

RALLY' Régions®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France
Le vrai magazine des 'AMATEURS'



www.rallyregion.com

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

Hauts de France

Rallye de Vervins
Rallye de la Lys & VHC
Rallye des Centurions
Rallye du Marquenterre

Championnat 2e Division

Rallye Dieppe Normandie & VHC

Championnat de France

Rallye Castine Terre d'Occitanie & VHC

Photos de couverture : Sébastien Mistarz ©



Slaloms & Côtes

Slaloms Boulonnais & Calais
Course de côte de Hersin



41^{ème}

Rallye le Béthunois



Créaphisme : www.guillaumephilippe.com



@rallyelebethunois

www.rallyelebethunois.fr

7-8-9 septembre 2018

136 kms de chrono
2 spéciales totalement nouvelles.
90% du parcours renouvelé !

SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°68 : Juillet - Août - Septembre 2018



Facebook ®

Page 4 : Rallye de Vervins

Page 5 : Slalom du Boulonnais

Pages 6, 7, 8 : Rallye de la Lys - Ville de Saint Venant

Page 9 : Rallye de la Lys - Ville de Saint Venant VHC

Page 9 : Rallye de Dieppe Normandie VHC

Page 10 : Course de Côte de Hersin Coupigny

Page 11 : Hommage François Duvauchel

Page 12 : Slalom de Calais-Blériot Plage

Page 13 : Rallye des Centurions

Pages 14 & 15 : Rallye de Dieppe Normandie / 2e division

Pages 16 & 17 : Rallye du Marquenterre & 1er rallye VHC

Page 18 : Rallye Castine terre d'Occitanie & 1er rallye VHC

www.rallyregion.com



EDITO 68-HDF : 'Commissaire mon amour'



A l'heure où j'écris cet éditto, il y a des organisateurs qui se grattent la tête pour savoir si leur épreuve va pouvoir être organisée. Non pas qu'ils n'est pas fait les choses comme il fallait, non pas du tout. Ce n'est pas non plus parce que les autorisations ne sont pas arrivées et non plus par le manque de sérieux que les organisateurs mettent à réaliser leurs dites épreuves... Non non, c'est tout simplement qu'ils n'ont pas assez de commissaires. Cela devient presque le sujet qui tue quand l'ont veut organiser un rallye, une côte, un slalom... Plus le goût, plus d'argent pour se déplacer, plus l'envie de passer un week-end en dehors de chez eux sans avoir la moindre reconnaissance, même venant des pratiquants qui devraient se rendre compte que sans commissaire, plus d'épreuves organisées. Mais le problème persiste encore et s'amplifie d'année en année. Comment redonner l'envie à tous ces passionnés de revenir. Beaucoup de questions auxquelles peu de personnes peuvent répondre. L'accueil et pourtant bon, pas partout certes, mais la plupart des organisateurs reçoivent les bénévoles de belles façons, les repas, les hôtels... l'accueil en général est bon ! À ne pas comprendre ! Faut étudier toutes les possibilités qui s'offrent à nous et même prendre des décisions difficiles à mettre en place, comme par exemple : mais ce n'est qu'une idée ! Obliger tous licenciés pratiquants à participer à une journée, ou un rallye à faire commissaire pour combler ce manque... Les licenciés vont dire qu'il paient une licence pour pratiquer et qu'il n'ont pas à aider, mais imaginer que chaque licencié disponible le jour de la course à laquelle il ne participe pas, soit partant pour prendre la place de commissaire, d'une part l'envers du décor est toujours important à voir pour prendre la juste valeur de l'exercice difficile auxquels se livrent les commissaires chaque week-end de l'année et puis... Quelle joie de savoir que l'on a participé au fait que les épreuves automobiles perdureront en France, tout ça grâce à nous tous !



Vraiment cette question est à réfléchir le plus vite possible sous peine d'annulation de multiples épreuves en France. Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec la suite des résultats dans votre ligue et des divers championnats de France. **Vous l'aurez sûrement remarqué par vous même, mais une fois n'est pas coutume, nous partageons cette fois-ci l'éditto du N°67 Occitanie-Méditerranée, le sujet est vraiment trop important pour en parler dans les deux ligues. Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr**

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions : Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / Impression : EDC-impression

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr

Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Bruno Roucoules Textes & photos © (sauf mention spéciale)

Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©

Crédit photos : Rally'Régions N°68-HDF : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Juillet 2018

Prochaine parution : Octobre 2018, N°69 HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2018"





**BLANC-GARIN
RENOUE
AVEC LA
VICTOIRE**

Pour sa neuvième édition sous son nouveau format, le « Thiérache auto-club » a conservé une formule qui fonctionne bien et qui a désormais fait ses preuves. Cette nouvelle édition est récompensée par 114 pilotes au départ du premier rallye régional de la ligue haut de France.

Rimbeaux vainqueur de l'édition précédente signe le scratch de la première spéciale mais sort de la route dans la suivante et laisse le champ libre à Blanc-Garin (lancer évo9/FA8). Ce dernier mène le rallye à un rythme d'enfer de bout en bout, talonné par Pruvot (Ford Fiesta/R5), et le très prometteur Lacroix (Clio R/F2000/14) qui passe Crisiann (DS3/R5) lors de l'ultime chrono. Le groupe N revient logiquement à Heunninck. Deffontaine continue l'apprentissage de sa nouvelle Nissan (déjà vue au RDN) et s'impose en groupe GT. Chez les filles, victoire de Mme Delrue qui engrange de précieux point en vue de sa participation à la finale 2018.

En groupe A :

En A8 : F. Rimbeaux renonce dans le second chrono. Blanc-Garrin prend les commandes du rallye et de la classe. Tournay est à plus de 30 secondes et contient de justesse S.Rimbeaux pour le gain de la seconde place.

En A7 : Delair, à domicile empoche la classe 2 litres face à Portier suivi à la culotte par Mme Delrue.

En A6K : Marchand est intouchable. Paris et Drouin sont plus loin.



La A6 revient à Lenoir !

En A6 : Lenoir survole la classe, il rentre au 11ème rang et à la 4ème place du groupe. Lartillier et son dauphin.

En ASK : Pierquin a repris du service avec sa 106, il empoche logiquement la classe.

En A5 : Francomme empoche la petite cylindrée, Gouget contient Danel pour le gain de la seconde place.

En groupe R :

En R5 : Pruvot se montre le plus rapide, il devance Crisiann qui pour l'occasion avait loué une DS3, Lapouille complète le podium également sur une DS3 fraîchement achetée.

En R3 : Mortier rentre 4ème de groupe et lauréat de la R3, Varlet et Audry se disputent les accessits.

En R2 : Bocquart seul partant de la cylindrée, se fait plaisir.

En R1 : Artique empoche la petite classe, Mlle Deroy est plus loin.

En groupe N :

En N4 : Heunninck gagne de nouveau la classe, Stique est plus loin, Robillard parvient à contenir Debove pour le gain du dernier accessit.

En N3 : Dumenil gagne la 2 litres, Bouillon toujours régulier est son dauphin. Legrand complète le podium, Suivi de Launay à courte distance.

En N2 : Delattre empoche facilement la 1600, Da Cunha fait ses premiers tours de roue et rentre second, Porez le suis à la culotte.

En N2S : Cavalier seul pour Delotte.

En N1 : Genelle effectue son retour après un an d'absence et empoche la victoire en 1400. Salomez est solidement attaché à sa place de dauphin. Vendredeuil est plus loin.

En groupe F2000 :

En F2000/14 : Lacroix survole la classe 2 litres, Regnier joue placé. Gamblin clos le trio.

En F2000/13 : Perrin part plus vite que Croquet, mais ce dernier rend son carnet (ES3) et laisse la voie royale au dernier cité. Turquin est son dauphin



Retour gagnant pour Genelle en N1

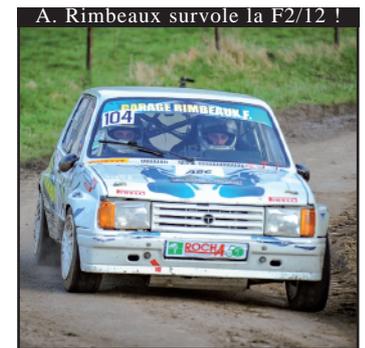
suivi par Brochet.

En F2000/12 : Rimbeaux empoche largement la 1400, il devance Stankiewicz, Baronnet et Hennebel sont plus loin.

Groupe GT :

En GT10 : Deffontaine signe son premier succès avec sa nouvelle monture.

En GT9 : Lambre finit cette édition dans la douleur avec une boîte de vitesse à l'agonie et un copilote trouvé le matin du rallye !



A. Rimbeaux survole la F2/12 !

Classement final : 1.Blanc Garrin-Saint Requier (Lancer évo9 /FA8), 2.X. et N.Pruvot (Fiesta /R5), 3.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 4.Christiann-Marolle (DS3/R5), 5.Heunninck-Lefebvre (Lancer évo9/FN4), 6.Tournay-Lemoine (Lancer évo9/FA8), 7.Rimbeaux-Caruzzi (Impreza/FA8), 8.Lapouille-Deviennne (DS3/R5), 9.Mortier-Forgez (DS3/R3), 10.Regnier-Tournay (306 S16/F2000/14), 11.Lenoir-Czwartkowski (Saxo VTS/FA6K), 12.Delair-Colombel (Clio/A7), 13.Marchand-Lambert (Saxo VTS/FA6K), 14.Stique-Couvreur (Lancer évo9/FN4), 15.F. et J-R.Gomet (Lancer évo8/FA8), 16.S. et P.Robillard (Impreza N4), 17.Deboue-Bourgain (Impreza/N4), 18.Lefebvre-Henon (Impreza/FA8), 19.Gamblin-Loeuillet (206 Maxi/F2000/14), 20.Bombecke-Blondeau (Megane RS/N4), 21.Croquet-Tomasetig (106 S16/F2000/13), 22.B. et Y.Dumenil (Clio RS/N3), 23.Legrand-Vanson (Astra/F2000/14), 24.L. et S.Varlet (Clio RS/R3), 25.Hazebrouck-Decq (Lancer évo 10/N4), 26.Labure-Lebegue (Clio RS/F2000/14), 27.Parisis-Dumouchel (Saxo Kit Car/FA6K), 28.Pompon-Mathelin (Clio RS/A7), 29.TurquinGaveriaux (C2 VTS/F2000/13), 30.Audry-Dufour (Clio RS/R3), 31.Deffontaine-Varetz (Nissan 350Z/G10), 32.Rimbeaux-Esclaffer (Samba/F2000/12), 33.Sechepine-Zeiler (207RC/R3), 34.Potier-Vaillant (206 RC/A7), 35.Delrue-Gozet (Clio RS/A7/1ère Coupe des Dames), 36.Macault-Jolly (Golf GTi/F2000/14), 37.Hunter-Potier (Impreza/FN4), 38.Brochet-Reix (206 XS/F2000/13), 39.Delattre-Rousseaux (206 S16/FN2), 40.Bouillon-Caremel (Clio RS/FN3), 41.Francois-Proisy (106 S16 /F2000/13), 42.S. et R.Dussart (R5GTT/F2000/14), 43.Stankiewicz-Desquiret (Saxo/F2000/12), 44.Calonne-Terrier (205 GTi/F2000/14), 45.Bocquart-De Baets (C2/R2), 46.L. et N.Goret (DS3/R3), 47.Margueritain-Lefebvre (106 S16/F2000/13), 48.T. et V. Zuk dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 49.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 50.Nourry-Ferry (306 S16/FA7), 51.Legrand-Genelle (Clio RS/FN3), 52.LAUNAY-Primak (Clio RS/N3), 53.Lartillier-Thorel (Saxo VTS/FA6), 54.Delepierre-Totet (205 GTi/F2000/13), 55.Desse-Demonceaux (R11Turbo/F2000/14), 56.Da Cunha-Dumesnil (Saxo VTS/FN2), 57.Duloroy-Vinchon (Saxo VTS/F2000/13), 58.Rabet-Prevot (AX Sport/F2000/12), 59.V. et L.Hottelart (Clio RS/FN3), 60.Planguier-Calle (Impreza/FA8), 61.Deroy-Coulombel (206 S16/F2000/14), 62.Drouin-Iwan (Saxo VTS/FA6), 63.Porez-Delasalle (Saxo VTS/FN2), 64.Baronnet-Jolly (AX Sport/F2000/12), 65.Hennebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 66.Francomme-Vanderbruggen (106 XSi/FA5), 67.A.Plignier-Guyot (106 s16/F2000/13), 68.Genelle-Decorne (106 XSi/FN1), 69.Gouget-Morel (106 XSi/FA5), 70.Danel-Wallet (106 XSi/FA5), 71.Noel-Boquillon (AX GTi/F2000/12), 72.Ludwowski-Passe (Impreza/FA8), 73.Delotte-Holay (206 XS/N2S), 74.Artique-Grimplet (DS3/R1), 75.Wepierre-Hocquet (Impreza/FA8), 76.Delgery/Andre (205 GTi/F2000/14), 77. Salomez-Poquet (Ax sport/FN1), 78.Courbet-Rousseaux (205 GTi/F2000/14), 79.Calonne-Havez (205 R/f2000/12), 80.Vandredeuil-Scalbert (106 R/FN1), 81.Vallet-Agasse (106 s16/FN2), 82.M. et A.Boivent (ZX/F2000/14), 83.Deroy-Godin (Twingo/r1), 84.Pruvot-Matton (106 R/FN1), 85.Lambre-Herlin (MGF/GT9).



