N°69 Novembre - Décembre 2018 - Janvier 2019
Ligue Automobile Occitanie-Méditerranée

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée

Serge Dufour - Rallye Pays-Viganais 2018 - Photo : P. Marin ©

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE

www.rallyregion.com

Interview
BPS-RACING
Stephan Pellegrin
Daniel Elena

Occitanie-Méditerranée
Rallye des Camisards
Rallye de l'Hérault & VHC
Rallye du Fenouillèdes & VHC
Portrait : Serge Dufour

Championnats de France
Critérium des Cévennes & VHC
Rallyes Coeur de France, VAR & VHC
Rallye Terre de Vaucluse & VHC

Slalom
Slalom de Beaucaire

TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions

www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25

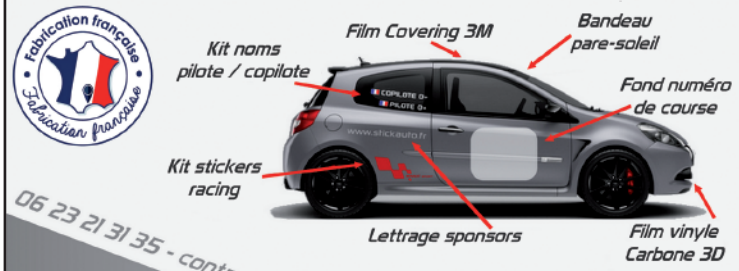
STICK AUTO

N°1 LEADER FRANÇAIS VENTE EN LIGNE STICKER AUTO

Vente en ligne de stickers automobile

www.stickauto.fr

-10% sur votre commande avec le code : RALLYREGIONS



06 23 21 31 35 - contact@stickauto.fr

3M PRO Qualité Premium Scotchcal

asphalte competition

Restauration Véhicules anciens

Préparation VHC,VHRS

Spécialiste Soudure de caisse,

Pose Arceaux toutes époques

Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33

adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf

34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 69 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°69 : Novembre - Décembre 2018 - Janvier 2019

Visitez le site

La page FB®

Pages 4 & 5 : Rallye Régional des Camisards
Pages 6 & 7 : Rallye Régional de l'Hérault & VHC
Page 8 : 1er Slalom de Beaucaire
Page 9 : Finale de la Coupe de France des rallyes 2018
Pages 10 & 11 : 60e Critérium des Cévennes
Page 12 : Critérium des Cévennes VHC
Page 13 : Rallye National du Fenouillèdes
Page 14 : Rallye terre de Vaucluse
Page 15 : Rallye Coeur de France
Page 16 : Rallye du VAR & VHC
Page 17 : Portrait - Serge Dufour, Champion de Ligue 2018
Page 18 : Interview BPS - Stéphan Pellegrin - Daniel Elena

www.rallyregion.com

EDITO - N°69 - Occitanie-Méditerranée

Une nouvelle année commence, juste le temps de vous replonger dans la fin de saison qui vient de s'écouler. Celle-ci a été riche en émotion et forte en rebondissements, surtout dans notre Ligue ou il a fallu attendre la toute dernière épreuve pour couronner le vainqueur. Normalement deux vainqueurs potentiels sont au départ, Thierry Brunet et Benjamin Cardenas. Mais la course de ces pilotes ne se déroule pas comme ils veulent, Brunet abandonne, Cardenas est virtuellement champion, mais s'était s'en compter sur la malchance qui frappe à nouveau. Cardenas abandonne à son tour et c'est Serge Dufour qui termine deuxième du F2000 (de la Ligue) sur ce rallye du Fenouillèdes qui devient champion de Ligue, Pascal Berger lui aussi est propulsé à la première place des co-pilotes. En championnat de France Bonato étant titré depuis les Cévennes, le rallye du VAR a été un festival de R5 avec pas moins de vingt-cinq autos au départ avec des pilotes aussi talentueux que rapident. Encore une fois, c'est Yohan Bonato qui tire son épingle du jeu, il remporte la dernière épreuve de la saison. Sur la Terre, Sylvain Michel est venu à bout de Thibault Durbec dans la toute dernière épreuve de l'année : à savoir, le terre de Vaucluse. Après une belle saison et un titre Asphalte glané en 2016, il remporte le titre sur Terre, un pilote complet. La finale des rallyes vient elle aussi clôturer la saison chez les Amateurs, après une lutte à couteaux tirés tout le rallye, c'est finalement Etienne Bouhot qui gagne celle-ci face à Mathias Vaison qui sort de la route et surtout Guillaume Sirot qui réalise lui aussi une belle course qui le mène sur la deuxième marche du podium devant Jean-Mathieu Léandri. Retrouvez tous les résumés de la fin de saison 2018 sur ce nouveau numéro.

Noubliez pas que vous pouvez découvrir les anciens numéros sur www.rallyregion.com ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres. Vous participeriez ainsi à la belle aventure 'Rally'Régions' en apportant votre contribution à la pérénité du magazine. Bonne lecture à tous et rendez-vous en avril pour un nouvel opus.

Patrice Marin / La rédaction

Rally'Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
Créateur du titre & Directeur de publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallregion.com
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com
Fabrication : Les Éditions de la Cerise - Impression : EDC - Impression
Correspondants Rallyes : Romain Lopez, Cyril Bellota, Tony Desmon, Patrice Marin & Georges-Louis Billard (Fenouillèdes) photos ©
Correspondants Côtes - Slaloms : Patrice Marin, Textes et Photos ©
Correspondants Chammpionnats de France : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)
Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)
Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Février 2019
Prochaine parution : Avril 2019, N°71- OM - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally'Régions 2002 - 2019"

Les 21 & 22 septembre 2018 - Régional - Organisé par l'asa Alès et l'Écurie des Camisards - 17e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée 2018 & pour la Coupe de France 2019. Partants : 145 - Classés : 116 - Texte & photos : Patrice Marin ©

Brunel gagne le rallye pour 9 dixièmes

NEUF DIXIÈMES POUR LA VICTOIRE !

Ils sont cent quarante-cinq à prendre le départ du rallye, onze forfaits ne s'étant pas présentés aux vérifications administratives et techniques vendredi. Peu importe, le soleil brille sur les Cévennes et la course va briller tout autant avec une lutte de toute beauté pour le scratch qui se solde avec neuf dixièmes d'écart seulement entre les deux premiers. Il en est de même dans les groupes et les classes, les premières places ont été indécises jusqu'à la fin du rallye.

C'est une surprise qui nous attend dans la première spéciale, en effet Christian Astier très en forme dès le début de la matinée tire le premier et réalise le scratch dans celle-ci au nez et à la barbe des R5. Mais il rentre dans le rang dans les suivantes et rencontre des soucis de pompe à essence (coupure moteur). Il laisse les cadors s'exprimer, Brunel (Hyundai i20) et Succi (208 T16) sont séparés de quatre dixièmes dans cette première 'ES'. Dans la deux, les choses s'inversent, Succi signe le scratch, Brunel le suit à trois dixièmes et reste en tête du rallye pour un dixième de seconde. Troisième du chrono, Olivier Constanty se remet en jambe après son coup d'essai au Viganais 3 mois plus tôt, mais c'est Jean-Baptiste Baldini qui passe à la troisième place provisoire, Astier et Constanty suivent pour les accessits. Sylvain Rouquette est en tête du GN après ce premier tour, il devance les N4 avec sa Clio RS. Le deuxième tour va voir Benjamin Cardenas et Olivier Constanty se mettrent en valeur, Cardenas signant le deuxième temps dans la troisième 'ES', alors que Constanty signe le scratch dans la suivante. Brunel cale sur la ligne de départ de la quatre et laisse filer six secondes dans l'opération. Au scratch, Succi vient de reprendre la première place, il a maintenant six secondes et quatre dixièmes d'avance sur Brunel, alors que Constanty est sur le podium provisoire après son scratch, il précède Cardenas de neuf dixièmes et Nicolas Liron qui est en tête du GA et de la classe A7K, il profite de l'abandon de Baldini qui en avait pris les commandes en début de course.

Malheureusement cette spéciale va être fatale pour beaucoup de pilotes, Baldini, Turco en feront les frais (mécanique), Gervais, Dessens et Saumade en GN, pour ne citer qu'eux. Ce troisième tour va être très difficile pour les cent vingt-cinq concurrents encore en course, les spéciales se sont dégradées, surtout la dernière qui est tapissée de gravier. Dans ces conditions et avec l'envie de réparer sa boulette de la quatre, Brunel part avec le couteau entre les dents et signe le scratch dans la cinq, il reprend sept dixièmes à Succi, mais cela ne suffit pas, puisque 5,7s séparent encore les deux premiers. Pour le podium, Constanty perd huit dixièmes face à Cardenas qui ne compte pas s'arrêter là, il est à un dixième de seconde de Constanty pour la troisième marche du podium. La dernière va être décisive, Brunel y signe le meilleur temps et reprend six secondes et six dixièmes à Succi qui perd la victoire pour neuf dixièmes. Un petit souci de temps avec les céllules va contrarier un peu l'arrivée et retarder la remise des prix. Mais après relecture des bandes tout rentre dans l'ordre ! C'est bien Laurent Brunel et Samuel Teissier qui remporte la 17e édition du rallye des Camisards avec le plus petit écart que le rallye est connu, neuf dixièmes de secondes. Dans un dernier effort, Cardenas passe Constanty qui savait qu'il perdrait cette position lucide sur la connaissance de l'auto et surtout de la pointe de vitesse de Cardenas qui monte sur le podium pour la deuxième fois en trois semaines dans la ligue après sa victoire au rallye Cigalois. Constanty quatrième contient Nicolas Liron qui gagne le GA et qui a souffert avec sa 'deux roues motrices' face aux R5. Sixième au général, Romain Durand gagne la classe R3 après une belle bataille avec Dorian Nicolas qui s'avouait vaincu sur ses terres, Thierry Brunet prend la deuxième place du groupe F2000, il est septième juste devant celui-ci. Neuvième et sur le podium du F2000, Lionel Nicolas commence à comprendre le mode d'emploi de sa BMW compact, mais il a souffert avec une crémaillère d'origine changée avant ce rallye. Il devance Benoît Salas qui a vu un incendie se déclarer à la fin du dernier chrono (Fuite d'huile de sa direction assistée), il clôture le top dix.

Succi perd le rallye dans la dernière !

Les classes du GR :

R5 : Le combat de cette classe c'est articulé entre Brunel et Succi mais Constanty signe un scratch contre trois à Brunel, 2 à Succi. Constanty finit troisième et devance largement Gérard Laurin qui continue à apprendre la Fiesta, mais avouait souffrir face aux autres R5.

R3 : Très belle lutte entre Romain Durand et Dorian Nicolas. Le premier cité l'emporte et devance Dorian sur ses terres, rappelons que Dorian était sur le podium du rallye Cigalois (deuxième) trois semaines plus tôt, deux secondes les séparent à la fin du rallye. Troisième de classe, Grégory Fontalba est le plus prompt à suivre mais il est à 45s du premier, suivent Alexis Raguet, Gérald Blanco, Sébastien Magny, Gaëtan Olmi et Olivier Rizzoli, c'est quatre équipages

Durand, le plus vite en R3 !

réalisent de belles choses. Éric Périer de retour après sa sortie de route sur ce rallye l'an dernier rentre neuvième de classe loin devant Robert Covisa.

R2 : Chasse gardée de Guillaume Veyrun, il s'impose avec pas mal d'avance sur le deuxième, Brice Schosmann qui récupère cette position après l'abandon de Kévin Constanty, bon deuxième jusqu'à la dernière spéciale où sa mécanique le lâche. Troisième, Jean-François Fournier sera le dernier rescapé.

R1 : Sylvain Iampiétro (Twingo RS) domine cette classe et gagne devant Gilbert Larguier qui roule en DS3, ce dernier était en tête au début, mais rencontre des soucis qui lui font perdre plus de 2mins.

Les classes du GA :

A8 : Six partants dans cette classe, mais elle est dominée part Richard Génesca qui expliquait que la Toyota ne marche pas comme il faut avec la chaleur (mode sécurité), il a composé avec et gagne devant Robin Pasquet, un peu déçu à l'arrivée mais qui a fait de son mieux. Il devance Cédric Coste venu pour prépa-

Liron pointe en tête du groupe A !

Malhautier, le plus rapide en F2/13

rer le Fenouillèdes et qui a bien progressé, celui-ci roule très peu. Pédro Cristovao et, plus loin, Marc Favier qui n'avait pas roulé depuis longtemps prennent les dernières places.

A7S : Jean-Baptiste Baldini en prend les commandes dès le début de l'épreuve, mais il est contraint à l'abandon tout comme Jérémie Turco, ils laissent passer Gabriel Raynaud et Gérard André qui rentrent dans cet ordre. Gabriel Raynaud réalise une belle fin de course, il est troisième de groupe.

A7K : Seul dans sa classe, Nicolas Liron gagne aussi le groupe après l'abandon de Baldini. Il termine à une belle cinquième place finale.

A7 : Jérémy Mangematin ne laisse qu'une seule spéciale à ses adversaires, Alexandre Barbosa et Patrick Suchon, ils rentrent dans cet ordre à Anduze à l'arrivée du rallye. Pour les places d'honneur, Sébastien Courbette devance Frédéric Toubert et Julien Bouchindhomme. Jean-François Pérez, Jean-Denis Teissonnière et Brice Roturier suivent dans cet ordre, ils sont douze à l'arrivée.

A6K : Trois partants dans cette cylindrée, Jean Ricard qui roule avec une rare Ford Puma domine et s'impose devant Patrice Pétrarca et Sylvain Canut qui rentre à distance.

A6 : Bastien Leborne laisse que des miettes à ses adversaires et gagne avec une belle avance sur Mathieu Lanez qui profite de l'abandon de Julien Signoret pour grimper d'une position. Plus loin, Yann Liautard monte sur le podium de classe et devance Éric Niel, Thierry Pitiot et Fabrice Voléon.

