

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



www.rallyregion.com

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"



Hauts de France

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Slaloms

Rallye Charlemagne & VHC
Rallye de Picardie & VHC

Slalom de la Vallée Heureuse
Slalom de Croix

Finale des Rallyes

Résumé & les pilotes de la Ligue

Rallyes Tout-Terrain 2018

Rallye des 7 Vallées d'Artois

Portrait

Teddy Blanc-Garin

Championnat de France

Rallye terre des Cardabelles 2018
Présentation Rallye du Touquet 2019



COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2019

36^{ème} Rallye de la Lys - Ville de Saint-Venant 16^{ème} Rallye de la Lys VHC

Les 19-20-21 AVRIL 2019



Une organisation
Lys Auto Racing



6 ES différentes de 7 à 14 kms
dont 1 totalement inédite
140 kms de chronos 100%
asphalte et sans Boucles
12 ES au total

Engagement: 566 €

Trophée Guillaume Caron
Restauration sur place



www.rallyedelalys.com

Facebook : Rallye De La Lys/Lys Auto Racing



SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°70 : Janvier - Février - Mars 2019

Page 4 : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais 2019

Page 5 : Slalom de la Vallée Heureuse 2018

Page 6 : Slalom de Croix 2018

Pages 7, 8 & 9 : Rallye Charlemagne-Golden-Palace 2018

Page 10 : Portrait : Teddy Blanc-Garin

Pages 12 & 13 : Rallye de Picardie 2018

Page 14 : Rallye Charlemagne & Picardie VHC 2018

Page 15 & 16 : Rallye Tout-Terrain 7 vallées d'Artois 2018

Page 17 : Finale des Rallyes 2018 - Pilotes de la Ligue

Page 18 : Rallye terre des Cardabelles 2018



Facebook ®

www.rallyregion.com



EDITO 70-HDF



A lors que la France s'est habillée en jaune, 2018 vient de tirer sa révérence ! Passionnante encore une fois, cette saison a vu des plateaux de qualité, malgré le conteste difficile que traverse le pays. C'est dans une ambiance de 'feu jaune' que l'année se termine. **Rally'Régions** a maintenant pris sa place dans votre Ligue et il est apprécié de tous les passionnés. Nous remercions à cet effet les organisateurs et annonceurs qui ont compris qu'il fallait nous suivre pour avoir des résumés complet sur les épreuves Régionales et Nationales, avec tous les pilotes mis en valeurs sur deux, voire trois pages. Ce que les grands magazines ne peuvent se permettre, faute de place ou de ligne éditoriale. Ne notre côté, nous serons obligé de faire des choix et de restreindre les résumés des rallyes qui ne veulent pas jouer le jeu, c'est dommage, mais vital pour l'avenir de votre magazine préféré. Sébastien et moi même profitons de cet éditto, pour vous souhaiter une excellente année 2019 riche de passion, de rêves et de victoires. Quelle soit belle et à l'image que vous l'espérez.



Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec les résultats de début de saison 2019 dans votre ligue et des divers championnats de France. **Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la**

France avec esrallyenord-shop.fr

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / **Impression :** EDC-impession

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr

Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Johan Dubée Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©

Crédit photos : Rally'Régions N°70-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Johan Dubée ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution :** Janvier 2019

Prochaine parution : Avril 2019, N°71-HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 2002- 2019"





59e Rallye **Le Touquet** Pas de Calais



14, 15 et 16 Mars 2019



Championnat de France

Le parcours a quelque peu évolué tout en restant dans les mémoires de chacun. Les reconnaissances auront lieu le week-end précédent le départ ainsi que le mercredi et le jeudi.

La spéciale d'essai de Clenleu sera encore l'occasion de procéder aux derniers réglages.

Concernant le Championnat de la Ligue des Hauts de France, celui-ci aura encore un tarif spécifique. Les membres pourront s'inscrire pour 750 euros jusqu'au 13 février (*lire conditions sur le site du rallye*).

Le rallye le Touquet Pas-de-Calais accueille pour la 2ème fois cette année le Championnat Junior.

Adrien Fourmaux, vainqueur de l'édition 2018 du Championnat Junior, s'était imposé ici l'an dernier.

L'édition 2019 du rallye le Touquet Pas-de-Calais aura lieu les 14 et 15 mars prochains.

Avec un parcours légèrement modifié, fort de 14 spéciales comprenant 204 kilomètres, le spectacle est garanti.

Première manche du Championnat de France des rallyes, la compétition compte aussi pour le Championnat de France Junior, le Championnat de France des véhicules historiques, la Coupe de France électrique ainsi que le Championnat de la Ligue des Hauts de France.



Le rallye VHC, VHRS et VNRS empruntera le parcours en premier.

Première manche à ne pas rater !

Pour tout renseignement :

www.rallyedutouquet.fr



Photos François Duvauchel

Varlet surclasse Ducrocq !



Nouveau succès pour Varlet.

Il a fallu attendre la troisième manche pour voir la L. Varlet (Taatus FR2000/DE7), empocher un nouveau succès. Ducrocq (Dallara F398/DE3) auteur de 2 temps scratch se fait passer par le premier cité, Mouquet (Radical SR4/CNF1) passe Lechertier (Serem V847/CNF2) pour arracher le troisième marche du podium.

Bourgeois (Renault Campus/DE1), est solide 4ème et premier de sa catégorie. Demimuid domine les débats dans la CM1, Mlle Gamelin est seconde de la classe et lauréate du trophée féminin. Lechertier impose son antique Serem V847 en CNF/2 face à Coquerelle (Funyo 4/CNF2) pour 3 dixièmes. Au 11ème rang, Durey s'impose une nouvelle fois dans le groupe F2000, devant R.Wallon et Caron. Au pied du podium de groupe, Oudin signe une belle victoire dans une classe 1600 surpeuplée, Pauchet et Kerdraon sont ses dauphins. R.Maison empoche la F2000/1 avec une ori-

ginale 306. Dans le groupe A, Lyoen (Clio 16S/A3), se montre plus rapide que Lassens (Clio Cup/A3), Kerckhove complète le trio et empoche la 1600 En groupe N, Mosbahi empoche le groupe et la classe 2 Litres, La N4 est une nouvelle fois à mettre à l'actif de Verlinden. J.Duquennoy (206 RC/N3) complète le trio. Mailly et Mantel se disputent la victoire en N2 qui revient finalement au premier cité. Thollon domine largement son sujet face à Lejeune pour le gain de la petite classe. Arnoux gagne à domicile chez les loisirs face à Dubail et Demailly.



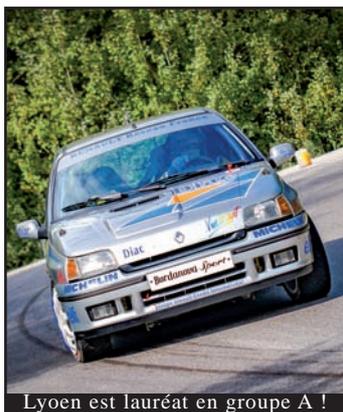
Le groupe N pour Mosbahi !



Arnoux arrache le Loisir à domicile !



Oudin empoche haut la main la F2000/2



Lyoen est lauréat en groupe A !

