

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



www.rallyregion.com

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



Dans la Ligue

- Rallye de la Lys & VHC
- Rallye de Vervins
- Slalom de Calais
- Rallye de Marquenterre & VHC
- Course de Côte Hersin Coupigny

Championnat de France

- Rallye Alsace-Vosges Grand-Est & VHC

Championnat deuxième division

- Rallye Dieppe - Normandie & VHC



Rallye le Béthunois

42e Rallye
Le Béthunois

6-7-8

septembre

2019

Et vous,
serez-vous prêt ?



BRIDGESTONE

DELMARE Medical
MATÉRIEL MÉDICAL
www.delmaremedical.com

caréco

Communauté d'Agglomération
Béthune-Bruay
Artois Lys Romane

BÉTHUNE
SMART CITY | CAP ► 2020

ATEK
Conseil

**ENTREPRISE
CHRISTIANN**

B & B
HOTELS



@rallyelebethunois

www.rallyelebethunois.fr

SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°72 : Juillet - Août - Septembre 2019

Pages 4 à 6 : Rallye Dieppe - Normandie

Page 7 : Rallye de Dieppe - VHC

Pages 8 à 10 : Rallye de la Lys

Page 12 : Rallye de la Lys - VHC

Page 13 : Rallye de Vervins

Page 14 : Rallye de Marquenterre

Page 15 : Rallye de Marquenterre - VHC

Page 16 : Slalom de Calais

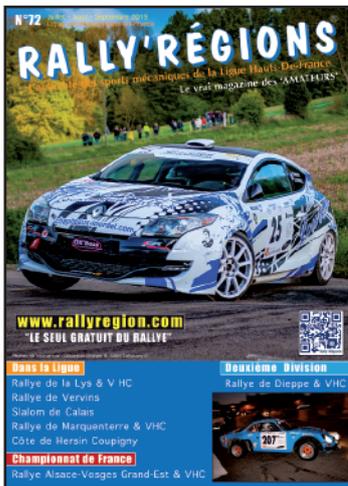
Page 17 : Course de côte Hersin-Coupigny

Pages 17 & 18 : Rallye Alsace-Vosges

www.rallyregion.com



EDITO 72-HDF Heureux !



Heureux de reprendre la plume pour écrire un nouvel édito de Rally' Régions Hauts de France. Heureux de voir que le magazine de votre ligue, réservé aux pratiquants amateurs et plus largement aux passionnés d'automobile plait et que les lecteurs soient heureux de le retrouver tous les trois mois. Heureux que les organisateurs aient compris l'importance d'avoir un support de communication qui réserve encore deux, trois voir quatre pages par rallye : régional ou national, tous ont droit au même traitement dans Rally' Régions. Bien sûr, pour ceux qui nous accompagnent dans cette belle aventure, on dit souvent que les absents ont toujours torts... Mais il n'est jamais trop tard pour bien faire ! Heureux d'avoir passé un coup de téléphone, voilà maintenant plus de 2 ans, un soir de janvier ou il faisait bien froid et d'avoir rencontré Sébastien (Mistarz, ndr). Un gars encore plus fou et passionné que moi pour être capable de porter à bout de bras un magazine gratuit comme je le fais depuis 17 ans et qui depuis : est devenu mon ami. Enfin très heureux et très fier de réaliser ce 10e éditorial de Rally' Régions Hauts de France et de vous présenter ce 10e numéro est très heureux de le fêter avec vous. Merci pour votre passion ! Rendez-vous au mois d'octobre pour un nouvel opus avec la suite de la saison et avec autant de passion que dans les précédents numéros.

Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr Vous pouvez aussi rentrer en contact avec les partenaires (site ou page Facebook®) de la même façon.

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally' Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 -

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur des publications & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / Impression : Euroff'7communication, Tél. : 03 27 65 36 22

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise : rallye2@orange.fr

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : esrallyenordshop@gmail.com

Chef de Publicité Rally' Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / esrallyenordshop@gmail.com - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin Textes & photos © - Johan Dubéé photos © & Gérard Simenel : photos Alsace-Vosges ©

Crédit photos : Rally' Régions N°72-HDF : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Juillet 2019

Prochaine parution : Octobre 2019, N°73-HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 2002- 2019"



Participation étrangère Autorisée

4^{ème} Rallye VHC du Boulonnais

Réservez votre week-end sur la Côte d'Opale, découvrez le Boulonnais et son territoire.

Ville de départ et d'arrivée, vérifications, parcs, assistance, podium:
Au cœur de Samer (62830-Pas de Calais)

Panachage autorisée pour les reconnaissances:

Samedi 10, dimanche 11, jeudi 15, vendredi 16 août 2019 de 09h00 à 23h00

Parcours total de 302,100 kms

138,000 kms d'épreuves de vitesse.

12 épreuves spéciales dont 5 différentes:

ES 1/4 : 10,700 kms à faire deux fois

ES 2/5/7 : 9,500 kms à faire trois fois

ES 3/6/8 : 13,300 kms à faire trois fois

ES 9/11 : 9,100 kms à faire deux fois

ES 10/12 : 15,000kms à faire deux fois

Départ du rallye, le samedi 17 août 2019 à 10h00. Le rallye VHC partant devant le rallye moderne. Fin de la 1^{ère} étape à 19h30

Arrivée du rallye, le dimanche 18 août 2019 à 14h30 (VHC)

Info : ACCO-BP14-62830 SAMER-Tél. 07 67 19 90 33

Mailing : autoclubcoteopal@aol.com

Site : rallyeboulonnais2019.free.fr ou sur notre page Facebook

Les 11 & 12 mai 2019 - National - Organisé par l'ASA Pays de Dieppe - 47ème édition - Compte pour le championnat de France des Rallyes 2e Division, la Ligue Normandie & la Coupe de France des rallyes 2019 - Partants : 66 - Classés : 35 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

Cette 47e édition du Rallye de Dieppe, 3ème manche au nord de Paris, se retrouve le même weekend qu'une autre épreuve de 2ème division, le rallye Ain-Jura, seul 1 équipage du championnat répondra absent en Normandie par soucis de proximité. Chose toujours incompréhensible de faire deux manches de championnat le même weekend...



Amourette remporte cette nouvelle édition !



De gros points pour Pustelnik en vu du championnat !



Cosson monte sur le podium, 3ème



L'A8 Pour Roussel qui rentre à une belle 7e place au général !



9e au scratch, Lefebvre est le vainqueur du Groupe N sur cette 47e édition !

Et de 3 pour Amourette !

Pustelnik a longtemps cru qu'il allait pouvoir ajouter le rallye de Dieppe à son solide palmarès. Mais tiraillé entre ce souhait et la nécessité de décrocher un bon résultat dans l'optique du championnat, Amourette décroche donc une troisième victoire

groupe N. Le F2000 revient cette fois à Dauzet qui a offert une sérieuse opposition à Seray et profite du retrait de celui-ci en vue de l'arrivée.

Vu et entendu :
Stéphane Pustelnik (DS3 WRC/A8W) : Il fallait être à l'ar-



La classe FA7 revient Duvivier !

consécutive à Dieppe en signant 8 meilleurs temps sur 12 réalisables et pourrait entrer dans la course au titre, puisqu'il vient de s'inscrire au championnat. Troisième après une décision des commissaires sportifs, Cosson est monté en puissance pour signer deux meilleurs temps sur ces routes rapides. Au pied du podium, Lemaître venu de la Manche, s'est attaché à prendre l'ascendant sur le Gallois Ling qui a promis de revenir : cette épreuve lui a beaucoup plu.

Triple vainqueur de l'épreuve, Bayard a été trahi par la mécanique de sa nouvelle Citroën DS3 R5, lors de la première boucle.

Parti très vite, Lefebvre n'a jamais laissé Bourgeois revenir sur lui, conservant son avantage initial de 10 secondes dans le

rivée, ne pas faire comme au Lozère et revenir sans point. J'ai préféré assurer ! J'ai fait 4ème, 3ème et cette année second. Un jour peut être on le gagnera ! Dieppe c'est un rallye d'homme !

Marc Amourette (208 T16/R5) : J'ai été retardé par un tête à queue, mais j'ai tout donné pour gagner.

Anthony Cosson (Porsche 997/GT15+) : On a cassé l'embrayage lors des essais, nous avons dû faire rapatrier des pièces. On a bossé toute la nuit sur l'auto pour être là. On est 3ème c'est top ! On s'est arrêté en ES dans la dernière pour porter secours à l'équipage Flajolet et ont perdu 6 minutes, On attend la décision des commissaires sportifs pour le podium.



Dauzet a su déjouer les pièges pour gagner le F2000



Chauffray a une nouvelle fois démontré sa pointe de vitesse !

Eddy Lemaître (Skoda Fabia/R5) : Je suis parti trop sagement dans la première boucle, il était trop tard, l'écart était déjà fait ! Je prends de gros points c'est le principal. Marc était sur une autre planète !

Guillaume Lefebvre (Mitsu Lancer Evo9/FN4) : On a tout donné ! Michel Bourgeois était devant, mais on a réussi à le pas-



Stankiewicz surveille la F2/12

Seul en F2/13, Clet a assuré le spectacle et le Podium du F2000



ser malgré notre collecteur cassé à 3 ES de la fin !

Yannick Roussel (BMW M3/FA8) : J'ai pris un pied d'enfer ! Rouler avec la même auto que j'avais il y a 20 ans, j'ai retrouvé la banane !

Thibault Dauzet (206 s16/F2000/14) : On a mis l'auto dehors il y a 15 jours, Mon père et les copains ont fait un boulot de dingue ! Après 2 ans d'abandons à Dieppe, on gagne le groupe !

J-C Membot (106 S16/FN2) : L'an dernier on est reparti un peu déçu, par contre là nous repar- tons heureux !

En groupe A : En A8W/A8 : Pustelnick seul dans la classe truste la victoire finale, Roussel empoche l'A8 suite au retrait de Bau.

En A7 : Deleval part le plus vite mais ce dernier casse un cardan (ES4) et laisse la voie royale à Duvivier, Demarest est plus loin mais renonce à son tour (ES6).

En A6 : Jollit confirme en classe A6, en prenant le meilleur sur Dos Santos, alors que Mathieu Poullain a été victime de sa boîte de vitesses.

En A5 : Denis domine les débats dans la classe mais ce dernier rend son carnet dans le quatrième

Dos Santos est second de la classe A6



secteur chronométré et laisse Barabe seul dans la catégorie.

En groupe N : En N4 : Lefebvre parvient à se défaire de Bourgeois pour le gain du groupe et de la classe, Lourdel complète le podium.

