

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



www.rallyregion.com

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Championnat 2e division

Rallye du Ternois & VHC

Hauts de France

Rallye du Boulonnais

Rallye le Béthunois

Portrait / Rencontre

Frédéric Roussel

Championnat de France

Rallye Vosges-Grand-Est

Rallye Mont-Blanc-Morzine



Rally'Regions

Slalom & Côte

Slalom de Hautmont

Course de côte de Pondron



2, 3, 4 NOVEMBRE 2018

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

FFSA

4^{ÈME} ÉDITION DU RALLYE

7 VALLÉES D'ARTOIS PAS-DE-CALAIS

Auchy-lès-Hesdin • Fruges • Maisonnelle • Azincourt • Béalencourt • Tramecourt • Ruisseauville • Canlers • Ambricourt • Verchin • Lisbourg • Beaumetz-lès-Aire • Coupelle-Vieille

RALLYES TOUT-TERRAIN 2018

R7VA

AGORA TI

2, 3, 4 NOVEMBRE 2018

4^{ÈME} ÉDITION DU RALLYE

7 VALLÉES D'ARTOIS PAS-DE-CALAIS

RALLYES TOUT-TERRAIN 2018

R7VA

AGORA TI

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TOUT-TERRAIN

FFSA

RALLYES

TOUT-TERRAIN 2018

Auchy-lès-Hesdin • Fruges • Maisonnelle • Azincourt • Béalencourt • Tramecourt • Ruisseauville • Canlers • Ambricourt • Verchin • Lisbourg • Beaumetz-lès-Aire • Coupelle-Vieille

4^{ÈME} RALLYE DES

7 VALLÉES D'ARTOIS

PAS-DE-CALAIS

Ville d'AUCHY-LES-HESDIN

2, 3, 4 NOVEMBRE

R7VA

AGORA TI

VOLVO

EUROP AUTO CALAIS

OPHEL

KIA

A16 SORTIE 44 ST PIERRE - 62100 CALAIS

03 21 85 85 85 www.europauto-calais.com

EUROP'AUTO CALAIS, c'est aussi de la location de véhicules de compétition en formule tous compris

Véhicule, assistance, pneumatiques, assurance, carburant et transport sur le lieu de la course

Opel ADAM R2 PERFO 185ch
(Ex BONATO & ROBERT)

Opel ADAM Cup FR2 145ch

Demande de tarif au 03.21.85.87.31 ou 06.81.49.53.22 - (Jean-Luc Debove)

SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°69 : Octobre - Novembre - Décembre 2018



Facebook®

Page 3 : Edito : Vainqueurs en puissance

Pages 4, 5 & 6 : Rallye du Ternois & VHC (2e division)

Pages 7 & 8 : Rallye du Boulonnais & VHC

Page 9 : Slalom de Hautmont

Page 10 : Portrait : Frédéric Roussel

Page 12, 13 & 14 : Rallye le Béthunois & VHC

Page 15 : Course de côte de Pondron

Page 16 : Rallye Vosges-Grand-Est

Page 17 & 18 : Rallye Mont-Blanc-Morzine

www.rallyregion.com



EDITO 69-HDF : Vainqueurs en puissance !



C'est parti pour un nouvel opus ! Avec ce numéro 69, suivez la suite de la saison jusqu'au mois de septembre dans votre Ligue. Cet été et le premier rallye de la rentrée ont apporté leur lot de vainqueurs dans les formules de promotion. C'est fait pour Adrien Fourmaux, natif de Lille, vainqueur de Rallye Jeunes en 2016, il finit deuxième en 2017 et remporte cette année le titre de champion de France Juniors, il sera pilote officiel l'an prochain au volant d'une Fiesta dans le cadre du WRC3. En 208-Rallye-Cup, Yohan Rossel a rempli cette saison et bien lui en a pris, il gagne le Volant 208 deux courses avant la fin et lui aussi, bénéficiera d'un programme complet en Championnat de France l'an prochain au volant d'une Citroën. C'est fait aussi en Trophée Clio R3T, Florian Bernardi gagne avec Panache face à Boris Carminati, son principal adversaire cette année, il a été contraint à l'abandon au Mont-Blanc. Je vous laisse découvrir ce nouveau numéro avec la suite du championnat de la Ligue Hauts de France ainsi que du Championnat de France asphalté avec le rallye Vosges-Grand-Est et le rallye du Mont-Blanc. Le reportage du rallye du Rouergue, pour sa part se trouve dans le N°68 Occitanie-Méditerranée. Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec la suite et la fin des résultats dans votre ligue et des divers championnats de France 2018. Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr



Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Regions, Bureau : 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally'Regions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Regions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Editions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Regions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr

Chef de Publicité Rally'Regions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Bruno Roucoules Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©

Crédit photos : Rally'Regions N°69-HDF : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Octobre 2018

Prochaine parution : Janvier 2019, N°70 HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Regions 2002- 2018"

reflexnature



Le 30 juin & 1er juillet 2018 - National - Organisé par l'ASA du Circuit de Croix - 12ème édition - Compte pour le championnat de France des rallyes 2e division - La Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2018 - Partants : 99 - Classés : 58 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Vaillant fait gagner pour la 1ère fois la C3 R5 en 2e division !



Vaillant conforte sa place en tête du Championnat

Vaillant, Comole, Pustelnik et Faucher, les quatre premiers du championnat avaient fait le déplacement dans le Pas-de-Calais pour disputer la 7e manche de la saison. Si Faucher (Skoda Fabia R5) a vite perdu le contact avec les leaders après avoir heurté une botte de paille dans une chicane en début de course, ses adversaires sont restés groupés pendant la première moitié du rallye.

Tour à tour, Comole (Ford Fiesta R5) puis Beaubelique (DS3 WRC), vainqueur sortant, ont pris la tête, avant de laisser Vaillant s'installer en leader. À la mi-course, les quatre premiers étaient toujours groupés en moins de quinze secondes. Ce dernier augmente son avance au cours des spéciales nocturnes. Comole, auteur d'une figure qui lui a fait perdre sa rampe de phares, réalise deux ES sans lumière et chute à la 4e place. Seul Beaubelique

reprend un peu de terrain au leader pour revenir à 8 secondes au terme de la première étape, mais dimanche matin il renonce après avoir détecté une fuite d'huile au niveau de la boîte de vitesses de sa DS3 WRC. Libéré de son adversaire le plus coriace, Vaillant gère sa fin de course, avec une minute d'avance sur Pustelnik (DS3 WRC), et va chercher sa seconde victoire de la saison. Vainqueur au rallye de Lozère, 2e à Epernay-Vins de Champagne, à Dieppe et aux Vins-Mâcon, le Picard accentue son avance en tête du championnat. A Saint-Pol, il s'im-



Lacroix simpose une nouvelle fois en F2000

pose devant Pustelnik et Comole.

Pustelnik s'impose en groupe A, Foulon est son dauphin, Macé est 3ème et premier des nons WRC. Le groupe F2000 est une nouvelle fois à l'actif de l'intouchable Lacroix qui termine au 6ème rang absolu. Waroquier et Leziers se disputent les accessits. Debove gagne une nouvelle fois le groupe N face à



Mace est lauréat en A8

voie royale à Pustelnik pour le gain de la classe. Foulon est plus loin.



Pustelnik profite des déboires de Baubelique pour monter sur la seconde marche du podium scratch !

Flajolet qui est acteur du championnat de France 1ere Div. Hazebrouck clos le podium. Victoire chez les filles de Mlle Beaurain qui a retouché l'aérodynamisme

En A8 : Mace survole la classe, Bocquet est solide second et heureux de revoir un podium d'arrivé, ce dernier nous confie au podium d'arri-



La R4 pour Pavy !

de sa Subaru. Mlle Dessaint Bouville est plus loin.

En groupe A :

En A8W : Beaubelique domine largement les débats, mais doit renoncer sur soucis de boîte au terme de la première ES dominicale. Il laisse la

vée, "le chat noir semble avoir quitté la Subaru". Delgery impose au 3ème rang une originale et peut commune Ibiza TDi.

En A7 : Defachelle se retrouve vite seul dans la classe et n'a plus qu'à rentrer

non sans mal. Les soucis mécaniques ne l'ont pas quittés du weekend.

En A6 : La 1600 revient à Flahaut, Dufour a dû rendre son carnet au premier regroupement. Lartillier est solide second et parvient à tenir à distance Cornu.

En A5K : Cousin empoche la cylindrée, il est seul partant mais assure le spectacle.

Le retour de Lagache ce solde avec une belle victoire en N2



En A5 : Delarre s'impose dans la petite classe, Wesolowski est plus loin.

En groupe R :

En R5 : Vaillant entraîne la toute dernière C3 et l'inscrit au palmarès de l'épreuve, Comolle est à courte distance. Faucher est 3ème, Saint Requier est plus loin.

En R4 : Pavy est le seul partant de la catégorie et rentre au 6ème rang du groupe.



Martel est irrésistible en R3

Lartillier, toujours régulier rentre second de la A6



En R3 : Martel est intouchable ! Second, Roussel doit s'arrêter en spéciale suite à



Le groupe N revient à Debove

Galan rentre second en N1 pour sa première épreuve de la saison



le gain de la classe 4, Flajolet est son dauphin mais reste sous la menace d'Hazebrouck. Ce dernier échoue à 12s.

En N3 : Legrand gagne de justesse la classe 2 litres face à Genre qui a un peu mis de côté les rallyes TT pour l'as-

copilote d'expérience, M.Forgez, l'habituel copilote de Mortier.

En N1 : Ilczyszyn gagne une nouvelle fois la petite classe, Galan arrache la seconde place face à Pruvost.

En groupe F2000 : En F2000/14 :

Genre est dauphin en N3



une fuite de liquide de refroidissement, et doit céder son rang au bénéfice d'Audry.

