

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée
'Le vrai magazine des 'AMATEURS'



Photo : Benjamin Cardenas - Rallye des Vins du Gard 2019 - P. Marin ©

LE SEUL GRATUIT DU RALLYE

www.rallyregion.com



Côtes & Slalom

Côte de Neffiès
Slalom de Nîmes

Côtes de Sabran & Col St. Pierre

Occitanie-Méditerranée

Rallye de l'Hérault & VHC
Rallye des Vins du Gard
Rallye de Lozère & VHC
Rallye de Printemps & VHC
Portrait : Benjamin Cardenas

Championnats de France

Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône
Rallye Terre des Causses



TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25

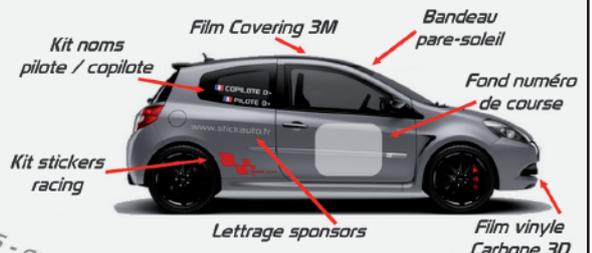


Vente en ligne de stickers automobile

www.stickauto.fr



-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - contact@stickauto.fr



Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 71 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°71 : Mai, Juin, Juillet 2019

Pages 4 & 5 : Rallye de l'Hérault & VHC

Page 5 : Course de Côte de Neffîès

Pages 6 & 7 : Rallye des Vins du Gard

Page 8 : Bagnols Sabran & Col St. Pierre

Page 9 : Slalom de Nîmes Delta

Page 10 : Rallye de Lozère - & VHC

Pages 12 & 13 : Lyon-Charbonnières

Pages 14 & 15 : Terre des Causses

Pages 16 & 17 : Rallye de Printemps & VHC

Page 18 : Portrait : Benjamin Cardenas

www.rallyregion.com



EDITO - N°71



C'est à nouveau que du bon, que vous allez retrouver dans ce numéro de Rally' Régions. En effet, c'est avec beaucoup de bonheur de nous vous présentons celui-ci, encore une fois les partenaires ont joué le jeu et on les remercie de leur confiance une fois de plus renouvelé. Le premier organisateur à croire qu'il est important de mettre en avant ses épreuves dans le magazine avec des encarts et à nous faire confiance est l'asa Gard-Cévennes et on les remercie vivement pour leur soutien. Organisateur, suivez l'exemple ! Pour que vos épreuves soient mise en valeur dans notre magazine avec deux ou trois pages, il faudra passer par une aide de votre part avec l'achat d'espaces publicitaires, les organisateurs ne jouant pas le jeu se verront réduire le résumé de leur épreuve sur une page. Depuis 17 ans, Rally' Régions fait la part belle aux épreuves de la région avec deux, trois ou quatre pages de résumé par épreuve et tout ça, gratuitement. Nous serons obligés de faire des choix à l'avenir pour définir notre prochaine ligne éditoriale en fonction des épreuves et des organisateurs qui nous soutiennent. Nous sommes obligés de passer par cette exigence. Profiter d'un magazine qui est plus porteur que les magazines nationaux qui ne font plus qu'un quart de page par épreuve, alors que Rally' Régions détaille toutes les classes avec 12 photos, qui mettent les amateurs en avant depuis le début avec passion et sans contrepartie. Ce bon vieux temps est résolu, nous ne pouvons pas continuer à faire plaisir aux organisateurs sans qu'ils jouent le jeu de l'autre côté. À cet effet, nous voulons vous prévenir que le premier slalom de Vauvert se déroulera les 22 & 23 juin. Nous rappelons que l'entrée de cette manifestation est gratuite et que les spectateurs pourront retrouver, sur place : restauration et buvette tout au long du week-end. On vous attend

nombreux sur le deuxième slalom de la saison.

Bonne lecture à tous et rendez-vous au Cigalois pour le numéro 72 avec la suite de la saison 2019 ! N'oubliez pas que vous pouvez découvrir les anciens numéros sur www.rallyregion.com ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres. Vous participeriez ainsi à la belle aventure 'Rally' Régions' en apportant votre contribution à la pérennité du magazine.

Bonne lecture à tous et rendez-vous début septembre pour un nouvel opus.

Patrice Marin / La rédaction

Rally' Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Créateur du titre & Directeur de publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - Impression : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Romain Lopez, Cyril Bellota, Vénus-Photos, Johan Dubée, Alain Laurent & Patrice Marin / photos ©

Correspondants Côtes - Slaloms : Textes : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin, Cyril Bellota & Yohan Muller ©

Photographes Championnats de France : Johan Dubée, Bruno Roucoules & Alain Laurent ©

Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)

Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Mai 2019

Prochaine parution : septembre 2019, N°72- OM - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally' Régions 2002 - 2019"

NOUVEAU

En remplacement du Slalom de la vaunage, le 1er Slalom de Vauvert. Parcours de 1,4 Km avec 11 chicanes dans une Zone Industrielle au revêtement neuf. Un grand parc concurrent facile d'accès. Commerces, carburant, restos sur place!



Belle victoire pour Anthony Puppo !

Jean Jouines (Fiesta) signe deux temps de référence, il pointe à la deuxième place à l'arrivée de la première journée de course, il contient François Maestrocchi (Fabia) pour 0,7s à la fin du rallye. À la deuxième place après la première étape du samedi, Benjamin Cardenas rétrograde jusqu'au pied du podium, le dimanche, mais il gagne quand même le F2000 et pointe devant Guy Fiori, celui-ci passe Jérémy Turco durant les dernières spéciales et fini avec une seconde d'avance, la classe A7S en poche. Benoît Salas (Clio 2e. F2/14), réalise lui aussi une belle course qui le mène à la septième place devant Gérard André (207 3e S2000). Romain Durand (Clio) rentre en tête des R3, il devance Boris Carminati (Clio R3T), Benjamin Villaret et Yannick Vivens, ces quatre équipes pointent dans les douze premiers et rentrent devant Éric Champeau, le premier des FA8. Rémi Jouines (R3) et Julien Bort (R3) clôturent le top quinze.

Les classes du groupe R :

En R5 : Festival pour Puppo qui gagne cette classe devant Jean Jouines et François Maestracchi, ce dernier échoue à 0,7s de Jouines qui réalise une belle course, mais n'a rien pu faire face à Anthony Puppo.

En R4 : Jean-Paul Terral rentre à la dernière place après quelques soucis, il gagne néanmoins la classe R4.

En R3 : Belle lutte encore une fois dans cette classe, c'est

Durand, intraitable en classe R3 !



Romain Durand qui vient à bout de ses adversaires à commencer par Boris Carminati qui roulait pour se mettre en jambe avant le charbo, il devance pour 1,5s Benjamin Villaret. Yannick Vivens, Rémi Jouines ou encore Julien Bort sont les autres hommes forts de cette classe.

En R2 : Stéphane Vialette est le plus fort de cette cylindrée, il se classe au milieu des R3 et gagne largement cette classe devant Kevin Constanty et Simon Heinemann, alors que Stéphane Lacoste rejoint l'arrivée en dernière position.

Les classes du groupe A :

En A8 : Au pied du podium de groupe, Éric Champeau enlève cette classe devant Frédéric Caussat, ces deux pilotes se suivent au groupe et pointent devant François Terral.

En A7S : Guy Fiori a construit sa course tout au long du week-end pour finir avec une seconde d'avance sur Jérémy Turco, Gérard André est troisième, mais roule à distance.

En A7 : Belle classe qui voit la victoire de Frédéric Toubert devant Jean-François Pérez qui

PUPPO COMME UN METRONOME !

Sur cette 4e édition, Anthony Puppo (Fabia) a été le plus fort, signant six des huit temps scratch possible durant tout le week-end de course. Il prend la tête du rallye dès la première épreuve chronométrée et ne la quittera plus.

Jean Jouines, deuxième au scratch



roule sur une voiture analogue, une 206 RC. Troisième, mais à distance Clément Teissier est le dernier rescapé.

En A6k : Thierry Troiano sort vainqueur de cette cylindrée et devance Patrice Pétrarca.

En A6 : Yoan Mégias est le plus rapide dès le début du rallye, il devance Jeffrey Zannelli, alors que Cyril Bellil ne passera pas la sixième spéciale.

Les classes du groupe F2000 :

En F2/14 : Huit pilotes franchissent l'arrivée, Benjamin Cardenas en tête devant Benoît Salas et Sylvain Vidal qui décroche un podium avec sa Mégane. Nicolas Rouillard, un moment à cette place, ne voit pas l'arrivée. Stéphane Poussines rentre devant Michel Reboul qui en fait de même avec Paul Molinéro. Plus loin, Jimmy Trébuchon et Gérard Authebon rentrent à bon port.

En F2/13 : Julien Macary pointe à une belle troisième place du groupe, il gagne cette classe et devance largement Jean-Denis Lugand. Laurent Gaubert qui continue sur les belles performances de l'an dernier est 3e. Thomas Delpuech, Marc Delforges et David Maffre se suivent au groupe, ils sont les derniers rescapés.

En F2/12 : Très belle course de Denis Ridet qui se classe au milieu du groupe et fini trentre-quatrième au scratch. Il termine loin devant Pascal Martinez qui a le mérite de finir devant des autos



Fiori gagne le Groupe A et l'A7S ! de la classe F2/14.

Les classes du groupe N :

En N4 : La famille Génesca monopolise les deux premières places du groupe et de la classe 4. Arnaud (Subaru) devant Guillaume (Lancer Evo 6). Laurent Zalu est le dernier rescapé, mais il pointe à une belle 7e place finale du groupe.

En N3 : Thierry Vaille part le plus vite et mène le groupe N jusqu'à la troisième spéciale, où Arnaud Génesca repasse en tête. Pour la classe, il ne fait pas de détail et gagne loin devant Cédric Bonnet et Olivier Vissac qui monte sur la dernière marche du podium. David Damien et Richard Hays suivent à distance.

En N2 : Cinquième du groupe, Stéphane Lagier ne laisse le soin à personne de lui subtiliser la première place de classe, il gagne avec 14s d'avance sur Patrick Mila qui réalise lui aussi une belle course. Sur le podium mais un peu distancé, Jérôme Blanc est troisième, bien esseulé en fin de rallye.

En N2S : Emmanuel Sarrando gagne cette classe (économique) si l'on peut l'appeler ainsi, il triomphe devant Maurice Salvador.

En N1 : Sébastien Ceugnet réalise une superbe performance et rentre à la quatrième place du groupe, place qu'il occupe dès la première spéciale. Il devance dans la classe Bryan Rodriguez. Leatitia Guiraud monte sur le



et Éric Bailly rentrent à bon port et gagnent leur classe respective.



podium et pointe devant Anthony Ardin et Raphaël Sariano qui ferment la marche du groupe N.

Les classes du groupe GT :

En GT10 : Pascal Janel et sa Porsche surpuissante devance Bruno Courrège, qui roule avec une rare Nissan 350 Z.