En N3 : Dans la classe 2 litres, Boinet part plus vite que

Membot.

En N1 : Fisk abandonne dès le premier chrono suite à des soucis de freins, Mahieu se retrouve en tête, Lekeu casse un cardan.

En groupe R : En R5 : Amourette empoche une nouvelle fois la R5, Lemaitre parti prudemment ne parvient pas à faire son retard.

Mesnager empoche la classe R2



Levasseur. Mais le leader doit renoncer, il est lâché par sa mécanique dans l'ES 7.

En N2 : Opsemer à domicile s'impose en 1600. Il creuse l'écart au fil des spéciales sur

Ling venu découvrir ce rallye complète le podium, Roussel continue son apprentissage.

En R4 : Chkondali domine les débats malgré une sortie dans la seconde spéciale où il lâche une

22e au général, Ropers gagne la classe GT10 !



Malgré un gros tout droit, Chkondali s'impose en R4

vingtaine de secondes. Boulanger est plus loin.

En R3 : Chauffray survole la R3, il rentre dans le top 10 final, Macherey est son dauphin, Nénot est solide 3ème.

En R2 : Suite à sa violente sortie du rallye de la lys, Mesnager est le seul à aller au bout de cette édition avec une R2 de location.

En groupe F2000 : En F2000/14 Seray est en bataille avec Dautzet, mais le leader est trahi par sa mécanique (ES9), Jovelin arrache la dernière marche à Wallon

En F2000/13 : Clet est le seul au départ et joue les avant-postes pour le gain du groupe. Il termine en dauphin du F2000.

En F2000/12 : Dans la petite

Classement final rallye de Dieppe-Normandie :

1. Amourette-Gauduin (208 T16/R5), 2. S. et L. Pustelnik (DS3 WRC/A8W), 3. Cosson-Nourry (Porsche 997 Cup/Gt+15), 4. Lemaitre-Lebourgeois (Fabia/R5), 5. Ling-Rees (DS3/R5), 6. Chauffray-Vaultier (Clio RS/R3), 7. Y. Roussel-Dhote (BMW M3/FA8), 8. F. Roussel-Coscia (DS3/R5), 9. Lefebvre-Delbecque (Lancer evo9/FN4), 10. M. et S. Bourgeois (Lancer evo 10/N4), 11. Chkondali-Maillefert (Lancer evo 10/R4), 12. T. et W. Dautzet (206 S16/F2000/14), 13. Marcherey-Hamard (DS3/R3), 14. Clet-Desplanques (Saxo VTS/F2000/13), 15. Boulanger-Coulombel (Lancer evo 10/R4), 16. Jollit-Fossey (106 S16/FA6), 17. Jovelin-Dandrieux (Clio RS



La classe N1 est pour Mahieu

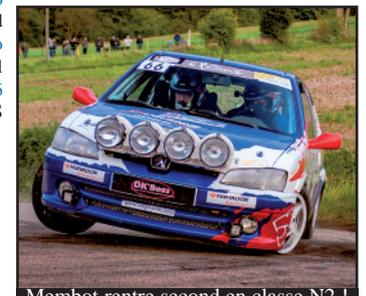
classe Stankiewicz se montre intraitable ! Il domine largement son sujet et rentre avec près de deux minutes d'avance sur Marie. Toussaint qui n'a pas été épargné par les problèmes complète le podium.

En groupe GT : En GT10 : Ropers enlève le groupe et la cylindrée et rentre au 22ème rang.

En GT15+ : Essai grandeur nature pour Cosson et sa nouvelle arme, il empoche le groupe et monte sur le podium scratch.



Levasseur est le seul rescapé en N3 !



Membot rentre second en classe N2 !

Maxi/F2000/14), 18. R. et G. Wallon (Clio RS/F2000/14), 19. Mesnager-Ouvry (C2 VTS/R2), 20. Nenot-Vasseur (207 RC/R3), 21. Dos Santos-Chandelier (106 S16/FA6), 22. Ropers-Robe (Porsche 996 GT3/GT10), 23. J.-J. et G. Boulongne (Clio RS/F2000/14), 24. M. et Ma. Opsemer (Saxo VTS/FN2), 25. Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 26. M. Roussel-Daghelet (206 S16/F2000/14), 27. Stankiewicz-Henrist (Saxo VTS/F2000/12), 28. J.-L. et L. Marie (106 R/F2000/12), 29. Duvuvier-Langlet (306 S16/FA7), 30. W. et F. Mahieu (106 R/FN1), 31. Levasseur-Bourdelle (Clio R/FN3), 32. Mazire-Euger (Clio RS/R3), 34. D. et W. Toussaint (AX Sport/F2000/12), 35. Rousval-Lecathelinais (Saxo VTS/N2S).

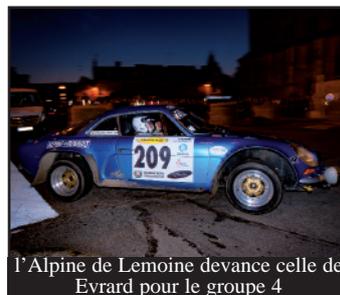


Choquet est une nouvelle fois sur la plus haute marche du Podium !

La désillusion pour Chambon !

Chambon fait parler la puissance de sa Porsche. Avec son Alpine, Delaporte ne se fait pas distancer au contraire de Girard qui devance de peu Guillemain. Chambon profite des conditions sèches et de la puissance moteur de sa Porsche pour aligner les meilleurs temps et éloigner l'adversité à 45s. Les 2e et 3e places sont disputées entre Guillemain, Choquet et Delaporte séparés par... 1s4 après trois spéciales ! Toujours présent dans le Top 5, Girard reste en embuscade. Quatre spéciales et quatre meilleurs temps pour Chambon qui profite de la météo nuageuse et des conditions sèches pour creuser l'écart sur une concurrence limitée par sa puissance moteur. Celle-ci

est pourtant virulente. Guillemain et Choquet se rendent coups pour coups pour la 2e place. Le pilote de la Ford Escort MK2 prend un léger ascendant (3s9) sur son rival. En vérité, la première place serait remise en jeu : avant l'ES2, Chambon a pointé avec 6 ou 7 minutes de retard (soit 10s de pénalité par minute de retard) suite à un souci de freins. Girard reste en embuscade alors que Delaporte a abdicqué. Le relais en Alpine est pris par Evrard, 5e, devant Lemoine. Bien que sous la menace d'une pénalité, Chambon continue d'enchaîner les meilleurs temps et d'accroître son avance sur ses dauphins. Pour la 2e place, Choquet écarte progressivement la menace Guillemain (16s1 d'écart désormais). Au pied du podium, Lemoine, dernier



L'Alpine de Lemoine devance celle de Evrard pour le groupe 4

défenseur du clan Alpine, surprend Girard. Chambon aligne les meilleurs temps et porte son avance à plus de 2min. Choquet semble tenir la 2e place face à Guillemain pointé désormais à 28s2. Girard figure toujours et nettement devant Lemoine (contrairement à ce qui a été indiqué précédemment). Le Cam intercale son Opel Manta entre les Alpine, la seconde étant emmenée par Evrard. Chambon vient de signer son onzième meilleurs temps, il possède 2min40s9 d'avance sur Choquet. Les positions sont-elles figées dans le Top 5 ? Il semble que Guillemain se contente de la 3e place et Girard, de la 4e. Lemoine pointe à près de 5min du pilote de l'Alfa. La 6e position se jouera dans l'ultime ES entre Le Cam et Evrard, séparés par 9s8. Auteur de 11 meilleurs temps sur 11, Chambon voit un arbre de roue lâcher dans l'ultime spéciale. Du coup, la victoire revient à Choquet, premier Classic. Guillemain avait vite choisi de se contenter du succès en VHC. Il signe son deuxième succès de la saison (après Epernay-Vins de Champagne) et engrange de précieux points dans le cadre

de la Coupe de France VHC.

Fiche technique :

16e rallye de Dieppe VHC :

18 partants - 11 classés.

Classement 16ème rallye de Dieppe VHC

1. Choquet-Mopar (Escort MK2/CLA),
2. Guillemain-Bernard (Opel-Kadett GTE / 2C5), 3. Girard (Alfa GTV6/AJ/D7),
4. Lemoine-Jamet (Alpine A110/4/5/B5),
5. Evrard-Queval (Alpine A110/4/5/B5),
6. Le Cam-Sullam (Manta/2C5), 7. D. et M. Pivert (Toyota AE86/AJ/D4), 8. Barabe-Berthaut (Golf GTi/CLA), 9. S. et T. Simeon (R5GT/NJ/D5), 10. M. et M. Couteau (BMW 323i/AJ/D7), 11. P. et A. Watinne (Daf 66 Marathon/CLA).



Au 9ème rang, Simeon empoche une nouvelle fois la NJ/D5



Girard sur le podium final à la troisième place

EUROFF'7 COMMUNICATION

PROFESSIONNELS - PARTICULIERS - ASSOCIATIONS

Impression offset, numérique et grand format.

- Conceptions
- Flyers
- Cartes
- Enseignes
- Véhicules
- Adhésifs
- Panneaux
- Baches...



Impression directe sur panneaux
forex, dibond, akilux,
plexiglass, carrelage...



Plaque rallye impression quadri sur PVC 1mm
+ découpe à la forme (*minimum 150 pieces)

PROMO
PETIT PRIX
2€50 ht/pc*

NOUVEAU
IMPRIMANTE GRAND FORMAT
A PLAT



Panneau de porte en vinyle adhésif
impression quadri format 700x500mm
(*minimum 50 pieces)

PROMO
PETIT PRIX
4€50ht/pc*

03 27 65 36 22
80 rue Ste Anne - 59330 HAUTMONT
euoff.7@wanadoo.fr

Une édition record pour le Rallye de la Lys ! 166 équipages se sont donné rendez-vous pour cette 36e édition qui s'annonce prometteuse. Le parcours a du être modifié avec l'apparition d'une nouvelle spéciale, suite à la suppression de la mythique ES de Roquetoire. On note tout de même la présence de 6 WRC et 9 R5 !



Une première pour Houssin en Coupe de France !



Saint Requier a tout donné pour remporter une seconde fois le rallye de la Lys



Christiann est pour la 10ème fois sur le podium



Schultz empêche le groupe N après les retraits de Lescarmonier et Debove



Après une lutte acharnée, le F2000 revient à Wallon



Denis semble avoir tué le chat noir en A7 !