Classement final slalom de la Vallée Heureuse 2018 : 1.L.Varlet (Taatus FR2000/DE7), 2.Ducrocq (Dallara F398/DE3), 3.Mouquet (Radical SR4), 4.Bourgeois (Renault Campus (DE1), 5.Demimuid (Tracking Rco IB/CM1), 6.Lechertier (Serem V847/CNF2), 7.Coquerelle (Funyo 4/CNF/2), 8.Rousseau (Dallara F388/DE1), 9.Schmitt (Honda MSF/DE2), 10.Pluta (Martini MK57/DE1), 11.Durey (Clio RS/F2000/3), 12. Karch (Taatus Rc97/DE1), 13.R.Wallon (Clio W/F2000/3), 14.Caron (R5GTT/F2000/3), 15.Oudin (205 GTi/F2000/2), 16.Mosbahi (Clio W/FN3), 17.Mme Gamelin/PRM Fun Boost/CM1/1ere féminine), 18.A.Rambur (205 GTi/F2000/3), 19.Verlinden (R5GTT/FN4), 20.G.Wallon (Clio W/F2000/3), 21.Feron (Saxo VTS/F2000/2), 22.Dembrement 205 GTi/F2000/3), 23.Pauchet (Saxo VTS/F2000/2), 24.S.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 25.A.Varlet (Gloria B5/DE1), 26.Lescieux (Golf GTi/F2000/3), 27.Lyoen (Clio 16S/FA3), 28.Hanquier (ARC MF5/CNF/2), 29.Kerdraon (106 S16/F2000/2), 30.J.Duquennoy (206 RC/FN3), 31.Thollon (106 R/FN1), 32.Dussart (R5GTT/F2000/3), 33.Herant Saxo VTS/F2000/2), 34.Mailly (106 S16/FN2), 35.Limosino (Clio 16S/F2000/3), 36.V.Wallon (Clio RS/F2000/3), 37.Arnoux (Mégane 16V/L2), 38.Lassens (Clio Cup/A3),39.Mantel (106 S16/FN2), 40.Dubail (Clio RS/L2), 41.L.Ameloot (R11/F200/3), 42.Demailly (Clio RS/L2), 43.L.Duquennoy (206 RC/FN3), 44.Decaix (Mégane 16V/L2), 45.Marmin (Saxo VTS/F2000/2), 46.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 47.Caux (Saxo VTS/F2000/2), 48.Goudal (106 S16/FN2), 49.K.Maison (205 GTi/F2000/2), 50.A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 51.Blais (Saxo VTS/F2000/2), 52.A.Delatre (Clio RS/L2), 53.T.Paques (Clio RS/L2), 54.Vaquette (Saxo VTS/F2000/2), 55.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 56.C.Paques (Clio RS/L2), 57.Nicolas (Clio RS/F2000/3), 58.Kerckhove (Saxo VTS/F2000/2), 59.N.Ammeloot (R11/F2000/3), 60.Lejeune (Ax Sport /FN1), 61.Q.Duquenoy (106 S16/FN2), 62.D.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 63.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 64.Lagache (205 GTi/F2000/2), 65.L.Herant (Saxo VTS/F2000/2), 66.S.Delatre (Clio RS/L2), 67.R.Maison (306/F2000/1), 68.Bont (Clio RS/L2), 69.Previsani (206 RC/L2), 70.Serret (R5GTT/F2000/3), 71.Serreau (C2 VTS/L2), 72.Marechal (Ax Sport/F2000/1), 73.Hembert (Saxo VTS/L2), 74.Boulangier (C2 VTS/L2), 75.Delalin (PRM Fun Boost/CM1), 76.De Sainte Maresville (Saxo VTS/L2), 77.Mlle Deladeriere (306/F2000/1).

Ponchant conserve sa couronne !



Ponchant récidive pour sa seconde participation à un slalom.

Ne pouvant jouer de l'effet de surprise comme lors de la précédente édition, Ponchant (Dallara F302/DE3) a dû se cracher dans les gants, car les premiers tours de roue n'ont pas été au top. Entre une incartade en dehors de la piste et une porte manquée, la victoire devient compliquée pour le vainqueur de l'édition précédente.

Vallois empoche le groupe A avec une monture qui a fait ses preuves pendant de nombreuses années en Rallyes, face à une armada de Clio Cup, J. et P. Schenck le suivent comme son ombre, tout comme Lassens. Kerkhove (Saxo VTS/A2) et Morel (106 XSi/FA1) s'imposent dans les classes respectives. La A4 revient à Andouche, Cottin et Mille Beaurain sont plus loin. Caron (R5GTT/F2000/3) a dû se battre jusqu'à la dernière manche afin de contenir Ple (106 S16/F2000/2) et Dembrement (205 GTi/F2000/3). La petite classe revient à Mailly avec les 205 gentiment confiée par M. Cardon.

En groupe N, Thollon (Clio W/FN3) s'impose avec panache

L'ultime rush de ce dernier lui permet d'empocher la victoire devant Lassalle (Dallara F307/DE3) et Ducrocq (Dallara F397/DE3) qui est heureux de faire jeu égal avec la nouvelle génération de jeunes pilotes. Au 5ème rang, Bertheuil empoche la CM1, Michel le suit à quelques encablures, Mme Gamelin complète le trio et double la mise avec le gain de la coupe des dames. Mouquet gagne une nouvelle fois la CNF1, tout comme Coquerelle en CNF2. Au 7ème rang, Perez arrache la victoire en DE1 face à Bourgois pour 75 centièmes. Merlier complète le podium au sein de la classe.



Merlier, sur le podium de la DE1 !

face à Verlinden (R5GTT/FN4) et Largemain (205 R/FN1). Seulement 2 partants dans le groupe FC, Vermersch et Aulong roulent pour le plaisir sans réelle concurrence, tout comme Français seul partant dans le groupe GT. Bohler empoche le Loisir et n'a laissé aucune chance à Arnoux et Demailly qui terminent tous deux dans un mouchoir de poche (18 centièmes).



Ple rentre dauphin dans le groupe F2000



Mme Gamelin, lauréate chez les filles !

Classement final slalom de Croix 2018 : 1.Ponchant (Dallara F302/DE3), 2.Lassalle (Dallara F307/DE3), Ducrocq (Dallara F397/DE3), 4.Lapotte (Dallara F393/DE3), 5.Bertheuil (Tracking RC 01/CM1), 6.Guedry (Martini MK80/DE3), 7.Perez (Dallara F301/DE1), 8.Bourgois (Renault Campus/DE1), 9.L.Varlet (Taatus FR2000/DE7), 10.Mouquet (Radical SR4/CNF/1), 11.Merlier (Acrobaleno/DE1), 12.Coquerelle (Funyo 4/CNF2), 13.Michel (BRC evo 05/CM1), 14.Le Boissellier (Martini Mk36/DE1), 15.A.Varlet (Gloria B5/DE1), 16.Pluta (Martini MK57/DE1), 17.Vermersch (Simca CG/FC1), 18.O Le Boissellier (Acrobaleno/DE1), 19.Francais (308 RCZ Cup/GT2), 20.Hanquier (ARC MF5/CNF/1), 21.Mme Gamelin (PRM Fun Boost/CM1/1ere féminine), 22.Caron (R5GTT/F2000/3), 23.Vallois (Clio W/FA3), 24.Ple (106 s16/F2000/2), 25.Dembrement (205 GTi/F2000/3), 26.A.Rambur (205 GTi/F2000/3), 27.Delattre (Clio RS/F2000/3), 28.Thollon (Clio W/FN3), 29.Oudin (205 GTi/F2000/3), 30.Lucas (Clio RS/F2000/3), 31.R.Wallon (Clio W/F2000/3), 32.Verlinden (R5GTT/FN4), 33.J.Schenck (Clio Cup/A3), 34.S.lecomte (205 GTi/F2000/3), 35.Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 36.G.Wallon (Clio W/F2000/3), 37.P.Schenck (Clio Cup/A3), 38.Desquaire (205 GTi/F2000/2), 39.M.Rambur (309 GTi/F2000/3), 40.Lechertier (PRM Fun Boost/CM1), 41.Poyer (205 GTi/F2000/2), 42.K.Maison (205 GTi/F2000/2), 43.Bohler (Lotus Elise/L2), 44.Nicolas (Clio RS/F2000/3), 45.A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 46.Lheureux (206 F2000/3), 47.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 48.Arnoux (Mégane 16V/L2), 49.Demailly (Clio RS/L2), 50.Marckert (205 GTi/F2000/2), 51.Largemain (205 R/FN1), 52.Lassens (Clio Cup/A3), 53.Magin (Clio 16S/L2), 54.Andouche (Impreza/A4), 55.L.Ammeloot (R11/F2000/3), 56.Mailly (205 R/F2000/1), 57.Paniez (205 GTi/F2000/3), 58.Briche (205 GTi/F2000/3), 59.Kerkhove (Saxo VTS/FA2), 60.D.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 61.Morel (106 XSi/A1), 62.Zut Dit Pylp (Clio RS/F2000/3), 63.Dame (106 R/FN1), 64.Szyciel (205 GTi/F2000/2), 65.M.Nicolas (Clio RS/F2000/3), 66.L.Demailly (Clio RS/L2), 67.Noel (208 GTi/L2), 68.Levillain (R5GTT/L2), 69.Herlin (Clio Cup/A3), 70.Lejeune (Ax Sport /FN1), 71.Lefebvre (309 GTi/F2000/3), 72.Tintillier (Clio RS/L2), 73.Vadamme (Saxo VTS/F2000/2), 74.N.Ammeloot (R11/F2000/3), 75.A.Wallon (Clio RS/F2000/3), 76.Desreumaux (Saxo VTS/F2000/2), 77.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 78.Lagache (205 GTi/F2000/2), 79.Delalin (PRM Fun Boost/CM1), 80.Ducrocq (Punto/L2), 81.Delaporte (205 R/FN1), 82.Cottin (BMW 325i/FA4), 83.V.Wallon (Clio RS/F2000/3), 84.Baillard (206 RC/L2), 85.Bignet (Clio RS3/F2000/3), 86.Theroude (AX Sport/F2000/1), 87.Mlle Vacandare (205 R/FN1), 88.Previsiani (206 RC/L2), 89.Coupe (Mégane 16V/L2), 90.Peignaux (Punto/L2), 91.Serret (R5GTT/F2000/3), 92.B.Lefebvre (309 GTi/F2000/3), 93.Wisniewski (106 S16/FA2), 94.Ruster (106 S16/FA2), 95.Humbert (Saxo VTS/L2), 96.Clay (206 S16/F2000/3), 97.Mme.Aulong (R5 Alpine/FC2), 98.Ledoux (206 s16/F2000/3), 99.P.Coupe (Mégane 16V/L2), 100.De Sainte Maresville (Saxo VTS/L2), 101.Pruvost (Saxo VTS/L2), 102.Bohler (Clio RS/L2), 103.L.Theroude (Ax Sport/F2000/1), 104.L.Previsiani (206 RC/L2), 105.Taffin (Escort/f2000/3), 106.Marquette (106 XSi/F2000/1), 107.Delelis (Clio R/FN3), 108.Cordonnier (Saxo VTS/L2), 109.Mlle Beaurain (Impreza/FA4), 110.Fournez (Clio R/FN3), 111.M.Verlinden (R5GTT/FN4), 112.S.Taffin (Escort/F2000/3).

