat l'emporte logiquement après le retrait de Lenoir (Cardan ES8), tout comme Lescarmontier avec le groupe N et Beaurain chez les filles.

Groupe A :

En A8 : Vanson à une confortable avance sur Blanc-Garin qui découvre une nouvelle monture, mais le premier cité renonce dans l'ES10 sur un souci électrique. Blanc-Garin se retrouve aux commandes. Boutoille est solide second, Guyot a réussi à contenir Mlle Beaurain pour le gain du dernier accessit.

Lefrançois rentre second en R2

En A7 : Deleval, comme à son habitude domine la classe 2 litres, Delair et Gosselin se contentent des places d'honneur.

La F2000/14 tombe dans l'escarcelle de Legrand

La classe A6 est pour Dezwelle

En A6 : Fiabilité retrouvée pour la Saxo de Dezwelle et cela paye, il rentre en vainqueur de la 1600,

Contrat rempli pour Myr en R3 et 1er 2 RM

Czwartkowski est également de retour aux affaires avec une belle seconde place. Malfoy passe du baquet de droite à celui de gauche pour une pige et complète le podium.

Groupe R :

En R5 : Wilt premier leader, disparait des feuilles de temps et laisse la voie libre à Lance, Saint Requier et Roussel. Debove pour une première sortie avec sa Hyundai est au pied du podium.

En R3 : Myr rapidement esseulé suite au retrait de Delrue vise le titre honorifique de premier 2 roues motrices avec la Clio de...

LUDO CONCEPTION
join us
RACING COMPETITION

Préparation
Construction
Montage:

Moteur / BV
Rallye - Rallycross - VHC
Usinage pièces spécifiques
Gestion Electronique
Réglage sur Banc 4 RM
Soudure Alu - Inox

Tel : 03 21 84 51 69 - 62180 VERTON - ludoconception@orange.fr

COMPAGNIE EUROPÉENNE DE TRAITEMENTS DE SURFACES

GROUPE C.E.T.S
TRAITEMENTS DE SURFACES
Métaux & Béton

APPLI-TECH
DPI
MICHEL CHARLES
PROMETAP.R.
TRAITEMENTS DE SURFACES MÉTAUX & BÉTONS
PROTEXY
SMPI
Sablage
Métallisation
Thermolaquage
SOTRACO

Le groupe F2000 presque à domicile pour Senecat

...Flajolet qu'il découvrait.

En R2 : Flahaut empoche la R2, Lefrancois continue l'apprentissage de la Twingo et rentre en dauphin. Feron parvient a hisser la petite Adam Cup au 3e rang.

Groupe N : En N4 : Lescarmontier

Après une période de disette, Lescarmontier est de retour aux affaires en groupe N !

démontre une nouvelle fois sa pointe de vitesse, il est aussi à l'aise sur le sec comme sur le mouillé, Pesant entraine une nouvelle Subaru. Lemoine perd le contact de la tête de course suite à une sortie de route à haute vitesse où il plie le train de son auto et termine cette épreuve avec une auto aux performances limitées.

En N3 : Genre s'impose dans la classe 2 litres devant Barbosa qui est toujours dans les bons coups. Il doit tout de même lutter avec Billain afin de conserver son rang.

En N2 : Chochois et Conrad sont à la lutte pour le gain de la 1600, le duel tourne à l'avantage du premier cité et s'offre même la 3e marche du podium du groupe N ! Sart s'adujge la N2S et se place sur la 3e marche du la cylindrée au nez et à la barbe de Thorel.

En N1 : Dans la petite classe, Genelle prend de gros points en vue de la finale, Dame parvient à garder la seconde place face à un Fiacre survolté.

Les lauriers de la N1 pour Genelle

Groupe F2000 : En F2000/14 : Legrand est parvenu à fiabiliser l'Astra, Retaux a tout donné pour conserver sa première place acquise lors de la première journée mais en vain. Therache et Delgery les suivent a courte distance.

En F2000/13 : Lenoir domine les débats mais ce dernier casse un cardan (ES8), Senecat en embuscade, prend les commandes du groupe et de la classe. Bodart et Merall sont plus loin.

En F2000/12 : Hennebel arrache la victoire en 1400 face à Delfosse pour un peu plus de 8 s.

Hennebel est lauréat en F2000/12

4ème Rallye National du Boulonnais VHC :

6partants : 4 classés :

Leveque et Gromez les 2 premiers leaders rendent tous deux leur carnet au terme du 4e chrono. La domination de Choquet est telle qu'il pourrait terminer le bras au carreau, son deuxième tour. Andrieux (BMW), est déjà à plus de 6 minutes. Cardon et Wattine grimpent d'un rang dans la hiérarchie après les abandons de Leveque et Gromez, le classement reste figé jusqu'au parc.

Classement final rallye VHC
1.Choquet-Dehaynin (Escort MK2/4C5), 2.Andrieux-Gamelin (BMW 323i/AJ1/D7), 3.Cardon-Lamarre (Samba(BJ1/D3), 4.P. et A.Wattine (Sab 96V4/2/A4).