Pigeyre gagne la classe F2/12 !

A5 : Deux partants, Alexandre Lefévre et Ludovic Bonhomme qui finissent dans cet ordre séparés par 30s.

Les classes du GF2000 :

F2/14 : Bien sûr elle n'échappe pas à Benjamin Cardenas, accompagnait pour l'occasion par l'habituelle copilote d'Alexis Frontier : Julie Vidal, ils montent sur le podium scratch. Au début du rallye, c'est Christian Astier qui signe le premier scratch, mais sa pompe à essence lui joue des tours, c'est Thierry Brunet qui est le plus prompt à le suivre, il rentre en deuxième position devant Lionel Nicolas, celui-ci progresse bien au volant de sa Compact, Benoît Salas le suit et précède Christian Astier, Serge Dufour et Julien Roques qui finit avec des pneus plus que limite. Gérard Cure et Sylvain Vidal se suivent et devancent Claude Séry qui roule à distance.

F2/13 : Ludovic Malhautier en prend les commandes dès le début du rallye et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où il pointe à la huitième place du groupe. Sylvain Tabusse réalise lui aussi une belle course et devance Julien Macary qui a roulé à distance toute la journée, il monte sur le podium et pointe devant Laurent Gaubert, et plus loin, Cédric Mazauric et Michel Chateau. Cédic Boutin rentre au milieu du groupe et précède Laurent Dumot et Stéphan Rouveirolles.

F2/12 : Jonathan Pigeyre, avec une confortable avance sur Laurent Brahic gagne cette classe, alors que Hervé Martel monte sur le podium et pointe à la vingt-septième place du groupe. Plus loin, Vincent Pitiot et Claude Issenjou se partagent les dernières places.

F2/11 :Fabrice Ritzzo part le plus vite, mais il sort dans la quatre et laisse

Belle victoire de classe N2 pour Mila !

Pierre Innocenti et sa 4L remporter cette cylindrée.

Les classes du GN :

N4 : Philippe Jouanen se porte en tête dès le début de l'épreuve, mais il rétrograde puis s'arrête pour raisons personnelles après la 4. C'est Vincent Legrand qui gagne après s'être fait une belle frayeur dans le gravier de la dernière spéciale devant Ludovic Colette, en panne de radio et qui perd un peu de temps. Troisième, à distance, Adrien Carrère a joué devant dans quelques chronos.

N3 :Sylvain Rouquette et Estelle Lacalle réalisent la course parfaite et s'impose même au groupe, ils devancent Cédric Tymrakiewicz qui termine avec une minute de retard, à la deuxième place du groupe. Plus loin, Thibault Redondy

Victoire du GN pour Rouquette !

monte sur la troisième marche du podium et devance à son tour, Aurélien Fischer. Joël Gambino et Richard Hays prennent les cinq et sixième places.

N2 : Très belle course de Patrick Mila et de Bruno Idiart, les deux hommes sont troisième et quatrième du groupe avec quatre secondes d'écart à l'arrivée. À distance, Sébastien Aiglon monte sur le podium à la troisième place et devance Kévin Guidarelli, Nicolas Pantel, Estéve Bernard et Claude Bourgade.

N2S :Première course et première victoire pour Ludovic Trochard, il finit au milieu des N1, N2 et domine largement Jérémy Romet en N2S.

FN1 : Forte de dix partants, cette classe a tenu toutes ses promesses, même si elle fait partie des plus petites classes du rallye, la bataille entre Bastien Bulher et Antonin Vidal a été de toute beauté. Le premier cité l'emporte avec une belle avance, mais il faut rappeler qu'Antonin Vidal réalisait à peine son troisième rallye. Ils rentrent devant Sylvain Martinez qui a dix secondes de retard. Nicolas Marti suit à la classe et au groupe, il finit devant Marco Ferrari, Leatitia Guiraud qui gagne la coupe des Dames, Laurent Lajoini et Cédric Villaret.

GT 10 : Pas de surprise pour Pascal Janel qui gagne le groupe et la classe, il était seul, au parc il regrettait les soucis de temps que les pilotes ont rencontré sur l'épreuve avec les cellules qui étaient récalcitrantes.

Classement final rallye des Camisards 2018 : **1er : Brunel-Teissier (Hyundai i20 R5)** en 26'58"1 - 2.Succi-Vitrani (208 T16 R5) à 0'00"9 - **3.Cardenas-Vidal (306 M F2/14) à 15"2** - 4.Constanty-Fontana (Fabia R5) à 16"6 - **5.Liron-Maurin (Mégane KC A7K) à 30"5** - **6.Durand-Mercoiret (Clio R3) à 30"8** - 7.Brunet-Bonicel (306 M F2/14) à 32"7 - 8.D. Nicolas-Romeuf (DS 3 R3) à 32"8 - 9.L. Nicolas-Luc (Compact 318 F2/14) à 0"34 - 10.Salas-Cauvy (Clio RS F2/14) à 38"3 - 11.C. & M. Astier (Xsara VTS F2/14) à 44"9 - **12.Génesca-Nambruide (Célica FA8) à 45"1** - **13.Janel-Villegas (Porsche 997 GT3) à 59"4** - 14.Dufour-Berger (Compact 318 F2/14) à 1'07"1 - **15.Raynaud-Julien (207 S2000 A7S) à 1'07"6** - 16.Fontalba-Dumas (Clio R3) à 1'18"2 - 17.André-Valentin (207 S2000 A7S) à 1'20"5 - 18.J. & R. Roques (Clio W. F2/14) à 1'20"7 - 19.Raguet-Ginier (Clio R3) à 1'20"7 - **20.Veyrun-François (C2 R2) à 1'23"0** - **21.Mangematin-Uzzo (Clio W. FA7) à 1'31"7** - 22.Pasquet-Debarradji (Impreza FA8) à 1'32"9 - 23.Barbosa-Bugiani (206 A7) à 1'35"9 - **24.Rouquette-Lacalle (Clio RS FN3) à 1'37"0** - 25.Blanco-Rubio (Clio R3) à 1'40"7 - 26.Suchon-Silvestre (Clio W. FA7) à 1'46"2 - 27.S. & P. Magny (Clio R3) à 1'52"7 - 28.Olmi-Turière (Clio R3) à 1'58"7 - 29.Coste-Renard (207 A8) à 2'05"0 - 30.Rizzoli-Gomez (Clio R3) à 2'05"6 - **31.Ricard-Brau (Ford Puma FA6K) à 2'11"7** - **32.Leborne-Touche (Saxo FA6) à 2'13"8** - **33.Malhautier-Chapelle (106 F2/13) à 2'22"0** - 34.Cure-Fabra (Xsara F2/14) à 2'22"3 - 35.Courbette-Magne (Clio RS FA7) à 2'29"8 - 36.périer-Labatut (Clio R3) à 2'31"7 - 37.Tabusse-Felgerolles (SAxo F2/13) à 2'32"2 - 38.Vidal-Frontier (Mégane F2/14) à 2'33"4 - 39.MAcary-Iniesta (206 XS F2/13) à 2'34"2 - 40.Tymrakiewicz-Mouren (Clio RS N3) à 2'37"4 - 41.Gaubert-Beltran (Civic F2/13) à 2'45"4 - 42. Toubert-Beure (206 RC FA7) à 2'46"1 - 43.C. & G. Séry (Compact 318 F2/14) à 2'51"5 - 44.Bouchindhomme-Ramos (Intégra FA7) à 2'53"0 - **45.Mila-Soutoul (Saxo VTS FN2) à 2'53"9** - 46.Laurin-Marquez (Fiesta R5) à 2'57"4 - 47.Idiart-Arnaudeau (Saxo FN2) à 2'57"4 - 48.Lanez-Ary (Saxo VTS FA6) à 2'57"6 - **49.Legrand-Monier (Mégane RS N4) à 3'00"4** - 50.Redondy-Tolosa (Clio FN3) à 3'02"1 - 51.Colette-Michéli (Mégane RS N4) à 3'02"7 - **52.Pigeyre-Ibanez (106 F2/12) à 3'04"4** - 53.B. & A. Schosmann (C2 R2) à 3'04"7 - 54.Pérez-Paupière (206 RC A7) à 3'05"0 - 55.H. & F. Falco (205 GTi F2/14) à 3'17"4 - 56.Teissonnière-De Montredon (Clio W. FA7) à 3'17"6 - 57.Roturier-Pascal (Clio RS FA7) à 3'19"0 - 58.Aiglon-Granier (Polo N2) à 3'20"3 - 59.L. & M. Brahic (205 F2/12) à 3'26"9 - 60.Mazauric-Martins (205 GTi F2/13) à 3'30"0 - **61.B. Buhler-Clément (106 XSi FN1) à 3'35"1** - 62.M. & E. Chateau (Saxo VTS F2/13) à 3'40"9 - 63.Bonardel-Roméro (Clio W F2/14) à 3'42"4 - 64.Y. & S. Liautard (Saxo VTS FA6) à 3'45"7 - 65.Cristovao-Benoit (Impreza WRX FA8) à 3'50"4 - 66.Courrège-Defrance (Audi A3 F2/14) à 3'56"1 - 67.Fischer-Perréal (Clio FN3) à 3'58"3 - 68.Thion-Sciume (309 GTi F2/14) à 3'59"7 - **69.Lefévre-Descharne (106 XSi FA5) à 4'00"8** - 70.Bouchard-Beaulieu (Mégane F2/14) à 4'10"1 - 71.Fournier-Fustier (208 R2) à 4'15"5 - 72.Vives-Roquier (Clio RS F2/14) à 4'18"0 - 73.Vidal-Livolsi (106 R. FN1) à 4'20"0 - 74.Niel-Escargueil (Saxo FA6) à 4'25"0 - 75.Ségarra-Causse (206 F2/14) à 4'28"4 - 76.Martinez-Bardin (106 XSi FN1) à 4'30"1 - 77.L. & Laurent Bonhomme (106 XSi FA5) à 4'30"3 - 78.Pitiot-Géricot (206 A6) à 4'31"2 - 79.Pétrarca-Triaire (206 XS FA6K) à 4'31"8 - 80.Bouttin-Galland (Saxo F2/13) à 4'35"2 - 81.Marti-Bai (106 XSi FN1) à 4'43"6 - 82.H. & M. Martel (106 XSi F2/12) à 4'46"9 - 83.Pougnet-Méjanel (Clio FA7) à 4'48"8 - 84.Guidarelli-Mercier (Saxo FN2) à 4'49"7 - 85.Ségarra-Guillévre (206 F2/14) à 4'49"8 - 86.Capdevielle-Doise (Golf F2/14) à 4'50"9 - 87.A. & C. Glasse (306 FA7) à 4'52"0 - **88.Trochard-Maurin (Saxo N2S) à 4'56"8** - 89.V. & E. Pitiot (106 R. F2/12) à 5'07"1 - 90.Canut-Salelles (206 A6K) à 5'13"2 - 91.Durand-Barrial (Saxo A6) à 5'15"2 - 92.Pantel-Viala (106 FN2) à 5'18"4 - 93.Ferrari-James (205 R. FN1) à 5'24"1 - **94.Iampiétro-Pascal (Twingo R1) à 5'26"5** - 95.L. & E. Giraud (106 XSi FN1) à 5'26"8 - 96.Issenjou-Léonard (AX F2/12) à 5'36"9 - 97.Loubaud-Blais (320 i F2/14) à 5'37"8 - 98.Covisa-Génesca (Clio R3) à 5'56"9 - 99.Gambino-Mouret (Clio RS N3) à 6'00"9 - 100.Voléon-Colombe (205 GTi FA6) à 6'04"3 - 101.Bernon-Brun (Mégane F2/14) à 6'07"3 - 102.Costagliola-Fernandez (206 F2/14) à 6'08"9 - 103.Lajoinie-Bouget (205 R. FN1) à 6'14"9 - 104.Favier-Fleury (Mercedez 180 FA8) à 6'44"9 - 105.Dumot-Andréac (106 F2/13) à 7'00"0 - 106.Bernard-Pascal (106 FN2) à 7'11"6 - 107.C. & M. Potavin (R5 GT F2/14) à 7'13"8 - 108.Villaret-Raynaud (106 XSi FN1) à 7'21"3 - 109.Carrére-Génesca (Impreza N4) à 7'23"1 - 110.Larguier-Legal (DS3 R1) à 7'23"9 - 111.C. & B. Bourgade (106 FN2) à 7'51"3 - 112.Rouveirolles-Cruz (Saxo F2/13) à 8'53"3 - 113.R. & J. Hays (Clio N3) à 9'21"9 - 114.Romet-Reboul (206 XS N2S) à 10'56"5 - 115.Molines-Pongy (205 FA7) à 11'49"2 - **116.innocenti-Sirico (4L F2/11) à 11'53"5**.

Les 06 & 07 octobre 2018 - Régional - Organisé par l'asa Hérault - 3e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée 2018 & pour la Coupe de France 2019.
Partants : 71 - Classés : 50 - Texte & Photos : Patrice Marin

Belle rentrée pour Benjamin Cardenas !

Quinze jours avant le grand Bal du Critérium des Cévennes, l'Asa Hérault organise ce rallye annulé en début d'année pour mauvaises conditions météo, en effet la neige avait recouvert le département. Pour cette troisième édition, soixante et onze partants ont répondu présents, ce n'est pas si mal, à deux semaines de notre manche du Championnat de France.