Cette 28ème édition prouve une nouvelle fois que le Rallye Charlemagne retrouve sa réputation des temps passés, avec un plateau digne d'un championnat de France 2ème division, avec un plateau très relevé en termes de nationalité. Des Français, des Belges, des Britanniques, et même des Suédois, des Norvégiens et des Danois !



Et de deux pour Jennings sur le sol Français !



Amourette reste le patron de la R5



Belle victoire de classe A8 pour Tournay qui pointe à la neuvième place !



Regnier s'est montré le plus rapide pour le gain du F2000



Fouteret gagne le groupe N et la classe 4 qui va avec, il est dixième !



Flamme rentre dauphin de la N4

Bien trop rare désormais en Coupe de France, les WRC sont au rendez-vous ce weekend du côté de Hautmont. Au volant de l'une des dernière Mitsubishi Lancer WRC'07, Van Woensel est le premier leader pour un dixième face à Jennings. Derrière les deux hommes de tête, Taylor et Harper complètent le quatuor 100% WRC. Dominé pour un petit dixième dans la première spéciale, Jennings réagit et s'offre son premier meilleur temps de la journée. Le vainqueur du rallye Béthunois fait coup double et passe en tête pour 3.3 secondes face à Van Woensel. Derrière les deux WRC de tête, Taylor consolide sa troisième place à 11 secondes. Sur la Mini WRC, Harper reste quatrième mais voit revenir à quelques dixièmes, Debackere désormais en tête de la classe R5 face

temps. Le pilote belge recolle à 3 secondes du leader toujours en tête au volant de la Subaru Impreza WRC. Amourette prend le meilleur face à Debackere dans la classe R5. Cette seconde boucle de la journée se termine sur un second meilleur temps pour Jennings, il double son avance au classement général face à Van Woensel, il est désormais repoussé à plus de 8s. En tête de la classe R5 depuis la spéciale précédente, Amourette profite l'abandon mécanique de Debackere (ES5) pour s'échapper en tête face à Rebut. Cette première étape se termine au bout de la nuit après l'interruption survenue dans la spéciale précédente. En tête depuis la seconde Es, Jennings rentre au parc avec près d'une minute d'avance, il profite des ennuis de Van Woensel pour s'envoler au classement général. Auteur d'une excellente boucle nocturne, Bayard profite des faits de



Gomet a eu plus de réussite que l'an dernier, il rentre second de l'A8

à Amourette et Rebut. Premier leader du rallye avant de céder sa position dans la spéciale précédente, Van Woensel se reprend pour signer son second meilleur

temps. Le pilote belge recolle à 3 secondes du leader toujours en tête au volant de la Subaru Impreza WRC. Amourette prend le meilleur face à Debackere dans la classe R5. Cette seconde boucle de la journée se termine sur un second meilleur temps pour Jennings, il double son avance au classement général face à Van Woensel, il est désormais repoussé à plus de 8s. En tête de la classe R5 depuis la spéciale précédente, Amourette profite l'abandon mécanique de Debackere (ES5) pour s'échapper en tête face à Rebut. Cette première étape se termine au bout de la nuit après l'interruption survenue dans la spéciale précédente. En tête depuis la seconde Es, Jennings rentre au parc avec près d'une minute d'avance, il profite des ennuis de Van Woensel pour s'envoler au classement général. Auteur d'une excellente boucle nocturne, Bayard profite des faits de



Beulque sort vainqueur en A5 !

Rebut, ce dernier reprend la tête pour 1.3 secondes face à Amourette. La 1ère Es dominicale est à mettre à l'actif de Taylor pour 1.3 seconde face à Jennings qui loin d'être inquieté, conserve une solide avance supérieure à 57 secondes face à son adversaire. Sur la dernière marche du podium, Bayard a également de la marge face à ses poursuivants les plus proches. Au pied du podium en revanche, le match entre Rebut et Amourette bat son plein pour le gain du groupe R. Au milieu des quatre roues motrices, Fouteret hisse sa Mégane RS en tête du groupe N au onzième rang tandis que Regnier mène en F2000. Devancé dans la première spéciale du jour, Jennings remet les pendules à l'heure, et signe le temps de référence dans le premier passage du Pont des Moines. Si derrière, rien n'évolue pour Taylor et Bayard bien accrochés au podium, le groupe R change de leader. Amourette grappille quelques dixièmes supplémentaires face à Rebut et passe en tête ! Si aux deux premières places, la messe semble dite pour Jennings et Taylor, la donne est bien différente pour la dernière marche du podium. Bayard conserve provisoirement l'avantage mais voit revenir à seulement 11 secondes un Amourette des grands jours. Leader du groupe R, ce dernier

creuse l'écart face à Rebut pour le gain du groupe R. Grâce à son premier meilleur temps du week-end, Amourette confirme son excellente forme et en profite pour grimper sur la dernière marche du podium provisoire. (ES10) Sans suspens, Jennings décroche la victoire, trois semaines seulement après son succès sur le Béthunois, le britannique connaît un mois de septembre fastidieux avec une seconde victoire sur le sol français. Au final, le britannique s'impose avec plus d'une minute de marge sur son compatriote Taylor. Auteur d'une belle deuxième étape avec notamment un meilleur temps, Amourette parvient à passer Bayard. Premier des deux roues motrices, Fouteret décroche le groupe N et réussit la performance de hisser sa Mégane dans le top 10, Vanson toujours dans les bon coups est solide second face au local Flamme qui pour l'occasion parraine une association de pompier. Regnier remporte quant à lui le groupe F2000, Ryez et Delfosse complètent le trio.

Les classes du groupe R :

En R5 : Amourette toujours en forme devance Debackere qui rend rapidement son carnet (Méca Es3), Rebut tente de ravir la classe mais en vain. St Requier complète le podium, Moulan est un peu plus loin, il est venu tester une R5 en vue de la finale.

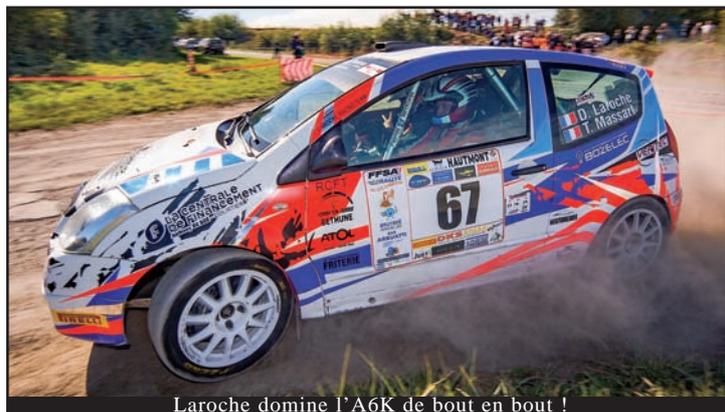
En R2 : Dupont se retrouve rapidement seul dans la 1600, Vandendorre renonce au départ de la seconde spéciale...