Rallye VHC : Six équipages en rallye VHC, Jean-François Bérenguer (BMW M3) ne fait pas dans la dentelle, il gagne avec 1min39s d'avance sur Fabrice Vayssettes (Escort RS 2000) et 1min43s sur Pierre Chauvin qui loupe le podium pour 3s8, ces trois hommes sont en G4. Pascal Brunel, lui aussi très proche des trois premiers, empoche la classe 1C8 au volant de sa superbe Ferrari, alors qu'Éric Hospitallier

Classement final rallye de l'Hérault 2019 :

1er. Puppo-Dos Reis (Fabia R5) en 25min19s0 (1er GR & R5) - 2. Jouines-Belin (Fiesta) à 32s3 (R5) - 3. Maestracci-Descamps (Fabia) à 33s0 (R5) - **4. Cardenas- Auge (306) à 41s8 (1er F2000 & F2/14)** - 5. **Fiore-Vaulcare (Fabia) à 46s7 (1er GA & 7S)** - 6. Turco-Borne (207) à 47s7 (A7S) - 7. Salas-Cauvy (Clio) à 1min30s4 (F2/14) - 8. André-Valantin (207) à 1min44s1 (A7S) - **9. Durand-Mercoiret (Clio) à 1min46s2 (1er R3)** - 10. Carminati-Lacruz (Clio R3T) à 1min48s9 (R3) - 11. Villaret-Obrecht (Clio) à 1min50s4 (R3) - 12. Vivens-Valibouze (DS3) à 1min50s6 (R3) - **13. Champeau-Baudière (Lancer Evo 7) à 1min55s6 (1er FA8)** - 14. R. Jouines-Mahéo (207 RC) à 2min07s9 (R3) - 15. J. & T. Bort (Clio) à 2min15s4 (R3) - **16. Macary-Iniesta (206) à 2min19s6 (1er F2/13)** - **17. Violettes-Théron (208) à 2min25s4 (1er R2)** - **18. Janel-Villegas (Porsche 997) à 2min28s2 (1er GT)** - 19. Raguet-Ginier (Clio) à 2min31s8 (R3) - 20. Caussat-Cartaillac-Pérez-Paupière (Sierra Cosw) à 2min35s8 (FA8) - **21. T. & V. Troiano (C2) à 2min36s2 (1er A6K)** - 22. Anthérieu-Léonard (Clio) à 2min37s6 (R3) - 23. Vidal-Tempier (Mégane) à 3min06s0 (F2/14) - **24. Génésca-Carrère (Impreza) à 3min08s3 (1er GN & N4)** - 25. D. & C. Laussel (208 T16) à 3min21s5 (R5) - 26. Contanty-Bardoux (C2 R2) à 3min38s6 - **27. Toubert-Beure (206 RC) à 3min43s6 (1er FA)** - 28. Génésca-Vrignaud (Lancer Evo 6 FN4) à 3min45s7 - 29. L. & G. Escudier (Clio R3) à 3min50s8 - 30. Lugand-Macédo (207 RC F2/13) à 3min51s3 - 31. Vaillat-Petitjean (Clio FN3) à 3min51s4 - 32. Poussines-Cavan (206 RC F2/14) à 3min55 - **33. Vaillat-Petitjean (Clio) à 3min51s4 (1er N3)** - **34. Ridel-Gary (106 S16) à 3min56s9 (1er F2/12)** - 35. Perez-Paupière (206 RC A7) à 4min02s8 - 36. M. & L. Reboul (Compact F2/14) à 4min05s0 - 37. Depuech-Honoré (Astra F2/13) à 4min21s2 - 38. S. & Y. Heineman (208 VTi) à 4min32s4 - 39. Belen-Fosset (Clio R3) à 4min35s7 - 40. Delforges-Castell (Saxo F2/13) à 4min46s9 - 41. Petrarca-Vivens (206 Xs A6K) à 4min50s8 - **42. Ceugnet-Dekeyser (AX GTi) à 4min56s5 (1er FN1)** - 43. Maffre-Guiraud (106 XSi) à 4min56s5 - 44. Lacoste-Marquier (208 R2) à 4min56s6 - 45. Courrège-Ségura (Nissan 350 GT 10) - **46. Terral-Cruz (Lancer Evo 10) à 5min05s2 (1er R4)** - **47. Lagier-Jimenez (106) à 5min17s4 (1er FN2)** - 48. Mila-Alègre (Saxo N2) à 5min32s0 - 49. Zallu-Berthoumieu (Subaru FN4) à 5min45s5 - 50. J. & M. Blanc (Saxo N2) à 5min56s9... **55. Mégias-Escudier (106) à 6min15s1 (1er FA6)...** **61. Sarrando-Gatounes (106 S16) à 7min12s3 (1er N2S)**

Course de Côte de Neffiès

Les 16 & 17 mars 2019 - Régionale - Organisé par l' Montpellier-Méditerranée - 27e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (1 manche / 10) & pour la coupe de France des Courses de côte 2019 / Partants : 51 - Classés : 43 / Texte : Patrice Marin - Photos : Cyril Bellota & Yohan Muller ©

YVES THOLY VOIT GRAND !



Romain Gelly sur la 3e marche du podium !

Première manche de la saison suite au report de la course de côte du Pont des Abarines, Neffiès ouvre le bal cette saison en Occitanie-Méditerranée. C'est encore une fois un

combat entre les habitués pilotes de la Ligue, mais seulement 52 engagés sur cette première course.

Une fois n'est pas coutume, Nicolas Verdier a subi tout au long de la journée les prouesses

d'Yves Tholy qui gagne, avec Brio, cette course. Même si Verdier signe le premier temps de référence à l'issue de la première manche, Yves Tholy va, après, signer tous les autres temps scratch de la journée pour tomber à 1'00"140 que Nicolas ne pourra pas atteindre. Sur le podium, Romain Gelly précède Jérôme Jacquot qui découvrait un BRC, il est 2e du groupe derrière Tholy, le vainqueur. Frédéric Tosetto pour sa part gagne la classe CNF2 tout en prenant l'accès. En production, Jean-Marc Boilot fait briller sa R2 et se classe au milieu des autos (sport), il gagne le groupe F2000 et la F2/1 devant Métivier, Michel Reboul monte sur le podium du F2000 et de la catégorie production, 1er en F2/3, alors qu'ils seront 43 à l'arrivée.



Jérôme Jacquot, au pied du podium !

Classement final :

1er. Toly (Speed Car GTR / 1er CM) en 1'00s140 - 2. Verdier (Dallara 302 / DE) à 0s650 - 3. Gelly-(Tatuus FR 2000 / DE) à 3s394 - 4. Jacquot (BRC / CM) à 3S558 - 5. Tosetto (Norma M20B / CNF2) à 5s294 - 6. Marcillac (Tracking / CM) à 5s606 - 7. Gontier (BRC 49 / CM) à 5s682 - 8. Carifi (BRC / CM) à 6s564 - 9. Roux-Sablier (Arcobaléno / DE1) à 7s535 - 10. Martin (Norma M20B / CNF1) à 7s759 - 11. Boilot (R3 / F2/1) à 8s491...



Dès le début et après le forfait de Puppo, c'est Julien Bourguignon qui domine, au volant de la C3 R5 cette année, il a bien envie de récidiver sur cette épreuve avec une nouvelle victoire, mais le duel n'aura pas lieu entre lui et Puppo, dommage. C'est Benjamin Cardenas qui va être le plus prompt au début à suivre le rythme devant Jean-Baptiste Baldini qui pointe seulement à 4 dixièmes de celui-ci. Le scénario va se répéter tout au long du week-end. Au soir de la première journée de course, Bourguignon rentre en solide leader devant Benjamin Cardenas qui accuse un retard de 26s, et qui a 1,9s d'avance sur Baldini, incisif depuis le début. Kenny Rocher au pied du podium est en tête des R3 et devance Olivier Constanty. La dernière spéciale, juge de paix du rallye, fait des victimes, à commencer par Cardenas qui fait un gros tête-à-queue et laisse la deuxième place lui échapper, Baldini grimpe d'une place après sa belle spéciale dominicale et devance un étonnant Arnaud Génesca qui 'claque' un temps dans celle-ci, pour venir s'installer sur le podium final où il devance Kenny Rocher de 9 dixièmes. Cardenas se contente du F2000 et pointe devant Romain Durand (2e R3), Pascal Janel qui gagne le GT, Poudrel qui finit 2e de ce même groupe, Olivier Constanty qui perd gros dans ce dernier chrono et Alexis Frontier qui monte sur la troisième marche en classe R3, venu essayer sa Clio 4 avant le lancement du Clio Trophy, le résultat est concluant. Ils sont cent onze équipages à

rejoindre l'arrivée.

Les classes du groupe R :

En R5 : Le duel tourne cours entre Bourguignon et Puppo avec le forfait du dernier cité. Julien Bourguignon est donc le favori et il tient son rôle à la perfection en s'imposant sur cette 20e édition, il termine devant Constanty, Laurin passe Burnens qui crève le dimanche.

En R4 : Arnaud Génesca seul dans cette cylindrée, réalise une course plus que régulière et son deuxième temps dans la dernière lui permet de monter sur le podium final, bien aidé il est vrai par la crevaison de Cardenas de ce côté-là, ce qui n'enlève rien à sa très belle course.

En R3 : Beau combat entre Kenny Rocher et Romain Durand, le premier cité gagne avec panache et termine troisième du groupe. Frontier, troisième contient Villaret et Fontalba qui nous a gratifié d'un passage 'par les portes' au croisement de Tavel, enlevant au passage le panneau céder le passage... Plus loin, Florian Mossan est sixième, alors que Bonchidhomme perd du temps dans la trois, il ne pourra le reprendre.

En R2 : Didier Giraud et Stéphane Vialettes s'en donnent à cœur joie jusqu'au troisième chrono où Vialettes passe Giraud qui roulait fort pendant le tour de jour. Lepert et Constanty fils se disputent les trois et quatrième places, ces quatre hommes rentrent dans cet ordre au parc fermé de Remoulins devançant Brice et Adeline Schosmann,

BOURGUIGNON FÊTE LES VINGT ANS !

C'est avec les petits plats dans les grands que l'asa Gard Cévennes et l'équipe des Cades ont organisé cette vingtième édition ! Du renouveau dans le parcours avec une spéciale de 12,6km à faire une fois le dimanche, les organisateurs profitent du changement de règlement pour apporter des nouveautés. Avec deux spéciales l'après-midi, deux autres la nuit et cerise sur le gâteau l'ES de 12,6km à faire en guise d'ultime spéciale. Côté engagés : le record est battu avec 164 demandes d'engagements reçus et 145 partants. C'est bien mérité pour cette équipe qui se donne du mal toute l'année à l'organisation de leurs manifestations.

les cinquièmes.

En R2J : Seul au volant d'une Fiesta, Maxime Jonquet réalise une course régulière qui le mène à la 14e place du groupe.

En R1 : Avec l'une des plus petites autos du plateau, Sylvain Impiétro, seul dans la classe, fait le job et pointe en 17e position.

Les classes du groupe A :

En A8 : Nicolas Liron prend la classe à son compte dès le départ pour ne plus la lâcher. Romain Jouve arrive à suivre, au début, mais Liron se détache petit à petit et gagne cette classe. Sur le podium, Jouve contient Guillaume Braguelli et, plus loin, Bacon qui a rencontré des soucis dans le premier chrono et a cravaché dur pour remonter à la 4e place, alors qu'Yves Guttin roule à distance, mais finit à la 16e place du groupe.

En A7S : Jean-Baptiste Baldini monte sur le podium scratch, il gagne le groupe A et la classe, il était seul dans celle-ci.



En A7K : Stéphane Jacques réalise une course régulière qui le mène à la 11e place finale dans le groupe A, lui aussi roulait seul dans sa classe.

En A7 : Jérémy Fabra se porte en tête de la cylindrée et ne quitte plus

cette place. Guillaume Solanet, après une belle course contient Frédéric Toubert pour le podium, lui aussi réalise de beaux chronos au volant de sa 206 RC. Plus loin, Vincent Cervéra rentre en 4e position.

En A6k : Patrice Pétrarca termine à



une belle 14e place du groupe, il remporte sa classe, dommage qu'il soit seul dans celle-ci.