En groupe N :

En N4 : Debove déjà vainqueur de groupe double la mise avec

La R2 revient à Dhaisne avec une confortable avance sur son dauphin



La F2000/13 tombe dans l'escarcelle de Clet

phalte.

En N2-N2S : Lagache qui n'a pas roulé depuis le Touquet, est à domicile, il empoche la 1600 face à Membot. Carnez et Thorel sont plus loin. Seul partant en N2S, Hanquet effectuait son premier rallye

Lacroix est une nouvelle fois intouchable, Waroquier n'a même pas tenté de lui ravir la victoire, il est solidement attaché à la seconde place. Lezier complète le podium.

En F2000/13 : Clet repart en Normandie avec la victoire en poche, cousin et Lefebvre



Fores gagne facilement le groupe GT

complètent le podium. Crepy n'a pas pu jouer le podium suite à de multiples soucis mécaniques.

En F2000/12 : Namont continue sa moisson de points en vue de la finale, Leblond est solide second face à Iksal qui prend le dernier accessit.

Groupe GT : Fores Impose sa Porsche GT3, il termine au 12ème rang absolu.

Deffontaine est plus loin, il ne peut lutter avec sa 350Z.



Après sa victoire à Dieppe, Namont s'impose en F2000/12 à St Pol

Classement 12e rallye du Ternois :

1. Vaillant-Brule (C3/R5), 2.S. et L.Pustelnik (DS3 WRC/A8W), 3.Comole-Pailhon (Fiesta/R5), 4.M. et A.Faucher (Skoda/R5), 5.Foulon-Basso (DS3 WRC/A8W), **6.Lacroix-Gozet (Clio RS/F2000/14),** 7.Saint Requier-Gilbert (Skoda/R5), **8.Martel-Flajole (Clio RS/R3), 9.Pavy-Denecker (Mitsu Lancer évo9/R4), 10.Mace-Raes (Impreza/A8), 11.Deboue-Desquiere (Impreza/N4), 12.Fores-Ternoy (Porsche GT3/GT10),** 13.Flajole-Leroy (Impreza/N4), 14.Hazebrouck-Decq (Lancer evo 10/N4), 15.Wery-Kebyn (Impreza/N4), 16.Waroquier-Carlux (306 S16/F2000/14), **17.Dhaisne-Varetz (Twingo/R2),** 18.Lezier-Roskoschny (Clio RS/F2000/14), **19.Flahaute-Parzys (Saxo VTS/FA6),** 20.Piquet-Dachicourt (306 S16/F2000/14), 21.Geysen-Bonvarlet (Impreza/N4), **22.S. et D.Lagache (Polo GTi/FN2),** 23.Deffontaine-Milleville (Nissan 350Z/GT10), 24.Bocquet-Guillot (Impreza/A8), 25.Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 26.Audry-Dufour (Clio RS/R3), 27.Roussel-Coscia (Clio RS/R3), 28.Lartillier-Iemoine (Saxo VTS/FA6), 29.Delgery-Andre (Ibiza Cupra TDi/FA8), 30.Carnez-Buttiaux (Polo GTi/FN2), 31. R. et H.Cornu (Saxo VTS/FA6), **32.Legrand-Ferry (Clio RS/FN3),** 33.Genre-Arrive (Clio R/FN3), **34.Clet-Lecygne (Saxo VTS/F2000/13),** 35.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14), 36.Buet-Burgot (Clio RS/R3), 37.T. et V.Zuk Dit Pylp (Clio 3 RS/F2000/14), 38.E. et L.Romain (Clio 3 RS/F2000/14), **39.Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 40.B.Cousin-Daverat (106 XSi/FA5K), 41.Beaubain-Gosselin (Impreza/A8/1er féminine), 42.J-P. et P.Ilczyzyn (205R/FN1),** 43.Ludwikowski-Passe (Impreza/FA8), 44.Lebon-Terrier (205R/F2000/12), 45.P.Cousin-Dammery (206 CC/F2000/13), 46.Thorel-Delahaye (106 S16/FN2), 47.L. et C.Lenoir (C2/R2), 48.Galant-Vaquette (106R/FN1), 49.Pruvost-Matton (106R/FN1), 50.Lefebvre-Thomas (205 GTi/F2000/13), **51.Delarre-Lallain (205R/FA5), 52.Hanquet-Forgez (206 XS/N2S),** 53.Wesolowski-Deroy (205R/FA5), 54.Iksal-Lagniez (205R/F2000/12), 55.Dessaint Bouville-Eret (Ax GTi/FN1), 56.Crepy-Membot (106S16/F2000/13), 57.Fernandez-Flajole (306 S16/F2000/14), **58.J. et T.Defachelles (206 RC/FA7).**

Rallye du Ternois VHC

Le 30 juin & 1er juillet 2018 - National - Organisé par l'ASA du Circuit de Croix - 8ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes VHC 2018 - Partants : 6 - Classés : 4 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



Debaque n'était pas là pour la cueillette du muguet !

Philippe Flament (Alpine110). Evrard complète le podium et Wattinne ferme la marche des 4 pilotes qui voient l'arrivée.

Classement 8eme rallye du Ternois VHC :

1er.Debaque-Poivre (Porsche 911 CS/4C8), 2.Eloy-Mortier (Ford Escort MK2/2B5), 3.Evrard-Queval (Alpine A110/4B5), 4.P. et A.Wattinne (Sabb 96/2A1).

Eloy rentre en troisième position et gagne la classe 2/B5



Un podium, 'à quatre' au rallye du Ternois VHC 2018



Ballade de santé pour Debaque !

Weekend parfait pour Debaque, il signe tous les scratches du rallye ! Il termine avec cinq minutes d'avance !

Sur ce parcours idéal pour sa Porsche 911, Debaque se promène. Leader incontesté, il devance Eloy (Ford Escort MK II), après les abandons de José Lévêque (R5 Alpine) et



Un TGV venu du sud appelé Anthony Puppo empêche le scratch !

Intouchable ce weekend dans le Haut de France, Puppo continue son tour de France des comités et s'adjuge un onzième succès en Coupe de France cette année.

Au-dessus du lot ce week-end, le pilote antibois n'a laissé aucune chance aux trois autres Skoda Fabia R5 inscrites. Wilt enchaîne un troisième podium consécutif en autant de rallyes disputés avec la Fabia. Rebout complète le podium et échoue à 7 secondes de la deuxième place malgré un bel effort dans la dernière spéciale. Derrière, Saint Requier qui parachève la domination des autos Tchèques sur cette épreuve, Flajolet s'impose dans le groupe N après avoir dominé de bout en bout. Même constat pour Eddy Delair qui décroche le groupe A. Turquin toujours dans les bons coups profite des aban-

Groupe A : En A8 : Guyot possède une confortable avance, il peut largement gérer sa course face à Cottin et Mlle Marcq qui sont plus loin

A7K : Seul partant de la classe, Becue est 3ème de groupe.

En A7 : Delair est intouchable, il empêche le groupe A, Deval est solide second. Mionnet complète le trio, suivi de Chaumetou.

En A6/A6K : Dufour est le seul rescapé de la 1600, tout comme Dellarre en A6K

En A5 : Lucas a déjoué tous les pièges, Gouget qui joue placé casse un Cardan.



Delair crée la surprise en Groupe A, il est premier 2 roues motrices

dons des leaders pour empêcher le Groupe F2000. Chez les filles, victoire de Mlle Marcq devant Mlle Furmaniak.

Groupe R : En R5 : Puppo avait à cœur de revenir à Samer après ses déconvenues de la finale, il domine largement son sujet. Wilt



Le groupe F2000 revient à Turquin

et Rebout se disputent la seconde place. Ce duel tourne à l'avantage du premier cité. Saint Requier est un peu plus loin.

En R2 : Merlin empêche facilement la 1600, face à Bourgain qui vient faire son rallye annuel avec une Adam Cup de location. Senet a troqué sa Clio F2000/14 pour une Twingo R2 qu'il découvre sur ce rallye.

Groupe N : En N4 : Flajolet en quête de résultats dans la ligue en vue de la finale, empêche la classe, Lemoine qui était sur ses talons doit se résigner, son embrayage donne des signes de faiblesse. Ce dernier doit lever le



Le groupe N est pour Flajolet

piéd pour rentrer en dauphin au parc.

En N3 : Vanson empêche la 2 litres à domicile, Pierquin a été retardé suite à un soucis d'amortisseur, mais ce dernier doit surveiller Roussel qui le suit comme



Vanson Impressionnant en N3 !

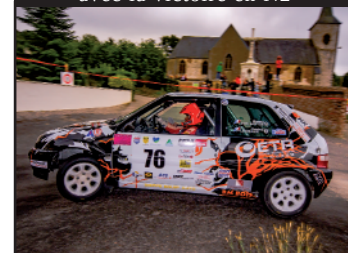
son ombre.

En N2 : Le Normand, Dos Santos



premier succès de Delgery en F2000/14 !

Dos Santos repart en Normandie avec la victoire en N2



est venu faire une pige afin d'assurer sa qualification pour la finale, rentre en leader. Chochois est solide second, Famechon est plus loin.

En N1 : Coignard empêche la petite classe face à Borgnet qui a fait le déplacement de Belgique afin de venir découvrir d'autres paysages.

Groupe F2000 : En F2000/14 : Après les retraits consécutifs de Lance et Caron, Delgery se voit propulsé en tête de la 2 litres, il termine également second du groupe. Myr rentre en dauphin, au pied du podium de groupe. Il est suivi à courte distance par Boulongne.

En F2000/13 : Turquin empêche le groupe et la 1600, il est suivi de près par Feron, Senecat a dû



Hennebel empoche facilement la F2000/12 !



Lucas empoche l'A5 et finit aux portes du Top 20 !

renoncer sur sortie de route dès le second chrono. C'est finalement Bodart qui monte sur la dernière marche suite au retrait de Leclercq.

