

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie-Méditerranée



Marco Ferrari / Rallye Pays-Viganais 2018 - Photo : P. Marin ©

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

Occitanie-Méditerranée

Rallye Pays-Viganais
Rallye du Vallespir
Rallye du Gard
Rallye Cigalois

LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE
www.rallyregion.com

Slalom & Courses de Côte

Slalom de la Vaunage-Clarensac
Côtes de Sumène & Font Romeu

Rencontres

Stick-Auto & Thierry Tondut

Championnats de France

Rallye Antibes & rallye du Rouergue
Rallye Terre de Langres



TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



Vente en ligne de stickers automobile

www.stickauto.fr



Déco Rallye, Racing, Origine, Entreprise, Covering, etc...



Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 68 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°68 : Juillet - Août - Septembre 2018

Pages 4 & 5 : Rallye National Pays Viganais & VHC

Page 6 : Rallye National du Vallespir

Page 7 : Slalom de la Vaunage / Clarensac

Pages 8 & 9 : Rallye National du Gard Alès Agglomération & VHC

Page 10 : Course de Côte régionale de Sumène

Page 11 : Quatre question à : Thierry Tondut & Course de Côte de Font Romeu

Page 12 : Rallye Antibes Côte d'Azur

Pages 13 & 14 : Rallye du Rouergue / Ligue Occitanie-Pyrénées

Page 15 : Rallye terre de Langres

Pages 16 & 17 : Rallye National Cigalois & VHC

Page 18 : Dans la peau d'un Décorateur Automobile - Stick-Auto



Visitez le site



Facebook ®

www.rallyregion.com



EDITO - 68 : EN ROUTE VERS LA FINALE !



En route vers la finale... C'est ce que se disent les pilotes du sud de la France en cette rentrée des classes 2018/19. En effet c'est du côté d'Albi, Rabastens et du rallye des Côtes du Tarn que ce déroulera la finale 2019. La chasse aux points vient de commencer au moment où vous lisez ces lignes. Comme chaque fois, espérons que cela insuffle un élan dans la Ligue Occitanie Méditerranée pour 2019 car on peut dire que cette saison est difficile pour tous les organisateurs avec des listes d'engagés maigres comme peau de chagrin... Pourtant si l'on regarde de plus près, les Nationaux cette année ont été remodelés avec un peu moins de kilomètres pour certains, plus de spéciales pour d'autres, des liaisons raccourcies pour l'un ou plus longues... pour d'autres. En fait ce qui se passe, c'est surtout que l'argent a malheureusement qu'une place et que l'on ne peut pas investir dans des sous-vêtements, des cagoules ou des chaussures pour la sécurité et s'engager à des rallyes le même mois, voire la même année pour certains passionnés. C'est trop cher pour pouvoir faire les deux. Les Organisateurs sont les premières victimes de la hausse des carburants, des autoroutes, des pièces, des pneus et des nouvelles normes mises en places. Il n'y a pas à voir le nombre de partants au dernier rallye Cigalois, qui pourtant est passé de 111Kms à 140 de chronos pour offrir plus aux concurrents, mais cela lui a peut-être porté préjudice, ils étaient quatre-vingt. Trop de kilomètres apparemment rime avec trop de frais et donc moins de partants qui préfèrent économiser pour deux régionaux ou, mieux encore, une épreuve du Championnat de France comme les Cévennes, mais là aussi, aucune idée du nombre de partants que réussira à réunir cette épreuve cette saison... l'avenir nous le dira. En attendant l'épreuve phare de notre Ligue, une belle lutte de petites autos c'est mise en place depuis le début de saison et c'est Marco Ferrari qui est en tête du championnat après le rallye Cigalois et ce, malgré son abandon. Il devance une belle brochette de bons pilotes et espérons qu'il est plus de réussite pour cette fin de saison ! En côte, le championnat Sport est survolé par Nicolas Verdier, alors que

c'est Guillaume Peloux qui tient la corde en Production (voitures fermées), à l'heure où nous écrivons ces lignes. En Slalom, il manque là aussi une course et c'est Frédéric Roux Sablier qui domine le championnat Sport devant Romain Gelly et Stéphane Lagier. La catégorie Production quant à elle est tenue par Jérôme Raynard devant Félix Volpellière et Éric Niel. La fin de saison n'est plus très loin et l'on fera les comptes dans le dernier numéro de l'année, au mois de décembre pour le numéro 69 avec les résultats de fin de saison. D'ici là, bonne lecture à tous ! N'oubliez pas, vous pouvez découvrir les anciens numéros sur www.rallyregion.com ou vous abonner en ligne pour recevoir le magazine en avant-première dans votre boîte aux lettres.