En A6 : Classe bien fournie qui voit la victoire d'Antony Hérold. C'est Yann Liautard et Charles Sabatier qui se disputent les premières places en début de course, mais au final, Anthony Hérold est le plus rapide, il pointe devant Yoann Rivéra qui est bien revenu et Sabatier qui contient Liautard. Marco Ferrari, Éric Niel, Thierry Pitiot et, plus loin, Fabrice Voléon rentrent dans cet ordre.

En A5 : Jonathan Bessière et David Blanc se tirent la bourre jusqu'à la troisième spéciale où le classement s'inverse. David Blanc s'impose donc devant Bessière et Jean-Philippe Servant.

Les classes du groupe F2000 :

En F2/14 : Comme d'habitude, grosse classe dominée du début à la fin par Cardenas qu'un tête à queue prive de podium. Il gagne devant Serge Dufour qui fait de la résistance. Plus loin, Jean-

Delors remporte la classe F2/13 !



face à Guillaume Lambert qui fini à 11sec. Plus loin, Tymrakiewicz monte sur le podium, il est le dernier rescapé.

En N2 : Encore une victoire de Damien Boutinaud qui domine William Julien et Patrick Mila qui monte sur la troisième marche du podium. Aiglou, Touche et Martin, ou encore Gaillardet rentrent à bon port.

En N2S : Plus de partants que d'habitude dans cette classe. 16e du groupe, Florian Condamines devance Samuel Giraud et Emmanuel Sarrando pour le podium, Jérémy Romet est quatrième.

En N1 : Anthony Ardin fait le premier temps de groupe et garde la première place jusqu'à la fin. Il devance Florian Sourdon, le plus prompt à suivre jusqu'à la 4, mais ce dernier perd tout dans l'ultime spéciale, il passe dernier du groupe. Finalement, c'est Romain Veyrat et Olivier Laurans qui montent sur les deux dernières marches du podium et ils devancent Mounier, Guiraud, Salze et Sourdon.



Lambert, 2ème de la classe FN3 !

Les classes du groupe GT :

En GT10 : Pascal Janel contient Hervé Poudrel jusqu'à la dernière spéciale et gagne groupe et classe GT10. Ils se suivent au scratch aux 7 et 8e places, Bruno Courrège après avoir visité un champ pointé à la troisième place.



Poudrel gagne la groupe GT !

Encore une victoire N2 pour Boutinaud



Hérold enlève la classe FA6 !



La classe FN1 revient à Ardin !



Giraud rentre deuxième en N2S !



Philippe André monte sur le podium et devance dans cet ordre : Boucher, Thiebault, Clier ou encore Cédric Davanier. Ils sont 11 à rejoindre l'arrivée.

En F2/13 : Sébastien Delors prend la tête de la classe en début de course et ne quittera plus cette place malgré le bon retour de Julien Macary et Romain Salinas qui contient Laurent Gaubert, celui-ci réalise un tête-à-queue dans la dernière et pointe à la quatrième place. Gonzalez, Malhautier, Maiano ou encore Eymeric suivent dans cet ordre.

En F2/12 : Benjamin David n'amuse pas la galerie, il gagne haut la main cette cylindrée et rentre à la 8e place finale du groupe après une très belle course. À distance, Cyril Vancorselis prend la deuxième place et devance sur le podium, Vincent Pitiot. Hervé Martel et Pascal Martinez se suivent au groupe et à la classe, ils devancent Sylvain Roques et Michel Pralong.

En F2/11 : Thierry Padilla termine à une belle 17e place du groupe, il était seul dans sa classe.

Fabra est le plus rapide en FA7 !



Les classes du groupe N :

En N4 : Robin Pasquet se porte de suite en tête et garde cette position jusqu'à l'arrivée où il contient Andréas Albert et plus loin, Guillaume Génesca.

En N3 : Dominateur du groupe et donc de la classe, Sylvain Rouquette remporte cette cylindrée

Classement final rallye des Vins du Gard 2019 : 1er. Bourguignon-Gilson (C3) en 20'50s8 (1er GR & R5) - 2. Baldini-Pigeyre (207 S2000) à 36s6 (1er GA & A7S) - 3. Génesca-Carrère (Impreza STi) à 47s8 (1er R4) - 4. Rocher-Carmille (Clio R3) à 48s6 (1er R3) - 5. Cardenas-Auge (306) à 49s7 (1er F2000 & F2/14) - 6. Durand-Mercoret (Clio R3) à 50s9 - 7. Janel-Villegas (Porsche 997) à 54s7 (1er GT & GT10) - 8. H. & Hugo Poudrel (Porsche 997 GT10) - 9. O. & C. Constany (Fabia R5) à 1'05s8 - 10. Frontier-Vidal (Clio R3T) à 1'17s1 - 11. Liron-Maurin (Lancer / 1er FA8) à 1'18s6 - 12. Dufour-Berger (Compact F2/14) à 1'21s4 - 13. Delors-Bagnol (206 / 1er F2/13) à 1'21s7 - 14. Rouquette-Lacalle (Clio RS / 1er GN N3) à 1'35s2 - 15. Villaret-Obrecht (Clio RS) à 1'42s9 - 16. Lambert-Deleuze (Clio RS / FN3) à 1'46s2 - 17. Fontalba-Hermet (Clio R3) à 1'49s5 - 18. Macary-Iniesta (206 / F2/13) à 1'52s9 - 19. André-Burzio (206 / F2/14) à 2'00s1 - 20. Violettes-Théron (208 / 1er R2) à 2'00s4 - 21. Pasquet-Derradi (Impreza STi 1er N4) à 2'00s7 - 22. Boucher-Veyrat (206 / F2/14) à 2'02s5 - 23. Fabra-Pontier (Clio W / 1er A7) à 2'03s1 - 24. Albert-Pépipé (Impreza / N4) à 2'05s5 - 25. Guiraud-Avon (CÉ2 / R2) à 2'06s6 - 26. Jouve-François (Impreza WRX / FA8) à 2'10s7 - 27. Salinas-Bouvier (Saxo / F2/13) à 2'11s1 - 28. Lepert-Léonard (208 / R2) à 2'11s8 - 29. Solanet-Maurin (Clio W. / FA7) à 2'16s0 - 30. David-Servière (AX GTi / 1er F2/12) à 2'19s8 - 31. Boutinaud-Belin (Saxo / 1er N2) à 2'22s0 - 32. Brgalli-Hérold (Impreza / FA8) à 2'34s2 - 33. Constanty-Bardoux (C2 / R2) à 2'37s2 - 34. Tymrakiewicz-Mouren (Clio RS / FN3) à 2'39s4 - 35. Thiebault-Longo (306 / F2/14) à 2'43s7 - 36. Gaubert-Beltran (Civic / F2/13) à 2'47s8 - 37. Hérold-Martin (106 S16 / 1er FA6) à 2'47s9 - 38. Clier-Silvstre (BMW F2/14) à 2'53s3 - 39. Toubert-Beure (206 RC / FA7) à 2'54s8 - 40. Génesca-Pélamourgues (Lancer / FN4) à 2'59s0 - 41. Gonzalez-Sibieude (205 / F2/13) à 3'00s2 - 42. Davanier-Mercier (206 / F2/14) à 3'08s9 - 43. Malhautier-Chapelle (106 / F2/13) à 3'10s2 - 44. Bacon-Galant (Lancer / FA8) à 3'11s1 - 45. Mossan-Gueyraud (Clio / R3) à 3'13s5 - 46. Rivéra-Rochet (Saxo / FA6) à 3'16s5 - 47. Julien-Raynaud (106 / FN2) à 3'17s4 - 48. Mila-Soutoul (Saxo / FN2) à 3'18s0 - 49. Martin-Deligny (Clio RS / N3) à 3'20s6 - 50. Jacques-Oléa (Clio / 1er FA7K) - 51. Maiano-Kolbe (206 / F2/13) à 3'25s4 - 52. C. & D. Sabatier (Saxo / FA6) à 3'31s4 - 53. Aiglou-Granier (Polo / N2) à 3'37s7 - 54. Jonche-Baillou (Fiesta / 1er R2) à 3'40s3 - 55. Laurin-Marquez / R5) à 3'42s8 - 56. Y. & S. Liautard (Saxo / FA6) à 3'43s4 - 57. Petrarca-Fournier (206 XS / 1er FA6K) à 3'55s6 - 58. Ardin-Devilleger (106 R / 1er N1) à 3'59s9 - 59. Vancorselis-Basque (AX / F2/12) à 4'03s2 - 60. Padilla-Furlano (Kadett / 1er F2/11) à 4'03s9 - 61. Touche-Baillou (106 / FN2) - 62. Courrège-Legal (Nissan 350 / GT10) - 63. Ferrari-Jammes (Saxo / F16) - 64. Cazin-Olivier (Clio W / F2/14) - 65. Guttin-Stemmelen (BMW 325i / FA8) - 66. D. & S. Martin (Saxo / FN2) - 67. Bouchindhomme-Arnau (Civic / R3) - 68. Eymeric-Niel (106 / F2/13) - 69. Cervéra-Coste (306 / F17) - 70. Jampietro-Pascal (Twingo / 1er R1) - 71. Niel-Escargueil (Saxo / FA6) - 72. Pitiot-Géricot (106 R / F2/12) - 73. Tondut-Cuynet (Clio / FN3) - 74. T. & P. Fontaine (Clio / F2/14) - 75. Condamines-Mazars (Clio / N2S) - 76. Guiraud-Chiapella (106 R / FN1) - 77. T. & E. Pitiot (206 / FA6) - 78. B. & S. Rexach (106 / F2/13) - 79. h. & C. Martel (106 XSi / F2/12) - 80. Martinez-Lajoine (Clio / F2/12) - 81. Paillot-Bonnet (106 XSi / F2/13) - 82. Blanc-Savy (106 XSi / 1er FA5) - 83. Roque-Gouget (205 R / F2/12) - 84. Sarrando-Gatouines (106 / N2S) - 85. J. & S. Bessière (106 XSi / FA5) - 86. Gaillardet-Maillet (Saxo / FN2) - 87. Boutin-Galland (Saxo / F2/13) - 88. Romet-Reboul (Saxo / N2S) - 89. Lagier-Jimenez (106 / N2) - 90. Capdevielle-Doise (Golf / F2/14) - 91. Veyrat-Reynaud (106 XSi / FN1) - 92. Gambino-Balme (Clio RS / N3) - 93. Pralong-Heer (205 R / F2/12) - 94. Voléon-Colombe (205 GTi / F16) - 95. Allemand-Guigé (106 R / F2/12) - 96. Laurans-Lacroix (205 R / FN1) - 97. B. & A. Schosmann (C2 / R2) - 98. Jourdan-Rizzoli (R5 A / F2/12) - 99. Mounier-Perrin (106 R / FN1) - 100. J.-M. & J.-L. Granier (206 / F2/13) - 101. Delbos-Vandoorsselaere (Clio W / F2/14) - 102. Brauer-Debaud (206 Xs / N2S) - 103. Servant-Lignon (106 XSi / FA5) - 104. L. & E. Guiraud (106 R / FN1) - 105. Issenjou-Allier (AX / F2/12) - 106. Salze-André (106 XSi / FN1) - 107. Marmelat-César (Saxo / N2S) - 108. Bourgade-Capuanou (Clio W / FN3) - 109. M. & K. Vincent (205 GTi / F2/13) - 110. Brunet-Barnabé (106 / F2/12) - 111. Sourdon-Chardon (AX GTi / N1).

