

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée



'Le vrai magazine des 'AMATEURS'

Photos de couverture : Jôhan Dubée et Patrice Marin ©



www.rallyregion.com

LE SEUL GRATUIT DU RALLYE



Occitanie-Méditerranée

Rondes Cévenoles Viganaises & VHC
Rallye National du Vallespir
Rallye de Bagnols les Bains
Rallye National Cigalois & VHC

Championnats de France Terre

Rallye Terre du Haut-Var & VHC
Rallye Terre de Lozère & VHC

Slalom

Slalom de Vauvert



TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade
Tél./Fax : 04 67 65 77 50
Port : 06 08 07 47 25

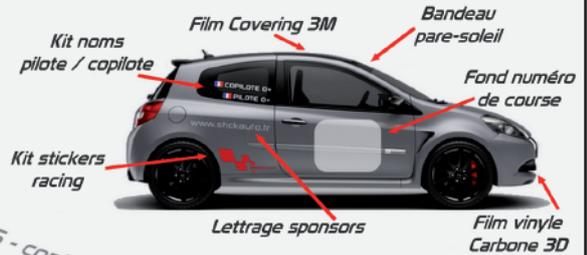


N°1
LEADER FRANÇAIS
VENTE EN LIGNE STICKER AUTO

Vente en ligne de stickers automobile
www.stickauto.fr



-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - contact@stickauto.fr

3M PRO Premium Scotchcal



Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 72 - Ligue Occitanie-Méditerranée

72 : Octobre - Novembre - Décembre 2019

Page 3 : Sommaire et édito

Pages 4 & 5 : Rondes Cévenoles Viganaises

Pages 6 & 7 : Rallye du Vallespir

Pages 8 & 9 : Rallye Terre du Haut-Var

Page 10 : Slalom de Vauvert

Pages 12 & 13 : Rallye Bagnols les Bains

Pages 14 & 16 : Rallye Terre de Lozère

Pages 17 & 18 : Rallye National Cigalois



www.rallyregion.com



RALLY'RÉGIONS
L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée

Le vrai magazine des AMATEURS

www.rallyregion.com
LE SEUL GRATUIT DU RALLYE

Occitanie-Méditerranée
Rondes Cévenoles Viganaises & VHC
Rallye du Vallespir
Rallye de Bagnols les Bains
Rallye Cigalois

Slalom
Slalom de Vauvert

Championnats de France Terre
Rallye Terre du Haut-Var & VHC
Rallye Terre de Lozère & VHC

Un mois jour pour jour que nous avons imprimé le premier magazine de la ligue Occitanie-Pyrénées et l'on enchaîne de suite avec celui de la ligue Occitanie-Méditerranée. Pas de temps perdu à la rédaction de **Rally' Régions**, les heures sont bien occupées ! Il en manque même parfois ! Qu'à cela ne tienne la passion l'emporte et savoir que **Rally' Régions** est attendu à chaque parution nous enlève toute fatigue ou autres maux que l'on pourrait avoir. Trois éditions pour un même titre et peut-être même quatre dans pas longtemps... mais shut, il ne faut pas en parler pour l'instant...

Dans ce numéro 72-OM nous revenons sur les dernières manches dans la ligue avec la Ronde Cévenole Viganaise, le rallye du Vallespir, de Bagnols-les-Bains et le dernier en date le rallye Cigalois. Bien sûr le championnat de France n'est pas oublié et nous avons choisi de vous parler de deux manches terres : le rallye terre du Haut-Var et le terre de Lozère disputé fin août celui-ci. Vous retrouverez le rallye terre de Langres dans **Rally' Régions N°73-Hauts de France**. C'est que du bon encore une fois dans **Rally' Régions**, le seul magazine gratuit du rallye.

Bonne lecture à tous et rendez-vous au numéro 73 avec la suite et fin de la saison 2019 dans la ligue Occitanie-Méditerranée. N'oubliez pas que vous pouvez découvrir les anciens numéros sur www.rallyregion.com ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres. Vous participeriez ainsi à la belle aventure 'Rally' Régions' en apportant votre contribution à la pérennité du magazine.

Patrice Marin / La rédaction

Rally' Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Créateur du titre & Directeur de publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - Impression : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Romain Lopez, Cyril Bellota, Vénus-Photos, Johan Dubée & Patrice Marin ©

Correspondants Côtes - Slaloms : Textes : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin ©

Photographes Championnats de France : Johan Dubée (Photos) ©

Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre : Johan Dubée & P. Marin (photos) ©

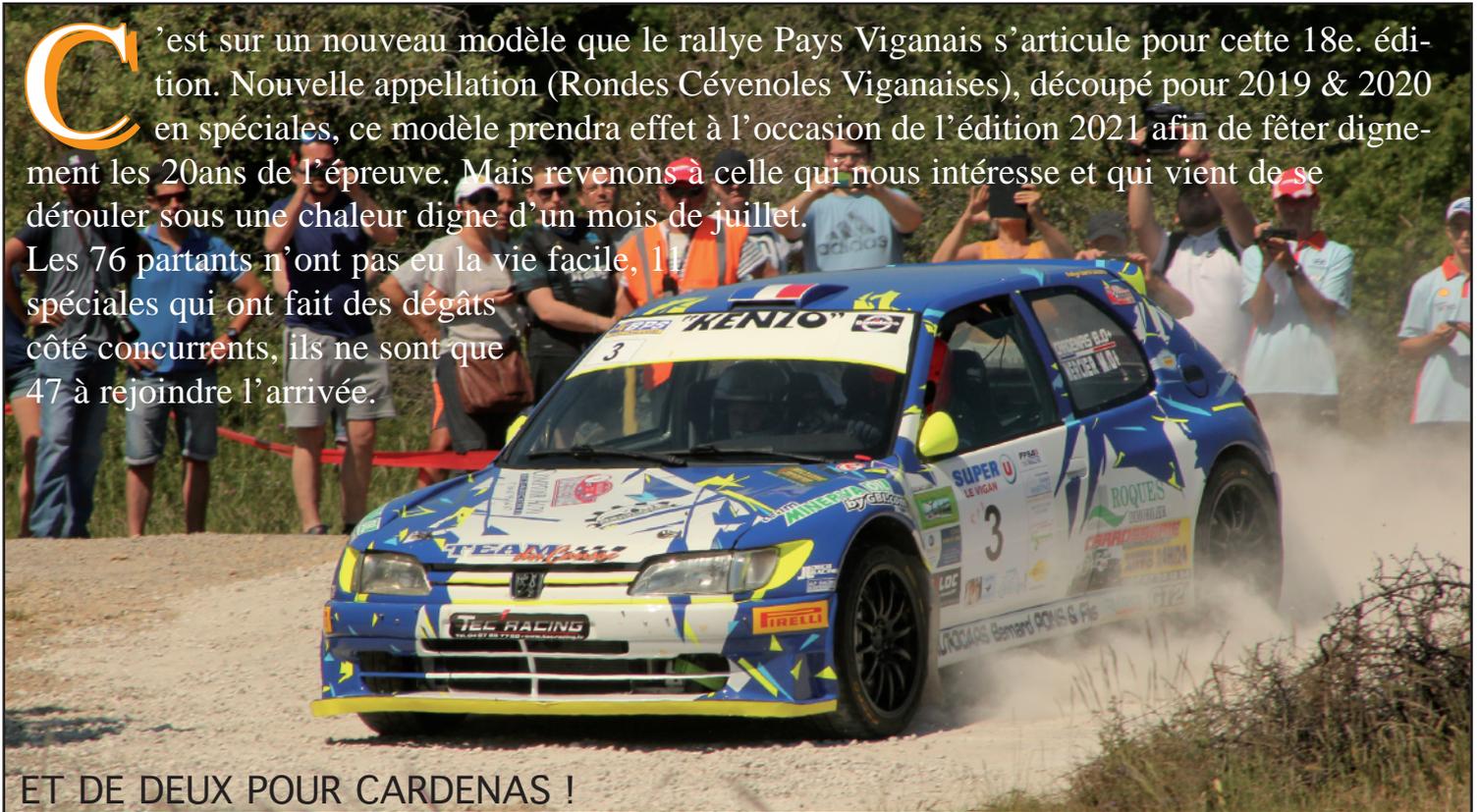
Photos de couverture : Johan Dubée & P. Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Septembre 2019

Prochaine parution : Décembre 2019, N°73-OM - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally' Régions 2002 - 2019"



C'est sur un nouveau modèle que le rallye Pays Viganais s'articule pour cette 18e édition. Nouvelle appellation (Rondes Cévenoles Viganaises), découpé pour 2019 & 2020 en spéciales, ce modèle prendra effet à l'occasion de l'édition 2021 afin de fêter dignement les 20ans de l'épreuve. Mais revenons à celle qui nous intéresse et qui vient de se dérouler sous une chaleur digne d'un mois de juillet.

Les 76 partants n'ont pas eu la vie facile, 11 spéciales qui ont fait des dégâts côté concurrents, ils ne sont que 47 à rejoindre l'arrivée.



ET DE DEUX POUR CARDENAS !



Romain Durand monte sur le podium final et termine 2e du GR !

