

# RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France



Le vrai magazine des 'AMATEURS'

[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

"LE SEUL GRATUIT DU RALLYE"

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



Rally'Régions

## Dans la Ligue

Rallye Route du Nord & VHC

## Championnat de France

Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

## Championnat de France 2e Division

Rallye Épernay-Vins de Champagne

## Portraits

Tom Vanson, Louis Myr  
Guillaume Hanique

## Championnat de France VHC

Touquet-Pas-de-Calais VHC



**140 km de chrono sur 12 ES**  
boucle de 4 ES à parcourir 3 fois  
Prime au-delà de 90 partants

**Vrai Midi-Minuit le samedi**  
1<sup>er</sup> concurrent 12h - Retour 22h30

**ASA PAYS DE DIEPPE**  
VILLE DE DIEPPE  
ce sont nos vies qui font la ville

**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE 2<sup>e</sup> DIVISION RALLYE  
**FFSA**  
COUPE DE FRANCE VH RALLYE

**Ligue Régionale du Sport Automobile de Normandie**

**47<sup>eme</sup> RALLYE DE DIEPPE - NORMANDIE**  
**10, 11, 12 MAI 2019**

**IGOL**  
**208**

[www.rallye-dieppe.com](http://www.rallye-dieppe.com)

© Photo Julien BARRE

**16<sup>e</sup> Rallye de Dieppe VHC**

**E.Leclerc Dieppe**  
**TOSHIBA** Leading Innovation >>>  
**midas**

**Terroir de Caux**  
Communauté de Communes

**Mercure HOTELS DIEPPE**

**LES BAINS**  
CENTRE AQUATIQUE & SPA MIRIN

**VILLE DE DIEPPE**  
ce sont nos vies qui font la ville

**CASINO Dieppe**

**76 SEINE-MARITIME**  
LE DEPARTEMENT

**Dents**

**RÉGION NORMANDIE**

**Opel**  
Wir leben Autos.

**Chapiteaux LOURDEL**

*Expositions, foires, réceptions, stockage...*

[www.chapiteaux-lourdel.com](http://www.chapiteaux-lourdel.com)

**DEVIS GRATUIT SUR SIMPLE DEMANDE AU SERVICE COMMERCIAL...**

**346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE**  
Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88  
E-mail : [lourdel@chapiteaux-lourdel.fr](mailto:lourdel@chapiteaux-lourdel.fr)

# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°71 : avril - Mai - Juin 2019



Page 4 : Présentation Rallye de Dieppe 2019

Page 5 : Rallye Routes du Nord & rallye Routes du Nord VHC

Pages 6, 7, 8 & 9: Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

Page 10 : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais Championnat de France VHC

Page 12, 13 : Rallye Épernay-Vins de Champagne / 2e division

Page 14 : Épernay-Vins de Champagne VHC

Page 16 : Portrait : Tom Vanson

Page 17 : Portrait : Louis Myr

Page 18 : Portrait : Guillaume Hanique

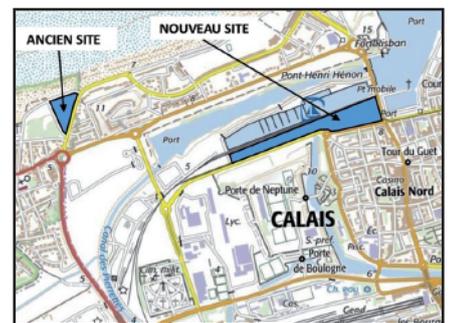
## www.rallyregion.com



## EDITO 71-HDF



C'est à nouveau une grande fierté pour Sébastien et moi-même que nous vous proposons ce nouvel opus **Rally Régions**. Le seul magazine gratuit du rallye en France. Avec ces deux éditions, dans le sud depuis 17 ans et dans les Hauts de France depuis deux ans, et oui nous entamons avec vous notre troisième année en votre compagnie dans le Nord et cela nous réjouit au plus haut point. Cette fois-ci encore beaucoup d'organiseurs ont joué le jeu. On les remercie ainsi que tous les partenaires présents et à venir. Dans ce numéro, le rallye du Touquet est à l'honneur avec un reportage de cinq pages, ainsi que le rallye des Routes du Nord et le rallye Épernay Vins de Champagne la première manche du Championnat de France 2e division. Nous tenions par cet éditto à vous signaler des changements sur le prochain slalom de Calais. Un nouveau site a été trouvé et tout a été déplacé sur le parking du bassin ouest, port de plaisance. Le parcours a lui aussi été revu pour cette 48e édition qui se déroule le 5 mai prochain dont le plan se trouve ci-après.



Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec les résultats du milieu de saison de votre ligue et des divers championnats de France.

Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec [esrallyenord-shop.fr](http://esrallyenord-shop.fr) Vous pouvez aussi rentrer en contact avec les partenaires (site ou page Facebook®) de la même façon.

Patrice Marin, Directeur de Publication.

**Rally Régions, Bureau :** 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 -  
**Rally Régions** est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489  
**Directeur des publications & Créateur du Titre Rally Régions :** Patrice Marin / **Impression :** Euroff'7communication, Tél. : 03 27 65 36 22  
**Conception graphique et fabrication maquette :** Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise : [rallye2@orange.fr](mailto:rallye2@orange.fr)  
**Rédacteur en Chef Rally Régions-Hauts-De-France :** Sébastien Mistarz / E-mail : [esrallyenordshop@gmail.com](mailto:esrallyenordshop@gmail.com)  
**Chef de Publicité Rally Régions-Hauts-De-France :** Sébastien Mistarz / [esrallyenordshop@gmail.com](mailto:esrallyenordshop@gmail.com) - 06-40-12-02-20  
**Correspondants Automobile :** Sébastien Mistarz, Julien Leboucq Textes & photos © (sauf mention spéciale)  
**Correspondants Nationaux :** Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©  
**Crédit photos :** Rally Régions N°71-HDF : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©  
**Photos de couverture :** Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution :** Avril 2019  
**Prochaine parution :** Juillet 2019, N°72-HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally Régions 2002- 2019"





### 47ème Rallye National du Pays de Dieppe Championnat de France des Rallyes de 2ème division 10/11 et 12 Mai 2019

#### Qui pour succéder à Marc Amourette

Le Championnat de France des Rallyes de 2ème division fait den nouveau à Dieppe en cette saison 2019. Vainqueur l'an passé sur un tracé strictement identique à celui de cette année, le pilote et préparateur Normand, grand fidèle de cette épreuve, Marc Amourette qui s'est distingué en début de cette saison à Epernay (3ème du scratch et 2ème de groupe et de la classe R5) sera encore une fois parmi les favoris tout comme la « Saga Porsche » et ses pilotes : Anthony Cosson et Alain Cosson (Porsche 997 GT). Engagés tout les deux dans ce Championnat de France : Stéphane Pustelnick (DS/3 WRC) et Eddie Lemaitre (Skoda Fabia) seront pour Marc Amourette de sérieux adversaires d'autant que Stéphane Pustelnick reste sur une victoire de groupe et de classe à Epernay ou il n'a cédé que devant le redoutable Quentin Giordano (Hyundai i20). Toujours très performant lors de ses prestations, le Normand Eddie Lemaitre ne viendra certainement pas à Dieppe pour amuser la galerie tout comme d'autres engagés dans ce championnat 2019 à l'image de : Benoit Boulanger (Mitsubishi Evo 10) et Gilles Desryaud (Porsche Cayman GT4) Emmanuel Melocco (207 RC), Stéphane Godest (Mégane RS) ou Jean Croquet (106016s) qui seront, peut-être au départ pour des accessits dans les groupes et les classes. Déjà présents l'an passé : Yannick Roussel (Porsche), Yannick Foulon (DS/3 WRC), Benoit Vaillant (DS/3) ou bien encore Teddy Blanc Garin (R5 RS) et Les Frères Faucher (Skoda Fabia) devraient être eux aussi de la partie tout comme de nombreux pilotes du comité des Hauts de France qui seront privés de Rallyes durant une longue période. La qualité de cette épreuve étant reconnue aussi bien pour son parcours que pour son plateau, cette édition 2019 devrait être un excellent cru. Pour ce qui concerne cette édition du Rallye du Pays de Dieppe, cela n'engendrera aucune modifications avec une appellation midi-minuit qui devrait plaire à tout le monde avec un départ à 12h30 le samedi et une arrivée prévue à 22h30. Côté parcours: 140 km de chrono pour 12 ES réparties en 3 boucles comprenant chacune 4 ES.

Ce parcours, devrait faire la quasi-unanimité chez les pilotes avec le départ de Dieppe, le parc d'assistance et de regroupement à Offranville dans les meilleures conditions possibles.