Course de Côte de Bagnols Sabran

AUTOMOBILES

Les 30 & 31 mars 2019 - Nationale - Organisé par l'Asa Rhône Cèze - 49e édition. Compte pour le championnat de France, la ligue Occitanie-Méditerranée - (2 manche / 10) & pour la coupe de France de la Montagne 2019 / Partants : 128 - Classés : 100 / Photos : Cyril Bellota & Yohan Muller ©

GEOFFREY SCHATZ POUR LA PREMIERE !



Sébastien Petit termine deuxième derrière G. Schatz !

s'impose au cumul des deux manches avec un temps de 2'43s081 devant Sébastien Petit et Cyrille Frantz qui composent le podium de cette première manche, ces trois hommes roulent en groupe E2SC/3.

Première manche du championnat de France de la Montagne, cette édition a réuni 116 partants venu affronter les 3,1 km de cette magnifique course de côte.

Dès le départ et sans surprise, Geoffrey Schatz se montre le plus rapide et même s'il ne participe pas à la première monte de course, il

4e à 11s Meillon remporte le groupe CN+, alors qu'Etienne Pernot prend l'accessit et gagne la classe CN/2. Derrière, Ritthen et le plus rapide en DE et devance pour le scratch et le groupe, Sapin alors que Cotleur, Thomas et Cholley clôturent le top dix. Dans la Ligue, Nicolas Verdier est le plus rapide, il termine à la 18e place scratch et prend la 7e place en groupe DE. Pierre Courroye



Francis Dossières gagne le groupe A !

(Mc Laren MP4) sort vainqueur de la catégorie production, il gagne le GTTS loin devant Werver et sa Porsche 997 GT2, Poinsignon (BMW M3 E92) est troisième de la catégorie et du groupe. Jérôme Janny gagne le GA devant Dossière et Uny (tous trois sur Séat Léon). Pascal Cat est le plus rapide en GN, alors que Boillot triomphe encore une fois en F2000. Dans la Ligue et après cette course c'est Nicolas Verdier qui mène en sport (76 Pts) devant Romain Gelly (70 Pts) qui prend la 32e place sur cette épreuve et Jean-Philippe Martin qui a 62 Pts. J-M. Boillot est logiquement en tête des voitures



Kévin Ricard remporte la classe N1 !

Productions, il devance Vincent Savary, 2e du groupe N ici et Vincent Ravel, il gagne la classe N2 sur cette première manche de ce championnat de la montagne 2019.

Classement final :

1er. Schatz (Norma M20 / E2S) en 2'43s081 - 2. Petit (Norma M20 / E2S) - 3. Frantz (Osella PA 30) - 4. Meillon (Norma M20) - 5. Pernot (Norma M20) - 6. Ritthen (Dallara F312) - 7. Sapin (Tatuus F312) - 8. Cotleur (Norma M20) - 9. Thomas (Norma M20) - 10. Cholley (Dallara F308) - 11. Vielmi (Osella PA 27) - 12. Avallénédà (Norma M20)...

Course de Côte du Col St. Pierre

AUTOMOBILES

Les 13, 14 & 15 avril 2019 - Internationale - Organisé par l'Asa d'Alès - 47e édition. Compte pour le championnat d'Europe et de France de la Montagne, la coupe de France & la ligue Occitanie Méditerranée (3 manche / 10) - Partants : 190 (30 VHC) - Classés : 167 / Photos : Cyril Bellota ©

MERLI DESCEND LE RECORD !



Merli descend par deux fois le record du tracé, il gagne la 47e édition !

Record de partants pour cette 47e édition qui a réuni 190 pilotes. Les pilotes Européens ont dominé tout au long du week-end, l'Italien Christian Merli descend le record de la côte à deux reprises pour finir avec un temps de 2'13s634. Il termine devant Simoné Faggioli, alors que Sébastien Petit s'intercale entre eux et Diego Degaspéri qui finit au pied du podium.

L'abandon de Geoffrey Schatz la veille sur problème technique a empêché le duel avec Sébastien Petit pour le championnat Français. Ce dernier plus à son aise sur les pentes du Col Saint Pierre, devance Cyrille Frantz qui est second, Marc Pernot termine sur le podium et gagne le groupe CN. Dans la catégorie Production, Pierre Courroye domine son sujet, il est le plus vite, comme

l'an dernier il gagne le groupe GTTS au volant de sa superbe Mac-Laren MP4, il s'intercale entre les voitures de la catégorie Sport et pointe à la 23e place de la manche Française, Werver et Yannick Poinsignon sont deux et troisièmes du groupe. En GA, Francis Dossières est le plus vite avec un temps de 5'41s343 au cumul des deux montes, il gagne devant Antoine Uny et Jérôme Janny, les trois pilotes évoluent sur des Séat Léon SC. Bertrand Simonin gagne le groupe N devant Pascal Cat et Alex Pieyre, alors que Samuel Durassier s'impose en F2000 dans lequel Jean-Marc Boillot et Nicolas Pantel le retrouvent sur le podium. En CM, Dimitri Pereira surclasse ses camarades de jeu et gagne devant Jérôme Jacquot qui réalise encore une très belle course et Thiévant. Christophe Poinsignon s'impose en FC, Joël Cazalens et Toussaint Filippi le suivent. Dans la Ligue, c'est Nicolas Verdier qui est encore une fois le plus rapide, il finit dixième à St. Jean du Gard et



P. Courroye, le plus vite en Production !

prend les points pour le championnat régional (catégorie sport). En GA, Nicolas Liron gagne la classe A3 et finit derrière les intouchables Séat.

Classement final (National) : **1er. Petit (Norma M20) en 5'03s463** - 2. Frantz (Osella PA30) - 3. Pernot (Norma M20) - 4. Ritthen (Dallara F312) - 5. Durot (Norma M20) - 6. Thomas (Norma M20) - 7. Cotleur (Norma M20) - 8. Sapin (Tatuus) - 9. Cholley (Dallara F308) - 10. Verdier (Dallara F302) - 11. Campi (Osella) - 12. Petit (Tatuus) - 13. Dumond (Dallara F305) - 14. Vielmi (Osella PA27)...

RAYMOND, POUSSÉ PAR LE VENT !



Antoine D'Aléo qui termine à plus de trois secondes.

La course en catégorie sport :

C'est donc Raymond qui gagne (1er DE5) devant D'Aléo qui se console avec la classe DE3, alors que Stéphane Baud gagne le groupe CN/CM au volant de son speedcar GTR, il complète le podium. Quatrième, Alain Burnet-Merlin accède à la première place en DE2, il réalise son meilleur temps sur la troisième manche. Prenant l'accessit, Frédéric Roux-Sablier remporte pour sa part la classe DE1, alors que Philippe Baud termine à la deuxième place en CM. Il devance Thibault Vigna, le vainqueur en DE7 et

Thierry Kuehn qui monte sur le podium du groupe CM. Douzième au général et neuvième des voitures ouvertes, Christophe Natewajko ne réalise que la première manche, il est deuxième de la classe DE7, Vincent Léonardi complète cette catégorie (sport) et rentre 20e au scratch.

La course en catégorie Production :

Incontestablement, le plus rapide de la journée a été Vincent Hérold qui gagne le groupe FA par la même occasion, il pointe à une belle 9e place finale. Il n'a pas eu la vie facile face à Félix Volpelière et Julien Raynard, les deux premiers du F2000. Ils gagnent tous les deux leur classe respective, F2/1 pour Volpelière et la F2/2 pour Raynard. Jean-François Jakubowski remporte le groupe FC au volant de sa rapide rallye II et la classe FC/1 qui va avec. Sébastien Gire prend la troisième place du F2000 et monte sur le podium en F2/1 (deuxième), alors que Rémi Colace gagne le groupe N, une habitude pour lui depuis l'an passé, il pointe à une belle 15e place finale. Patrick Hérold, Jean-Louis Pascal le suit à 8 centièmes. Juste derrière, Laurentt André gagne la classe F2/3, il précède Sylvain Iampiéto qui monte sur podium en F2/1. Éric Niel pour sa part ne fera que la première manche, il tape un trottoir au cours du deuxième passage, il monte néanmoins sur la



Vincent Hérold, 1er en Production !

troisième marche du podium en FA/2, Gérard Cure, Yvan Paris qui gagne la classe A/4 et Fabrice Strazzière, le vainqueur de la catégorie Loisir. Kévin Martin gagne la classe N2S, Valentine Guiol remporte la Coupe des Dames devant Élodie Maurin, celle-ci gagne la classe FA/1 et devance Marion Escageuil et Matilde Raymond, cette dernière de la Coupe des Dames gagne le groupe GTTS/1 et devance Bernard Landais, le vainqueur en loisir/1. Enfin et c'est un clin d'œil, Jean-Marc Oriol, le créateur des affiches ou encore les plaques de l'asa, rentre en dernière position après avoir progressé tout au long de ses passages, il est deuxième en L/1.

Classement final : **1er. Raymond (Dallara F303) en 1'06s92** - 2.D'Aléo (Dallara 396) - 3.Baud (Speedcar) - 4.Burnet-Merlin (Raynard 913) - 5.Roux-Sablier (Arcobaléno) - 6.P. Baud (Speedcar) - 7.Vigna (Tatuus) - 8.Kuehn (Speedcar) - **9.Hérold (106)**...

C'est avec beaucoup de courage que l'équipe organisatrice a maintenu la troisième édition du slalom de Nîmes-Delta. En effet, un vent et le froid qui faisait dimanche 6 mai à Nîmes a donné beaucoup de travail à tous les commissaires et les organisateurs qui ont composé avec, sac de sables et piqués pour pouvoir garder le parcours, (chicanes) en place.

Après une première course réalisée sous la pluie et participant ici, à sa deuxième course au volant de la Dallara, Fabien Raymond remporte une très belle victoire devant le vainqueur sortant

venusphotos.bookspace.fr



Contact : team.venusphotos44@orange.fr
l'association Team Venusphotos vous propose toutes photos :

- Rallyes
- Slaloms
- Cotes
- Anniversaires,mariages

Adhésion de 15 euros pour 1ans
Toutes vos photos en hd envoyé par mail

tirage papier sur demande :

- 20x30= 5euros
 - 30x45= 8 euros
 - 50x75=14 euros
- + frais de port

Le seul & vrai magazine gratuit des amateurs de Sports mécaniques

17 ANS DE PASSION !

MAGAZINES GRATUITS
Rally' Régions
UNE PASSION À SUIVRE

Une publicité, un publireportage, un article : contactez-nous
redaction@rallyregion.com

110 000 lecteurs
Chaque saison !

Liges Occitanie-Méditerranée & Hauts de France

Rally' Régions

Le seul gratuit du rallye, le vrai magazine des amateurs

Les 27 & 28 avril 2019 - Organisé par l'Asa Lozère - 51e édition - Compte pour le championnat de France des rallyes 2e division, pour le Coupe de France des rallyes & pour la Ligue Occitanie-Méditerranée 2019 - Partants : 68 / Classés 45 - Texte : Patrice Marin / Photos : Vénus Photos ©

HERNANDEZ & PUSTELNICK À LA LUTTE !



Pour cette 51e édition, l'asa Lozère enregistre un faible nombre de partants, en effet 68 équipages engagés ont répondu présents et heureusement que quelques protagonistes du championnat de 2e division ont fait augmenter le nombre. Il n'empêche que pas mal de pilotes locaux sont de la partie et compte bien engranger des points précieux en vu du championnat de Ligue.