Ce n'est pas l'un des favoris qui signe le premier temps de référence, mais Benjamin Cléménçon au volant de sa belle RCZ. Pascal Enjolras est second à 0,2s, il pointe devant le local Yannick Vivens. Ces trois hommes sont dans la seconde, le match est lancé. Constanly et Romain Durand suivent, à 0,9s et à 1,3s. Patrick Dejean tire droit à la chicane de l'arrivée et perd le scratch, il pointe à la dixième place derrière Cardenas, Brunet, Janel qui mène le GT et Escudéro. Dans la deux, Patrick Dejean récupère la première place, il signe le meilleur temps avec 10s d'avance sur Vivens qui excelle sur ces routes qui l'ont vu débiter. Troisième à 12s, Enjolras prend ses marques et devance Cléménçon et Cardenas pour

les accessits. C'est dans cet ordre que les pilotes rentrent au Vigan pour le parc fermé de la première étape. Dans le groupe A, c'est Gilles Roca qui mène le bal, il pointe à la dixième place devant Durand (R3), Constanly, Brunet et Escudéro. Il reste soixante et quinze concurrents et pas moins de neuf spéciales (3x3) à faire, ce qui représente 96Km de chronos. Le lendemain, c'est Enjolras qui se réveille le mieux, il fait le scratch dans la 3 devant Dejean à 1,4 et Cardenas à 6s, Derrière Vivens est le plus prompt à suivre, mais il pointe à 14s et perd le podium face à Cardenas, Cléménçon, Durand et Dufour suivent. Dans la quatre, c'est Nicolas Liron qui se met en évidence derrière Dejean et Enjolras, les deux premiers. La troisième du premier tour est pour Dejean qui mène le bal avec 23,9s d'avance

sur Enjolras et 36,9s sur Vivens qui contient Cardenas pour l'instant. La sixième spéciale revient à Enjolras qui prend la tête du rallye, Dejean ayant abandonné en changeant sa roue après une crevaison. Dommage il menait avec une belle avance ! La sept est pour Escudéro qui mène la classe R4 depuis la veille, derrière lui, Liron, Vivens et Durand suivent. Cardenas pointe derrière Dufour et Marcobal dans ce chrono, mais il est deuxième au général et à repris le F2000 à Cléménçon qui abandonne dans (l'ES7). Alors qu'il passe en tête, Enjolras rencontre des soucis électriques qui bloquent le refroidissement de la 208, il jette l'éponge lui aussi dans celle-ci. C'est maintenant Vivens qui est en tête, il précède Cardenas de 0,8s, alors que Romain Durand est sur le podium provisoire, à 36s. Ce podium est le même dans la 8, Vivens renforce son avance de 2,6s. Le dernier tour va être décisif et à ce petit jeu, Cardenas est bien affûté. Il signe le scratch dans la 9 est reprend la tête du rallye pour ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée. Escudéro se met en évidence dans la courte dixième spéciale alors que Vivens gagne le dernier chrono du rallye. Cardenas remporte son deuxième succès après le printemps, mais avec seulement 2,7s d'avance sur Vivens qui devance Romain Durand sur le podium scratch. Escudéro gagne la classe R4, il est quatrième, alors que Liron enlève le groupe A et la classe FA8, il pointe à la cinquième place. Dufour (F2/14), Jacques (1er A7k), Marcobal (F2/14), Macary (1er F2/13)

et Rizo (1er G GT & GT10) pointent dans les dix premiers.

En groupe R :

En R5 : Quatre partants dans cette classe, les favoris pour la victoire abandonnent au fur et à mesure, à l'image de Dejean, Enjolras et Constanly. Le seul rescapé Franck Durand qui est reparti en 'Rally II' gagne la classe au final.

En R4 : Signant deux temps scratch absolus, Jonathan Escudéro enlève cette classe et prend la troisième place du groupe. Jimmy Giordanengo jette l'éponge dans la six, il était sixième du groupe.

En R3 : Yannick Vivens au-dessus du lot gagne haut la main, Romain Durand n'a pas à rougir de cette deuxième place. Il monte sur le podium final (3e) et finit deuxième du groupe.

En R2 : Simon Barre et Stéphane Vialettes se rendent coup pour coup, mais vialettes abandonne et laisse Barre en tête devant Tancy. Malheureusement, Barre jette l'éponge lui aussi dans la suivante. C'est Tancy, qui gagne la classe, il pointe devant Alexandre Vidal.

En R1 : Seul dans sa classe, Cantin Marcobal-Bastide gagne et pointe à la 6e place du groupe à la fin du rallye.

En groupe A :

En FA8 : Liron, Roca et Bacon sont les

plus vite en début de rallye, mais alors qu'il se détache, Gilles Roca abandonne, Nicolas Liron récupère la première place et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où il gagne le groupe et la classe. Romain Jouve rentre deuxième du groupe et plus loin, Serge Fraisse montent sur le podium après les péripéties de Roca et Bacon.

En FA7k : Stéphane Jacques régulier toute la course termine à la deuxième place du groupe. Seul dans sa classe, il gagne.

En FA7 : Débutant le rallye dans cet ordre, Matthias Segondy, Romain Teissier et Sylvain Ricci rentrent dans ces positions à la fin du rallye. Ils réalisent tous les trois, une belle course.

En FA6k : Patrice Pétrarca seul dans la classe pointe à la douzième place du groupe au parc final du Vigan.

En FA6 : Nicolas Hébrard prend une classe bien fournie à son compte dès le début de l'épreuve et gagne avec 45s d'avance sur Yoann Rivéra et 58s sur Marco Ferrari qui monte sur le podium. Il devance Charles Sabatier et Yann Liautard qui ferment la marche.

En groupe F2000 :

En F2/14 : Benjamin Cléménçon signe le scratch dans le premier chrono, il prend logiquement la place de leader dans le groupe et la classe. Suivent Cardenas et Brunet qui sont respectivement à 2,3s et 2,8s. Marcobal et Dufour suivent aux quatre et cinquièmes places. La deux ne change rien et c'est dans cet ordre qu'ils rejoignent l'arrivée de la première étape. Jusqu'à la quatre, rien ne change, mais les soucis de Cléménçon laisse Cardenas en tête du groupe et de la classe. Brunet abandonne à son tour et laisse Dufour et Marcobal sur le podium. À distance, Malet, Internicola, Mur-Lli, Ségura ou encore Vidal et Delbos rentrent dans cet ordre.

En F2/13 : Salinas et Castelbou prennent les deux premières places dans la une, mais Macary récupère le leadership dès le deuxième chrono et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée. Derrière, Malhautier tient la corde, mais il jette l'éponge dans la neuf et laisse Rouanet et Delpuech monter sur le podium final de la classe. Gaubert quatrième devance très largement Vincent qui pointe à la 5eme



Romain Jouve, 1er de la classe A8 !

place.

En F2/12 : deux partants dans cette cylindrée, Pitiot prend rapidement la classe à son compte et rentre en vainqueur. Cédric Roux rencontre des soucis mécanique et abandonne.

En groupe N :

En FN 4 : Bourgeon gagne haut la main la classe, mais s'incline pour le groupe. Il finit loin devant Gervais et sa Mégane. C'étaient les deux seuls partants.

En FN3 : Deux concurrents, Puech et Rouquette qui animent les deux premières places après la première journée de course. Mais Rouquette sort de la route dans la première du dimanche matin. Du coup, Puech, tout seul gagne la classe et le groupe N en prime.

En FN2 : Mila est le seul partant, il monte sur le podium final du groupe après une belle course.

En N2S : Salvador, lui aussi tout seul dans sa classe réalise une belle course et rentre à la 6e place du groupe, au milieu d'autos plus véloces que la sienne.

En FN1 : Ardin, Marquier et Guiraud sont le tiercé gagnant de la première spéciale. Ardin mène jusqu'à la 10e spéciale où il rencontre des soucis et laisse Marquier qui réalise une belle course l'emporter, il pointe à la qua-

Christophe Marquier rentre à la 36e place finale, premier des FN1 !



Matthias Segondy enlève la classe A7 sur cette 18e édition !



Patrick Mila remporte la classe N2 et termine à la deuxième du GN !



Escudéro réalise une belle course qui le mène en tête de la classe R4



Puech, vainqueur du GN et des N3 !

trième place du groupe. Laëtitia Guiraud le suit sur le podium de classe et devance Soriano sur celui-ci. Ardin rentre à la dernière place.

En groupe GT :

En GT 10 : Janel signe le temps de groupe dans le premier chrono, mais abandonne aussi dans celui-ci en passant la ligne d'arrivée (boîte de vitesses). Il laisse Rizo en tête et Burnens qui découvre une superbe Porsche 997. Ils rentrent dans cet ordre à l'arrivée.

Classement final Rondes Cévenoles Viganaises 2019 : 1er. Cardenas-Mercier (306 Maxi) en 1h08'32s0 (1er F200 & 2/214) ; 2. Vivens-Alle (DS3) à 02,s7 (1er GR & R3) ; 3. Durand-Mercoiret (Clio R3) à 1'18s7 ; 4. Escudéro-Belhocène (Impreza) à 1'34s7 (1er R4) ; 5. Liron-Maurin (Lancer Evo 8) à 2'09s7 (1er FA8) ; 6. Dufour-Berger (Compact) à 2'25s5 (F2/14) ; 7. Jacques-Oléa (Clio 16s) à 3'15s3 (1er FA7K) ; 8. Marcobal-Boyer (Compact) à 3'43s8 ; 9. Macary-Iniesta (206 SX) à 4'26S3 (1er F2/13) ; 10. Rizo-Bonicle (BMW 135i) à 4'45s8 (1er GT & GT10) ; 11. Puech-Serres (Clio RS - 1er GN & N3) ; 12. V. & R. Rouanet (106 R/F2/13) ; 13. T. & A. Delpuech (Opel Astra /F2/13) ; 14. Jouve-François (Impreza WRX/FA8) ; 15. Hébrard-Boulou (Saxo/1er FA6) ; 16. Gaubert-Beltran (Honda Civic/F2/13) ; 17. Segondy-Prouzet (206 RC/1er A7) ; 18. Tanci-Malet (208 VTi/1er R2) ; 19. Rivéra-Rochet (Saxo VTS/FA6) ; 20. Ferrari-Jammes (Saxo/FA6) ; 21. Fraisse-Gaussent (BMW 325i/FA8) ; 22. Vidal-Benzal (208 VTi/R2) ; 23. Burnens-Tempier (Porsche 997/GT10) ; 24. Teissier-Lliso (206 RC/A7) ; 25. Malet-Nègre (Clio RS/F2/14) ; 26. Internicola-Reichlin (Ibiza/F2/14) ; 27. Sabatier-Durand (Saxo VTS/A6) ; 28. Marcobal-Bastide-Pélamourgues (DS/1er R1) ; 29. Bourgeon-Warnet (Impreza/1er FN4) ; 30. Y. & S. Liautard (Saxo VTS/FA6) ; 31. Mur-Lli-Causse (205 GTi/F2/14) ; 32. Mila-Soutoul (Saxo VTS/1er N2) ; 33. Ségarra-Soutoul (206/F2/14) ; 34. Pétrarca-Fournier (206/1er FA6K) ; 35. Pitiot-Vaché (106 R/1er F2/12) ; 36. Marquier-Livolsi (106 R/1er FN1) ; 37. P. & E. Géricot (206 XS/FA6) ; 38. L. & E. Guiraud (106 XSI/FN1) ; 39. Vidal-Frontier (Mégane/F2/14) ; 40. Salvador-Surguet (Honda Civic/1er N2S) ; 41. R. & M. Soriano (106 XSI/FN1) ; 42. Gervais-Lacroix (Mégane/N4) ; 43. Delbos-Vandoorsselaere (Clio/F2/14) ; 44. Ardin-Devilleger (106 R/FN1) ; 45. Sussi-Faille (Clio/A7) ; 46. C. & M. Vincent (205 GTi/F2/13) ; 47. Durand-Bochaton (208 T16/R5-Rally II).