Sachez tous qu'une telle organisation demande de gros efforts et un travail de titan des bénévoles pour la mise en place de l'épreuve. Le point névralgique sera encore cette année la sécurité, tant au niveau des pilotes que pour les nombreux spectateurs qui seront présents sur le parcours. A ce sujet, encore plus sensible cette année, nous vous demandons à vous les médias et plus particulièrement les photographes et cameramen, de respecter les zones qui vous sont réservées et les consignes de sécurité, en tenant compte également des injonctions que seront en droit de vous faire les commissaires ou les forces de l'ordre. De vous aussi dépend le bon déroulement de l'épreuve.

Engagement à prix stable : 650 € pour les modernes, 350 € pour les VHC

- La prime de départ est reconduite ; celle-ci est de 2,00 € par concurrent au-delà de 90 concurrents à prendre le départ, plafonnée à 60 €. (ex : 110 admis au départ = prime de 40 € reversée par chèque à chaque concurrent admis à prendre le départ), Pour information, l'engagement 2014 fut de 618 €.

- Les concurrents admis à prendre le départ du Rallye de Dieppe - Normandie se verront proposer une remise de 50 € sur le prix de l'engagement (295 €) du rallye Régional d'Envermeu, le 24 septembre 2017,

- 4 spéciales à parcourir 3 fois, 140 km total de chrono sur 300 km total. Les VH parcourront 11 ES sur 12.

- Aucun engagement n'est encaissé avant les vérifications du rallye et aucune retenue financière n'est opérée si l'absence est justifiée avant les vérifications.

- Reconnaissances possibles le jeudi 9 Mai et vendredi 10, autrement le samedi 4 Mai et dimanche 5 Mai précédent de 9h à 18h (pour chaque jour désigné)



#### Dates à retenir :

Clôture des engagements

Mardi 2 mai 2017

Parution du Road Book

Samedi 6 mai 2017

Reconnaissances

Samedi 6 mai de 9h00 à 18h00

Dimanche 7 mai de 9h00 à 18h00

Jeudi 11 mai de 9h00 à 18h00

Vendredi 12 mai de 9h00 à 18h00

Vérifications Administratives et Techniques



Les 22, 23 & 24 février 2019 - National - Organisé par l'ASA CNF - 33ème édition - Compte pour la Ligue Hauts de France & la Coupe de France des rallyes 2019 - Partants : 86 - Classés : 55 / Texte & Photos : Sébastien Mistrz ©

## Wagner Puissance 2 !



La Polo R5 signe son premier succès en France, aux mains de Wagner !

Comme tous les ans le Rallye des Routes du Nord donne le coup d'envoi de l'ouverture de la saison dans la ligue Hauts de France. Près de 86 concurrents se sont donnés rendez-vous dans un temps printanier contrairement à l'année précédente.

est néanmoins resté sous la menace de Gilbert jusqu'à l'abandon de celui-ci dimanche matin après avoir ouvert son train avant dans une corde. Derrière Mauffrey a réalisé une spectaculaire remontée. Après un problème de durite de turbo samedi matin lui faisant perdre plus d'une minute, il tombe à la 9ème place du classement et termine sur la seconde marche du podium avec un dixième de seconde d'avance sur Bayard. À noter que celui-ci a écopé de 10s de pénalité pour départ volé lors de la première spéciale du rallye : "C'est la première fois de ma carrière que ça m'arrive".

Coup de théâtre dès le premier chrono ! Un des 3 favoris SALANON part au fossé tout juste 1.5km après le départ. Autre favori au podium final, Saint-Réquier tape un trottoir (ES2) et casse une jante et un triangle. Wagner avec une avance finale de plus de 3 minutes en profite pour paufiner et transformer cette épreuve en séance d'essais en vue du Touquet. Il s'impose pour la deuxième année consécutive. Le pilote franco-belge, qui vit dans l'est de la France a été en tête du rallye de la première à la dernière spéciale. Il

Dufour premier des 2RM et lauréat en A6 !



Le groupe N a été dominé par Hermant de bout en bout pour sa première course avec cette voiture.

Grosse déception en F2000, alors qu'il avait dominé la catégorie, Gamblin prend 10 minutes de pénalité à l'issue des vérifications de fin de rallye. C'est donc Julien Petitpas qui gagne le F2000 avec une BMW 320i. Mortier qui était leader en 2 roues motrices est parti à la faute dans l'ES 10. Il perd 1min après avoir été sorti du fossé par les spectateurs.

Romain Dufour en A6 termine à la porte du top 10 (11ème) mais premier des deux roues motrices avec sa saxo.

## 15ème Rallye des Routes du Nord VHC

Partants : 15 classés 8  
Texte & Photos : Sébastien Mistrz ©

## Lietard logiquement !

En VHC, le Belge Lietard sur une Opel Manta 400 domine outrageusement la catégorie. Il aurait même terminé 8ème du rallye moderne si on combinait les classements. Plus loin derrière, les Porschistes De Keyser, Declercq et Lacour se sont disputés les accessits.



Retardé par des coupures moteur, Mion a fait une belle remontée au 5ème rang !

Lietard s'impose haut la main en VHC !



## Classement final rallye des Routes du Nord 2019 :

1. Wagner-Millet (Polo/R5), 2. Mauffrey-Bronner (Fabia/R5), 3. Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/A8W), 4. Wilt-Leclercq (Fabia/R5), 5. Heuinck/Geerlandt (Lancer evo9/A8), 6. Lapouille-Devienne (DS3/R5), 7. Vanson-Brule (Lancer evo9/A8), 8. Hermant-Calonne (Lancer evo9/N4), 9. Roussel-Coscia (Impreza/N4), 10. Houssin-Gozet (DS3/R5), 11. Dufour-Desquiere (Saxo VTS/A6)... 13. Mortier-Forgez (DS3/R3), 14. Dhaisne-Flajolet (Twingo/R2), 15. Delaire-Caron (Clio R/A7), 16. J. et A. Petitpas (BMW320i/F2000/14), 17. Bully-Denuziere (Fiesta/R2J)... 25. Dupont-Merleverte (Adam Cup/FR2)... 27. Midavaine-Baudelet (106 S16/FN2)... 32. Fiacre-Vercruysee (205 R/FN1), 33. Laroche-massart (C2 Challenge/A6K)... 35. Barbosa-Sart (Integra/FN3)... 37. Potier-Obin (106 s16/F2000/13)... 41. Delarre-Calonne (205 R/FA5), 42. bouve-Dafhelet (106 R/F2000/12)... 47. Hanique-Vanderbruggen (DS3/R1).

## Classement 15ème rallye les routes du nord VHC

1. Lietard-Noppe (Manta 400/BJ1 D77), 2. De Keyser-Denys (Porsche 911 SC/CLA), 3. Declercq-Williaert (Porsche 911 SC/4), 4. Lacour-Puype (Porsche 911 SC/CLA), 5. F. et C. Mion (205 GTi/AJ2 E8), 6. Lapiere-Bekaert (Celia GT4/AJ2 E8), 7. Cawel-Bastien (BMW 205 R/NJ2 E3), 8. Choquet-Mopar (Porsche 911 SC/3C8).

**L**e Rallye du Touquet, ouvre comme à l'habitude le Championnat de France des Rallyes, malgré des changements de règles nous retrouvons tout de même 1 WRC face à 22 R5 pour la victoire finale, également présent, le championnat de France Juniors, enfin le trophée Michelin est également de la partie comme à chaque édition. Les pilotes locaux se sont également donnés rendez-vous afin de se battre contre les spécialistes du championnat.



Ciamin est le patron de cette édition surnommée "L'enfer du Nord"



Gilbert profite du mauvais choix de Bonato pour la seconde marche !



Bonato est parvenu à limiter la casse



Brunson, seul partant en WRC rentre sixième !



Robert est une fois de plus l'homme en forme de la R3 !



Bayard est le premier pilote local avec sa nouvelle DS3/R5, il est 11e au général !

**M**auvaise nouvelle pour Rossel. Le vainqueur de la Peugeot 208 Rally Cup 2018 se fait surprendre d'entrée de jeu et abandonne dès les premiers kilomètres avec un amortisseur cassé sur la C3 R5.

Belle performance pour Wagner qui se hisse au troisième rang ! Après sa victoire aux Routes du Nord. Les allemandes sont décidément en forme avec le deuxième temps de Ciamin à moins de 10 secondes du double champion de France. Gilbert complète même le top 5. Bonato, le double champion de France en titre est intouchable en ce début de course. Le pilote du team CHL signe son deuxième meilleur temps et porte son avance à plus de 17 secondes sur la Polo R5 de Ciamin, auteur d'un excellent départ malgré sa position sur la route (11ème).

coup et se retrouve deuxième au classement général.

En tête depuis le départ, Bonato signe une excellente première boucle avec deux meilleurs temps. Le double champion de France est pour le moment au-dessus du lot avec 23 secondes de marge.