Hernandez et Pustelnik à la lutte ! Avec trois temps scratch réalisés chacun au cours de la première étape, on peut dire que Nicolas Hernandez et Stéphane Pustelnik se rendent coup pour coup. Ce combat est arbitré par Nicolas Millet qui est un peu distancé, mais sur le podium provisoire après cette longue et difficile première étape. C'est dans le deuxième passage du 'Pompidou' que Hernandez va creuser le plus sérieux écart, il prend d'un seul coup 20s à Pustelnik qui ne s'avoue pas vaincu en rentrant au parc fermé de Florac. Nicolas Millet sur le podium provisoire pointe à un peu plus de 40s, mais contrôle bien sa position face aux furieux et rapides pilotes de la Ligue que sont : Benjamin Cléménçon, 1er du F2000 face à Benjamin Cardenas qui perd un peu de temps dans la sixième spéciale et Matthieu Plan, en tête des R3. Il faut dire que les pilotes ont affronté les affres de la météo, samedi après-midi et quelques pilotes y ont laissé des plumes. Eddie Lemaitre est sixième intercalé entre les pilotes du cru, il est 4e du R5. Gérard André est en tête de la classe A7S et devance Olivier Constanty qui ferme la marche des 10 premiers. À noter le leadership de Janel en GT,

alors que Sylvain Rouquette tient les commandes du groupe N. 58 concurrents sont encore en course, mais le rallye est encore très long et risque de faire des dégâts parmi les rescapés. Dès l'entame de la deuxième journée de course, Stéphane Pustelnik jette l'éponge et laisse Hernandez bien seul qui possède après la septième spéciale, plus d'une minute sur Nicolas Millet et 2'14s sur Cardenas qui a passé Cléménçon dans ce premier chrono dominical. La spéciale suivante ne changera rien à la course en tête, en revanche coup de théâtre dans la 8 : Cléménçon abandonne à son tour, les trois premiers reprennent de l'air pour la fin du rallye. Les dernières épreuves chronométrées ne changent pas le classement des 10 premiers, mis à part Constanty qui passe André dans la dernière spéciale pour l'accessit. Romain Durand, Yannick Vivens, Eddie Lemaitre et Kenny Rocher sont dans les dix premiers.

En groupe R : Après les deux premiers au scratch, Matthieu Plan réalise dans son jardin pour ainsi dire une superbe course qui le mène au pied du podium et vainqueur de la classe R3 face à Romain Durand. Olivier Constanty s'intercale entre eux, il est troisième de la classe R5. Vivens pointe à la sixième place du groupe, et plus loin, Thierry Chkondali remporte la classe R4 alors que Guillaume Veyrun sort

gagnant de la R2.

En groupe A : Belle démonstration de Gérard André qui enlève le groupe et la classe A7S devant Gilles Rocca. Ce dernier gagne la classe FA8 et devance Yohan Saillat sur le podium qui est le plus rapide en A6. Sylvio Cammarota suit à la quatrième place et gagne la classe A7, alors que Gérald Goujon prend l'accessit tout en triomphant dans la classe A6K. Ils sont dix concurrents à voir la ligne d'arrivée.

En groupe F2000 : Belle lutte entre Cléménçon et Cardenas, malheureusement, Cléménçon abandonne en cours de route et laisse le champ libre à Cardenas qui profite de l'occasion pour monter sur le podium scratch. Plus loin Serge Dufour joue encore placé et monte sur la deuxième marche du groupe, il devance Vincent Rouanet qui enlève la classe F2/13 après une belle course. Croquet, Fillayre, ou encore Ludovic Malhautier suivent dans cet ordre et roulent tous en F2/13, huitième, Éric Raymond gagne la classe F2/12. 12 équipages voient l'arrivée.

En groupe N : Encore une belle course de Sylvain Rouquette qui gagne avec 5 minutes d'avance sur Kévin Cerpédes qui ne démerite pas face à Rouquette habitué à cet exercice. Sur le podium Jérémy Tondut devance Thierry Vaillès d'une minute. Sylvain Lenne prend la cinquième place et gagne la classe FN2, alors que Nicolas Marty est huitième, vainqueur de la N1.



Cerpédes deuxième de classe N3 !

Classement final rallye de Lozère 2019 : 1er. Hernandez-Barbot (Fabia R5) en 1h50'43s1 / 1er GR & R5 - 2. Millet-Angonin (Fabia / R5) à 1'30s5 - 3. Cardenas-Auge (306 M. / F2/14) à 2'54s1 - 4. Plan-Plan (DS3 / R3) à 4'58s9 - 5. Constanty-Maurin (Fabia / R5) à 5'03s4 - 6. André-Gosset (207 S2000 / A7S) à 5'15s0 - 7. Durand-Mercoiret (Clio / R3) à 5'33s6 - 8. Vivens-Alle (DS3 / R3) à 5'33s8 - 9. Lemaitre-Chauffray (Fabia / R5) à 6'13s0 - 10. Rocher-Carmille (Clio / R3) à 6'36s9 - 11. Chkondali-Maillefert (Lancer / R4) à 6'53s3 - 12. Anthérieu-Delpuech (Clio / R3) à 5'33s8 - 13. Dufour-Berger (Compact / F2/14) - 14. Roca-Matas (Impreza / FA8) à 9'38s4 - 15. Veyrun-François (C2 R2) à 12'27s1 - 16. Rouanet-Serra (106 R / F2/13) à 10'35s8 - 17. Croquet-Thiebault (106 S16 / F2/13) à 10'38s8 - 18. Rouquette-Borel (Clio RS / FN3) à 10'57s0 - 19. Fillayre-Bassin (106 S16 / F2/13) à 11'14s0 - 20. Malhautier-Chapelle (106 / F2/13) à 11'27s2 - 21. Castelbou-Privat (Saxo VTS / F2/13) à 11'40s8 - 22. É. & N. Raymond (106 R / F2/12) à 12'27s1 - 23. Valentin-Chateignier (Clio R3) à 12'36s4 - 24. Saillat-Bruguier (106 S16 / FA6) - 25. Cammarota-Malosse (Clio RS / FA7) - 26. Desrayaud-Pouget (Porsche Cayman / GT10) - 27. Cerpédes-Roux (Clio RS) - 28. Tondut-Cuynet (Clio RS / FN3) - 29. Goujon-Legal (206 Xs / FA6K) - 30. Vaillès-Petitjean (Clio / FN3) - 31. Ferrari-Jammes (Saxo / FA6) - 32. H. & M. Martel (106 XSi / F2/12) - 33. Miazgowski-Pagani (Impreza / FA8) - 34. Lenne-Chantelauze (Saxo / FN2S) - 35. Condamines-Rol (Clio / FN2S) - 36. Roux-Brahic (106 R / F2/12) - 37. Pétrarca-Fournier (206 Xs / FA6K) - 38. Raynal-Alibert (106 XSi / FA6) - 39. Marti-Bai (106 XSi / FN1) - 40. Vidal-Battard (306 / FA7) - 41. Authébon-Causse (306 / F2/14) - 42. Delayre-Boy (Saxo VTS / FN2S) - 43. Tabusse-Felgerolles 5206 Xs / F2/13) - 44. Ausset-Palmer (206 Xs / FN2S) - 45. Caternet-Roch (Saxo VTS / FN2S).



Denis Millet, 2e au général !

Belle course de Rouanet qui gagne la classe F2/13, il est aussi 3e du GF2000



En groupe GT : Olivier Desrayaud profite de l'abandon de Pascal Janel pour s'imposer.

Rallye VHC : Six partants et cinq à l'arrivée. Jean-Marc Thome ne fait pas de détail et remporte cette deuxième édition du rallye VHC. Bernard Boyer monte sur le podium, mais pointe à plus de 4min, troisième à 45s de Boyer, Thomas Combernon gagne la classe 2C7 et précède Pascal Fleury et Éric Rabet qui rejoignent le parc fermé en quatrième et cinquième position. Dommage, peu d'engagé sur ce rallye.



Thome remporte le 2ème rallye VHC

BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING



DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

Zac Garosud, 385 rue Ettore Bugatti,
34070 MONTPELLIER.

HORAIRES BOUTIQUE MONTPELLIER

Du Lundi au Vendredi 9h - 13h / 14h - 18h.
Le Samedi 9h - 13h / 14h - 17h30.

**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU
04 67 20 22 28** DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 18H NON STOP !
& LE SAMEDI DE 9H À 13H & de 14H À 17H30 !

**PROFITEZ DE NOS OFFRES EXCEPTIONNELLES
SUR NOTRE SITE WEB WWW.BPSRACING.COM**

RAMPE DE PHARE 4 et 16 LED



SPÉCIALEMENT
CONÇUE ET
DÉVELOPPÉE
POUR LE RALLYE !



XLIGHT

16 LED
369€

4 LED
79€

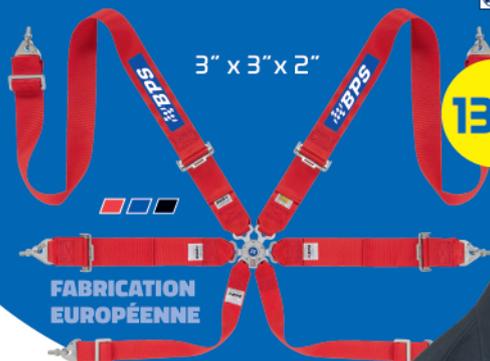
HARNAIS BPS 6 POINTS FIA



2" x 2" x 2"

129€

FABRICATION
EUROPÉENNE



3" x 3" x 2"

139€

FABRICATION
EUROPÉENNE

EXTINCTEUR MANUEL 2KG



29€90

SIÈGE BAQUET FIARTS



MANUFACTURER: MIPCO
MODEL: RTS
FIA STANDARD: 8855-1993



319€

CASQUES XR BSR BFI-R7



CONNEXION STILO
OU PELTOR AU CHOIX !



A PARTIR DE
289€

BATTERIE
LITHIUM
12V - 35A

XPOWER

3X PLUS LÉGÈRE QU'UNE
BATTERIE AU PLOMB
TRADITIONNELLE !

DURÉE DE VIE
5 À 10 X PLUS LONGUE !

TEMPS DE CHARGE
3 À 10 X PLUS RAPIDE !

248€

LA PLUS PUISSANTE DU MARCHÉ !



NOUVELLE TENTE BARNUM 3X6 MÈTRES



269€

SAC DE TRANSPORT
SPÉCIFIQUE MUNI DE
3 ROULETTES POUR
FACILITER LES
DÉPLACEMENTS

UNE QUALITÉ & UN PRIX IRRÉPROCHABLE !

Les 19, 20 & 21 avril 2019 - Organisé par l'asa Rhône - 71e édition. Compte le championnat de France des Rallyes, pour la Coupe de France & pour le Ligue Rhône-Alpes 2019 - Partants : 111 - Classés : 77 - Texte : Patrice Marin - Photos: Bruno Roucoules

Cette fois-ci, Yoann Bonato a bien suivi les conseils prodigués par Guy Frequelin avant la deuxième manche de l'année. Les bonnes trajectoires ont été prises et avoir ressorti le circuit électrique a bien servi... Trêve de plaisanterie, C'est un sans faute pour Bonato qui remporte le 71e rallye Lyon-Charbonnières particulièrement difficile pour les pilotes. Il devance Yoan Rossel qui réalise une deuxième étape, tambours battants, il passe Quentin Gilbert au cours des dernières spéciales, avec des temps scratch à la clé.



SUR LES BONS CONSEILS DE GUY !