Belle victoire à domicile pour Cardenas

Dès la première spéciale, Benoît Salas signe un excellent chrono et pointe en tête devant Thierry Brunet et Olivier Constanty qui réalisent le même temps, 2min35s6. Cardenas et Villaret suivent pour les accessits, alors que Turco, Jean Jouines au volant d'une fiesta de location pour l'occasion suivent dans cet ordre et devancent Champeau, Durand et Blanco qui pointent dans les dix premiers. La seconde spéciale est pour Cardenas qui passe en tête du rallye au soir de la première courte étape. Il devance en pointant au parc fermé de Bédarieux, Brunet et Salas. Trois F2000 constituent le scratch devant Constanty, en tête du groupe R et Jérémi Turco, le premier du groupe A. Dans le groupe N, Sylvain Rouquette est devant tous ses camarades de jeu, il devance Pascal Richaud (1er N4) et Philippe Pellegrini. Soixante-deux concurrents sont en course et six spéciales sont à réaliser durant la journée dominicale, les écarts sont infimes et tout peut encore arriver. Constanty entame bien la deuxième journée de course, il signe le scratch avec 2s4 d'avance sur Brunet, il faut dire que les routes sont très humides avec les pluies nocturnes. Brunet et Salas font le même temps, quatrième Cardenas garde quand même la tête du rallye. La quatrième spéciale emmène un tiercé différent, c'est Turco qui fait le scratch devant Salas pour un dixième, Cardenas pointe sur le podium du chrono à 1s1 du premier. Brunet est à cinq secondes devant Constanty qui recule au scratch. Après ce premier tour dominical, Cardenas garde la tête de l'épreuve, même s'il ne signe pas de scratch dans ce tour, il perd une seconde face à Salas qui devance Brunet, troisième il pointe à 9s2 du premier. Jean Jouines se met en évidence dans la sixième spéciale et signe le scratch, mais cela ne change rien en tête de course. Après la sixième spéciale que remporte Cardenas, la lutte va s'articuler entre Turco et Constanty, les deux et troisième, Salas rencontre des soucis d'alimentation et laisse les deux pilotes se battrent, mais Constanty embêter avec sa direction assistée ne parvient pas à déloger Turco de la deuxième marche du podium, il se console avec la victoire en groupe R. Ces trois hommes devancent Salas et Jouines qui passe Brunet dans le dernier tour. Derrière, Villaret gagne la R3, il est septième devant Vaissière et Blanco, les trois pilotes roulent en Clio. Éric Champeau pour sa part remporte la classe FA8, il est dixième. Descouens, Guedj, Vivens et Rouquette rentrent dans les quinze premiers, avec la victoire de groupe N pour Rouquette.

Les classes du GR :
En R5 : C'est constanty qui prend les commandes de cette classe, il ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée malgré ses soucis de direction assistée, Deuxième au soir de la première journée de course, Franck Durand au volant d'une 208 qui découvre abandonne après la première étape et laisse Jean Jouines

Podium pour Olivier Constanty 3ème !

découvrir une Fiesta avec laquelle il signe un temps scratch.

En R3 : Cédric Villaret prend la classe à son compte dès le début de l'épreuve et devance tous ses camarades de jeu en pointant au parc fermé de Bédarieux, il monte sur le podium du groupe. Damien Vaissière le suit et précède Gérald Blanco qui termine troisième de classe 3. Septième du groupe Vivens (DS3) termine devant Bort,

Très belle deuxième place pour Turco !

Perrier, Giannini, Allabert, Sanchis, Da Costa et enfin Laurent Reboul. Tous ces pilotes roulent en Clio.

En R2 : Seul concurrent à l'arrivée, Jean-Paul Guedj l'emporte. Faure abandonne en cours de route et laisse Guedj signer une belle performance au volant de la 208, il se hisse au milieu des R3, à la sixième place du groupe.

Les classes du GA :
FA8 : Même s'il perd le groupe, Éric Champeau réalise une très belle course, il gagne cette classe, prend la deuxième place du groupe et rentre dixième au général. Frédéric Rizo qui roulait ici avec la Mercedes 190 E de Marc Favier qui le co-pilotait, finit second avec une auto pas loin de l'origine.

A7S : Bien sûr elle n'échappe pas à Turco, il monte sur le podium final en enlevant le groupe.

En FA7 : Laurent Campoy qui découvre une nouvelle 206 RC prend les commandes de cette cylindrée, mais il est suivit de près par Frédéric Toubert et Alexandre Olive. Même si Laurent se révèle être un ton au-dessus, cela n'empêche pas Toubert et Olive de signer des premiers temps, mais au final, c'est Campoy qui l'emporte devant Toubert et Olive qui ont réalisé une belle course. Thomas Hullo un peu en retrait rejoint Bédarieux à la quatrième place.

FA6k : Patrice Pétrarca était seul dans la classe, il rentre à la huitième place du groupe A.

FA6 : Pas de chance pour Nicolas Gay, il mène jusqu'à la dernière spéciale où il abandonne et laisse Guillaume Burgos gagner la classe trente-cinq secondes devant Claude Sidobre, mais ces deux hommes ont signé de bons chronos tout au long du rallye.

Les classes du GF2000 :
F2/14 : Cardenas, Salas et Brunet sont les hommes fort de cette classe, Benjamin Cardenas en chef de file puisqu'il gagne à domicile scratch, groupe F2000 et F2/14. Dommage pour Benoît Salas qui perd du temps avec ses soucis d'alimentation, il devance tout de même Thierry Brunet qui est sur le

Gaubert gagne encore une fois la F2/13

podium du groupe. Marc Descouens et Éric Rouquette se suivent pour les accessits, alors que Serge Bres et Stéphane Delavallée sont un peu plus loin. Ils devancent Bruno Courrège, et à distance, Benjamin Constant, Damien Roméro et Éric Giraud.

F2/13 : Laurent Gaubert qui réalise un très beau début de course se retrouve en tête apès les deux premières spéciales que composent la première étape. Yohan Saillat est le plus prompt à suivre, il devance Laurent Jenvrain et Jean Lugand. Ces quatre hommes rentrent dans cet ordre, mais la palme revient à Laurent Gaubert qui à réaliser une superbe saison jusque-là, il est sixième du groupe.

Les classes du GN :

FN4 : Pascal Richaud (Lancer Evo 8) prend les choses en main dès le début du rallye et ne lâche pas cette première place jusqu'à l'arrivée, il devance de 1min18s Francis Second (Mégane RS). Sur la dernière marche du podium, Laurent Méric a le mérite de rejoindre le parc fermé de Bédarieux.

FN3 : Sylvain Rouqette ne laisse aucune chance à ses poursuivants, il gagne même le groupe. Derrière, Pellegrini ne démérite pas, il monte sur la troisième marche du podium du groupe, plus loin, Olivier Vissac monte sur la troisième marche du podium de classe.

FN2 : François Ramos part le plus vite est reste en tête au soir de la première étape, il en sera ainsi jusqu'à sa pénalité de 1h00 pour (non conformité technique). Du coup c'est Laurent Cals Armengaud qui l'emporte, il sont deux à l'arrivée.

FN1 : Tous seul dans leur classe et après une course sage, Nicolas et Mathieu Brunet remportent la celle-ci et prennent la huitième place dans le groupe.

Les classes du GT :

GT10 : Seul dans sa classe, Michel Reboul fait triompher sa belle Porsche dans ce groupe.

GT9 : Henri De Angélis, lui aussi tout seul dans sa cylindrée gagne, il termine à la quarante-neuvième place finale.

3e Rallye de l'Hérault VHC :

Avec cinq temps scratch à son actif, Pascal Brunel au volant de sa Ferrari gagne devant Fabrice Vayssettes qui signe pour sa part, trois temps de référence. Brunel finit le rallye avec 18sec d'avance et gagne le groupe 4 et la classe 8. Fabrice Vayssettes remporte quant à lui la classe 5 du même groupe.

Richaud remporte la classe N4 !

Brunel gagne la rallye VHC au volant de cette superbe Ferrari

Sur le podium, Rabier (Renault 5/CLA) devance Malgouyres (Simca Rallye II/CLA), Arléry (205 Rallye/CLA) et Glassier (Alfa Roméo Coupé 2000 GT/ 2 A5).

Guedj, 1er des R2 sur cette 3e édition

Villaret, le plus vite en R3 !

Burgos, est le plus rapide des FA6 !

Salas signe le premier temps scratch !

Brunet sort vainqueur de la classe N1

Cals enlève la classe N2 !

Classement final rallye de l'Hérault 2018 : **1. Cardenas-Dantoni (306 Maxi) en 26min49s2 (1er F2000 & F2/14) – 2. Turco-Borne (207 S2000) à 14s0 (1er GA & A7S) – 3. O. & C. Constanty (Fabia) à 15s0 (R5) – 4. Salas-Cauvy (Clio RS) à 15s1 (F2/14)** – 5. Jouines-Belin (Fiesta) à 35s3 (R5) – 6. Brunet-Bonicel (306 Maxi) à 37s7 (F2/14) – **7. Villaret-Forgues (Clio RS) à 1min00s8 (1er R3)** – 8. Vaissière-Roméro (Clio RS) à 1min16s4 (R3) – 9. Blanco-Rubio (Clio RS) à 1min21s7 (R3) – **10. Champeau-Baudière (Lancer Evo 7) à 1min26s0 (1er FA8)** – 11. Descouens-Guiraud (206) à 1min32s5 (F2/14) – **12. Guedj-Augé (208 VTi) à 1min32s6 (1er R2)** – 13. Vivens-Salery (DS3 Max) à 1min46s3 (R3) – 14. J. & T. Bort (Clio) à 1min52s1 (R3) – 15. E. & A. Rouquette (BMW Compact) à 1min52s1 (F2/14) – **16. S. Rouqette-Lacalle (Clio RS) à 1min54s3 (1er GN & 1er FN3) – 17. Campoy-Rol (206 RC) à 1min55s1 (1er FA7) – 18. Richaud-Sandjakedine (Lancer Evo 8) à 2min07s1 (1er FN4)** – 19. Perrier-Aslanis (Clio) à 2min15s2 (R3) – 20. Rizo-Favier (Mercedes 190E) à 2min245 (FA8) – 21. Toubert-Beure (206 RC) à 2min26s3 (FA7) – 22. P. & T. Pellegrini (Clio RS) à 2min35s3 (FN3) – 23. Giannini-Benzal (Clio) à 2min36s9 (R3) – 24.Olive-Vrignaud (Honda Intégra) à 2min42s2 (FA7) – **25.Gaubert-Beltran (Honda Civic) à 2min52s2 (1er F2/13)**, 26. s. & l. Bres (Clio 16S) à 2min52s2 (F2/14) - 27. Allabert-Calvet (Clio) à 2min55s5 (R3) - 28. Sanchis-Frutoso (Clio) à 2min59s6 (R3) - 29.delavallée-Pégurie (Clio RS) à 3min01s3 (F2/14) - 30. SAillat-Brugier (106) à 3min04s0 (F2/13) - **31. Reboul-Zavarsky (Porsche Cayman) à 3min06s7 (1er GT & GT10)** - 32. Courrège-Defrance (Audi A3) à 3min27s0 (F2/14) - 33. Da costa-Leborne (Clio) à 3min37s1 (R3) - 34. Segond-Blasco (Mégane RS) à 30min42s8 (N4) - 35. L. & Lucas Jenvrain (205 GTi) à 4min01s0 - 36.Lugrand-Macédo (2077 RC) à 30min52s5 (F2/13) - **37. Burgos-Valette (Saxo) à 4min06s8 (1er FA6) – 38. Pétrarca-Makloufi (206) à 4min17s9 (1er FA6K)** - 39. T. & R. Hullo (Clio) à 31min28s2 - 40. C. & L. Sidobre (Saxo) à 4min45s3 (FA6) - 41. Reboul-Delmas (Clio) à 4min45s4 (R3) - 42. Consrtant-Pons (206) à 5min01s6 (F2/14) - 43. Roméro-Fabre (205 GTi) à 5min03s2 (F2/14) - 44.Vissac-Gamboa (Clio RS) à 5min26s6 (FN3) - **45. Cals-Armengaud-Nunes (Saxo) à 5min30s3 (1er FN2)** - 46. GIraud-Bru (Golf) à 5min36s7 (F2/14) - 47. N. & M Méric (R5 GT) à 5min37s8 (FN4) - **48. N. & M. Brunet (106 XSi) à 6min01s6 (1er FN1) – 49. De Angélis-Roques (Lotus Exige) à 7min21s8 (1er GT9) - 50.Ramos-Dalichoux (Saxo) à 1h04min36s5 (FN2).**

Les 20 & 21 octobre 2018 - Régional - Organisé par l'Asa Gard-Cévennes - 1ère édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (5 manche / 5) & pour la coupe de France des Slaloms 2019 / Partants : 57 - Classés : 55 / Texte & Photos : Patrice Marin ©

UNE PREMIERE EDITION RÉUSSI !

C'est sous un beau soleil que la dernière manche de l'année s'est déroulée ! Sur un parcours que les pilotes découvraient et qu'ils ont vite apprécié. Il faut dire que le lieu s'y prête bien, le tracé que l'asa Gard-Cévennes avait concocté sur-le-Champ de Foire de Beaucaire était superbe, tous les pilotes l'ont apprécié. Ce slalom a été à l'unanimité, une belle réussite !

Enzo Santelli remporte la première édition de cette épreuve !

Dès le levé du jour, le décor est planté et la soixantaine de concurrents inscrits trépignent d'impatience pour en découdre. Après deux passages d'essais réalisés le matin de 9H00 à 12h00, les pilotes jouant les premiers rôles ne tardent pas à se mettre en valeur et une première hiérarchie se met en place avec Antoine D'Aléo qui signe un 51s318 dans le premier passage, il devance de 1s398, le futur vainqueur Enzo Santelli et Laurent Juliano, qui est quant à lui à 1s594. La course pour la victoire en 'catégorie production' a elle aussi commencée, Vincent Hérold signe un excellent quatrième temps scratch et devance Jérôme Raynard et Éric Niel, ces deux pilotes se disputent la première place du championnat 2018 avec Félix Volpellière dans la catégorie. Le deuxième tour va donner le même tiercé pour les voitures ouvertes, mais les chronos commencent à bien tomber, 0S6 de mieux pour le premier D'Aléo et presque deux secondes pour Santelli qui réalise un 50s897, à 0s262 du premier. Juliano progresse lui aussi, mais reste en 52s625. En production, c'est bel et bien Vincent Hérold (FA/2) qui est le plus vite, il n'améliore pas son temps, mais reste dans les cinq premiers au scracth, il s'intercale entre les voitures de la catégorie sport, suivent dans cette catégorie, Jérôme Raynard (F2/2, Rémi Colace qui est en tête du groupe N, Félix Volpellière, premier en F2/1 et Mickaël Labourel (F2/1).