En F2000/12 : Henebel est une nouvelle fois en tête de la 1400, Delfosse venu également de Belgique, rentre en dauphin à Samer. Mlle Furmaniak prend le dernier accessit.

3ème Rallye National du Boulonnais VHC : 6 partants : 5 classés. Gromez tient enfin

sa victoire en Lancia !

Evrard domine les débats chez les Vhc, mais ce dernier doit rendre son carnet (Méca). Gromez a courte distance se retrouve aux commandes et signe son premier succès avec une magnifique Lancia intégrale, il termine avec 3 minutes d'avance sur Leveque le précédent vainqueur de l'épreuve. Lassalle est solidement attaché à la dernière marche du Podium. Grison et Cardon sont plus loin.



Gromez a enfin trouvé la fiabilité, il est récompensé par la victoire

Classement rallye du Boulonnais 2018 :

1er.Puppo-Bonice (Fabia/R5), 2.Wilt-Briois (Fabia/R5), 3.Rebout-Galmiche (Fabia/R5), 4.Saint-Riquier-Varetz (Fabia/R5), 5.F et C. Flajolet (Impreza STi/N4), 6.Delair-Colombel (Clio/FA7), 7.Vanson-L. Saint-Requier (Clio/FN3), 8.Turquin-Gaveriaux (C2/F2/13), 9.Merlin-Dhote (208/R2), 10.Dufour-Merlevède (Saxo VTS/FA6), 11.Delgery-Choquet (206 Maxi/F2/14), 12.F. et L. Bécue (Clio/FA7K), 13.Féron-Caux (Saxo VTS/F2/13), 14.Myrr-Bellanger (206 S16/F2/14), 15.C. et J. Deleval (306 S16/FA7), 16.Pierquin-Daverat (Clio RS/FN3), 17.J-J. et G. Boulongne (Clio RS/F2/14), 18.Roussel/A. Coulombel (306 S16/FN3), 19.Lemoine-Duflos (Lancer Evo 6/N4), 20.Dos Santos-Letelier (Saxo VTS/FN2), 21.Lucas-Ferrand (106/FA5), 22.Henebel-Fockeu (205 R/F2/12), 23.Bodart-Bée (Saxo/F2/13), 24.P. et J-L. Chochois (106 S16/FN2), 25.D. et J. Serret (Clio 3/F2/14), 26.M. et R. Guyot (207 RC/A8), 27.A. et F. Mionnet (206 RC/FA7), 28.M. Roussel-Bellengier (206 RC/F2/14), 29.Chaumetou-Fréville (Clio RS/A7), 30.Retaux-Ousselin (206 RC/A7), 31.Delarré-Calonne (C2/FA6K), 32.Barbosa-Decorne (Intégrale Type R/FN3), 33.Delfosse-Lemaire (Swift GTi/F2/12), 34.J. et Julien Cottin (BMW 325i/FA8), 35.Coignard-Delahaye (106 R/FN1), 36.Tiquet-Sart (206 RC/N3), 37.Bourgain-Mouchon (Opel Adam/R2), 38.Billain-Mathon (206/FN3), 39.Marcq-Crépin (Impreza/FA8/1ère Coupe des Dames), 40.Senet-Hanquez (Tingo/R2), 41.Famechon-Ternisien (Saxo/FN2), 42.Borgnet-Delfosse (Swift GTi/FN1), 43.Merral-Lecerf (106/F2/13), 44.Furmaniak-Perrault (106 XSi/F2/12), 45.Quenouille-Peuvelre (206/F2/14).

Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !

Contactez SEBASTIEN

PORTABLE !

06 40 12 02 20

seb.esrallyenord@orange.fr

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique
ES Rallye Nord
www.esrallyenord-shop.fr

Mesurer les albums photos de la saison 2017

Rallye Sialom Course de Côte

Les derniers albums photos

Album	Format	Prix
14 Peugeot 206 Rallye en route de la 1ère	10x15	10,00
22 Merlo Rallye en route de la 2ème	10x15	10,00
24 Lancia Rallye en route de la 3ème	10x15	10,00
25 Citroën Rallye en route de la 4ème	10x15	10,00
26 Citroën Rallye en route de la 5ème	10x15	10,00
27 Citroën Rallye en route de la 6ème	10x15	10,00
28 Citroën Rallye en route de la 7ème	10x15	10,00
29 Citroën Rallye en route de la 8ème	10x15	10,00
30 Citroën Rallye en route de la 9ème	10x15	10,00
31 Citroën Rallye en route de la 10ème	10x15	10,00

www.esrallyenord-shop.fr
Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !

Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !

Contactez SEBASTIEN

PORTABLE !

06 40 12 02 20

seb.esrallyenord@orange.fr



Ducrocq gagne dans la douleur !

Contrairement à l'année dernière, le slalom de la ville d'Hautmont a bien lieu ! 71 pilotes se sont donné rendez-vous dans un cadre sécurisé par les militaires, le tout dans la bonne humeur. Cette édition est un test grandeur nature pour l'équipe organisatrice, plus habituée à gérer des rallyes. Cette édition leur a permis de voir ce qu'il faudra corriger pour les prochaines années.

Ducrocq s'impose sur cette édition, non sans mal. Dussart signe le premier scratch, imité par Mouquet dans la seconde. Il faut attendre la troisième manche pour voir pointer le nez de la Dallara de Ducrocq aux avant postes, La seconde marche est prise par Dussart et Mouquet. Elle reviendra finalement au premier cité pour un dixième. Ducrocq triple la mise avec le gain du groupe DE et la classe 3, Dussart son dauphin est lauréat de la DE1. Au 6ème rang, Varlet n'ayant pas de pneus adaptés, se retrouve sur la dernière marche du groupe et vainqueur de la DE7. 3ème au général, Mouquet s'impose dans le CNF et la classe 2, Coquerelle gagne la classe 1 face à V et J-M. Lechertier. La CM1 est à mettre une nouvelle fois à l'actif de Mlle Andrieux et double la



Nouvelle victoire un CM pour Mlle Andrieux qui assure sa qualification pour la finale.

et rentre second. Lutte acharnée entre Hronik (Clio 16S/FN3) et Fouteret (Megane RS/N4), ce duel tournera à l'avantage du premier cité pour 48 centièmes ! Hottelard (R5 GTT/FN4) complète le trio. Lejeune et sa petit Ax GTi est au pied du podium et empoche la petite classe. A 16 centièmes de ce dernier, Porez qui n'a pas roulé en slalom depuis la saison dernière empoche la FN2, imité par Delotte en N2S. En groupe A, les membres de l'ASA59 on fait fort, les rallymans ont survolé la catégorie, Deroy et Gomet ont réussi à déjouer les quilles avec des Mitsubishi groupe A ! Gilbert complète le trio avec le gain de la classe 2 litres. Le jeune Cousin s'impose en A2. En F2000, la 106 F2000/2 de Ple se montre plus rapide et plus agile que la Porsche 911 F2000/3 de Devemy, S.Lecomte (205 GTi/F2000/3) arrache le dernier accessit face à Rousseau.



Fleury, la surprise en loisirs, il termine 15ème au scratch

mise avec le gain du trophée féminin. M.Andrieux s'essaye pour la première fois sur un proto



Victoire serrée en groupe N pour Hronik !

Chez les loisirs, Fleury (205 GTi/L2) devance Dubail (Clio RS/L2) de plus de 3 secondes, ce dernier doit résister à Arnoux (Megane 16V/L2) et Delattre (106 S16/L2). La L1 revient à Parent (205R). Nouveauté et jamais vu dans la ligue ! Des voitures électriques, engagées en loisir. Ryez impose une petite Zoé face à la grosse Tesla de Williams : voiture peut adaptée vu son gabarit !

Classement final :

1.Ducrocq (Dallara F398/DE3), 2.S.Dussart (Martini MK36/DE1), 3.Mouquet (Radical SR4/CNF1), 4.Coquerelle (Funyo4/CNF2), 5.V.Lechertier (Serem V847/CNF2), 6.Varlet (Taatus FR2000/DE7), 7.J-M.Lechertier (Serem V847/CNF2), 8.Hronik (Clio W/FN3), 9.Fouteret (Megane RS/FN4), 10.Deroy (Lancer evo9/N4), 11.Ple (106 S16/F2000/2), 12.Pluta (Martini MK57/DE1), 13.Hanquier (ARC MF5/CNF1), 14.Devemy (Porsche/F2000/3), 15.Fleury (205



Ple s'impose une nouvelle fois en groupe F2000

VTS/FN2), 33.Pierquin (Clio RS/FN3), 34.Delattre (106 S16/L2), 35.Bourdalin (Saxo VTS/F2000/2), 36.Demilly (Clio RS/L2), 37.Parelt-Leclercq (205R/L2), 38.D.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 39.Chalimon (Clio W/L2), 40.R.Dussart (R5 GTT/F2000/3), 41.Huftier (Saxo VTS/F2000/2), 42.Durveulx (R5 GTT/F2000/3), 43.Lassens (Clio Cup/A3), 44.Decaudin (206XS/F2000/2), 45.Pignol (Clio RS/L2), 46.K.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 47.L.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 48.P.Cousin (206 CC/F2000/2), 49.Bail (Clio RS/F2000/3), 50.Marin (106 S16/F2000/2), 51.Bacro (406 coupe/L2), 52.Frison (BMW 325ix/A4), 53.Ernaelsteen (Saxo VTS/F2000/2), 54.Ryez (Zoe L/LE), 55.Taviaux (Clio RS/FN3), 56.R.Dussart (106 kid/L1), 57.Dessaint (106 sport/L1), 58.Delotte (206 XS/N2S), 59.Boulenger (106 R/FN2), 60.Williams (Tesla/LLE), 61.Porier (206 XS/L2), 62.Valentin (406 Coupe/L2), 63.Defer (Twinco/f2000/2), 64.Durand (205 GTi/F2000/2), 65.Wante (Clio 16S/L2), 66.Bourdalin (206 S16/L2), 67.P.Lebrun (306/L2), 68.D.Baudour (Manta 200/F2000/3), 69.Lemoine (Manta 200/F2000/3), 70.J.Baudour (Manta 200/F2000/3), 71.S.Lebrun (306/L2), 72.B.Cousin (106 XS/FA1), 73.Baillon (205 GTi/F2000/2).