Andrieux encore dans les bons coups

Barbosa a lutter pour conserver sa seconde place dans la classe FN3, il rentre 41e au général !

Cardon est sur le podium du rallye VHC avec sa belle Samba Rallye !

Choquet une nouvelle fois victorieux en VHC !

Classement final rallye du Boulonnais 2019 : **1.M. et F.Lance (Fabia/R5),** 2.Y. et L.Saint Requier (Fabia/R5), 3.Roussel-Coulombel (DS3/R5), **4.Blanc Garin-Zeferino (Impreza/FA8),** 5.Debove-Desquiret (Hyundai/R5), **6.Myr-Flajolet (Clio RS4/R3), 7.Senecat/Pillain (206 Maxi/F2000/13), 8.Lescarmontier-Fras (Lancer evo9/N4),** 9.Boutoille-De Sainte Maresville (Impreza/FA8), **10.F. et M.Legrand (Opel Astra GTC/F2000/14),** 11.C.Reteaux-Fleurman (306 S16/F2000/14), 12.Therache-Pacault (Clio RS/F2000/14), 13.Pesant-Dupuis (Impreza/N4), **14.C. et J.Deleval (306 S16/FA7), 15.Flahaut-Parzys (C2 VTS/R2),** 16.F.Delgery-Choquet (206 Maxi/F2000/14), **17.Dezwelle-Lefebvre (Saxo VTS/FA6),** 18.Ed.et En.Delair (Clio W/FA7), 19.Delettre-Desanglois (Clio RS/F2000/14), 20.Porquet-Buttiaux (Clio RS/F2000/14), 21.Czwartkowski-Montagne (Saxo VTS/FA6), 22.Wecxsteen-Vermulen (206 Maxi/F2000/14), 23.S. et T.Gosselin (Clio W/FA7), 24.Lefrancois-Leroy (Twingo RS/R2), 25.Bodart-Bee (Saxo VTS/F2000/13), **26.Hennebel-Fockeu (205 R/F2000-12),** 27.Malfoy-Santini (Saxo VTS/FA6), 28.Delfosse-Lemaire (Swift/F2000/12), **29.Chochois-Bouchez (106 S16/FN2),** 30.Feron-Bertin (Adam Cup/R2), 31.Dupont-Dattiches (205 GTi/F2000/14), 32.Conrad-Mougin (106 S16/FN2), 33.J. et Ju.Cottin (206 CC/F2000/14), 34.Cretien-Hanquez (207 RC/R3), 35.Guyot-Gourmelin (207 RC/A8), **36.Beaurain-Cazin (Impreza/FA8/1ère féminine),** 37.Roussel-Bellengier (206 RC/F2000/14), **38.Genre-Daniel (Clio R/FN3),** 39.Y.et M.Bacquet (C2 VTS/R2), 40.Colombel-Caremel (Clio R/FA7), 41.Barbosa-Decorne (Integra/FN3), 42.Billain-Maillard (206 RC/FN3), 43.A. et F.Mionnet (206 RC/FA7), 44.Merall-Lecerf (106 S16/F2000/13), **45.Genelle-Leclerc (106 XSi/FN1), 46.Sart-Caux (Saxo VTS/N2S),** 47.Thorel-Dubois (106 S16/FN2), 48-Rollion-Lewandowski (C2 VTS/R2), 49.Dame-Guedjou (106 XSi/FN1), 50.Fiacre-Poivre (205 R/FN1), 51.Defiennes-Dufour (Clio RS/FN3), 42.Joly-Loeuilleux (306 S16/F2000/14), 53.S. et A.Minet (Saxo VTS/F2000/13), 54.Haudrechy-Cordonnier (Adam Cup/R2), 55.L. et G.Vasseur (Saxo VTS/F2000/13), 56.Montet-Penin (Ibiza TDi/FA8), **57.A.Chretien-Ousselin (DS3/R1),** 58.Borgnet-Delfosse (Ignis/A6), 59.Cauchois-Bailleul (Clio RS/F2000/14), 60.Furmaniak-Perrault (106 XSi/F2000/12), 61.P.Reteaux-Ernaelsteen (306 S16/F2000/14), 62.Lauweriere-Delroeux (AX GTi/FN1), 63.Belloy-Rock (R5 GTT/F2000/14), 64.Lemoine-Gilbert (Lancer evo6/FN4), 65.Lecerf-Dupuis (Lancer evo5/FN5), 66.Eret-Guidet (206 RC/FN3), 67.Fontaine-Langagne (Mégane Coupe/F2000/14), 68.Pauchet-Debail (Saxo VTS/F2000/14), 69.Nicolas-Andrieux (Clio RS/F2000/14).

Le 1er septembre 2019 - Régional - Organisé par l'ASA 60 - 37ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France de la montagne 2019
Partants : 62 - Classés : 59 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Ponchant indétronable !