La boucle se termine et les concurrents ont souffert ! Les voitures terminent la spéciale et les stigmates sont nombreux sur la plupart d'entre elles.

Dans des conditions extrêmement complexes, les concurrents attaquent la nuit par le chrono le plus difficile ! Déjà très à son aise au premier passage, Ciamin confirme en signant son premier temps scratch du week-end, devançant pour seulement six dixièmes Michel. Et pourtant, ce dernier avoue ne pas être encore en confiance avec sa



Cartier empoche la R2T pour cette première manche du Junior !

Après deux erreurs dans les deux premières spéciales du jour, Lefebvre redresse enfin la barre et signe son premier meilleur temps. Le pilote de la C3 R5 remonte deux positions d'un

Skoda. Bonato doit se contenter du cinquième temps mais conserve encore une bonne marge de 15s sur Ciamin et 25s sur Wagner, nouveau troisième. Peu perfor-



Margailland est dauphin de la R2j, il termine à 12s de Cartier !

mant dans ce chrono, Lefebvre perd deux places et pointe à près d'une demi-minute de la tête de course !

Auteur du deuxième temps, le pilote niçois reprend encore 2s6 à Bonato, toujours leader du rallye mais pour seulement 12s5 face à Ciamin.

Derrière ce joli duo, la troisième place est toujours très convoitée entre quatre pilotes : Wagner, Gilbert, Michel et Lefebvre. Dépité à l'arrivée, ce dernier galère et a déjà perdu quatre places de nuit. Pénalisé par sa position sur la route au premier passage, Ciamin a haussé le rythme, signant un deuxième scratch en trois spéciales ! Avec ce nouveau meilleur temps, le jeune niçois revient à seulement 5s7 de Bonato, leader au terme de la première journée, mais clairement moins à l'aise en cette fin d'étape.

Gilbert grimpe sur le podium provisoire en dépassant Wagner ! On retrouve ainsi les trois Polo R5 dans le top 4 scratch provisoire !

A cinq secondes du podium, Michel n'a pas dit son dernier mot, tout comme Lefebvre, même si le nordiste est dépité par ses performances ce soir. Parti en tête pour la seconde journée, Bonato souffre avec son choix de pneus quelque peu audacieux. Il lâche plus de 13 secondes à la référence et perd même la tête du

classement général.

Excellentes lors de la première étape, les Polo R5 repartent sur le même rythme et s'offrent même un triplé ! Si Wagner signe le meilleur temps, c'est bien Ciamin qui réalise la bonne opération de la matinée en passant en tête du classement général pour 6.9 secondes.

Neuvième la veille, Giordano se fait surprendre dans une portion rapide et part en tonneaux. L'équipage est ok selon les premières informations données par les pilotes partis juste derrière le Nancéen.

Parti sur un excellent rythme aujourd'hui avec un meilleur temps dans la spéciale précédente, Wagner se fait surprendre sur un freinage et se pose au fossé. Le pilote du Sébastien Loeb Racing Team était troisième avant sa mésaventure.

Au classement général, Ciamin confirme sa bonne forme. Le niçois augmente sa marge sur Bonato et mène pour 16 secondes. Le pilote de la C3 R5 est en souffrance.

À l'aise dans la boucle matinale, Gilbert signe son deuxième meilleur temps du weekend et recolle à moins de 9s pour la deuxième place.

Parti sur un bon rythme, Fourmaux effectue une belle remontée. Le champion de France junior en titre a déjà repris trois positions depuis le départ de cette étape et pointe au quatrième rang. Toujours ralenti par des problèmes de différentiel, Lefebvre clôture le top 5 à plus de 50 secondes.



Marty profite des déboires des Heunninck pour empocher l'A8 !



La Porsche de Maurice rentre victorieuse en GT+ au parc fermé du Touquet !

En trophée Michelin, c'est le leader du classement général qui mène tandis que le trophée Mixte est pour le moment, dominé par Pellier. Parti sur un excellent rythme avec trois places reprises lors des deux premières spéciales de la journée, Fourmaux part à son tour en tonneaux et abandonne. La Ford Fiesta R5 est dans un sale état selon les concurrents partis après le champion Junior en titre. La spéciale est finalement interrompue après le passage de quelques voitures supplémentaires.

Au classement général, Ciamin augmente son avance malgré une erreur et un contact à l'arrière, ce dernier termine la spéciale avec une crevaillon. Toujours ralenti par son choix de pneus, Y. Bonato pointe à plus de 21 secondes et voit même Gilbert revenir dans ses échappements. Le vosgien enchaîne les meilleurs temps. Avec ses soucis de différentiel, Lefebvre remonte au

quatrième rang tandis que Pellier, leader du trophée Mixte, intègre le top 5. Cette boucle dantesque se termine. Dans des conditions plus proches d'une épreuve terre

que d'un rallye asphalté, les abandons parmi les cadors du championnat ont été nombreux. Parmi les belles performances à souligner, Robert, en tête de la classe R3 et Barbier leader en GT+ sont à mettre au premier plan ! Pour sa première apparition en championnat de France, la Volkswagen Polo GTI R5 est clairement au-dessus du lot et se permet même le luxe de signer tous les meilleurs temps de la seconde journée. En tête du classement général, Ciamin déroule tandis que Gilbert enchaîne les meilleurs temps et se détache face à Bonato. Excellent jusque-là, Barbier sort de la route. La Porsche gêne et les concurrents partis derrière sont bloqués. La spéciale est neutralisée et se termine en liaison. Le groupe A (hors WRC), est dominé par Heunninck qui rend son carnet à la fin du huitième chrono. Il laisse filer la victoire au profit de



Legrand une nouvelle fois victorieux en F2000 !

Marty, Vincent et Cornu sont ses dauphins. Les lauriers du groupe F2000 reviennent à la famille Legrand qui ont réussi à maintenir leur avance face à la famille

Wallon, Gamblin troisième écope de pénalités qui lui fait perdre le contact avec le podium. Eiglsperger en profite pour saisir le dernier accessit. Après sa violente sortie de Charlemagne, on attendait le retour de Debove, c'est chose faite, il domine de bout en bout ! Chez les filles, c'est Lucile Cypriano qui empoche la victoire, devant Alison Viano et Pauline Dalmasso. Les locales Katia Marcq, Alice Membot et Severine Dantin sont au pied du podium.



La R2 tombe dans l'escarcelle de Flahaut !

En groupe A : En A8W : Brunson fait cavalier seul, il pointe au sixième rang. En A8 : Heunninck domine son sujet dans la classe mais se pose sur un talus et perd 13 minutes. Ce dernier renonce à la fin de la 8ème Es et laisse la victoire à Marty. Marck est second. En A6 : Venu faire une pige en dehors de rallyes TT, Vincent rentre en leader dans la 1600. Cornu et Mille Dessaint-Bouville sont plus loin.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR :

La coupe Fiesta était encore de la partie cette année, lors de la manche d'ouverture du Championnat de France des Rallyes.

Dans le championnat Junior, Todeschini confirme avec un second meilleur temps et se détache en tête face à Cartier. Tout change avec l'énorme perte de temps du leader Todeschini. C'est désormais Cartier qui domine, talonné par Margaillan qui signe le scratch. Derrière ces deux hommes, les écarts sont monstrueux avec notamment Ribaud, troisième, déjà relégué à plus d'une minute. Ribaud occupe le troisième rang, talonné par Vanson. Cartier débute prudemment la seconde journée en grappillant du temps sur son dauphin. Au classe-

ment général, Margaillan pointe à plus de 11 secondes. Notons également que les deux Fiesta R2J pointent dans le top 20 ! Margaillan grappille 9 dixièmes face au leader. Les deux pilotes font jeu égal et l'écart reste supérieur à 10 secondes. Partant à la faute, Ribaud voit Vanson revenir dans ses rétros à moins de six secondes, rien n'est joué pour la dernière marche du podium et Vanson dans un dernier effort parvient à ravir la troisième marche à Ribaud.

En groupe R : En R5 : Ciamin démarre la saison en fanfare, Gilbert fait le forcing et passe Bonato qui est leader en début d'épreuve.

En R3 : Robert a troqué sa Clio R3T pour une DS3 signe tous les chronos, Thomas et Lenoir ne peuvent suivre le rythme et se contentent des accessits.

En R2 : Flahaut est intouchable dans la 1600, il pointe au 4ème rang du trophée Michelin (hors R5), ce dernier devance Cypriano, Louchart et Beuvry.

En R1 : Aymard seul partant de la petite classe, fait son petit bout de chemin et rentre au 42ème rang.

En groupe N : En N4 : Debove est de retour aux affaires, il empoche le groupe, Dervillers passe Lourdel qui se pose au fossé et doit laisser filer sa place de dauphin.