Dussart avait déserté les slaloms, il est couronné par la seconde place scratch

GTi/L2), 16.Hottelart (R5 GTT/FN4), 17.S.Lecomte (205 GTi/F2000/3), 18.Gomet (Lancer evo9/FA4), 19.Gilbert (Clio W/FA3), 20.Mlle Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 21.Rousseau (306 S16/F2000/3), 22.A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 23.Lescieux (Golf GTi/F2000/3), 24.M.Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 25.Dubail (Clio RS/L2), 26.Descamps (BMW M3/FA4), 27.Amoux (Megane RS/L2), 28.Duloroy (Saxo VTS/F2000/2), 29.Flamme (Clio RS/A3), 30.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 31.Lejeune (Ax GTi/FN1), 32.Porez (Saxo



Une Zoé en loisir ? Pourquoi pas, Ryez l'a démontré. Il pointe au 54ème rang



Rally'Régions : Frédéric, peux-tu te présenter ?

FR : Frédéric Roussel : Frédéric Roussel marié et une fille, résident à Aubers, 38 ans, passionné de sports mécaniques. Gérant de 3 magasins d'alimentaire sous l'enseigne Carrefour dans le secteur lillois. Je suis situé dans les villes de Nieppe, Aubers et Merville et associé dans un magasin de moto spécialisé dans le cross et l'enduro sur la commune d'Aubers MXF Racing.

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

FR : Mon frère fait du rallye depuis 97, il avait racheté la voiture des frères Aubin, une 104z. Ils habitent pas loin de chez mes parents. On suivait tous les ans au rallye des routes du Nord (anciennement le Rallye des Géants). de mon côté, je me suis dirigé un peu sur le circuit de 98 à 2000 et en parallèle sur le karting pendant 2 ans. Ensuite, changement d'orientation, je suis parti sur le moto-cross de 2000 à ce jour avec 15 participation à l'enduro du Touquet et plus de 10 ans en championnat des Flandre, où j'ai terminait champion de France des courses sur sable en 250. 2012 c'est mon meilleur résultats : 59 ème à l'enduro du Touquet. Après avoir fait le tour dans cette pratique,

je me suis tourné vers le rallye, une fois que ma situation personnelle me permettait de le faire sérieusement, car j'aime bien faire les choses comme il faut.

RR : Tu as roulé un peu partout en France cette année, qu'est ce qui t'a poussé à faire ce choix ?

FR : J'ai fait depuis mes débuts des rallyes partout en France ! Le Var, les Cévennes, le Rouergue, des rallyes dans les Vosges, en Normandie et dans le Centre. Ce choix c'est comme en moto ! C'est en allant partout que l'on progresse et on roule avec d'autres pilotes, de plus les routes sont très différentes, et chaque rallye m'a fait progresser dans mes notes. J'améliore beaucoup entre chaque passage. Je reste fidèle aux rallyes de ma région qui sont important pour moi et mon préparateur "Ludo conception". Le fait d'être présent sur tous les rallyes est pour moi, une forme de remerciement pour le travail que chaque organisateur fait. Je retrouve toute ma bande de copains qui n'ont pas la chance de bouger comme moi. J'aime également le championnat de France, il y a une atmosphère différente : c'est top !

RR : Tu as fait des dons sous forme de demi-engagement aux RDN et Béthune, sous forme de tirage au sort sur les réseaux sociaux. Qu'est ce qui t'a motivé à faire ce geste ?

FR : Mon aide sur les rallyes est motivé par ma passion, j'aime aider

les gens même si cela m'a emmené de la jalousie ou de la critique. Mais il faut le mériter, ce sont des rallyes proches de mes magasins donc plus facile pour moi. J'aimerais en aider d'autres, mais la situation géographique ne me le permet pas. Je le fais sous forme d'aide pour les pilotes en offrant des 1/2 engagement et je participe également aussi à la venue de pilotes qui ne sont pas du secteur, comme Teddy Blanc-Garrin au rallye des routes du Nord, et Christophe Wilt et Xavier Pruvôt à Béthune. J'ai de la chance aujourd'hui de pouvoir réaliser mes rêves dans ma passion. Alors si je peux aider quelques pilotes par ce genres d'actions, je suis heureux pour eux. Si un jour je ne peux plus, je n'aurai pas de regret.

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

FR : Mon meilleur, ma victoire en GR N au Béthunois 2017, 12ème au général, après certes l'abandon de Vic Henninck, la joie partagée à l'arrivée avec l'assistance et avoir pleuré d'émotion à l'arrivée avec Yves Saint-Requier. Mon pire souvenir, j'en ai deux, ma sortie au Centurion et le Décès de François Duvauchel, sur un rallye qui n'était pas prévu à mon programme. Une réclamation sur un équipage en 2017 que avec le recul, je n'aurai pas fait, car je pense qu'une bonne discussion vaut mieux. Je suis aussi très déçu cette année, de l'abandon de Vic Heuninck au rallye de Béthune qui l'empêche de participer

à la finale. J'aurai aimé participer à ma première finale avec lui car il le méritait ! C'est un grand pilote et très respectueux des autres équipages.

RR : Un dernier mot ?

FR : Une pensée pour Ludo mon préparateur, Je suis un bon client pour lui, mais il fait toujours le max pour que tous ses clients soient à l'arrivée des rallyes. Aujourd'hui, il est plus que mon préparateur, c'est surtout un ami... Quand on a besoin de lui, il est toujours là ! Merci à tous les organisateurs de nous permettre chaque weekend de réaliser notre passion avec un "plus" pour Laurent Fournez qui roule et qui organise le rallye de la Lys. Et bien sûr, merci à tous les officiels. Même si je râle parfois, je respecte beaucoup leur travail et merci à tous les photographes qui sont là pour immortaliser tous les week-ends de course. Merci à tous mes copilotes car pour me suivre il faut du courage ! Egalement merci à ma femme de me permettre de me laisser partir aussi régulièrement. Aujourd'hui, je suis fier de vous annoncer que je vais m'investir un peu plus dans le rallye des Routes du nord en tant que vice-président et ouvrir une section sur Merville en tant que président, afin d'essayer d'organiser rapidement un rallye régional.

Texte et photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq ©



Location - Assistance 206 F2/14 / DS3 R1

Arceutage & soudage de caisse
Centre agréé Matter

LOCATION - ASSISTANCE - ENTRETIEN



RS-Racing Services

ZAC du Moulin

59710 Ennenvelin

Tél : 06-30-45-65-22

Sébastien Robert

Avant

Après

Avant

Après

DETAILING
academy

CARRE Guillaume
19 Rue de Corbie 80300 Albert
06 70 70 67 36
detailingacademyalbert@gmail.com
Detailing Academy
Sur Rendez-vous

*Nettoyage intérieur et extérieur automobile.
Detailing : ou l'art de magnifier votre véhicule*

38ème Rallye Régional de Picardie 6ème Rallye de Picardie VHC

FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYE

17 - 18 NOVEMBRE 2018
à **AIRAINES (80)**



1 ES de 14km et 1 ES de 5.50 km
en 2 Sections soit 45,07 % km Chrono
Samedi Vérif de 16h à 20h30
Dimanche Départ 1ère voiture à 10h00
Arrivée vers 15h16

ENGAGEMENTS

MODERNE 295€* VHC 245€*

* + 5€ pour le challenge Commissaire Haute de France

Tous renseignements



63 rue des Chanoines
80310 PICQUIGNY
Tél. 06 03 21 24 17
lenglet_jean-pierre@orange.fr

Les 7, 8 & 9 septembre 2018 - National - Organisé par l'ASA Artois Litoral 2 & le stade Béthunois - 41ème édition / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2018 - Partants : 167 - Classés : 99 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Lefebvre ne remportera pas pour la deuxième année consécutive, le Rallye le Béthunois. Le moteur de sa Xsara WRC ex Sainz pousse son dernier cri, seulement 4kms après le départ de la seconde ES. Après deux premiers chronos, l'Anglais Taylor (Fiesta WRC/A8W) et l'Irlandais Jennings (Impreza WRC/A8W) prennent le pouvoir. Les deux hommes se tiennent dans la même seconde ! Mais le premier cité, lâche une trentaine de secondes dans l'ES3 au profit de l'Irlandais puis rends son carnet. Amourette se retrouve en dauphin sur le podium.



Jennings est le premier pilote étranger à remporter le rallye Béthunois !



La R3 revient à Mortier qui se classe dans les vingt premiers !



Le groupe N pour Leducq, il rentre à une belle quatrezième place finale !



Fourmaux à impressionné tout le monde, il roulait sur ses terres !

Jennings se méfie et profite d'un terrain qu'il apprécie pour enchaîner trois meilleurs temps sur Amourette qui se retrouve relégué à 34 secondes. Wilt hausse le ton lors de la seconde boucle et passe Christiann. Au général, les deux hommes sont séparés par 05s !

Asphalte 2013 et Terre 2012 signe la majorité des meilleurs temps. Progressivement, il creuse l'écart sur Amourette. Le Normand est en réussite au Rallye le Béthunois : il termine 2e comme lors de sa première participation en 2009 (avec une C2 S1600). Il emmène le pèlo-

Leduc devant Frédéric Flajolet et Philippe Lefebvre. La ténacité de Francis Legrand est récompensée par le gain du Groupe F2000. Le Groupe GT revient à Aurélien Vaillant. Anthony Mortier s'impose en R3.