Bayard confirme son rôle de favori et signe les meilleurs temps des deux premiers chronos, mais ce dernier renonce au terme de l'ES3, casse le pont de sa Corolla WRC. Saint Requier en embuscade prend les commandes mais il est sous la menace de la DS 3 de Houssin. Ce dernier pointe en tête en fin d'étape pour 3 secondes. Wilt a repris confiance en sa Skoda suite à sa sortie au Rallye d'Épernay, il signe 3 meilleurs temps lors de la première journée et rentre sur la 3e marche du podium. L'Anglais Hendy est 4ème sur des routes qu'il commence à connaître, suivi par Christiann dont la découverte de la DS 3 WRC fut plus compliqué que prévue. Hermant à pris la mesure de sa Fabia WRC (louée pour l'occasion), Mais un capteur défaillant lui fait perdre une trentaine de secondes au départ de l'ES6. Sans ce souci, il aurait pointé au 4e rang. Après l'abandon de Lescarmonier, c'est Debove qui pointe en tête du groupe N, imité par Legrand en F2000 mais Delgery est sur ses talons.

Dimanche matin, les hostilités reprennent de plus belles, la lutte pour la victoire est l'une des plus

intenses. L'écart entre les deux premiers ne dépassera pas les trois secondes. Après 12 épreuves spéciales et pour son troisième rallye au volant de cette DS3 R5, Houssin s'impose pour une petite seconde devant son principal rival et signe sa première victoire sur une épreuve de la Coupe de France des Rallyes. Wilt se fait passer par Christiann pour le gain de la dernière marche du podium dans l'ultime chrono. Mortier handicapé par des soucis de freins une partie du weekend, rentre à Saint-Venant premier 2 roues motrices au nez et à la barbe de Delaire. Le groupe N revient finalement à Schultz suite à l'abandon de Debove dans le dernier chrono (Cardan). Wallon signe son premier succès de l'année en F2000, il est parvenu à contenir Legrand suite au retrait de Delgery le leader (Moteur ES11).

Vu et entendu :

J-B.Houssin (DS3/R5) : Je n'étais plus venu sur le rallye de la Lys depuis 5-6 ans, ce week-end avec cette bagarre à la seconde a été exaltant. De plus c'est aussi la toute première victoire scratch de mon copilote qui a tout juste 21 ans !

P. Spillebeen (BMW)



Après une période de disette l'A8 est pour Lezier

**Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-HDF !
Contactez
SEBASTIEN
PORTABLE !
06 40 12 02 20
esrallyenordshop@gmail.com**

M3/AJ2 E7) : 'J'aime l'ambiance des rallyes VHC dans le Nord de la France, les concurrents forment une famille solidaire, ce qui s'est perdu en Belgique. Je vais faire la promotion de ce rallye sélectif dans mon pays'.

F.Delgery (206/F2000/14) : 'Etre en tête du groupe et casser Le moteur, c'est fait ! Ca va être compliqué de revenir, mais on va faire au mieux.'

V.Christiann (DS3 WRC/A8W) : 'On va essayer de



Pertzing est intouchable, il pointe au 20ème rang et premier F2/12

jours spectaculaire est second. Ludwikowski, qui roule peu est sur le podium.

En A7 : Au 9e rang, Delaire est le leader de la classe 2 litres,



Pour ses 60 printemps, Merlevede s'offre un rêve. Passer dans le baquet de droite

le gagner ce rallye, Ca fais 10 ans que je n'y arrive pas ! On fait toujours 2 ou 3 depuis 10 ans' !

F.Moulan (Fiesta WRC/A8W) : 'Je suis sorti de la route il n'y a pas longtemps, j'ai encore mal au dos, c'est compliqué'.

Groupe A : En A8W : Christiann a pris la mesure de sa DS3 WRC fraîchement louée et empoche la catégorie et le groupe A, Hermant rentre en dauphin, Fenwick est plus loin.

En A8 : Lezier signe son premier succès avec sa Subaru acquise en début de saison, Deffontaine tou-

Deval rentre en dauphin, Denis qui semble avoir tué le chat noir complète le trio.

En A6K : Danel part plus vite que Laroche, ce dernier rend son carnet à la fin de la 8ème spéciale.

En A6 : Dufour avait course gagnée, mais ce dernier casse un triangle et laisse la voie royale à Dezwellle. Merlevede est plus loin pour son premier rallye en pilote.

En A5 : Beauvois empoche la 1400cm³ face à Delplanque et Delarre. Francomme est au pied du podium suite à une sortie qui aurait pu lui coûter cher.



Mortier empoche la R3 et rentre 'premier 2 roues motrices' !

Groupe N : En N4 : Lescarmonnier frappe le premier mais abandonne au départ du 4e chrono (mécanique), Debove prend les commandes mais abandonne à son tour dans la dernière spéciale (cardan). La N4 revient finalement à Schultz. Lourdel a su déjouer les pièges et rentre en dauphin. Troisième, Macron est plus loin.

une confortable avance monte sur la seconde marche, Boulenger arrache la dernière face à Cordonnier.

En N1 : Fiacre fait une nouvelle fois des étincelles dans la petite classe, Genelle est le dernier rescapé de la 1400cm³.<

Groupe R : En R5 : Houssin empoche la classe pour 1s sur Saint Requier, Wilt parvient à se



Présent pour un 'one shoot', Fournez gagne la R2 avec une 208 de location

En N3 : À domicile, Bouillon empoche la classe 2 litres, Eret a été retardé, il a du faire une grande partie d'une ES avec le capot sur le pare-brise. Barbosa toujours régulier ferme la marche.

débarrasser de HENDY pour le gain du dernier accessit.

En R3 : Mortier qui a été handicapé une partie du weekend, rentre en leader dans la classe R3. Delrue devance Varlet mais doit renoncer (mécanique). Wartelle complète le

En N2 : Au 24e rang, Morin empoche la 1600, Cousin avec



Bodart termine second de la F2/13

podium.

En R2 : Dhaisne est le plus rapide, mais ce dernier sort de la route, Fournez est à la lutte avec Lenoir pour le gain de la cylindrée. La victoire revient finalement au premier cité.

En R1 : Nouvelle victoire de Pavy, Chretien est reparti en rally II.

Groupe F2000 : En F2000/14 : Bagarre à trois pour le gain de la classe, Legrand se fait passer par Delgery suite un incartade dans un champ. Mais ce dernier casse son moteur. Wallon en embuscade passe en tete et parvient à contenir Legrand pour la victoire. Eiglsperger parvient à se défaire de Schwab pour le gain de la 3ème marche.



Nouveau succès de Fiacre en N1

En F2000/13 : Willay est le patron de la 1600, Toujours régulier, Bodart est son dauphin, Potier est 3e. Sczycziel et Florin sont un peu plus loin.

En F2000/12 : Pertzinger est intouchable, il gagne les 1400cm³ haut la main ! Henebel est un peu plus loin. Leblon arrache le podium dans le dernier chrono face à Bouve et Becart.

Groupe GT10 : Deroo repart de saint venant avec le groupe GT.

Classement 36ème Rallye de la Lys : 1.Houssin-Gozet (DS3/R5), 2.Saint Requier-Gilbert (Fabia/R5), 3.Christiann-Mortier (DS3 WRC/A8W), 4.Wilt-Leclercq (Fabia/R5), 5.Hendy-Davies (Fiesta/R5), 6.Hermant-Calonne (Fabia WRC), 7.Fenwick-May (Impreza WRC/A8W), 8.Mortier-Forgez (DS3/R3), 9.Delaire-Caron (Clio R/FA7), 10.Schultz-Jasmin (Lancer evo9/N4), 11.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 12.F. et M.Legrand (Clio RS/F2000/14), 13.Meyer-Nollet (DS3/R5), 14.Eiglsperger-Stevenart (206 RC/F2000/14), 15.Schwab-Lauwriere (206 CC/F2000/14), 16.C. et J.Deval (306 S16/FA7), 17.Potier-Savary (306 S16/F2000/14), 18.Reteaux-Melin (306 S16/F2000/14), 19.Lartillier-Lemoine (Clio RS/F2000/14), 20.Pertzinger-Masson (205 R/F2000/12), 21.J. et Je.Lesage (205 GTi/F2000/14), 22.Deconninck-Batel (306 S16/F2000/14), 23.Delattre-Leclercq (Clio RS/F2000/14), 24.Morin-Duthoit (Saxo VTS/FN2), 25.Lourdel-Humez (Megane RS/N4), 26.Lezier-Roskoschny (Impreza/FA8), 27.Bocquet-Guillot (Clio RS/F2000/14), 28.Briche-Grelin (205 GTi/F2000/14), 29.Deffontaine-Hupez (BMW 325i/FA8), 30.Fernandez-Traisnel (306 S16/F2000/14), 31.H. et F.Beve (Manta 200/F2000/14), 32.L. et S.Varlet (Clio RS/R3), 33.D. et V.denis (206 RC/FA7), 34.Gilliot-Decherf (Saxo VTS/FN2), 35.Macron-Ternoy (Lancer evo9/ N4), 36.Willay-Leplus (106 Maxi/F2000/13), 37.La. et Lu.Dezwelle (Saxo VTS/FA6), 38.Dupont-Dattiches (205 GTi/F2000/14), 39.Bouillon-Caremelle (Clio RS/FN3), 40.Cousin-Teugels (106 S16/FN2), 41.Henebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 42.Bodard-Bee (Saxo VTS/F2000/13), 43.Eret-Guidet (206 RC/FN3), 44.Fournez-Briche (208 Vti/R2), 45.Preuvaille-malfoy (R5 GTT/F2000/14), 46.L. et C.Lenoir (C2/R2), 47.Potier-Obin (106 S16/F2000/13), 48.Fiacre-Vercruysse (205 R/FN1), 49.Barbosa-Sart (Integra/FN3), 50.Genelle-Laclercq (106 XSi/FN1), 51.T. et V.Zuk Dit Pylp (Clio RS/F2000/14), 52.M. et G.Bertheloot (Lancer evo9/A8), 53.Louchet-Megret (306 S16/F2000/14), 54.Leblond-Terrier (205 R/F2000/12), 55.Wartelle-Herman (Clio RS/R3), 56.Bouve-Planque (106 R/F2000/12), 57.Bacart-Huret (106 XSi/F2000/12), 58.bel-lengier-Sergent (Clio 16S/F2000/14), 59.Boulenger-Havez (106 R/FN2), 60.S. et R.Lucet (Clio 16S/F2000/14), 61.Danel-Wallet (206 XS/FA6K), 62.Cordonnier-Quenouille (Saxo VTS/FN2), 63.Ludwikowski-Cazin (Impreza/FA8), 64.G. et E.Merlevede (Saxo VTS/FA6), 65.Deroo-Joos BMW 135i/GT10), 66.Sczycziel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 67.Florin-Vandamme (Saxo VTS/F2000/13), 68.Maerten-Verriest (Ax Sport/F2000/12), 69.B. et C.Lefebvre (205 GTi/F2000/13), 70.M. et E.Querquand (106 XSi/F2000/13), 71.Beauvois-Flinois (106 R/FA5), 72.Delassus-Lejosne (Saxo VTS/FN2), 73.Pavy-Nicolas (Fiesta/R1), 74.Blanchard-Gavrel (205 GTi/F2000/13), 75.Delplanque-Bar (205 R/FA5), 76.Becart-Berthe (106 S16/F2000/13), 77.Defiennes-Dufour (Clio RS/FN3), 78.A. et M.Jacobus (206 S16/F2000/14), 79.Creton-Pioche (AX sport/F2000/12), 80.Thorel-Lefebvre 106 S16/FN2), 81.Milles Dantin et Vasseur (205 GTi/F2000/13/1ere féminine), 82.Delarré-Calonne (205 R/FA5), 83.E. et S.Pinoteau (Mini Cooper/F2000/12), 84.Devulder-Stecculorum (207 RC/FA8), 85.Turquin-Gaveriaux (C2 VTS/F2000/13), 86.Ferez-Agneray (Saxo VTS/F2000/12), 87.Chretien-Thierry (DS3/R1), 88.Pruvost-Lambrechts (306 S16/F2000/14), 89.rackelboom-Decroix (Saxo VTS/FN2), 90.Francomme-Lallain (106 XSi/FA5), 91.Mille Furmaniak-Perrault (106 XSi/F2000/12), 92.Obert-Routier (Clio 16S/FA7), 93.Chieux-Tramecourt (205 R/F2000/12).