À 13h30, les concurrents se présentent pour les trois manches de course alors que c'est déjà fini pour certains. Éric Niel casse une transmission dans le deuxième passage d'essai, il réalise la première manche au ralenti afin d'inscrire les points de participation, mais sa course s'arrête là, de même pour Philippe Deriémacker, celui-ci fait un tête-à-queue et tape une pierre avec sa Rallye II, il ne pourra pas réparer !

Le premier passage voit Enzo Santelli asseoir sa victoire, il réalise un temps de 48s340 et personne, même lui ne pourra l'égaler sur les deux autres passages de course. C'est pour la deuxième place, que le combat va être articulé, mais c'est Antoine D'Aléo qui tire le meilleur de sa Dallara et qui rentre en dauphin de Santelli qui gagne le groupe DE et la DE/3 par la même occasion. Il a tout de même deux secondes de retard sur le meilleur temps. Sur le podium, Laurent Juliano est resté à cette position toute la journée, il gagne la classe DE/1, il est à quatre dixièmes. Florian Raymond gagne le groupe CM et devance pour l'accessit Lionel Di Berardino. À la dixième place, jouant le titre, Frédéric Roux-Sablier n'a pas voulu compromettre ses chances, terminé le slalom lui suffisait pour s'imposer, il gagne donc le championnat sport 2018.

En ce qui concerne les voitures fermées, Vincent Hérold était vraiment le plus rapide sur cette dernière course de l'année, il gagne le groupe A et la classe 2 en devançant même les dernières voitures ouvertes. Il termine à une très belle septième place finale sur cette épreuve. Deuxième, de la catégorie Jérôme Raynard gagne le groupe F2000 et la classe F2/2, c'est lui qui gagne le championnat Occitanie-Méditerranée en Production, alors que Félix Volpellière devance Sébastien Gire pour la classe F2/1. Mickaël Labourel, Vincent Léonardi, Rémi Colace le premier du GN et Christophe Just (F2/1) rentrent dans les vingt premiers.

En groupe DE : C'est bien évidemment Enzo Santelli qui le remporte, le classement du scratch reflète le tiercé gagnant de ce groupe. Quatrième, Lionel Di Berardino devance Thibault Vigna qui remporte la classe DE/7 au volant de sa Tatuus F2000. Frédéric Roux-Sablier se contente de la sixième place du groupe, mais cela ne l'empêche pas de remporter le titre de Champion (sport) 2018. Benoît Lacan et Ernest Di Berardino prennent les dernières places.

En groupe CN, CM, CNF : Quatrième au général, Florian Raymond ne fait pas de détail dans ce groupe, il gagne la classe CM par la même occasion, il devance sur le podium du groupe, Anthony Lescuyer et Denis Fontrobert. Premier des CNF1, Alain Juliand gagne la CNF1 et devance Vincent

Florian Raymond gagne la groupe CM, CN, CNF et la CM1 !

Léonardi et Jean-François Fontrobert.

En groupe GT : François Nicolas était seul avec son Hommell RS2, il se classe à la 24e place.

En groupe A : Vincent Hérold gagne groupe et classe A/2, il devance Lucas Niel le vainqueur de la classe A/1 et Yvan Paris qui gagne la classe A/4, il finit sur le podium de ce groupe. Clément Coste (A/1), Patrick Hérold (A/2), Élodie Maurin (A/1, cinquième de la coupe des Dames) et Éric Niel (A/2), complètent le top sept.

En groupe N : Rémi Colace prend le groupe à son compte dès le début et ne lâche pas cette place après les trois passages de course, il gagne la classe N4 et devance Stéphane Audin qui remporte la classe N1. Sur le podium et premier des N2S, Cyril Maurin devance Kévin Martin pour la classe et Jean-Louis Pascal qui termine deuxième en N4. Philippe Martin (N2S), Sébastien Rocheblave (N2S), Sandy Joyeux (N1) qui prend la deuxième place de la coupe des Dames, Marion Escargueil (N2S), quatrième de la coupe des Dames), Jean-Luc bruguière (N2S) et Daniel Escargueil rentrent dans les sept premiers.

Vincent Hérold gagne la GR A et la classe A2 !

En groupe F2000 : Jérôme Raynard (1er F2/2) et Félix Volpellière se sont bien battus, mais Jérôme a été le plus vite et devance Félix de huit dixièmes à la fin de la course. Sébastien Gire est en embuscade sur le podium du groupe et deuxième de la classe F2/1 que gagne Volpellière. Mickaël Labourel et Christophe Just prennent les accessits, ils devancent Julien Raynard, Bruno Clavel, Christophe et Mathieu Potavin, Didier Niel, Léa Bernardi qui gagne la coupe des Dames, Pascal Diaz, Michel Labourel et Solènne Just, celle-ci finit à la troisième place dans la coupe des Dames.

En groupe FC & FS : Anthony Seguin gagne ce groupe qui comportait deux partants, Franck Diot est deuxième à cinq dixièmes, tous les deux roulaient en Rallye II et Rallye III.

En catégorie Loisir : Mathieu Lamez gagne la catégorie et la classe L2, il devance Fabrice Strazzieri et Joël Mandret qui complètent le podium. Mikaël Verdier est quatrième et devance Mathieu Labourel qui gagne la classe L1.

En VHC : Seul dans ce groupe, Bartholoméo Vitalé gagne avec sa Fiat 128 en 1min08s272.

Rémi Colace gagne la groupe N avec sa R5 GT Turbo

Classement Final : **1er.Santelli (Dallara F399/DE3) en 48s34** – 2.D'Aléo (Dallara 396/DE3) en 50s405 – **3.Juliano (Martini/DE1) en 50s869 – 4.Raymond (BRC/CM0) en 51s695** – 5.Di Berardino (Schufell-BWM/DE1) en 52s253 – 6.Lescuyer (BRC/CM0) en 52s973 – **7.Hérold (106 S16/FA2) en 53s424** – **8.Vigna (Tatuus F2000/DE7) en 53s456** – 9.Fontrobert (Ailef 808/CM0) en 53s460 – 10.Roux-Sablier (Arcobaléno/DE1) en 54s580 - **11.Lacan (Dallara F389/DE2)** - 12.Di Berardino (Schufell-BWM/DE1) - 13.Raynard (SAxo/F2/2) - **14.Volpellière (AX/F2/1)** - **15.Juliano (Arc/CNF1)** - 16.Gire (AX GTi/F2/1)... 56 classés.

Les 18, 19 & 20 octobre 2018 - National - Organisé par la Ligue Bourgogne-Franche-Comté - Finale de la Coupe de France des Rallyes 2018 -
Partants : 210 - Classés : 150 - Texte : Patrice Marin / Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq page©

BOUHOT, TOUT EN HAUT !

210 partants pour cette finale 2018, un record. Les prétendants à la victoire ne manquent pas et cela nous réserve une belle course qui débute par un prologue pour reclasser les équipages.

Eric Mauffrey se rappelle aux bons souvenirs et rentre en leader au soir de première courte étape que compose cette finale. Deuxième à 1s7, Mathias Vaison précède Etienne Bouhot, pilote local qui croit dur comme fer à ses chances de victoire, celui-ci signe le scratch dans la première 'ES'. Le lendemain, Mauffrey part à la faute dans le premier chrono du jour, il laisse Mathias Vaison, Étienne Bouhot et Guillaume Sirot se disputer toute la journée, Malheureusement, Mathias Vaison sort à haute vitesse à la fin du septième chrono alors qu'il était en tête depuis la troisième spéciale, l'équipage est très choqué, mais va bien. C'est au tour de Sirot de battre le fer avec Bouhot, il passe en tête, mais dans le dernier chrono, ébloui par le soleil il tape un muret et laisse échapper quelques secondes. Bouhot n'en demandait pas tant, celui-ci remporte la finale sur ses terres, un rêve de gosse pour ce pilote très passionné. Sirot prend la deuxième place pour 2s4 et devance Jean-Mathieu Léandri de 40s. Dans les groupes, Lionel Bernard remporte le groupe N au volant de sa Mitsu, Romain Brion gagne le F2000 avec une superbe Clio. Daniel Fores sort vainqueur en GT10 au volant de sa Porsche, alors que Rémy Risaletto gagne le groupe A avec sa Skoda S2000. Classement ici FFSA

Guillaume Sirot, se bat jusqu'au bout, mais échoue à la deuxième place !

Très belle finale pour Jean-Mathieu Léandri qui monte sur le podium scratch !

Rémy Risaletto Champion en GA !

Brion gagne le trophée du F2000 !

Daniel Fores, vainqueur en GT !

Lionel Bernard remporte le groupe N

60e Critérium des Cévennes

Les 25, 26 & 27 octobre 2018 - National - Organisé par l'asa Hérault - 60e édition. Compte pour le championnat de France des Rallyes, la ligue Occitanie Méditerranée 2018 & pour la Coupe de France 2019. Partants : 101 - Classés : 69 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée, Cyril Bellota, Romain Lopez ©

Plus de 100 partants pour cette soixantième édition, un beau plateau avec comme d'habitude en championnat de France cette année encore, une énorme classe R5 où celle-ci se remplie de rallye en rallye. Skoda Fabia, Hyundai i20, Ford Fiesta, Peugeot 208 T16, Citroën DS3 et C3 sont les autos qui animent le haut des feuilles de temps et des rallyes en France maintenant. En tous les cas, avec plus de 150 partants entre le moderne, les VHC et VHRS, le Critérium se porte mieux et cela nous réjouis.

UN TITRE EN LIGNE DE MIRE !

Ce rallye peut être décisif pour l'obtention du titre qui se joue entre Yohan Bonato, Pierre Roché, Quentin Giordano et Bryan Bouffier. Quentin Gilbert pour sa part, malgré ses bons résultats, est un peu trop loin pour prétendre au titre cette saison qui a été haute en rebondissements.
Le parcours a été revu pour cette soixantième édition et les concurrents attaquent par St. Martial – Ardaillers, une spéciale dont les derniers kilomètres n'ont plus été empruntés depuis plusieurs années. C'est Bonato qui se met en évidence dans cette spéciale et devance Giordano de 3s4 et Nikolay Gryazin, le pilote Russe de 4s1. Quatrième Bouffier est à 7s et contient pour l'accessit Pierre et Martine Roché. Mathieu Arzéno, Quentin Gilbert, Éric Mauffrey suivent devançant Raphaël Astier qui domine le groupe GT avec son Abarth 124. La deux et la trois sont pour Bonato qui rentre en tête au parc fermé du Vigan devant Bouffier qui pointe à dix secondes après deux deuxièmes temps. Gryazin suit à 2s5 de Bryan. Au pied du podium, Giordano a déjà une demie-minute de retard. Arzéno, Mauffrey, Roché ou encore Wagner suivent dans cet ordre, alors que Laurent Brunel clôture le top dix de cette première étape. Dans les autres groupes, Benjamin Cardenas réalise un festival, il est en tête du F2000, alors que Jérémie Turco domine en GA, il est 20e avec sa 207 S2000. Dans les trente premiers, Philippe Pueyo est largement devant en groupe N, il a plus de 2min d'avance sur Thierry Viguier et sa Lancer. Quatre-vingt-treize équipages sont encore en course pour une deuxième étape qui s'annonce difficile pour eux avec sept spéciales à réaliser dont celle de 38Km à faire deux fois, la pluie doit, en plus, s'inviter à la fête.
Bouffier se réveille le mieux et signe le scratch dans 'Lassale – L'Estréchure', spéciale courte mais technique que les pilotes disputent sous la pluie.
Quatrième, Bonato laisse Gryazin et Giordano aux deux et troisième places. Mais dans la longue 'ES', Bouffier frôle d'un peu trop près un parapet et crève laissant échapper 2min. C'est fini pour ses chances de victoire et de titre, Bonato y signe le scratch devant Gryazin et Giordano, alors que Gilbert et Arzéno prennent l'accessit de ce chrono. La dernière spéciale du premier tour dominical est pour Bouffier, 13s7 devant Bonato, Girodano est de nouveau sur le podium du chrono, la même place qu'il occupe au général derrière Bonato et Gryazin. Chez les Locaux, Brunel dixième devance Pougnant, alors que Cardenas en tête des F2000 est juste devant Alexis Frontier qui complète le podium des R3 derrière Guigou et Robert.
La spéciale de Kartix ne change rien et les quatre-vingt-un concurrents en course se dirigent vers St. Hippolyte du Fort avant de repartir pour un tour de 3 spéciales.
Premier temps de référence pour Gilbert qui remporte la huitième spéciale devant Giordano et

Belle course de Giordano, deuxième !

Bouffier, cela ne change rien au classement. C'est au tour de Giordano de faire le scratch dans la 'longue', il signe un temps de 26min08s8 que Gilbert est le plus prompt à suivre, il est à 3s6. Derrière, Bouffier Gryazin sont à 15s. La dernière spéciale va sceller le sort du rallye, le Russe Ryazin tape un rocher et abandonne laissant Giordano et Gilbert se partager les deux dernières places du podium. Après une belle course, Mauffrey devance Wagner pour les accessits. Comme un robot, victime de migraine, Pierre Roché se contente du minimum le samedi et rentre à la septième place devant Rouillard qui fait ses premiers pas en R5 au volant d'une Fabia. Brunel et Pougant finissent dans cet ordre aux neuf et dixièmes places. Guigou, (1er R3), Robert et Cardenas suivent, le GF2000 dans la poche pour Benjamin qui revient à 1 point de Brunet au classement de la Ligue à une épreuve de la fin. À noter les belles courses de Frontier (3e R3), de Nicolas (4e R3), de Turco (1er du GA) pour ne citer qu'eux.