Vu et entendu :

- Jennings (Subaru Impreza WRC/A8W) : "J'ai pris beaucoup de plaisir sur ce rallye. Surtout j'ai rencontré de formidables compétiteurs. Je suis fier de représenter l'Irlande à la première place à Béthune. Je compte bien parler de cette épreuve à mes amis pilotes irlandais et les inciter à venir".

- Amourette (Peugeot 208 T16/R5) : "J'ai connu une belle journée. J'espère que celle de demain sera identique".

- Heuninck (Mitsubishi Evo 9/FA8) : Vu le plateau, on s'est dit : "Si



La classe FA6 est pour Petit

alors qu'il était dans le top 5 pour le scratch. Duquenne est en tête de la A8, mais ce dernier se fait passer par Deffontaine, Mlle Marcq parvient à contenir Chrétien pour le gain du dernier accessit.

En A7 : Deval se montre plus rapide que Dachicourt au sein de la classe 2 litres. Mme Delrue est solidement attachée à sa 3ème place, Chaumetou est plus loin.



Legrand renoue avec la victoire en F2000

Heuninck voit se rapprocher progressivement Rebout (à 6s5). En fin de journée, Fauguet prend le dessus sur Bayard pour 1s7. Ce même écart existe en faveur de Pruvot face à Saint Requier. Les places d'honneur son dans le Top 10 et vont être chères...

Au 16e rang, le récent Champion de France des Rallyes junior, Fourmaux, est en tête des deux roues motrices après le retrait de

ton des voitures de la catégorie R5 plus nombreux que celui des WRC cette année.

Jusqu'au bout, la troisième place est indécise entre Christiann et Wilt. Ce dernier réussit à maintenir la pression dans l'avant-dernière spéciale et parvient à monter sur la dernière marche du podium. Pour la 7e place, Saint Requier vient à bout de Pruvot qui concède une trentaine de secondes dans l'ES11. Derrière Hent et Schulz profitent du retrait de Coffey dans l'ultime spéciale pour rentrer dans le Top 10, lui aussi pour son premier rallye avec une Ford Fiesta R5, Dhaisne pointe 11e. Il précède Franck Pavy, 1er R4, et Fourmaux, qui, 1er des deux roues motrices et R2 avec sa Ford Fiesta, étrenne de belle manière son récent titre de Champion de France Junior. Le Groupe N revient à Leduc devant Flajolet et Lefebvre. Legrand est le seul pilote de pointe à s'être montré



Fournez est le lauréat de la N3



Vaillant gagne le groupe GT

Raoul Lacroix (sortie ES5). Jennings est le premier pilote étranger à inscrire son nom au riche palmarès du Rallye le Béthunois. Pour sa première apparition en France, le double Champion d'Irlande

le plus fiable dans le groupe F2000. Le Groupe GT revient à Vaillant. Mme Delrue, s'impose chez les filles face à Mlle Marcq pour 8s6, Mlle Furmaniak complète le trio. Le Groupe N revient à Anthony



Deval empoche une nouvelle fois l'A7

l'on termine dans les 10 premiers, ce serait déjà beau. Et on est dans les cinq premiers" !

- Wilt (Skoda Fabia/R5) : "Ça a été chaud pour conquérir cette 3e place face à Vincent Christiann qui évolue à domicile. Il s'est montré rapide au premier tour. On s'est bien appliqué et le résultat est là. Je visais le Top 5. Ça fait plaisir. Depuis que j'ai cette Fabia, je finis sur le podium. J'apprécie les rallyes dans le Nord, rapides et glissants, avec de grosses cordes, c'est différents de ce que l'on peut rencontrer dans l'Est".

Groupe A :

En A8W : Lefebvre out, c'est Jennings qui domine les débats chez les WRC, Christiann a réussi à creuser l'écart sur Bayard que l'on n'avait pas vu depuis un bon moment avec sa mythique Toyota. Pruvôt le suit à courte distance avec sa nouvelle mini dernièrement acheté à Remy.

En A8 : Heuninck domine largement son sujet, mais ce dernier casse son arbre de transmission

En A6K : Dubreuil est le plus rapide, mais ce dernier doit rendre les armes lors du 8ème chrono. Delarre se retrouve aux commandes de la cylindrée, il renonce à son tour lors du l'ultime spéciale. Laroche, en



Deffontaine s'impose avec sa BMW 325i en A8

embuscade empoche les lauriers de la classe, Mlle Pruvost est la rescapée de la classe derrière le leader.

En A6 : Petit se montre le plus fiable de la A6, Delabroye est plus loin. Wets après avoir longtemps navigué dans la baquet de droite, décide de sauter le pas et signe son tout premier podium.

En A5/A5K : Gougnet lauréat de la A5. Pierquin empoche la A5K,



Victoire de Jacobus dans la classe R1

Delplanque complète le trio.

Groupe N : En N4 : Leduc prend les commandes dès le premier chrono, Debove renonce rapidement (Turbo), Flajolet parvient à distancer Lefebvre. Salaun contient de justesse Robillard.



Gaquerre s'est montré le plus fiable de la classe N2 !

En N3 : Vanson prend les commandes de la classe 2 litres mais rend son carnet dès la secondes ES, Fournier en embuscade se retrouve en tête, Eret et Legrand renoncent chacun à leur tour. Barbosa une nouvelle fois dans le coup, joue placé et parvient à garder Ohayon à distance.

En N2 : Membot à domicile joue de



Fiacre remporte la N1 pratiquement à la maison

malchance, il casse sa boîte dès le premier chrono, Cousin se retrouve aux commandes mais ce dernier doit rendre son carnet (ES8). Gaquerre se montre le plus fiable s'impose donc en 1600. Thorel est son dauphin, Boulanger devance Chochois pour arracher le dernier accessit.

En N2S : Jasmin se retrouve éeuillé après le retrait de Dahnières (ES8).

En N1 : La petite classe tombe dans l'escarcelle de Fiacre, Dufour pour l'occasion roule en 106 et rentre en dauphin. Ilczyszyn, repartie en Rally 2 complète le podium et assure sa qualification à la finale.

Groupe F2000 : En F2000/14 : Lacroix impose une nouvelle fois sa vitesse de pointe mais sort de la route dans la 5ème spéciale. Lezier prend les commandes du groupe et de la classe mais casse un cardan (ES8). Legrand se retrouve leader devant Myr et Fernandez qui doit contenir Lesage pour le gain du dernier accessit.



Lepretre est second de la F2000/13 avec sa bonne vieille 205

En F2000/13 : Hécatoombe en 1600, Perrin renonce rapidement, Leclercq et Turquin cassent leur boîte, Pruvost abandonne au parc de regroupement. Willay se montre le plus fiable et arrache la victoire face à Lepretre pour 10 secondes. Cousin est sur le podium.

En F2000/12 : Berger, fait une course en tête, Henebel le suit comme son ombre mais ce dernier doit renoncer. Becart et Leblon complètent le podium.

Groupe R : En R5 : Amourette est intouchable, Wilt a haussé le ton pour distancer Rebout et Saint Requier.

En R4 : Pavy est une nouvelle fois seul en R4, il rentre 8ème de groupe et 12ème au scratch.

En R3 : Mortier s'impose en R3,

Roussel est solide second, Penin qui effectue son seul rallye de la saison au volant, est plus loin.

En R2 : Récent champion de France junior, Fourmaux survole la classe, il rentre 13ème au général et premier deux roues motrices.

En R1 : Plus habitués à leur 206/F2000/14 dont le moteur n'est pas encore remonté, les frères Jacobus on décidés de louer une DS3/R1. Ils prennent la tête de la petite cylindrée et se retrouvent seuls dès le 3ème chrono suite à la sortie de Chrétien.

19ème Rallye National le Béthunois VHC :12P / 8Classés.

Hécatoombe en VHC, avec 12 partants et 4 classés après six spéciales. Auteur des trois premiers meilleurs temps, Fenwick abdique avant le deuxième tour. Il laisse deux Porsche 911 se disputer la victoire. Debaque rentre en tête le samedi soir à Béthune, avec 5s3 d'avance sur Declercq. Gromez et sa Lancia Delta Integrale figurent à une trentaine de



Declercq déjoue les pièges et gagne !

secondes. Lévêque est débarrassé de Mion qui abdique dans l'ultime ES. Avec sa Subaru Legacy, Fenwick aurait survolé l'épreuve VHC s'il n'avait pas abandonné après les trois premières spéciales. Reparti en Rally 2 dimanche, il cumule neuf meilleurs temps. Le Britannique laisse les Porsche 911 s'expliquer entre elles pour la victoire. Debaque cède aux assauts de Declercq à l'issue du premier passage dans le Blanc Sabot (ES9). Le Belge s'impose pour la troisième fois depuis 2014, soit tous les deux ans ! Lévêque rallie une nouvelle fois l'arrivée du Béthunois.