Da Cunha finit second en N2 pour son premier rallye !

Le 15 avril 2018 - Régional - l'ASA du Détroit et l'Auto Club de la Côte d'Opale- 7ème édition. Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Slalom 2018 / Partants : 68 - Classés : 68 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



VARLET SUR LE FIL !

L'épreuve a débuté de bon matin, avec déjà le meilleur temps lors de la 1ère manche chronométrée pour Varlet (Taatus FR 2000/DE7), il enfile tous les meilleurs temps de manche. C'est plutôt pour le gain des autres accessits que la bataille fait rage.

Andrieux (PRM fun boost/CM1), Mouquet (Radical SR4/CNF2), sont sur le podium à l'issue de la première, mais se font passer par Ducrocq (Dallara F398/DE3) et Ravenel (Tracking/CM1) lors de la seconde montée. Le classement restera inchangé malgré leurs assauts pour le podium. Au 4ème rang, V. Andrieux est second du groupe C et de la CM1. Mouquet empoche la CNF1 suivi à la culotte par Coquerelle qui remporte la CNF/2. 7ème au général, Merlier devance largement Bourgois pour le gain de la DE1. Venu de Normandie, Durey rentre première voiture fermée et leader du groupe N. R. Sagnier est son dauphin dans le groupe et Verlinden complète le podium et fait une pierre deux coups en empochant la FN4. La 1600



Le groupe N est pour Durey !

revient à Pohier imité par Lejeune dans la petite classe suivi par le duo Leman père et



Nouvelle victoire de Mlle Andrieux chez les filles

fils. Au 9ème rang, Caron gagne le groupe F2000 à l'arrachée pour 16 centièmes face à R. Wallon. Plé est solide troisième de groupe et lauréat en 1600. Venu également de Normandie, Gallois n'a pas fait le déplacement pour rien, il gagne la 1400.

Venu faire une pige en double monte, Delair gagne le groupe A suivi à la culotte par Lyoen (Clio W/FA3) et Mionnet (206 RC/FA3). Cottin, 5ème de groupe empoche la FA4, imité par Kerckhove en 1600.

Dessaint Bouville seule partante en groupe F, a pris du plaisir tout au long de sa journée "détente".

Chez les loisirs, Demailly empoche une nouvelle fois la victoire face à Nicolas et Arnoux tous trois en L2. La victoire en L1 revient largement à Sart, Humbert et Seys sont loin.

Chez les filles, victoire d'Hélène Andrieux (PRM fun Boost/CM1). Sandrine Sagnier et Marion Wallon complètent le podium.

Classement final : 1. Varlet (Taatus FR 2000/DE7), 2. Ducrocq (Dallara f398/DE3), 3. Ravenel (Tracking/CM1), 4. V. Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 5. Mouquet (Radical SR4/CNF1), 6. Coquerelle (Funyo4/CNF2), 7. Merlier (Martini MK57/DE1), 8. Durey (Clio W/FN3), 9. Caron (R5 GTT/F2000/3), 10. R. Wallon (Clio W/F2000/3), 11. Hennuyer (PRM Fun Boost/CM1), 12. Bourgois (Renault Campus/DE1), 13. R. Sagnier (Clio RS/FN3), 14. Lechertier (PRM Fun Boost/CM1),



Caron empoche le F2000 de justesse

15. Ple (106 s16/F2000/2), 16. Mlle Andrieux (PRM Fun Boost/CM1/1ère féminine), 17. S. Lecomte (205 GTi/F2000/3), 18. Verlinden (R5 GTT/FN4), 19. Gallois (AX GTi/F2000/1), 20. Delair (206 RC/A3), 21. G. Wallon (Clio W/F2000/3), 22. Oudin (205 GTi/F2000/2), 23. Vanson (206 XS/F2000/2), 24. Lyoen (Clio W/FA3), 25. Hanquier (ARC MF5/CNF1), Mionnet (206 RC/FA3), 27. T. Maison (Saxo VTS/F2000/2), 28. Mme Sagnier (Clio RS/FN3), 30. Demailly (Clio RS/L2), 31. Rambur (309 GTi/F2000/3), 32. Rennault (106 XSi/F2000/2), 33. Lassens (Clio

Ravenel repart en Basse Normandie avec une seconde place au scratch et une victoire en CM1.



Cup/A3), 34. Lecerf (106 S16/F2000/2), 35. Feron (106 S16/F2000/2), 36. Desalin (PRM Fun Boost/CM1), 37. Cottin (BMW 325i/FA4), 38. Lagache (205 GTi/F2000/2), 39. Caux (106 S16/F2000/2), 40. Nicolas (Clio RS/L2), 41. Vigneron (309 GTi/F2000/3), 42. A. Maison (Saxo VTS/F2000/2), 43. Merall (106 S16/F2000/2), 44. Arnoux (Megane Coupe/L2), 45. Previsani (206 RC/L2), 46. Dembremment (205 GTi/F2000/2), 47. Lejeune (AX GTi/FN1), 48. K. Maison (205 GTi/F2000/2),



Lejeune est lauréat de la FN1

49. Mailly (106 XSi/F2000/2), 50. M. Leman (205 R/FN), 51. Kerckhove (Saxo VTS/FA2), 52. Sart (Saxo VTS/L1), 53. Chametout (Clio W/FA3), 54. D. Lecomte (205 GTi/F2000/3), 55. Paques (Clio RS/L2), 56. Marechal (AX Sport/f2000/1), 57. Serret (R5 GTT/F2000/3), 58. Marquette (106 XSi/F2000/2), 59. Mlle Wallon (Clio RS/L2), 60. L. Maison (205 GTi/F2000/2), 61. Humbert (Saxo VTS/L1), 62. Seys (106 Xsi/L1), 63. A. Leman (205 R/FN1), 64. P. Gallois (Twingo-L1), 65. Mme Dessaint Bouville (AX GTi/FN1), 66. Cardon (205 R/F2000/1), Mlle Royer (Clio RS/L2).



Dessaint Bouville lauréate du groupe FC avec son originale Mini



Demailly, une nouvelle fois vainqueur en loisir !

Premier leader du rallye, Bayard cale au départ de l'ES2. Le favori lâche plus de 20 secondes sur la concurrence. Relégué au cinquième rang, Bayard attaque le reste de la journée pour remonter à la deuxième place. A l'issue de la première étape, il pointe désormais avec 12s8 de retard sur Christiann. Le local réalise une superbe journée et n'est pas parti à la faute. A l'inverse, Moullan (Peugeot 307 WRC) a, malheureusement, dû renoncer (embrayage) au parc de regroupement entre les deux boucles. Il était alors troisième.



SAINT-RÉQUIER IMPÉRIAL !



Pavy a tout donné pour monter sur le podium du Groupe R, (1er R4) !



Double crevaisons pour Christiann qui ruine ses espoirs de podium !

L'autre belle performance vient de Saint-Requier, sur sa Skoda Fabia R5, troisième à l'issue de la première journée, il est à 23s de Bayard. Il devance de plus de 20 secondes Lacroix qui brille dans le groupe F2000 ! Autre abandon de marque à souligner, celui de Heuinck (Lancer evo9/N4) qu'on attendait pour jouer le podium.



Porquet profite des déboires de Roussel pour prendre la 2ème place du F2000

De son côté, HENDY est cinquième au général sur sa Ford Fiesta R5. Bien loin devant son compatriote Fenwick, 98e au classement général ce soir, venu sur une originale Subaru Legacy RS ! Troisième à l'issue de la 1re étape, Saint-Requier s'impose finalement après une épreuve fertile en rebondissements. Christiann a créé la surprise en virant en tête avec un bonus de 1 seconde sur Bayard. Le lendemain, les deux WRC reprenaient leur duel avant d'être victimes de crevaisons au cours de l'ES9. Si le sextuple vainqueur en titre perdait toutes ses chances, Christiann repartait à l'offensive et revenait à 6'' du pilote de la Skoda R5 avant l'ultime secteur. Là, une double crevaison dans le même virage qu'au tour précédent scelle le dénouement. Disposant désormais d'une DS3 R5, Lapouille décroche la médaille d'argent devant le Britannique HENDY qui résistait inextremis au rush de Pavy (Lancer Evo9/R4) qui échoue à 1s du podium du groupe R. Le retrait de l'impressionnant Lacroix qui sur

un exès d'optimisme, s'est posé dans un fossé, permet à Lance de s'imposer dans le groupe F2000, Porquet, Roussel et Turquin se disputent les accessits. Christiann s'impose dans le groupe A, Bayard a dû renoncer suite à sa double crevaison (ES10). Deval (306 S16/FA7) crée la surprise en pointant au 10ème rang et second du groupe, Flahaut (Saxo VTS/FA6) complète le trio. Podium Subaru groupe N ! Debove profite après les abandons successifs d'Heuninck et Leduc, il dispose d'une confortable avance sur Montigny et Filliette. Hécatombe dans le groupe GT, Lemaire sort violemment de la route tout juste un kilomètre après le départ, Deffontaine se retrouve seul au monde, mais ce dernier renonce à son tour (Méca ES12). Chez mes filles victoire de Mlle Beaurain qui n'avais pas roulé depuis 6 mois, devant Mme Dessaint Bouville.

En groupe A :

En A8 : Fenwick et Macé sont en tête mais renoncent tous deux sur des soucis mécani-



Deval lauréat de l'A7, signe son premier top 10 !

que. Devulder se retrouve aux commandes de la classe. Mlle Beaurain, un peu plus loin est solidement accrochée à sa 2ème place. Robert complète le trio.