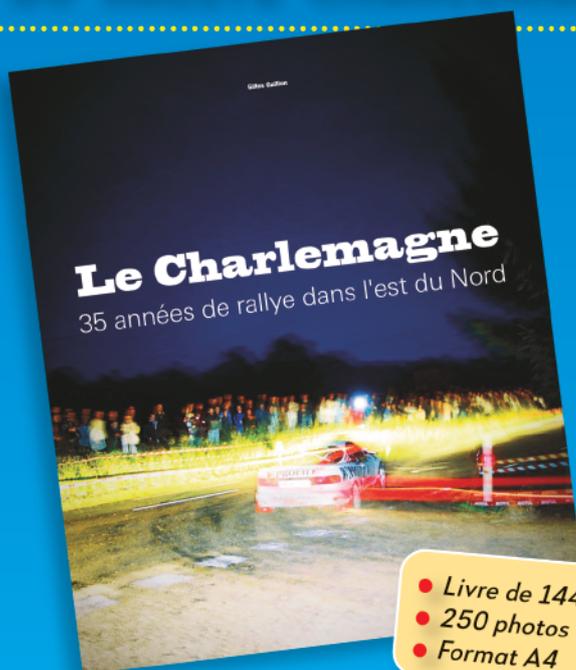


Morin, lauréat de la N2 !



La R1 est pour Pavy

TOUTE L'HISTOIRE DU RALLYE CHARLEMAGNE



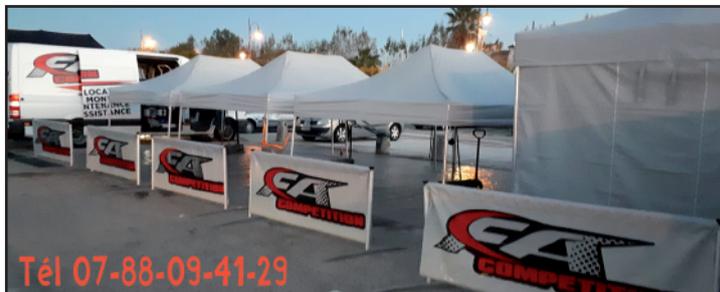
Le Charlemagne

35 années de rallye dans l'est du Nord

- Livre de 144 pages
- 250 photos
- Format A4

> 35 € + 3 € de participation aux frais d'envoi

A commander à Gilles Guillon
gilles.guillon4@orange.fr - 06.80.40.93.90



Tél 07-88-09-41-29



Fred Anne Compétition

- X Montage complet véhicules modernes, VH
- X Mise au point châssis
(poids au roue, banc géométrique, mise au point suspension)
- X Révision tous types de boîtes
- X Assistance rallyes (Régional, National, CDF, WRC)

93 rue du Château d'eau - 80100 ABBEVILLE - Tél 07-88-09-41-29



www.fred-anne-competition.fr



Chapiteaux LOURDEL

*Expositions, foires,
réceptions, stockage...*

www.chapiteaux-lourdel.com

**DEVIS GRATUIT
SUR SIMPLE DEMANDE
AU SERVICE COMMERCIAL...**



346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE

Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88

E-mail : lourdel@chapiteaux-lourdel.fr



Prinzie est le vainqueur de la 16ème édition



Spillebeen est second avec une BMW sortie tout droit du championnat de Hollande

Dans le 16ème rallye de la Lys VHC, ce sont les pilotes Belges qui s'en sont donné à cœur joie. Spillebeen (BMW M3/AJ2/E7) s'offre le scratch dans l'ES1, imité par Lacour (Porsche 911/CLA) dans la seconde et Prinzie (Ascona 400/CLA) dans la 3ème. Ce dernier domine les débats jusqu'à la fin du rallye. Malgré des soucis d'embrayage et un pont arrière à l'agonie, Prinzie inscrit son nom au palmarès de rallye devant ses compatriotes Spillebeen et Myleville (Porsche 911/CLA). Moins chanceux De Keyser renonce sur des soucis de surchauffe moteur. Myleville dans le coup parvient à se débarrasser de Lacour et termine troisième. Derrière le quatuor Belge, Defrance (Kadett/2C5) rentre premier Pilote Français et leader dans le groupe 2. Il pointe devant l'Alpine groupe 4 d'Evrard et la 205 groupe A de Mion. Lévêque (R5 Alpine groupe 2) est à courte distance. Bodson clos le classement et semble avoir tué le chat noir du début de saison.

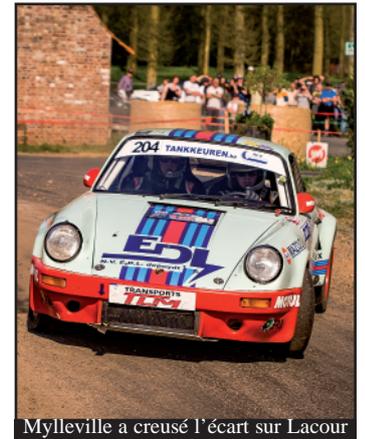
16e Rallye de la Lys VHC

12 partants – 9 classés.

Classement 16ème rallye de la lys VHC : 1.Prinzie-Vermeulen (Ascona 400/CLA), 2.Spillebeen-Casier (BMW M3/AJ2/E7), 3.Myleville-Moreel (Porsche 911 SC/CLA), 4.Lacour-Puype (Porsche 911 SC/CLA), 5.Defrance-Ringot (Kadett GTE/2/C5), 6.Evrard-Ansel (Alpine A110/4), 7.F. et C.Mion (205 GTi/AJ2/E4), 8.Leveque-Defrance (R5 Alpine/2C4), 9.Bodson-Rock (Gorf GTi/CLA).



Le groupe 2 revient à Defrance et sa belle Opel !



Myleville a creusé l'écart sur Lacour

27 – 28 JUILLET 2019

37^{ème} Rallye de Fourmies en Avesnois*

1^{er} Rallye de Fourmies en Avesnois VHC*

1^{er} Rallye de Fourmies en Avesnois VHRS*

10 ES - 140 KMS

3 es Différentes

100% ASPHALTE



Moderne 430e

VHC 350e

VHRS 250e

CONTACTS

ASA SAMBRE-HELPE

DESCAMPS Daniel 0681617795

<https://rallye-fourmies-avesnois.fr>

facebook



*PEA (Participation Etrangère Autorisée)

Tournay arrache la victoire !



Tournay empoche une nouvelle fois la victoire à Vervins

Pour sa dixième édition sous son nouveau format, le 'Thiérache auto-club' a conservé une formule qui fonctionne bien et qui a désormais fait ses preuves. Cette nouvelle édition est récompensée par 124 pilotes au départ du premier rallye régional de la ligue Hauts de France.

Seul 10 concurrents ont pu s'élancer sur le premier parcours chronométré, Dubreuil en apprentissage de sa nouvelle 207 S2000 part à la faute et coupe un poteau, ce qui entraîne l'annulation de la spéciale pour raison de sécurité.

Tournay (Lancer evo9/R4) multiple vainqueur de l'épreuve parvient à creuser le trou sur les Citroën de Christiann (C3/R5) et Salaun (DS3/R5), il remporte cette édition anniversaire pour 3,5 secondes. 4e et toujours dans les bons coups, Lescarmontier empoche les lauriers du groupe N. Mees (Clio RS/F2000/14) domine les débats dans le groupe F2000, mais ce dernier rend son carnet au profit de

Regnier (306 S16/F2000/14). Dans le groupe A, F.Rimbaux (Impreza/FA8) est de retour aux affaires, il empoche le groupe, imité par Leclercq en GT. Après avoir découvert le baquet de gauche lors du Rallye du Touquet, Mlle Colombel, rentre victorieuse chez les filles.

Groupe A : En A8 : Retour gagnant pour F. Rimbeaux, Calza est solide second, Pinguier arrache le dernier accessit face à Deffontaine.

En A7S/A7K/A7 : Rambur (306 Kit Car/FA7K) se montre le plus rapide des 2 Litres, Boinet empoche l'A7S imité par Thillerot en A7.

En A6K/A6 : Marchand empoche haut la main l'A6K, Hemeriau et Rouyer sont plus loin. Delpierre empoche l'A6. Ce dernier tient Colson à bonne distance.

En A5 : Hérault est de retour aux affaires, il empoche la petite classe face à Delannoy et Delplanque.

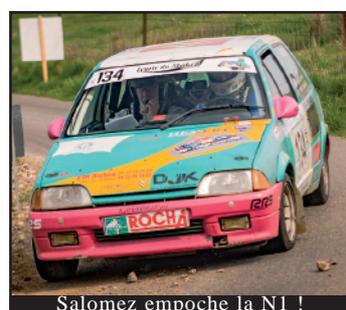
Groupe N : En N4 : Lescarmontier creuse l'écart au fil des spéciales, Hermant est à 10s. Hunter complète le podium.