Classement final rallye le Béthunois 2018 : 1.Jennings-Kennedy (Impreza WRC/A8W), 2.Amourette-Gauduin (208 T16/R5), 3.Wilt-Briois (Fabi/R5), 4.Christian-Marolle (Fiesta WRC/A8W), 5.Rebout-Galmiche (Fabi/R5), 6.Bayard-Brigadeau (Corolla WRC/A8W), 7.saint Requier-Gilbert (Fabi/R5), 8.X. et N.Pruvôt (Mini WRC/A8W), 9.Hendy-Davies (Fiesta/R5), 10.B. et P.Schultz (Fiesta/R5), 11.Dhaisne-Flajolet (Fiesta/R5), 12.Pavy-Deneker (Lancer evo9/R4), 13.Fourmaux-Parent (Fiesta/R2), 14.Leduc-Desquiere (Lancer evo9/N4), 15.Flajolet-Leroy (Impreza/N4), 16.Lefebvre-Ponchant (Megane RS/N4), 17.J. et T.Cope (Impreza WRC/A8W), 18.Mortier-Parzys (DS3/R3), 19.Roussel-Coscia (Clio RS/R3), 20.Salaun-Lefebvre (Lancer evo9/N4), 21.F. et V.Legrand (Clio RS/F2000/14), 22.S. et P.Robillard (Impreza/N4), 23.Vaillant-Dehondt (BMW Z3M/GT10), 24.Myr-Bellanger (206 S16/F2000/14), 25.C. et J.Deleval (306 S16/FA7), 26.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 27.Fournier-Toussaert (Clio R/FN3), 28.St. et Sa.Dervillers (Lanver evo8/FN4), 29.Fernandez-Flajolet (306 S16/F2000/14), 30.Ju. et Je.Lesage (205 GTi/F2000/14), 31.Berger-Toussaert (205 R/F2000/12), 32.Willay-Lepus (106 Maxi/F2000/13), 33.Deffontaine-Milleville (BMW 325i/FA8), 34.Lepretre-Ternoy (205 GTi/F2000/13), 35.Petit-Declercq (106 S16/FA6), 36.Duquesne-Jacquart (207 RC/FA8), 37.M. et G.Berteloot (306 S16/F2000/14), 38.Penin-Sartel (Clio RS/R3), 39.Patetpas-Gaudet (BMW 320i/F2000/14), 40.Cousin-Daverat (206 CC/F2000/13), 41.Delabroy-Cuffel (Saxo VTS/FA6), 42.Laroche-Varetz (C2 Challenge/A6K), 43.Anselin-Cattin (Saxo VTS/F2000/13), 44.Mme Delrue-Gozet (Clio R/FA7/1er féminine), 45.Mlle Marcq-Robert (Impreza/FA8), 46.Chametou-Freville (Clio RS/FA7), 47.Gaquerre-Lepus (Saxo VTS/FN2), 48.Barbosa-Decorne (Integra/FN3), 49.Louchet-Megret (306 S16/F2000/14), 50.Ohayon-Amblard (306 S16/FN3), 51.A. et M.Jacobus (DS3/R1), 52.Catteau-Lefebvre (206 S16/F2000/14), 53.T. et V.Zuk Dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 54.Maillard-Martin (206 S16/F2000/14), 55.Thorel-Delahaye (106 S16/FN2), 56.Chretien-Hanquez (Impreza/FA8), 57.Fiacre-Vercruysse (205 R/FN1), 58.Becart-Huret (106 XSi/F2000/12), 59.Lefebvre-Thomas (205 GTi/F2000/13), 60.Leblon-Terrier (205 R/F2000/12), 61.Cordinnier-Delpoupe (Impreza/FA8), 62.Dufour-Genelle (106 XSi/FN1), 63.Bastien-Lefebvre (205 R/F2000/12), 64.Prucost-Lambrechis (306 S16/F2000/14), 65.Woets-Brief (Saxo VTS/FA6), 66.Gouget-Morel (106 XSi/FA5), 67.T. et J.Duriez (Clio/F2000/12), 68.Boulenger-Bayart (106 R/FN2), 69.M. et d.Harbois (205 GTi/FA7), 70.Toussaert-Martel (Megane F2000/14), 71.Szczygiel-Gruze (205 GTi/F2000/13), 72.Q. et V. Andouche (106 XSi/F2000/12), 73.Lefranc-Gallet (205 GTi/F2000/13), 74.Crepy-Membot (106 S16/F2000/13), 75.Pierquin-Porez (106 XSi/FA5K), 76.Skoda-Bailleul (Clio RS/F2000/14), 77.Ernaelsteen-Dattiches (Saxo VTS/F2000/13), 78.P. et J-L.Chochois (106 S16/FN2), 79.Mlle Furmaniak-Peraut (106 R/F2000/12), 80.Delplanque-Brunelle (205 R/F2000/12), 81.E. et P.Catteau (Golf GTi/F2000/14), 82.Bayart-Duhamel (AX Sport/f2000/12), 83.Knockaert-Sac (106 S16/FN2), 84.Cordonnier-Quenouille (Saxo VTS/FN2), 85.Jasmin-Sulkowski (206 XS/N2S), 87.Mlle.Barbet-Duflos (Saxo VTS/FN2), 88.Milles Pruvost-Penin (206XS/A6K), 89.F. Delgery-Rollien (206 Maxi/F2000/14), 90.wepierre-Hocquet (205 R/F2000/14), 91.Decalf-Delelis (106 XSi/FA5), 92.Brismail-Mantel (106 S16/FN2), 93.Henebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 94.P-A. et G.Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 95.V.Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14), 96.J-P. et C.Ilczyszyn (205 R/FN1), 97.Lourdel-Humez (Megane RS/N4), 98.Wecxsteen-Vermulen (206 GT/F2000/14), 99.Seux-Petit (106 XSi/FN1).



La victoire pour Lesausse !

Durot (Norma M20/CN2), auteur des meilleurs chronos de des montées d'essais et de la première manche doit décrocher le casque, la boîte de vitesse de sa Norma montrant des signes de faiblesse. Lesausse (Norma M20/CN2) se voit propulsé en tête de l'épreuve.

La lutte est plus intense pour le gain du second accessit entre Gourdet (Ligier JS49/CN2) et Pommery (Norma M20/CN2). L'avantage revient au premier cité pour seulement 6 centièmes. 4ème O. Dumont a réussi à prendre le meilleur sur Bertheuil pour le gain de la CM1, D. Dumont complète le trio des protos. Hanot empoche haut la main le groupe DE et la classe 5, Beaufils (Lola 620/DE2), Janin (Tatuus FR2000/DE7), qui a lui aussi rencontré des soucis de boîte n'a pas pu totalement s'exprimer sur cette côte aux sept virages. Aux portes du top 10, Lemaire (Seat Supercopa/A5), s'impose une nouvelle fois en groupe A, Chretien (Saxo Kit Car/A2) passe de la casquette organisateur à celle de pilote en un éclair pour



Lemaire gagne de nouveau le groupe A

Cup et Jakubies (207 RC/A4) prend ses derniers points en vue de la finale. En FC, Simonnet (Alpine A110/FC3) remporte son duel face à Vermersch (Simca CG/FC1) et Brianza (Alpine A110/FC4). Lafaye (Saxo VTS/F2000/13), s'impose pour 3 dixièmes pour le gain du groupe F2000 face à Rebois (Alpine A110/F2000/3) et Larnant (Clio W/F2000/3). Au 13ème rang du groupe, Midol Monnet (205R/F2000/1) empoche la petite classe. En groupe N, Onuspi (BMW/FN4) a eu fort à faire avec Leasulnier (Integra/FN3), Thollon (Clio W/FN3) prend le dernier accessit. Papin (106 XSi/FN1) a dû batailler face à Touzet (106 XSi/FN1) et Vallet (106 XSi/FN1) pour le gain de la petite classe. Les trois hommes se tiennent en 8 dixièmes. Mlle Maurouard empoche la 1600 et la coupe des dames. A. et M. Martial (Caterham Seven GT1) ont imposé leur cadence dans le



Larnant est sur le podium du groupe F2000

rentrer second du groupe et leader de l'A2. Sur le podium, Rebois (206 RC/A3), surclasse les Clio

groupe GT, face à la doublette Kerdraon/Duvernay (Nissan 350Z/GT2).

Classement Course de la Côte de Pondron :
1. Lesausse (Norma M20/CN2),
2. Gourdet (Ligier JS49/CN2),
3. Pommery (Norma M20/CN2),
4. O. Dumont (BRC 05/CM1),
5. Bertheuil (Tracking RC01/CM1),
6. Hanot (Martini MK79/DE5),
7. Durot (Norma M20/CN2),
8. d. Dumont (BRC 05/CM1),
9. Beaufils (Lola T620/DE2),



Le groupe FC pour Simonnet

10. Simonnet (Alpine A110/FC3),
11. Lemaire (Leon Supercopa/A5),
12. Janin (Tatuus Fr2000/DE7),
13. A. Saint Germain (Caterham Seven/GT1),
14. Vermersch (Simca CG/FC1),
15. Lafaye (Saxo VTS/F2000/2),
16. Rebois (Alpine A110/FC3),
17. M. Saint Germain (Caterham Seven/GT1),
18. Larnant (Clio W/F2000/3),
19. Onuspi (BMW M3/FN4),
20. Chretien (Saxo Kit Car/FA2),
21. Compain (309 GTi/F2000/3),
22. Rebois (206 RC/A3),
23. Lesaulnier (Integra/FN3),



Lafaye arrache le groupe F2000

R/FN1),
39. Mekerke (R5GTT/F2000/3),
40. E. Touzet (106 XSi/FN1),
41. Jean (106 S16/FA2),
42. Leger (106 S16/FA2),
43. Vallet (106 XSi/FN1),
44. R. Touzet (106 XSi/FN1),
45. Lefevre (309 GTi/F2000/3),
46. Meriguet (Ford Escort RS/F2000/3),
47. Levais (Clio W/F2000/3),
48. Midol Monnet (205 R/F2000/1),
49. Lefevre (309 GTi/F2000/3),
50. Salomez (Ax Sport/FN1),
51. Gawel (Golf GTi MK1/F2000/2),
52. Veyre Duvernay (Nissan 350Z/GT2),
53. Mlle Maurouard (Saxo VTS/FN2/1ere féminine),
54. Vayron (106 S16/FN2),
55. Mlle Kobielski (106 S16/FA2).



Chretien toujours très impressionnant en classe A2 !

Nouvelle victoire en CM pour O. Dumont !