En A7S : Ducrocq se retrouve esseulé suite à la sortie de Hapka (ES3).

En A7 : Deval surprenant vainqueur de classe 2 litres, il pointe au 10ème rang avec une confortable avance sur Dachicourt qui a crevé dans la 7ème spéciale, Harbonnier contient Obert pour le dernier accessit.

En A6K / A6 : Flahaut survole la 1600 après le retrait de Dufour qui renonce sur le routier, son embrayage le lâche. Cornu parvient à contenir Delabroye pour le gain de la 3ème place.



Flahaut domine son sujet A6

Laroche empoche la A6K, Ducrocq et Dellarre sont reparti en Rally2 suite à leurs ennuis mécanique du samedi.

En A5K / A5 : Pertzing entraînant une 106 A5K, il rentre logiquement en leader des 1400. Imité par Gouget dans la A5, Lefebvre casse son moteur, Danel et Delplanque renoncent au parc de regroupement, Delarre et Denis prennent les accessits.

En groupe R :

En R5 : Auteur du scratch, Saint Requier empoche peut-

être le plus beau succès de sa carrière, il domine de bout en bout la R5, Lapouille truste la seconde place pour Os4 face à HENDY !

En R4 : Pavy seul partant de la classe fait jeux égal avec les R5 pour le gain de la seconde place du groupe.

En R3 : Mortier s'impose une nouvelle fois à domicile face à Lefebvre qui pour l'occasion avait loué une Clio RS4. Thomas est retardé suite à une petite sortie ou il se met sur les portes mais repart grâce à l'aide des spectateurs.



Mortier gagne la R3 avec une auto fraîchement décorée



Lartillier a eu du mal à s'adapter à sa nouvelle monture mais empoche la R2

En R2 : Lartillier domine la 1600 de bout en bout, Louchart joue placé mais renonce lors de l'ES7. Hollander venu faire une pige juste pour le plaisir avec la Twingo de Dhaisne, rentre en dauphin.

En groupe N :

En N4 : Debove se retrouve aux commandes de la classe après les retraits successif de Heuninck (ES3), Leducq et Hazebrouck tous deux au même PK du 9ème chrono. Montigny et Filliette complètent le podium.

En N3 : La classe 2 litres revient à Mouquet avec une confortable avance. La seconde place est très prisée, Bouillon parvient à contenir Querquand, Legrand est au



Le Groupe N pour Debove

pied du podium pour 11 secondes.

En N2 : Cousin a troqué son Ax N1 pour une 106 top N2, Il ne lui a pas fallu beaucoup de temps pour trouver le mode d'emploi. Il est leader de la 1600, face à Midavaine et Rachelboom.

En N1 : Ilczyszyn arrache la victoire dans la petite classe tout juste 3 secondes devant

Bécart complète podium.



La N3 revient à Mouquet



La N1 au finish pour Ilczyszyn !



1ère sortie et premier succès pour Cousin en N2

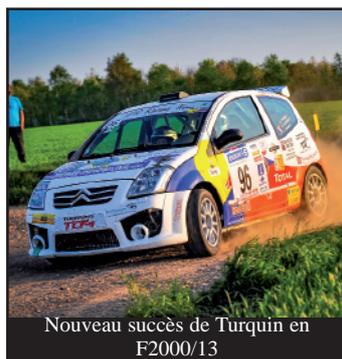


2ème en A8 et 1ère de la coupe des Dames pour Mes Beaurain & Andouche !

Dubois et 17 sur Fiacre.

En groupe F2000 :

En F2000/14 : Déjà vainqueur 2 fois cette année (Avalon et Vervins), Lacroix domine les débats en F2000, il se fait piéger sur un freinage et part au fossé. Il laisse filer la victoire à Lance. 2ème Roussel écope d'une pénalité suite à un pointage tardif en sortie de parc d'assistance au profit de Porquet.



Nouveau succès de Turquin en F2000/13

En F2000/13 : Turquin une nouvelle fois aux avant-postes de la 1600 surclasse Planque, Pruvost et Bodart.

En F2000/12 : la petite classe tombe dans l'escarcelle de Henebel suite au retrait de Berger (courroie alternateur). Bastien est solidement attaché à sa place de Dauphin.



Henebel s'est montré le plus fiable en F2000/12

Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !
Contactez SEBASTIEN PORTABLE !
06 40 12 02 20
seb.esrallyenord@orange.fr

Ballade de santé pour Pertzing an A5K



Laroche s'est montré le plus fiable en A6K

Classement final : 1.Saint Requier-Gilbert (Fabia/R5), 2.Lapouille (DS3/R5), 3.Hendy-Davies (Fiesta/R5), 4.Pavy-Deneker (Lancer evo9/R4), 5.Christiann-Mortier (Fiesta WRC/A8W), 7.M. et F.Lance (Clio RS/F2000/14), 7.Debouve-Caux (Impreza/N4), 8.Mortier-Forgez (DS3/R3), 9.Lefebvre-Ponchant (Clio RS/R3), 10.C. et J.Deval (306 S16/FA7), 11.A. et C.Montigny (Impreza/FN4), 12.G. et V.Porquet (Clio RS/F2000/14), 13.Roussel-Marolle (206 S16/F2000/14), 14.Turquin-Gaveriaux (C2/F2000/13), 15.Lartillier-Lemoine (C2/R2), 16.Wecxsteen-Vermulen (206 GT/F2000/14), 17.Filliette-Leleux (Impreza/N4), 18.Cousin-Teugels (106 s16/FN2), 19.M. et G.Bertheloot (306 S16/F2000/14), 20.Flahaut-Paryzys (Saxo VTS/FA6), 21.Midavaine-Baudelet (106 S16/FN2), 22.A. et M.Jacobus (206 S16/F2000/14), 23.Rackelboom-Decroix (Saxo VTS/FN2), 24.Porier-Savary (306 S16/F2000/14), 25.O. et L.Planque (205 Gti/F2000/13), 26.R. et H.Cornu (Saxo VTS-FA6), 27.B. et Q.Mouquet (Clio R/FN3), 28.Dalabroye-Cuffel (Saxo VTS/FA6), 29.Hollander-Rollion (Twingo RS/R2), 30.Devulder-Steculorum (207 RC/A8), 31.D. et M.Lefebvre (Clio RS/F2000/14), 32.Pertzing-Masson (106 XSi/FA5K), 33.Henebel-Focke (205 R/F2000/12), 34.Bouillon-Caremél (Clio RS/FN3), 35.Pruvost-Boitel (205 Gti/F2000/13), 36.Dodart-Bee (Saxo VTS/F2000/13), 37.Fontaine-Fichaux (206 s16/F2000/14), 38.Querquand-Gamblin (Clio RS/FN3), 39.Beaurain-Andouche (Impreza/FA8/1ère coupe des Dames), 40.Legrand-Ferry (Clio RS/FN3), 41.Gilbert-Gossart (C2/F2000/13), 42.Louchet-Megret (306 S16/F2000/14), 43.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 44.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 45.Mantel-Brismail (106 s16/FN2), 46.J.-P. et C.Ilczyszyn (205 R/FN1), 47.Dubois-Facon (AX GTi/FN1), 48.Fiacre-Vercruysse (205 R/FN1), 49.Robert-Marcq (Impreza/FA8), 50.Willay-Leplus (106 Maxi/F2000/13), 51.C.Becart-Huret (106 XSi/F2000/12), 52.Lepretre-Ternoy (205 Gti/F2000/13), 53.Gouget-Morel (106 XSi/FA5), 54.Ducrocq-Brissart (207 S2000/A7S), 55.A. et F.Genelle (106 XSi/FN1), 56.Lebon-Terrier (205 R/F2000/12), 57.Boulangier-Loeuillet (106 S16/FN2), 58.Macron-Bernard (Impreza/A8), 59.Ludwikowski-Passe (Impreza/A8), 60.Chieux-Tramcourt (205 R/F2000/12), 61.Harbonnier-Fruchart (205 GTi/FA7), 62.P. et J.-L.Chochois (106 S16/FN2), 63.Saraiva-Martin (206 RC/F2000/14), 64.Wepierre-Hocquet (205 R/F2000/12), 65.Pruvost-Matton (106 R/FN1), 66.Obert-Routier (Clio 16s/FA7), 67.C.Dellarre-Lallain (205 R/FA5), 68.Lekeu-Fourmont (AX GTi/FN1), 69.Feretz-Mehaye (Saxo VTS/F2000/12), 70.Maerten-Delelis (AX GT/F2000/12), 71.Thomas-Lance (Clio RS/R3), 72.M. et E.Querquand (AX GT/F2000/12), 73.Thorel-Delachaye (106 S16/FN2), 74.Denis-Renier (205 R/FA5), 75.Laroche-Massart (C2 Challenge/A6K), 76.S. et D.Christy (AX sport/F2000/12), 77.Dessaint Bouville-Mathon (AX GTi/FN1), 78.ST. et Sa.Dervillers (Lancer evo8/FN4), 79.Berger-Toussaert (205 R/F2000/12), 80.Dupuis-Lallain (Impreza/FN4), 81.Ducrocq-Renard (Punto s1600/FA6K), 82.Demol-Dezwelle (205 GTi/F2000/14), 83.Couvreur-Lefebvre (Saxo VTS/FA6), 84.Billain-Mathon (Saxo VTS/FN2), 85.F.Becart/Berthe (106 S16/F2000/13), 86.P.Dellarre-Calonne (C2/R2), 87.Andouche-Briche (1006 XSi/F2000/12), 88.Decanter-Vandamme (206 XS/F2000/13).

Rallye de la Lys VHC

Les 20, 21 et 22 avril 2018 - National - Organisé par l'ASA du Détroit et Le Lys Auto Racing - 15ème édition / Ligue Haut de France Compte pour la coupe de France des Rallyes VHC 2018 - Partants : 8 - Classés : 5 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

AUTOMOBILES



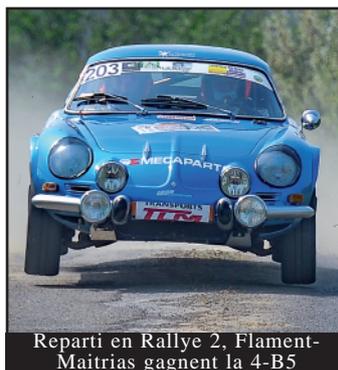
ENCORE UN
SCRATCH
SIGNÉ
LEVEQUE

Duel dans l'épreuve historique, Gromez qui n'a pas été verni le mois dernier au Rallye du Touquet (abandon vendredi et abandon en Rallye 2) frappe un grand coup dans l'ES 1 mais le vainqueur sortant Debaque qui s'est fait une grosse frayeur remporte les deux spéciales suivantes pour prendre la tête.

week-end : "J'ai fait un aller-retour à Lyon, mais les routiers sont moins longs à St Venant et j'avais promis à Laurent Fournez d'être au départ de son rallye". Suite à l'abandon de Debaque (cable d'embrayage), Gromez gère

Animateur du CDF et président de la commission rallye VHC de la FFSA, Flament a préféré la Lys au Lyon Charbonnières qui se déroule également ce

son avance sur Lévêque (près de 3 minutes), laissant même celui-ci signer un meilleur temps (ES 11). Coup de Tonnerre ! Gromez abandonne dans l'ultime secteur chronométré (sortie), Lévêque impose pour la 4ème fois sa R5 Alpine dans un rallye historique, mais c'est la première fois à St Venant. Il devance la 205 GTi de Mion et la BMW 323i de Cauwel



Reparti en Rallye 2, Flament-Maitrias gagnent la 4-B5



Mion, toujours dans les bons coups !