Les classes du GR
R5 : Voir classement scratch.

R4 : Avec une belle 20e place au général, Fabrice Morel gagne sa catégorie, il était seul au départ.

R3 : Manu Guigou, aime les Cévennes et le prouve encore une fois en s'imposant dans cette classe, Cédric Robert s'incline et monte sur la deuxième marche du podium. Il pointe devant un excellent Alexis Frontier qui devance tous ses camarades de jeu de la Ligue, à commencer par Dorian Nicolas, au pied du podium. Guillaume Zazurca et le plus prompt à suivre, pointe devant Grégory Fontalba et Olivier Rizzoli,

Roché, encore une fois dans le top 10

Gérald Blanco est 8e de la classe et devance Raguet, ou encore Olivier Vivens.

R2 : Léo Rossel ne fait pas de détail et l'emporte au volant de la 208, loin devant Hugo Michéli qui roule avec la même auto. À distance, Franck Giraud emmène sa Twingo sur le podium et pointe devant Sébastien Martinez, Jean-Michel Charlet et Sammuel Wach.

Les classes du GA
A8W : Frédric Raynal fait rouler une superbe auto, un peu dépassée. Il termine quand même à une belle 3e place de groupe et 27e au général.

A7S : Jérémie Turco signe le premier temps du groupe dans le premier chrono et va rester en tête tout au long du week-end pour rentrer en vainqueur à la 17e place finale après une très belle course. Pierre Loustalniau, qui roule trop peu pour rivaliser, est un excellent dauphin de groupe jusqu'à l'arrivée.

A7 : Quatorze secondes et six dixièmes, voilà l'écart qu'il y a entre Matthias Segondy et Jean-François

Wagner accède à la 6e place !

Pérez à la fin du rallye, Stéphane Néaud pour sa part est un peu distancé, mais monte sur le podium. C'est pourtant lui qui partait le plus vite et c'est trois hommes se sont échangées les positions jusqu'à la huitième spéciale où les positions s'inversent, Stéphane Néaud perdant un peu de temps. Micaël André roule à distance, il finit quatrième.

Santiago gagne la classe FA6K !

A6K : Benoît Durand part le plus vite et garde la première place jusqu'à la longue spéciale du samedi, Dans celle-ci, Thomas Santiago réalise un superbe temps et remonte à la quatrième place. Durand perd encore du temps dans la suivante et jette l'éponge avant le huitième chrono. Patrice Pétrarca récupère la deuxième place.

A6 : Guillaume Burgos et Julien Signoret s'en donnent à cœur joie tout au long du week-end, mais Guillaume Burgos fait la différence dans la longue spéciale et scelle le sort de la classe au cours du deuxième passage dans ce long chrono de 38Km. Il gagne avec pas loin de trois minutes d'avance sur Marco Ferrari qui double Signoret au cours de la deuxième étape. Julien Kolbe rejoint l'arrivée en quatrième position.

A5 : Même s'il finit bon dernier, Bonhomme n'en remporte pas moins la petite classe du groupe A. Il était seul dans celle-ci.

Bonhomme, 1er en classe FA5 !

Les classes du GF2000

F2/14 : Benjamin Cardenas signe d'excellents chronos avec sa 306, il réalise une très belle fin de saison, il gagne le groupe et la classe, il pointe à une belle treizième place finale juste derrière les furieux Guigou et Robert. Deuxième mais à distance, Serge Dufour se replace lui aussi à la course au titre dans la Ligue, il devance Thierry Brunet qui est sur le podium, pas épargné par les soucis. Damien Galland rentre au pied de celui-ci, il précède Nicolas Marquier et Christian Ségarra, plus loin Gérard Authebon et enfin Lucas Greffier voient l'arrivée de cette 60e édition.

F2/13 : Alexandre Soulier réalise un temps devant Sébastien Dommerdich dans la une, c'est vous dire la pointe de vitesse de ce jeune pilote Gardois. C'est dans cette position qui rentre au Vigan après la première étape. Il devance Yann Sapin et plus loin, Ludovic Malhautier sur le podium. Malheureusement Soulier est contraint à l'abandon dans la 9e spéciale tout comme Sapin, ils laissent Malhautier rejoindre Montpellier avec la victoire. Cédric Roeckel roule à distance, mais prend la deuxième place.

F2/11 : Avec sa C1, Vivien Cuguilière, n'est vraiment pas rédicule et à chaque course, il fait mouche. Habitué aux manches du championnat de France cette année, il rentre à la huitième place du groupe.

Les classes du GN

En N4 : Domination sans partage de Philippe Puyeo, il finit à la 22e place finale. Thierry Viguier, un temps second ne voit pas l'arrivée.

Course sans bavure pour Pueyo !

En FN3 : Jérémy Tondut réalise une belle course, malgré de petits soucis il gagne la classe et pointe à la 6e place du groupe.

En FN2 : Lucas Ayamrd réalise le meilleur temps dans la une, mais ne va pas plus loin. Clément Obrecht passe en tête, il abandonne dans la six, quant à François Ramos, il sort dans la première.

En N2S : Ludovic Trochard réalise sa deuxième course et gagne encore une fois la classe, belle pointe de vitesse pour ce passionné débutant. Thierry Fabrègues termine deuxième à distance, alors qu'Arnaud Azéma abandonne, il était second.

En FN1 : Maxime Combet part le plus vite et ne lâchera pas cette position. Deuxième après la première étape, Antonin Vidal voit sa mécanique partir en fumée dans la six. Il laisse Leatitia et Élodie Guiraud monter d'un cran, à la deuxièmes place. Nicolas Brunet abandonne à son tour, Sabine Frontier qui effectuait son premier rallye au volant en profite pour monter sur la troisième marche.

Les classes du G GT+ et GT

GT+15 : Dommage pour Raphaël Astier, il pointe à la onzième place après la première étape, mais il est contraint à l'abandon dans la cinq après une sortie de route.

Benjamin Cardenas réalise une belle course, il finit premier du F2000 !

GT 10 : Pascal Janel devance Panagiotis et Thomas Rizo après la première étape, ils rentrent dans cet ordre, 30 et 31e au final.

Frontier, impérial en R3, 3ème !

Combet de bout en bout en N1 !

Burgos, premier de la classe A6 !

Classement final Critérium des Cévennes 2018 : **1er.Bonato-Boulloud (C3 R5) en 2h08'5"9 (1er GR & R5)** - 2.Giordano-Roche (Hyundai I20 R5) à 42"3 - 3.Gilbert-Jamoul (Fabia R5) à 57"5 - 4.Bouffier-Debrousseaux (Hyundai I20 R5) à 1'47"5 - 5.Mauffrey-Bronner (Fabia R5) à 3'06"9 - 6.Wagner-Millet (Fiesta R5) à 4'27"8 - 7.P. & M. Roché (Fabia R5) à 4'36"6 - 8.Rouillard-Zazurca (Fabia R5) à 6'11"6 - 9.Brunel-Dini (Hyundai I20 R5) à 6'54"8 - 10.Pougnant-Valencia (Fiesta R5) à 7'296 - **11.Guigou-BArral (Clio RS R3) à 8'07"0** - 12.Robert-Duval (Clio RS R3) À 9'02"2 - **13.Cardenas-Auge (306 Maxi F2/14)** - 14.Frontier-Vidal (Clio RS R3) à 10'13"5 - 15.Nicolas-Trincald (DS3 R3) à 11'11"8 - 16.Hot-Nicolet (Hyundai I20 R5) à 11'29"4 - **17.Turco-Borne (207 S2000 A7S) à 11'47"7** - 18.LOustalniau-Souquières (207 S2000 A7S) à 13'56"3 - **19.Rossel-Coria (208 VTi R2) à 14'14"1** - **20.Morel-Turquet (Lancer R4) à 14'19"5** - 21.Zazurca-Bourrier (Clio R3) à 14'59"6 - **22.P. & L. Pueyo (Impreza N4) à 15'23"9** - 23.Fontalba-Dumas (Clio R3) à 16'13"6 - 24.Rizzoli-Gomez (Clio R3) à 16'51"4 - 25.Greiffenberg-Fourcade (C3 R5) à 18'46"4 - 26.Dufour-Berger (Compact F2/14) - **27.Raynal-Amiel (Escort Cos FA8W) à 19'37"2** - 28.Blanco-Rubio (Clio R3) à 19'41"4 à 29.Michéli-Gordon (208 VTi R2) à 19'45"5 - **30.Janel-Villegas (Porsche 997 GT3) à 20'28"1** - 31.Panagiotis-Goddi (PGO Héméra GT) à 21'40"2 - 32.Brunet-Ségura (306 Maxi F2/14) à 21'44"2 - 33.Raguet-Ginier (Clio RS R3) à 21'44"9 - 34.Lherminez-Maille (DS3 R3) à 23'37"8 - 35.Giraud-Brunel (Twingo RS R2) à 27'50"6 - **36.Segondy-Prouzet (206 GT FA7) à 28'03"2** - 37.Pérez-Paupière (206 RC FA7) à 28'17"8 - **38.Burgos-Valette (SAxo VTS FA6) à 28'31"4** - **39.Santiago-Pacaud (206 XS FA6K) à 28'34"6** - 40.Néaud-Lamy (Clio RS FA7) à 29'09"1 - **41.Humeau-Vattier (Opel Adam FR2) à 29'38"4** - 42.Martinez-Giardina (208 VTi R2) à 30'08"5 - 43.D. & J. Galland (306 S16 F2/14) à 30'11"9 - 44.Vivens-Maurand (DS 3 R3) à 30'19"0 - **45.Malhautier-Marquier (106 F2/13) à 30'37"6** - **46.Viano-Macario (Fiesta J R2J) à 30'57"9** - 47.M. & W. Jonquet (Fiesta J R2J) à 30'58"4 - 48.Ferrari-James (Saxo FA6) à 31'22"0 - 49.André-Martinez (Clio 16S FA7) à 33'26"4 - 50.Marquier-Lacoste (306 S16 F2/14) à 33'49"0 - 51.Signoret-Meynier (106 S16 FA6) à 35'11"4 - 52.Charlet-Maiffret (C2 R2) à 35'55"9 - **53.Combet-Marie (106 XSi FN1) à 36'59"1** - 54.Laurin-Marquez (FIesta R5) à 37'01"9 - 55.Ségarra-Pomarède (206 F2/14) à 37'23"4) - 56.Burtet-Durand (Clio RS R3) à 39'39"9 - 57.Pétrarca-Makloufi (206 XS FA6K) à 42'44"4 - 58.L. & E. Guiraud (106 XSi FN1) à 44'47"5 - **59.Trochard-Iniesta (Saxo VTS N2S)** - 60.Wach-Baldouminous (Fiesta R2) à 46'03"0 - **61.Cuguillère-Descharne (C1 Cup F2/11) à 46'38"5)** - 62.Authebon-Causse (309 GTi F2/14) à 46'50"4 - 63.Frontier-Vidal (106 R FN1) à 57'36"1 - 64.Greffier-Ferret (206 S16 F2/14) à 1h05'29"9 - **65.Tondut-Cuynet (Clio RS N3) à 1h15'07"7** - 66.Fabrégues-Giovannoni (106 S16 N2S) à 3h59'00"2 - 67.Kolbe-Therry (Saxo VTS FA6) à 4h12'42"1 - 68.C. & Céline Roeckel (206 XS F2/13) à 4h29'33"5 - **69.Bonhomme-Alle (106 XSi FA5) à 4h40'32"7**.

Trochard gagne la N2S après avoir remporté celle-ci au Camisards, un mois plus tôt !

Les 25, 26, & 27 octbre 2018 - National - Organisé par l'asa Hérault - 10e édition. Compte pour la Coupe de France des rallyes VHC 2019
Partants : 21 - Classés : 10 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée & Cyril Bellota ©

UNE DE PLUS POUR MOURGUES SUR SES TERRES !

Vingt-et-un engagés sur cette 10e édition du Critérium des Cévennes VHC avec cette fois-ci autant d'inscrits en VHRS. De belles autos de course comme on aime, avec des sons d'échappements aussi magiques qu'envoûtants. Pour les VHRS, la particularité de ces autos est qu'elles participent à la fête en rallye de régularité, mais cela n'enlève rien à la nostalgie que ces magnifiques autos nous donnent en les voyant passer.

Encore une belle démonstration pour Jean-François Mourgues !

Pour les VHC, ce n'est pas la même, les pilotes attaquent pour la plus grande joie des spectateurs présents sur place des heures avant que celles-ci s'engage dans la première spéciale du jour "St. Martial-Ardaillers", longue de 14Km, elle constitue une belle mise en jambe pour tous les pilotes.
C'est Gilbert Ponzévéra (Porsche 911 SC) qui signe le scratch dans celle-ci. Jean-François Mourgues (Porsche 911 Carréra RS) rencontre de petits soucis moteur et pointe à la deuxième place à 2s7. Troisième, un peu distancé Pascal Brunel fait rouler une superbe Ferrari 308 GTB, il pointe à 34s et devance Philippe Mermet (Alpine A110) d'1s4 alors que Didier Vaquer prend l'accessit dans ce premier chrono, ces cinq équipages sont en groupe 4. Lajoie (Escort 1300 GT), Canavesse (Lancia 037), Partenet qui subit des soucis de moteur sur sa R5 GT, Rabier (R5 Turbo) et Kuhni (Porsche 911 SC) sont dans les dix premiers.
Dès la deuxièmes spéciale, « Alzon-Alzon » Jean-François Mourgues récupère son bien, d'autant plus que Ponzévéra sort de la route et repartira dans le cadre du 'Rally II' le lendemain.