Après avoir signé le meilleur temps des essais, Ponchant (Dallara F302/DE5) signe également l'intégralité des temps scratch de cette 37e édition.

La messe est dite, Lessausse (Norma M20 F/CN2) est solide second mais se voit exclu du meeting suite à un désaccord avec les commissaires sportifs. Saint-Germain (Norma M20/CN2) qui continue son apprentissage de la Norma grimpe d'une marche sur le podium. D'après Ponchant le vainqueur de l'épreuve, ce dernier risque d'être un sérieux client pour la suite... Hanot (Martini MK79/DE5) grimpe sur la troisième marche. Au 5e rang Brot toujours régulier s'impose en DE1, imité par Beaufils (Lola T620) dans la DE2. Seul partant de la CM1, Laurent rentre au 11e rang et première voiture fermée pour juste 2 centièmes face Bouhin (Leon CS/A5), lauréat du

Le groupe A pour Bouhin

groupe A. Dans le même groupe, Rebois (206 RC) empoche la classe 2 litres, imité en 1600 par Emeriau (Fiant Punto S1600). La petite classe revient à Mlle Camier qui est au second rang chez les filles. Dans le groupe F, Français à une fois de plus fait parler la foudre, il empoche la FC2, Vermersch entrainait une Rallye 3 en FC4 dont la mise au point fut compliquée. Cordonnier monte sur la dernière marche du podium de groupe et second en FC2. Onuspi (BMW M3/FN4) empoche une nouvelle fois le groupe N, Duhamel (Integra/FN3) est son dauphin. A 0.15s, Lesaulnier (Intégra/FN3) complète le podium de la catégorie. Touzet empoche la petite classe pour 3 dixièmes sur Vallet. Vayron empoche quant à lui la N2. Lafaye se montre une nouvelle fois le plus rapide dans le groupe F2000, il double la mise avec le gain de la 1600. Rebois leader de la F2000/3 rentre en Dauphin suivi à la culotte par les frères Ammeloot et leur R11/F2000/3. S.Jakubies empoche la petite classe. Dans le groupe GT, un quatuor dans la classe 2 ! Kerdraon (Porsche GT2) s'impose haut la main face à Blaszczynski sa double monte. Ory (Nissan 350Z/GT2) complète le podium, Duvernay est plus loin. Chez les filles, victoire de Mlle Koblielski (Clio RS3/A3), Mlle Camier (205 R/FA1) est sa dauphine.

Classement final Course de Côte de Pondron 2019 : **1.Ponchant (Dallara F302/DE5), 2.Saint Germain (Norma M20/CN2),** 3.Hanot (Martini MK79/DE5), 4.Krtensky (Norma M20F/CN2), **5.C.Brot (Minardi KM02/DE1),** 6.Lecerf (Norma M20B/CN2), 7.Jarillot (Dallara F389/DE1), **8.Beaufils (Lola T620/DE2), 9.Vandenbusshhe (Taatus FR2000/DE7),** 10.F.Brot (Minardi KM02/DE1), **11.Laurent (BRC CM05/CM1), 12.Bouhin (Leon SC/A5),** 13.Vitorino (Martini Mk49/DE1), **14.Français (Simca Rallye 3/FC2),** 15.Janin (Tatuus FR 2000/DE7), **16.Kerdraon (Porsche Cayman/GT2), 17.Vermersch (Simca 1000/FC4), 18.Lafaye (Saxo VTS/F2000/2), 19.D.Rebois (Alpine A310/F2000/3), 20.R.Rebois (206 RC/FA3),** 21.Blaszczynski (Porsche Cayman/GT2), **22.Onuspi (BMW M3/FN4), 23.Duhamel (Integra/FN3),** 24.N.Ammeloot (R11/F2000/3), 25.Lesaulnier (Integra/FN3), 26.Langelet (Clio Cup/A3), 27.J.Schenck (Clio Cup/A3), **28.Emeriau (Punto S1600/FA2),**

Français surprenant en groupe F

R/F2000/1), 44.Kleisler (106 S16/FA2), 45.Levais (206 XS/F2000/2), 46.A.Bourgeois (205 GTi/F2000/2), 47.R.Touzet (106 XSi/FN1), 48.Vallet (106 XSi/FN1), 49.E.Touzet (106 XSi/FN1), 50.E.Lefebvre (309 GTi/F2000/3), 51.Zimmeraybb (Clio RS/A3), 52.Mivhel (205 GTi/F2000/3), 53.B.Lefebvre (309 Gti/F2000/3), 54.P.Jakubies (205R/F2000/1), **55.Vayron (106 S16/FN2),** 56.Duvernay (Nissan 350Z/GT2**),** **57.Mlle Kobielski (Clio RS3/A3/1ere féminine) 58.Mlle Camier (205R/FA1),** 59.Behal (Clio RS3/A3), 60.Renaud (Simca Rallye 2/F2000/1).

Laurent empoche la CM1

La classe FA1 pour Mlle Camier

Kerdraon est intouchable en groupe GT !