6e Rallye VHC :

6 partants - 2 Classés.

Six partants pour cette édition VHC. C'est Gilbert Ponzévéra qui part le plus vite, il ne quittera plus cette position. Éric Rabier le suit jusqu'à la 6, mais il abandonne dans la suivante. Boyer récupère cette place, mais jette l'éponge à son tour. Rougier en fait de même, il laisse Dominique Arlery monter sur la deuxième marche du podium.

Dominique Arlery rentre à la deuxième place du rallye VHC !



Tancy, le plus vite dans la classe R2 !



Les 15 & 16 juin 2019 - National - NPEA - Organisé par l'asa 66 - 30e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée (6/13 manches) & pour la Coupe de France des rallyes 2019 - Partants : 71 - Classés : 48 - Texte : Patrice Marin / photos : Romain Lopez & P. Marin ©

Beau succès pour cette 20e édition de ce magnifique rallye qui se déroule aux portes de l'Espagne. En ce qui concerne les concurrents, ils ont répondu présents, ce sont soixante-onze équipages qui s'élancent d'Amélie-les-Bains. Même s'il manquait un peu de partants, la nouvelle équipe organisatrice, avec Gilles Roca comme chef de file, peut-être fière du travail effectué depuis deux ans. Pour le tracé, rien ne change, par rapport à l'an dernier et la première étape va être le juge de paix de cette sixième manche de la saison.



Richard Génesca aime ce rallye et le prouve, il pointe à la 2e place !



Gilles Roca monte sur le podium du rallye dont il a pris les commandes

CARDENAS, L'UNE APRES L'AUTRE !

Les deux premiers tours vont être dominés par Richard Génesca et Jean-Laurent Chivaydel il signe deux temps de références chacun Génesca dans la première et la trois, il laisse le deux à Chivaydel qui réédite sa performance dans la 4. Après ces deux premiers tours, ils rentrent en tête à Amélie les Bains au parc de regroupement séparé de 5s9 à l'avantage de Génesca. Les deux et troisième, Benjamin Cardenas et Gilles Roca suivent, alors qu'Arnaud Génesca, en tête du R4 prend l'accessit. Jézéquel (1er A7S), Beuron, ou encore Benne (1er R3) suivent dans cet ordre, alors que Balihaut (F2/14) et Bonel en tête du G GT

pointent dans les dix premiers. L'étape de nuit apporte toujours son lot de surprises et ces deux spéciales vont faire perdre la deuxième place à Chivaydel qui laisse passer Cardenas et Roca. Au soir de cette première longue journée, c'est Génesca qui mène la danse, mais avec deux temps scratch de nuit, Cardenas se remet en lice pour la victoire, il est devancé par Génesca de 7s4. 0,7s plus loin, Roca n'a pas abdiqué, il est même passé à la deuxième place après la cinq, il est en embuscade pour la victoire. Chivaydel (1er R5) et Arnaud Génesca (1er R4) suivent et devancent Beuron (R5), Jézéquel (1er A7S), Benne (1er R3) et Julien Macary (1er F2/13), Bonel toujours en tête du GT pointe à la dixième place. Il reste 51 équipages en course et cette deuxième

journée s'annonce palpitante.

Le deuxième jour va être à l'image de la fin de course que réalise Cardenas depuis quelques épreuves. Il signe le scratch dans la sept et reprend la tête du rallye après seulement un chrono, en revanche Roca n'a pas dit son dernier mot, c'est lui qui remporte la suivante et reste à 1,3s. Génesca ne réalise pas un bon premier tour, il passe troisième, mais il pointe à 3s1, rien n'est joué. Plus loin Arnaud, le fils, est devant en GR, Chivaydel ayant abandonné un peu plus tôt. Le dernier tour donne l'avantage à Cardenas qui signe à nouveau le temps de réf. dans la neuf et le confirme avec la dernière spéciale où il fait le même temps que Génesca. Celui-ci repasse à la deuxième place dès le début du dernier tour face à Gilles Roca ce dernier complète ce beau podium 2019. Arnaud Génesca

gagne le groupe R et la classe 4, il devance au scratch et au groupe, Thierry Beuron qui remporte la classe R5. Jézéquel gagne l'A7S et devance Patrick Benne qui enlève la R3. Macary est le plus rapide en F2/13, il rentre devant Bonel qui mène le groupe GT du début à la fin du rallye, il est dixième sur les 48 classés.

Les classes en GA :

En A8 : C'est bien sûr la bagarre entre Génesca et Roca qui a animé cette classe, ils finissent dans cet ordre séparé de 2s8. Derrière, José Martinez Vivancos monte sur le podium, place qu'il a gardé du début à la fin. Terral abandonne.

En A7S : Jézéquel et Espinasse roulent et rentrent dans cet ordre. 3min les séparent.



Arnaud Génesca gagne le groupe R et la classe R4 sur ce 18e vallespir !



Jézéquel, vainqueur en A7S !



Fréd Toubert remporte une belle victoire de classe A7 avec sa 206 RC !



Beuron gagne la classe R5 !



Encore une belle course de Benne

En A7K : Hervé Saquer est le seul partant et rentre à bon port à Amélie les Bains, la classe dans la poche.

En A7 : Frédéric Toubert prend la classe à son compte et ne lâchera plus cette première place jusqu'à l'arrivée où il devance Marc Vincenté de 6min. Monros reparti en 'Rally II' fini dernier du groupe mais monte sur la troisième marche du podium.

En A5 : Lefèvre remporte la classe et rentre à la 9e place du groupe.

Les classes en GR :

En R5 : Cette classe dominée par Chivaydel est remportée au final par Thierry Beuron qui réalise finalement, une belle course. Jacky Leroy termine à la deuxième place, il roulait en R5 pour la première fois.

En R4 : Deux partants et c'est Arnaud Génesca qui remporte le groupe et la classe brillamment. Deuxième, mais à distance Frédéric et Éli Casoratti prennent la 9e place du groupe.

En R3 : Patrick Benne termine sur le podium du groupe, il gagne logiquement cette classe. À distance mais après de belles choses, Gérald Blanco devance de 13s9 Sébastien Pruja qui est sur le podium. Julien Bouchindhomme et Romain Rouanet se suivent pour les accessits.

En R2 : JC. Armengol devance Benjamin Boulenc dans la une, mais il abandonne dans la trois et laisse Boulenc seul en tête jusqu'à l'arrivée, celui-ci devance Cédric Buldu.

En R1 : Tout seul, J-Philippe Breifel remporte cette cylindrée.

Les classes en GF2000 :

En F2/14 : Elle n'échappe pas à Benjamin Cardenas, vous vous en doutez ! David Balihaut un temps deuxième ne passera pas le 3e ES, il laisse le champ libre à Reboul qui est second à l'arrivée loin devant Roméro qui monte sur le podium. Il contient Authébon,

Chinal et Garcia-Ramirez.

En F2/13 : Deuxième du groupe, Julien Macary gagne haut la main sur ses terres. Julien Gonzalez et Quentin Nègre le suivent au groupe et sur le podium. Muntadas et Di Stéfano suivent pour les accessits, alors que Pinila rejoint l'arrivée en dernière position.

En F2/12 : Pascal Martinez par le plus vite et gagne cette petite classe. Desenclos est second et pointe à la 10e place du groupe.

Les classes en GN :

En N4 : Roger Albert part le plus vite, mais il laisse Guillaume Génesca gagner le groupe et la classe. Il rentre à la deuxième place et devance A. Cribaillet sur le podium et Patrick Valhé qui pointe à la 9e place du groupe.

En N3 : Salvado Rovira part prudemment, mais finalement c'est lui qui gagne cette classe très disputée. Deuxième en ayant signé des temps de référence Redondy devance Jérémy Tondut, il est le dernier rescapé de la classe.

En N2S : Emmanuel Sarando fait le rallye à son rythme et rentre avec la classe en poche, il était seul dans la cylindrée.

Encore une victoire en F2/13 pour Macary sur ses terres



Boulenc remporte la classe R2



En N1 : Deux partants au départ et deux à l'arrive. C'est Bryan Rodriguez qui s'impose devant Jérôme Capéla qui a tenu cette position du début à la fin du rallye, ils sont 10 et 11e au groupe.

Les classes en G GT :

En GT10 : Anthony Bonel ne laisse que des miettes à Geoffrey Burnens qui découvre encore sa Porsche. Bonel pointe à une belle 12e place finale.

Classement final rallye du Vallespir 2019 :
1er.Cardenas-Auge (306 M/1er F2000 & F2/14) en 1h21'10s6 ; 2.Génesca-Nambruide (Célica/1er FA8) à 04s5 ; 3.Roca-Matas (Impreza/FA8) ; 4.A. Génesca-Carrère (Subaru STi/1er GR & R4) ; 5.Beuron-Gombert (Fabia/1er R5) ; 6.Jézéquel-Le Roy (207 S2000/1er A7S) ; 7.Benne-Ségui (DS3/1er R3) ; 8.Macary-Iniesta (206 M/1er

Rovira est le gagnant de la classe N3 !