C'est Canavese qui est second, mais à 1min22s, Mermet est troisième du chrono, il pointe à la dixième place scratch après cette spéciale devant Canavesse, sur le podium provisoire du rallye.
La troisième spéciale "Arrigas-Mars" emmène un tiercé différent, même si Mourgue y signe le scratch, c'est Patrick Pappalardo (Porsche 911 SC) qui est deuxième à 2s, alors que derrière déjà 1min sépare les autres pilotes, Vaquer, Canavesse et Brunel suivent le duo.
Après cette première journée de course, une hiérarchie s'est établie et comme l'on pouvait l'imaginer, Mourgues mène le bal loin devant Mermet et Canavesse qui se partagent les deux et troisième places pour seulement 3s5. Vaquer et Rabier prennent les accessits et pointent devant : Kuhni, Partenet, Bousquet, Pappalardo et Pierre Bochud (Samba Rallye). Il reste dix-sept équipages en course, dont deux qui repartent en 'Rally II', Gilbert Ponzévéra et Franck Meunier (Alfa Giulla 1750).

Le deuxième jour de course et plus difficile pour les rescapés, six spéciales attendent les équipages qui partent au levé du jour du parc fermé de Ganges. Mourgues en tête ne fait pas dans la demi mesure, il signe le premier scratch dans "Lassale-L'Estréchure" devant Ponzévéra, mais c'est Canavesse qui se replace à la deuxième place en passant Mermet, Vaquer et Rabier gardent leur place. Le reste du rallye va se dérouler de la même façon pour Mourgues qui signe tous les autres temps scratch du rallye et rentre à Montpellier avec plus de 17min d'avance sur Kuhni qui passe Bousquet dans la dernière spéciale, ses pneus ne pouvant tenir la distance. À noter que Canavesse perd sa deuxième place après son abandon dans la cinq, Pappalardo, Mermet, ou encore Brunel et sa superbe Ferrari 308 GTB l'imitent au cours de la deuxième journée de course. Bousquet monte sur le podium avec une seconde d'avance sur Bochud qui en fait de même avec Partenet, ce dernier échoue à 2s7 de Bochud et prend la cinquième place. Vaquer, Lajoie, Arléry et Charvin suivent dans cet ordre et rentrent au parc fermé de la Comédie, tout comme Meunier reparti en (Rally II).

Bouchut-Passaquin terminent au pied du podium et gagnent le groupe BJ1 !

À noter que le Critérium des Cévennes sera le théatre de la Finale de la coupe de France des Rallyes VHC 2019.

Lajoie-Couterel gagnent la classe A2-B3 sur ce difficile Cévennes VHC !

Bousquet-Defrance perdent la 2ème place dans l'ultime 'ES', Ils sont 3ème !

Classement final : 1er.Mourgues-Giraudet (Porsche 911) 4-C8 en 2h07'11"3 - 2.Kuhni-Brunner (Porsche 911 SC) 4-C8 à 17'04"5 - 3.Bousquet-Defrance (Porsche 911 SC) 4-C8 à 17'58"0 - **4.Bochud-Passaquin (Samba Rallye) AJ1-D3 à 17'59"0** - **5.Partenet-Ceysson (R5 GT T) AJ2-E5 à 18'00"3** - **6.Vaquer-Marty (Porsche 911) CLA à 18'37"6** - **7.Lajoie-Couterel (Escort 1300 GT) A2-B3 à 20'43"8** - **8.J-C & F. Arléry (205 Rallye) AJ2-E3 à 34'43"8** - **9.Charvin-Gaveau (R11 T) AJ1-D5 à 36'04"2** - 10.F. & M. Meunier (Alfa Roméo) CLA à 3h58'46"6.

Les 17 & 18 novembre 2018 - National - Organisé par l'asac 66 - 36e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée 2018 & pour la Coupe de France des Rallyes 2019. Partants : 94 - Classés : 47 - Texte : Patrice Marin - Photos : Georges-Louis Billard ©

BERFA, AVEC LA DEUX ROUES MOTRICES !

C'est sur cette épreuve que va se jouer le championnat de Ligue. Thierry Brunet en tête devance Benjamin Cardenas avant le départ, alors que Serge Dufour est pour sa part à la troisième place et préserve lui aussi, une petite chance de titre !

Patrick Rouillard fait figure de favori et ne va pas trainer longtemps à se mettre en jambe, il signe le scratch devant Richard Génésca dans la première et enchaîne les deux autres spéciales de la même façon. Il rentre au parc de regroupement avec 43s d'avance sur Benjamin Cardenas qui monte d'une place après la trois.

La nuit va apporter son lot de surprise, comme chaque année, Patrick Benne signe un scratch dans la quatre, alors que Cardenas l'imite dans la 6, mais c'est toujours Rouillard qui mène le bal une minute devant Cardenas. Patrick Benne est sur le podium après une section de nuit réalisée tambours battants. Jordan Berfa suit et précède Ayrton Lechartier, le deuxième en F2000.

Après cette première étape, Cardenas est virtuellement champion de Ligue devant Serge Dufour. Un peu plus tôt, Thierry Brunet a cassé son moteur dans la deux, il ne sera pas champion cette année Dès la reprise, Cardenas se range à son tour (mécanique) et laisse Jordan Berfa qui passe Patrick Benne dans le premier tour dominical. Après de multiples rebondissements, Patrick Rouillard ne repart pas pour le dernier tour, c'est Jordan Berfa qui passe en tête, il va signer les deux scratch suivants et laisse le dernier à Benjamin Clémençon qui réalise une belle deuxième étape et repasse à la deuxième place scratch en passant Patrick Benne dans l'ultime spéciale. Premier de la classe R4, Arnaud Génesca devance Yannick Vivens qui roulait ici avec la DS3 après un long arrêt forcé, (sortie de route en 2017).

En groupe A : Il n'échappe pas à Jordan Berfa qui gagne la classe A7K par la même occasion. Deuxième mais à distance, Quentin Nègre gagne la classe A6, comme l'an dernier sur cette épreuve. Sur le podium et vainqueur de la classe 8, Delpoux devance Benet qui pour sa part s'impose en A7. Aspar prend l'accessit et devance dans cet ordre : Oton et Petiot, tous deux en A6. Huitième, Lefévre enlève la classe 5, il pointe devant Teissier et Pétrarca, le vainqueur en A6K.

En groupe R : Au final, c'est Patrick Benne qui gagne ce groupe après une superbe course et un scratch à la clé. Il termine devant Arnaud Génesca, le gagnant de la classe R4, alors que Vivens monte sur le podium du groupe. Beuron, Villaret et Burnens suivent dans cet ordre et devancent Alexandre Vidal qui s'impose en R2 devant Chico et Zingrich (R2).

En groupe F2000 : Un temps leader, Cardenas abandonne et laisse Clémençon, qui réalise une très belle deuxième étape gagner ce groupe et la classe F2/14., Lechartier et Julian Roques sont sur le podium final, tous

Benjamin Clémençon sauve sa course dans la 2e étape, il finit deuxième !

en F2/14. Nicolas Rouillard, Serge Dufour et Romain Teissier suivent et terminent devant David Pasquini qui s'impose en F2/12. Vincent Rouanet le suit et gagne pour sa part la F2/13, ils seront seize dans ce groupe à l'arrivée.

En groupe N : Pascal Richaud part le plus vite et reste en tête du début à la fin du rallye. Guillaume Génesca un temps second ne passe pas la huitième spéciale, de même qu'Alain Cribeillet, parfait troisième après la septième. Ils laissent Albert Roger et Damien Boutinaud se batailler jusqu'à la dernière spéciale, où Boutinaud passe Roger sur le podium, ils gagnent chacun leur classe : N2 pour Boutinaud et N3 pour Roger. Alain Cribeillet rétrograde et rentre quatrième devant Alexis Frontier qui gagne la classe N1, il devance Vaille, Redondy et Méric le neuvième. À la dixième place, Frédéric Sorrentino gagne la N2S et pointe devant Legrand qui a rencontré des soucis.

En groupe GT+ : Douzième au général, Richard Caillat réalise une belle course, il gagne groupe et classe GT+15.

Rallye VHC :

C'est avec cinq véhicules que cette épreuve démarre. Didier Vaquer (Porsche 911 4C8) signe le premier temps de référence et reste en tête jusqu'à la 8, mais il doit jeter l'éponge après la neuvième spéciale où il rencontre un souci. C'est **Gonzalo Ambit (Lancia Intégrale AJ2/E8)** qui récupère le leadership, il ne le quitte plus et gagne devant **Yves Mendegris (Alpine A10 4B4)** et **Joël Lafitte (Porsche 911 4C8)** qui monte sur le podium final. **Pascal Verquère gagne la classe 3 du G2**, il est quatrième au volant de sa 104 ZS.

Patrick Benne réalise une superbe course, il est 3e au scratch !

Classement final rallye du Fenouillèdes 2018 : **1er. J. & N. Berfa (Maxi Mégane) en 1h47min24s9 (1er GA & A7K) – 2.Clémençon-Coria (Peugeot RCZ) à 2min18s6 (1er GF2000 & F2/14) – 3. Benne-Ségui (DS3) à 2min33s2 (1er R3) – 4.A. Génesca-Carrère (Impreza STi) à 3min29s8 (1er R4)** – 5.Vivens-Fournier (DS3) à 4min28s7 (R3) – **6.Beuron-Gombert (Fabia) à 5min00s5 (1er R5)** – 7.Lechartier-Delpech (Compact 318) à 5min49s4 (F2/14) – **8.Richaud-Pascal (Lancer) à 7min48s8 (1er GN & N4)** – 9.Villaret-Obrecht (Clio) à 8min14s5 (R3) – **10.Nègre-Matas (Saxo VTS) à 9min06s7 (1er FA6)** – 11.Burnens-Gulino (DS3) à 9min19s4 (R5) – **12.Caillat-Bérard (Porsche 997) à 9min24s9 (1er GT+15)** – 13.J. et R. Roques (Clio W.) à 10min48s0 (F2/14) – 14.N. Rouillard-Curel (Compact 318) à 11min14s4 (F2/14) – **15.Delpoux-Manent (Lancer) à 11min49s9 (1er FA8)** – 16.Dufour-Berger (Compact 318) à 11min55s6 (F2/14) – **17.Boutinaud-Devochelle (Saxo VTS) à 12min20s3 (1er FN2)** – 18.Roger-Palma (Lancer) à 12min26s8 (FN4) – 19.Teissier-Lliso (206 RC) à 12m33s9 (F2/14) – 20.Pasquini-Lantermino (Super 5) à 12min51s3 (1er F2/12) – **21.Benet-Borras (206 RC) à 13min49s0 (1er FA7)** – 22.Rouanet-Boursinhac (106) à 14m19s7 (1er F2/13) – 23.Cribeillet-Mézy (Impreza STi) à 14min56s7 (FN4) – **24.Frontier-Vidal (106 R.) à 17min04s3 (1er FN1)** – 25.Bénech-Sciume (Clio) à 17min11s0 (F2/14) - 26.J. & D. Capéla (106 R.) à 17min21s8 (FN1),**27.vaille-Petitjean (Clio RS) à 17min29s5 (1er FN3)** - 28.Aspar-Olive (Clio RS) à 18min13s0 (FA7) - 29.Dupont-Cambus (ZX) à 18min33s8 (F2/14) - 30.Redondy-Garau (Clio RS) à 19min13s3 (FN3) - 31.d. & J. Oton (Saxo) à 20min13s9 (FA6) - 32.Ducros-Coquard (KAdett GTE) à 21min50s4 (F2/14) - 33.L. & M. Méric (R5 GT T) à 22min13s3 (FN4) - **34.A. Vidal-Benzal (208 VTi) à 23min22s5 (1er R2)**, 35. Chris & C. Ségarra (206) à 25min19s0 (F/2/14) - 36.A & R. Salvan (205 R) à 26min05s8 (F2/12) - 37.Ramos-Arnau (Civic) à 26min17s9 (F2/13) - 38.F. & n. Petiot (Saxo) à 27min50s2 - 39.Chico-Chapot (208 VTi) à 31min03s6 (R2) - **40.Sorrentino-Sagols (Saxo VTS) à 32min22s0 (1er N2S) – 41.Lefévre-Descharne (106 Kid) à 35min39s2 (1er A5)**, 42.Teissier-Agustin (206 RC) à 40min23s1 (FA7) - 43.Zingrich-Causse (208) à 45min43s3 (R2) - 44.Constant-Pons (206) à 3h49min30s1 (F2/14) - **45.Pétrarca-Triaire (206 XS) à 4h18min03s1 (1er A6K)**, 46.Crespin-André (Golf) à 4h22min03s9 (F2/14) - 47.Legrand-Monier (Mégane RS) à 4h23min01s6 (N4).

Les 10 & 11 novembre 2018 - National - Organisé par l'asa Vauclusien - 28e édition. Compte pour le championnat de France des Rallyes terre 2018
Partants : 116 - Classés : 67 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée & Bruno Roucoules ©

Une pige sur terre égale une victoire pour Stéphane Lefebvre !

Titre sur terre pour Michel !

Dernière manche de l'année et dernière confrontation entre Sylvain Michel et Thibault Durbec qui jouent le titre. Un beau plateau de qualité est réuni pour le plus grand plaisir des suiveurs, qui attendent le dénouement avec impatiente. Les dès sont jeté, reste à attendre le verdict final.

Durbec va se mettre au travail dès le début de l'épreuve et signe les deux premiers temps scratch. Sa mission est simple, remporter le rallye et encore, il faut que Sylvain Michel ne rejoigne pas l'arrivée. Mais c'est Stéphane Lefebvre qui roule ici avec une auto de Jean-Marie Cuoq qui va imposer son rythme par la suite et tout au long de l'épreuve, mis à part la spéciale cinq qui revient à Michel, il prend le rallye à son compte pour remporter une première victoire sur cette épreuve. Deuxième, Thibault Durbec réalise ici une belle course et pointe devant Sylvain Michel qui devient le nouveau Champion de France des rallyes terre 2018 après son titre obtenu sur asphalte en 2106. Le garçon roule et s'adapte vite, c'est le moins que l'on puisse dire, pour sa première saison sur cette surface, il triomphe. Deuxième, Durbec regrette les erreurs de la saison, il a fait le taf sur cette épreuve et même s'il devance Michel qui monte sur la troisième marche du podium sur ce rallye, il termine deuxième d'un championnat 2018 très disputé. Au pied du podium, Hugo Margaillan roulait ici avec une R5 plus performante, il s'adapte à sa monture et devance Lionel Baud qui prend l'accessit. Courchet et Raoux suivent pour le gain des six et septième places, ils complètent le top cinq du groupe R. Lamouret huitième gagne la classe A8 et pointe devant Jean-Luc Morel, celui-ci gagne le groupe N, il devance au scratch 'Piano' et Hervé Gaidoz qui gagne la classe R4.