En N3 : Les lauriers de la classe 2

Retour gagnant en groupe N pour Debove après sa sortie au Charlemagne !



Retour gagnant en groupe N pour Debove après sa sortie au Charlemagne !



La N3 revient à Eret.

litres reviennent à Eret, Billain est plus loin, Dubreuil est reparti en rallye2.

**En N2 :** La 1600 tombe dans l'escarcelle de Coignard, Lagache est solide second, membot a été retardé dans la première boucle, il rattrape a chaque spéciale la voiture précédente...

**En N1 :** Seul partant de la petite classe, Fiacre a finit son premier Touquet a son rythme, il rentre 10ème

retrouve coincé au milieu de la route, le Fond Plat de la Porsche est posé ! Il doit renoncer, impossible aux spectateurs de bouger le véhicule ! La spéciale est neutralisée. Maurice se retrouve seul dans la catégorie.

**En GT10 :** Crespel est le seul partant de la catégorie, il prend du plaisir et rentre au parc à la 57ème place.

**Vu et entendu :** Fourmaux : C'est



Crespel empoche la GT10 et nous confie vouloir refaire 2 manches de CDF !

du groupe N et au 65ème rang.

**Groupe F2000 :** En F2/14: Lance est en tête mais renonce dans la 4ème Es, Wallon domine à son tour les débats dans la classe 2 litres, mais ce dernier se fait chiper le leadership par Legrand, Gamblin solide 3ème, écope de pénalités et se retrouve distancer. Il décide de continuer pour le plaisir, ce dernier rentre tout de même 4ème de classe et 5ème de groupe. Eiglsperger monte sur la dernière marche du podium.

**En F2/13 :** Senecat est une nouvelle fois aux avant postes de la 1600, mais ce dernier sort de la route (ES4). Gerville se retrouve aux commandes, Merall est solide second mais ce dernier rends son carnet, la mécanique le lâche dans le treizième chrono. Minet en embuscade grimpe à son tour sur la seconde marche. Lepretre prend le dernier accessit, Blart, Mlle Membot et Mlle Dantin sont plus loin.

**Groupe GT :** En GT15+ : Barbier est aux commandes mais sa voiture se

vraiment compliqué, il faut rester sur la route. Je pensais que ce serait plus facile qu'au Monte-Carlo mais non !

**Vaison :** Je n'avais jamais roulé dans des conditions comme ça, c'est vraiment compliqué.

**Bonato :** On fait ce qu'on peut avec ce que l'on a. On essaye de s'appliquer à ne pas trop en perdre. Je ne peux m'en prendre qu'à moi-même. J'ai fait un mauvais choix de pneus et je le paye cash.

**Dommerdich :** C'est l'enfer ! On a l'impression d'être sur la glace et la neige. On va essayer d'apprendre des choses sur la voiture, de toute façon, il n'y a que ça à faire.

**Cartier :** C'est bon, on a gagné ! Un podium nous aurait suffi mais bon, on est satisfait. Commencer le championnat comme ça, c'est top. J'ai roulé comme je savais faire.

**Vanson :** On en a un peu trop fait, on verra la suite du championnat...

**Brunson :** Ce n'est plus une route, on à l'impression de rouler dans les champs.



Coignard s'est montré le plus rapide en N2 !



Vincent troque son proto TT pour une saxo ! Bilan, victoire en A6 !



Bonne expérience pour Fiacre en N1



La R1 pour Aymard !



Mlle Cypriano empoche une victoire chez les filles

## Classement rallye Touquet-Pas-de-Calais 2019 :

1. **Ciamin-Roche (Polo/R5)**, 2. Gilbert-Guieu (Polo/R5), 3. Bonato-Bouloud (C3/R5), 4. Lefebvre-Portier (C3/R5), 5. Pellier-Barthelon (Fabia/R5), 6. **Brunson-Mondon (Fiesta WRC/A8W)**, 7. Mauffrey-Bronner (Fabia/R5), 8. Ragues-Pesenti (Fabia/R5), 9. Rouillard-Gamboni (Fabia/R5), 10. Vaison-Combe (Fabia/R5), 11. Bayard-Buysschaert (DS3/R5), 12. VanBeveren-Panseri (C3/R5), 13. Dinkel-Furst (Hyundai I20/R5), 14. Houssin-Gozet (DS3/R5), 15. **Robert-Duval (DS3/R3)**, 16. Lapouille-Devienne (DS3/R5), 17. **Marty-Nicolas (Lancer evo9/A8)**, 18. **Cartier-Murcia (Fiesta/R2J)**, 19. Margailan-Poujol (Fiesta/R2J), 20. F. et C. Flajolet (208T18/R5), 21. Vanson-Brule (Fiesta/R2J), 22. Ribaud-Maurin (Fiesta/R2J), 23. Bully-Denuziere (Fiesta/R2J), 24. Maisano-Pebeyere (Fiesta/R2J), 25. **F. et M. Legrand (Clio RS/F2000/14)**, 26. R. et .G. Wallon (Clio RS/F2000/14), 27. **Maurice-Marien (Porsche 996 GT3/GT+15)**, 28. Soulier-Cauvy (Fiesta/R2J), 29. **Debove-Desqoret (Impreza/N4)**, 30. Bonfils-Brouze (Fiesta/R2J), 31. Myr-Rollien (Fiesta/R2J), 32. **Flahaut-Hanquez/C2/R2)**, 33. Todschini-Galera (Fiesta/R2J), 34. **Coignard-Gourmelin (Saxo VTS/FN2)**, 35. Louvel-Vida (Fiesta/R2J), 36. Cypriano-Heer (208 VTi/R2), 37. S. et Sa. Dervillers (Lancer evo8/N4), 38. Louchart-Delahaye (C2/R2), 39. S. et D. Lagache (Poli GTi/FN2), 40. **Vincent-Mequinion (Saxo VTS/FA6)**, 41. Eiglsperger-Stevenart (206 s16/F2000/14), 42. **Aymard-Gartner (DS3/R1)**, 43. Blondel La Rougery-Belhacene (Fiesta/R2J), 44. Verlinde-Vandemoortele (Fiesta/R2J), 45. Lourdel-Humez (Megane RS/N4), 46. Bouchonneau-Amblard (Fiesta/R2J), 47. Perrard-Malfroy (Fiesta/R2J), 48. Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 49. Thomas-Lance (Clio RS/R3), 50. **Guerville/Lefebvre (205 GTi/F2000/13)**, 51. R. et H. Cornu (Saxo VTS/FA6), 52. Gamblin-Lemoine (206 Maxi/F2000/14), 53. Beuvry-Legrand (Adam/R3), 54. **Eret-Guidet (206 RC/N3)**, 55. Thorel-Lefebvre (106S16/FN2), 56. **Milles. Viano-Macario (Fiesta/R2J/1ere féminine)**, 57. **Crepel-Codron (BMW Z3/GT10)**, 58. Mlle Dalmasso-Escartefigue, 59. S. et A. Minet (Saxo VTS/F2000/13), 60. He. et Hu. Lenoir (Clio RS/R3), 61. Pruvost-Lambrechts (306S16/F2000/14), 62. Mlles Marcq et Crepin (Impreza/FA8), 63. Lepretre/Martel (205 GTi/F2000/13), 64. Delanney-Racine (106S16/FN2), 65. **Fiacre-Vercruysee (205R/FN1)**, 66. Blart-Duhamel (Saxo VTS/F2000/13), 67. Mlle Membot-Buttiaux (106S16/F2000/13), 68. Milles Dantin et Vasseur (205 GTi/F2000/13), 69. Roussel-Bellanger (206 S16/F2000/14), 70. Simon-Noel (Saxo VTS/FN2), 71. Billain-Maillard (206 RC/FN3), 72. Mlles Dessaint Bouville et Mathon (Saxo VTS/FA6), 73. Schwab-Larzet (206 CC/F2000/14), 74. Dubreuil-Penin (206 RC/FN3), 75. Chochois-Bouchez (106 S16/FN2), 76. Senet-Leroy (Twingo RS/R2).



Début de saison en fanfare pour Foulon !