Yohan Rossel réalise une superbe deuxième étape qui le propulse à la 2e place



Quentin Gilbert monte sur le podium (3e) de ce 71ème Charbo

Première étape dominé par Bonato : En remportant la deuxième manche de l'année, Bonato commence mieux la saison que l'an dernier : il avait subi les affres de jeunesse de sa C3 R5. Avec cinq temps de références sur sept possibles, il rentre en leader au soir de la première étape devant Quentin Gilbert qui pointe à 24s2. Quentin Giordano est à 1 dixième de Gilbert, au scratch et Yohan Rossel signent tous les deux un temps scratch, ils se battent pour le gain de la deuxième place. Nicolas Ciamin, en tête du championnat après sa belle victoire au Touquet roule ici avec la Fiat 124, il réalise un très beau début de course et pointe à une belle cinquième place devant Sylvain Michel, Éric Mauffrey et Raphaël Astier. Premier du groupe A, Éric Brunson pointe à la neuvième place après un début de course difficile, Jordan Berfa ferme la marche des 10 premiers au soir de cette belle



Nicolas Ciamin pointe à une très belle 5e place au scratch, il gagne le GT+

Eric Brunson, gagne la groupe A !



première étape. Celle-ci a été intense dans tous les groupes et les classes, à l'image des pilotes du Trophée Renault Clio, Borris Carminati et Alexis Frontier, en début de course, ou encore Yvan Ferrarotti et Dorian Nicolas qui sont deux et troisième quand ils rentrent en parc fermé, le vendredi soir. Lionel Jacob est leader du F2000, Dominique Bargeon est en tête du groupe N, alors que Franck Daniel mène le GT. 101 concurrents sont encore en course en comptant les sept équipages qui repartent en 'rally 2', dont Yves Pezzutti qui est en tête du RGT, mais qui pointe à la 95e place au scratch. À noter que Romain Dumas a galéré toute la journée avec son auto, trop loin le vendredi soir, il abandonne le lendemain après avoir validé les derniers réglages de sa Porsche. Déclarations des deux premiers au scratch :

Yoann Bonato : C'est une très bonne journée ou tout a bien fonctionné. La voiture était bien, nous nous sommes fait plaisir, c'était sympa ! Il faudra rester concentré demain car ce sera une grosse journée et le résultat de ce rallye est important.

Quentin Gilbert : C'est une bonne journée. La bagarre pour la deuxième place s'est vite installée ce matin. Nous avons roulé très vite aujourd'hui mais il est impossible d'aller chercher Yoann. Je n'ai pas d'excuse car la voiture est parfaite et les ouvriers ont fait un super boulot

Au beau milieu des R3, Capelli gagne une belle victoire en R2



notamment dans la spéciale de Ternand où chaque virage était très sale. On reste au contact, on va continuer comme ça demain et on verra bien ce que cela va donner.

Incroyable samedi pour Rossel

La première boucle est à mettre à l'actif de Bonato qui continue sur sa lancée de la veille, 4 temps de références en autant de spéciales effectuées. L'après-midi va être marqué par une superbe lutte entre Gilbert, Giordano et Rossel, ce dernier réalise trois temps scratch et remonte à la deuxième place, une deuxième étape très vélocé pour lui, il n'aura rien lâché jusqu'au bout, il subtilise la deuxième place à Gilbert dans le dernier chrono. Au pied du podium Giordano contient Nicolas Ciamin qui fait voler sa Fiat pour s'imposer en G GT+ après une belle remontée. Sylvain Michel roule un peu en dedans tout le week-end, mais cela ne l'empêche pas de contenir Éric Brunson qui gagne le groupe A, il pointe à 1 minute de Michel. Astier, Fottia (crevaison en début de course) et Berfa suivent pour le top dix.

Déclarations des trois premiers au scratch :

Yoann Bonato : Je suis super content. L'équipe a bien travaillé ce week-end et tout a fonctionné à merveille. Il n'y a rien à dire, c'est 'tip-top'.

Yohan Rossel : Nous avons bien fait évoluer la voiture sur ce rallye. L'équipe a fait du super boulot et je veux remercier Citroën Racing de m'offrir ce superbe programme qui me permet de rouler dans de très bonnes conditions. Il fallait ramener cette deuxième place pour remercier mon ingénieur et les mécaniciens !

Audet, beau deuxième en F2000



Saunier, comme d'habitude à l'attaque gagne l'A7



Quentin Gilbert : C'est une belle course. Je suis fier de toute mon équipe. C'est quasiment un rallye parfait et il faut remercier tout le monde.

En groupe N : Trois autos Seulement à l'arrivée avec la victoire de Damien Genoud (Saxo N2) devant Guillaume Vouillat qui s'impose en N4, il finit à 23s du premier. Romain Sion roule à distance, il est troisième. À noter que Bargeon, ou encore Hommeau étaient devant en début de course.

En groupe A : Julien Saunier a encore une fois regalé le public avec des passages de fous, il gagne la classe A7 et rentre deuxième du groupe derrière Brunson. Sylvain Labrosse remporte la classe A6K, il est troisième. À distance Jacques Amblard gagne la classe A5.

En groupe F2000 : Très belle course de Lionel Jacob qui gagne sans opposition probante. Sur le podium est vainqueur de la classe F2/13, Dimitri Audet a bataillé ferme avec Patrick Gaillet qui monte sur le podium final à 17s d'Audet. Masse et Giffey prennent les accessits.

Classement final :

1. Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto) en 1h51m57s1 ;
2. Rossel/Fulcrand (Citroën C3 R5) à 24s0 ;
3. Gilbert/Guieu (Volkswagen Polo GTI R5) à 24s8 ;
4. Giordano/Parent (Hyundai i20 R5, Team Sarrazin Motorsport) à 49s6 ;
5. Ciamin/Vilanova (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing) à 1m20s7 ;
6. Michel/Degout (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) à 1m31s0 ;
7. Brunson/Mondon (Ford Fiesta WRC) à 2m31s2 ;
8. Astier/Vauclare (Hyundai i20 R5) à 2m32s4 ;
9. Fotia/Sirugue (Volkswagen Polo GTI R5, Team Sébastien Loeb Racing) à 4m13s1 ;
10. Berfa/Augustin (Hyundai i20 R5) +

Brillante victoire de GN pour Genoud



Labrosse rentre à la troisième place en GA et gagne l'A6K !



Encore une belle course de Jacob qui remporte le F2000 & la F2/14



La 1ère manche du Clio Trophy R3T est pour Boris Carminati !



4m46s5

Classement Trophée Michelin R5

1. Gilbert/Guieu (Volkswagen Polo GTI R5) en 1h52m21s9 ;
2. Michel/Degout (Skoda Fabia R5, Team 2C Compétition) à 1m06s2 ;
3. Astier/Vauclare (Hyundai i20 R5) à 2m07s6...



THIBAUT DURBEC ROI DES CAUSSES !

C'est avec cent vingt-six partants que la première manche de l'année terre débute, comme d'habitude un plateau conséquent, avec sept R5, deux WRC, une belle R4, en l'occurrence la Fiat 500 qui réalise aux mains de Vincent Dubert ses débuts sur les terres aveyronnaises. La Coupe 208 et ses fous furieux à leur commande, de belles GN, un groupe F2000 bien représenté, ajoutons à cela quelques bons pilotes locaux 'terreux', le compte est bon pour cette 24 édition !

Yohan Rossel, aussi à l'aise sur terre que sur asphalte !



TV RALLYES 206
Philippe Plota
<http://tvrallyes206.canalblog.com/>

philip.plota@wanadoo.fr

Les épreuves du Sud de la France

Vente de dvds de rallyes , courses de cote et slaloms

Tél. : 06 78 11 88 58



Belle victoire de GN pour Mordacq !

Dès le départ le match est lancé entre Michel, qui participe au nouveau Trophée Mixte mis en place par Michelin et Durbec, vainqueur sortant de l'épreuve, il signe le premier temps de référence devant Michel et Baud qui accuse un retard de 8s1. Suivent Baudoin à 13s2 et Rossel à 15s0 qui s'estime heureux de voir le bout de cette spéciale très compliquée et très piègeuse, où pas mal de pilotes vont se faire surprendre à l'image de Wagner qui effectue deux tête à queue et de Marguailan qui cale au départ. Tirabasi pour sa part n'est pas satisfait des réglages de son Hyundai i20 juste derrière Flaco et devant Mordacq le premier du GN. La deux apporte un autre vainqueur, Michel signe le scratch et reprend 5 dixièmes à Duberc, deuxième du chrono devant Baud et Rossel qui montent le rythme. Wagner, Falco, Féraud suivent dans cet ordre, pas de changement au scratch. La dernière ES de la première boucle est plus longue et toujours aussi piègeuse que les précédentes, Michel y signe le scratch devant Wagner et Rossel, Durbec fait un tête à queue dans celle-ci, il est 4e et laisse filer 4s9, Michel revient à 1s5 à la fin du premier tour. La quatrième spéciale va confirmer la vélocité de Michel qui croyait avoir crevé, accentué quand même son avance sur Durbec qui est second du chrono devant Marguailan et Rossel qui reste bien installé à la troisième place. Les deux autres spéciales de la journée vont être à l'actif de Michel qui rentre en leader après une difficile étape, bien piègeuse à souhait. Il à 8s0 d'avance, Rossel complète le podium pro-

voisire devant Baud et Wagner qui prend l'accessit. Ils restent 93 équipages en course pour affronter les quatre dernières spéciales au programme de la deuxième étape.

Le lendemain, les chemins ont bien séché mais les spéciales restent encore bien piègeuses, cela n'empêche pas Michel de continuer à prendre de l'avance sur Durbec dans la première, il réplique dans la suivante. Après le premier tour dominical, rien n'a changé pour le podium. Wagner abandonne avant le départ, Falco en fait de même (mécanique), alors que Marguailan crève et perd trois minutes en changeant la roue.

Le dernier tour va être décisif, mais Michel se dirige vers une victoire quand il tape un muret et endommage un triangle il est contraint à l'abandon dans l'avant dernier chrono et laisse Durbec gérer la fin de course. Il gagne pour la deuxième année consécutive ici et devance Rossel, engagé dans le Trophée Mixte Michelin qui remporte sur cette manche et devance Baud, il récupère le podium après une course compliquée. Tirabasi, un peu mieux le dimanche et Baudoin, qui roulait pour la première fois avec une R5 prennent les accessits. Amourette, pas satisfait de sa course et Marguailan suivent et devancent le premier R4, Vincent Dubert, il est huitième devant Mordacq, ce dernier enlève le GN devant Morel et, plus loin, Lopez, Dinkel complète le top dix.

Ils ont dit :

Thibault Burbec : J'ai adoré me battre avec Sylvain Michel tout au long du week-end. Comme l'an dernier, il a fallu se battre

jusqu'au bout et j'ai attaqué comme un dingue, même dans la dernière. Je suis très content de cette victoire. Nous avons bien travaillé avec Jacques-Julien et nous avons fait de bons essais avant le rallye.

Yohan Rossel : Le résultat final est bon. Je suis content de mon rythme quand ça allait bien. Je n'aurais pas imaginé être si proche de Sylvain Michel donc c'est bien. Le comportement de la voiture a été satisfaisant même si nous devons encore travailler avec l'équipe mais tout le monde est très motivé.

Lionel Baud : Je suis heureux de terminer sur le podium, on marque des points pour le Championnat, c'est le principal.



Lionel Baud, sur le podium 3ème !

Nous avons retrouvé de bons réglages en fin de rallye, ça va nous aider à repartir avec le plein de confiance pour la prochaine épreuve. Nous pourrions nous battre avec Thibault Durbec !

Classement Terre des Causses 2019 :

1. Durbec/Renucci (DS 3 WRC -1^{er} GA & A8W) en 1h30m30s2 ;

Très belle première course avec la Fiat 500 R4 pour Dubert qui est 8ème !