Cauwel retrouve la voie des podiums

Classement final : 1. Leveque-Defrance (R5 Alpine/2-C4), 2. F. et C.Mion (205 GTi/AJ2-E4), 3. Cauwel-Bastien (BMW 323i/2-C7), 4. Flament-Maitrias (Alpine A110/4-B5), 5. B. et L.Blainpain (Escort Mk2/CLA-0).

Rallye de Dieppe Normandie VHC

Les 11 & 12 mai 2018 - National - Organisé par l'ASA Pays de Dieppe- 15ème édition. / Ligue Haut de France, compte pour la coupe de France des Rallyes VHC 2018 Partants : 11 - Classés : 7 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

AUTOMOBILES



CHAUVEL SIGNE UNE
INCONTESTABLE VICTOIRE !

Bayard (Porsche 911 RSR/4B8), comme à son habitude enfile les scratch comme les perles, Scellier (Kadett AJ2-E5) et Chauvel (Porsche 911 SC/4-C8) restent au contact. Scellier casse son moteur lors du 4ème chrono, imité par Bayard, qui quant à lui, casse sa boîte de vitesses dans le chrono suivant.

(ES4), pour se hisser sur la seconde marche du Podium. Simeon complète le trio, Brocart ayant écopé d'1'30 de pénalité perd toutes chances de podium scratch mais se console avec le gain de la CLA. Au 5ème rang, Le Cam

Chauvel se retrouve aux commandes Evrard (Alpine A110/4-B5), toujours régulier profite de l'abandon de Danzac (Alpine A110/4B4)



Evrard signe un podium à domicile

(Manta GTE/2-C5) devance largement Grison (Kadett GTE/1-C5). Brion (BMW 320i/CLA), ferme la marche.



Brocart aurait pu prétendre à un podium scratch !



Le groupe 2 revient à Le Cam.



Siméon, 3ème et lauréat de la CLA

Classement final : 1.Chavel-Boucardeau (Porsche 911 SC/4C8), 2.Evrard-Queval (Alpine A110/4B5), 3.S. et T.Simeon (R5 GTT/CLA), 4.Brocart-Gauduin (205 GTi/AJ2-E4), 5.Le Cam-Sullam (Manta GTE/2-C5), 6.Grison-Mozziconacci (Kadett GTE/1-C5), 7.Brion-Leclerc (BMW 320i/CLA).



PONCHANT CONSERVE SA COURONNE

Logiquement favori sur ses terres après sa récente victoire à St Pierre de Varengeville (76), Ponchant a su apprendre rapidement le fonctionnement de sa monoplace sous la pluie, c'est la première fois qu'il rencontre ce genre de conditions météo.



Hersin réussit à Martin en CN

Il domine les débats dès les essais et parvient à contenir jusqu'à l'ultime montée de course son habituel copain de jeu, Lassalle, bon second à 15 centièmes. Martin n'a pas à rougir de sa troisième place à 5 dixièmes du vainqueur sur une épreuve qu'il découvrait. Derrière le "trio des 40 secondes". O.Dumont (BRC évo05/CM1), devance de juste Pommery (Norma M20/CN2). Berquez est le premier leader des voitures fermées avec sa Peugeot 306 Maxi F2000 avant que l'ardeur du duel en groupe A entre Jupont et Lemaire ne propulse les deux pilotes de Seat Leon SuperCopa au 6ème et 7ème rang absolu. Duquesne complète le podium de groupe et empoche la FA4, imité par Cauchy en 1600. Lassens découvre la côte en Clio Cup et



Le groupe A revient à J. Dupont

empoche la classe 2 litres, Francomme remporte son duel en 1400 face à Delarre.

Ponchant empoche le groupe DE ainsi que la classe 5 face à Lassalle pour 0s15, Varlet empoche la DE7 et monte sur le podium de groupe avec des pneus plus adaptés à sa discipline de prédilection qui est le slalom.

Dans le groupe C, Martin rentre victorieux en CN2, Pommery et Maugy se disputent les accessits. O. Dumont remporte son duel pour le gain de la CM1 face à D. Dumont. Bourgeois seul partant en CNF2 se fait plaisir et progresse au fil des manches.

Berquez empoche une nouvelle fois le groupe F2000 et la classe 2 litres, Vignac gagne facilement la 1600, Dufour remporte son duel dans la petite classe face à Berger sur la même monture.

Vainqueur du groupe FC sur Simca CG, Vermeersch est aux portes du top 10. Brianza est leader de la FC2, il est dauphin de groupe, imité par Debeauvais en FC3



O. Dumont, impose son BRC au 4ème rang !

avec une magnifique BMW 2002.

En groupe N, le duel du Francilien entre Onuspi (BMW M3) et Fossey sur (Sierra Cosworth) tourne en faveur du premier nommé qui profite de l'assèchement de la piste. Largemeain, lauréat de la N1 surprend tout le monde et monte sur la 3ème marche du podium de groupe au nez et à la barbe de Ju. Poyer qui empoche le 1600.

Classement final : 1.Ponchant (Dallara F302/DE5), 2.Lassalle (Dallara F3007/DE5), 3.Martin (Norma M20F/CN2), 4.O.Dumont (BRC evo 05/CM1), 5.Pommery (Norma M20B/CN2), 6.J.Dupont (Leon Supercopa/A5), 7.Lemaire (Leon Supercopa/A5), 8.Berquez (306 Maxi/F2000/3), 9.Maugy (Norma M20F/CN2), 10.D.Dumont (BRC evo05/CM1), 11.Vermeersch (Simca CG/FC1), 12.Lecerf (Norma M20B/CN2), 13.Vignac (Saxo VTS/F2000/2), 14.Dufour (205 R/F2000/1), Duquesne (207 RC/FA4),



Vermerch arrache la victoire dans le groupe FC



Le groupe N une nouvelle fois pour Onuspi !

VTS/F2000/1), 31.Mehaye (Saxo VTS/F2000/1), 32.Bourgeois (Funyo5/CNF1), 33.Lassens (Clio Cup/FA3), 34.Turpin (205 GTi/F2000/2), 35.Savary (207 RC/FA4), 36.Francomme (106 XSi/FA1), 37.Largemeain (205 R/FN1), 38.Ju.Poyer (Saxo VTS/FN2), 39.Vacandare (205 R/FN1/1ère féminine), 40.Bourgeois (205 GTi/F2000/2), 41.Je.Poyer (Saxo VTS/FN2), 42.Delarre (106 XSi/FA1), 43.Brouard (205 GTi/F2000/2), 44.Jean (106 S16/FA2), 45.Boniface (106 XSi/FN1), 46.Morel (205 GTi/F2000/2), 47.Debeauvais (BMW 2002/FC3), 48.Maurouard (Saxo VTS/FN2), 49.Jasmin (106 XSi/FN1).

Chez les filles victoire de Mlle Vacandare, elle est seconde en N1



16.Varlet (Taatus FR2000/DE7), 17.Gawel (Golf GTi/F2000/2), 18.Berger (205 R/F2000/1), 19.Piquet (306 Maxi/F2000/3), 20.Onuspi (BMW M3/FN4), 21.Mekerke (R5 GTT/F2000/3), 22.Fossey (Sierra Cosworth/FN4), 23.Jakubies (207 RC/FA4), 24.), 24.T.Dupont (Leon Supercopa/A5), 25.Rougier (205 GTi/F2000/3), 26.Cauchy (Saxo Cup/FA2), 27.Brianza (Alpine A110/FC2), 28.Marais (106 R/F2000/1), 29.Zut Dit Pylp (Clio RS/F2000/3), 30.Feretz (Saxo



Francomme est lauréat en A1

Petits mots de nos amis de la presse à...



“Non, pas lui !... pas lui, c’est impossible !”

C'est par ces mots qu'ont réagi les premières personnes informées de la terrible tragédie. Cette réaction logique est due au sérieux et aux engagements sécuritaires que François a toujours tenus. Nul ne pouvait et ne peut encore comprendre le drame qui a coûté la vie à notre ami. François a débuté en se rendant utile comme bénévole auprès du Touquet Auto Club. Il était de chaque réunion pour y prendre, bien sûr, ses clichés mais aussi pour y apporter sa joie de vivre et sa sympathie. Chaque année, il attendait avec impatience, un peu comme un enfant, Noël, l'arrivée du rallye du Touquet. Son travail remarquable et exemplaire a nourri les sites Internet et les réseaux sociaux. Il est ensuite devenu très rapidement le photographe officiel de la Ligue des Hauts de France. Il a après, de façon évidente, obtenu la carte média de la Fédération Française. De par ses prises de vue différentes et grâce à ses contacts, il a publié avec fierté à plusieurs reprises dans la Voix du Nord et même dans le journal l'Equipe. Nouant de nombreux liens d'amitié avec les membres de la presse, il était très apprécié des équipages et de tout le microcosme automobile qu'il affectionnait tellement. On peut affirmer que personne n'a eu à aucun moment, de griefs envers François. Il a toujours été conciliant, à l'écoute, généreux et volontaire. Comme nous le disait un ami photographe : "François est un exemple pour nous".

Nous tous, ses amis du milieu du sport automobile, qui était sa passion, sommes abasourdis, atterrés. Comme à vous tous, à Virginie, à Mathieu, à Hugo, à sa famille et à ses proches, François manque déjà énormément. Le Touquet Auto Club que je représente, la Ligue des Hauts

de France et la Fédération Française du Sport Automobile, les officiels, les bénévoles, ses confrères et amis photographes, vidéastes, journalistes et correspondants présentent à son épouse, à ses enfants, à sa famille et à ses proches leurs très sincères condoléances.

Merci François
Olivier Delseaux
Président de la commission presse de la FFSA : Référent presse de la Ligue des Hauts de France

Cher François,
Une dizaine de virages par saison, même pas plus que ça, que l'on se voyait pour partager notre passion commune pour le rallye et la photo. De l'épingle dans la ES1 au Touquet aux vignes d'Epemay...
Tu avais toujours le grand sourire, tu étais toujours là à discuter notre passion, à partager ton expertise & dévouement pour la photo...
Tu me manqueras dans tous les futurs endroits qu'on aurait dû partager!
Bonnes ES là-haut!
Condoléances à la famille et aux proches
Sébastien Turkery - Photographe Speed Magazine - www.topafond.be

Moi c'est l'un des derniers délires que j'ai eu avec lui juste avant une bataille d'eau au dernier rallye de la Lys. Je me rappellerai toujours il me disait: "c'est la seule et dernière fois que tu me verras avec une casquette, mais là sa tape". Quelques instant plus tard, on se retrouvait encore ensemble sur une autre Es. Où il faisait toujours aussi chaud. Je le chamboulai sur sa Renault et Sa a fini en bataille d'eau on a bien rigolé. Mais le pire. C'est qu'après cette bataille, il s'est rendu compte qu'il n'avait plus d'eau. Après boutade aussi bonne les unes que les autres nous nous sommes échangés mise en place... Trempé ! Je lui avais donné une bouteille pleine... J'ai plusieurs anecdotes avec François.
Des souvenirs qui me tourment en tête que je n'arrive pas à exprimer.
Denis Lecroart : Studio SLP



François tu étais un mec en or attentionné généreux gentil pro dans tes photos. Je n'oublierai jamais le super moment passé ensemble sur le rallye d'Epemay que tu appréciais beaucoup. Il fallait absolument des vignes ou des nuages en arrière-plan pour faire de superbes photos. Sur le routier pour aller aux spéciales tu prenais le temps de dire bonjour et glisser un mot gentil en rigolant à ton voisin Antoine et aussi Monique et Marie Paule.
Je ne t'oublierai jamais, tu manques énormément.