29.L.Ammeloot (R11/F2000/3), 30.Compain (309 GTi/F2000/3), 31.Mirot (Clio Cup/A3), 32.Hemet (R5 GTT/F2000/3), 33.Cordonnier (Fiat X1/FC2), 34.Ory (Nissan 350Z/GT2), 35.P.Schenck (Clio Cup/A3),36.Debeauvais (Leon SC/A5), 37.Berger (Saxo VTS/FN2), 38.Hemery (R5 GTT/F2000/3), 39.Jean (207 RC/A4), 40.Rault (Saxo VTS/F2000/2), 41.Di Carlo (R5 GTT/F2000/3), 42.Meriguet (Escort RS/F2000/3), **43.S.Jakubies (205**

Victoire chez les Filles pour Koblielski

Les 6, 7 & 8 septembre 2019 - National - Organisé par l'ASA Artois Litoral 2 & le stade Béthunois - 42ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2019 - Partants : 157 - Classés : 109 - Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Grand favori au départ, Lefebvre est victime de gros problèmes de boîte et ne peut défendre ses chances sur cette première boucle. De son côté, Heuninck n'est pas handicapé et réalise de gros débuts en Skoda Fabia R5. Derrière lui, Wilt et Saint Requier s'affichent déjà comme de sérieux adversaires.

Wilt la tête dans les nuages !

Heuninck signe une belle performance pour son premier rallye en R5

Christiann empoche le groupe A après une belle course, il est 6e au scratch !

La réparation étant effectuée pour la C3 de Lefebvre pour la seconde boucle lui permet d'empocher les trois dernières spéciales de la journée. Son malheur a fait dans un premier temps le bonheur de Heuninck. L'ex-pilote d'une Mitsu A8 en remportant les deux premières spéciales, pointait en tête au premier regroupement avec un maigre avantage (2s) sur Wilt et 3s1 sur Saint Requier, vainqueur de l'ES3. La pluie qui s'était invitée, un mauvais choix de pneumatiques, et notre homme retrogradait à la troisième place. Il semblait désabusé au retour sur la Grand Place de Béthune. "Je pense que c'est foutu. On se bat à la seconde près". Il n'est pourtant qu'à 21''8. C'est donc Wilt qui occupe la première place malgré une erreur dans l'ES6 et deux frayeurs. "A part Lefebvre, nous avons tous les mêmes voitures. Il faut surtout ne pas commettre d'erreurs". Saint Requier le talonne à seulement 20''2 et Christiann n'est qu'à 22''7. Bayard, qui roulait pour la première avec sa nouvelle voiture. "C'est une Ford Fiesta qui a deux ans et n'a couru que dix fois" reconnaissait qu'il prenait du "plaisir avec cette auto qui marche d'enfer. Terminer dans le top cinq serait bien". Wilt parvient à résister à Heuninck et au retour de Lefebvre pour remporter sa première victoire dans un rallye national et à Béthune. Le groupe A revient logiquement à Christiann, Le Britannique Cope rentre à Béthune en Dauphin. Mace débarrassé de Pavy (Début incendie ES7), monte sur le podium. Le groupe F2000 a été également bien animé, Delgery frappe le premier mais ce dernier rencontre un talus, le train avant complet est HS, mais il parvient à retourner à l'assistance. Un duo de tête s'installe, Therache, Wecxsteen font jeu égal. Finalement Wecxsteen abdique le

9e chrono, laissant la voie royale à Therache. Legrand est solide second, mais il est suivi à la culotte par Eiglsperger. Le Groupe N revient Finalement à Gaquerre, Macron leader d'une boucle termine finalement sur la seconde marche, Filliete part à la faute et perd de précieuses secondes dans l'ultime chrono, ce dernier chute au classement.
Brismail et sa petite 106 N2 surprend tout le monde et prend le dernier accessit.
Chez les filles, Mlle Beaurain s'impose une nouvelle fois devant Mlle Furmaniak et Mlle Pruvost.

Therache signe son premier succès en F2000 !

Lepretre toujours spectaculaire rentre second en F2000/13 !

Première sortie pour Vincent en catégorie R3 et premier top 10 !

Entendu :

Stéphane Lefebvre (Citroën C3/R5) : "J'ai cassé la boîte de vitesses après 4 km dans l'ES1. Je suis resté bloqué en 2. J'ai perdu 2min sur cette boucle. L'équipe va changer la boîte et je repars pour me faire plaisir et peut être tenter une remontada".

Christophe Wilt (Skoda Fabia/R5) : "Je n'ai pas fait le meilleur choix dans les gommes de pneus. J'aurais dû choisir des plus tendres. Une jante a cassé dans l'ES2 et j'ai levé le pied. Il ne faut pas s'enflammer. À nous de trouver les réglages qui vont faire la différence sur ce parcours rapide avec de nombreux virages cachés".