En groupe A : Stéphane Lefebvre et Thibault Durbec hors du lot devance Lamouret qui monte sur le podium après une belle course qui le mène à la huitième place scratch, il gagne aussi la classe FA8. 'Piano' et Thiriet suivent pour les quatre et cinquième places et devancent Dolce et Pérenon. Brechet suit et gagne la classe A6K au volant de la saxo T4, alors que Rocher est le plus vite en FA7, il est douzième du groupe. Plus loin à la dix-huitième place, Lucas Morel gagne la classe A6, ils seront 22 à voir l'arrivée.

Grégoire Muster gagne la clsse R2, pourtant celle-ci était bien représentée !

En groupe R : Après les cinq premiers que sont : Michel, Margaillan, Baud, Courchet et Raoux cités plus haut, Gaidoz remporte la classe 4 devant Grégoire Munster (208 VTi) qui pour sa part enlève la R2 devant un bon nombre de pilotes incrits dans cette classe. Faclco (R4), Véronesse et Ducastel (R2) suivent pour le top dix. Rémi Jouines gagne la classe R3 et prend la onzième place du groupe, il devance dans cet ordre : Damien Mateï et Hugo Louvel qui roulent en Fiesta R2J et Serge Chapus le deuxième des R3, alors que vingt-deux équipages voient l'arrivée de ce groupe.

En groupe N : Dominé par le local du rallye à savoir : Jean-Luc Morel, celui-ci termine à la neuvième place du scratch et devance de plus 3 minutes Yannick Lopez pour le groupe et la classe N4. Il faut dire qu'il était dominé en début d'épreuve par Loïc Péluttiéro, mais celui-ci abandonne dans la trois. Sur le podium au final, Fabien Fontaine devance Gabriele Campagnoli et Jean-Luc Eck (N4). Prenant l'accessit, Olivier Guiardel enlève la N3, il devance Battut, Casciani le premier des N1 et Pierre-Henri Guibertin qui gagne la N2. Il sont treize à l'arrivée dans ce groupe.

En groupe F2000 : David Julia est le plus rapide jusqu'à la cinquième spéciale où il perd plus de 10 minutes, dès lors les places vont s'inverser et c'est Vital, son compère qui prend le leadership après que Truchet est rétrogradé, il était deuxième en début de course. Alors que Julia entame sa remontée, Vital est contraint à l'abandon, c'est Duverger qui reprend le flambeau. Mais il abandonne lui aussi dans la neuf et laisse Gélas prendre la première place qu'il ne lâchera plus jusqu'à l'arrivée, il gagne la classe F2/13. Deuxième à 1'59, Truchet le suit au groupe et à la classe, alors que Moulin sur le podium, gagne la classe F2/14. Bernardi et Bon suivent pour les quatre et cinquième places, alors que Julia échoue sixième, il devance Alias et Clément (F2/14). Orsini (F2/13) neuvième pointe devant Alexandra Faccio, la première en F2/12, elle est dixième au groupe.

J-J Julien rentre 2e en rallye VHC

En VHC : C'est Lauwers (Porsche 911 sAfari) qui gagne devant Julien (Escort MK1) et Depoorter (Escort MK2). Dochier et Kabage sont dans le top cinq des neuf pilotes qui voient l'arrivée du rallye, ils étaient dix-huit au départ.

Classement final terre de Vaucluse 2018 : **1er.Lefébvre-Moreau (C4 WRC/FA8W) en 1h23'54s6** – 2.Dubrec-Rénucci (DS3 WRC/A8W à 56s5 – **3.Michel-Degout (Fabia/R5) à 1'39s7** – 4.Margaillan-Poujol (C3/R5) à 2'13s9 – 5.Baud-Craen (C3/R5) à 3'36s9 – 6.Courchet-Gordon (Fiesta/R5) à 4'23s7 – 7.Raoux-Magat (Fabia/R5) à 6'55s2 – **8.Lamouret-Delpech (Lancer Evo 9/FA8)** à 9'28s5 – **9.Morel-Ayasse (Impreza/FN4)** à 14'01s2 – 10.'Piano'-Menchini (Fiesta WRC/A8W) à 10'30s7 – 11.Gaidoz (Impreza/R4) à 11'56s3 – 12.Thiriet-Mathieu (Lancer Evo 6/FA8) à 12'09s3 – **13.Munster-Louka (208 VTi/R2) à 13'43s6** – 14.y. & B. Lopez (Impreza WRC/FN4) à 14'01s2 – 15.Dolce-Lauzier (Lancer Evo 8/FA8) à 14'20s1… Classement complet sur FFSA

Classement final terre de Vaucluse VHC : **1er.Lauwers-Werner (Porsche 911/CLOP) en 1h46'43s4** - 2.Julien-Juif (Escort MK1/CLOP) à 2'47s2 - 3.Depoorter-Jourdan (Escort MK2/CLA) à 5'56s5 - **4.C. & J-P. Dochier (Manta/2C5)** - **5.Kabbage-Lurquin (Escort/CLA)** - 6.Billot-Closier (Porsche 911/CLA) - **7.Al Thani-Savignoni (Escort RS/4C5)** - 8.Swaton-Thoulouze (Manta/CLA) - **9.R. & M. Médic (Porsche 911/4 C8)**.

Rallye Coeur de France

AUTOMOBILES

Les 28, 29 & 30 septembre 2018 - Organisé par l'asa ACO Perche Val de Loire - 21e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes 2018 7/9 manches.
Partants : 70 - Classés : 49 / Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & Romain Lopez ©

Quentin Gilbert monte sur le podium de cette antépénultième épreuve !

TOUT VA BIEN POUR BONATO !

Avec l'abandon de Bryan Bouffier dès la première spéciale du rallye, Yoann Bonato creuse encore un peu plus l'écart au championnat, la régularité de Pierre Roché le propulse à la deuxième place. Même si ce rallye va jouer une part importante dans le classement du championnat, les équipages ne sont pas au rendez-vous. soixante et dix partants pour cette septième manche de l'année, le chiffre est faible au regard des autres manches et c'est bien dommage vu les efforts fournis par les organisateurs !

Le rallye va donc prendre une autre tournure dès la première spéciale, Bonato sait qu'il va falloir gérer cette épreuve du début à la fin pour prendre une bonne option dans l'optique du championnat, mais un rallye n'est jamais finit avant le podium final. À ce petit jeu, Yoann réalise un sans faute, même s'il avouait à l'arrivée que ce n'est pas l'idéal pour développer une auto qui à débuter sa carrière au Charbo, cette année.Après une très belle entame de rallye, Quentin Gilbert est dans le rythme, il pointe à 27s de Bonato après la quatre et signe même le scratch dans la cinq, mais il tape une pierre après la cellule et arrache sa roue arrière, l'auto est trop adommagé pour continuer. La régularité de

Podium pour Pierre et Martine Roché !

Pierre Roché qui roule à domicile paye, il est sur le podium après la première étape et devance un Quentin Giordano pas au mieux, lunette arrière casée, un bout de verre et venu se ficher sous la pédale d'accélérateur et il a du mal avec ses réglages, il signe quand même le scratch dans la dernière spéciale du premier jour de course, il pointe à la troisième-place à 1min26s du Bonato. Éric Mauffrey et Nicolas Ciamin suivent dans cet ordre pour les accessits, le GT+ en poche pour Ciamin qui réalise un bel exploit avec son Abarth 124. Sébastien Dommerdich pour sa part pointe à une excellente septième place, il est en tête du F2000.Frédéric Roussel est en tête du groupe N, il pointe à la dix-huitième place.La deuxième étape va être à l'image de la prmeière journée de course pour Bonato qui gère cette septième manche de l'année du début à la fin du rallye. Pierre et Martine Roché monte sur le podium et prouvent encore une fois que l'expérience ne remplace rien, il devance Quentin Giordano de trentre secondes à l'arrivée. Éric Mauffrey est quatrième, alors que Bruno Longépé profite de l'abandon de Ciamin pour prendre l'accessit, suit un excellent Yoan Rossel qui prend la sixième place avec sa 208 R2, il devance Cédric Robert dans le groupe, ce dernier gagne la classe R3, il devance Jean-Luc Roché et Thierry Bureau. Jean Guillaume gagne la manche du Trophée Clio R3T, il est dixième au général et pointe devant Mathieu Walter, lui aussi en Clio Trophée.

Classement final rallye Coeur de France 2018 : **1er. Bonato-Bouloud (C3 R5) en 1h40min31s2 (1er GR & R5)** – 2.P. & M. Roché (Fabia) à 1min06s1 (R5) - 3.Gilbert-Roche (Hyundai i20) à 1min37s8 (R5) - 4.Mauffrey-Bronner (Fabia) à 2min24s1 (R5) - 5.Longépé-Corbineau (Fabia) à 4min07s5 (R5) - **6.Rossel-Fulcrand (208 VTi) à 9min13s3 (1er R2)** - **7.Robert-Duval (Clio RS) à 9min19s5 (1er R3)** - 8.J-L. Roché-Balce (Fabia) à 10min32s6 (R5) - 9.T. & M. Bureau (Fiesta) à 10min43s9 (R5) - **10.Jean-Pascaud (Clio RS) à 13min38s8 (1er Trophée Clio)** - 11.Walter-Raincourt (Clio RS) à 13min41s0 (Trophée Clio)...

Classement complet sur FFSA

Les 23, 24 & 25 novembre 2018 - Organisé par l'asa du VAR - 64e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes 2018 9/9 manches.
Partants : 192 - Classés : 133 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules & Romain Lopez ©

CARTON PLEIN POUR LA DERNIÈRE !

Pellier réalise une belle course qui le mène au final sur la 3ème marche du podium !

C'est avec 190 engagés en moderne que la dernière manche de l'année va se dérouler. Même si ce rallye est coutumier du fait, là, c'est tout simplement énorme ! Si l'on rajoute à cela les 51 partants en VHC, c'est un carton plein pour la dernière épreuve du championnat de France des rallyes 2018.

Pas moins de 31 R5 au départ du rallye, beaucoup de pilotes, mais ils vont courir après le meilleur encore une fois ce week-end : Yoann Bonato. Pourtant, c'est Sylvain Michel qui signe le premier scratch, fraîchement auréolé d'un premier titre de champion de France sur terre, il pointe avec 3s1 d'avance sur Bonato et 3s4 sur Laurent Pellier. Il récidive dans la 2 avec 1s8 de mieux que Bonato et Gryazin, ils devancent Stéphane Sarrazin, venu faire une pige en vue du Monte-Carlo, Pellier prend l'accessit de cette deuxième spéciale. Dans la trois, Michel sort et en reste là. Il laisse Bonato signer le scratch devant Sarrazin et Bouffier, Stéphane qui reprend la deuxième place sur le podium au soir de la première étape derrière Bonato à 26s2, alors que Bouffier au jeu des chaises musicales se retrouve troisième, il pointe déjà à 57s8. Au pied du podium Pellier devance Gryazin ils sont déjà tous les deux, à plus d'une minute. Fourmaux pour son premier rallye au volant d'une R5 brille et devance Wagner, Gilbert, Franceschi et Arzéno : ce dernier cité pointe dans les dix premiers. La deuxième journée de course est à l'image du titre que vient d'acquérir Bonato, il domine, alors que les autres se cassent les dents. Fournaux qui réalisent un excellent rallye jusque-là, sort dans la huit, il ne peut pas repartir, il pointait à la cinquième place après la sept. Cette deuxième journée conforte l'avance de Bonato, en tête maintenant avec 40s9 sur Sarrazin et 1'17s7 sur Bouffier qui contient Pellier au pied du podium. Gryazin, Gilbert, Wagner, Fotia, Arzéno et Roché encore dans les dix premiers précèdent huit R5 au général. Intercalé entre-elles, Robert devance Guigou en R3 pour 14s, alors que Margaillan, en tête des R2 et pointe à la vingtième place. Trois spéciales attendent les 150 équipages qui restent en course dont la dernière de 32Km, 'Plan de la Tour' la plus longue du rallye. Dans cette dernière étape, trois vainqueurs de spéciale différentes. Gryazin signe le scratch dans la 12, alors que Sarrazin et Bouffier se partagent les deux dernières 'ES', mais Sarrazin crève dans l'ultime chrono, le privant de podium, cela permet à Bouffier et Pellier de remonter d'une place. Bonato remporte le rallye et fête dignement son deuxième titre de champion de France. Les quinze premiers sont en R5, Gryazin et Gilbert sont les plus prompts, alors que Sarrazin échoue à la 6e place, il pointe devant Wagner, Arzéno, De Mévius et Mauffrey, celui-ci clôt le top dix.

Dans le groupe R : Voir scratch pour les 15 premiers, Robert est le plus vite cette fois-ci en R3, il devance Manu Guigou sur cette épreuve. Juste derrière lui au groupe Hugo Margaillan remporte la manche des 208 et la classe R2, il est suivi par Yohan Rossel, retardé en début d'épreuve alors que Thomas Barral prend une belle troisième place de classe 3, il est 22e du groupe. Quarante-huitième du groupe et leader en R2J, Hugo Louvel réalise une belle course de même que Jérôme Aymard qui remporte la classe R1.