(Clio/R3) ; 19.Burnens-Tempier (Porsche 997/GT10) ; 20.Martinez-Larrosa (BMW M3/FA8) ; 21.Rovira-Planell (Clio/1er FN3) ; 22.Reboul-Cruz (Compact/F2/14) ; 23.Redondy-Garau (Clio/FN3) ; 24.Tondut-Cuyner (Clio/FN3) ; 25.F. & E. Casoratti (Lancer Evo 9/R4) ; 26.Saquer-Ruiz (306 M/1er FA7K) ; 27.Muntadas-Ylla (206 XS/F2/13) ; 28.Toubert-Beure (206 RC/1er FA7) ; 29.Leroy-Évrard (Fabia/R5) ; 30.Roger-Rodriguez (Lancer/FN4) ; 31.Di Stéfano-Coulomb (205 GTi/F2/13) ; 32.C. & O. Buldu (Twingo/R2) ; 33.A. & L. Cribaillet (Impreza STi/FN4) ; 34.Rodriguez-Villaret (106/1er FN1) ; 35. Martinez-Lajoinie (Clio/1er F2/12) ; 36.J. & D. Capéla (106/FN1) ; 37.Vicente-Théron (306 S16/FA7) ; 38.Roméro-Corcoy (205 GTi/F2/14) ; 39.Vaillhé-Causse (Subaru/FN4) ; 40.Desenclos-Sarabando (106 XSi/F2/12) ; 41.Lefèvre-Deschane (106/1er FAS) ; 42.Sarrando-Gatoues (106 16S/1er N2S) ; 43.Authébon-Domergue (309 S16/F2/14) ; 44.Chinal-Pons (Clio/F2/14) ; 45.Pinilla-Doménech (Saxo VTS/F2/13) ; 46.Breifel-Guyon-Lacroze (205 GTi/F2/14) ; 47.Garcia-Izquierdo (205 GTi/F2/14) ; 48.Monros-Ruchon (Clio W/FA7).

Reboul, deuxième en F/14 !



le plus rapide des F2/12 est Martinez



Roriguez gagne la classe 'biberon' N1



Bonel enlève le groupe GT & le GT 10



F2/13) ; 9.Boulenc-Dos Ries (208/1er R2) ; 10.Bonel-Guglielmi (Opel Speedster/1er GT & GT10) ; 11.Espinasse-Herréro (Fiesta/R5) ; 12.Gonzalez-Sibieude (205/F2/13) ; 13.Blanco-Rubio (Clio/R3) ; 14.Pruja-Puech (Clio/R3) ; 15.Nègre-Matas (106/F2/13) ; 16.G. Génesca-Pélamourgues (Lancer/1er GN & N4) ; 17.Bouchindhomme-Arnaud-Prades (Civic/R3) ; 18.Rouanet-Enjalbal

Sarrando sort vainqueur en N2S !



Les 28, 29 & 30 juin 2019 - National - Organisé par l'asa de Grasse - 1ère édition. Compte pour le championnat de France des rallyes sur terre (3/6 manches) 2019
Partants : 134 - Classés : 57 - Texte : Patrice Marin / Photo Johan Dubé (Archives Rallye Régions - Lozère) ©

Cette première édition du rallye Terre du Haut-Var fait carton plein, alors que le dernier terre de Castine n'a réuni que 65 partants un mois plus tôt... À ne rien comprendre ! La côte d'azur sûrement, ou alors c'est le tracé du feu rallye des 1000 pistes qui y est pour beaucoup ! Toujours est-il que tous les protagonistes du championnat sont là. Avec la 208 Rally-Cup, les juniors et la venue de Sébastien Loeb en guise de cerise sur le gâteau... Rien à dire les organisateurs savent y faire. Ils sont 134 à prendre le départ.



David Julia gagne la classe A7S avec sa 207 qu'il continu à apprendre

ET DE TROIS POUR DURBEC !



Pas de doute possible, Arnaud Mordacq est bien le plus fort en GN !

Loeb ne fait pas de sentiment et fait voler sa i20 dès le premier chrono. 3,4s plus loin, Durbec fait une belle entame de rallye, il faut savoir que Loeb est transparent au niveau des points pour le championnat. À 7,9s, Matthieu Margaillan est troisième, alors que Lionel Baud suit à 9,2s. La deux est pour Baud qui prend la course à son compte devant Margaillan qui réalise un beau début de course, Loeb casse une rotule arrière et perd plus d'une minute, alors que Durbec

crève. La dernière du premier tour est pour Loeb, malgré de mauvais réglage (rotule trop longue). Il pointe à la neuvième place désormais. Après ce premier tour, Baud mène le bal devant Margaillan à 4,3s et Durbec à 8,2s, Falco et Baudoin réalisent un bon début de course, ils sont quatre et cinquième au général. Le deuxième tour est pour Loeb qui signe les trois temps scratch, les chemins sont plus cassants et beaucoup de pilotes crèvent, Loeb remonte à coup de secondes jusqu'au pied du podium. Baud tient tête à Durbec pour 10s alors que Margaillan, sur le

podium suit à 15,9s. Baudoin est à la cinquième place, il réalise de belles choses. Plus loin, dans les dix premiers, Arnaud Mardacq devance ses camarades de jeu en GN, comme d'habitude il est hors de portée. Tirat tient la corde en F2000, il pointe à la 33e place après cette première journée de course, 76 équipages sont encore en course et il reste 44Km de chronos pour la journée dominicale. Durbec va de suite récupérer la première position, même si Loeb signe le scratch dans cette spéciale, et dans les suivantes puisqu'il fait tous les temps scratch du jour. Baud en revanche va perdre du

temps tout au long de cette journée de course, il commet des erreurs et ne pourra contrer Durbec, en pleine confiance tout au long de la journée. Durbec signe son premier scratch du rallye dans l'ultime chrono et gagne pour la troisième fois cette année en autant de courses disputées. Baud deuxième conserve cette position face à Baudoin qui monte sur le podium après une course régulière et rapide. **En 208**, c'est Loïc Astier qui s'impose devant Patrick Magnou et Jean-Baptiste Franceschi. Léo Rossel et Anthony Fotia complètent les accessits. En juniors, Damien Mattei remporte cette

Franceschi rentre 3e de la manche des 208 derrière Loïc Astier et Patrick Magnou



manche devant Hugo Margaiïllan avec plus d'une minute d'avance, Quentin Ribaud est sur le podium, il pointe à 1min32s. Tom Vanson et Hugo Bonfils suivent aux quatre et cinquièmes places. 57 équipages rejoignent l'arrivée de cette difficile épreuve.

Entendu :

Thibault Durbec (DS 3 WRC), vainqueur : "C'est une très belle victoire ! J'ai pris beaucoup de plaisir, c'est notre troisième succès de la saison, c'est génial. Merci à l'organisateur qui nous offre ce beau rallye, ils ont eu raison de le faire. Les spéciales étaient magnifiques."

Lionel Baud (DS 3 WRC), deuxième : "On a tout donné jusqu'à la fin, tant pis. J'ai beaucoup aimé le parcours même si c'était un peu cassant. C'est dommage de s'être loupés dans les premières spéciales de chaque journée mais nous avons bien progressé ce week-end. Nous

avons même trouvé des petites choses qui vont dans le bon sens, c'est de bon augure pour la suite."

Matthieu Margaiïllan (Skoda Fabia R5), troisième : "C'est bien, même si on a pas pu trop se battre avec nos problèmes de puissance. C'était compliqué mais le résultat est bon."

Classement final :

1er. Durbec/Renucci (DS 3 WRC 1er A8W) en 1h09m11s9 ; 2. Baud/Baud (DS 3 WRC) à 13s1 ; 3. Margaiïllan/Margaiïllan (Skoda Fabia R5 - 1er GR & R5) à 1m06s0 ; 4. Baudoin/Galmiche (Citroën C3 R5) à 1m06s7 ; 5. Loeb/Godey (Hyundai i20 R5) à 2m11s0 ; 6. Dinkel/Furst (Hyundai i20 R5) à 2m22s6 ; 7. Raoux/Magat (Skoda Fabia R5) à 3m19s7 ; 8. Mordacq/Vauclare (Mitsubishi Lancer Evo9 - 1er GN & N4) à 5m52s7 ; 9. Manzagol/Patrone (Ford Fiesta R5) à 5m55s3 ; 10. Beabelique/Pesenti (DS 3 WRC) à 6m40s6...

Classement Juniors : 1er. Mattei - Garel (Ford Fiesta R2J) en 1h20m36s6 ; 2. Margaiïllan - Poujol (Ford Fiesta R2J) à 1m02s0 ; 3. Ribaud - Ascencio (Ford Fiesta R2J) à 1m32s0...



208 Rally Cup : 1er. Astier - Dini (Peugeot 208 R2) en 1h16m18s1 ; 2. Magnou - Vilanova (Peugeot 208 R2) à 11s7 ; 3. Franceschi - Manzo (Peugeot 208 R2) à 3m19s8...

Classement deux motrices :

1er. Astier/Dini (Peugeot 208 R2) en 1h16m18s1 ; 2. Magnou/Vilanova (Peugeot 208 R2) à 11s7 ; 3. Franceschi/Manzo (Peugeot 208 R2) à 3m19s8...

Rallye VHC :

22 partants - 11 classés : C'est avec 22 concurrents que le rallye VHC débute. De suite Harold De Hemptinne prend la place de leader et ne lâchera plus cette position jusqu'à la cinquième spéciale. Félix Santarelli le passe dans l'ultime chrono provisoire, Pierre-Manuel Jenot pointe à 48s. Dès le début de la deuxième étape, Jenot abandonne et laisse Lethier prendre le relais sur le podium. Ces trois hommes terminent la course dans cet ordre et devancent pour les accessits, Stéphane Vouillon et Éric Royère. Suivent, Didier Bindels, Gilles Bindels, Lionel Meunier, Christian Dochier, Hervé Courbis et enfin Christian Gille qui ferme la marche des onze concurrents qui ont eu la chance de voir l'arrivée.

Classement rallye VHC :

1er. Santarelli/Santini (Porsche 911) en 1h27m09s7 ; 2. De Hemptinne/Del Marmol (Ford Escort) à 3m02s2 ; 3. Lethier/Sogno (Triumph TR7 V8) à 5m02s7...