**E**n VHC, la première manche du championnat de France revient à Foulon. Le pilote de la Ford Sierra n'aura laissé aucun espoir à la concurrence en signant 12 temps

d'Eloy, Leveque, Cawel et Wattinne complètent le quatuor. Habitué des routes Touquettoise, Comte domine largement son sujet face à Triniane et Mongeard pour le gain du groupe 3. Seul partant dans le groupe production, Regnier assure le spectacle et ren-

MK2/Cla), 3.P. et P.Eouzan (BMW M3/AJ2E7), 4.A. et P.Lopez (Porsche 911/CLA), 5.Hautot-Canterel (Sierra 2RM/AJ2E8), 6.Declercq-Denys (Porsche 911 SC/4/5C8), 7.Caron-Fontaine (R5GTT/CLA), 8.Gromez-Delanoye (Lanci Delta/AJ2E8), 9.Hugla-Jolivet (Lancer Turbo/4/5C8), 10.Biecq-Lheureux (Kadett GSiAJ2E5), 11.Lajournade-rick Place (Porsche Carrera RS/4/5B8), 12.P. et E.Baillere (Porsche 911 SC4/5C8), 13.Mylleville-Morreel (Porsche 911



Un bon weekend pour la famille Comte



Passage à la belge pour Choquet !

scratch sur 14 et s'impose au Touquet avec près de 34 s sur Le local Choquet et plus de 3 minutes sur la BMW M3 de Eouzan. Declercq impose sa Porsche en groupe 4 face à Hugla et Lajournade. Flament enlève la classe B5 imité par Marque en B4. La Golf GTi de Lecuyer s'impose facilement dans le groupe 1 sur un tracé où la motricité était importante, rambour est plus loin. Le groupe 2 tombe dans l'escarcelle

tre au 16ème rang. Duel de Samba dans le groupe B entre Rousseau et Cardon, qui tourne à l'avantage du premier cité. Chez les classiques, Choquet empoche la victoire face à Lopez et Caron, plus habitué à sa R5 GT Turbo F2000 qui s'essayait pour cette pige au VHC.

### Classement 21ème Rallye du Touquet VHC :

1.Foulon-Mattei (Sierra 4x4/AJ2E8), 2.Choquet-Dehaynin (Escort

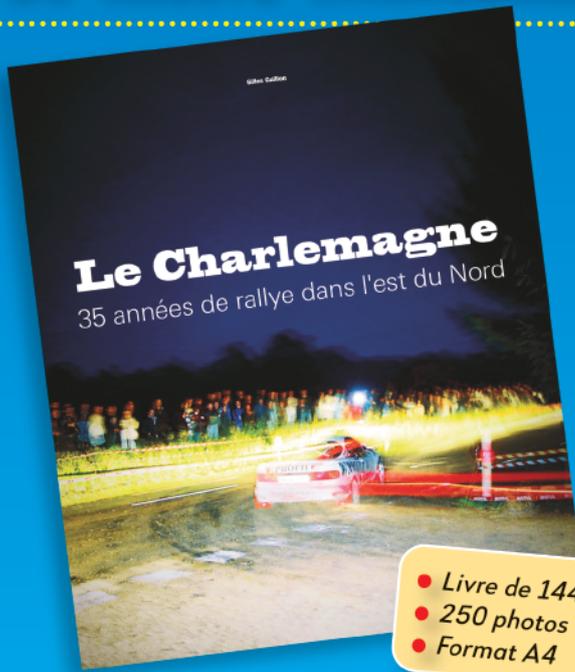


Lecuyer empoche le groupe 1 !

SC/CLA), 14.Deffontaine-Hupez (BMW 325i/CLA), 15.Eloy-Mortier (Escort MK1/2b5), 16.Regnier-Leriché (R5GTT/NJ1D5), 17.Lecuyer-Chambelland (Golf GTi/1C4), 18.Leveque-Defrance (R5 Alpine/2C4), 19.Flament-Mannezziez (Alpine A110/4/5B5), 20.Evrard-Queval (Alpine A110/4/5B5), 21. M. et P.Comte (Alpine A110/3B3), 22.Triniane-Casamayou

(Porsche 911 SC/3C8), 23.Cawel-Bastien (BMW 323i/2C7), 24.Mongeard-Brodut (Porsche 911 SC/3C8), 25.Marque-Wepierre (Lancia Fluvia (4/5B4), 26.P. et G.Rousseau (Samba/BJ1D3), 27.Rambour-Poivre (Kadett GTE/1C5), 28.P. et A.Wattinne (Sabb 96 V4/2A4), 29.Cardon-Lamarre (Samba BJ1D3), 30.Tarroux-Ozanne (205 GTi/CLA).

# TOUTE L'HISTOIRE DU RALLYE CHARLEMAGNE

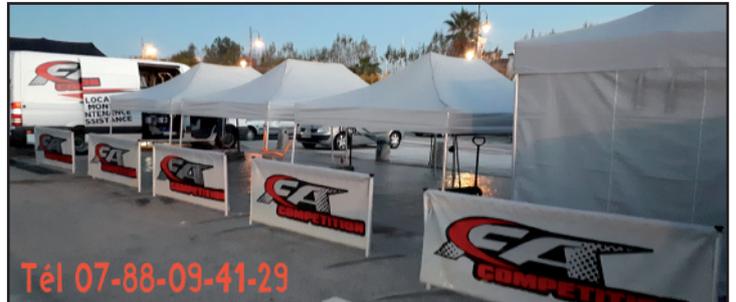


**Le Charlemagne**  
35 années de rallye dans l'est du Nord

- Livre de 144 pages
- 250 photos
- Format A4

> 35 € + 3 € de participation aux frais d'envoi

A commander à Gilles Guillon  
gilles.guillon4@orange.fr - 06.80.40.93.90



Tél 07-88-09-41-29



**Fred Anne Compétition**

- X Montage complet véhicules modernes, VH
- X Mise au point châssis  
(poids au roue, banc géométrique, mise au point suspension)
- X Révision tous types de boîtes
- X Assistance rallyes (Régional, National, CDF, WRC)

93 rue du Château d'eau - 80100 ABBEVILLE - Tél 07-88-09-41-29



[www.fred-anne-competition.fr](http://www.fred-anne-competition.fr)

# 3<sup>EME</sup> SLALOM VILLE D'HAUTMONT



Prévention et sécurité routière  
venez apprendre la maîtrise  
de votre véhicule en formule loisir.

**LE 07 JUILLET 2019**

**Entrée Gratuite!**

OUVERT A TOUS AVEC VOTRE VEHICULE DE TOUS LES JOURS  
LICENCE A LA JOURNEE SUR PLACE.



RESTAURATION  
SUR PLACE



Contact : descamps.yoann0@gmail.com / 06.13.84.05.55

<https://www.asa59-hautmont.com/asa59-slalom> <https://www.facebook.com/groups/ASA59>



NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Les 22, 23 & 24 mars 2019 - National - Organisé par l'ASA Champagne -23ème édition / Compte pour le Championnat de France des Rallyes deuxième division, la Coupe de France des Rallyes & la Ligue Grand Est 2019 - Partants : 119 - Classés : 86 / Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq ©



Champagne pour Giordano !

**P**remière manche du championnat de France 2e division 2019, le rallye Épernay Vins de Champagne a réuni plus de 110 concurrents dont dix R5 et sept WRC. Giordano en grand favori et conseiller par Stéphane Sarrazin, sur place pour l'occasion, n'a pas failli et remporte cette manche d'ouverture. Deuxième Stéphane Pustelnik s'intercale entre deux R5 au volant de sa DS3-WRC, Marc Amourette prend la troisième place.

**M**ais dès le début, Christophe Wilt prend les commandes et devance Giordano d'un dixième et Bouchy pour 1s6. La deux voit un

der du rallye, 14s devant Amourette qui se dispute cette position avec Pustelnik. Plus loin Lemaitre contient Teddy Stique pour 12s, celui-ci complète le top cinq après les deux

Stéphane Pustelnik décroche une belle médaille d'argent sur cette édition !



vainqueur différent, Daniel Barry signe le scratch 0s3 devant Wilt, Pustelnik prend la troisième place de ce chrono et après ce premier tour c'est Wilt qui pointe en tête avec moins d'une seconde d'avance sur Girodano. Marc Amourette se positionne sur le podium provisoire. Le deuxième tour va faire des malheureux, Giordano signe les trois temps scratch possibles et devient lea-

premières boucles de jour. Les deux spéciales de nuit vont encore faire des victimes. Droit dans ses bottes, Giordano accentue son avance sur Pustelnik, ce dernier passe Amourette qui fait un tête-à-queue à force d'être sur le fil, il passe troisième et ne quittera plus cette position jusqu'à la fin du rallye. Stique passe Lemaitre pour les accessits. En groupe N, François Thiébaud

devance très largement Brice Demunil (1er N3) qui bataille avec Damien Claudon (N3) pour le podium du groupe. En F2000, Duchêne a presque 2min d'avance sur Gamblin, sur le podium, en tête des F2/13, Julien Croquet contient Reignier et Michel. Quarante-seize concurrents sont encore en course pour prendre part à la deuxième journée de course qui comporte quatre spéciales.