Le groupe N pour Lescarmontier



La N2 revient à Delattre !



Salomez empoche la N1 !

En N3 : Dumenil est une nouvelle fois l'épouvantail de la classe 2 litres. Demarque est son dauphin, Poty est plus loin.

En N2 : Delattre se montre le plus rapide de la 1600, Conrad remporte son duel pour le gain de la seconde place face à Da Cunha.

En N2S : Cavalier seul pour Delotte.

En N1 : Salomez n'a commis aucune erreur et remporte la classe face à Ilczyszyn.

Groupe R : En R5 : Christiann est le plus rapide des R5, Salaun et Meyer sont à courte distance.

En R4 : Auteur du scratch, Tournay empoche le groupe et la Classe, Berthelot est son dauphin.

En R3 : Mortier sort vainqueur de la R3 devant Roussel et Fournez.



Chez les filles, Victoire de Mlle Colombel !

En R2 : Feron remporte son duel sur Fichaux.

En R1 : Nouvelle victoire de Hanique en R1, Mlle Deroy est plus loin.

Groupe F2000 : En F2000/14 : Mees est le patron du groupe et de la classe 2L, mais ce dernier rend son carnet dans le 4e chrono. Regnier parvient à contenir Gamblin. Rimbeaux profite de la petite sortie de Larillier pour empêcher le dernier accessit.

En F2000/13 : Lenoir empoche haut la main la 1600cm³, Margueritain et Pinteaux complètent le podium

En F2000/12 : Ledoux se montre le plus rapide dans la petite classe, Delfosse parvient à contenir Henebel pour le gain de la seconde place. Stankiewicz est au pied du podium.

Groupe GT : En GT10 : Leclercq empoche le groupe.

En GT9 : Lambre, lauréat de la cylindré n'a pas pu suivre le leader du groupe



Regnier empoche le F2000 !

Classement final rallye de Vervins 2019 : 1.Tournay-Bléuse (Lancer evo9/R4), 2.Christiann-Marolle (C3/R5), 3.Salaun-lefebvre (DS3/R5), 4.Lescarmontier-Fras (Lancer evo9/N4),5.Berthelot-Bernard (Lancer evo9/R4), 6.Hermant-Carbone (Lancer evo9/N4), 7.Mortier-Milleville (DS3/R3), 8.Regnier-Tourany (306 s16/F2000/14), 9.Meyer-Nollet (DS3/R5), 10.S.Rimbaux-Caruzzi (Impreza/FA8), 11.Gamblin-Lewandowski (206 S16/F2000/14), 12.Rambure-Vaillant (306 Kit Car/FA7K), 13.A.Rimbaux-Flandre (206 RC/F2000/14), 14.O. et G.Boinet (Skoda Fabia/A7S), 15.Lenoir-Charpentier (Saxo VTS/F2000/13), 16.Marchand-Lambert (Saxo VTS/FA6K), 17.Calza-hilippe (Lancer evo8/A8), 18.Roussel-Gruez (Clio RS/R3), 19.Parisi-Dumonchel (Saxo Kit Car/FA6K), 20.Deroy-Durame (207 s2000/A7S), 21.Fournez-Toussaert (Clio RS/R3), 22.B. et Y.Dumenil (Clio R/N3), 23.Perin-Dumoncaux (205 GTi/F2000/13), 24.M. et A.Delrieu (Clio RS/R3), 25.Hunter-Baijot (Impreza/FN4), 26.Georgel-Genet (Clio R/F2000/14), 27.Emeriau-Rollion (Punto S1600/A6K), 28.Macault-Fauvet (Golf GTi/F2000/14), 29.Thillerot-Rassemeont (Clio W/FA7), 30.L. et N.Goret (DS3/R3), 31.J.-J. et G.Boulongne (Clio RS/F2000/14), 32.Deval-Carliier (306 S16/FA7), 33.Audry-Dufour (Clio RS/R3), 34.Duvivier-Langlet (306 S16/FA7), 35.Rouyer-Chauffray (Saxo VTS/FA6K), 36.Demarque-Delair (Clio W/FN3), 37.Delepierre-Melin (106 S16/FA6), 38.Leclercq-Colle (Lotus Exige/GT10), 39.L. et s.Varlet (Clio RS/R3), 40.J. et E.Devemy (206/F2000/14), 41.Delattre-Colombel (106 S16/FN2), 42.Pinguier-Calle (Impreza/FA8), 43.T. et V.Zuk dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 44.Deffontaine-Parzys (BMW 325i/FA8), 45.Ledoux-Leclere (106/F2000/12), 46.Margueritain-Lion (106 S16/F2000/13), 47.T. et M.Duloroy (106 S16/F2000/13), 48.Pinteaux-Proisy (205 Gti/F2000/13), 49.Culot-Renaud (306 S16/F2000/14), 50.Delfosse-Lemaire (Swift GTi/F2000/12), 51.Feron-Caux (Adam/R2), 52.Henebel-Focke (205 R/F2000/12), 53.Agasse-Sabin (207 RC/FA8), 54.Stankiewicz-Henrist (Saxo VTS/F2000/12), 55.Conrad- Mouglin (106 S16/FN2), 56.Da Cunha-Dumenil (Saxo VTS/FN2), 57.Laroche-Massart (C2/Challenge/A6K), 58.Mlle Colombel-Delair (Clio R/A7/1 ere féminine), 59. Mlle Ernaelsteen-Leporq (Saxo VTS/F2000/13), 60.Lebegue-Descartes (Saxo VTS/FN2), 61.Porez-Proisy (Saxo VTS/FN2), 62.Houdelet-Callay (Ax/F2000/12), 63.Desse-Guyot (R11 Turbo/F2000/14), 64.A. et F.Mionnet (206 RC/FA7), 65.Delgery-Andre (205 GTi/F2000/14), 66.Fichaux-Delahaye (C2/R2), 67. Baronnet-Jolly (Ax sport/F2000/12), 68.Danel-Wallet (206 XS/A6K), 69.Colson-Thiery (106 S16/FA6), 70.Mlle Beaurain-Bellenger (Impreza/FA8), 71.Hanique-Vanderbruggen (DS3/R1), 72.Mercier-Kirket (Megan/F2000/14), 73.Hérault-Mary (Ax GTi/FA5), 74.D. et C.Letulle (Civic type R/FA7), 75.P. et S.Michel (205 GTi/F2000/13), 76.Salomez-Poquet (Ax sport/FN1), 77.Laurent-Douvry (309 Gti/FA7), 78.Duflos-Malfroy (106 s16/F2000/13), 79.Vayron-Demmaestro (106 S16/FN2), 80.J.-P. et F.Ilczyszyn (205 R/FN1), 81.A. et M.Delannoy (205 R/FA5), 82.Mercier-Bourga (Saxo VTS/FN2), 83.Theron-Montay (Clio 16S/F2000/14), 84.Delotte-Holay (206 XS/N2S), 85.Wepierre-Taillart (205 R/F2000/12), 86.Prevot-Juzwenko (106 XSi/FN1), 87.Lambre-Bertin (Mgf/GT9), 88.Milles M. et E.Deroy (Twingo/R1), 89.A. et R.Frison (BMW 325 iX/FA8), 90.Delplanque-Bar (205 R/FA5), 91.Noyelle-Calonne (205 R/FA5), 92.Ninin-Nagel (Ax/F2000/12), 93.Courbet-Peron (205 GTi/F2000/14), 94.Poty-Simoneaux (Clio 16S/FN3), 95.Godin-Deroy (205 GTi/F2000/13), 96.Larillier-Lemoine (Clio RS/F2000/14).

Les 24 & 25 mai - Régional par l'ASA du Detroit et le Berck auto club - 6ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France & la Coupe de France des rallyes 2019 - Partants : 129 - Classés : 112 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

3e succès pour saint Requier !



Cette 6e édition prévue sur 2 jours a du être revisitée par l'organisation, suite aux élections Européennes. Mission réussie et récompensée par 134 engagés en Moderne et 6 spéciales regroupées sur la journée !

Déjà double vainqueur de cette épreuve, Saint Requier réalise une journée parfaite pour remporter un troisième succès à Berck-sur-Mer. Trop tendre en début de course, Amourette s'incline finalement pour 8s9. Encore en



Sénécat pratiquement à domicile, empoche la F2/13

apprentissage de sa Citroën DS3 R5, Bayard réalise un résultat probant, grim pant sur son premier podium au scratch après une lutte intense avec Amourette. Dans le groupe N, Vanson s'impose après avoir vu le favori, Lescarmontier, perdre plus d'une minute et demie dans l'ES4 suite à une sortie dans un fossé entraînant par la même occasion une crevaison. Grâce à une grosse fin de course, Lacroix s'impose dans le groupe F2000, neuf secondes devant Dauzet, auteur d'un excellent début de rallye. Neuvième au scratch, Robillard continue la prise en main de sa 207 S2000 et empoche le groupe A. Chez les filles victoire d'Angelique Le Roi face à Katia Marcq et Laura Colombel.

Groupe A : En A8 : Boutoille a enfin trouvé la fiabilité sur son Impreza et cela paye ! Il domine



Lacroix gagne le groupe avec la Clio de Lartillier

Haut la main la classe A8, Marcq distancé, rentre second avec une confortable avance sur Gilbert.

En A7S/A7K/A7 : Seul partant de la A7S, Robillard est dans le top 10 et empoche le groupe A, Delaire domine les débats dans l'A7, Deval contie Dachicourt. Becu empoche une nouvelle fois l'A7K face à Vallois.

En A6/A6K : Dufour est l'épouvantail de l'A6, il rentre en vainqueur avec près de 2 minutes d'avance sur Dezwell et Rousseaux. Il s'offre même le luxe de monter sur la 3e marche du podium de groupe.



Delplanque rentre chez lui avec l'A5 dans sa poche

En A5 : Delplanque empoche la petite classe. À courte distance Bastien arrache la seconde place face à Decalf pour 1 dixième !

Groupe N :

En N4 : Lescarmontier toujours en forme domine les débats, mais une incartade dans un fossé et

une crevaison lui font perdre la tête de la classe au profit de Debove. Ce dernier termine en dauphin du groupe N. Dubois complète le podium

En N3 : Vanson survole la classe 2 litres, il empoche le groupe N. Bouillon est solidement attaché à sa place de dauphin. Degrand et Courraey sont plus loin.

En N2 : 3e du groupe N, Coignard gagne haut la main la 1600cm³, Membot arrache la seconde place face à Chochois pour une demie seconde. Ce dernier a dû lutter avec Da Cunha et parvient à le repousser au pied du podium pour 1s4.