Yves Saint Requier (Skoda Fabia/R5) : "Ca roule très vite. Ce n'est plus le rallye d'il y a dix ans ! Il faut être toujours à fond et faire attention à quelques petits pièges. C'est tellement serré entre nous qu'on aborde cette deuxième boucle, les compteurs à zéro".

Hugues Lapouille (DS3/R5) : "Dans l'ES1, je me suis décon-centré en corrigeant une note, je tape un ballot de paille et je perds 20s. Je change le pneu et je n'avais que des pluies. Dans l'ES2, je heurte une bordure qui casse le disque de frein. Je finis sans frein et laisse 23min. C'est une journée galère ! Crevaison dans l'ES4, tête-à-queue dans les ES5 et 6"...

Stéphane Therache (Clio RS/F2000/14) : "Ça fait dix ans que je roule. J'ai cette Clio depuis 2010. On essayait vainement de remporter le Groupe F2000. Et ça arrive, c'est super d'autant plus que toutes les voitures actuelles sont performantes. Ca n'avait pas bien débuté avec un tout droit dans l'ES1, un tête-à-queue dans l'ES2 et dans l'ES4, je tape un muret et le ventilateur est resté coincé dans le radiateur. Dommage pour Wecxsteen qui abandonne".

Victorien Heuninck (Fabia/R5) : "C'est la première fois que je pilote une Skoda Fabia. Je ne pensais pas être en tête à l'issue de la première boucle. Avant le départ, je misais plutôt sur une place dans les cinq premiers. Je suis super content de la voiture".

Woets rentre second en A6 !

En A5 : Delarre empoche la petite classe, Delplanque casse son moteur, Beulque est solide second. Noyelle complète le podium après s'être débarrassé de Beauvois.

Groupe R : En R5 : Heuninck découvre la R5, il domine mais son manque d'expérience l'empêche de contenir Wilt, Lefebvre handicapé par une boîte bloquée en début de course remonte plus de 2mn en 6 ES, il termine sur la 3e marche au nez et à la barbe de Saint Requier et Bayard qui se sont battus comme des lions.

Première course pour Leduc et sa nouvelle Clio S1600, Il termine 4e de groupe

Groupe A : En A8W : Christiann est le leader chez les WRC, L'anglais Cope est plus loin.

En A8 : Pavy mène la danse, mais ce dernier renonce sur un début d'incendie (ES7), Macé en embuscade, prend les commandes de la classe, Lezier est solidement ancré à sa place de dauphin. Guyot parvient à se débarrasser de Gilliot, Cordonnier et Berteloot pour le gain du dernier accessit.

En A7 : Dachicourt empoche la classe 2 litres mais ce dernier se voit déclasser pour des freins non conformes à la fiche d'homologation. Deleval se voit déclarer vainqueur sur "tapis vert", Desfachelles est son dauphin. Delaire victime d'une crevaison rétrograde au classement mais monte tout de même sur le podium.

En A6K : Baptême du feu pour Leduc et sa Clio Super 1600 fraîchement acquise dans le sud de la France. Ce dernier rentre 4e du groupe A.

En A6 : Dezwelle est intouchable au sein de l'A6, Woets et Bar sont plus loin.

En R3 : Vincent clos le top dix avec une Clio achetée la semaine précédente, il signe son premier succès en R3, Delrue est son dauphin, Flajolet arrache la dernière marche à Fournez dans la dernière spéciale.

La R2 est pour Dupont, il rentre 16e au classement général !

En R2 : Dupont signe une magnifique victoire en 1600, Milleville et Lefrancois prennent les accessits, Louchart est un peu plus loin.

En R1 : Chrétien est une nouvelle fois seul en R1.

Beaurain s'impose chez les filles !

Groupe N : En N4 : Gaquere et Macron se montrent les plus réguliers, Lourdel resté au contact lors de la première journée monte d'un rang suite à la perte de temps de Filliete dans l'ultime spéciale.

En N3 : Roussel signe sa première victoire en 2 litres, Barbosa est une nouvelle fois sur le podium de classe.

La classe N2S est pour Jasmin !

Lassens est le rescapé de la classe et monte sur le podium.

En N2 : Brismail a réussi à creuser l'écart sur Membot pour le gain de la 1600, Ce dernier arrache la seconde marche face à Morin pour seulement 4 secondes !

En N2S : Jasmin s'impose en N2S avec plus de 7 minutes d'avance.

En N1: Fiacre gagne la petite classe, Genelle est solide dauphin et marque une nouvelle fois de gros points en vue de la finale. Vandredeuil et Bonneau sont un peut plus loin.

Groupe F2000 : En F2000/14 : Delgery signe le premier scratch mais plie son train avant dans la seconde, Therache prend les commandes et fait jeu égal avec Wecxsteen mais ce dernier renonce et laisse la voie royale au leader. Legrand dont l'Astra est devenue fiable monte une nouvelle fois sur la seconde marche. Eiglsperger prend le dernier accessit. Ducrocq est au pied du podium à 15s.