Patrice Marin / La rédaction

Rally' Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Créateur du titre & Directeur de publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Johan Dubée, Cyril Bellota, Tony Desmon, Patrice Marin & Georges-Louis Billard (Vallespir photos ©)

Correspondants Côtes - Slaloms : Patrice Marin, Textes et Photos © & Alain Laurent (Font-Romeu, texte et photos ©)

Correspondants Championnats de France : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)

Correspondants Rallyes Historiques & Championnat de France terre : Johan Dubée & Bruno Roucoules (photos ©)

Photos de couverture : Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution** : Septembre 2018

Prochaine parution : Décembre 2018, N°69-OM - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally' Régions 2002 - 2018"





PREMIÈRE VICTOIRE SCRATCH POUR NICOLAS POUGNANT !

C'est avec un faible nombre d'engagé que le Rallye Pays-Viganais 2018 débute, c'est le reflet de beaucoup de rallyes nationaux qui perdent de plus en plus de concurrents, faute sûrement à la conjoncture économique, même s'il est vrai que les épreuves régionales ne sont pas mieux fournies, c'est de plus en plus difficile pour les organisateurs de joindre les deux bouts !

Deuxième essai pour Nicolas Pognant transformé en première victoire. Après avoir découvert la Fiesta R5 au rallye des Vins du Gard 2 mois plus tôt. Il prend le rallye à son compte dès le début de l'épreuve et ne lâchera pas cette position jusqu'à l'arrivée, signant tous les temps de référence, il gagne sa première victoire scratch absolu. Deuxième à plus de 2min, Geoffrey Burnens (DS3) admet la suprématie de Nicolas, mais empêche Thierry Brunet (306 Maxi) de lui reprendre la seconde place. Ce dernier, prend une pénalité de vingt secondes (sortie de parc d'assistance), passe troisième et garde cette position. Dès lors, le tiercé est en place et c'est dans cet ordre que les trois premiers rentrent au parc fermé du Vigan. Pas dans le coup le samedi, par manque de roulage, Michel Abric remonte jusqu'à la quatrième place après deux 2e temps scratch, il passe Olivier Constanty qui se contente de l'accessit devant Olivier Vivens le plus vite dans la classe R3. Serge Dufour nous prouve que lui et sa Compact ont de beaux restes, il est 7e et précède Rocher qui se dit satisfait de sa course, il apprend encore la Clio R3. Il devance Soulier (1er F2/13) et Escudéro, vainqueur en R4 et 10ème au général. À ce sujet, il faut féliciter Alexandre Soulier pour sa très belle performance. Après une course régulière et solide, il mène sa vieillissante 205 à la 9ème place finale et gagne la classe F2/13. Il réalise des prouesses et ses passages 'de fou' ainsi que son 4ème temps scratch dans l'ES 2 en attestent.

Les classes du GA :

En A8 : Romain Jouve gagne la classe et rentre à la cinquième place du groupe.

A7S : Jean-Baptiste Baldini, Jérémy Turco et Pierre Loustalniau partent les plus vite, mais seul restera Jérémy Turco qui remporte cette cylindrée et le groupe A par la même occasion.

A7 : Laurent Campoy ne fait pas de détail et remporte une énième victoire de classe, il devance à l'arrivée Stéphane Néaud qui roule à distance. Jean-François Pérez monte sur le podium et devance Matthias Segondy et Daniel Triaire.

A6K : Benoit Durand, septième du groupe devance Patrice Pétrarca de plus de cinq minutes à l'arrivée du rallye.

Geoffrey Burnens, deuxième au scratch !



A6 : Belle course de Yoann Rivéra qui rentre devant Marco Ferrari, celui-ci garde la tête de la Ligue pour l'instant. Pierre Géricot monte sur le podium.

Les classes du GR :

R5 : Bien sûr elle n'échappe pas à Nicolas Pognant qui réalise un très beau rallye, deuxième Geoffrey Burnens ne peut rien faire, mais pointe quand même à la deuxième position devant Bruno Abric, bien revenu sur la fin du rallye et d'Olivier Constanty, Gérard Laurin rentre cinquième de classe.