Les classes du groupe A :

En A8W : Jennings impose une



Beaurain, gagne la coupe des Dames !



Laroche domine l'A6K de bout en bout !

nouvelle fois sa pointe de vitesse face à Taylor et Bayard qui s'est battu comme un lion pour suivre la cadence.

En A8 : Tournay parvient à contenir Gomet et Allart.

En A7 : Deval est une nouvelle fois aux commandes de la classe 2 litres, Portier le suit à courte distance.



La N3 tombe dans l'escarcelle de Vanson

En A6K/A6 : Laroche surclasse Sorensen en A6K, imité par Hermant face à Petit.

En A5 : Seul partant dans la petite classe, Beulque n'a eu qu'à prendre du plaisir.

Les classes du groupe N :

En N4 : Fouteret empoche la classe à domicile, Flamme seul rescapé joue le podium de groupe.

En N3 : Vanson gagne la classe 2 litres, il accentue son avance au fil des ES face à Pierquin.

En N2 : Midavaine arrache la 1600 pour 11s sur Brismail, Delattre est solidement attaché à la troisième marche, Stevens, Duflos et Chochois sont plus

loin.

En N1 : La petite classe tombe dans l'escarcelle de Genelle, Jacques est à près d'une minute.

Les classes du groupe F2000 :
En F2000/14 : Hécatombe dans la classe 2 litres ! Regnier est intouchable, Waroquier est à sa poursuite mais sort violemment de la route (ES3), Wallon joue

placé mais la mécanique le lâche dans la même ES. Delecour venu faire une pige ne franchit pas la ligne d'arrivée du premier chrono (Moteur ES1). Dussart parvient à rentrer non sans mal, Soufflet et Briche rentrent dans les points.

En F2000/13 : Ryez empoche une nouvelle fois la 1600, Margueritain et Pinteaux complètent le podium de classe. Gilbert



Brismail termine second de la N2



Le Belge Delfosse aime de plus en plus rouler en France, il gagne la F2/12

qui a ressorti sa 106 du garage est plus loin.

En F2000/12 : Le belge Delfosse fait une fois de plus figure d'épouvantail en 1400. Bastien est solidement attaché à sa place de dauphin et surveille Petit de loin.



La R2 est pour Dupont !



Retour gagnant pour Genelle en N1



Ryez se montre une nouvelle fois le plus rapide de la F2000/13

Classement rallye Charlemagne Golden-Palace 2018 :

1.Jennings-Kennedy (Impreza WRC/A8W), 2.Taylor-Roughead (Fiesta WRC/A8W), **3.Amourette-Gauduin (208 T16/R5)**, 4.Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/A8W), 5.Rebout-Galmiche (Fabia/R5), 6.Sain Requier-Gilbert (Fabia/R5), 7.Moullan-Balbolia (Fabia/R5), 8.J. et A.Cope (Impreza WRC/A8W), **9.Tournay-Mouton (Lancer evo9/A8)**, **10.Fouteret-Chenet (Mégane RS/N4)**, 11.F. et J-R.Gomet (Lancer evo8/A8), **12.Vanson-Saint Requier (Clio RS/N3)**, 13.Allart-Gauthier (Impreza/FA8), **14.Regnier-Tournay (306 S16/F2000/14)**, **15.C. et J.Deval (306 S16/FA7)**, 16.Flamme-Martin (Lancer evo9/N4), **17.Ryez-Oleksa (106 S16/F2000/13)**, 18.Pierquin-Delahaye (Clio RS/FN3), **19.Delfosse-Lemaire (Swift GTi/F2000/12)**, **20.Hermant-Calonne (Saxo VTS/FA6)**, **21.Midavaine-Baudelet (106 S16/FN2)**, 22.Brismail-Mantel (106 S16/FN2), 23.S. et R.Dussart (R5GTT/F2000/14), 24.Portier-Vaillant (206 RC/FA7), 25.Delattre-Rousseaux (106 S16/FN2), **26.Laroche-Massart (C2 VTS/A6K)**, 27.Margueritain-Lefebvre (106 S16/F2000/13), 28.Petit-Lefebvre (106 S16/FA6), 29.Soufflet-Ladriere (205 GTi/F2000/14), 30.Pinteaux-Caruzzi (205 GTi/F2000/13), 31.La. et Lo.Briche (205 GTi/F2000/14), 32.Gilbert-Gossart (106 XSi/F2000/13), 33.Pruvost-Lambrechis (306 S16/F2000/14), 34.Stevens-Delvaux (Corsa GSi/FN2), 35.Huftier-Petit (Saxo VTS/F2000/13), 36.Pinte-Fontaine (Impreza FA8), 37.Duflos-Leriche (Saxo VTS/FN2), 38.Ludowski-Passe (Impreza/FA8), **39.Beulque-Forestier (106 XSi/FA5)**, **40.Mlle Beaurain-Gosselin (Impreza/FA8/1ere féminine)**, 41.P. et J-L.Chovhois (106 S16/FN2), **42.Genelle-Dufour (106 XSi/FN1)**, 43.A. et R.Frison (BMW 325ix/FA8), 44.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 45.Jacques-Leblanc (106 R/FN1), **46.Dupont-Merlevede (Adam Cup/R2)**, 47.H. et M.Petit (Corsa/F2000/12), 48.Szczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 49.Cousin-Daverat (206 CC/F2000/13), 50.T. et V.Zuk Dit Pylp (Clio RS/F2000/14), 51.Potier/Obin (106 S16/F2000/13), 52.Sorensen-Petersen (C2 VTS/FA6K), 53.Chieux-Tramcourt (205 R/F2000/12), 54.Bacro-Valentin (Civic/F2000/13), **55.Delotte-Holay (206 XS/N2S)**, 56.Hubert-Delfosse (Swift GTi/F2000/12), 57.Mlle Furmaniak-Sauvage (106 R/F2000/12), 58.Montet-Martel (Ibiza TDi/FA8).



Rally' Régions : Salut Teddy, peux-tu te présenter ?

Teddy Blanc-Garin : bonjour, je suis Teddy Blanc-Garin, je suis né le 4/4/1980 à Lagny sur Marne (77), je suis gérant d'un garage automobile Auto Service de Sailly et Autosport de Sailly en circuit au Nord d'Abbeville dans la Somme.

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

TBG : J'ai débuté en 2001 sur une Clio Williams groupe N pendant deux ans, puis par la suite durant une dizaine d'années, j'ai vagabondé en F2000 sur diverses voitures 205/309/206/Mégane/Clio / BMW Compact /106 S16/saxo VTS). Et là, depuis quatre ans, j'ai goûté à la quatre roue motrices. J'ai eu deux Escort groupe A avec une victoire scratch puis une dizaine de Mitsu groupe A et GN et une Subaru.

RR : Tu as été dernièrement vainqueur de la coupe de France des Rallyes en A8, peut tu nous résumer ta finale.



À la finale de la Coupe de France 2018

TBG : Chalons ! Une très belle finale : très mal parti au début, mais je suis très bien remonté le samedi. Un tracé très rapide et dur pour ceux qui n'avaient jamais roulé là-bas, il a fallu prenne sur moi et rouler fort ! Mon objectif premier pour cette finale était de remporter la classe, je suis assez surpris d'avoir derrière moi des autos d'usine mais quand même loin des premiers. C'est bien dommage...

RR : J'ai appris dernièrement sur les réseaux sociaux que tu avais un nouveau projet rallye, peux-tu nous en parler et pourquoi ce choix ?

TBG : Je garde la Mitsu groupe A pour les gros rallyes et là, je remonte une petite 106 F2000/13 pour le plaisir

et ne pas perdre l'attaque avec les petites autos, car quand je reprends la Mistu je roule avec la même 'niaque' qu'avec une petite auto.

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

TBG : Mon meilleur souve-

nir... les victoires au scratch et le plaisir de pouvoir rouler avec plein d'autos un peu comme un collectionneur ! mon pire souvenir, 2005 deux sorties de route, autos détruites et là, merci à Nicolas Monchanin qui m'a beaucoup aidé.