En F2000/13 : Willay empoche la 1600, Lepretre est 2e malgré une grosse touchette, Vandamme remporte son duel face à Florin pour le gain de la dernière marche du podium de classe.

En F2000/12 : Pertzing est encore intouchable dans la 1400, il pointe au 5e rang du groupe, Hennebel, Bastien et Becart sont plus loin.

En Groupe GT : Crepel est en tête, mais une mauvaise réception sur un jump lui casse un triangle. Deroo se retrouve esseulé dans le groupe.

La BMW de Spillebeen s'est montrée la plus rapide cette année en VHC !

20e Rallye National du Béthunois VHC :

15 Partants / 8 Classés :

Début de Rallye à l'avantage de Lacour et De Keyser, Spillebeen est sur le podium. Ce dernier profite des conditions météo incertaines pour se rapprocher de Lacour dans l'ultime spéciale de cette premiere étape. Il intercale sa M3 entre la Porsche du

Lacour se contente de la 2e place en VH

leader, souvent dans le Top 3, et celle de De Keyser. La victoire se jouera surement entre les 3 équipages Belges.

Le Dimanche, il n'a fallu que 3 Spéciales à Spillebeen pour remporter cette 20e édition au volant de sa BMW M3 rondement menée dans des conditions de route parfois peu évidentes. Le podium 100 % belge est complété par les Porsche 911 SC de Lacour, leader samedi soir, et de De Keyser. Eloignés de cette lutte, Leveque, Pontier et Mion sont plus loin.

Classement final Rallye VHC : **1.Spillebeen-Casier (BMW M3/AJ2/E7), 2.Lacour-Gouwy (Porsche 911 SC/CLA),** 3.De Keyser-Willaert (Porsche 911 SC/CLA), **4.Pontier-Brognard (Sierra 4x4/NJ2/E8), 5.F. et C.Mion (205 GTi/AJ2/E4), 6.L. et M.Delplanque (R5 GTT/NJ2/E5), 7.Golliot-Joly (BMW 323i/2C7),** 8.P. et A.Wattine (Fiesta XR2/CLA).