Olivier Vivens rentre premier en R3

R4 : Seul dans sa classe Jonathan Escudéro pointe septième du groupe.

pointe à seulement 9s de lui. Romain Durand prend la troisième place, Stéphane Castellano et Sylvain Canut prennent les accessits.

R2 : Kévin Constanty devance



Kévin Constanty, le plus vite en R2 !



Olivier Dornier gagne la classe R1 !

très largement Alexandre Vidal, ils sont deux à voir l'arrivée.

R1 : Olivier Dornier remporte cette classe, il était seul au départ.

Les classes du GF2000 :

F2/14 : Encore une fois la classe



Daniel Triaire, un vrai passionné !



Belle victoire en A7S de Turco !

la plus fournie du rallye. C'est Thierry Brunet qui gagne devant Serge Dufour qui a encore de beaux restes. David Troncy monte sur le podium de la classe, il devance Mikael Monier et Michel Bagard pour les accessits. José-Marie Rizo est le plus prompt à suivre la meute, il est sixième et devance



Serge Dufour, prouve qu'il a encore de beaux restes, 2e du F2000 !



Patrick Mila remporte la classe N2 !



Durand enlève la classe A6K !



Philippe Pueyo signe son retour par une victoire en GN !

En VHC : Avec cinq temps scratch réalisé sur 7 possibles, Phillip Giordanengo (Escort-1er C5) gagne devant Ponzévéra qui signe les deux autres temps scratch, il gagne la C8 devant J-François Méjanel (Porsche).

Patrice Vedel, Raymond Thion, Katia Ricard et Emmanuel Bénech, le dernier.



Pitiot enlève la classe F2/12 !

F2/13 : Encore une course solide



Laurent Gaubert réalise de belles courses

pour Alexandre Soulier qui monte sur la troisième marche du podium en plus de gagner la classe. Plus loin, Ludovic Malhautier résiste à Laurent Gaubert pour quatre secondes, ce dernier monte sur la troisième marche du podium de classe. Plus loin, Thomas Delpuech, Cédric Roeckel, Brice Bétrancourt rentrent à bon port.

F2/12 : Thierry Pitiot gagne haut la main face à Bruno Bahlouli et Cécric Roux qui fini troisième, suit Hervé Martel à la quatrième place.

Les classes du GN :
N4 : Après un moment sans rallye pour cause de santé, Philippe Pueyo revient et gagne avec son fiston Florent à ses côtés, il devance Colette de trois minutes à l'arrivée. À distance, Franc Gervais prend la troisième place de classe.

FN2 : Troisième du groupe en rentrant au parc fermé du Vigan, Patrick Mila remporte la classe après une belle course.

FN1 : Laëtitia Guiraud gagne cette classe, elle est seule à l'arrivée et confirme sa belle course au rallye du Printemps, un mois plus tôt.