RR : Un dernier mot ?

TBG : Un grand merci à toutes les personnes qui me suivent depuis des années : la famille, ma copine, les sponsors, amis, équipe de potes du racing team... Et surtout mes vrais amis ! Mon objectif... Toujours rouler avec la rage.

Texte et photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq
Portrait Edwig Carlux ©



Ici au rallye de Picardie 2018



Spécialiste du rallye au 1/43^{ème}

Distributeur IXO, Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...



Retrouvez la boutique Midy Miniatures sur les rallyes du Championnat de France et de la Coupe de France



www.midyminiatures.com



Midy Miniatures Rallye



06.51.79.08.22

Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !

Contactez SEBASTIEN

PORTABLE !

06 40 12 02 20

seb.esrallyenord@orange.fr



www.esrallyenord-shop.fr

Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !



Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !

Contactez SEBASTIEN

PORTABLE !

06 40 12 02 20

seb.esrallyenord@orange.fr



Tél 07-88-09-41-29

Fred Anne Compétition

- X Montage complet véhicules modernes, VH
- X Mise au point châssis (poids au roue, banc géométrique, mise au point suspension)
- X Révision tous types de boîtes
- X Assistance rallyes (Régional, National, CDF, WRC)

93 rue du Château d'eau - 80100 ABBEVILLE - Tél 07-88-09-41-29



www.fred-anne-compétition.fr

Le 18 novembre 2018 - Régional - Organisé par l'ASA Picardie -38ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France 2018 et la coupe de France des Rallyes 2019 - Partants : 130 - Classés : 113 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



Vaillant logiquement !

Récemment champion de France de deuxième division, Vaillant démarre fort en repoussant Amourette et sa 208 T16 de quatre secondes. Loin derrière les R5, Blanc-Garin brille dans le groupe A avec un joli troisième temps face à Bau alors que Gonnet s'intercale entre les Mitsubishi au volant de sa Lotus.

Vaillant accentue encore Amourette sur la seconde boucle. A l'entame de la dernière spéciale, le pilote C3 se présentera avec 18s1 de marge sur le pilote 208. Derrière les intouchables R5, Gonnet place sa Lotus sur la troisième marche du podium provisoire, se détachant face à Blanc-Garin, auteur d'un tête-à-

Vaillant survole cette fois la seconde spéciale et compte désormais plus de dix secondes de marge sur Amourette à mi-rallye. Dans le groupe A, Blanc-Garin semble déjà intouchable alors que pour la troisième place au scratch, il

Gonnet remporte le groupe GT et rentre à la troisième place finale !



est talonné par Gonnet, le leader du groupe GT. Lesarmonnier est au septième rang scratch, il mène largement le groupe N, mais ce dernier doit surveiller Roussel. En F2000, Morel et Gamblin sont lancés dans une grosse bagarre, les deux hommes étant séparés par deux petites secondes. En améliorant son chrono de près d'une seconde au kilomètre par rapport à la première boucle,

queue mais toujours leader du groupe A. Au huitième rang, Lesarmonnier file vers une nouvelle victoire dans le groupe N.

Impérial en championnat de France 2e division, Vaillant termine sa saison par une démonstration à domicile, toujours au volant de la C3 R5 du team PH Sport. Auteur des quatre scratches possibles, le pilote picard s'im-

pose avec une marge confortable sur Amourette. Au troisième rang, Gonnet n'a pu lutter face aux R5 de devant mais le pilote Lotus sort vainqueur d'un joli duel face à Blanc-Garin, qui gagne le groupe A. Au neuvième rang, Roussel arrache finalement le gain du groupe N pour seulement un dixième face à Lesarmonnier, auteur d'un très mauvais dernier chrono. Mlle Marcq remporte les lauriers dans le trophée féminin

Les classes du groupe R :

En R5 : vaillant survole la classe, Amourette qui a changé son turbo juste avant le rallye n'est pas totalement satisfait. Pruvôt en manque de roulage est troisième. Christiann fait la découverte de la DS3/R5.

En R3 : Nénot caracole en tête, Guiardel parvient à contenir Lenoir pour le gain de la seconde place pour son premier rallye dans la catégorie.

En R2 : Victoire logique de Dhaisne. Flahaut vient de faire l'acquisition d'une C2, une découverte totale pour lui, mais tout de même récompensé par une seconde place. Troisième marche pour Petit qui vient également de faire l'achat d'une 208, il monte sur le podium pour une seconde

Hanique empoche la R1 avec une auto achetée la semaine précédente !



Bau parvient à contenir Rimbeaux, Gautier est un peu plus loin.

En A7K/A7 : Seul partant de la A7K, Rambur pointe au 4ème rang du groupe, Delair empoche quant à lui l'A7, pour 4s face à Portier. Le duel entre Deleval et Horen pour le gain du dernier accessit tourne à l'avantage du premier cité.



Francomme gagne la classe A5 !

En A7S : Derooy domine largement son sujet face à Preuvielle.

En A6K/A6 : Poullain arrache la



Le groupe N est pour Frédéric Roussel !

face à Feuray.

En R1 : Hanique empoche les lauriers de la petite classe face à Poyen.

Les classes du groupe A :

En A8 : Blanc-Garin pratiquement à domicile est intouchable,

victoire en A6 pour 6 secondes sur Hemery, Dorien qui ne parvient pas à suivre la cadence imposée se résigne à la troisième place. Laroche empoche une nouvelle fois les lauriers de l'A6K, Dellare et Durand sont plus loin, Mme Le Roi effectue son retour après pratiquement 2



Victoire de Mlle Mareq chez les filles

ans et termine au 4ème rang de la classe.

En A5 : Francomme domine les débats dans la petite classe, Chalot remporte son duel face à Denis pour le gain de la seconde marche de la cylindrée.

Les classes du groupe N :

En N4 : Lescarmonnier est solidement attaché à sa premier place mais ce dernier rencontre des soucis de pont dans le dernier chrono et laisse filer la victoire au profit de Roussel. Leducq arrache la 3ème marche pour 0.6s face à Flajolet.

En N3 : Vanson continue sa moisson de victoires dans la classe 2 litres, Dujardin,



Portier continue les évolutions sur sa 206, il rentre en dauphin dans l'A7

Cousin qui est en manque de rallye, il est solidement attaché à la 3ème place. Conrad est un peu plus loin.

En N1 : Lalleman arrache la petite classe face à Mahieu pour 4 secondes, Dubois arrache le dernier accessit face à Lekeu.

Les classes du groupe F2000 :

En F2000/14 : Morel de retour aux affaires empoche la classe 2 litres. A4s Gamblin retrouve la fiabilité, Dauzet arrache la dernière marche du podium face à Houyelle qui a été fleurter avec les talus.

En F2000/13 : Mesnager survole la 1600, Il devance Willay et



Mesnager domine les débats en F2000/13 et rentre 2e du groupe



Poullain empoche une nouvelle fois l'A6

Coignard et Demarque sont à courte distance.

En N2 : Arnoult s'impose dans la 1600, Edouart passe cousin

pruvost de près de 2 minutes.

En F2000/12 : Après avoir été gêné dans la premiers ES et fait une touchette dans la dernière

ES, Fagnen empoche de justesse la 1400 face à Moulinet. Namont prend le dernier accessit et surveillance de loin Baronnet.

Les classes du Groupe GT :

En GT10 : Seul partant dans la



Premier rallye en R2 et premier podium pour Fahaut



Rallye compliqué pour Fagnen mais victoire en F2000/12 quand même !

catégorie, Gonnet de retour dans la région truste le podium scratch.