Pontier rentre en leader Du NJ2

Classement final rallye le Béthunois 2019 : **1.Wilt-Leclercq (Fabia/R5),** 2.Heuninck-Forgez (Fabia/R5), 3.Lefebvre-Dubois (C3/R5), 4.Y. et L.Saint Requier (Fabia/R5), 5.Bayard-Brigeaudau (Fiesta/R5), **6.Christiann-Gozet (DS3 WRC/A8W),** 7.Salaun-Lefebvre (DS3/R5), 8.J. et A.Cope (Impreza WRC/FA8W), **9.V. et G.Mace (Impreza/FA8), 10.Vincent-Mequinion (Clio RS/R3),** 11.Debove-Bourgain (Hyundai/R5), **12.Therache-Oacaut (Clio RS/F2000/14), 13.Gaquerre-Leclercq (Lancer evo9/FN4), 14.Leducq-Desquiret (Clio S1600/A6K),** 15.M. et A.Delrue (Clio RS/R3), **16.Dupont-Merlevede (Adam Perfo/R2),** 17-Lezier-Roskoschny(Impreza/FA8), 18.Macron-Ternoy (Lancer evo9/N4), 19.F. et C.Flajolet (Clio RS4/R3), 20.Fournez-Toussaert (Clio RS/R3), 21.F. et M.Legrand (Astra GTC/F2000/14), 22.Eiglsperger-Briche (206 RC/F2000/14), 23.Ducrocq-Lavignon (206 RC/F2000/14), **24.C. et J.Deleval (306 S16/FA7),** 25.Guyot-Freville (207 RC/A8), 26.Gilliot-Mounier (BMW 325i/FA8), **27.Pertzing-Havez (205 R/F2000/12), 28.Brismail-Mantel (106 S16/FN2),** 29.Cordonnier-Delpouve (Impreza/FA8), 30.Ju. et Je.Lesage (205 GTi/F2000/14), 31.Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 32.Morin-Duthoit (Saxo VTS/FN2), 33.M. et G.Berteloot (Lancer evo9/A8), 34.J. et T.Desfachelles (206 RC/FA7), 35.C. et M.Duquesne (207 RC/A8), 36.Lourdel-Humez (Megane RS/N4), **37.Willay-Leplus (106 S16/F2000/13),** 38.H. et F.Beve (Manta 200/F2000/14), 39.Milleville-Hupez (C2 VTS/R2), 40.Devulder-Steculorum (207 RC/A8), **41.Roussel-Bellengier (206 RC/FN3),** 42.D. et V.Denis (206 RC/FA7), 43.Delaire-Caron (Clio R/FA7), 44.A. et M.Jacobus (206 RC/F2000/14), 45.Midavaine-Daghelet (106 S16/FN2), 46.Combard-Kirstein (Clio RS4/R3), **47.Beaurain-Gosselin (Impreza/FA8/1ère Féminine),** 48.Louchet-Megret (306 S16/F2000/14), 49.S. et R.Lucet (Clio W/F2000/14), 50.Lepretre-Ternoy (205 GTi/F2000/13), 51.Lefrancois-Leroy (Twingo RS/R2), 52.Cordonnier-Quenouille (Saxo VTS/FN2), 53.Delabroy-Cuffel (Clio R/F2000/14), **54.La. et Lu.Dezwelle (Saxo VTS/FA6),** 55.E. et A.Parcinski (207 RC/A8), **56.Fiacre-Vercruysse (205 R/FN1),** 57.Barbosa-Sart (Integra/FN3), 58.F.Delgery-Perrin (206 Maxi/F2000/14), 59.Genelle-Leclerc (106 XSi/FN1), 60.Hennebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 61.Vandamme-Louchart (saxo VTS/F2000/13), **62.Delarre-Tripiez (205R/FA5),** 63.Florin-Vandamme (Saxo VTS/F2000/13), 64.Preuvelle-Cazin (R5 GTT/F2000/14), 65.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 66.V.e t C.Delgery (205 GTi/F2000/14), 67.Deffontaine-Hupez (Lancer evo9/A8), 68.Filliette-Herreng (Impreza/FN4), 69.Becart/Huret (106 XSi/F2000/12), 70.Leplus-Morgraoui (Saxo VTS/F2000/13), 71.B. et C.Lefebvre (205 GTi/F2000/13), 72.Szczygiel-Gruez (205 Gti/F2000/13), 73.Beulque-Forestier (106 XSi/FA5), 74.Seux-Petit (Clio W/FA7), 75.Maerten-Verriest (AX Sport/F2000/12), 76.Leclercq-Calonne (C2 VTS/R2), 77.F. et L.Brouard (205 GTi/F2000/13), 78.Hoble-Didier (Clio 16S/Didier (Clio 16S/FA7), 79.E. et P.Catteau (Gorl GTi/F2000/14), 80.Boulenger-Taillard (106 S16/FN2), 81.Harbonnier-Blondeau (205 GTi/FA7), 82.Feretz-Agneray(Saxo VTS/F2000/12), 83.Chochois-Bouchez (106 S16/FN2), **84.Chretien-Denis (DS3/R1),** 85.Noyelle-Calonne (205 R/FA5), 86.Woetsd-Brief (Saxo VTS/FA6), 87.Beauvois-Flinois (106 R/FA5), 88.Maniez-Leclercq (C2 VTS/F2000/13), 89.Simon-Noel (Saxo VTS/FN2), 90.Lapouille-Devienne (DS3/R5), 91.Obert-Routier (Clio 16S/FA7), 92.S. et D.Christy (AX Sport/F2000/12), 93.Wepierre-Boutillers (205 R/F2000/12), 94.Toussaert-Vanbergue (206 CC/F2000/13), 95.Vandredeuil-Scalbert (106 R/FN1), **96.Deroo-Joos (BMW 135i/GT10),** 97.Decalf-Boitel (106 XSi/FA5), 98.Bonneau-Bourgois (106 XSi/FN1), 99.Furmaniak-Perrault (106 XSi/F2000/12), **100.Jasmin-Sulkowski (206 XS/N2S),** 101.Pioche-Creton (Ax Sport/F2000/12), 102.E. et S.Pinoteau (Mini Cooper/F2000/12), 103.F. et T.Danhiere (206 XS/N2S), 104.Lauwierre-Martel (AX GTi/FN1), 105.Lassens-Ameeuw (Clio RS/FN ?3), 106.Bar-Dubois (Saxo VTS/FA6), 107.Pruvost-Lewandowski (Saxo VTS/F2000/13), 108.Gilliot-Decherf (Saxo VTS/FN2), 109.Drouvot-Dassonneville (Audi S2/FA8).

EUROFF'7 COMMUNICATION

PROFESSIONNELS - PARTICULIERS - ASSOCIATIONS

Impression offset, numérique et grand format.

- Conceptions
- Flyers
- Cartes
- Enseignes
- Véhicules
- Adhésifs
- Panneaux
- Baches...

Impression directe sur panneaux forex, dibond, akilux, plexiglass, carrelage...

NOUVEAU
IMPRIMANTE GRAND FORMAT A PLAT

PROMO
PETIT PRIX
2€50 ht/pc*

Plaque rallye impression quadri sur PVC 1mm + découpe à la forme (*minimum 150 pieces)

PROMO
PETIT PRIX
4€50ht/pc*

Panneau de porte en vinyle adhésif impression quadri format 700x500mm (*minimum 50 pieces)