Giordano acte deux ! La deuxième journée de course ne changera rien pour le classement des cinq premiers, mis à part le tout droit d'amourette qui aurait pu prétendre à la deuxième place, c'est dans le même ordre que les cinq hommes de tête rejoignent l'arrivée du rallye. C'est la deuxième victoire consécutive pour Giordano sur ce rallye, le Lorrain peut entrevoir la suite de sa saison en championnat de France sereinement, il est en confiance avec la Hyundai. Deuxième, Pustelnik réalise une très belle course pour finir en dauphin de Giordano contenant Amourette jusqu'à la fin du rallye. Teddy Stique s'est senti à son aise avec cette DS3 WRC et pointe devant Lemaitre qui finit troisième du groupe R et cinquième au général.

**En groupe R :** Après les trois pre-



Chkondali gagne la classe R4 !

miers : Giordano, Amourette et Stique, Lemaitre réalise une belle course puisqu'il devance Marchal, Paternot et Saint-Requier. Thierry Chkondali gagne la classe R4 juste devant Tournay qui le suit au groupe. Mathieu Walter, dixième gagne la classe R3 précédant Schutz et Stempfle pour la caté-



Mathieu Walter empoche la R3 !

gorie. 20e, Tribouilloy remporte la R2 devant Barrois (tous deux en Opel Adam), Flattot (208 GTI) est sur le podium. Plus loin, Radet gagne la classe R1 avec la



La classe A7 est pour Romain Pierre !

DS3

**En groupe A :** Pustelnik domine ce groupe du début à la fin du rallye, Teddy Stique contient largement Bouchy qui en fait de même avec Laurent Viana et Alain Vauthier (embrayage fatigué), il devance Pereira pour la classe. Tous ces pilotes sont A8W. Septième du groupe, Romain Pierre gagne la A7 pour 15s face

à Vincent Fores, celui-ci devance Delaire qui gagne la classe A8. 11e Bruno Casier est le plus rapide en A6, alors que Gérard Marchand remporte l'A6K en prenant la 13e place du groupe.

**En groupe N :** François Thibaut prend les commandes du groupe



Après une belle course, Thiebaut remporte le groupe N !

dès le début et ne les lâche plus. Romain Gillet est un excellent dauphin jusqu'à la trois où il abandonne. C'est Brice Duménil qui passe à la deuxième place devant Damien Claudon, mais ne le reste pas longtemps puisque Claudon reprend cette position dans la suivante. Ces deux hommes vont jouer toutes la journée du dimanche pour finir par lâcher prisent sur la fin, Jean-Yves Pompom et Stéphane Hunter finissent deux et troisième du groupe. Damien Claudon revient dans le rang et finit quatrième, il gagne la classe N3 devant Thomas Magnien qui prend l'accessit du groupe. Sixième, Gaëtan Briantais gagne la classe 2, devant Christophe Midavaine, ils sont seize à rejoindre l'arrivée



Briantais gagne la classe N2 et prend la 6e place du groupe N !

battent à coup de secondes, mais alors qu'il se détachait, Grosjean abandonne dans la huit (mécanique) et laisse Duchêne prendre la place de leader jusqu'à la fin du rallye. Gamblin passe Croquet dans celle-ci pour prendre la place de dauphin provisoire. Les places s'inversent dès la première du dimanche et c'est dans cet ordre qu'ils rentrent au parc final, Croquet avec la classe F2/13 en poche. Poirot et Régnier prennent les accessits. Pompom devance Jovin qui gagne la classe F2/12 avec plus de cinq minutes d'avance sur Stankiewicz qui pointe à la huitième place.

**En groupe GT :** Olivier Desrayaud termine en milieu de classement scratch, il gagne le groupe GT10, il était le seul par-



Claudon, réalise une belle perf, il finit à la deuxième place en GN et 1er N3 !



Duchêne large vainqueur du F2000 et de la F2/14 !

dans ce groupe.

tant.

**En groupe F2000 :** Nicolas Grosjean et Pierre Emile Duchêne en prennent les commandes et se

**En groupe GT+ :** Seul dans son groupe et reparti en (rally 2) Alain Colin rentre à la 84e place.



Très belle course de Croquet qui gagne la F2/13 !



Desrayaud, vainqueur du groupe GT/10

**Classement final rallye Epernay-Vins-de-Champagne 2019 :** 1er. **Giordano-Parent (Hyundai i20 R5) en 1h28min30s3**, 2. **S. & L. Pustelnik (DS » WRC/A8w)**, 3. Amourette-Gaudin (208 T16 / R5), 4. T. & Tony Stique (DS » WRC / A8w), 5. Lemaitre-Lebourgeois (Fabia R5), 6. Marchal-Gerrard (DS 3 WRC A8w), 7. Paternot-Baur (Fiesta R5), 8. Bouchy-Lellement (DS3 WRC A8w), 9. Saint-Requier-Rollion (Fabia R5), 10. Viana-Galmiche (DS3 WRC A8w), 11. **Chlondali-MAaillfert (Lancer EvoX R4)**, 12. Vauthier-Millet (206 WRC FA8w), 13. Pereira-Tutelaire (DS3 WRC A8w), 14. **Duchêne-Magnin (Clio RS F2/14)**, 15. Tournay-Mouton (Lancer Evo 9 R4), 16. **Walter-Raincourt (Clio R3)**, 17. Thiebaut-O'Brien (Impreza STi R4), 18. Berthelot-Richard (Lancer Evo 9 R4), 19. **Croquet-Thébault (106 S16 F2/13)**, 20. **Pierre-V. Galmiche (Clio RS FA7)**, 21. Fores-Lacaque (Clio RS FA7), 22. Schutz-Jacques (Clio R3), 23. Gambin-Lewandowski (206 RC F2/14), 24. Boulanger-Gozet (Lancer EvoX R4), 25. **Lefebvre-Caruzzi (Lancer Evo 8 FA8)**, 26. Deroy-Piot (Fabia R5), 27. Stempfle-Dhote (Clio R3), 28. Poirot-Canal (Saxo VTS F2/13), 29. Régnier-Tournay (306 S16 F2/14), 30. Delaire-Carnon (Clio RS FA7), 31. E. & A-F. Mélocco (207 RC R3), 32. Roussel-Coscia (Clio R3), 33. O. & T. Guiardel (Clio R3), 34. Pompom-Mathelin (Clio RS F2/14), 35. Cholley-Laloz (Clio R3), 36. **J-Y. Pompom-Camérino (Lancer Evo7 FN4)**, 37. Bertrand-Géhin (Clio R3), 38. Hunter-Bilquez (Impreza N4), 39. S. & L. Varlet (Clio R3), 40. **Claudon-Jacquot (Clio RS FN3)**, 41. T. & J-C. Magnien (Clio RS FN3), 42. **Jovin-Vivien (Saxo F2/12)**, 43. **Tribouilloy-Lambert (Opel Adam R2)**, 44. Goret-Baronnet (DS R3), 45. **Causier-Jeudy (Saxo VTS FA6)**, 47. Marchand-Rudl (Saxo VTS FA6), 48. Tacquard-Godin (Clio RS FA7), 49. Barrois-Cornet (Opel Adam R2), 50. **Gaëtan & G. Briantais (Saxo VTS FN2)**, 51. **Desrayaud-Déruem (Porsche Cayman GT10)**, 52. Midavaine-Baudeflet (106 S16 FN2), 53. Genre-Daniel (Clio RS FN3), 54. Barbosa-Decorne (Honda Integra FN3), 55. Stankiewicz-Henrist (Saxo VTS F2/12), 56. Cateau-Lefebvre (206 RC FA7), 57. Audry-Dufour (Clio R3), 58. E. & R. Glauzel (DS R3), 59. **Drouin-Iwan (Saxo VTS FA6K)**, 60. Fauvet-Macailt (SAXO VTS FN2), 61. Agasse-Sabin (207 RC FA8), 62. Da Cunha-Loeuillet (Saxo VTS FN2), 63. Davide-Gabrien (Saxo VTS FN2), 64. Arujo-Venturin (Impreza FA8), 65. Mercier-Jolly (Saxo VTS FN2), 66. Dupont-Dattiches (205 GTi F2/14), 67. Da Mota-Georges (309 GTi F2/14), 68. Flattot-Moreau (208 VTI R2), 69. Gruyer-Depuilly (Fiesta R2), 70. Pinelle-Coulon (Clio RS F2/14), 71. Schlennstedt-Meurat (Saxo VTS FN2), 72. **Radet-Coulombel (DS3 R1)**, 73. Lebégue-Bleuse (Saxo VTS FN2), 74. Pauchet-Debail (Saxo VTS F2/13), 75. Deroy-Durame (Twingo R1), 76. Leclercq-Calonne (C2 R2), 77. Sailliot-Daghelet (306 S16 FN3), 78. Robillot-Carré (Clio R3), 79. Borgnet-Delfosse (Suzuki Ignis FA6), 80. Duponchel-Turpin (BMW 325i FA8), 81. Heitzler-Dantzer (C2 R2), 82. **Wesolowski-Deroy (205 R. FA5)**, 83. Brasseur-Cottreaux (106 R. FA6), 84. **Colin-Daguze (Porsche 997 GT+15)**, 85. CossonPater (Clio W. F2/14), 86. Cordier-Haraszti (C2 R2).