Dans le groupe A : Après l'abandon de Durbec (DS 3 WRC) au départ de la deuxième étape, François Delecour prend la tête du groupe devant Turco au début puis Bourcier, mais Delecour et Turco abandonnent et laisse Bourcier l'emporter devant Magnou sur une voiture analogue (207 S2000). Sur le podium, Bertrand Latour (Clio S1600) gagne la classe A6K, il est suivi au groupe par des pilotes de la même catégorie, à savoir : Roussat (Clio S1600), Rey (Saxo KC), Ferréro (206 S1600) et Goujon (206 XS). Alexandre Dechanet gagne l'A7, Sabiron triomphe en A8, alors que plus loin, Janny gagne la classe A6.

Dans le groupe GT+ : Les deux Abarth

Victoire en 208 & R2 pour Margaillan sur cette dernière manche !

du Team Milano ont fait mouche. À commencer par Nicolas Ciamin qui gagne devant Raphaël Astier, ils sont deux à l'arrivée. Chavanne et Vanderspinnen abandonnent, ils roulaient sur des autos analogues.

Dans le groupe N : Troisième de la première spéciale, Éric Guignard rejoint l'arrivée à la première place devant Alexandre Lefebvre, c'est pourtant lui qui avait signé le premier temps de référence. Sur le podium, Joël Arifon gagne la classe N3 et devance Bas Slob, et Gaëtan Fuentes qui glane la première place de la classe N2, il est cinquième. Huitième du groupe Mathieu Marchand gagne la N2S, ils sont treize à rejoindre l'arrivée dans ce groupe.

Dans le groupe F2000 : Un grand festival de Sébastien Dommerdich 205 F2/24 pour la dernière épreuve de l'année. Il gagne sans partage face à Schifano Mégane F2/14 qui pointe à plus de 13min à la fin du rallye. Sur le podium, les Gardois Guillaume et Angélique Lafitte réalisent une belle course et devance Patrice Cordier qui pour sa part enlève la F2/12. Il précède au groupe Laurent Barbéro qui gagne la F2/13 au volant de son Honda Civic. Vivian Cuguillère est le vainqueur en F2/11.

Dans le groupe GT : Panagiotis prend

Flagolet partait le plus vite, mais c'est Guignard, (ici en photo) qui l'emporte au final dans le groupe N !

les commandes devant Ottin-Pécchio, mais ils ne verront pas l'arrivée, c'est Gellusseau qui en profite et gagne.

Rallye VHC : Très prisé les pilotes VHC, la 34ème édition a rassemblée plus de cinquante équipages au départ. Jean-François Mourgues

Belle course pour Lafitte, il monte sur le podium du groupe F2000 !

gagne cette épreuve avec une belle avance sur Williams Priori puisque plus d'une minute séparent les deux pilotes. Jouant placé, Dominique Lesourd monte sur la dernière marche du podium vacante, il gagne aussi la catégorie 2B5 au volant de son Escort MK1. Salmon (Opel Kadett GTE) et Labrot (R5 Alpine) prennent les accéssits.

Classement final VHC :
1er.Mourgues-Giraudet (Porsche 911-4C8) - 2.Priori-Bernardo (Samba-BJ1 D3) - 3.Lesourd-Chol (Escort MK1-2 B5) - 4.Salmon-Billaud (Kadett-CLA) - 5.W. & F. Labrot (R5 A-2 C4) - 6.Chieusse-Hansen (R5 T-4 C5)... La suite sur ffsa.org

Encore une belle victoire de Mourgues

Classement final rallye du Var 2018 : **1er. Bonato-Bouloud (C3 R5) en 2h00'38s4 (1er GR & R5)** - 2.Bouffier-Derousseaux (Hyundai I20 R5) à 1'03s3 - 3.Pellier-Combe (C3 R5) à 1'14s5 - 4.Gryazin-Fédérov (Fabia R5) à 1'41s8 - 5.Gilbert-Jamoul (Fabia R5) à 1'49s1 - 6.Sarrazin-Rénucci (Hyundai I20 R5) à 2'15s6 - 7.Wagner-Millet (Fiesta R5) à 2'41s0 - 8.Arzéno-Roche (Fabia R5) à 3'36s2 - 9.De Mévius-Wydaeche (C3 R5) à 4'18s1 - 10.Mauffrey-Bronner (Fabia R5) à 5'09s6 - 11.Fotia-Sirugue (C3 R5) à 6'15s4 - 12.Franceschi-Courbon (Fabi R5) à 6'27s7 - 13.P. & M. Roché (Fabia R5) à 7'40s4 - 14.Vatanen-Guieu (Hyundai I20 R5) à 7'51s6 - 15.Rouillard-Gamboni (Fabia R5) à 8'42s3 - **16.Robert-Duval (Clio R3) à 9'10s7**... Classement complet sur FFSA

Rallye du Gard 2018 : Photo Patrice M. ©

Rally'Régions : Je sais que beaucoup de monde te connaît, mais peux-tu te présenter…

Serge Dufour : Je m'appelle Serge Dufour , je suis né le 09/10/1956 à Nîmes.

RR : En quelle année as-tu commencé et avec quelle auto ?

SD : En 1975 & 1976 avec une R8 Gordini, j'ai fait quelques gymkhanas. Dès 1997, je débute en compétition avec la course de côte de Fons-Outre-Gardon sur terre avec la R8, je fais aussi le copilote de Edgard Vosalho (dit Garou) sur Alpine A11O. Après quelques saisons en Gordini, place à la Rallye II avec un scratch au 1er rallye Cigalois (en régional). De bons temps mais pas trop de fiabilité. Ensuite j'ai roulé en Golf GTi avec laquelle j'ai eu qu'un abandon en vingt courses, très fiable, j'en garde de très bons souvenirs et de bons résultats à la clé. J'ai roulé après avec la Manta en groupe A, puis en GF car trop lourde en GA, de très très bons souvenirs, des passages de folie, de nombreuses victoires scratch, de groupes de classes. Une auto très plaisante sur route sèche, mais un peu plus délicat sur le mouillé avec un moteur de 175CH. On été souvent dans les temps des modernes beaucoup plus puissantes de l'époque. Après une petite incursion avec une location de Cilti-Sport pour la Ronde Cévenole 1995 avec la BMW M3, (grâce à mon copilote, Gilles Gal). Dans cette M3, nous étions tous les deux des gamins devant le sapin de noël. Cette voiture mythique nous emmène à une très belle 7e place ex æquo avec Maurin, champion de France GN. Par la suite, j'ai construit un BMW E30 F2000, petite version qui dura pas longtemps… (détruite à vive allure dans les arbres). À la suite de ça, j'ai construit une Compact, toujours pour une construction économique, je fais tout moi-même. Je fais la mécanique et je conduit par passion : Telle a toujours été ma devise.

RR : Cette saison te couronne avec le titre de champion de Ligue, je ne pense pas que c'était l'objectif cette année ?

SD : Cette année 2018 nous emmène un titre de champion de Ligue, mais pas recherché. Au départ étant troisième après les Cévennes, nous sommes allés au Fenouillèdes avec un espoir car la fiabilité de notre BMW n'est plus à démontrer. Je me suis dis que nos deux concurrents avec des moteurs de quasiment 300Ch et 245 pour nous, à la régulière on ne pouvait pas remonter sur eux.

Critérium des Cévennes 2018 - Photo Romain Lopez ©

Quand j'ai vu Thierry (Brunet ndlr) arrêté dans la deuxième spéciale, il y avait une possibilité de finir à la deuxième place. Dans la première spéciale du dimanche, j'ai vu Benjamin (Cardenas ndrl) arrêté à son tour, il nous fallait juste finir sans trop perdre de places pour les points. Sauf que l'état des pneus arrières ont décidé de me mettre la pression. Dans les deux dernières 'ES', pneus HS et dans la dernière, voiture inconduisible. Geoffrey Burnens et Jérémy Gulino nous rattrapent, mais décident de rester derrière nous pour ne pas nous faire prendre de risque en nous dépassant. Merci à eux deux, belle sportivité de leur part.

RR : Peux-tu nous dire un mot sur ton copilote Jean-Pascal Berger !

SD : Merci à lui de me supporter car je suis compliqué… (Lui aussi ah ah…). Mes notes sont souvent plus longues que les virages.

RR : Tu repars cette année ?

SD : Pour la saison 2019, nous repartirons faire des rallyes autant que possible, passion quand tu nous tient. À 62 ans, j'aimerais faire un Cévennes dans une R5 moderne pour voir ce que peut faire un vieux sur un aussi beau et compliqué rallye…

RR : Un dernier mot pour conclure cette interview ?

SD : Pour finir, je tiens à remercier Gilles Gal pour son énorme soutien depuis 1992 et Joël Rémy de la société SOPREMA qui nous aide beaucoup depuis quelques années. J'en profite pour remercier Jean-Pascal Berger, mais aussi tous les copilotes que j'ai eu depuis mes débuts.
Rencontre : Patrice Marin ©

Créé en 1993, BPS Racing s'est construit une histoire en même temps qu'une renommée dans le monde de la vente de pièces, d'accessoires et d'équipements pour la pratique du sport automobile. Après avoir vendu la société en 2016, Stéphan Pellegrin son fondateur, a repris les rênes depuis le sept janvier 2019 dans le but de consolider le dynamisme, le professionnalisme et le savoir-faire qu'ont fait la réputation de BPS Racing à travers l'Europe. Daniel Elena, nonuple champion du Monde des rallyes aux côtés de Sébastien Loeb, aura un rôle important dans ce nouveau départ en tant que Conseiller Technique et Sportif.

Stéphan Pellegrin

Quatre questions à Stéphan Pellegrin :
Rally'Régions : Stéphan, pourquoi reprendre la direction de BPS Racing ?

Stéphan Pellegrin : La première raison qui m'a poussé à revenir est de permettre à BPS-Racing de retrouver les valeurs qui ont été les siennes de 1993 à 2016 lorsque j'étais à sa tête avec l'appui et le soutien de toutes mes équipes.

Rally'Régions : Pour quelle raison as-tu jeté l'éponge, il y a deux ans ?

Stéphan Pellegrin : J'ai décidé d'arrêter, car après vingt-trois années passée au rythme fou du sport automobile, j'avais envie de découvrir de nouvelles choses et de voir de nouveaux horizons.

Rally'Régions: Je suppose que tu es toujours un amoureux inconditionnel du sport automobile !

Stéphan Pellegrin : Oui ma passion, ma détermination sont restées intactes et le fait que Daniel (Elena ndlr) m'accompagne dans ce projet est une motivation supplémentaire. BPS-Racing a toujours été et restera une histoire de passion, de famille et d'amitié.

Rally'Régions : Quel vont être les changements apportés à BPS Racing ?

Stéphan Pellegrin : Nous avons un grand nombre d'idées pour aborder ce nouveau challenge et faire bouger les lignes, mais notre but prioritaire est de redonner sa place aux équipages amateurs en leur apportant toute l'expérience d'un nonuple champion du Monde des rallyes et tout le savoir-faire de BPS-Racing depuis plus de vingt-cinq ans.

Quatre questions à Daniel Elena :
Rally'Régions : Daniel, qu'elle a été ta motivation pour prendre part à l'aventure ?

Daniel Elena : C'est le nouveau départ que donne Stéphan à BPS-Racing qui m'a incité à le rejoindre. Cela a été la condition sine quoi non pour que je monte dans le bateau.

Rally'Régions : Vous êtes vous fixé des objectifs communs ?

Daniel Elena : Oui, celui de redorer le blason de BPS-Racing afin de retrouver une totale confiance des clients fidèles et d'amorcer une véritable phase de croissance.

Rally'Régions : Quel est ton rôle dans cette collaboration ?

Daniel Elena : Il consistera à conseiller et à apporter mon expertise et mon expérience en sport automobile et de les mettre au service de la clientèle de BPS-Racing. C'est une aide qui est aussi un juste retour à un partenaire qui me suit depuis plus de vingt ans.

Rally'Régions : 2019 va être une année très animée pour toi !

Daniel Elena : Oui, une saison qui va être palpitante, allié à mon fidèle pilote Sébastien Loeb. Entre le Dakar qui vient de se terminer, la saison en WRC où l'on disputera six manches qui vient de débuter, je vais poursuivre le développement de PM-Racing en étroite collaboration avec BPS-Racing de manière à optimiser les synergies déjà amorcées.

Article & photos Patrice Marin - BPS-Racing ©.

Daniel Elena

BPS RACING, FOURNISSEUR OFFICIEL DES PASSIONNÉS DE RACING

BPS RACING.COM

DEPUIS 1993, LE CHOIX, DES PRIX ATTRACTIFS, LE CONSEIL, LA QUALITÉ ET LE SERVICE !

BOUTIQUE BPS RACING FRANCE

Zac Garosud. 385 rue Ettore Bugatti.
34070 MONTPELLIER.

HORAIRES BOUTIQUE MONTPELLIER

Du Lundi au Vendredi 9h - 13h / 14h - 18h.
Le Samedi 9h - 13h / 14h - 17h30.

NOS SPÉCIALISTES SONT À VOTRE ÉCOUTE AU
04 67 20 22 28 DU LUNDI AU VENDREDI DE 9H à 18H NON STOP ! & LE SAMEDI DE 9H à 13H & de 14H à 17H30 !

PROFITEZ DE NOS OFFRES EXCEPTIONNELLES SUR NOTRE SITE WEB WWW.BPSRACING.COM

Commandez le sur BPSRACING.COM

NOUVEAU CATALOGUE BPS RACING 2019

sparco
Sabelt
stilo
SIMPSON
OMP
BELL HELMETS
Arai HELMET

5€90

Éléments Polyester

MC RACING

Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Opel Kadett GR 2

Visa 1000 pistes

Marques Francaises & Étrangéres

AX F2000 MAXI

GF2000 / VHC
Vitre polycarbonate
Rampe de phare
Antibrouillards

BMW E30 Style GR 5

Samba GR B

Plaques Carbone, Panneaux de porte
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

MC-RACING 2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES
Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.com