N2S : Sart repart avec la victoire de classe, Jasmin est plus loin.

En N1 : La 1400cm³ revient une nouvelle fois à Fiacre, Dubois rentre en dauphin, Damé complète le podium.

Groupe R : En R5 : Saint-Requier domine les débats, C'est



Debove s'impose en N4

surtout pour la seconde place que la lutte est intense, Amourette parvient à contenir Bayard pour 3s9.

En R4 : On n'avait pas vu la Subaru de Mouy depuis le rallye du Touquet, Mouy seul partant fait une bonne séance de roulage.

En R3 : Venu chercher de gros points en vue de la finale, Stempfle repart avec la victoire en R3, Fournez est distancé suite à un tout droit qui aurait pu lui coûter cher. Jean parvient à se défaire de Chretien pour le gain du dernier accessit.

En R2 : Flahaut domine les

Classement final rallye de Marquenterre 2019 : 1.Saint Requier-Rollion (Fabi/R5), 2.Amourette-Gaudiin (DS3/R5), 3.Bayard-Brigadeau (DS3/R5), 4.Lapouille-Légrand (DS3/R5), 5.M. et F.Lance (DS3/R5), 6.Wilt-Leclercq (Fabi/R5), 7.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 8.T. et W.Dauzet (206 GT/F2000/14), 9.Robillard-Vidor (207 s2000/A7S), 10.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 11.Légrand-Devienne (Clio RS/F2000/14), 12.Vanson-Saint Requier (Clio R/N3), 13.Delaire-Caron (Clio R/FA7), 14.Stempfle-Maire (Clio RS/R3), 15.Lescarmontier-Batel (Fabi/R5), 16.Dufour-Merlevede (Saxo VTS/FA6), 17.Debove-Desquiret (Impreza N15/N4), 18.Fournez-Toussaert (Clio RS/R3), 19.Saneat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 20.C. et J.Deval (306 S16/FA7), 21.Boutoille-De Sainte Maresville (Impreza/FA8), 22.Regnier-Bleuse (306 S16/F2000/14), 23.L. et P.Dachicourt (306 S16/FA7), 24.Coignard-Goumelnin (Saxo VTS/FN2), 25.G. et M.Mouy (Impreza/R4), 26.Willay-Leplus (106 Maxi/F2000/13), 27.Bocquet-Guillot (Clio RS/F2000/14), 28.Wecsteen-Vermulen (206 GT/F2000/14), 29.F. et L.Bécue (Clio W/FA7K), 30.Lescarmontier-Fras (Lancer ev9/N4) in 31.Potier-Savary (306 S16/F2000/14), 32.Deconninck-Daghelet (306 S16/F2000/14), 33.Waroquier-Carlux (306 S16/F2000/14), 34.Louchart-Delahaye (C2/R2), 35.R. et M.Vallois (Clio 16S/FA7K), 36.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14), 37.Dupont-Bourgain (Adam/R2), 38.Pertzling-Tripiez (205 R/F2000/12), 39.Pauchet-Debail (Saxo VTS/F2000/13), 40.Porquet-Buttiaux (Clio RS/F2000/14), 41.Fontaiane-Fichaux (2016 S16/F2000/14), 42.La. et Lu.Dezwell (Saxo VTS/FA6), 43.Dupont-Lallain (205 GTi/F2000/14), 44.Bouillon-Caremél (Clio RS/FN3), 45.Lepretre-Pioche (205 GTi/F2000/13), 46.J.-C. et S.Membot (106 S16/FN2), 47.Chochois-Bouchez (106 S16/FN2), 48.Da Cunha-Dumesnil (Saxo VTS/FN2), 49.Delgery-Andre (205 GTi/F2000/14), 50.Degrand-Loggia (Clio RS/FN3), 51.Rousseaux-Descamps (Saxo VTS/FA6), 52.Bodart-Bee (Saxo VTS/F2000/13), 53.S. et T.Gosselin (Clio W/FA7), 54.K. et C.Lenoir (C2/R2), 55.Le Roi-Wisniewski (106 S16/FA6K/1ere féminine), 56.Bricoit-Bonnet (106 S16/F2000/13), 57.Henebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 58.Courraey-Ducoin (Clio R/FN3), 59.A. et F.Mionnet (206 RC/FA7), 60.Marcq-Crepin (Impreza FA8), 61.Andouche-Lefebvre (106 XSi/F2000/12), 62.Cordonnier-Quenouille (saxo VTS/FN2), 63. Jean-Fourrier (207 RC/R3), 64.Decanter-Martel (206 XS/F2000/13), 65.Kubiki-Gourdain (Saxo VTS/FA6), 66.Feretz-Agneray (Saxo VTS/F2000/12), 67.Danel-Wallet (206 XS/FA6K), 68.Pinelle-Couolon (Clio RS/F2000/14), 69.Roussel-Bellengier (206 S16/F2000/14), 70.Fiacre-Vercurysse (205 R/FN1), 71.Houdelet-Hosson (AX Sport/F2000/12), 72.Courtin-Lauweriere (Clio RS/FN3), 73.Billain-Maillard (206 RC/FN3), 74.Boullenger-Maillard (106 R/FN2), 75.Blat-Duhamel (Saxo VTS/F2000/13), 76.Dubois-Deboes (AX GTi/FN1), 77.Gilbert-Porez (Impreza/FA8), 78.Chretien-Hanquez (207 RC/R3), 79.Delplanque-Bar (205 R/FA5), 80.Poivre-Fontaine (106/F2000/12), 81.B. et C.Lefebvre (205 GTi/F2000/13), 82.Vayron-Demmassero (106 S16/FN2), 83.Defiennes-Dufour (Clio RS/FN3), 84.Nicolas-Andrieux (Clio RS/F2000/14), 85.Bastien-Rock (205 R/FA5), 86.Decalf-Pruvost (106 XSi/FA5), 87.Dame-Guedjou (106 XSi/FN1), 88.Noyelle-Calonne (205 R/FA5), 89.O. et C.Dubois (R5GT/FN4), 90.Sart-Ousselin (Saxo VTS/N2S), 91.Cuffel-Ferrand /Saxo VTS/FA6, 92.Cretien-Denis (DS3/R1), 93.Pruvost-Melin (306 s16/F2000/14), 94.Colombel-Carlier (Clio R/FA7), 95.Rafon-Vrood (206 XS/F2000/13), 96.E. et P. Carreau (Golf GTi/F2000/14), 97.Lagache-Rennault (205 GTi/F2000/13), 98.Obin-Pottier (106 S16/F2000/13), 99.Haudrechy-Coudeville (Adam/R2), 100.Simon-Noel (Saxo VTS/FN2), 101.Brouard-Cousin (Saxo VTS/FN2), 102.Dessaint Bouville-Mathon (Saxo VTS/FA6), 103.Loeuillet-Bayart (106 R/FN1), 104.Wepierre-Hocquet (205 R/F2000/12), 105.Knockaert-Leclercq (106 S16/FN2), 106.Pinte-Fontaine (Polo GTi/FN2), 107.Jasmin-Bourgeois (206 XS/N2S), 108.Poty-Simoneaux (Clio RS/FN3), 109.S. et A. (Saxo VTS/F2000/13), 110.L. et G.Vasseur (Saxo VTS/F2000/13), 111.Gallois-Francois (106 XSi/FN1), 112.Rudowicz-Dalleines (Clio 16S/FA7).



Stempfle empoche la R3 après une belle course !

débats au sein de la R2. Mais ce dernier voit ses espoirs de victoire ruinés suite à la rupture de ses gougeons de roue. Louchart rentre vainqueur de son duel avec Dupont pour 4 secondes. Lenoir est plus loin.

En R1 : Seul partant de la petite classe, Chretien se fait plaisir.
Groupe F2000 :

En F2000/14 : Dauzet signe un bon début de course, Lacroix venu faire une pige avec une auto de prêt passe Le premier cité. Wallon toujours dans les bons coups complète le podium.

En F2000/13 : On n'avait pas vu Senecat depuis sa sortie au rallye du Touquet. C'est pour lui un retour gagnant, il surclasse Willay et Pauchet pour le gain de la 1600.

En F2000/12 : Comme au rallye de la Lys Pertzing domine largement son sujet en 1400, Henebel et Andouche sont ses dauphins.

Rallye VHC
Choquet rajoute une ligne a son palmares !



Victoire chez les filles pour Angélique Le Roi

Auteur de l'intégralité des meilleurs temps, Choquet remporte cette seconde édition du rallye VHC du Marquenterre, Caron roule à domicile et rentre second après une lutte acharnée avec Roussel qui a connu une fin de course difficile (problème de turbo). Evrard qui a du faire de la mécanique une bonne partie de la nuit parvient à prendre le départ du rallye. Ce dernier termine au pied du podium. Au 5e rang, Leveque empoche le groupe 2 imité par Cawel en NJ2 et Cardon en BJ1.

Fiche technique :
2e rallye de Marquenterre

VHC - 10 partants / 8 classés

Classement Final VHC :

- 1-Choquet-Mopar (Escort MK2/4),
- 2.Caron-herault (R5GT/CLA),
- 3.Roussel-Coulombel (Sierra Cosworth/Aj2E8),
- 4.Evrard-Queval (Alpine A110/4),
5. Leveque-Defrance (R5 Alpine/2C4),
- 6.P. et C.Lassalle (Opel GT1900/4),
- 7.Cawel-Bastien (205R/NJ2/E3),
- 8.M. et J.Cardon (Samba/BJ1D3).



Cardon 'le gentlemen driver' continue à rouler en VHC et en famille !



Caron signe son premier podium scratch en VHC !

DETAILING academy

Avant

Après

Avant

Après

🏠 CARRE Guillaume
19 Rue de Corbie 80300 Albert

☎ 06 70 70 67 36

✉ detailingacademyalbert@gmail.com

📘 Detailing Academy

📍 Sur Rendez-vous

*Nettoyage intérieur et extérieur automobile.
Detailing : ou l'art de magnifier votre véhicule*

Au Cœur du Boulonnais

Desores-Samer

28ème Rallye National

16-17-18 août 2019

Participation étrangère Autorisée

4ème Rallye VHC du Boulonnais

Réservez votre week-end sur la Côte d'Opale, découvrez le Boulonnais et son territoire.

Ville de départ et d'arrivée, vérifications, parcs, assistance, podium:
Au cœur de Samer (62830-Pas de Calais)

Panachage autorisée pour les reconnaissances:
Samedi 10, dimanche 11, jeudi 15, vendredi 16 août 2019 de 09h00 à 23h00

Parcours total de 302,100 kms

138,000 kms d'épreuves de vitesse.