Les 22, 23 & 24 mars 2019 - National - Organisé par l'ASA Champagne - 12ème édition - Compte pour la coupe de France des rallyes VHC 2019.  
Partants : 12 - Classés : 9 / Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



Pour cette 12e édition, douze partants se sont donnés rendez-vous en Champagne.

GUILLEMIN DE BOUT EN BOUT



Fairise termine deuxième au scratch !



Jaillet monte sur le podium en CLA 3e !



Jamin roule au volant d'une rare Daf 66 Marathon, il termine à l'avant dernière place du scratch !

Guillemin prend rapidement le dessus et domine cette édition pour remporter le rallye pour la deuxième fois consécutive. Fairise passe second au cours de la première étape, mais finit avec plus d'une minute de retard sur le premier. Il contient Doyen pour la deuxième place, ce dernier monte sur le podium. Vanniewenhuyse a joué placé en début d'épreuve, mais il finit au pied du podium, alors que Fouteret prend l'accessit. Jaillet, Turpin, Jamin, et Torrejon reparti en (rally2) termine à la dernière place.

**Classement final :** Guillemin-Bernard (Opel Kadett GTE) 2 C5 en 1h42min51s0, 2.Fairise-Fairise (Escort MK1) CLA, 3.Doyen-Ferro (Porsche 911 sc) G4, 4.Vanniewenhuyse-Derbo (Escort MK2) CLA, 5.Fouteret-Chenet (R11 Turbo) AJ1 D5, 6.Y. & L. Jaillet (Golf GTi) CLA, 7.Turpin-Buchet (R5 Alpine) 2 C4, 8.Jamin-Beyres (Daf 66 M) CLA, 9.Torréjon-Guy (Porsche 914/6) CLA.

**27 – 28 JUILLET 2019**

**37<sup>ème</sup> Rallye de Fourmies en Avesnois\***

**1<sup>er</sup> Rallye de Fourmies en Avesnois VHC\***

**1<sup>er</sup> Rallye de Fourmies en Avesnois VHRS\***

10 ES - 140 KMS

3 es Différentes

100% ASPHALTE

Moderne 430e

VHC 350e

VHRS 250e



CONTACTS

ASA SAMBRE-HELPE

DESCAMPS Daniel 0681617795

<https://rallye-fourmies-avesnois.fr>

facebook

\*PEA (Participation Etrangère Autorisée)

**5 MAI 2019** SPECTACLE **GRATUIT**  
<http://calaisautoracing.fr>

# 48<sup>ÈME</sup> SLALOM DE CALAIS

AUTOMOBILE  
**PARKING DU BASSIN OUEST**  
**NOUVEAU SITE !**

DERICHEBOURG  
 TrackSim

FFSA  
 COUPE DE SLALOMS

BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE

**PROGRAMME**

- MANCHE D'ESSAI À PARTIR DE 8H30
- 1<sup>ÈRE</sup> MANCHE À PARTIR DE 10H30
- 3 MANCHES DÈS 13H30

CAR 50

**Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !**

Contactez **SEBASTIEN PORTABLE !**

**06 40 12 02 20**  
**esrallyenordshop@gmail.com**

[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)  
**La Boutique**

[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)

**www.esrallyenord-shop.fr**

**Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !**

**BERCK AUTO CLUB**

**Samedi 25 mai 2019**

\*\*\*\*\*

**6ème RALLYE régional**

du

**MARQUENTERRE**

**2ème RALLYE V.H.C**

\*\*\*\*\*

**1 Etape - 3 Sections Liaisons réduites**

**ES.toujours sur les mythiques routes des «FROISE»**

RECOS : Dimanche 19 mai / vendredi 24 mai  
 VERIFS : Vendredi 24 mai après-midi / soirée

Tél : 06 71 83 94 95 / [berckautoclub@gmail.com](mailto:berckautoclub@gmail.com)  
[www.berckautoclub.fr](http://www.berckautoclub.fr) / [www.facebook.com/berckautoclub](https://www.facebook.com/berckautoclub)

**Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !**

Contactez **SEBASTIEN PORTABLE !**

**06 40 12 02 20**  
**esrallyenordshop@gmail.com**



Rencontre &amp; photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq ©

## Rally' Régions : Salut Tom, peux-tu te présenter ?

**Ton Vanson :** Bonjour, tout d'abord merci pour cette interview. J'ai 20 ans et je viens d'un petit village qui s'appelle CARLY proche de Boulogne/mer. Je suis étudiant alternant au CESI à ARRAS depuis octobre 2018 afin de devenir ingénieur généraliste. Je suis licencié à l'ASA59

## Pourrais-tu nous parler de tes débuts en compétition ?

**TV :** Dès 16ans et après avoir tanné mes parents, j'ai débuté par le SprintCar en UFOLEP. Lors de ma seconde saison j'ai d'ailleurs terminé 3e à la finale du Championnat de France. Une fois avoir passé le permis, j'ai fait

quelques rallyes sans vraiment avoir de réussite courant 2017, puis en 2018 j'ai acheté une Clio N3 qui m'a permis de voir l'arrivée de huit rallyes dont six victoires et deux secondes places. Puis en fin d'année j'ai effectué mon premier rallye en 4 roues motrices au volant de la Mitsu R4 de mon père, ou nous terminons 6e au scratch au milieu de six R5.

## RR : Tu as participé dernièrement au Touquet dans le cadre de la coupe Ford R2J, peux-tu nous livrer ta course et tes impressions sur cette première épreuve ?

**TV :** Je suis vraiment très heureux d'être monté sur la 3e marche du podium après une course sage sans erreur. J'ai appris beaucoup et je suis content d'avoir montré ce niveau de per-



Touquet 2019 !



Podium rallye du Touquet 2019 !

formance pour une première avec la voiture dans de telles conditions. C'est une belle récompense après un gros travail hivernal.

## RR : Quelles sont tes ambitions pour la suite ?

**TV :** Mon principal objectif, si je trouve de nouveaux partenaires, est d'être au départ de la deuxième manche à Antibes du 17 au 19 Mai et voir ensuite pour le reste du championnat en fonction du résultat.

## RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

**TV :** Mon meilleur souvenir est bien sûr ce podium en championnat de France junior pour notre première participation. Mon pire est certainement notre grosse sortie au Béthune 2017 avec mon ami Martin alors que nous réalisons

une sacrée performance au milieu d'un plateau très relevé, un peu trop d'ailleurs...

## RR : Un dernier mot ?

**TV :** Mes remerciements vont à mes parents, toujours prêts à aller de l'avant avec moi. Ensuite mes partenaires, qui ont redoublés d'efforts pour que je puisse être au départ de ce championnat de France junior. Le CESI école d'ingénieurs pour leur soutien et le temps qu'ils m'accordent sur les différentes épreuves. Mon frère et copilote, Antoine, qui me connaît par cœur et qui m'a permis de décrocher un si beau résultat, tout comme mon entourage, amis et famille, toujours plus motivés à nous soutenir sur chaque compétition. Rendez-vous à Antibes ! Plus motivés que jamais.



Rallye du Touquet 2019

## Rally'Régions : Salut Louis, peux-tu te présenter ?

**Louis Myr :** Bonjour, j'ai 23 ans, j'habite à Doudeauville, en plein milieu des spéciales du Rallye du Boulonnais et du Touquet que je vais voir depuis que je suis tout petit. Etant né dans une famille mordue de sport automobile, mes parents ayant couru en rallye, je ne pouvais pas finir autrement que dans une auto de course. Dans la vie de tous les jours, je suis conducteur de travaux dans le bâtiment pour la société NCN. Concernant le pilotage, j'ai commencé à rouler en kart de location à l'âge de 12 ans sur une petite piste très technique, à Maninghem au Mont, qui n'existe malheureusement plus aujourd'hui. Cette discipline m'a permis d'apprendre à me servir un peu d'un volant, mais ce que je voulais depuis le début, c'était rouler en rallye. Cela fait désormais 3 ans que j'ai fait l'acquisition d'une petite 206, presque d'origine bien que ce soit une F2000/14 avec laquelle j'ai pu faire des classements assez sympas.

**RR :** Tu as participé dernièrement au Touquet dans le cadre de la coupe Ford R2J, Peux-tu nous

nous en dire plus. Tes impressions et comment tu t'es retrouvé dans le baquet de la Fiesta ?