Adieu François mon pote.
Duquenne Grégory-FFSA TV

Que dire sur notre ami et Confrère François ?

Un conseiller en réglages photos, un ami, un peu comme un "grand frère", Toujours prêt à dépanner quelques clichés pour un article. Toujours une petite boutade à sortir, une petite photo en traite histoire de déconner un coup. Toujours un petit mot sympa, les mots nous manquent tellement nous somme encore sur le coup de ce malheur qui s'abat sur sa famille et sur toute la grande famille du sport auto.

Tchao L'artiste, tu vas nous manquer sur les épreuves.
Julien Leboucq et Sébastien Mistarz - Rally'Régions HDF.

François les mots ne remplaceront jamais l'homme que tu étais, l'homme souriant, taquin et j'en passe...
La place que tu avais pris au milieu de nous, photographes était tellement importante, un grand vide, tu vas nous laisser.

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique
ES Rallye Nord
www.esrallyenord-shop.fr

Rallye

Les derniers albums photos

Slalom

Produits

Course de Côte

www.esrallyenord-shop.fr
Vos souvenirs en un clic, du numérique à l'impression tous formats et tous supports !

Le 6 mai 2018 - Régionale - Organisé par l'ASA Artois Littoral et le Calais Auto Racing- 47ème édition. Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Slaloms 2018 - Partants : 59 - Classés : 59 / Texte : Sébastien Mistarz / Photos : Jean-Luc Margolé ©



DUCROQ REPREND SA COURONNE !

C'est sous un soleil radieux que s'est tenu le 47ème slalom de Calais. Le tracé de ce slalom arpenté sans doute pour la dernière fois le parking de la plage de Blériot-page.

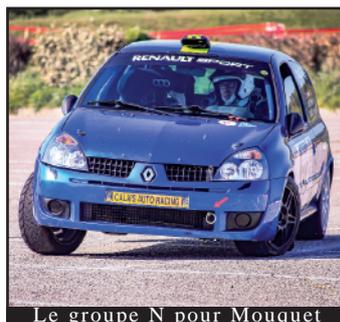
Après un début de journée timide, Ducrocq (Dallara F393/DE3) réussit un chrono lui permettant de se hisser en tête du classement, succédant ainsi à Lechertier (Serem V847/CNF/2) puis Mme Maridor (Gloria B5/DE1). La 4ème manche ne bouleversera pas le podium final constitué de Ducrocq, Maridor Coquerelle (Funyo 4/CNF2) qui déloge Lechertier pour la victoire du groupe C. Bien ancré au 6ème rang, Boiteux s'impose en CM1 face à sa double monte, Baumann, M.Rambur complète le podium. 7ème Fouquer (Fiat 126 maxi/FC3), toujours spectaculaire remporte le groupe F, Mme Dessaint-Bouville, toujours fidèle à son antique Austin Mini, et sa dauphine est lauréate en FC1. Mouquet (Clio R/N3), qui a préféré prendre son auto de rallye à la place de son habituelle Radical et remporte de main de maître le groupe N, il rentre premier des voitures fermées. J.Duquenoy et Verlinden sont ses dauphins dans le groupe et la cylindrée. Ce dernier remporte la classe 4 sur son habituelle 1600, imité par Goudal en 1600 et Lejeune qui signe un nouveau succès en N1. Le



Coquerelle arrache la CNF/2 dans la dernière manche

groupe F2000 tombe dans l'escarcelle de Ple (106 S16/F2000/2), suivi à la culotte par A.Rambur (205 GTi/F2000/3), Hautefeuille (Golf GTi/F2000/2) complète le podium du groupe. Gallois impose une nouvelle fois son Ax Gti dans la petite classe. Seul partant dans le groupe A, La Doublette B. Kerckove et M. Kerckove remportent la groupe ainsi que l'A2. Chez les loisirs, Bohler (Lotus Elise/L2), devance Arnoux d'une petite longueur, Pacques parvient à contenir Levillain pour le gain de la dernière marche du podium. 3ème au scratch, Mme Maridor domine les débats chez les filles. Mlle Andrieux est solidement attachée à sa seconde place, Mme Dessaint Bouville parvient de justesse à contenir Mlle Kerckove pour le gain du dernier accessit.

Classement final : 1.Ducrocq (Dallara F398/DE3), 2.Fouquer Maridor (Gloria B5/DE1/1ère Féminine), 3.Coquerelle (Funyo



Le groupe N pour Mouquet



Boiteux s'impose dans la CM1

4/CNF2), 4.Lechertier (Serem V847/CNF2), 5.Merlier (Martini MK57/DE1), 6.Varlet (Martini MK57/DE1), 7.Boiteux (Tracking RC01/CM1), 8.Fouquer (Fiat 126 Maxi/FS3), 9.Baumann (Tracking RC01/CM1), 10.M.Rambur (PRM Fun Boost/CM1), 11.Mouquet (Clio R/N3), 12.Ple (106 S16/F2000/2), 13.Hennuyer (PRM Fun Boost/CM1), 14.A.Rambur (205



Bon résultat pour A.Rambur, second du groupe F2000 et vainqueur de la 2 litres



Grosse performance de Mme Fouquer-Maridor en DE1

GTi/F2000/3), 15.Hautefeuille (Golf GTi/F2000/2), 16.T.maison(Saxo VTS/F2000/2), 17.J.Duquenoy (206 RC/N3), 18.Verlinden (R5 GTT/FN4), 19.Sagnier (Clio RS/N3), 20.Vignerol (309 GTi/F2000/3), 21.Caron (R5 GTT/F2000/3), 22.Dubail (Clio RS/L2), 23.Lescieux (Golf GTi/F2000/3), 24.L.Duquenoy (206 RC/N3), 25. A.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 26..Mlle Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 27.Bohler (Lotus Elise/L2), 28.Arnoux (Megane/L2), 29.K.maison (205 GTi/F2000/2), 30.Goudal (106 S16/N2), 31.Q.Duquenoy (106 S16/N2), 32.Paques (Clio RS/L2), 33.Levillain (R5 GTT/L2), 34.Serret (R5 GTT/F2000/3), 35. Decaix (Megane/L2), 36.Decanter (206 XS/F2000/2), 37.B.Kerckove (Saxo VTS/FA2), 38.Milon (Clio RS/L2), 39.Lagache (205 GTi/F2000/2), 40.Pignol (Clio RS/L2), 41.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 42.Gallois (AX GTi/F2000/1),



Fouquer impressionne toujours en groupe F

43.Lejeune (AX GTi/FN1), 44.Devisme (Mini Cooper S/L2), 45.D.Lecomte (205 Gti/F2000/3), 46.M.Leman (205 R/FN1), 47.Marquette (106 XSi/F2000/2), 48.Marechal (AX sport/F2000/1), 49.Rose (Golf GTi/L2), 50.Finot (Golf GTi/L2), 51.Leclercq (Golf GTi/L2), 52.Mme Dessaint Bouville (Mini Cooper/FC1), 53.Mlle Kerckove (Saxo VTS/FA2), 54.Previsiani (206 S16/L2), 55.Berteloot (Clio R/FN3), 56.A.Leman (205 R/FN1), 57.Mlle Tordoir (106 XSi/F2000/1), 59.Isambourg (Ax sport/FN1).



REBOUT REMPORTE LA 1ÈRE EDITION !

Le 1er Rallye des Centurions devait être une fête, il a viré au cauchemar dès la première spéciale ! En effet, un photographe accrédité a été tué lors de la sortie du concurrent n°30 au cours de la première spéciale. Suite à ce drame, la direction de course a annulé l'ES2. L'ensemble des concurrents encore en lice (80 environ) ont été rassemblés à Bavay. Si, la moitié d'entre eux a décidé d'abandonner, l'autre moitié a souhaité continuer. Ainsi, les deux autres boucles de deux spéciales devraient être disputées. Bien sûr, nos pensées vont à la famille et aux proches de notre confrère et ami François, mais aussi à l'équipage victime de cet accident et aux organisateurs.

Le rallye a juste repris avec ceux qui voulaient ou plutôt qui avaient le cœur à continuer sans emprunter la spéciale où a eu lieu le drame. Terminons en évoquant la course, qui démarrait très fort. En effet, Saint-Requier (Skoda Fabia R5) remporte l'ES1 avec seulement 0.1s d'avance sur Rebout sur la même monture. Lacroix et Perrin sont à la lutte pour le groupe F2000 et la 3ème marche du podium final au terme de cette première boucle dont le second chrono a tout simplement été annulé par la direction de course. De retour au regroupement, environ 50% des concurrents décident de ne pas repartir, une grande partie d'entre eux est encore sous le choc, l'autre moitié repart pour rendre hommage à leur façon à notre ami emporté par sa passion, mais sans grand enjeu sportif. La direction de course décidera de ne pas emprunter le pre-

mière spéciale de ce rallye, uniquement les ES4 et 6 seront courues, mais sans le leader de la première Es qui est le premier à rendre son carnet.

Rebout (Fabia/R5) se retrouve aux commandes du rallye, suivi par Rimbeaux (Impreza/FA8), et Perrin (Saxo VTS/F2000/13), qui a profité d'un tête à queue de Lacroix pour prendre les commandes du groupe F2000. Fouteret domine le groupe N, mais reste sous la menace de Pesant. Ce dernier échoue à 3s4. Les positions resteront inchangées pour le scratch lors de l'ultime chrono.

En groupe A :

En A8 : Rimbeaux s'impose dans le groupe A ainsi que dans la classe 8 face à Mace, Frison est plus loin.

En A7K : Gilbert commence à reprendre confiance en sa monture, il fait jeux égal avec Nourry.

En A7 : Delair domine largement son sujet avec une confortable avance sur Nourry, Cattyn complète le podium.

En A6k & A6 : Ducrocq (Punto S1600/A6K) et Lenoir (Saxo VTS/FA6) sont seuls dans leur classe respective, ils rentrent respectivement au 11ème et 14ème

rang.

En A5K : B.Cousin empoche la 1400 en assurant le spectacle.

En groupe R :

Rebout vainqueur scratch gagne le groupe ! E. Romain gagne la R3 imité par Artique en R1.

En groupe N :

En N4 Fouteret gagne le groupe N, Pesant le suit comme son ombre. Robillard est à courte dis-



Duel à couteaux tirés en groupe N pour Fouteret !

tance et se contente du dernier accessit.

En N3 : Dumenil continue sa moisson de victoires en classe 2 litres, Barbosa est une fois de plus dans les bons coups et rentre en dauphin, Madelaine complète le trio.

En N2S : Cavalier seul pour Delotte en 1600.

En N1 : Jaques empoche la petite classe.

En groupe F2000 :

En F2000/14 : Lacroix empoche la classe 2 litres, Rousseau est son dauphin, Zut dit Pylyp contient Poiriez qui découvre une nouvelle auto fraîchement achetée à Mickael Demaux.