Classement rallye de Picardie 2018 :

1.Vaillant-Brule (DS3/R5), **2.Amourette-Gauduin (208 T16/R5)**, **3.Gonnet-Lapersonne (Lotus Exige Cup/GT10)**, **4.Blanc-Garin-Lemoine (Lancer evo9/A8)**, **5.Bau-Legras (Lancer evo9/A8)**, **6.Rimbaux-Caruzzi (Impreza/FA8)**, **7.X. et N.Pruvôt (Fiesta/R5)**, **8.Christiann-Marolle (DS3/R5)**, **9.Roussel-Coscia (Impreza/N4)**, **10.Lescarmonnier-Fras (Lancer evo9/N4)**, **11.Morel-Alleau (Clio 16S/F2000/14)**, **12.Mesnager-Ouvry (Saxo VTS/F2000/13)**, **13.Gamblin-Lewandowski (206 Maxi/F2000/14)**, **14.T. et W.Dauzet (206 GT/F2000/14)**, **15.Vanson-Legrand (Clio R/N3)**, **16.Houyelle-Berquez (Clio RS/F2000/14)**, **17.Leduc-Desquiret (Lancer evo9/N4)**, **18.F. et C.Flajolet (Impreza/N4)**, **19.Rambure-Vaillant (306 Kit Car/A7K)**, **20.Dujardin-Lesur (Clio R/N3)**, **21.Perin-Jolly (205 GTi/F2000/14)**, **22.Gautier-Dubos (Mégane RS/A8)**, **23.Regnier-Bleuse (306 S16/F2000/14)**, **24.Coignard-Delahaye (Clio R/FN/N3)**, **25.Delair-Colombel (Clio R/A7)**, **26.Portier-Gourmelin (206 RC/A7)**, **27.Fagen-Plumet (AX Sport/F2000/12)**, **28.Moulinet-Gourdain (106 S16/F2000/12)**, **29.Delgery-Andre (Ibiza/F2000/14)**, **30.C. et J.Deval (306 S16/FA7)**, **31.Dhaisne-Flajolet (Twingo RS/R2)**, **32.P. et E.Deroy (207 S2000/A7S)**, **33.Nenot-Vasseur (207 RC/R3)**, **34.Horen-Pillon (Astra/FA7)**, **35.M. et D.Poullain (Saxo VTS/FA6)**, **36.F. et V.Legrand (Clio RS/F2000/14)**, **37.Arnoult-Delabriere (Saxo VTS/FN2)**, **38.Flahaute-Parryzys (C2/R2)**, **39.Demarque-Delair (Clio W/FN3)**, **40.Hemery-Ladhuie (Saxo VTS/FA6)**, **41.J.-J. et G.Boulongne (Clio RS/F2000/14)**, **42.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14)**, **43.Edouard-Auguste (Saxo VTS/FN2)**, **44.Guiardel-Bilquez (Clio RS/R3)**, **45.Ju. et Je.Lesage (205 GTi/F2000/14)**, **46.D. et E.Boinet (206 RC/N3)**, **47.Schwab-Herlin (206 CC/F2000/14)**, **48.Delattre-Leclercq (Clio RS/F2000/14)**, **49.Willay-Laplus (106 Maxi/F2000/13)**, **50.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14)**, **51.He. et Hu.Lenoir (Clio RS/R3)**, **52.Petit-Suin (208 VTI/R2)**, **53.Halley-Tifagne (Lancer evo8/FA8)**, **54.T. et V.Zuk Dit Pylp (Clio RS/F2000/14)**, **55.Lambda-Emery (206 RC/F2000/14)**, **56.Pruvost-Boitel (205 GTi/F2000/13)**, **57.M. et G.Berteloot (306 s16/F2000/14)**, **58.Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12)**, **59.Feuray-Roix (C2/R2)**, **60.Cousin-Teugels (106 S16/FN2)**, **61.Prenvielle-Contentin (Punto s2000/A7S)**, **62.Querquand-Gamblin (Clio RS/FN3)**, **63.Laroche-Massart (C2 Challenge/A6K)**, **64.M. et V.Dandrieux (Saxo VTS/F2000/13)**, **65.Y. et L.Carpentier (206 RC/FA7)**, **66.Conrad-Mougin (106 s16/FN2)**, **67.Eret-Coustenoble (206 RC/FA7)**, **68.Agasse-Vallet (207 RC/FA8)**, **69.Pegard-Dengreville (Clio W/FA7)**, **70.Fontaine-Fichaux (206 s16/F2000/14)**, **71.D. et S.Dorien (106 S16/FA6)**, **72.E. et L.Romain (Clio RS/F2000/14)**, **73.Delarré-Calonne (C2 Challenge/A6K)**, **74.Baronnet-Jolly (AX Sport/F2000/12)**, **75.Roussel-Bellengier (206 S16/F2000/14)**, **76.Porez-Delasalle (Saxo VTS/FN2)**, **77.W. et T.Laleman (AX GTi/FN1)**, **78.Guerville-Lefebvre (205 GTi/F2000/13)**, **79.W. et F.Mahieu (106 R/FN1)**, **80.Jo. et Ju.Cottin (BMW 325i/FA8)**, **81.S. et A.Minet (Saxo VTS/F2000/13)**, **82.Merall-Lecerf (106 S16/F2000/13)**, **83.Hanique-Vanderbruggen (DS3/R1)**, **84.Mmes Marcq-Crepin (Impreza/FA8/Lere Féminine)**, **85.Pinte-Fontaine (Impreza/FA8)**, **86.Grenier-Rasse (306 S16/FA7)**, **87.Vandamme-Chieux (Saxo VTS/F2000/13)**, **88.Francomme-Lallain (106 XSi/FA5)**, **89.Pegisse-Ouvry (106 s16/FN2)**, **90.Cousin-Ladriere (206 CC/F2000/13)**, **91.Dubois-Facon (AX GTi/FN1)**, **92.Durand-Martel (Saxo VTS/FA6K)**, **93.Lekeu-Pommart (AX GTi/FN1)**, **94.Potier-Obin (106 S16/F2000/13)**, **95.Pinelle-Coulon (Clio RS/F2000/14)**, **96.Guiardel-Proisy (106 XSi/F2000/13)**, **97.Poyen-Depoilly (DS3/R1)**, **98.Le Roi-Wisniewski (106 S16/FA6K)**, **99.D. et R.Retaux (Mazda GTR/FA8)**, **100.Briche-Grelin (205 GTi/F2000/14)**, **101.K. et R.Dame (106 XSi/FN1)**, **102.Andouche-Mailly (106 XSi/F2000/12)**, **103.Chalots-Guerin (AX GTi/FA5)**, **104.P. et S.Michel (205 GTi/F2000/13)**, **105.Denis-Renier (205 R/FA5)**, **106.Vaniere-Brood (106 XSi/F2000/12)**, **107.Maurouard-Ancel (205 GTi/F2000/13)**, **108.Thorel-Azerot (208 VTI/R2)**, **109.Lagniez-Martin (106 R/F2000/12)**, **110.Montet-Brebion (Ibiza TDi/FA8)**, **111.Gallet-Deroy (saxo VTS/FN2)**, **112.Dessaint Bouville-Mathon (saxo VTS/FA6)**, **113.Genelle-Bar (106 XSi/FN1)**.

Rallye VHC - Picardie

AUTOMOBILES

Le 18 novembre 2018 - Régional - Organisé par l'ASA Picardie -6ème édition / Compte pour la coupe de France des Rallyes VHC 2019
Partants : 8 - Classés : 5 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



Scratch à Domicile pour Scellier !

Scellier frappe fort dès le premier chrono, il pose 42 secondes à Evrard et 54s à Deffontaine qui a passé sa BMW 325i en VHC. Danzac et Lassalle sont plus loin. Le leader augmente son avance au fil des spécia-

les et rentre au final avec près de 2 minutes d'avance sur Deffontaine qui a réussi à se défaire de Evrard. Danzac et Lassalle sont en queue de peloton. Wattine a dû renoncer dès la première spéciale avec sa Ford Fiesta, tout comme Andrieux.

Classement final 6ème Rallye

de Picardie VHC :

- 1.Scellier-Philippin (Kadett GSi/AJ2/E3),
- 2.Deffontaine-Hupez (BMW 325i/CLA0),
- 3.Evrard-Queval (Alpine A110/4B5), 4.Danzak-Bottin (Alpine A110/4B4), 5.P. et C.Lassalle (Opel GT1900/4B5).



Deffontaine signe une belle seconde place pour sa première course en VHC



Evrard loupe la seconde place pour 8 secondes !

Rallye VHC - Charlemagne

AUTOMOBILES

Les 29 & 30 septembre 2018 - National - Organisé par l'ASA 59 - 2ème édition / Compte pour la Coupe de France des Rallyes VHC 2019
Partants : 8 - Classés : 7 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



Declercq est le patron de l'édition !