Pro-RS
Pro Racing Sport®

Retrouvez sur notre boutique en ligne les plus grandes marques de la compétition auto sous licence officielle, comme Aston Martin, Ferrari, Ford Performance, Peugeot Sport, Porsche, Renault Sport, etc...

Gamme Porsche

Gamme Renault Sport

Gamme Peugeot Sport

Gamme Red Bull

Equipement Sparco

REVENDEUR OFFICIEL | RENAULT SPORT

REVENDEUR OFFICIEL | PORSCHE

Notre boutique en ligne : www.pro-rs.fr



BURNET-MERLIN GAGNE LA PREMIERE EDITION !

SOUS LA CHALEUR !

Cette première édition a été une franche réussite ! La majorité des pilotes ont apprécié le parcours, l'ambiance que l'on retrouve dans la ligue était bien présente, avec entraide, combats amicaux dans toutes les catégories et une remise des prix où tous les participants ont été récompensés. Tout pour donner envie de faire une deuxième édition avec l'expérience acquise cette année et avec plus de participants. Dans tous les cas, organisateurs et participants étaient contents de cette nouvelle épreuve dans la ligue, qui en compte peu. L'Asa Gard-Cévennes pour sa part en organise trois et le prochain est à Beaucaire les 19 & 20 octobre 2019.

BATAILLE A TOUS LES ETAGES !

En catégorie Sport :

Dommage pour cette catégorie, elle a été boudée. Quatre partants mais pas des moindres. Le Champion en titre Frédéric Roux-Sablrier (Arcobaléno) et Alain Burnet Merlin (Reynard 913), Thibault Vigna, (Renault Tatuus) ainsi qu'Éric Baumann au volant de son Tracking en groupe CM venant de ligues voisines.

C'est Burnet Merlin qui signe le temps scratch lors des essais, il est le seul à descendre en dessous la minute sur le tracé long d'1,4km avec un temps de 57s23. Vigna prend la mesure de sa Tatuus sur un parcours un peu étroit pour sa monture, alors que Roux-Sablrier rencontre des soucis de coupures moteur. Baumann lui aussi reste prudent et découvre le parcours, ce qui ne l'empêche pas d'enchanter les oreilles avec le son de son moteur. Il est le deuxième plus rapide de ce premier tour matinal dans la catégorie. La deuxième manche d'essai se déroule déjà sous une chaleur étouffante, les pilotes, commissaires et officiels souffrent. Ce qui n'empêche pas à Burnet Merlin d'améliorer son temps d'une seconde, il est en tête après la matinée devant Baumann et Roux-Sablrier, celui-ci n'a pas trouvé la panne (alimentation - électrique) de son Arcobaléno. Vigna s'est loupé au deuxième demi-tour. La course va être à l'image des essais, dominé par Burnet Merlin qui descend le temps du parcours en 55s78 ce qui lui donne la victoire au scratch et dans le groupe DE/2 devant Vigna qui a pris la mesure du parcours tout au long de la journée pour faire un temps de 57s84 au dernier passage, il monte sur la deuxième marche du podium et de la catégorie et gagne la classe DE/7. Troisième en 59s94, Baumann remporte le groupe CM et devance Roux-Sablrier, qui ne trouvant pas le loup, a préféré renoncer avant le dernier passage, il pointe quatrième de la catégorie, sixième au général et sort quand même vainqueur en classe DE/1.

Baumann gagne le groupe CM !



Volpellière, très rapide sur ce tracé !



Elodie Maurin gagne la coupe des Dames sur ce 1er slalom de Vauvert !



En catégorie Production :

De ce côté-là, on peut dire que Vincent Hérold sort grand vainqueur des voitures fermées. Avec un temps scratch, toutes autos confondues lors du deuxième passage, il aurait pu s'intercaler entre les monoplaces, mais celle-ci s'impose devant lui au cours de la dernière manche de course. Il monte quand même sur la troisième marche du podium scratch, gagne haut la main la catégorie Production et le groupe A/2. Deuxième en Production et premier du F2/1, Félix Volpellière devance Sébastien Gire (F2/1) qui complète le podium des voitures fermées. Patrick Hérold, Julien Raynard, Mickaël Labourel ou encore Mickaël Scussel, 1er en A/3 et Jean-Louis Pascal qui se partagent un Clio Cup suivent dans cet ordre à la onzième et douzième place. Yvan Paris (1er A/4), Laurent André (1er F2/3) et Gérard Cure complètent le top quinze de cette première édition. À noter aussi la victoire de Philippe Deriémacker en groupe FS/1, de Kévin Martin qui gagne le GN avec sa Saxo N2S, de Frédéric Strazziéri qui enlève la catégorie Loisirs (L/2), alors que Christophe Potavin remporte la N3, il pointe à la 21e place. Antony Jimenez pour son retour, termine deuxième de la classe A/1 après avoir assuré le spectacle comme bons nombres de pilotes ce dimanche, nous les remercions pour cela. À noter la belle première course de Florent Saint Léger, dix-septième au général avec sa Clio d'origine qui l'a monté lui-même, il termine à la 3e place des F2/3.

Belle 1ère course pour Saint Léger !



Chez les filles :

Trois pilotes dans la catégorie, Élodie Maurin repart de Vauvert avec la victoire face Sarah Salelles qui participait ici, à sa première course, Marion Escargueil monte sur le podium au volant de sa 106 N/2S. Élodie Maurin gagne aussi la classe A/1, alors que Sarah Salelles enlève la N/1. Classement complet sur ffsa.org ou sur le site de l'asa cliquez ici

BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING



DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE!

BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

Zac Garosud, 385 rue Ettore Bugatti,
34070 MONTPELLIER.

HORAIRE BOUTIQUE MONTPELLIER

Du Lundi au Vendredi 9h - 18h NON STOP!
Le Samedi 9h - 13h / 14h - 17h30.

**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU
04 67 20 22 28** DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H à 18H NON STOP!
& LE SAMEDI DE 9H à 13H & de 14H à 17H30!

**PROFITEZ DE NOS OFFRES EXCEPTIONNELLES
SUR NOTRE SITE WEB WWW.BPSRACING.COM**

PISTONS & BIELLES FORGÉS

-20%*

Wossner
HIGH PERFORMANCE PISTONS
RESEARCH & DEVELOPMENT

* OFFRE VALABLE JUSQU'AU 23/09/2019

HARNAIS FIA Sabelt Racing

JUSQU'À -49%*

Sabelt

* OFFRE VALABLE JUSQU'AU 23/09/2019

* Dans la limite des stocks disponibles...

RÉGLEZ VOS ACHATS EN

3x ou **4x**

sans frais par carte bancaire
à partir de 100€ & jusqu'à 2000€

alma
 Paiement sécurisé



* Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

GAMME WARM UP, VÉRITABLE RÉVOLUTION DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE!



TRAITEMENTS MOTEUR, BOITE DE VITESSE, CARBURANT, REFROIDISSEMENT, ANTI-POLLUTION, ETC...

**DÉCOUVREZ L'ENSEMBLE DE LA GAMME WARM UP
SUR BPSRACING.COM OU EN MAGASIN À MONTPELLIER!**

Avec l'annulation du rallye du Gard, un mois plus tôt, la 18e édition du rallye Bagnols-les-Bains fait le plein de participants. Cent dix équipages étaient au rendez-vous de cette épreuve estivale, 7e manche du championnat de la Ligue Occitanie-Méditerranée.



UN PAS DE PLUS VERS LA FINALE POUR PUPPO !



Masclaux, deuxième sur cette épreuve qu'il affectionne !

Dès la première spéciale de l'épreuve, (Orcières) rallongée cette année, Anthony Puppo fixe les règles du jeu et relègue Nicolas Pognant à 4s4. Habitué à cette épreuve, Gérard André est sur le podium en tête du GA. Arnaud Masclaux, Yannick Vivens et Matthieu Plan suivent dans cet ordre devant Cardenas qui est à la septième place. La suivante va donner le même résultat, mais Puppo accentue encore plus son avance, cette fois-ci c'est 8s6 qui séparent les deux pilotes. Masclaux est encore sur la troisième marche du podium, il contient

Dominique Moulin, Cardenas, Plan et André. Éric Rousset au volant d'une belle M3 pointe à la huitième place sur ce chrono. La suite du rallye va être limpide pour Puppo qui signe tous les temps scratch de l'épreuve pour gagner devant Masclaux et Cardenas qui finit en trombe comme à son habitude cette saison, c'est lui qui fait la bonne opération pour la Ligue. André met à profit son expérience pour s'imposer en GA, il gagne la classe A7S et termine au pied du podium. Nicolas Pognant perd 20s dans la 3, n'ayant plus de rythme, il se fait passer au scratch et termine à la cinquième place. Après une belle course,

Yannick Vivens gagne la R3, il profite de la sortie de route de Plan dans la cinq et devance Rousset (1er A8), Arnaud Delepine (DS 3 R5), Julien Macary qui gagne la classe F2/13 après la sortie de route de Gonzalez dans la six, 3s séparaient les deux hommes avant cet ultime chrono. Enfin, Guillaume Veyrun clos le top dix, il gagne la classe R2 après une très belle course.

Le groupe A : Gérard André réalise une course solide et gagne la classe A7S. Dominique Moulin, deuxième après le premier tour abandonne, Éric Rousset récupère la deuxième place et enlève l'A8,

il devance Nicolas Liron (A8) sur le podium. Laurent Sagnes (1er A7K) et Patrick Suchon (1er A7) suivent pour les accessits. Paulus (1er A6), Roturier (A7), Toubert (A7), Magias (A8) et Ferrari (A6) sont dans les dix premiers. Plus loin Patrice Pétrarca gagne la classe A6K, alors que Loïc Frachon remporte l'A5, il est 16e au groupe sur les 17 rescapés.