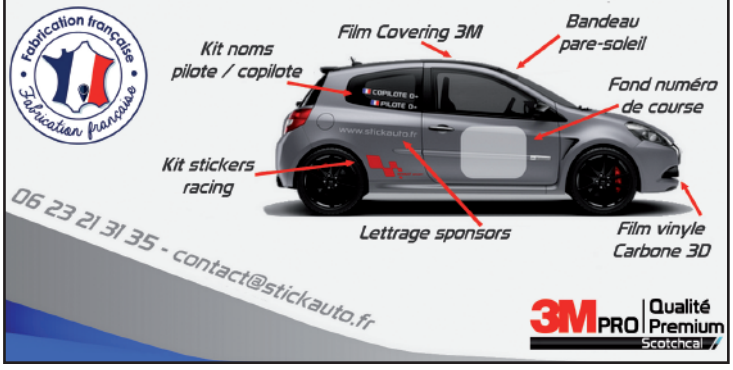
03 27 65 36 22
80 rue Ste Anne - 59330 HAUTMONT
euroff.7@wanadoo.fr

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique
FS Rallye Nord
www.esrallyenord-shop.fr

www.esrallyenord-shop.fr
Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !

STICK AUTO
LEADER FRANÇAIS VENTE EN LIGNE STICKER AUTO
Vente en ligne de stickers automobile
www.stickauto.fr

-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



Ici avec la Subaru, à la finale de Chalon en 2018

Frédéric et Camille Flajolet

Rally'Régions : Salut Fréderic, peux-tu te présenter ?

Frédéric Flajolet : Bonjour, Frédéric Flajolet j'habite à Dunkerque, j'ai 54 ans et suis père de 4 filles dont 2 qui pratiquent le rallye (Camille et Marine). Professionnellement

Rallye du Ternois 2019 !

je dirige un groupe d'entreprises spécialisées dans les traitements de surfaces sur métaux et béton.

Rally'Régions : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

Frédéric Flajolet : J'ai commencé en 2013 lors du rallye de Béthune au volant d'une triple 0, l'année suivante je m'engageais sur ce même rallye au volant d'une Subaru N12.

Rally'Régions : Tu roules avec Camille, ta fille pourquoi ce choix ?

Frédéric Flajolet : Tout simplement parce qu'elle aime le rallye et que cela nous permet de partager des moments de complicité.

Rally'Régions : Nous avons vu au Boulonnais Louis Myr au volant de ta Clio R3, comment s'est fait cette opération ?

Frédéric Flajolet : J'ai simplement mis à disposition la voiture à Louis, qui l'a pour le coup prise en main très rapidement et qui a réalisé une très belle performance.

Ici avec la 208 T16 au rallye de Dieppe 2018 !

Rally'Régions : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

Frédéric Flajolet : Les meilleurs : le trophée R3T avec la découverte d'épreuves mythiques, la bagarre avec mes copains du groupe N4 quand j'étais en Subaru. Je n'ai pas véritablement de pire souvenir les sorties et les pannes faisant parties de ce sport… Concernant la 208/R5 elle se remonte tranquillement.

Rally'Régions : Un dernier mot ?

Frédéric Flajolet : Vive le rallye et merci à tous ceux qui nous permettent d'accomplir notre passion.

Rencontre : Sébastien Miztars
Photos : S. Miztars & Julien Leboucq ©

EUROP AUTO CALAIS

A16 SORTIE 44 ST PIERRE - 62100 CALAIS

03 21 85 85 85 www.europauto-calais.com

EUROP'AUTO CALAIS, c'est aussi de la location de véhicules de compétition en formule tous compris
Véhicule, assistance, pneumatiques, assurance, carburant et transport sur le lieu de la course

← Opel ADAM R2 PERFO 190ch
(Ex BONATO & ROBERT)

Opel ADAM FR2 EVO 170ch →

Demande de tarif au 03.21.85.87.31 ou 06.81.49.53.22 - (Jean-Luc Debove)

Chapiteaux LOURDEL

Lourdel
LOCATION CHAPITEAUX

Expositions, foires, réceptions, stockage...

www.chapiteaux-lourdel.com

DEVIS GRATUIT
SUR SIMPLE DEMANDE
AU SERVICE COMMERCIAL...

346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE
Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88
E-mail : lourdel@chapiteaux-lourdel.fr

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

FFSA

R7VA

Association Groupement AGORA TT des Organisateurs de Rallyes Tout-Terrain

5ÈME RALLYE 7 VALLÉES D'ARTOIS

PAS-DE-CALAIS

· Auchy-lès-Hesdin · Azincourt · Fruges · Ambricourt · Lisbourg · Verchin
· Tramecourt · Canlers · Rollancourt · Incourt · Vieil Hesdin · Maisoncelle
· Béalencourt · Ruisseauville · Coupelle-Vieille · Créquy

Création visuelle: illucolor - Guillaume Dubas - 06 71 22 74 16 - www.illucolor.fr

Ville d'AUCHY-LES-HESDIN

1, 2, 3 NOVEMBRE 2019

Région Hauts-de-France · Pas-de-Calais Le Département · Fédération Française du Sport Automobile FFSA · Ligue du Sport automobile des Hauts de France · ASA Detroit · Commune de Fruges · Communauté de Communes du Montreuillois · 7 vallées comm