Spillebeen, un des favoris pour la victoire rencontre des soucis dès le premier chrono, Declercq se retrouve sans réelle concurrence, Gromez est vite décroché du leader, Mion solide 3ème depuis la première spéciale réalise une course régulière. Accart est au pied du

podium et remporte la AJ1/D5. Au 5ème rang Wattine assure le spectacle avec sa Traband dont l'échappement réparé avec une canette de soda donne un bruit plus agressif. Léveque et Spillebeen ayant rencontré des soucis mécaniques sont tous deux repartis en Rallye 2, afin de rouler juste pour le plaisir.

Classement final 2ème Rallye Charlemagne VHC-Golden Palace

- 1.Declercq-Denys (Porsche 911/3C8), 2.Gromez-Batel (Lancia Delta Integrale/AJ2/E8), 3.F. et C.Mion (205 GTi/AJ2/E4), 4.Aicard-Caron (Golf GTi/AJ1/D5), 5.P. et A.Wattine (Traband/CLA0), 6.Leveque-Defrance (R5 Alpine/2/C4), 7.Spillebeen-Caiser (BMW M3/AJ2/E30).



Mion toujours régulier est une nouvelle fois sur le podium scratch !



Après son bon coup au Béthunois, Gromez rentre deuxième !



Fouquet empoche le titre et la 4e édition



Poincelet n'aura que la victoire en T1A2 en guise de consolation

Record de participation avec 82 concurrents au départ, dont les principaux animateurs du championnat, 14 équipages Britanniques et quelques pilotes locaux. Comme l'an dernier, l'avant-dernière manche du championnat a vu le sacre du nouveau champion de France.

Cette fois, le titre revient à Fouquet (Fouquet Nissan/T1A3), le pilote constructeur girondin, qui mène la course du début à la fin. La bagarre en tête s'est résumée à un duel entre Fouquet et Poincelet, les deux derniers vainqueurs du R7VA. Auteur de plusieurs erreurs le samedi, Poincelet (Mazda Fouquet /T1A2) n'a pas réussi à rattraper ses 30" de retard et échoue à 15"4 du vainqueur. Troisième à l'arrivée, Vincent (Caze Nissan/T1A3), à domicile réalise une nouvelle performance après sa victoire au rallye TT du Gâtinais en début de saison. Ancien vainqueur en groupe N du rallye du Touquet, il est aussi

rapide sur asphalté qu'en tout-terrain. Animateur du début de course, Dayraut perd beaucoup de temps à cause de deux crevaisons, mais remporte trois spéciales. Il doit renoncer en vue de l'arrivée. Costes est au pied du podium, a tout tenté pour ravir le dernière marche mais en vain, il empoche tout de même la T1A1, tout comme Hiatt en T1A4.

Grosse bagarre et beaucoup de suspense pour la victoire en SSV entre le Belge, Guyette et le Nordiste Fourmaux. Guyette casse une courroie dans l'avant-dernier chrono laissant Fourmaux remporter un nouveau succès. Outre celui de Fouquet pour le championnat, un autre titre a été décerné ce week-end. Celui de la catégorie SSV revient



Costes a tout donné pour monter sur le podium mais en vain



Victoire de Fourmaux chez les SSV

Une troisième place pour Locmane suffit pour être titré en SSV



au jeune Locmane. Troisième à l'arrivée, il remporte le Challenge SSV 2018 au terme de sa première saison de compétition.

En 2RM, le dénouement aura lieu lors du dernier rallye de la saison. Malgré un nouveau succès, Flouret-Barbé, ce dernier devra patienter pour décrocher son second titre. Il est toujours sous la menace de Lendresse, 2e sur cette épreuve. Troisième victoire de la saison pour le Britannique Sargeant (Land Rover) dans la catégorie 4x4. Malgré une course en demi-teinte (sortie de

route en début de rallye), il devance son compatriote Graham et le Français Daigneau. Barrès rejoint l'arrivée et empoche le titre dans le Trophée 4x4.

Paroles de pilotes :

Vincent Poincelet, 2ème, "Samedi, on a fait une très mauvaise journée, avec pas mal d'erreurs. On a certes roulé très vite mais, avec ces erreurs c'était trop compliqué de remonter. Dimanche, c'était différent, on a roulé très propre, on n'a fait aucune erreur. Mais ça n'a pas



Hiatt, lauréat en T1A4



Flouret-Barbé empoche pour la seconde fois le titre de Champion de France 2RM

suffi, quand tu concèdes trop de temps face à Laurent, c'est compliqué".

Grégory Vincent, 3ème, "Samedi, on a fait quelques petites erreurs dans trois spéciales, ça nous a coûté une trentaine de secondes. On n'avait pas les pneus vraiment adaptés, en fait, on n'avait pas de pneus sec.

Misbert (Can Am Maverick X3/SSV7), 15.Copsey-Shaw (Nissan Fouquet T1A3), **16.Lendresse-America (Renault Propulsion Mégane/T1B2)**, 17.H. et M. Crevecoeur (Polaris RZR/SSV7), 18.Martin-Blondet (Suzuki CRD Cledze/T1B1), 19.L. et S.Nail (Caze Tomahawk/T1B1), 20.Jefferson-Gudgeon (Nissan GSR 206/T1A3), 21.Lafontan-Vidor (Can Am Maverick X3/SSV7), 22.Rymell-Cooper (Jaguer Karls Car/T1A2), **23.Picon-Hivert (Can Am Maverick X3/SSV6)**, 24.Bullen-Ferryman (BMW Rivet/T1A2),



Vincent monte sur le podium scratch devant son public



Sargeant est le patron chez les 4X4

Donc on a fait du mieux qu'on pouvait avec nos pneus pluie. Mais faire un podium, une troisième place, en plus chez moi, devant mon public, c'est vraiment déjà très très bien".

Classement final : **1.Fouquet-Pian (Fouquet Nissan/T1A3)**, **2.Poicelot-Riviere (Mazda Fouquet/T1A2)**, 3.Vincent-Mequinon (Nissan Caze/T1A3), 4.L. et M.Costes (Mazda Fouquet/T1A1), 5.D. et S.Barthe (Fouquet/T1A2), 6.Foucart-Perrin (Mazda Rivet 205 Proto/T1A2), 7.Gallou-Panizzut (Mazda Rivet/T1A3), **8.Fourmaux-Palissier (Can Am Maverick X3/SSV7)**, 9.Genre-Arrive (Subaru Caze/T1A3), **10.Hiatt-Mc Hamon (Warrior Indy GM/T1A4)**, 11.Guyette-Hergon (SSV RZR Turbo/SSV7), 12.Voisin-Bois (Voisin BMW/T1A2), **13.Flouret Barbe-Rivet (Rivet P'tit Buggy/T1B1)**, 14.Loemane-

25.Lafleur-Petit (Yamaha YXZ/SSV5), 26.Ridel-Besnard (Renault Phil's Car/T1B2), 27.Farmer-Raxlinson (Polaris RZR/SSV5), **28.Sargeant-Hammond (Lan-Rover Defender (T2B+1))**, 29.Graham-Neate (Land Rover/T2B+1), 30.V. et A.Vautier (Renault Phil's Car/T1B2), 31.Briche-Verdier (BPR PRV/T1A2), **32.Daigneau-Lot (Jeep Grand Cherokee/T2B+2)**, 33.G. et T.Tetard (Phil's Car PRV/T1A2), **34.Leboucher-Lefebvre (Land rover Discovery/T2B2)**, 35.B. et L.Rey (Nissan Patrol/T2B+2), 36.Prud'Homme-Colle (Renaut Phil's Car/T1B2), 37.Friedrich-Darrieumerlou (Land rover Discovery/T2B2), **38.Leconte-Genelle (Toyota Land Cruiser/T2D)**, 39.Barres-Terrisse (Mitsubishi Pajero/T2B+2), 40.Drancourt-Bedu (Polaris RZR/SSV6), 41.Collet-GodChaux (Phil's Car Buggy/T1B2), 42.O. et M.Devos (Can Am Maverick X3/SSV7), 43.Tompson-Dann (Land Rover Discovery (T2B+2).



Dommage pour Gengembre, roulant a domicile, il renonce. Il pointait au 5e rang !



Lafleur remporte la SSV5

Les 18, 19 & 20 octobre 2018 - National - Organisé par la Ligue Bourgogne-Franche-Comté - Finale de la Coupe de France des Rallyes 2018 - Partants : 210 - Classés : 150 - Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



← ETIENNE BOUHOT, TOUT EN HAUT !