Le groupe R : Il n'échappe pas à Puppo, vous en doutez. Derrière, Pognant arrive à conserver sa deuxième place face à Vivens qui triomphe dans la classe R3. Delepine passe Veyrun dans l'ultime chrono, mais ce dernier enlève la classe R2. Anthérieu



Eric Rousset réalise encore de belles choses avec sa M3

(R3), Vialettes (R2), Valentin (R3), Lafont (R2) et Pascal (R3) suivent dans cet ordre, ils devancent Tête (R2), Donnadiou (R2), Osty (R5), alors que Jonquet gagne la classe R2J, il est 14e du groupe et devance Iampietro qui enlève la R1 devant Palmer (R1).

Le groupe F2000 : Masclaux est impressionnant avec sa 207 Maxi, il termine deuxième au général et gagne la F2/14 devant Cardenas qui monte sur le podium scratch. Ce dernier échoue à 2s6



de Masclaux et devance Macary qui remporte la classe F2/13. Malhautier, Tabusse et Tasnier qui échoue à 0s7 de Tabusse, suivent dans cet ordre et devance le pre-



mier F2/12, Veyre qui pointe à la septième place du groupe. Gaubert (F2/13), Viguier (F2/14), Boucher (F2/14), Villaret (F2/13) et Jenvrain sont devant Padilla le vainqueur de la F2/11. Tremmel (F2/13) et Marcillac (F2/13) rentrent dans les quinze premiers, ils sont vingt-trois à rejoindre l'arrivée.



lye et Ginesty, tous trois en N3. Au pied du podium, Vincent Padilla enlève la classe N2 et précède Mila (N2), Bonnet (N3) et Vincent (N2). Adrien Navarro le vainqueur de la N1 termine à la huitième place du groupe avec 0,8s d'avance sur Antonin Vidal pour le gain de la classe. Plus loin Gilles Coulomb est le plus rapide des N2S et pointe à la 11e place sur les 19 équipages qui voient l'arrivée.

Le groupe GT : Belle course de Bruno Courrège, il construit sa course au fur et à mesure et gagne le groupe et la classe face à Boyer avec 15s d'avance.

Le groupe N : Guillaume Lambert (N3) et David Degeorges partent les plus vite et mènent la danse devant Sébastien Masclaux, mais Lambert abandonne dans la quatre. Degeorges laisse passer Masclaux et abandonne dans la suivante. Au final c'est Masclaux qui gagne le groupe, il devance Leborne en embuscade tout le ral-

Classement final rallye Bagnols les BAINS 2019 : 1er.Puppo-Galéra (Fabi/1er GR & R5) en 24'47s2 ; 2.Masclaux-Gontier (207 Maxi/1er F2000 & F2/14) ; 3.Cardenas-Auge (306/F2/14) ; 4.André-Valentin (207 S2000/1er A7S) ; 5.Pougnant-Valencia (DS3 R5) ; 6.Vivens-Fournier (DS3/1er R3) ; 7.Rousset-Sauce (BMW M3/1er FA8) ; 8.Delepine-Brotte (DS3/R5) ; 9.Macary-Magne (206 Maxi/1er F2/13) ; 10.Veyrun-François (C2/1er R2) ; 11.Liron-Maurin (Lancer Evo 8/1er FA8) ; 12.Anthérieu-Yonnet (Clio/R3) ; 13.Vialettes-Navarro (208 VTi/R2) ; 14.Sagnes-Jallet (306/1er FA7K) ; 15.Valentin-Chateignier (Clio/R3) ; 16.Suchon-Silvestre (Clio W/1er FA7) ; 17.Malhautier-Chaepelle (106/F2/13) ; 18.S. & J. Masclaux (206 RC/1er FN3) ; 19.Paulus-Delpuech (Saxo/1er FA6) ; 20.S. & K. Lafond (C2/R2) ; 21.Pascal-Trioulaire (Clio/R3) ; 22.G. & E. Tête (C2/R2) ; 23.Roturier-Bai (Clio RS/FA7) ; 24.Toubert-Beure (206 RC/FA7) ; 25.Mégias-Escudier (Impreza GT/FA8) ; 26.S. & M. Tabusse (Saxo VTS/F/2/13) ; 27.Tasnier-Bernardi (206 Xs/F2/13) ; 28.Leborne-Seychal (Clio R/FN3) ; 29.A. & V. Ginesty (Clio RS/FN3) ; 30.Donnadiou-Vignes (208 VTi/R2)... 38.Padilla-Amiel (106/1er FN2)... 42.Padilla-Furlano (Kadett/1erF/2/11)... 44.Courrège-Ségura (Nissan 350Z/1er GT & GT10)... 48.M. & W. Jonquet (Fiesta/1er R2J)... 52.Navarro-Cazals (106 XSi/1er FN1)... 57.G. & D. Coulomb (106 S16/1er N2S)... 64.Iampietro-Pascal (Twingo/1er R1) ; 65.Franchon-Mourier (106 XSi/1er FA5)...

venusphotos.bookspace.fr



Contact : team.venusphotos44@orange.fr

l'association Team Vénusphotos vous propose toutes photos :

- Rallyes
- Slaloms
- Cotes
- Anniversaires, mariages

Adhésion de 15 euros pour 1ans
Toutes vos photos en hd envoyé par mail

tirage papier sur demande :

- 20x30= 5euros
 - 30x45= 8 euros
 - 50x75=14 euros
- + frais de port

TV RALLYES 206

Philippe Plota

<http://tvrallyes206.canalblog.com/>

iblog.com/

philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France

Vente de dvds de rallyes , courses de cote et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 58

C'Les concurrents délaissent cette épreuve. Saison après saison, le nombre de partants diminue. Pour cette 8e édition, 78 équipages sont présents pour le premier tour de reconnaissance, dommage pour ce beau rallye qui mériterait mieux. Peu de partants, mais la qualité est là et le sport reprend ses droits dès le premier chrono.

LIONEL BAUD DOMPTE LA BÊTE !



Belle course de Thomas Baudoin qui termine troisième et 1er du GR !

Vainqueur sortant, Lionel Baud compte bien garder son titre et pour cela, il s'active dès la première spéciale où il signe le scratch avec 2,4s d'avance sur Durbec. Troisième, Thomas Baudoin est un peu plus loin, en tête du GR. Le deuxième chrono va donner le même résultat, mais seulement 0,8s séparent les deux hommes, Baudoin continu sur sa lancée et conserve sa troisième place. Durbec signe le troisième temps du jour, il finit le premier tour avec 2,8s de retard sur Baud qui est bien accroché à la première place. Sur le podium, Baudoin contient

Mordacq en tête du GN, il réalise d'excellents chronos depuis le début. Manzagol complète l'accès. Dubert brille à nouveau en R4 au volant de sa Fiat 500 X, il devance Munster, Féraud et Beabelique au scratch. Durbec enchaîne un temps scratch et passe en tête pour un dixième, il persiste dans la suivante et reprend 2,3s de plus à Baud qui se fait une chaleur dans celle-ci, mais au terme de la première étape et avec un bon temps dans le dernier chrono du jour, Baud récupère le leadership et mène avec 1,9 de mieux que Durbec. Troisième, Baudoin est un peu distancé, mais bien accroché sur le podium, il précède Manzagol

et Louvel qui ont passé Mordacq au cours du deuxième tour. Dubert, Féraud, Munster et Beabelique suivent dans cet ordre et complètent le top dix. Soixante-cinq équipages sont encore en course et il reste 75Km de chronos réparti en cinq spéciales. Baud part le dimanche le couteau entre les dents, il commet une petite erreur, mais signe quand même le premier meilleur temps. Dans celle-ci, beaucoup de pilotes se font piéger et perdent du temps, mais cela ne change rien dans le haut du classement. Même s'il rencontre des soucis de boîte, Durbec signe le temps dans la suivante et en fait de même dans la courte 'ES - Bête du Gévaudan',

ça ne suffira pas pour reprendre la tête. Les deux dernières spéciales sont pour Baud qui rentre en vainqueur pour la quatrième fois sur cette épreuve, il a réussi à dompter la Bête ! Deuxième, embêter avec sa boîte à vitesses dans les deux derniers chronos du rallye, Durbec se contente de cette position, il garde la tête du championnat. Troisième, Thomas Baudoin réalise une superbe course et avouait avoir retrouvé de bonnes sensations dans l'auto, il devance Féraud, Dubert et Mordacq qui termine la spéciale avec une roue arrière ouverte, il gagne néanmoins le groupe N, même s'il perd deux places dans l'opérations...

Loïc Astier remporte la manche des 208 Rally-Cup devant Franceschi !





WWW.ASAGARDCEVENNES.FR



- > MONOPLACES - PROTOTYPES
- > VOITURES DE RALLYE - VHC
- > « LOISIR » : VÉHICULES QUOTIDIENS
OUVERT À TOUS. LICENCE À LA JOURNÉE + ENGAGEMENT

CHAMP DE FOIRE



IMPRIMÉ PAR NOS SOINS

ENTRÉE
GRATUITE
+ PROGRAMME

SAMEDI

VÉRIFICATIONS
DE 15 H À 19 H

DIMANCHE

ESSAIS
À PARTIR
DE 8 H

COURSES
À PARTIR
DE 13 H 30

BUVETTE -
RESTAURATION
SUR PLACE

2^E SLALOM REGIONAL BEAUCAIRE

19 - 20 OCTOBRE 2019



CRÉDIT PHOTO VOITURES :
VÉNUS PHOTOS
ASA

**GARD
3.0**
Département

RTS
MUSIC INFO TRAFIC
GARD 106.6 / 87.8

RÉALISATION GRAPHIQUE
AFFICHE ET PROGRAMME :



JEANMARC.ORIOL@ORANGE.FR

Venez marquer vos premiers points pour la Finale 2020 !
Parcours rallongé de 900m - Deux tours du circuit avant de franchir la ligne d'arrivée.

Entrée gratuite, Buvette sur place, Parkings !

Ferrier enlève la classe A7 avec sa 206 RC, il est 12e du groupe !