12 épreuves spéciales dont 5 différentes:

- ES 1/4 : 10,700 kms à faire deux fois
- ES 2/5/7 : 9,500 kms à faire trois fois
- ES 3/6/8 : 13,300 kms à faire trois fois
- ES 9/11 : 9,100 kms à faire deux fois
- ES 10/12 : 15,000kms à faire deux fois

Départ du rallye, le samedi 17 août 2019 à 10h00. Le rallye VHC partant devant le rallye moderne. Fin de la 1ère étape à 19h30

Arrivée du rallye, le dimanche 18 août 2019 à 14h30 (VHC)

Info : ACCO-BP14-62830 SAMER-Tél. 07 67 19 90 33
Mailing : autoclubcoteopal@aol.com
Site : rallyeboulonnais2019.free.fr ou sur notre page Facebook

Une de plus pour Varlet !



L.Varlet signe le scratch sur ce nouveau parcours

Changement de lieu pour cette 48e édition ! Cette dernière a dû être déplacée suite à des travaux sur l'ancien parcours. Le nouveau tracé est plus large et plus roulant avec un revêtement ou le grip est plus sympa (propos recueillis auprès de nombreux pilotes).

Mouquet (Radical SR4/CNF1) signe les meilleurs temps des essais et remporte également les deux premières manches. Varlet (Tatuus FR2000/DE7) n'aura eu besoin que d'une manche pour coiffer le premier cité sur le poteau pour moins d'un dixième. Ducrocq (Dallara F398/DE3) complète le trio. A.Varlet (Gloria B5/DE1) est aux portes du podium, il commence à signer de très bons chronos. Il est suivi à la culotte par Lechertier et son habituelle Serem avec laquelle il empoche la

disputent l'accessit. Au pied du podium de groupe, Ple arrache la victoire en 1600 face à Oudin pour tout juste 1 millième, Herant est à courte distance. Mailly se montre impérial dans la petite classe. Venu de Normandie, Gallois rentre solide second, Marechal clos le trio.

Les lauriers du groupe N et la classe 3 reviennent une nouvelle fois à Hronik, Verlinden (R5 GTT/FN4) parvient à contenir J.Duquennoy pour le gain de la seconde marche. Goudal est le lauréat de la N2 et malheureusement au pied du podium pour 0.062s. Leujeune enlève une nouvelle fois la 1400cm³ face à Guedjou et Servois. Seul 2 partants au sein du groupe A, Scellier empoche la mise ainsi que la classe 2 litres, et Cottin la classe 4.

20 partants en loisirs ! ils sont 4



Mouquet a tout tenté pour le scratch, en vain !

CNF2. Rambur arrache la victoire face à B.Gamelin en CMI, Hennuyer parvient à contenir Baumann pour le gain du dernier accessit.

Au 12ème Rang Caron empoche le groupe F2000 ainsi que la classe 2 litres, S.Lecomte et R.Wallon se

dans la même seconde pour le gain de la L2 ! V.Lyoen empoche la victoire, suivi à la culotte par Demailly, Arnoux et Decaix.

Dans le groupe F, D. et J.Aulong montent sur le podium en FC2, Imité par Dessaint Bouville en

FC1.

6 partantes chez les filles ! H.Gamelin (PRM Fun Boost) empoche la victoire, J.Aulong et Dessaint Bouville sont ses dauphines.



Hronik est lauréat en groupe N



Rambur se montre le plus rapide de la CMI



Caron accroche un nouveau succès en F2000 à son palmarès !



H.Gamelin empoche une nouvelle fois la victoire chez les filles



La N4 est pour Verlinden

Classement slalom de Calais 2019 : 1er.L.Varlet (Tatuus FR2000/DE7), 2.Mouquet (Radical SR4/CNF1), 3.Ducrocq (Dallara F398/DE3), 4.A.Varlet (Gloria B5/DE1), 5.V.Lechertier (Serem V847/CNF2), 6.Pignol (Tatuus FR2000/DE7), 7.Rambur (PRM Fun Boost/CM1), 8.B.Gamelin (PRM Fun Boost/CM1), 9.Caboche (Martini Mk76/DE3), 10.Hennuyer (PRM Fun Boost/CM1), 11.Baumann (Tracking RC01/CM1), 12.Caron (R5 GTT/F2000/3), 13.Lecaille (Marcadier Canam/CNF1), 14.S.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 15.H.Gamelin (PRM Fun Boost/CM1/1ere féminine), 16.R.Wallon Clio W/F2000/3), 17.Boouyon (PRM Fun Boost/CM1), 18.Hanquier (Arc Mf5/CNF1), 19.Hronik (Clio 16S/FN3), 20.Ple (106 S16/F2000/2), 21.Oudin (205 GTi/F2000/2), 22.J.-M.Lechertier (PRM Fun Boost/CM1), 23.Dembremment (205 GTi/F2000/3), 24.Verlinden (R5 GTT/FN4), 25.Lescieux (Golf GTi/F2000/3), 26.Hermant (Saxo VTS/F2000/2), 27.J.Duquennoy (206 RC/FN3), 28.Goudal (106 S16/FN2), 29.Vignerone (309 GTi/F2000/3), 30.D.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 31.G.Wallon (Clio W/F2000/3), 32.Mailly (205 R/F2000/1), 33.Herant (Saxo VTS/F2000/3), 34.Lejeune (AX Xport/FN1), 35.D.Aulong (R5 Alpine/FC2), 36.A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 37.Scellier (Clio 16S/FA3), 38.Lyoen (C2 VTS/L2), 39.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 40.Demilly (Clio RS/L2), 41.Arnoux (Megane 16V/L2), 42.Decaix (Megane 16V/L2), 43.L.Duquennoy (206 RC/FN3), 44.Gallois (AX GTi/F2000/1), 45.R.Maison (306 F2000/2), 46.Tentillier (Clio RS/L2), 47.Peignauc (Punto HGT/L2), 48.T.N.Maison (106 XSi/F2000/6), 49.T.Pagues (Clio RS/L2), 50.Baillard (206 RC/L2), 51.Saint Maxent (PRM Fun Boost/CM1), 52.Levillain (R5 GTT/L2), 53.Devisme (Mini Cooper/L2), 54.Renard (Punto HGT/L2), 55.Q.Duquennoy (106 S16/FN2), 56.Cottin (BMW 325i/FA4), 57.A.Rambur (205 GTi/F2000/3), 58.Rennzault (106 XSi/F2000/2), 59.Frammery (Saxo VTS/L2), 60.Previsiani (206 RC/L2), 61.Bohler (Lotus Elyse/L2), 62.Fontaine (Polo GTi/FN2), 63.Guedjou 106 XSi/FN1), 64.Marmin (Saxo VTS/F2002/2), 65.Gervois (AX Sport/FN1), 66.K.Maison (205 GTi/F2000/2), 67.F.Lyoen (C2 VTS/L2), 68.Lagache (205 GTi/F2000/2), 69.M.Leman (205 R/FN1), 70.A.Leman (205 R/FN1), 71.C.Pagues (Clio RS/L2), 72.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 73.Husson (R5 GTT/F2000/3), 74.Deconinck (306 S1/F2000/3), 75.Noel (208 GTi/L2), 76.Carlu (Saxo VTS/F2000/2), 77.J.Aulong (R5 Alpine/FC2), 78.Dessaint Bouville (Mini Cooper/FC1), 79.Marechal (AX Sport F2000/1), 80.Memain (206 S16/L2), 81.Serret (R5 GTT/F2000/3), 82.Lavrentieff (106 XSi/F2000/2), 83.Vaquette (Saxo VTS/F2000/2), 84.M.Verlinden (R5 GTT/FN4), 85.Lu.Maison (306/F2000/2), 86.Tordoir (106 R/F2000/1), 87.Coze (306 D/L1).



V.Lyoen est le patron des loisirs



Mailly Imperial en F2000/1 !

Course de côte Hersin-Coupigny

AUTOMOBILES

Le 28 avril - Régional / Organisé par l'ASA Artois-Litoral & Asphaltic Classic - 17ème édition - Compte pour la Ligue Haut de France & la Coupe de France de la Montagne 2019 - Partants : 44 - Classés : 44 / Texte & Photos : Sébastien Mistrarz ©

Ponchant le récidiviste !



Ponchant signe un nouveau succès à domicile !

Déjà vainqueur sur les éditions précédentes, le pilote de l'Artois a connu un début de course compliqué, puisque toutes les manches excepté la dernière se sont déroulées dans des conditions pluvieuses rendant l'adhérence plutôt précaire.

Il parvient à tenir à distance Perez pour la victoire. Pommery contient Lecerf pour le gain de la dernière marche du podium final. Bouhin, lauréat du groupe Aclos le top 5. J.Poyer auteur d'une grosse sortie de route lors de l'ultime montée parvient tout de même à se classer au sixième rang et également lauréat de la DE7. Vermersch parvient à

contenir Nouet pour arracher le groupe FC. Le F2000 revient à Vignac, il est aux portes du Top 10. Ple plus habitué au slalom en 106 F2000 signe sa première victoire en groupe N avec une Civic acquise en toute fin d'année. Lusardi s'impose une nouvelle fois dans le groupe GT. Victoire chez les filles de Mille Vacandare.



Le groupe F une nouvelle fois pour Vermersch



Vignac surprenant vainqueur en F2000



Ple lauréat du Groupe N pour sa première sortie !



Seul partant en VHC, Lassalle serait rentré tout classement confondu, 38e !



Belle course de Macron qui termine 12e avec sa Norma !