2 10 partants pour cette finale 2018, un record, les prétendants à la victoire ne manque pas et cela nous réserve une belle course qui débute par un prologue pour reclasser les équipages.

Eric Mauffrey se rappelle aux bons souvenirs et rentre en leader au soir de première courte étape que compose cette finale. Deuxième à 1s7, Mathias Vaison précède Etienne Bouhot, pilote local qui croît dur comme fer à ses chances de victoire, celui-ci signe le scratch dans la première 'ES'. Le lendemain, Mauffrey part à la faute dans le premier chrono du jour, il laisse Mathias Vaison, Étienne Bouhot et Guillaume Sirot se disputer toute la journée, Malheureusement, Mathias Vaison sort à haute vitesse à la fin du septième chrono alors qu'il était en tête depuis la troisième spéciale, l'équipage est très choqué, mais va bien. C'est au tour de Sirot de battre le fer avec Bouhot, il passe en tête, mais dans le dernier chrono, ébloui par le soleil il tape un muret et laisse échapper quelques secondes. Bouhot n'en demandait pas tant, celui-ci remporte la finale sur ses terres, un rêve de gosse pour ce pilote très passionné. Sirot prend la deuxième place pour 2s4 et devance Jean-Mathieu Léandri de 40s. Dans les groupes, Lionel Bernard remporte le groupe N au volant de sa Mitsu, Romain Brion gagne le F2000 avec une superbe Clio. Daniel Fores sort vainqueur en GT10 au volant de sa Porsche, alors que Rémy Risaletto gagne le groupe A avec sa Skoda S2000. [Classement ici FFSA](#)



Cinquième au scratch, Dominique Rebout emmène quelques points pour la Ligue !



En gagnant sa classe (A8), Teddy Blanc-Garin réalise une belle finale !



Romain Dufour termine quatrième de la classe A6 sur cette finale 2018 !



Jean-Philippe Ilcyszyn, cinquième de classe N1



Bertrand Gouget lui aussi finit cinquième de classe (A5)



Victoire pour Sylvain Michel !

Chaque année, le rallye terre des Cardabelles, ne déroge pas à la règle, il fait le plein ! En effet ils sont 143 concurrents à s'élancer de Millau pour le premier tour de reconnaissance. On se répète peut-être, mais le championnat terre se porte bien en France ce qui est réjouissant. À deux manches de la fin, Sylvain Michel et Thibault Durbec se disputent le titre et le dénouement est proche !

Durbec met de suite en application ce qu'il doit faire pour prendre une option, mais c'est s'en compter sur Sylvain Michel qui depuis le

Mordacq complètent le top cinq. Le deuxième tour est à l'image du premier avec trois vainqueurs différents sur les trois spéciales, mais c'est bien Michel qui est en tête après la première étape construisant son avance petit

Durbec perd encore un peu de terrain, il finit deuxième sur ce rallye !



début de l'année fait mieux que découvrir la surface, il domine. Il rentre en leader après le premier tour même s'il ne signe qu'un temps scratch. Cinq secondes plus loin, Jean-Marie Cuoq compte bien mettre son grain de sel dans cette bataille au titre, alors que Durbec pointe à presque huit secondes. Cyrille Ferraud et Arnaud

à petit. Cuoq est à cinq secondes et quatre dixièmes, alors que Durbec conserve sa troisième place, il pointe maintenant à dix secondes. Cyrille Ferraud et Lionel Baud suivent, celui-ci fait un tonneau dans la deux, perd du temps, mais il revient et passe devant Mordacq qui est en tête du groupe N avec sept minutes d'avance sur Jean-

Luc Morel. Roberto Saba, Paul Lamouret, le leader des FA8, ainsi que Hugo Margailan et François-Xavier Blanc les deux premiers en R2 clôturent le top dix.

La deuxième étape est synonyme de changement de météo, la pluie s'invite à la fête, mais rien ne perturbe Michel qui laisse la première 'ES' à Durbec qui passe Cuoq dans celle-ci, il revient à six dixièmes du leader. Michel signe le scratch dans la suivante, mais il récupère seulement trois dixièmes, il a désormais neuf dixièmes d'avance avant les deux derniers chronos. Michel se met définitivement à l'abri dans le neuvième chrono, il signe un superbe temps au plus fort



Troisième sur cette épreuve, Jean-Marie Cuoq se fait plaisir au Cardabelles !

et gagne avec vingt-trois secondes d'avance sur Durbec. Tout se jouera au terre de Vaucluse pour le



Ferraud réalise une belle course !



Encore une fois très rapide, Arnaud Mordacq remporte le groupe N de fort belle manière !

de la pluie, Durbec est à vingt secondes, alors que Baud et Cuoq à plus de quarante secondes. La dernière spéciale scelle le sort du rallye, Michel signe un deuxième scratch consécutif

Titre. Sur le podium d'un rallye qu'il a remporté à plusieurs reprises, Cuoq termine à plus d'une minute. Ferraud et Mordacq complètent le top cinq.

Classement final terre des Cardabelles 2018 : 1er. Michel-Degout (Fabia R5) en 1h40'18"6 (1GR & R5), 2. Duberc-Renucci (DS3 WRC) à 23s2 (1er GA & A8W), 3. Cuoq-Grandemange (A8 WRC) à 1'12"8 (A8W), 4. Ferraud-Duchemin (C4 WRC) à 3'31"2 (A8W), 5. Mordacq-Vauclaire (Lancer Evo 9) à 6'22"1 (1er GN & N4), 6. Baud-Craen (DS" WRC) à 6'35"5 (A8W), 7. Saba-Ocampo (Fabia R5) à 7'58"0 (R5), 8. Lamouret-Delpech (Lancer Evo 9) à 10'59"6 (1er A8), 9. Margailan-Poujol (208 VTi) à 11'11"0 (1er R2 et volant 208), 10. Blanc-De Turckheim (208 VTi) à 11'25"0 (R2 & Volant 208), 11. Al Mutawaa-Johnston (208 VTi) à 13'36"4 (R2 & Volant 208), 12. Prinzie-Vermeulen (Fabia R5) à 13'37"8 (R5)...

Classement final terre des Cardabelles 2018 2 roues motrices : 1er. Margailan-Poujol (208 VTi) à 11'11"0 (1er R2 et volant 208), 2. Blanc-De Turckheim (208 VTi) à 11'25"0 (R2 & Volant 208), 3. Al Mutawaa-Johnston (208 VTi) à 13'36"4 (R2 & Volant 208), 4. Astier-Dini à 6'15"9 (DS3 R3), 5. Fourmaux-Parent (208 VTi) à 7'49"3 (R2 & Volant 208), 6. Baudoin-Basso (208 VTi) à 7'55"9 (R2 & Volant 208), 7. Mollard-Eymin (208 VTi) à 9'35"0 (R2 & Volant 208), 8. Franceschi-Manzo (Fiesta R2J) à 10'00"6 (R2 & 1er junior)...

LUDO CONCEPTION

join us  LudoConception

RACING COMPETITION

Préparation - Construction - Montage
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV
Rallye - Circuit - Autocross
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics
Usinage pièces spécifiques
Soudure Alu - Inox



Tel.: **03 21 84 51 69**
62180 - VERTON



EUROP AUTO CALAIS



A16 SORTIE 44 ST PIERRE - 62100 CALAIS
03 21 85 85 85 www.europauto-calais.com

EUROP'AUTO CALAIS, c'est aussi de la location de véhicules de compétition en formule tous compris
Véhicule, assistance, pneumatiques, assurance, carburant et transport sur le lieu de la course



←
Opel ADAM R2 PERFO 185ch
(Ex BONATO & ROBERT)

Opel ADAM Cup FR2 145ch
→



Demande de tarif au 03.21.85.87.31 ou 06.81.49.53.22 - (Jean-Luc Debove)



59e Rallye
Le Touquet
Pas de Calais



14, 15 et 16 Mars 2019

Fédération Française de Sport Automobile **FFSA**

204 kilomètres d'ES
Parcours routier réduit



21^{ème} VHC & 2^{ème} VHRS le Touquet-Paris-Plage
Championnat de France junior,

2^{ème} Rallye régularité électrique, Coupe de France des rallyes (Coef 4)

Photos François Duvauchel

**Engagement 750 €* pour les équipages
de la Ligue.**

*Voir conditions sur le règlement
www.rallyedutouquet.fr