Manzagol, Munster et Beabelique sont sept, huit et neuvième, ils devançant Loïc Astier, le premier des 208-rally-Cup. Dans cette catégorie, Franceschi, Fotia et Magnou se suivent au scratch après un rallye âprement disputé. Dans le F2000, Jean-Pierre Vital l'emporte et gagne la classe F2/13, il devance Dazy le vainqueur des F2/14, alors que Bergounhe monte sur le podium du groupe. À la sixième place, Grevot gagne la classe F2/12, il pointe en milieu de groupe. Après Mordacq dans le

Thibault Durbec (DS 3 WRC), deuxième : "Depuis ce matin nous avons des problèmes de boîte de vitesses. C'est dommage car je me sentais bien. Je suis vraiment content d'avoir sauvé la deuxième place car à la fin nous n'avions plus que deux rapports et c'était difficile, il ne fallait pas caler. C'est rageant, il va falloir gagner les deux derniers rallyes."

Thomas Baudoin (Citroën C3 R5), troisième : "Je me suis régalé cet après-midi. Nous



Christian Marti, remporte la classe A8, il est 5e du groupe A !

groupe N, Lopez monte sur la deuxième marche du podium devant Békaert (tous N4). Le premier N3, Brajon est septième et précède Vaïlle le vainqueur de la classe N2.

Entendu :
Lionel Baud (DS 3 WRC), vainqueur : "C'est vraiment dommage que Thibault connaisse des problèmes en fin de rallye. Nous n'avons rien lâché ce week-end et nous marquons encore des points importants dans l'optique du Championnat. On continue sur notre lancée."

avons des sensations de folie dans la voiture. C'est une bonne préparation pour le rallye des Cardabelles."

Classement final :
1er. Baud/Baud (DS 3 WRC 1er GA A8W) en 1h31m21s6 ; 2. Durbec/Renucci (DS 3 WRC) à 57s9 ; 3. Baudoin/Galmiche (Citroën C3 R5) à 1m54s3 ; 4. Feraud/Lazzarini (Citroën C4 WRC) à 4m39s3 ; 5. Dubert/Coria (MR 500X R4 FIA/ 1er R4) à 5m08s5 ; 6. Mordacq/Ratier (Mitsubishi Lancer Evo9 / 1er GN N4) à 5m42s5 ; 7. Manzagol/Gordon (Ford Fiesta R5) à 6m13s8 ; 8. Munster/Munster (Skoda Fabia R5) à 6m17s3 ; 9. Beabelique/Pesenti (Citroën C3 R5) à

Vaïlle remporte une belle victoire de classe N2 en Lozère !



Grevot est le plus vite en F2/12, il termine au milieu du F2000 !



6m46s2 ; 10. Astier/Dini (Peugeot 208 R2) + à 8m05s0...

Classement deux roues motrices :

1er. Astier/Dini (Peugeot 208 R2) en 1h39m26s6 ; 2. Franceschi/Gorguilo (Peugeot 208 R2) à 29s6 ; 3. Fotia/Sirugue (Peugeot 208 R2) à 38s6

208 Rally-Cup :

1er. Astier/Dini (Peugeot 208 R2) en 1h39m26s6 ; 2. Franceschi/Gorguilo (Peugeot 208 R2) à 29s6 ; 3. Fotia/Sirugue (Peugeot 208 R2) à 38s6

Le rallye VHC : 27 partants – 19

Eric Mallen gagne la 5e édition du rallye réservé au VHC !



classés :

En revanche, le rallye VHC présente un plateau conséquent avec 27 partants. Mallen se détache en première position au cours de la première journée de course, Marteil au début, puis Battut le suivent. À la fin de la première étape, Mallen mène le bal avec 1min12s9 sur Marteil, alors que la troisième place est occupé par Kénis qui a passé Marteil dans le deuxième tour. Le lendemain Le classement ne change pas au fil des spéciales, seuls les écarts se creusent. Au final Éric Mallen l'emporte avec plus de 1min20 d'avance sur Laurent Battut et 2min27 sur Guino Kénis. Jean Luc Martel et au pied du podium et contient Guy Lauwers et sa Porsche Safari.

Classement rallye VHC :

1er. Mallen/Terrasse (Lancia Delta HF Integrale) en 1h51m27s1 ; 2. Battut/Battut (Toyota Celica) à 1m20s9 ; 3. Kenis/Declerck (BMW M3) à 2m27s8. La suite de tous les classements sur ffsa.org.

Lopez est le plus rapide du GN après Arnaud Mordacq, ils 2e en N4 !



Une belle course récompense Dazy avec la victoire de classe F2/14 !



Le rallye Cigalois enregistre une hausse de ses participants cette année. En effet ils sont 108 à prendre part à la première spéciale, mais celle-ci va être perturbée, à l'image de la première étape. Il y a eu plusieurs arrêts de courses suite à des sorties de routes et des temps forfaitaires ont été attribués à beaucoup de pilotes. Cela n'a rien enlevé à cette belle 37^e édition que Benjamin Cardenas a dominé du début à la fin, il remporte l'épreuve pour la troisième année consécutive.



Deuxième, Baldini réalise un beau rallye !

CARDENAS CHANTE AVEC LES CIGALES !



Nicolas Liron gagne la classe FA8 face à Gilles Roca !

C'est un nouveau découpage avec une nouvelle spéciale qui compose la première étape. Benjamin Cardenas signe le premier temps de référence dans 'Église de Cros' avec 4s9 de mieux que Jérémie Turco, Yannick Vivens est troisième avec 8s de retard. Alexis Frontier et Romain Durand suivent pour les accessits et pour la R3. Cette spéciale est neutralisée et cinquante-cinq pilotes reçoivent un temps forfaitaire. La deux est pour Turco qui reprend deux dixièmes à Cardenas, il est devant Alain De Regibus qui pointe à un dixième. Après ce premier tour, Cardenas à 4s7 d'avance sur Turco qui réalise un bon début de course, il devance

Vivens qui reste sur le podium provisoire devant Alexis Frontier et Kenny Rocher. Le deuxième tour va être lui aussi perturbé, un concurrent des VHC sort de la route et retarde le départ de la trois. Cela n'empêche pas Cardenas de réaliser le scratch dans celle-ci avec 11s d'avance sur Frontier. Vivens est à 15s2 alors que Jean-Baptiste Baldini pointe le bout de son nez, il est à 15s8. Malheureusement un pilote du rallye moderne sort aussi de la route et soixante-dix pilotes vont avoir un temps forfaitaire et c'est encore vingt concurrents qui en font les frais dans la quatrième spéciale. Après une longue attente, que les organisateurs gèrent au mieux, la première étape se termine. Cardenas en tête devance Turco de 29s, Vivens

et sur le podium à 30s3. Frontier et Baldini complètent le top cinq, alors que Beuron, Durand, Viceconte, De Regibus et Olivier Constanty constituent le reste des dix premiers pilotes, alors qu'il reste quatre-vingt dix-sept équipages en course. La deuxième journée va être à l'opposé de la première étape, celle-ci se déroule sans anicroche, aucun arrêt de course... Comme quoi ! Baldini est le grand gagnant de celle-ci, il réalise trois temps scratch et remonte à la deuxième place. Cardenas conforte sa position dès le deuxième tour avec un scratch et remporte les deux dernières spéciales pour rentrer à Saint Hippolyte du Fort avec 41s5 de mieux que Baldini. Ce dernier gagne le groupe A et précède Vivens le premier du groupe R, sur le

podium. Plus loin, Beuron passe Frontier au cours de la journée, ils prennent les accessits au scratch. Durand contient Viceconte qui en fait de même avec Stéphane Brun, celui-ci gagne la classe A6K, il a subi les temps forfaitaires la veille. Nicolas Liron gagne la classe A8, il prend le dessus sur Gilles Roca dans cette classe dès le début, il est 9^e et précède Turco qui rétrograde pour finir à la dixième place finale sur les soixante-quatorze concurrents rescapés.

En groupe A :

A8 : Belle course de Nicolas Liron qui tient à distance Gilles Roca. Plus loin Yoann Mégias monte sur le podium.

A7S : Turco part le plus vite, mais il...

Belle course de Stéphane Brun qui enlève la classe A6K !





Romain Salinas prend la deuxième place de la classe F2/13 !

...est vite rattrapé par Jean-Baptiste Baldini qui monte sur la deuxième marche du scratch. Turco termine à la quatrième place du groupe.

A7 : Encore une belle victoire pour Laurent Campoy, il devance au final Frédéric Toubert qui enchaîne les épreuves cette saison. Sur le podium, mais un peu plus loin, Matthias Segondy rentre à la neuvième place du groupe.

A6K : Stéphane Brun pénalisé en début de course avec les temps forfaitaires remonte le dimanche pour finir deuxième du groupe. Patrice Pétrarca n'a rien pu faire, il est second.

A6 : Maxime Kolbe ne fait pas de détail et gagne devant Yoann Rivéra, et, plus loin, Fabrice Voléon. À noter que c'est Yann Liautard qui était en tête au soir de la première étape, il ne franchit pas la 5e 'ES'.

A5 : Raphaël Ruffa, seul partant dans cette cylindrée, rentre à bon port.

En groupe R :

R5 : Malgré un temps de référence, Viceconte laisse Thierry Beuron l'emporter en R5. Pour sa part, Viceconte se contente de la deuxième place de classe, alors que David Laussel monte sur le podium (3e). Plus loin et prudent, Gérard Laurin rejoint l'arrivée sans encombre.

R3 : Belle course de Yannick Vivens, il est troisième au scratch au final sur cette épreuve et gagne le groupe. Deuxième Alexis Frontier rentre troisième du G après une belle course, il devance Romain Durand et un peu plus

loin, Cyril Ortiz. Voisin, Del Bianco, ou encore Malachane suivent dans cet ordre. Canut et Sauvaigo sont les deux derniers rescapés.

R2 : Guillaume Veyrun et Kévin Constanty se battent jusqu'à la 6e ES où Veyrun abandonne et il laisse Constanty, qui réalise une belle course, s'imposer devant Alexandre Vidal et Adbelkader Tabach. Stéphane Ferry le suit au pied du podium.

R1 : Jean-Philippe Breifel (Twingo) s'impose, alors que Cantin Marcobal-Bastide (DS3) abandonne.