Course de cote de Hersin Coupigny :

1.Ponchant (Daallara F302/DE5), 2.Perez (PHC 4/CN2), 3.Pommery (Norma M20B/CN2), 4.Lecerf (Norma M20B/CN2), 5.bouhin (Leon Supercopa/A5), 6.J.Poyer (Tatuus Fr2000/DE7), 7.Vermersch (Simca CG/FC1), 8.Nouet (Simca Rallye3/FC4), 9.Robillard (207 S2000/A4), 10.Vandenbussche (Tatuus FR2000/DE7), 11.Vignac (Saxo VTS/F2000/2), 12.Macron (Norma M20C/CN2), 13.Berger (205 R/F2000/1), 14.Piquet (306 S16/F2000/3), 15.Janin (Tatuus FR2000/DE7), 16.Boullenger (Clio RS/F2000/3), 17.Kerdraon (106/F2000/1), 18.Mekerke (R5GTT/F2000/3), 19.Chretien (Saxo S1600/A2), 20.Zuk Dit Pylyp (Clio RS/F2000/3), 21.Ple (Civic VTi/FN2), 22.Lassens (Clio Cup/A3), 23.Herlin (Clio RS/F2000/3), 24.Gawel (Golf GTi/F2000/3), 25.Ju.Poyer (Saxo VTS/FN2), 26.Debeauvais (Leon/A5), 27.Szcsygiel (205 GTi/F2000/2), 28.J.Gawel (Golf GTi/F2000/3), 29.Desquirit (205 GTi/F2000/2), 30.Lusardi (Lotus Elise/GT1), 31.Blasczyczynski (106/F2000/1), 32.Bourgeois (Funyo F6/CNF1), 33.E.Lefebvre (309 GTi/F2000/3), 34.Largemain (205 R/FN1), 35.B.Lefebvre (309 GTi/F2000/3), 36.Marais (Mygale RC01/DE2), 37.Brouard (205 GTi/F2000/2), 38.Vallet (106 XSi/FN1), 39.Mille Vacandare (205 R/FN1/1ere féminine), 40.Loeuillet (106 XSi/FN1), 41.Meriguet (Escort RS2000/F2000/3), 42.Bourgeois (Saxo VTS/FN2), 43.Cousin (205 GTi/F2000/2), 44.Mille Maurouard (Saxo VTS/FN2).

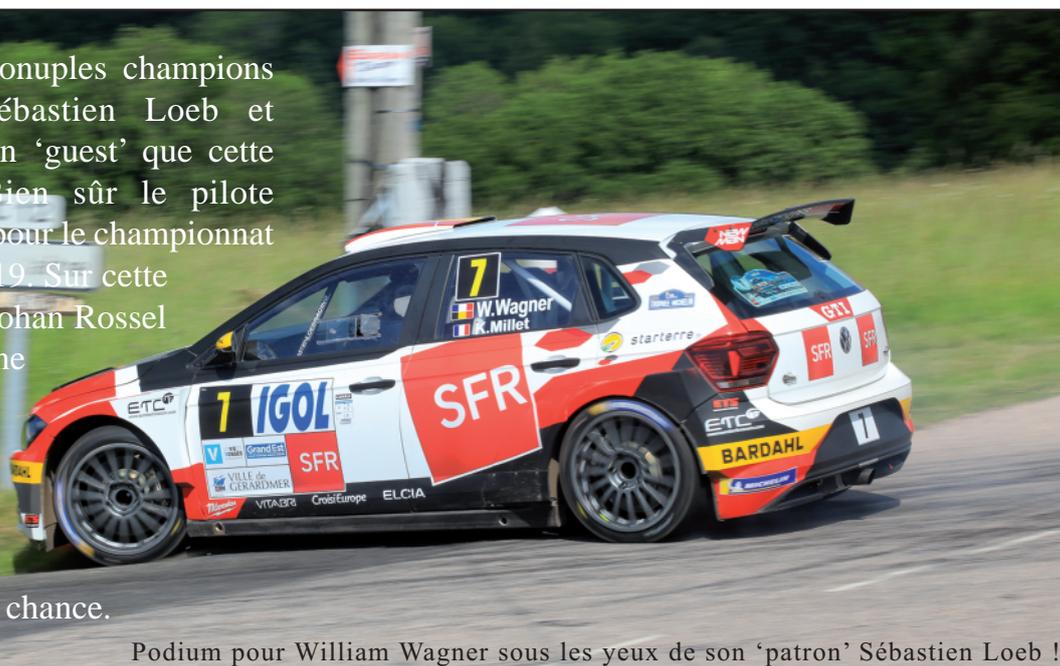
Rallye Alsace-Vosges Grand-Est

Champonnat de France des Rallyes

AUTOMOBILES

Du 13 au 16 juin 2019 - Organisé par l'Asac Vosgien - 34ème édition - Compte pour le championnat de France des rallyes (4/9manches), pour la Coupe de France des Rallyes & pour la Ligue Grand-Est 2019 - Partants : 129 - Classés : 79 / Texte : Patrice Marin - Photos Gérard Simenel ©

C'est avec les nonuples champions du Monde Sébastien Loeb et Daniel Elena en 'guest' que cette 48e édition débute. Bien sûr le pilote Alsacien est transparent pour le championnat de France des rallyes 2019. Sur cette 4e épreuve de l'année, Yohan Rossel réalise encore une fois une superbe course qui le propulse en tête du championnat de France. Yohan Bonato rencontre des soucis mécaniques et laisse passer une belle chance.



Podium pour William Wagner sous les yeux de son 'patron' Sébastien Loeb !



Hot remporte le groupe N après une belle course !



Superbe course de Codier qui gagne la F2/12 et pointe 2e du F2000 !

La première étape va donner un premier ordre, bien sûr sans compter Loeb qui devance tous ses camarades de jeu au cours du premier tour, il rentre avec 2min04s d'avance sur Bonato qui, après une première étape délicate devance d'à peine 6s Yohan Rossel et William Wagner auteur d'un meilleur temps (Hors Loeb) dans le dernier chrono du jour, Moyenmoutier. Nicolas Ciamin, lui aussi dans les cinq premiers régulièrement prend l'accessit devant Quentin Giordano, victime d'une sortie de route à haute vitesse dans un champ qui arrache quelques arbuste, heureusement plus de peur que de mal pour l'auto et l'équipage, il est sixième et précède Astier, Michel, Mauffrey et Berfa qui sont dans les dix premiers.

mais rien n'est à enlever à la très belle course de Rossel qui s'impose devant Wagner et Bonato qui a sauver les meubles. À noter que le championnat Féminin était bien représenté sur cette épreuve qui servait aussi de Trophée Lucie Vauthier, décédé en 2012 sur un rallye. Clara Couval (Clio A7) part la plus vite devant Charlotte Dalmasso qui roule en i20 R5, celle-ci passe en tête mais sort de la route après une mauvaise réception sur une bosse dans 'Pays D'Ormont'. Couval, abandonne à son tour alors qu'elle avait repris les commandes, au final c'est Lucile Cypriano qui l'emporte devant Maude Studer et Charlotte Berton. Pauline Dalmasso, Allison Viano et Fabienne Gaxatte suivent dans cet ordre, elles étaient dix au départ.

Vu et Entendu :

Sébastien Loeb vainqueur : 'C'est un bon week-end ! Nous avons bien roulé, j'ai pris beaucoup de plaisir. Il y avait énormément de monde sur les routes et c'était sympa de rouler devant le public. C'était top pour tout le monde'.

Yohan Rossel : deuxième : 'J'ai attaqué fort ! Je ne voulais pas lâcher car je savais que William était particulièrement motivé sur des routes qu'il connaît. Je suis très content pour l'équipe et pour Benoît qui a quasiment sacrifié son année. Depuis quatre ans on travaille dur pour arriver à ces résultats'.

William Wagner : troisième : 'Ce résultat est bien pour la suite de la saison. C'est dommage d'avoir perdu un peu de temps, mais on a bien terminé. Je pars confiant pour la suite de la saison au Rouergue. Toute l'équipe a fait du bon travail, je suis en confiance avec la voiture'.

Lucile Cypriano remporte la manche du Champ. Féminin, elles étaient dix au départ !



La deuxième étape va être synonyme de galère pour Bonato, son moteur donne des signes de faiblesse et l'oblige à lever le pied,

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique
ES Rallye Nord
www.esrallyenord-shop.fr

Rallye Slalom Course de Côte

Les derniers albums photos

Profils

www.esrallyenord-shop.fr
Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !

Classement final rallye Alsace-Vosges Grand-Est 2019 :

1.Loeb-Elena (Hyundai i20 Coupé WRC) en 1h48m49s0 - 2.Rossel-Fulcrand (Citroën C3 R5) à 3m44s1 - 3.Wagner-Millet (Volkswagen Polo GTI R5) à 4m04s7 - 4.Bonato-Boulloud (Citroën C3 R5) à 4m28s7 - 5.Ciamin-Roche (Skoda Fabia R5) à 4m39s7 - 6.Michel-Degout (Skoda Fabia R5) à 4m50s0 - 7.Astier-Vauclare (Hyundai i20 R5) à 4m53s6 - 8.Giordano-Parent (Hyundai i20 R5) à 6m22s3 - 9.Mauffrey-Bronner (Skoda Fabia R5) à 7m30s6 - 10.Berfa-Augustin (Hyundai i20 R5) à 8m06s8...

Trophée Michelin R5 :

1. Wagner-Millet (Volkswagen Polo GTI R5) en 1h52m53s7 - 2. Ciamin-Roche (Skoda Fabia R5) à 35s0 - 3. Michel-Degout (Skoda Fabia R5) à 45s3...

Trophée Michelin Hors R5 :

1. Robert/Duval (DS 3 R3 Max, Team CHL Sport Auto) en 2h03m14s7 - 2. Hot/Nicolet (Subaru Impreza N17) à 11s2 - 3. Cordier/Bajolet (Peugeot 106 XSI) à 5m33s8...

Clio R3T Trophy France :

1. Walter/Raincourt (Renault Clio R3T) en 2h05m59s9 - 2. Frontier/Vidal (Renault Clio R3T) à 1m24s - 63. Jamet/Secache (Renault Clio R3T) à 1m47s0...

Roady
CENTRE AUTO
CRÉPY-EN-VALOIS

COUPE DE FRANCE COURSE DE COTE

**31 AOUT
1^{ER} SEPT.
2019**



PONDRON

FRESNOY-LA-RIVIERE(60)

37^{ème} ÉDITION

**ENTRÉE
6€**



EUROP AUTO CALAIS



A16 SORTIE 44 ST PIERRE - 62100 CALAIS

03 21 85 85 85 www.europauto-calais.com

EUROP'AUTO CALAIS, c'est aussi de la location de véhicules de compétition en formule tous compris
Véhicule, assistance, pneumatiques, assurance, carburant et transport sur le lieu de la course



←
Opel ADAM R2 PERFO 190ch
(Ex BONATO & ROBERT)

Opel ADAM FR2 EVO 170ch
→



Demande de tarif au 03.21.85.87.31 ou 06.81.49.53.22 - (Jean-Luc Debove)

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

FFSA

#29

RALLYE CHARLEMAGNE

GOLDEN PALACE
CASINO | SPORTS

27 / 28 / 29 SEPTEMBRE 2019



Doublure
VHC et VHRS

140 km
d'épreuve de vitesse
100 %
asphalte

www.asa59-hautmont.com
facebook.com/groups/fandurallyecharlemagne



HAUTMONT

Illustration by STEPHANIE ROUSSEAU