2. Rossel/Fulcrand (Citroën C3 R5 - 1^{er} GR 1 R5) à 1m24s0 ; 3. Baud/Baud (DS 3 WRC) à 1m59s2 ; 4. Tirabasi/Declerck (Hyundai i20 R5) à 2m39s4 ; 5. Baudoin/Letourneau (Citroën C3 R5) à 3m16s5 ; 6. Amourette/Gaudiin (Peugeot 208T16 R5) à 4m05s6 ; 7. Marguailan/Marguailan (Skoda Fabia R5) à 5m02s6 ; **8. Dubert/Coria (Fiat MR 500X R4) à 5m27s4 ;** 9. Mordacq/Vauclare (Mitsubishi Lancer Evo9 N4) à 6m28s8 ; 10. Dinkel/Furst (Hyundai i20 R5) à 7m21s9...



Franceschi, premiers des 2 RM !



Raynaud, premier en A7S !



Tirabasi, au pied du podium scratch !



Paul Lamouret gagne la classe FA8 !



5ème, Baudoin réalise un beau rallye

Championnat deux roues motrices

1. Franceschi/Gorguilo (Peugeot 208 R2) en 1h40m29s2 ; 2. Blanc/De Turckheim (Peugeot 208 R2) à 24s8 ; 3. Magnou/Belhocene (Peugeot 208 R2) à 43s8...

208 Rally Cup :

1. Franceschi/Gorguilo (Peugeot 208 R2) en 1h40m29s2 ; 2. Blanc/De Turckheim (Peugeot 208 R2) à 24s8 ; 3. Magnou/Belhocene (Peugeot 208 R2) à 43s8...

Les 10 & 11 mai 2019 - Organisé par l'Asa Montpellier-Méditerranée - 35e édition - Compte pour le championnat de Ligue Occitanie-Méditerranée (4e manche /13) et la coupe de France des Rallyes 2019 - Partant : 136 / Classés 103 - Texte & Photos : Patrice Marin ©



CARTON PLEIN POUR CARDENAS !

C'est avec un nombre élevé de 131 partants que la 35e édition du rallye de Printemps 4e manche de la saison en Occitanie-Méditerranée, débute. Le retour de Clermont-l'Hérault dans le schéma de course n'y est pas pour rien. Partir de Palavas-Les-Flots n'était pas une bonne idée, les organisateurs ont su rectifier le tir cette année !

Benjamin Cardenas domine le rallye du début à la fin avec 6 temps scratch possibles sur six. Il rentre au parc fermé de Clermont-l'Hérault avec 24s d'avance sur Jérémie Turco pour qui la vie n'a pas été facile. Yannick Vivens étant accroché à ses basquets toute la journée pour finir à six dixièmes. C'est au fur et à mesure des chronos que Cardenas construit sa course, faisant deux à trois secondes d'écart par spéciale pour finir avec plus de 24s d'avance. Derrière, Turco est à l'abri après le premier chrono, mais s'était sans compter sur Vivens qui roule de plus en plus vite avec la DS3, il signe le deuxième temps scratch dans la deux et se retrouve devant Turco en début de course. Jusqu'à la troisième spéciale, Vivens reste le dauphin de Cardenas, mais Turco le passe après la quatre pour cinq dixièmes. Le dernier tour va être de toute beauté entre ces deux hommes, Vivens donne tout ce qu'il peut, faisant le deuxième temps scratch dans la cinq, mais Turco s'accroche à la deuxième place et signe à nouveau un temps devant Vivens. Ces deux hommes rentrent au parc fermé avec seulement 5 dixièmes d'écart, tous les deux sur le podium derrière l'intouchable Cardenas.

Belle victoire en A7 pour Campoy !



Pour les accessits Durand et Anthérieu se rendent coup pour coup et rentrent dans cet ordre séparé eux aussi de seulement 3s4, ils sont deux et troisième du groupe R et de la classe 3 derrière Vivens. Arnaud Génesca perd un peu de temps lors du deuxième tour, mais garde la sixième place et s'impose en R4, il devance Stéphane Jacques qui gagne la classe A7K et Luc Jacques qui s'impose pour sa part en A6K avec sa Saxo Kit-Car. Rémi Jouines rentre neuvième au scratch avec le retour d'Arnaud Mahéo à ses côtés, il devance Michel Reboul qui termine avec neuf dixièmes d'avance sur Laurent Rivals avec la deuxième place dans le F2000 et la F2/14. Laurent Campoy à l'attaque toute la journée gagne la classe A7, il est douzième et devance Julian Roques (F2/14), Éric Champeau (1er FA8), Franck Viceconte (1er R5) et Stéphane Vialettes qui s'impose en R2. À noter qu'une jeune Commissaire stagiaire officiait aux côtés des

Podium pour Yannick Vivens, 3ème !



Commissaires techniques cette année. Johanna Ségura a été bercée dans le milieu de l'automobile, à 18ans, elle prépare actuellement un BAC pro en maintenance des véhicules au lycée Mendès France et souhaite évoluer dans le domaine de la mécanique de compétition. Nous lui souhaitons bon vent dans ses futures démarches. Il faut souligner que trop peu de femmes occupent des postes de commissaires techniques, espérons que cela donne des idées à de futures candidates.

En groupe R :

En R5 : Franck Durand est le plus prompt dans le premier chrono, mais il

Viceconte gagne la classe R5, il est 15e



abandonne rapidement et laisse Viceconte et Jean-François Pérez se battent pour un match dans le match. Ils finissent dans cet ordre à l'arrivée aux 15 et 17e places finales.

En R4 : Seul partant, Arnaud Génesca rentre sixième au général et au pied du podium dans le groupe R.

En R3 : Yannick Vivens à animé le haut du tableau toute la journée, difficile alors pour Romain Durand de faire mieux, il est second à 23s1 et devance Jean-Yves Anthérieu de 3s4 seulement à l'arrivée. Rémi Jouines est le seul à pouvoir suivre, de loin, les premiers, il finit au pied du podium. Plus loin, Laurent Escudier, Benjamin Villaret, Julien Majorel, ou encore Sandrine Carminati qui remporte la Coupe de Dames suivent dans cet ordre dans les huit premiers.

En R2 : Septième du groupe, Stéphane Vialettes domine et gagne cette classe devant Maxime Escudier qui ne démerite pas et finit au milieu des R3. Plus loin, Jean-Christophe Armengol est sur le podium, alors que Stéphane Lacoste, Jean Jouines le premier des R2J et Jérôme Schosmann sont les derniers rscapés.

En R1 : Jean-Philippe Bréfeil et Cantin Marcobal-Batiste se suivent et rentrent dans cet ordre après les six spéciales, mais la lutte a été rude, 4s3 les sépare à l'arrivée.

En groupe A :

En A8 : Cinquième du groupe, Éric Champeau n'a pas de mal à contenir François Terral qui roule à distance. À noter l'abandon de Frédéric Caussat qui jouait la gagne en début de course.

En A7S : Seul partant, Jérémie Turco termine à la deuxième du rallye, sa pointe de vitesse n'ait plus à démontrer.

Luc Jacques, vainqueur de l'A6K



En A7K : Stéphane Jacques réalise une très belle course et rentre à la deuxième place dans le groupe, il n'a pas de mal à



Turco, deuxième de bout en bout !



Viallettes, intouchable en R2 !

devancer Hervé Saquer qui termine à une belle 13e place.

En A7 : Très vite dans le haut du classement, Laurent Campoy mène sa 206 RC à la quatrième place du groupe et gagne logiquement cette cylindrée face à Romain Teissier qui réalise lui aussi de bons chronos, il devance sur le podium Mathieu Schosmann qui précède d'à peine 3s3 Fabrice Monros au final. Plus loin, Michel Arnal reprend le volant après un long arrêt derrière le cerceau, il améliore ses temps toute la journée, il est 15e du groupe.

En A6K : Seul engagé dans cette classe, Luc Jacques termine à la troisième place du groupe après une belle course au volant de sa Saxo KC.

En A6 : Tir groupé de Yoann Rivéra, Julien Signoret et Marco Ferrari qui rentrent dans cet ordre à la fin du rallye pour le podium. À distance, Charles Sabatier, Adrian Delmas ou encore Jeoffrey Zannelli rentrent à bon port.

En groupe F2000 :

En F2/14 : Domination sans partage de Cardenas qui gagne le rallye. Derrière la lutte a été serré entre Laurent Rivals, Michel Reboul et, plus loin, Julian Roques. Michel Reboul devance d'à peine 0,6s Laurent Rivals à l'arrivée tant la bataille a été belle. Julian Roques au pied du podium précède dans cet ordre : Frédéric Faure, Bruno Alcaraz qui roule à distance, Jean-Pierre Soulier rentre sep-



Dolcimascolo gagne la classe F2/12 !

tième alors que Julien Salary est dans le top dix. Ils sont 17 équipages à rejoindre l'arrivée.

En F2/13 : Jérôme Violla prend la classe à son compte dès le début de l'épreuve et ne la quitte plus jusqu'au passage à damier de la dernière ES. En revanche cela a été plus serré entre Laurent Gaubert et Lionel Villaret, le premier cité grimpe sur la deuxième marche du podium, Jean-Denis Lugand monte sur la

dernière, alors que Villaret rétrograde à la quatrième place durant le dernier tour. Thomas Delpuech est le dernier rescapé.

En F2/12 : Thierry Pitot part le plus vite dans le premier tour, mais ce fait passer après la 3 par Jérémy Dolcimascolo qui va augmenter son avance jusqu'à l'arrivée où il finissent dans cet ordre. Sur le podium, Claude Issenjou contient Romain Brunet qui finit à la quatrième place.

En groupe N :

En N4 : Vincent Legrand, en tête depuis le début du rallye perd tout dans l'ultime spéciale, c'est Ludovic Colette qui en profite et gagne devant Yann Bourgeon qui améliore ses temps en fin de rallye. Patrick Vaillhé sur le podium devance Legrand qui dégringole à la dernière place.

En N3 : Dans la première, c'est Philippe Pellegrini qui signe le temps de référence, mais il se fait vite débordé par Thierry Vaillhé qui s'empare de la tête du groupe pour ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée, il devance Pellegrini de 39s2 et plus loin, Forent Rimbo qui termine sur le podium de la classe. Cédric Bonnet sera le plus prompt à suivre les premiers, il est quatrième et devance Richard Hays et Jérôme Evrad. Chloé Benoit est la dernière rescapée de la classe.



Victoire de groupe N pour Vaillé !

En N2 : Cinquième de groupe, Patrick Mila décroche une belle victoire de classe avec 45s d'avance sur Romuald Touche qui contient Franck Viallettes pour 11s8, celui-ci monte sur le podium. Plus loin Clément Obrecht et Marine Ferrari prennent les accessits.

En N2S : Au volant d'une Saxo, Julien Macary réalise une belle course qui le mène à la 16e place scratch. Derrière, quatre pilotes font un tir groupé de la 19e à la 21e place. Emmanuel Sarrando passe Jérôme Lacroux en cours de route, ils sont sur le podium et devancent

Très belle victoire de Rodriguez en classe N1 très disputée ici !



Bruno courrège gagne le groupe GT10

Guillaume Barzi, Tristan Pellegrin et plus loin, Maurice Salvador.

En N1 : Course dans la course pour cette classe qui réunissait 11 partants. Bryan Rodriguez signe le premier temps et augmente son avance tout au long de la course, il termine devant Anthony Ardin et Bruno Pérez qui partageait le volant avec son père Yves, ce tiercé compose le podium. À 5 secondes, Martinez ne démerite pas et contient Adrien Navarro qui prend l'accessit. Franck Montagnioni,

Laëtitia Guiraud, Christophe Marquier, Nicolas Brunet se suivent au groupe, alors que Raphaël Sariano ferme la marche des 10 classés. À noter l'abandon (mécanique) d'Antonin Vidal, il était 4e après le premier chrono.

En groupe GT :

En GT 10 : Augmentant son avance au fur et à mesure des spéciales, Bruno Courrège (Nissan 350 Z) remporte ici une belle victoire de groupe et de classe 10, il devance Julien Bort et sa Porsche de 23s9 à l'arrivée.