34. C. Kerdraon (Nissan 350Z/GT2),
35. Hemet (R5 GTT/F2000/3),
26. Thollon (Clio W/FN3),
27. Langelez (Clio Cup/A3),
28. Mirot (Clio Cup/A3),
29. Schenck (Clio Cup/A3),
30. Moncombe (saxo VTS/FA2),
31. Brianza (Alpine A110/FC4),
32. Delpierre (306 S16/F2000/3),
33. Jakubies (207 RC/A4),
34. J. Kerdraon (106 S16/F2000/2),
35. J. Ammeloot (R11/F2000/3),
36. N. Ammeloot (R11/F2000/3),
37. Savary (207 RC/A4),
38. Papin (106



Victoire de Mlle Maurouard chez les filles

Les 8, 9 & 10 Juin 2018 - Régional - Organisé par l'ASA Vosgiens - 33ème édition. Compte pour le championnat de France des Rallyes 2018 4/9
Partants : 140 - Classés : 87 / Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistarz, Johan Dubée (archives Rally'Régions) ©



Bouffier creuse l'écart !

C'est le rallye avec le plus d'engagés depuis le début de l'année en Championnat de France. 140 partants, sont au rendez-vous de cette 4e manche de la saison. Suite à l'annulation du rallye du Diois, le supplément des 208 est venu grossir la liste des engagés déjà bien fournie.

Sur des routes détrempeées, et de fortes pluies, Bryan Bouffier entame le rallye de la meilleure des façons, avec un temps scratch. Derrière les adversaires s'organisent, Yohan Bonato signe deux temps de référence, mais rencontre un souci de collecteur et doit jeter l'éponge après la cinq. Dès lors, Bryan Bouffier contrôle la course, il rentre au soir de la première étape, avec plus de 40s sur Quentin Giordano qui a souffert durant ce premier jour. Sur le podium provisoire, Jérémie Ancian s'applique à oublier sa sorti du rallye d'Antibes, il est à 54s et devance Quentin Gilbert qui est au pied du podium, il précède William Wagner, Jean-René Perry, Pierre Roché et Éric Mauffrey. Raphaël Astier suit avec le GT+ en poche, alors que Cédric Robert est le plus vite des deux roues motrices. Cent douze concurrents sont encore en course, il reste quatre-vingt-six kilomètres de chronos. Le deuxième jour de course sera plus facile pour Bouffier qui gère, il signe néanmoins le

temps de l'ultime spéciale et rentre en vainqueur sur cette épreuve devant Giordano et Gilbert, ce dernier profite de la crevasion d'Ancian pour lui ravir la dernière place du podium à trois spéciales du but. Suivent Wagner, J-R. Perry vainqueur du groupe A avec une auto plus sensible qu'il pensait, Ancian, Mauffrey, Roché et Berfa, ils devancent dans cet ordre Marchal (DS3 R5). Belle course d'Astier qui gagne le GT+ au volant d'une Fiat 124 Abarth Rally, il est onzième et pointe devant, Lemaitre, Robert le vainqueur de la classe R3 et Yohan Rossel qui gagne encore une fois dans le cadre de la 208 Rally-cup qu'il mène depuis la première épreuve, il est devant en R2 par la même occasion.

Groupe R : Voir scratch.

Groupe A : Jean-René Perry finit avec dix minutes d'avance sur Alain Vauthier qui pointe quatre minutes devant le premier des A6, Ayméric Lenoir. Au pied du podium, Thomas Anacléto gagne la classe A6 et devance Baptiste Voillaume qui triomphe en A7. À distance, Daniel Grémillet remporte la

classe A5.

Groupe F2000 : Dommerdich perd plus de trois minutes dans la première et laisse Jacob au début, puis Patrick François en tête du groupe. Mais ce dernier perd du temps à son tour dans la cinq, du coup c'est Cordier qui prend les commandes pour deux spéciales. Sébastien Dommedich bien revenu et pro-

Groupe GT+ & GT : Après une belle course, mais une période de mise au point, Raphaël astier remporte ce groupe et pointe à une belle onzième place finale, il devance Maxime Perrin de plus de deux minutes. En GT, Jacques Loubet (Porsche 997 GT3) l'emporte haut la main face à Loïc Parisot (BMW 135i) avec 10 minutes d'avance.



Encore une victoire pour Fourmaux !

fitant des abandons de la première journée de course passe en tête pour 4s9 au soir de la première étape. Au final et après quelques abandons de plus, Dommerdich gagne avec 45s d'avance sur Michel Grosjean et Nicolas Thonnellier, tous en F2/14. Quatrième et premier des F2/11, Grégory Daval devance Baptiste Machado (F2/14), Pierre-Olivier Bugnot qui s'impose en F2/13. Vivien Cuguillère (F2/11) et Jérôme Desjeunes (F2/13) sont les derniers classés.

Groupe N : Manuel Machado et François Thiebaut prennent la tête du groupe, mais doivent abandonner tout comme Mathieu Wehrle. Au final c'est Florent Fagogne avec une 106 S16 FN2 qui gagne le groupe devant Louis Thiebaut, le premier des N3. Sur le podium, Charles Thonnellier (N3) précède Stéphane Bottin qui remporte la classe N4. Sixième, Maxime Choffel est le plus vite des FN1, alors qu'Émilie Leclerc enlève la N2S devant Yannick Goliot et Fabienne Gaxatte

Classement final : 1er. Bouffier-Dini (Hyundai i20/R5), 2.Giordano-Roche (Hyundai i20/R5), 3.Gilbert-Salmon (Fiesta/R5), 4. Wagner-Millet (Fiesta/R5), 5.Perry-Guieu (DS3 WRC/A8W), 6.Ancian-Vitrani (Fiesta/R5), 7.Mauffrey-Bronner (Fiesta/R5), 8.P. & M. Roché (Fiesta/R5), 9.Berfa-Augustin (Hyundai i20/R5), 10.J-R. & M. Marchal (DS3/R5), 11.Astier-Vauclaire (Abarth 124 Rally/GT+15)...

Classement Trophée Michelin :

1er.3.Gilbert-Salmon (Fiesta/R5), 4.Wagner-Millet (Fiesta/R5), 3.Mauffrey-Bronner (Fiesta/R5), 4.P. & M. Roché (Fiesta/R5), 5.Berfa-Augustin (Hyundai i20/R5), 6.Lemaitre-Chauffray (Fiesta/R5), 7.Robert-Duval (Clio R3T/R3), 8.Perrin-Artzner (Porsche 997 GT3/GT+15), 9.Dommerdich-Nas De Touris (205 M./F2/14), 10.Favrat-Duval (Fiesta/R5)...

Classement 208-Rally-Cup :

1er.Rossel-Fulcrand, 2.Ilaréna-Fernandez, 3.L. Rossel-Coria, 4.Ribaud-Maurin, 5.Marchal-Girard, 6.Margaillan-Poujol, 7.vans-Jackson, 8.Bonfils-Brouze, 9.Maisano-Pibeyre...

Classement Juniors :

1er.Fourmaux-Parent (Fiesta), 2.Fotia-Sirugue (Fiesta), 3.Franceschi-Manzo (Fiesta), 4.Cartier-Murcia (Fiesta), 5.Portal-Galéra (Fiesta), 6.Viano-Macario (Fiesta/1ère féminine), 7.Dalmasso-Pérez (Fiesta), 8.Masselin-Chiappe (Fiesta).



BONATO SE REPEND !

La plus grosse liste du championnat de France cette année, ils sont cent cinquante-sept à prendre le départ de cette 6e manche de l'année. 27 R5 au départ, pas moins ! Il est vrai que les organisateurs ont été bien aidés par la présence de deux formules de promotion avec la 208-Rally-cup et le Trophée Renault qui font grossir la liste d'une trentaine de concurrents. Le rallye est beau, le lieu est beau, les routes sont belles sans parler de l'ambiance... Une superbe épreuve !

Le combat entre Bouffier, le revenant et Bonato qui a utilisé déjà deux jokers depuis le début de la saison va être intense et c'est dans cette optique qu'il va attaquer le rallye, il signe le premier temps de référence. Quatrième du chrono, Bryan Bouffier se remet dans le rythme après son mois d'arrêt forcé, il est derrière un excellent Lionel Baud, toujours à son aise sur

ses terres qui pointe à 0'4s et Quentin Gilbert qui reste sur le tempo de sa victoire en Aveyron à sept secondes. Il va être ainsi jusqu'à l'arrivée de la première étape où la dernière spéciale est annulée, trop de monde et pas sécurisé de manière optimale pour faire rouler les pilotes. Au parc de Morzine, Bonato rentre avec une avance de 29,7s sur Bouffier qui a repris la mesure après la trois. Baud est à 0,3s de la deuxième place après une très belle première journée, il devance un excellent Quentin Gilbert qui signe le même

temps que Bonato dans la sept, synonyme de temps scratch. Pierre Roché l'accès-sit en poche, est à une minute, alors que Thibault Habouzit refait son retour après sa violente sortie de route au Charbo, il est sixième et précède Ciamin, en tête des GT+. Rouillard est sorti à haute vitesse dans la quatre, heureusement sans mal pour l'équipage. Suivent dans cet ordre et dans les dix premiers : Benjamin Perrin (Fabia), Kévin Bochatay (Hyundai i20) et Bruno Ribéri (Fiesta) qui ferment la porte du top dix. C'est bonato qui se réveille le mieux et qui continue sur sa lancée de la veille avec un meilleur temps dans la 9, mais les trois suivantes sont pour Bouffier qui est bien accroché



Michel Giraldo, le plus vite au final en groupe N et en classe N4 !

dans les dix premiers.

En groupe R : Après Kévin Bochetay, le onzième du groupe, Fabrice Bect devance Manu Guigou qui gagne la classe 3 sur cette épreuve, il devance de 22s Cédric Robert. Rory Young (Fiesta R5) pointe devant Florian Bernardi qui remporte la manche et le Trophée Renault, alors que Hugo Margaillan



Cédric Robert laisse Manu Guigou gagner la R3, cette fois-ci !