**LM :** Je me suis retrouvé dans le baquet de la Fiesta un peu par hasard, ce n'était pas prévu l'an dernier mais des petites choses m'ont donné l'envie d'essayer. Cela à commencer par un temps à 2 secondes de Fourmaux lors du Rallye du Béthunois 2018... Alors je me suis dit : 'tiens pourquoi ne pas participer à l'opération Rallye Jeunes FFSA ?'. Je suis donc descendu avec mon père (mon premier supporter et mécano) à Nîmes pour participer à la sélection. Une petite erreur m'a fait rater la deuxième étape de cette sélection. J'ai ensuite appris que le Rallye du Touquet, faisait parti du Championnat de France Junior, je me devais donc d'essayer ! Au niveau des impressions pendant la course, je peux tirer un bilan plutôt positif. Mais je ne devais surtout pas griller les étapes. C'était une auto de location que je découvrais et avec laquelle j'ai roulé une quinzaine de kilomètres lors du shakedown, ce qui est très peu par rapport aux autres concurrents. Beaucoup de choses étaient nouvelles pour moi. Je n'ai jamais roulé avec une boîte séquentielle ni même une boîte à crabots. Ce fut déstabilisant au début, donc zéro risque le vendre-

di ! Mais nous voulions absolument terminer le rallye afin de parcourir un maximum de kilomètres. Le samedi nous avons réussi à réaliser de très bons chronos, tout en assurant, nous avons fait des temps proches de ceux des premiers de la coupe, mais des incidents mécaniques nous font perdre 1 min 45 et une belle bagarre avec Alexandre Soulier pour la 7e place. Résultat assez inespéré au vu de mon manque de roulage avec l'auto.

**RR :** Quelles sont tes ambitions pour la suite ? Le Touquet était-il un 'one shot' ?

**LM :** C'est un programme que j'essaie de monter sur deux ans, le Touquet étant juste un apprentissage de l'auto. Nous aimerions forcément rouler en Fiesta toute la saison mais cela ne sera financièrement pas possible. C'est



Ici au rallye du Touquet 2019

pourquoi nous irons sans doute rouler avec la 206 sur les routes du sud pour apprendre et pourquoi ne pas faire une manche terre avec la Fiesta. L'objectif étant de découvrir et progresser pour être compétitif sur l'ensemble du Championnat de France Junior l'an prochain. Pour cela il faudra également trouver le budget nécessaire.

**RR :** Ton meilleur et ton pire souvenir du Touquet ?

**LM :** C'est assez contradictoire mais je dirais comme pire souvenir l'ES 11 et comme meilleur souvenir l'ES 11... En effet au début de la spéciale nous avons cru devoir abandonner. L'auto n'avait plus de puissance et s'est arrêtée sans vouloir redémarrer. Mais l'entraide et l'esprit rallye nous a permis de repartir puisque des pilotes et copilotes qui étaient spectateurs ce jour-là sont venus nous pousser et l'auto est reparti comme si de rien n'était ! Encore un grand merci à eux (ils se reconnaîtront). Et l'ES 11 comme meilleur souvenir car nous avons réalisé une fin de spéciale 'd'anthologie' (dixit Thomas mon copilote). Je devais vraisemblablement être un peu énervé suite à la panne au départ de la spéciale !

**RR :** Un dernier mot ?

**LM :** Je tiens à remercier Thomas, mon copilote, qui a été au top encore une fois ! On les oublie souvent un peu trop, ces fous qui acceptent de monter à côté de nous, mais également toutes les personnes qui nous suivent et qui sont venues nous encourager. Notamment toute la famille et les amis. Bien entendu remercier les partenaires qui nous suivent et sans qui nous ne pourrions même pas espérer être sur la ligne de départ. Mais également l'ensemble des organisateurs et bénévoles sans qui les rallyes ne pourraient avoir lieu. À très bientôt sur les spéciales, et si jamais l'un d'entre vous désire nous aider pour pouvoir continuer l'aventure, qu'il n'hésite surtout pas à nous contacter !

**Rencontre & photos :**  
Sébastien Mistarz & Julien Leboucq



Routes du Nord 2019



Marine et Guillaume au Routes du Nord 2019

**R**ally' Régions : Salut Guillaume, peux-tu te présenter ?

**Guillaume Hanique :** Salut Sébastien, oui avec plaisir. J'ai 33 ans, je viens de Maubeuge et je suis commercial. Je vis en couple et nous avons un petit garçon de 5 ans. Concernant le rallye, je suis licencié à l'ASA 59, et je roule sur une DS3 R1.

**RR :** Pourrais-tu nous parler de tes débuts en compétition ?

**GH :** J'ai commencé les rallyes en 2010 avec ma femme, sur les rallyes provinciaux de Belgique. C'était une 106 N2, qu'ont loué à l'époque. J'ai roulé jusqu'en 2013 en Belgique et ensuite je suis venu rouler en France.

**RR :** Tu as pour ambition d'aller à Albi, pourquoi cette ville et pas une autre ?

**GH :** C'est une bonne question ! Mais j'ai plusieurs réponses... La première, c'est un défi qu'on s'est lancé avec Marine ma copilote. On s'est dit pourquoi ne pas tenter l'expérience ! Ensuite pour être honnête, c'est une finale assez loin du Nord donc ça nous laisse une vraie chance d'y aller. Car avec la DS3 R1 ça va être assez compliqué de rentrer dans les 13 qualifiés. On est souvent seul dans la classe, donc on ne marque pas beaucoup de points par rallye. Et la dernière raison c'est que Marine a un logement sur place, donc ça va nous faire une petite semaine de vacances.

**RR :** Tu as acquis en fin de saison une DS3/R1, peux-tu

nous parler un peu de cette monture et pourquoi ce choix ?

**GH :** Oui, elle vient de chez Easy Rally. C'est une voiture qui est très facile à prendre en mains. J'avais loué celle de chez RS Racing Service pour le Charlemagne, et elle m'a plus tout de suite. Elle a un châssis extraordinaire ! Freine très fort, même un peu trop. Il lui manque juste une bonne boîte car les relances sont trop longues. Et puis elle est très économique.

**RR :** Ton meilleur et ton pire souvenir ?

**GH :** Le meilleur, c'était le premier rallye. Aucune idée de comment cela fonctionne, plus le stress et l'adrénaline mélanger !

Nous débutions tous les deux, c'était assez folklorique mais qu'est-ce qu'on s'est marré ! Et pour le pire, je ne pense à rien en particulier. À partir du moment où tu es derrière le volant, tu passes toujours un bon moment... ;)

**RR :** Un dernier mot ?

**GH :** Oui, un très grand merci à toi pour cette interview, on reste des pilotes amateurs et c'est cool de ta part de laisser la parole à des gens comme nous... Merci également à Marine qui me supporte pendant les rallyes, elle a du courage ! Et merci à nos partenaires qui nous aident pendant toute la saison à prendre du bons temps derrière le volant.

Rencontre et photos : Sébastien Mistarz.



Ici au Routes du Nord 2019

# EUROFF'7 COMMUNICATION

PROFESSIONNELS - PARTICULIERS - ASSOCIATIONS

*Impression offset, numérique et grand format.*

- Conceptions
- Flyers
- Cartes
- Enseignes
- Véhicules
- Adhésifs
- Panneaux
- Baches...



Impression directe sur panneaux  
forex, dibond, aluflux,  
plexiglass, carrelage...

**NOUVEAU**  
IMPRIMANTE GRAND FORMAT  
A PLAT



**PROMO**  
**PETIT PRIX**  
2€50ht/pc\*

Plaque rallye impression quadri sur PVC 1mm  
+ découpe à la forme (\*minimum 150 pieces)



**PROMO**  
**PETIT PRIX**  
4€50ht/pc\*

Panneau de porte en vinyle adhésif  
impression quadri format 700x500mm  
(\*minimum 50 pieces)

☎ 03 27 65 36 22  
✉ 80 rue Ste Anne - 59330 HAUTMONT  
@ euroff.7@wanadoo.fr

## TEC RACING

La technique au service de la performance  
Connectique hydraulique  
Essence, huile, freinage, eau, air  
Accessoires et pièces compétitions



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade  
Tél./Fax : 04 67 65 77 50  
Port : 06 08 07 47 25



Vente en ligne de stickers automobile  
www.stickauto.fr



-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - contact@stickauto.fr



Qualité Premium  
Scotchcal

# 13<sup>ème</sup> RALLYE DU TERNOIS



Circuit de  
**Croix  
en Ternois**  
Association Sportive Automobile

**28 & 29 JUIN 2019** **FFSA**

## SAINT-POL SUR TERNOISE

9<sup>ème</sup> Rallye  
du Ternois  
VHC



**148 km de spéciales**

**ENGAGEMENTS**  
reçus avant le 3 juin :

- Modernes : 546 €
- VHC : 446 €

Informations sur :  
[rallyeduternois.com](http://rallyeduternois.com)