Le rallye VHC : Même si Pierre Chauvin signe le premier temps de référence, c'est Gilbert Ponzévéra qui remporte ce 1er rallye de Printemps VHC, Deuxième, Fabrice Vayssettes passe Chauvin en cours de rallye, ce dernier monte sur le podium. Il devance Pascal Brunel, Didier Vaquer, Éric Hospitalier, Yves Mendegris, Jean-Marc Rougier, Thierry Malgouyres et enfin Philippe Léro. Ils sont dix à voir l'arrivée sur 11 partants.

Classement final rallye de Printemps 2019 : 1er. Cardenas-Vidal (306 M) en 24'19s3
1er F2000 & F2/14 - 2.Turco-Borne (207 S2000) à 24s9 1er GA & A7S - 3.Vivens-Périer (DS3 R3) à 25s5 1er GR & R3 - 4.Durand-Mercoiret (Clio R3) à 48s6 - 5.Anthérieu-Yonnet (Clio R3) à 52s0 - 6.Génésca-Carrère (Impreza) à 57s0 1er R4 - 7.S. Jacques-Oléa (Clio W) à 1'03s7 1er A7 - 8.L. Jacques-Serra (Saxo KC) à 1'04s8 1er A6K - 9.Jouines-Mahéo (207 RC / R3) à 1'08s2 - 10.Reboul-Zavarazu (Compact / F2/14) - 11.Rivals-Rodière (306 M / F2/14) à 1'17s9 - 12.Campoy-Campoy (206 RC) à 1'20s5 1er FA7 - 13.Roques-Roques (Clio W / F2/14) à 1'25s7 - 14.Champeau-Dumas (Lancer) à 1'26s0 1er FA8 - 15.Viceconte-Auge (Fabia RS) à 1'29s1 1er R5 - 16.Viallettes-Navarro (208) à 1'34s7 1er R2 - 17.Pérez-Paupière (Hunday i20 R5) à 1'41S3 - 18.Faure-Ziani (306 / F2/14) à 1'41S8 - 19.Escudier-Escudier (Clio / R3) à 1'49S1 - 20.Vialla-Boivin (205 R) à 1'52s0 1er F2/13 - 21.Escudier-Puech (208 / R2) à 1'59s4 - 22.Villaret-Obrecht (Clio R3) à 2'04s8 - 23.Majorrel-Caulet (Clio R3) à 2'15s0 - 24.Vaille-Petitjean (Clio / FN3) à 2'22s3 1er GN & FN3 - 25.Gaubert-Beltran (Civic / F2/13) à 2'22s6 - 26.Carminat-Lacruz (Clio R3T) à 2'34s4 1ère coupe des Dames - 27.Bouchindhomme-Arnau (Civic R3) à 2'35s5 - 28.Alcaraz-Lorente (Clio RS / F2/14) à 2'37s7 - 29.Teissier-Lliso (206 / FA7) - 30.Rivéra-Rochet (Saxo VTS / 1er FA6) à 2'52s0 - 31.Lugand-Thoumieux (207 / F2/13) - 32.Armengol-Pelras (208 / R2) - 33.Michel-Delrieu (Clio R3T) - 34.Soulié-Ramos (Compact / F2/14) - 35.Balester-Ortis (Clio R3T) - 36.pellegrini-pellegrini (Clio RS / FN3) - 37.Reboul-Molinier (Clio R3) - 38.Villaret-Villaret (205 GTi / F2/13) - 39.Lacoste-Marquier (208 / R2) - 40.Signoret-Meynier (106 S16 / FA6) - 41.Saléry-Alle (206 / F2/14) - 42.Colette-Parichon (Mégane RS / 1er N4) - 43.Rimbaub-Sarabando (Clio RS / FN3) - 44.Delpuech-Honoré (Astra / F2/13) - 45.Jouines-Belin (Fiesta : 1er R2J) - 46. Ferrari-Jammes (Saxo / FA6) - 47.Courrège-Ségura (Nissan 350 Z / 1er GT & GT10) - 48.Mia-Soutoul (Saxo / 1er FN2) - 49.Rodriguez-Villaret (106 R / 1er FN1) - 50.Bourgeon-Warnet (Impreza / 1er N4) - 51.Canut-Sallèles (Clio RS / R3) - 52.Ardin-devilleger (106 R / FN1) - 53.Bonnet-Blachas (Clio RS / FN3) - 54.Bort-Bort (Porsche / GT10) - 55.Pérez-Pérez (AX GTi / FN1) - 56.Martinez-Bardin (106 XSi) / FN1) - 57.Schosmann-Ferret (Clio / FA7) - 58.Dolcimascolo-Darmilly (106 / 1er F2/12) - 59. Navarro-Cazals (106 XSi / FN1) - 60.Monros-Pons (Clio / FA7) - 61.Touche-Baillou (106 / FN2) - 62.Villatte-L'Heverder (Clio / F2/14) - 63.Kasazian-Dantoni (Clio RS / F2/14) - 64.Terral-Masie (BMW 325i / FA8) - 65.Pitot-pitot (106 R / F2/12) - 66.Viallettes-Affre (Saxo VTS / FN2) - 67.Vaillhé-Causse (Subaru / FN4) - 68.Macary-Iniesta (Saxo / 1er N2S) - 69.Saquer-Ruiz (306 / FA7K) - 70.F. & M. Montagnioni (205 R / FN1) - 71.Sabatier-Sabatier (Saxo / FA6) - 72.Obrecht-Frutoso (Saxo / FN2) - 73.Arnal-Arnal (Clio / FA7) - 74.Sarrando-Gatounes (106 S16 / N2S) - 75.Breffeil-Guyon (Twingo / 1er R1) - 76.Delmas-Delmas (106 S16 / FA6) - 77.Marcobal-Pélmourgues (DS3 / R1) - 78.Bessière-Bessière (106 XSi / 1er FA5) - 79.Lacroux-Roussel (Saxo / N2S) - 80.Barzi-Rivals (206 XS / N2S) - 81.Issenjou-Allier (AX / F2/12) - 82.pellegrin-Beylouni (Saxo / N2S) - 83.Molinééo-Calmel (206 S16 / F2/14) - 84.Authebon-Domergue (306 / F2/14) - 85.Legrand-Génésca (Mégane RS / N4) - 86. Zannelli-Palma (C2 / FA6) - 87.Rouquette-Rouquette (Compact / F2/14) - 88.Potavin-Potavin (R 5 GT / F2/14) - 89.Guiraud-Guiraud (106 XSi / FN1) - 90.Marquier-Livolsi (106 R / FN1) - 91.Costagliola-Maury (206 S16 / F2/14) - 92.Brunet-Lauziard (106 XSi / FN1) - 93.Géricot-Géricot (206 / FA6) - 94.M. Ferrari-M. Ferrari (106 / FN2) - 95.Hays-Hays (Clio RS / FN3) - 96.Salvador-Surguet (Civic / N2S) - 97.Morillas-RAPY (206 S16 / F2/14) - 98.Évrad-Combes (306 / FN3) - 99.Benoit-Gavet (Clio RS / N3) - 100.Schosmann-Schosmann (C2 / R2) - 101.Soriano-Soriano (106 XSi / FN1) - 102.Bedos-Bedos (206 16S / F2/14) - 103.Brunet-Barnabé (106 XSi / F2/12).



Rallye de l'Hérault 2019 : Photo Patrice M. ©

Rally' Régions : Salut benjamin, peux-tu te présenter

Benjamin Cardenas : Bonjour je m'appelle Benjamin Cardenas j'ai commencé les rallyes en 2007, comme copilote et j'ai prit le volant en 2008. Pour ma première année au volant, j'ai roulé en 205 Gti. Puis en 2010, je suis passé à la 306, celle que j'ai encore actuellement.

RR : Tu roules dans la régions, avec de beaux résultats à la clé ! Comment c'est passé la saison dernière ?

Benjamin Cardenas : Ma saison 2018 a été très compliquée avec une casse moteur en début d'année qui nous a privé des premiers rallyes, puis après avoir refais un nouveau moteur nous avons pu enchaîner de bon résultats qui nous ont fais atteindre la 2eme place de Ligue.

RR : Tu as été proche du titre, que c'est-il passé ?

Benjamin Cardenas : Le dernier rallye, le rallye du Fenouillèdes, c'est une nou-

velle casse mécanique qui nous prive d'une éventuelle victoire de Ligue, après l'avoir été un instant... virtuellement. Dommage !

RR : Quel est ton meilleur souvenir et dans le même registre, ton pire ?

Benjamin Cardenas : Mes meilleurs souvenirs resteront mes premières victoires au scratch. Mon pire souvenir est justement le dernier rallye du Fenouillèdes. À cause d'une casse mécanique nous perdons une occasion de bien finir 2018 et revoyons à la baisse tous les projets que nous avions pour la saison 2019.

RR : Je pense que tu vise la finale cette année ?

Benjamin Cardenas : Et non, nous n'avons pas prévu la finale cette année, nous voulons faire la manche du championnat de France de notre région qui est le Criterium des Cévennes qui se déroule quelques jours après seulement !

RR : Un dernier mot ?



Rallye des Vins du Gard 2019 !

Benjamin Cardenas : Je remercie tous les partenaires qui me soutiennent ainsi que toutes les personnes qui me suivent. Je vous donne rendez-vous sur quelques épreuves en Occitanie-Méditerranée et peut-être plus, sur d'autres épreuves, hors de notre Ligue. Et pour finir, Je te remercie pour cette interview.

Ici au Printemps 2019, il finit 1er !



Rallye des Vins du Gard 2019 !



**BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL
DES PASSIONNÉS DE RACING**

BPS
RACING.COM

DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

Zac Garosud, 385 rue Ettore Bugatti,
34070 MONTPELLIER.

HORAIRE BOUTIQUE MONTPELLIER

Du Lundi au Vendredi 9h - 13h / 14h - 18h.
Le Samedi 9h - 13h / 14h - 17h30.

**NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU
04 67 20 22 28 DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H À 18H NON STOP !
& LE SAMEDI DE 9H À 13H & de 14H À 17H30 !**

**PROFITEZ DE NOS OFFRES EXCEPTIONNELLES
SUR NOTRE SITE WEB WWW.BPSRACING.COM**

**BPS REPREND
VOS ANCIENNES
COMBINAISONS !**

**RAPPORTEZ VOTRE
VIEILLE COMBINAISON
FIA OU KARTING
& PROFITEZ D'UNE
REMISE DE 20%
SUR L'ACHAT
D'UNE NOUVELLE*
COMBINAISON !**

**COMMENT PROFITER
DE LA REPRISE DE
VOTRE COMBINAISON :**

Rapporter ou retourner votre combinaison chez BPS Racing & choisissez la nouvelle combinaison FIA ou Karting selon le modèle rapporté auprès de l'un de nos experts en bénéficiant de **20% DE REMISE**.

Adresse de retour :

BPS Racing,
385 Rue Ettore Bugatti,
ZAC Garosud,
34070 Montpellier.

*Offre non cumulable
avec toutes opérations
ou promotions en cours.
Valable sur les prix public.
Jusqu'au 30/06/2019.

**ECONOMISEZ
JUSQU'À
333€**



Sabelt **sparco**

BPS
RACING.COM

OMP

alpinestars

Éléments Polyester



Opel Kadett GR 2



AX F2000 MAXI



Samba GR B



Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

**Marques
Françaises &
Étrangères**

GF2000 / VHC
Vitre polycarbonate
Rampe de phare
Antibrouillards



Visa 1000 pistes



BMW E30 Style GR 5



Plaques Carbone, Panneaux de porte
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

MC-RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.com