à la seconde place devant Gilbert qui n'est qu'à 6,7s de Bryan. Aux accessits, Thibault Habouzit, bénéficie des aléas de la course des uns et des autres pour pointer à la quatrième place devant Benjamin Perrin. Mais dans la treize, Bouffier, sort de la route et laisse passer l'occasion de marquer de gros points en vue du championnat, Bonato gagne le rallye. Quentin Gilbert en embuscade monte d'un cran et devance sur le podium final Thibault Habouzit qui signe son retour par une belle performance, il précède Pierre Roché qui a passé Perrin dans l'ultime chrono, 1,3s les sépare à l'arrivée. Bruno Ribéri, Éric Mauffrey, William Wagner (crevaisson), Max Vatanen et Matthieu Margaillan sont

remporte pour sa part la manche de la 208-Rally-Cup et la R2 par la même occasion, il pointe devant Pierre Lafay (Fabie R5), Quentin Ribaud, le deuxième en 208 et Brandon Maisano, lui aussi en 208-Cup, il est vingtième.

En groupe A :

Julien Marty réalise une belle course, il est aidé par l'abandon de Lionel Baud qui était en tête dès le début. Marty gagne la classe A8 et devance sur le podium le premier des A6, Jeffrey Rabilloud (1er A6) et Gérald Goujon qui remporte pour sa part la classe A6K. Favre et Barrucand suivent dans cet ordre pour les accessits. Huitième, Lionel Borget gagne la classe A7, ils sont onze à rejoindre l'arrivée.



Bryan Bouffier perd la deuxième place après cette touchette !



Encore une très belle course de Nicolas Ciamin qui gagne le GT+

En groupe N :

Michel Giraldo, Patrick Muller et Sébastien Le Coarer partent les plus vite, mais au final c'est Michel Giraldo qui passe aux travers des embûches et gagne le groupe et la classe N4. À plus de trois minutes, Olivier Ramel monte sur le podium et enlève la classe N3 devant Grégory Dizier qui est second de la même classe. Genoud-Duvillaret le suit, ses trois hommes réalisent un tir groupé dans la classe 3. Damien Genoud enlève pour sa part la classe 2 et devance le vainqueur de la classe N1,

classe F2/14. Sur le podium, mais à distance, Nicolas Perroux complète le podium des F2/14. Au pied du podium Damien Blanc gagne la classe F2/13 avec 10min d'avance sur Steve D'Angélo, alors qu'à la sixième place, Gaël Plantaz-Lavaz remporte la classe F2/12. Vivien



Thibault Habouzit signe un beau retour avec un podium !

Hugo Margillan gagne la manche des 208 sur ce Mont-Blanc-Morzine



Marullaz qui rentre à la huitième place. Ils sont treize à voir Morzine le samedi soir.

En groupe F2000 :

Dommage pour Jérémy Jamet, il était second derrière l'invincible Dommerdich avant son abandon. Du coup c'est Patrick Gaillet qui prend le relais derrière Sébastien et ne lâche plus cette position pour finir deuxième du groupe et de

Cuguillère ne fait pas le déplacement pour rien de l'Aveyron, il est premier en F2/11.

En groupe GT+ & GT : Après Nicolas Ciamin qui n'en fait plus de performer, c'est Maxime Perrin qui monte sur la deuxième marche du podium, il devance Kurt Vanderspinnen le troisième. Richard Caillat et Loïc



Malgré cette figure, Jamet gagne la classe FN3 et finit 2e du groupe N !

Paganiotis rejoint l'arrivée dans cet ordre. En GT, Xavier Ottin-Pecchio l'emporte devant Laurent Rosat.

Volant 208 :

Victoire de Hugo Margaillan sur cette manche après une superbe course, cela n'empêche pas Yohan Rossel de gagner la 208-Rally-Cup 2018, deux courses avant la fin. Second de cette manche, Quentin Ribaud n'a pas ménagé sa peine et termine



Perrin ne peut rien face à Ciamin, mais il termine à une belle 2e place en GT+

avec 30s d'avance sur Brandon Maisano. Yohan Rossel rentre à la quatrième place synonyme de titre, mais il a crevé en début de rallye, ils sont neuf à voir l'arrivée.

Trophée Clio R3T :

Encore une victoire de Florian Bernardi qui se bat avec Boris Carminati jusqu'à l'abandon de celui-ci. Sa victoire sur cette manche le propulse vainqueur du Trophée 2018.



De plus en plus à l'aise avec sa nouvelle mécanique, Sébastien Dommerdich gagne le F2000 !

Classement final 70E rallye du Mont-Blanc-Morzine :

1er.Bonato-Bouloud (C3/R5), 2.Gilbert-Jamoul (Fabia/R5), 3.Habouzit-Yvernault (Fabia/R5), 4.P. & M. Roché (Fabia/R5), 5.Perrin-Deloché (Fabia/R5), 6.Ribéri-Labourdette (Fabia/R5), 7.Mauffrey-Bronner (Fabia/R5), 8.Wagner-Millet (Fiesta/R5), 9.Vatanen-Guieu (Hyundai i20/RR), 10.Ma. & Matilde Margaillan (Fabia/R5), 11. Bochatay-Glasson (Hyundai i20/R5), 12.Ciamin-Vilanova (Abarth 124 Rally/GT+15), 13.Bect-Michal (Fabia/R5), 14.Guigou-Barral (Clio R3T/R3), 15.Robert-Duval (Clio R3T/R3), 16.Young-Cathers (Fiesta/R5), 17.Dommerdich-Nas De Touris (205 Maxi/F2/14), 18.Bernardi-Bellotto (Clio RS/R3T/1er Trophée Clio R3T), 19.Margaillan-Poujol (208 VTi/R2/1er 208 Rally-Cup), 20.Lafay-Mathon (Fabia/R5)...

Classement Trophée Michelin :

2.Gilbert-Jamoul (Fabia/R5), 2.P. & M. Roché (Fabia/R5), 3.Mauffrey-Bronner (Fabia/R5), 4.Wagner-Millet (Fiesta/R5), 5.Ma. & Matilde Margaillan (Fabia/R5), 6.Bect-Michal (Fabia/R5), 7.Guigou-Barral (Clio R3T/R3), 8.Robert-Duval (Clio R3T/R3), 9.Dommerdich-Nas De Touris (205 Maxi/F2/14), 10.Perrin-Artzner (Porsche 997 GT3)...

Classement 208-Rally-Cup :

1er.Margaillan-Poujol, 2.Ribaud-Maurin, 3.Maisano-Pébeyre, 4.Y. Rossel-Fulcrand, 5.Al Mutawaa-Johnston, 6.L. Rossel-Coria, 7.Marchal-Lepretre, 8.André-Mahinc, 9.B. & R. Ruffa.

Classement Trophée Clio RT3 :

1er.Bernardi-Bellotto, 2.Tozlanian-Brun, 3.pozot-Grand, 4.Jean-Gauthier, 5.Pérez-Espino, 6.Gire-Moioli, 7.P. & S. Aimé, 8.Filippi-Mazotti, 9.Sabatier-Lozano
La suite sur ffsa.org / Retrouvez le résumé du Rouergue en scanant le QR code ci-dessus.



LUDO CONCEPTION

RACING COMPETITION

join us  LudoConception

Préparation - Construction - Montage
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV
Rallye - Circuit - Autocross
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics
Usinage pièces spécifiques
Soudure Alu - Inox



Tel.: **03 21 84 51 69**
62180 - VERTON



Chapiteaux LOURDEL

*Expositions, foires,
réceptions, stockage...*

www.chapiteaux-lourdel.com

DEVIS GRATUIT
SUR SIMPLE DEMANDE
AU SERVICE COMMERCIAL...



346, rue du stade - 62120 ROQUETOIRE

Tél. : 03 21 39 02 21 - Fax : 03 21 39 02 88

E-mail : lourdel@chapiteaux-lourdel.fr

KUMHO TYRE



**CHEZ KUMHO TYRE IL N'Y A PAS DE CHALLENGE, DE TROPHÉE...
MAIS UNIQUEMENT DES PNEUS TRÈS PERFORMANTS ET AU JUSTE PRIX !**

NE VOUS LAISSEZ PAS CONVAINCRE PAR DES PSEUDOS AVANTAGES ET DES PNEUS GRATUITS.
COMPAREZ LES PRIX, KUMHO TYRE S'OCCUPE DE LEUR PERFORMANCE !



© Au cœur de la course

K-Drive.fr



OPTIMISER VOTRE PERFORMANCE



ASPHALTE

TM02

C03

TW02

13"	225/45/13	199€
15"	180/580/15	223€
16"	190/600/16	254€
17"	190/630/17	259€
18"	210/645/18	270€

13"	180/530/13	164€
13"	200/530/13	169€
14"	160/570/14	186€
15"	180/580/15	215€
15"	200/580/15	224€
16"	170/600/16	242€
17"	200/615/17	259€
17"	220/640/17	260€
18"	220/645/18	270€

13"	200/530/13	175€
15"	180/580/15	223€
15"	200/580/15	232€
16"	170/600/16	252€
17"	200/615/17	259€
17"	210/645/17	260€
18"	210/645/18	270€



TERRE

R800

R900

13"	175/70/13	202€
13"	185/70/13	208€
13"	195/70/13	215€
14"	175/65/14	211€
15"	175/70/15	240€
15"	185/60/15	239€
15"	195/65/15	255€
15"	195/70/15	259€
15"	205/65/15	268€

15"	185/65/15	249€
15"	195/65/15	255€
15"	195/70/15	259€
15"	205/65/15	268€

LE PRIX DE LA PERFORMANCE !

VENTE ET CONSEIL D'UTILISATION, CONTACTEZ-NOUS !

Tél. : 03 22 43 40 40 - Fax : 0322 437 983 - email : info@kumhomotorsport.fr

ECSTA