En groupe F2000 :

F2/14 : Rien à dire sur la victoire de Cardenas... Plus loin, Serge Dufour réalise encore une belle course et pointe lui aussi avec de l'avance sur le troisième, Marcobal. Reboul et le plus prompt à suivre, il devance dans cet ordre, Monteilhet, Brunet qui a perdu du temps le samedi, Drouillat, Cazin et plus loin, Gausson, Ségarra, Thion et enfin Crépin, reparti en Rallye II. Tous ces pilotes rentrent à bon port.

F2/13 : Julien Macary nous habitue à de belles courses, il gagne devant Salinas et Malhautier qui n'ont pas ménagé leur peine pour rester au contact. Les autres pilotes se suivent à courte distance, c'est le cas de Gaubert, Fillayre, Baudière ou encore Blondel et Rouanet.

F2/12 : Alexandre Barbosa, 9e du groupe s'impose et laisse Pitiot et Pralong se disputer les deux et troisièmes places. Éva Savy termine à la 23e place du groupe.

Kolbe, le plus rapide en FA6 !



Constanty est le plus vite en R2 !

En groupe N :

N4 : Belle course d'Arnaud Génesca qui gagne la groupe ainsi que cette cylindrée. À distance Yann Bourgeon contient Michel Ortiz-Aguillon qui monte sur le podium.

N2 : Les 1600 roulent fort sur cette épreuve, à commencer par Boutinaud qui gagne la classe et prend la deuxième place du groupe devant Mila et Torner. Plus loin, Marco Ferrari est le dernier rescapé.

Torner pointe à la 4e place du groupe N et monte sur le podium en FN2 !



N2S : Emmanuel Sarrando seul, mais après une belle course, gagne la plus petite des cylindrées du rallye.

N1 : Belle course d'Olivier Accariès qui remporte cette classe avec une belle avance sur Anthony Ardin qui contient Lëatitia Guiraud. Christophe Marquier termine au pied du podium, il devance Franck Saumade et Nicolas

Classement final rallye Cigalois 2019 :

1er.Cardenas-Cruz (306 M/1er F2000 & F2/14) en 1h11'27s4 ; 2.Baldinni-Pigeyre (207 S2000/1er GA & A7S) ; 3.Vivens-Périer (DS3/1er GR & R3) ; 4.Beuron-Gombert (Fabia/1er R5) ; 5.Frontier-Devilleger (Clio R3T) ; 6.Durand-Mercoiret (Clio/R3) ; 7.Viceconte-Auge (Fabia/R5) ; 8.Brun-Ravier (Clio S1600/1er FA6K) ; 9.Liron-Maurin (Lancer Evo8/1er FA8) ; 10.Turco-Borne (207 S2000/A7S) ; 11.Dufour-Berger (Compact/F2/14) ; 12.L. & O. Campoy (206 RC/1er FA7) ; 13.Roca-Matas (Impreza/FA8) ; 14.Macary-Iniesta (206 Xs/1er F2/13) ; 15.D. & C. Laussel (208 T16/R5) ; 16.Génesca-Carrère (Impreza/1er GN & N4) ; 17.Ortiz-Vitrani (Clio/R3) ; 18.Salinas-Bouvier (Saxo/F2/13) ; 19.Constanty-Bardoux (208 VTi/1er R2) ; 20.Voisin-Honoré (Clio/R3) ; 21.Del bianco-Pelras (207 RC/R3T) ; 22.Marcobal-Boyer (Compact/F2/14) ; 23.Rizo-Dauchy (BMW 115i/1er GT & GT10) ; 24.Malhautier-Chapelle (106/F2/13) ; 25.Boutinaud-Belin (Saxo/1er FN2) ; 26.Reboul-Bindel (Compact/F2/14) ; 27.Gaubert-Soutoul (Civic/F2/13) ; 28.Mila-Beltran (Saxo VTS/N2) ; 29.Malachane-Martin (Clio/R3) ; 30.Torner-Bretou (106 16S/FN2) ; 31.Toubert-Beure (206 RC/FA7) ; 32.Kolbe-Therry (Saxo/1er FA6) ; 33.Canut-Salelles (Clio/R3) ; 34.Segondy-Prouzet (206 RC/FA7) ; 35.Vidal-Benzal (208 VTi/R2) ; 36.Barbosa-Boutonnet (106/1er F2/12) ; 37.Rivéra-Rochet (Saxo/FA6) ; 38.Sauvaigo-Orts (Clio RS/R3T) ; 39.Bourgeon-Warnet (Impreza/N4) ; 40.Mégias-Escudier (Subaru GT/FA8) ; 41.Courrège-Ségura (Nissan 350Z/GT10) ; 42.Fillayre-Bassin (106 S16/F2/13) ; 43.Laurin-Marquez (Fiesta/R5) ; 44.Monteilhet-Chalendar (Clio/F2/14) ; 45.Pétrarca-Delpuech (206 XS/FA6K) ; 46.Brunet-Ségura (306 M/F2/14) ; 47.Drouillat- Garcia (Clio RS/F2/14) ; 48.Accariès-Delpuech (106 XSi/1er FN1) ; 49.Aguillon-Ortiz-Legal (Lancer Évo 9/N4) ; 50.Baudière-Imbert (Saxo VTS/F2/13) ; 51.Ferrari-Jammes (106/FN2) ; 52.Tabach-Coutaud (Twingo/R2) ; 53.Ardin-Boyer (106 R/FN1) ; 54.Cazin-Noël (Clio W/F2/14) ; 55.Pitiot-Géricot (106 R/F2/12) ; 56.Pralong-Heer (205 R/F2/12) ; 57.Ferry-Micheli (208 VTi/R2) ; 58.Blondel-Segondy (206/F2/13) ; 59.Gausson-Vache (206 16/F2/14) ; 60.Ségarra-Olive (206/F2/14) ; 61.L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1) ; 62.Thion-Pelat (306/F2/14) ; 63.Marquier-Livolsi (106 R/FN1) ; 64.Saumade-Clément (106 XSi/FN1) ; 65.Brunet-Lauziard (106/FN1) ; 66.Rouanet-Boursinhac (106 R/F2/13) ; 67.Voléon-Colombe (205 GTi/FA6) ; 68.Sarrando-Gatounes (106 s16/1er N2S) ; 69.Ruffa-Goubier (106 XSi/1er FA5) ; 70.Savy-Maillot (106 XSi/F2/12) ; 71.Breifffel-Ségala (Twingo/1er R1) ; 72.Crespin-André (Golf GTi/F2/14).

Brunet qui suivent dans cet ordre.

Belle course de Thomas Rizo, pour qui les routes cévenoles ne sont plus un mystère, il gagne le G GT



En groupe GT - GT10 : Thomas Rizo gagne devant Bruno Courrège. Pascal Janel doit abdiquer comme à la Ronde Cévenole Viganaise, deux mois plus tôt.

Rallye VHC :

9 partants - 3 Classés :

Gilbert Ponzévéra domine et gagne cette épreuve qui a vu ses concurrents abandonner au fur et à mesure, ils sont trois à rejoindre l'arrivée tant ce rallye est difficile. Jean-Louis Plan pointe devant Arléry qui prend gout au podium.

Classement final : 1er.Ponzévéra-Deschame (Porsche 911), 1h20'06" ; 2.Plan-albaric (Samba) ; 3.Daniel & D. Arléry (205 R).

Encore une belle victoire pour Gilbert Ponzévéra et sa Porsche 911 en VHC !



Accariès sort vainqueur de la FN1 !



BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING

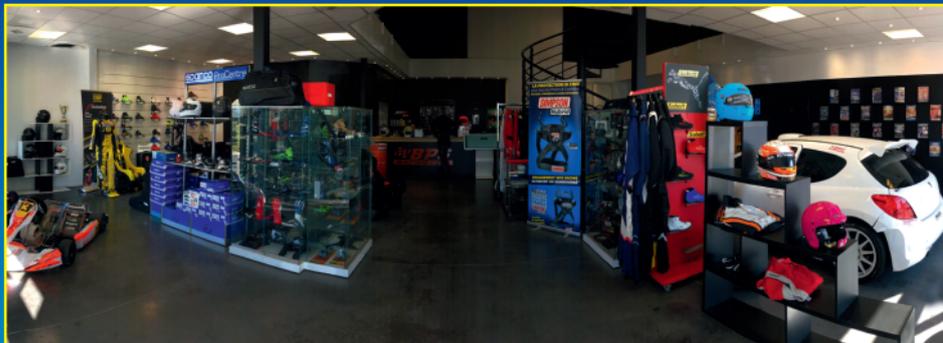


DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE!

BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

ZAC GAROSUD. 385 RUE ETTORE BUGATTI.
34070 MONTPELLIER.

**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU
04 67 20 22 28** DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 18H NON STOP !
& LE SAMEDI DE 9H À 13H & de 14H À 17H30 !



**HORAIRES DE LA BOUTIQUE : Lundi au Vendredi : 9h00-18h00
NON STOP. Samedi : 9h00-13h00 / 14h00-17h30**

POINTS GPS. 43° 34' 46" N / 03° 52' 01" E



ZAC Garosud. 385, rue Ettore Bugatti. 34070 Montpellier
Tél. : 04 67 20 22 28
info@bpsracing.com

Rejoignez nous sur FACEBOOK
facebook.com/BPSRacingOfficiel

BPSRACING.COM

Le Site de tous les Pilotes !
Le Site de toutes les disciplines :
Rallye, Circuit, Vhc, Drift, Karting, SSV...
PROFITEZ DES AVANTAGES DU NET 24H/24 !

- Facilité de recherche
- Demande de devis
- Promotions exclusives
- Suivi de vos commandes
- Paiement sécurisé
- Accès aux produits en Déstockage
- Service après vente
- Informations Newsletter



▪ 35000 articles
▪ 300 fournisseurs ▪ 300 familles ▪ 8 univers

Éléments Polyester



Opel Kadett GR 2



AX F2000 MAXI



Samba GR B



Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Visa 1000 pistes



**Marques
Françaises &
Étrangères**

GF2000 / VHC
Vitre polycarbonate
Rampe de phare
Antibrouillards

BMW E30 Style GR 5



Plaques Carbone, Panneaux de porte
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

MC-RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.com