Classement final : 1.Rebout-Galmiche (Skoda Fabia/R5), 2.Rimbeaux-Caruzzi (Impreza/FA8), 3.PA. et G.Perrin (saxo VTS/F2000/13), 4.Mace-Raes (Impreza/A8), 5.S.Fouteret-Legrand (Megane RS/N4), 6.Pesant-Dupuis (Impreza/N4), 7.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 8.Bombecke-Blondeau (Megane RS/N4), 9.s. et P.Robillard (Impreza/N4), 10.Vaillant-Delehay (BMW Z3M/GT10), 11.Ducrocq-Renard (Punto Super1600/A6K), 12.Flamme-Martin (Lancer evo9/N4), 13.Rousseau-Lorette (306 S16/F2000/14), 14.Lenoir-Hosson (Saxo VTS/FA6), 15.Delair-Colombel (Clio W/FA7), 16.B. et Y.Dumenil (Clio R/FN3), 17.Zut Dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 18.Poiriez-Delnieppe (Clio RS/F2000/14), 19.Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14), 20.Barbosa-Depoilly (Integra/FN3), 21.Nourry-Ferry (306 S16/FA7), 22.Gilbert-Servoise (Clio W/FA7K), 23.P.Cousin-Dammery (206 CC/F2000/136), 24.N.Fouteret-Blehaut (106 S16/F2000/13), 25.B.Cousin-Daverat (106 XSi/FA5K), 26.A. et r.Frison (BMW 325 ix/FA8), 27.Courbet-Rousseaux (205 GTi/F2000/14), 28.Desse-Guyot (R11 Turbo/F2000/14), 29.Ninin-Nagel (Ax sport/F2000/12), 30.Jaques-Leblanc (106 R/FN1), 31.Delotte-Holay (206 XS/N2s), 32.Colin-Toussaint (R5 GTT/F2000/14), 33.Cattyn-Martel (Clio RS/FA7), 34.M. et A.Boivent (ZX/F2000/14), 35.Artique-Grimplet (DS3/R1), 36.Madelaine-Lorek (Clio RS/FN3), 37.Mercier-Kirket (Megane/F2000/14), 38.E. et L.Romain (Clio RS/R3), 39.Favaro-Broutin (Ax Sport/F2000/12).

En F2000/13 : Perrin est intouchable, il empoche le groupe et la 1600, P. Cousin est son dauphin, lui-même talonné par N. Fouteret.

En F2000/12 : Ninin possède une large avance sur Favaro pour le gain de la petite classe.

Groupe GT :

En GT10 : Seul partant dans la catégorie, Vaillant clos le top 10.

CHEZ LES VHC :

5 partants - 2 classés :

Lévêque se montre le plus rapide et parvient à contenir Cawel pour seulement 4 dixièmes, Andrieux se plein d'un manque de puissance et d'une surchauffe moteur, il renonce sur le routier au terme du dernier chrono. Spillebeen et Wattine renoncent tous deux sur des soucis moteur.



Lévêque est le premier à inscrire son nom au palmarès de l'épreuve VHC



Nouvelle victoire pour Dumenil en N3



En GT, Vaillant est 10ème au scratch



AMOURETTE CONSERVE LE TITRE !

Cette 46ème édition du Rallye de Dieppe, 3ème manche au nord de Paris, se retrouve le même weekend qu'une autre épreuve de 2ème division, le rallye Ain-Jura, Baubelique et Comole et quelques autres équipages ne feront pas le déplacement en Normandie par soucis de proximité. Chose incompréhensible de faire deux manches de championnat le même weekend...

Cosson tire le premier et signe le scratch dans les trois premières spéciales pendant qu'Amourette est à la lutte avec Vaillant. Dans l'ES4, la pluie surprend le leader parti en slicks, lui faisant perdre une vingtaine de secondes. Amourette s'empare alors de la tête et maîtrise parfaitement son sujet sur ce terrain glissant et piégeux alors que Vaillant et Cosson se disputent à coup de secondes le premier accessit. Récent vainqueur du rallye de la Suisse Normande, Pustelnik continue à découvrir la DS3 WRC et s'estime à sa place en 4ème position, ayant la joie de décrocher un temps scratch sous une pluie battante. Par la suite, Amourette se montre impérial, rejoignant



De gros points pour Vaillant en vue du championnat

Dieppe en vainqueur pour la seconde fois consécutive. Vaillant et Cosson se battent jusqu'au dernier secteur chronométré, le pilote de la Porsche crève, mais



Cosson, 3ème au scratch malgré une crevaillon !

parvient à sauvegarder tout de même la 3ème marche du podium. Vaillant conforte sa place de leader du championnat de France 2ème Division. Pustelnik et Lemaître ferment le Top 5. Roussel empêche la GT de Série, Lescarmontier s'impose avec panache en groupe N, suivi de Blanc Garin, son dauphin qui est au pied du top 10. Delesque qui a été retardé par un souci de turbo complète le podium. Dos Santos prend la 3e place en groupe A derrière les inaccessibles DS3 WRC de Pustelnik et Foulon. Le F2000 revient à Delamare qui a su éviter les pièges, Clet et Scwab qui ont également réussi à déjouer les embûches de cette édition sont ses dauphins.

Vu et entendu :

Stéphane Pustelnik (DS3 WRC/A8W) : "Le plateau en tête

de course est assez impressionnant. Je suis à ma place sur les chronos disputés, car je n'ai concédé que très peu de temps avec cette voiture dont j'ai découvert la conduite il y a peu de temps sur un Rallye en Suisse".

Marc Amourette (208 T16/R5) : "Il fallait être patient tout en prenant des risques justifiés. C'est ce que nous avons fait, tout en attaquant comme j'ai l'habitude de le faire".

Mickaël Faucher (Skoda Fabia/R5) : "J'ai encore beaucoup à apprendre avec cette auto qui est tout à la fois merveilleuse, mais difficile à apprivoiser".

Anthony Cosson (Porsche 997/GT15+) : "J'ai ramassé dans l'ES4 car j'avais fait un mauvais choix de gomme (la pluie nous à tous surpris)".

Teddy Blanc Garin (Clio RS/FN3) : "Une victoire en N3 et une place dans le top 10 feraient mon bonheur sur ce rallye qui fut très éprouvant".

Hervé Clet (Saxo VTS/F2000/13) : "Dieppe est un Rallye comme l'on dit (près de chez moi) donc

Pustelnik est le leader des WRC



j'arrive toujours à me placer. Cette année, en plus, les conditions météo étaient de mon côté,



La GT10 pour Y. Roussel !



Lescarmontier leader en Groupe N

donc ma 17ème place n'est pas une surprise pour ceux qui me connaissent".

Alain Foulon (DS3 WRC/A8W) : "Je me suis fait surprendre sur ce parcours qui m'a un peu désorienté sur les ES des rallyes où j'ai l'habitude de courir".

Benoit Vaillant (DS3/R5) : "Sur ce rallye, je me retrouve en tête des pilotes inscrits pour le compte du Championnat de France devant Mickaël Faucher (Skoda Fabia) et Alain Foulon (DS3 WRC, pour moi le contrat est rempli".

En groupe A :

En A8w : Pustelnik se montre le plus rapide que Foulon qui a eu du mal à se mettre en jambe sur ce parcours atypique dès la première



Course parfaite pour E. Lejeune en R3

boucle.

En A7 : Lebreton est intouchable, Pegard premier dauphin rétro-



Dos Santos signe un beau podium en groupe A, 2e et 1er en A6 !

grade au classement et se fait passer par Veille et Davenet

En A6 : Dos Santos est solidement attaché à sa place de leader avec une confortable avance sur Jollit, Petit est plus loin.

En A5 : Lucas rapidement essulé par ses compagnons de la petite classe, réalise une course régulière et rentre au 21ème rang.

En groupe R :

En R5 : Amourette caracole en tête, Vaillant joue placé en vue du championnat. Lemaitre devance faucher pour le gain de la 3ème place.



Faucher est au pied du podium dans la classe R5

(Sortie ES10). Martin prend le rôle de dauphin. Feuray complète le podium.

En R1 : Seul partant dans la petite classe Bachelet a assuré le spectacle !

En groupe F2000 :

En F2000/14 : Delmare est le patron, Dautzet, Boulongne, Brossart et Jovelin renoncent à tour de rôle sur des soucis mécaniques. Schwab rentre en dauphin (pour la petite histoire, il a roulé la veille au rallye des centurions avec la même monture). Roussel prend le dernier accessit.

En F2000/13 : Mesnager domine les débats, mais un alternateur



Delmare a su déjouer les pièges pour s'imposer dans le GF2000 !

récalcitrant l'oblige à rendre son carnet, Clet prend les commandes de la classe et rentre 2ème de groupe.

En F2000/12 : La petite classe tombe dans l'escarcelle de Namont, Tousaint est second et roule sans pression après l'abandon de Marie.



Schwab signe une belle seconde place en F2000/14 !

En groupe N :

En N4 : Lescarmontier est le patron du groupe N, Delesque malgré des soucis de turbo parvient à contenir Vasselín. Ce dernier renonce sur le routier avant l'ultime chrono, Flajolet, lâche les gaz, en embuscade, il en profite pour grimper sur le podium de classe.

En N3 : Blanc Garrin avait prévu de s'engager avec sa Mitsubishi, mais la grosse révision a pris plus de temps que prévu... il s'engage donc avec sa Clio RS prévu à la location. Voiture dans laquelle il n'avait jamais roulé, il empoche la classe 2 litres, tous ses adversaires ont renoncé, du coup il peut viser sereinement le podium de groupe.

En N2 : Course régulière pour Dos Santos pour le gain de la 1600, Opsomer est solidement attaché à sa place de dauphin, Cheval profite d'un fait de course pour passer Membot pour le gain du dernier accessit.

En N1 : Denis, Coignard et Fisk sont dans un mouchoir de poche,

Classement final : 1. Amourette-Le Carvoisin (205 T18/R5), 2. Vaillant-Brule (DS3/R5), 3. Cosson-Millet (Porsche 997/GT15+), 4. S. et L. Pustelnik (DS3 WRC/A8W), 5. Lemaitre-Lebourgeois (Fabia/R5), 6. Faucher-Campagne (Fabia/R5), 7. Y. Roussel-Dhote (Porsche 997 GT3/Gt10), 8. Foulon-Delarche (DS3 WRC/A8W), 9. Lescarmontier-Fras (Lancer evo9/FN4), 10. Lejeune-Huard (DS3/R3), 11. Blang Garin-Calone (Clio RS/FN3), 12. E. et T. Roussel (Fabia/R5), 13. Delmarre-Cramilly (Clio RS/F2000/14), 14. Dos Santos-Morin (Saxo VTS/FA6), 15. Rousselin-Delbeque (208 Vt/R2), 16. Delesque-Gozet (Corsa OPC/FN4), 17. Clet-Lecygne (Saxo VTS/F2000/13), 18. Flajolet-Leroy (Impreza/N4), 19. Lebreton-Vabre (Clio RS/FA7), 20. Jollit-Fossey (106 S16/FA6), 21. Lucas-Chauffray (106 XSi/FA5), 22. P. et C. Legras (Saxo VTS/FA6), 23. Delamarre-Fourrier (Clio RS/R3), 24. Mat. et Max. Opsomer (Saxo VTS/FN2), 25. Martin-Auriol (Fiesta/R2), 26. D. et S. Dorien (106 S16/FN2), 27. Petit-Suin (106 S16/FA6), 28. Cheval-Toussaint (106 S16/FN2), 29. Coignard-Delahaye (106 R/FN1), 30. Vielle-Petit (Clio RS/FA7), 31. Membot-Vousyn (106 s16/FN2), 32. Schwab-Larzet (206 S16/F2000/14), 33. Domene Guerin-Billard (Saxo VTS/FN2), 34. Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 35. Delanney-David (106 s16/FN2), 36. Feuray-Roix (C2/R2), 37. Pegard-Dengreville (Clio W/FA7), 38. Bachelet-Mustel (Tingo RS/R1), 39. Courbois-Varetz (Adam Cup-R2), 40. M. Roussel-Bellengier (206 S16/F2000), 41. D. et E. Toussaint (AX Sport/F2000/12), 42. Davenet-Deleau (206 RC/FA7), 43. Pegisse-Vasseur (106 S16/FN2), 44. Autin-Le Roux (Saxo VTS/FN2).



L'A7 est pour Lebreton !

Mais le leader renonce lors du 4ème chrono. Ses deux compères montent d'un rang dans la hiérarchie. Fisk renonce à son tour lors de l'ES8.

Groupe GT :

En GT15+ : Cosson rentre en vainqueur malgré un weekend difficile pour le Porschiste' qui a dû composer avec une météo compliquée. Colin régulier a dû renoncer lors du 8ème chrono.

En GT10 : Roussel rentre au 7ème rang et leader des GT de série.



La R2 revient à Rousselin après une belle course

Clet toujours aussi à l'aise sous la pluie, gagne la classe F2/13 !



En R3 : Lejeune part plus vite que T. Lejeune, mais ce dernier rend son carnet au terme de l'ES3 (mécanique). Delamare n'a plus qu'à rentrer à Dieppe en dauphin.

En R2 : Rousselin domine la 1600 de bout en bout ! E. Roussel le suit à courte distance, ce dernier doit rendre son carnet



Bachelet a pris du plaisir en R1 !



UNE PREMIÈRE POUR LACROIX !

La première spéciale de 8,7 km au départ de Saint-Quentin-en-Tourmont a tenu ses promesses avec d'entrée de jeu, la surprise du jour de la victoire de Lacroix, (Clio RS/F2000/14).

En effet il repousse à plus de neuf secondes le trio Perrin, (Saxo VTS/F2000/13), Lescarmontier, sur (Lancer evo9/N4), et Pruvôt, (Fiesta/R5), qui fait figure de favori, tout comme Blanc-Garin qui entraîne une nouvelle Clio F2000 version maxi. Malheureusement ce dernier se fait piéger dans les premiers hectomètres du prologue et se pose dans un fossé d'où il ne pourra ressortir. Lacroix résiste à Pruvôt, qui signe 4 meilleurs temps ! L'avance du leader de 9s fond comme neige au soleil, il ne lui reste plus qu'une seconde d'avance à l'issue de l'avant dernière spéciale. Jouant le tout pour le tout, Lacroix est obligé d'attaquer comme un beau diable pour sauvegarder son maigre avantage. Il améliore son chrono de quatre secondes qui lui permettent de remporter sa première victoire en coupe de France devant Pruvôt, Lescarmontier qui signe par la même occasion son premier podium au "Rallye du Marquenterre" et sa victoire en groupe. Au soir de sa première victoire scratch, Lacroix sur le Podium se saisit du micro et va rejoindre sa compagne afin de la demander en mariage ! La réponse ne se fait pas attendre avec un grand Oui ! Le groupe F2000 revient logique-

ment à Lacroix, Perrin avec une pointe de vitesse moins élevée a perdu le contact au fil des spéciales. 3ème au scratch, Lescarmontier double la mise avec le gain du groupe N, Flajolet et Robillard sont plus loin. Aux portes du top 10, Delair empoche le groupe A, Dufour arrache la place de dauphin pour 4 dixièmes face à Flahaut. 8 équipages féminins engagés, un record dans la ligue ! Mme Delrue s'impose largement en rentrant au 42ème rang, Mlle Marcq est sa dauphine et Mlle Membot complètent le podium pour son tout premier rallye dans le baquet de gauche.

En groupe A :

En A8 : Pinte est parvenu à retrouver la fiabilité, il empoche la classe avec une confortable avance sur Devulder et Mlle Marcq.

En A7 : Delair gagne la classe 2 litres, Dachicourt toujours dans la coup rentre second. Gosselin qui roule peut complète le trio.

En A6k & A6 : Duel à coup de dixièmes entre Dufour et Flahaut qui tourne à l'avantage du premier cité. Brandt arrache le dernier accessit pour 2 dixièmes face à Delabroy. Victoire en A6K de Delarre, Laroche est à 5 secondes.

En A5 : Duel à couteau tiré entre Fabulet et Ledoux, mais le premier cité rend son carnet dans l'ultime



Pruvôt a tout donné mais en vain

chrono, Danel est second après les retraits de Francomme et Decalf. Bastien est plus loin.

En groupe R :

En R5 : Pruvôt seul partant de la classe joue le scratch.

En R4 : Vanson effectue un retour en fanfare, mais il rencontre des soucis avec son réservoir d'essence et préfère rendre son carnet par sécurité. Mouy monte d'un rang dans la hiérarchie.

En R3 : Martel est une nouvelle fois intouchable, il pointe au 2ème rang dans le groupe. Lenoir est plus loin.

En R2 : Dhaisne surclasse la concurrence, Louchart ne peut prétendre qu'à la place de dauphin, Lartillier le suit à courte distance. Dupont toujours avec sa fidèle Adam Cup empoche la FR2.

En groupe N :

En N4 : Lescarmontier domine les débats, Robillard qui avait fait une meilleure entame de course que Flajolet se fait passer par ce dernier. Debove qui était au contact, loupe de peu le podium.

En N3 : La classe 2 litres est arrachée par Fournez face à T. Vanson. Roussel suit à courte distance.

En N2 : Membot domine son sujet en 1600, mais son embrayage commence à le lâcher (ES4), il parvient de justesse à contenir Da Cunha. Chochois arrache le dernier accessit face à Rimbart et Leblanc.

En N1 : Mahieu s'impose largement dans la petite classe, Dame est solide second, Vandredueil est plus loin.

En groupe F2000 :

En F2000/14 : Lacroix est survolté, Lance assure la seconde place, Legrand parvient à contrer

Wallon pour la troisième place.

En F2000/13 : Perrin empoche la 1600 face à Sénécat qui roule pratiquement à domicile. Turquin joue placé afin de continuer sa moisson de points en vue de la finale.

En F2000/12 : Berger est en tête de la 1400 mais sort de la route, Rabet prend les commandes de la cylindrée. Becart est une nouvelle fois dans les points pour son second rallye de la saison.



Dufour arrache la victoire en A6 !

La N2 pour Membot et sa fille pour son premier rallye !



La classe N1 est pour Mahieu !

En F2000/11 : Venu de Normandie afin de découvrir d'autres régions, Fauvel est le seul partant et en profite pour voir du paysage.

Classement final :

1.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 2.Pruvôt-Sagnier (Fiesta /R5), 3.Lescarmontier-Fra (Lancer evo9/N4), 4.P-a. et G. Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 5.F. et C.Flajolet (Impreza/N4), 6.M. et F.Lance (Clio RS/F2000/14), 7.Martel-Briois (Clio RS/R3), 8.G. et M.Mouy (Impreza/R4), 9.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 10.Robillard-Coeugnet (Impreza/N4), 11.Delair-Colombel (Clio R/FA7), 12.Legrand-Bourgain (Clio RS/F2000/14), 13.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 14.Deboue-Desquirit (Impreza/N4), 15.Dufour-Fichaux (Saxo VTS/FA6), 16.Flahaut-Parzys

(Saxo VTS/FA6), **17.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7)**, 18.F. et A.Lescarmontier (Megane Maxi/F2000/14), **19.Dhaisne-Flajolet (Twingo/R2)**, 20.Lezier-Roskoschny (Clio RS/F2000/14), 21.Therache-Pacaut (Clio RS/F2000/14), 22.Turquin-Gaveriaux (C2/F2000/13), **23.Fournez-Toussaert (Clio R/FN3)**, 24.Willay-Leplus (106 Maxi/F2000/13), 25.Lourdel-Humez (Megane RS/N4), 26.Vanson-Saint Requier (Clio R/FN3), 27.Piquet-Dachicourt (306 Maxi/F2000/14), 28.H. et H.Lenoir (Clio RS/R3), 29.Louchart-Mayeuf (C2 VTS/R2), 30.A. et C.Montigny (Impreza/FN4), 31.P. et C.Ballot (205 GTi/F2000/14), 32.Delgery-Andre (Ibiza GTi/F2000/14), **33.J-C et L.Membot (106 s16/FN2)**, 34.J-J. et G.Boulongne (Clio RS/F2000/14), 35.O. et L.Planque (205 GTi/F2000/13), 36.Da Cunha-Dumenil (Saxo VTS/FN2), **37.Delarre-Calonne (C2 VTS/FA6K)**, 38.Leclercq-Lemaire (Saxo VTS/F2000/13), 39.S. et

T.Gosselin (Clio W/FA7), 40.Wecxsteen-Vermulen (206 RC/F2000/14), 41.Laroche-Massar (C2 VTS/FA6K), **42.Mme Delrue-Gozet (Clio R/FA7/1ère Coupe des Dames)**, 43.Brandt-Carlux (Saxo VTS/FA6), 44.Delabroy-Cuffel (Saxo VTS/FA6), 45.A. et F.Mionnet (206 RC/FA7), 46.F.Roussel-Coulombel (306 S16/FN3), 47.M.Roussel-Bellengier (206 S16/F2000/14), **48.W. et F.Mahieu (106 R/FN1)**, **49.Ledoux-Leclere (205 R/FA5)**, 50.P. et J-L.Chochois (106 S16/FN2), 51.L. et J.Rimbert (106 S16/FN2), **52.Pinte-Fontaine (Impreza/FA8)**, 53.G. et M.Leblanc (Saxo VTS/FN2), 54.Schwab-Herlin (206 S16/F2000/14), 55.J. et C.Colau (Megane/F2000/14), 56.T. et V.ZuK Dit Pylp (Clio RS/F2000/14), 57.Guerville-Lefebvre (205 GTi/F2000/13), **58.Rabet-Bar (AX Sport/F2000/12)**, 59.Boulenger-Loeuillet (106 S16/FN2), 60.Lartillier-Lemoine (C2 VTS/R2), 61.Billain-Mathon (Saxo VTS/FN2), 62.Pruvost-Boitel (205 GTi/F2000/13), 63.V. et L.Hottelart (Clio RS/FN3), 64.Anselin-Cattin (Saxo VTS/F2000/13), **65.Dupont-Melvedere (Adam Cup/FR2)**, 66.Becart-Huret (106 XSi/F2000/12), 67.Porez-Delesalle (106 S16/FA6), 68.Feuray-Roix (C2 VTS/R2), 69.Dubromel-Parol (106 S16/F2000/13), 70.Danel-Wallet (106 XSi/FA5), 71.K. et R.Dame (106 XSi/FN1), 72.S. et R.Lucet (Clio 16S/F2000/14), 73.Durand-Lallain (205 GTi/F2000/13), 74.M. et R.Guyot (207 RC/FA8), 75.T. et A.Maison (Saxo VTS/F2000/13),

76.Sart-Perrin (Saxo VTS/N2S), 77.O. et C.Dubois (R5 GTT/FN4), 78.Famechon-Martel (Saxo VTS/FN2), 79.Mlles Marcq et Crepin (Impreza/FA8), 80.S. et A.Minet (Saxo VTS/F2000/13), 81.Blart-Duhamel (Saxo VTS/F2000/13), 82.Hay-Drelon (205 R/F2000/12), 83.Mlle Membot-Buttiaux (106 S16/F2000/13), 84.Vandredeuil-Scalbert (106 R/FN1), 85.Wapierre-martel (205 R/F2000/12), 86.Lagache-Rennault (205 GTi/F2000/13), 87.Martel-Ternisien (Saxo VTS/FN2), 88.Mlle Vacandare-Largemain (205 R/FN1), 89.Delporte-Binik (205 R/FN1), 90.Mlles Dantinvasseur (205 GTi/F2000/13), 91.Mlle Furmaniak-Perrault (106 R/F2000/12), 92.Guedjou-Durand (106 XSi/FN1), 93.Mmes Dessaint Bouville-Mathon (AX GTi/FN1), **94.F. et M.Fauvel (Twingo/F2000/11)**, 95.Mlle Poincelet-Cottereaux (Clio 16S/F2000/14), 96.Bastien-Vanderbruggen (205 R/FA5).

Rallye) ferme la marche avec son petit comme copilote.

Classement final VHC :
1-Flament-Manessiez (Alpine A110/4-B5), **2.Leveque-defrance** (R5 Alpine/2-C4), **3.Andrieux-Lejeune** (BMW 323i/AJ1-D7), **4.P. et C.Lassalle** (Opel GT 1900/4-B5), **5.Evrard-Queval** (Alpine A110/4B5), **5.M. et J.Cardon** (Samba/BJ1-D3).



Le chat noir est enfin mort pour Pinte, il gagne la classe A8 !



Andrieux revoit enfin un podium d'arrivée

1er rallye VHC :

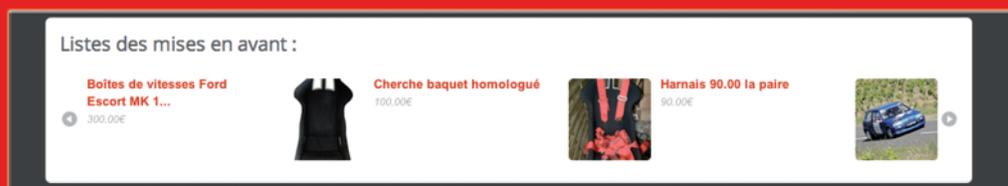
Flament est le patron !

Flament (Alpine A110) s'impose face à Leveque (R5 Alpine) et Andrieux (BMW 323i). Longtemps second, Evrard (Alpine A110) rencontre des soucis électriques qui vont retardé le pilote Normand. Lasalle (Opel GT) est un solide 4ème, Cardon (Samba



L'habituelle photo de famille entre copains du VHC

www.ventagom.com



Les pneus, jantes & accessoires de compétition d'occasions !
VOS ANNONCES GRATUITES AVEC PHOTOS
 pour deux mois de parution !

www.ventagom.com

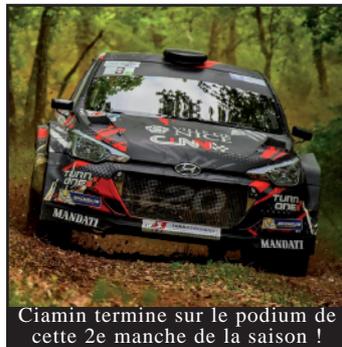
Jusqu'à 5 photos par annonce / ANNONCES GRATUITES



LA PREMIÈRE POUR MICHEL SUR LA TERRE !

Pour cette deuxième manche de l'année sur terre, il sont 94 concurrents à prendre le départ de Saint Céré. Un beau plateau pour une première ou tous les protagonistes du championnat sont de la partie. Lionel Baud, Stéphane Consani, Sylvain, Michel, Brice Tirabassi, mais aussi Thibault Durbec le premier vainqueur de l'année.

Dès le premier chrono, c'est Tirabassi qui signe le scratch en annonçant ses prétentions, il contient un excellent Nicolas Ciamin qui découvre la surface, il est à 2s6. Michel et Baud prennent les accessits de cette première spéciale. Mais le rallye va tourner à l'avantage de Sylvain Michel qui enchaîne les scratch et qui se retrouve en tête en pointant au parc de Saint Céré, au soir de la première journée de course. Lionel Baud à l'issue de cette longue journée, fait deux erreurs, un tout droit dans le premier tour et le frein à main reste bloqué dans une épingle au cours du deuxième tour, il est à 23s1 de Michel. Troisième à 1s3 de Baud, Nicolas Ciamin doit encore s'habituer à la 4 roues motrices, mais le potentiel est vraiment là. Thibault Durbec a commis trop de petites fautes pour être sur le podium, il est 4e et précède de 4s Amourette qui est aussi à l'aise sur la terre que sur l'asphalte du rallye de Dieppe qu'il remportera une semaine plus tard. Il prend l'accessit à la fin de cette longue première étape. Jean Marc Falco suit et prend la sixième place à Wagner dans le dernier chrono du jour. 8e, Arnaud Mordacq est en tête du groupe N. À noter les abandons de Tirabassi, pourtant auteur du premier scratch, il sort dans la deux, Cyrille Féraud, Jean-Luc Morel, Stéphane Consani sortie dans la 4 ou encore David Julia trahi par sa mécanique dans la 3 ne passeront



Ciamin termine sur le podium de cette 2e manche de la saison !

pas la première journée. Le deuxième jour va être à l'image du samedi, Lionel Baud qui fait encore une faute dans la neuf, abdique et doit se contenter de la deuxième place. Nicolas Ciamin prend l'accessit, roulant pour préparer la Sardaigne, il repart satisfait de son podium, il devance Durbec et Amourette pour les accessits. Falco contient Mordacq qui gagne le groupe N, dont il est resté en tête du début à la fin du rallye. Codou et Lamouret le suivent dans cet ordre pour le groupe N et le scratch. Loïc Astier gagne la classe R3, il pointe à la dixième place finale.

En GA : Baud et Durbec devançant Lamouret, celui-ci gagne la classe A8 tout en prenant la dernière marche du podium. Pradayrol le suit en A8, il devance Thérond, ce dernier gagne la classe A6k avec sa Saxo T4. Espalieu (A6k), Camboulas (A8) et Sabatier le vainqueur en A6 devançant Tevelle qui gagne l'A7, enfin Pérenon (A8), pointe dans les 10 premiers.

En GR : Après les 5 premiers, Michel, Ciamin, Amourette, Falco et Astier qui gagne la classe 3, on retrouve Claréty qui s'impose en R4. Il devance Baudoin qui remporte la classe 2. Suivent dans cet ordre Cachod, Alauzet, Mollard, Gaydoz, France, Lobry, Merlin et Rousselin, tous ces pilotes pointent dans les 15 premiers du groupe.

En GN : Mordacq fait mal depuis quelques années, il atomise la concurrence, Stéphane Codou n'a pas à rougir de sa performance, il monte sur le podium (2e) et devance Leduc de plus de 8min. Fouilhac devance largement Brajon qui gagne la classe 3 au volant de sa Clio RS. Chassagnol (N4), Charlotte Ressouche (N3), François (1er N2) et enfin Battut rentrent à bon port. Ils sont neuf à voir l'arrivée.

En G2000 : Dommage pour Julia, contraint à l'abandon en début de rallye, c'est Arnaud Masclaux qui l'emporte devant Vaysse, qui, pour sa part enlève la F2/13, Chriqtophe Vital doit se contenter, pour une fois de la deuxième place en F2/13, il est 3e du groupe et devance Passemard (F2/14), Dazy (F2/14), Bergouhnné (F2/14) ET Truchet qui est 7e du groupe et second en F2/13.

1er rallye VHC :

17 autos au départ, autant et même plus que pour une épreuve asphaltée... Même s'il en reste 5 à l'arrivée, la terre se porte bien ! C'est Battut qui signe le premier temps, alors que trois pilotes ne sont déjà plus là, Bouffier qui casse sa méca. au parc, Herran et Burkart. Martiel passe Battut et le combat s'engage entre eux, mais Battut abandonne et laisse Marteil se diriger vers une victoire certaine,



Astier, premier de la classe R3 !

puisqu'il possède 5'41s5 d'avance sur Lagier et plus de 9 sur Maurel le troisième. Gervoson et Cagnac (reparti en Rallye 2) suivent dans cet ordre.



Bataille dans toutes les catégories, à l'image de ses concurrents en VHC !

Classement final VHC : 1er. Battut-Sitarz (Visa/BJ1 B4), 2.Lagier-Llédo (Porsche/4CB), 3.Maurel-Desnoyer (Golf/CLA 0), 4.Gervoson-Lagane (Kadett City/CLOP), 5.CagnacPezet (BMW 323i/CLA 0/reparti en 'Rallye 2').

Classement moderne : 1er. Michel-Vaneste (Fabia R5/1GR & R5), 2.Baud-Craen (DS3-WRC/&er GA & A8w) à 1'30s9, 3.Ciamin-De La Haye (i20/R5) à 2'26s7, 4.Durbec-Renucci (DS3-WRC/A8w), 5.Amourette-Marie (208 T16/R5), 6.Falco-Bouéri (Fabia R5), 7.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo9/ 1er GN & N4), 8.Codou-Triaire (Impreza Wrx/N4), 9.Lamouret-Escartefigue (Lancer Evo9/FA8), 10.Astier-Dini (DS3/1er R3), 11.Claréty-Lacoste (Lancer evo10/ 1er R4)...

Retrouvez tous les classements des rallyes et des championnats sur ffsa.org



Sur la terre ou sur l'asphalte Amourette est un sérieux client !

LUDO CONCEPTION

RACING COMPETITION

join us  LudoConception

Préparation - Construction - Montage
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV
Rallye - Circuit - Autocross
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics
Usinage pièces spécifiques
Soudure Alu - Inox



Tel.: 03 21 84 51 69
62180 - VERTON

DETAILING academy

Avant Après

Avant Après

🏠 **CARRE Guillaume**
19 Rue de Corbie 80300 Albert

☎ 06 70 70 67 36

✉ detailingacademyalbert@gmail.com

📘 Detailing Academy

📍 Sur Rendez-vous

*Nettoyage intérieur et extérieur automobile.
Detailing : ou l'art de magnifier votre véhicule*

Roady
CENTRE AUTO
CRÉPY-EN-VALOIS

PONDRON
FRESNOY-LA-RIVIÈRE (60)

36^{ème} ÉDITION

COURSE DE CÔTE

SAMEDI 1^{ER} SEPT. | 2018
DIMANCHE 2 SEPT.

ENTRÉE 6€

VOLETS / PORTAILS / FENÊTRES / FENÊTRES DE TOIT
PORTES D'ENTRÉE / PORTES DE GARAGE

L'EXPERT DE VOS FERMETURES
PLUS D'INFO SUR
DEVIS GRATUIT
www.entreprise-mg.com

9 rue André Marie Ampère 80800 CRÉPY-EN-VALOIS
Tél/Fax : 03 44 39 70 48

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

FFSA



RALLYE CHARLEMAGNE

NATIONAL
VHC / VHR5

 **GOLDENPALACE**[®]
CASINO

28 / **29** / **30**
Shakedown / Présentation Vérifications / 1^{re} Étape 2^{de} Étape / Arrivée - Podium

SEPTEMBRE 2018



HAUTMONT



DESIGN BY STÉPHANE ROUSSEAU