Superbe course de Soulier, 1er F2/13

Classement final Rallye Pays-Viganais 2018 : 1er. **N. Pognant-Valencia (Fiesta)**, 53min46s8 (1ers Gr. R & R5) — 2. Burnens-Gulino (DS3), à 2min16s6 (R5) — 3. Brunet-Boniceal (306 Maxi), à 2 min26s1 (1ers Gr. F2000 & F2/14) — 4. Abric-Castellon (Skoda), à 2min47s5 (R5) — 5. O. Constanty-Oziols (Skoda), à 3min12s5 (R5) — 6. **Vivens-Maurand (DS3)**, à 3min20s4 (1ers R3) — 7. Dufour-Berger (BMW 318 i), à 3min28s6 (F2/14) — 8. Rocher-Arnoux (Clio R3), à 3min29s7 (R3) — 9. **A. Soulier-Cauvy (205 GTI 1,6)**, à 3min42s9 (1ers F2/13) — 10. **Escudéro-Belhocène (Subaru R4)**, à 4min08s4 (1ers R4) — 11. Durand-Mercoiret (Clio RS), à 4min10s8 (R3) — 12. D. & C. Troncy (Clio RS) à 4min50s6 (F2/14), 13. **Turco-Borne (207 S2000)**, à 4min50s7 (1ers GA & A7S), 14. **P. et F. Pueyo (Subaru)**, à 5min07s (1ers Gr. N & N4) — 15 **L. et O. Campoy (206 RC)**, à 5min22s4 (1ers FA7) — 16. Monier-Théophile (205 GTi), à 6min47s1 (F2/14) — 17. Bagard-Labattut (Clio RS), à 6min58s7 (F2/14) — 18. **Riviera-Rochet (Saxo)**, à 7min05s8 (1ers FA6) — 19. **Ferrari-Jammes (Saxo VTS)**, à 7min28s7 (FA6) — 20. **Jouve-François (Impreza WRX)**, à 7min37s4 (1ers A8) — 21. Néaud-Lamy (Clio RS), à 7min37s5 (FA7) — 22. K. Constanty-Bardoux (C2 R2), à 7min38s2 (1ers R2) — 23. Rizo-Mendras (Compact), à 7min41s2 (F2/14) — 24. B. Durand-Segondy (206 XS), à 7min42s9 (1ers A6K) — 25. Pérez-Paupière (206 RC), à 7min53s3 (FA7) — 26. Segondy-Prouzet (206 GT) à 8min07s0 (FA7) — 27. Malheutier-Chappelle (106 S16) à 8min09s8 (F2/13) — 28. Gaubert-Beltran (Honda Civic) à 8min13s3 (F2/13) — 29. Colette-Grimaud (Mégane RS) à 8min13s3 (N4) — 30. Vidal-Benzal (208) à 9min11s2 (R2) — 31. Laurin-Marquez (Fiesta) à 9min18s7 (R5) — 32. Védél-Tempier (306) à 9min36s0 (F2/14) — 33. Castellano-Auque (Clio) à 9min43s9 (R3) — 34. Triaire-Beailieu (306 S16) à 10min17s5 (FA7) — 35. **T. & V. Pitiot (106)**, à 10min36s0 (1ers F2/12) — 36. **Mila-Soutoul (Saxo VTS)**, à 10min54s0 (1ers FN2) — 37. Delpuech-François (206 XS) à 11min40s4 (F2/13) — 38. Bahlouli-DEshame (106) à 11min40s5 (F2/12) — 39. Pétrarca-Fournier (206 XS) à 12min37s9 (FA6K) — 40. C. & Céline Roéckel (206 XS) à 12min52s9 (FA6K) — 41. Thion-Martin (309) à 13min03s3 (F2/14) — 42. Roux-Brahic (106 R) à 14min05s7 (F2/12) — 43. H. & C. Martel (106 XSi) à 14min20s3 (F2/12) — 44. P. & E. Géricot (206 XS) à 14min40s5 (A6) — 45. **L. & E. Guiraud (106 XSi)**, à 16min41s8 (1ers FN1 & 1ers Coupe Dames) — 46. Bétrancourt-Dauchy (Saxo VTS) à 16min52s2 (F2/13) — 47. Gervais-Ruiz (Mégane) à 18min03s0 (N4) — 48. Ricard-Makloufi (206) à 18min18s7 (F2/14) — 49. **Dornier-Berra (Twingo)**, à 19min30s5 (1ers R1) — 50. Bénech-Scieme (Clio 3) à 20min58s7 (F2/14) — 51. Canut-Salélles (Clio-Rally 2) (R3).



Dès le début du rallye, Gilles Roca sort la grosse attaque, il mène le rallye du début à la fin et même si Richard Génesac signe deux temps de scratch, il n'empêche pas Gilles de gagner cette 29e édition pour son retour au volant de la WRC. Troisième, Jean-Laurent Chivaydel doit se contenter du groupe R, auteur, lui aussi d'un temps scratch. Dommage pour Geoffrey Burnens, il sort de la route alors qu'il se battait avec Chivaydel pour le podium en début de course. Il en est de même pour Alexis Frontier, il est victime d'une crevaison et perd deux minutes et la quatrième place qu'il possédait à ce moment-là de la course. Il laisse passer Janel qui gagne le Groupe GT, mais gagne néanmoins la classe R3 en pointant à la cinquième place. Après une course régulière et sage, Grégoire Espinasse enlève la classe A7K, il est 6e et devance Julien Macary qui remporte le groupe F2000 après une très belle course, il pointe devant Gérald Blanco (3e Groupe R), qui continue l'apprentissage de la Clio R3, Anthony Bonel, le deuxième du groupe GT et Yoan Garin, qui termine deuxième du groupe F2000 se suivent.

À noter les belles performances de Julien Macary qui décroche une victoire de Groupe F2000 assortie de la septième place au général sur ses terres. Celle de Gérald Blanco, il découvre encore la Clio R3 et pointe à une belle huitième

place finale et troisième du GR.

Les classes du GA :

En A8W : Seul engagé dans cette classe, Gilles Roca avec la victoire au scratch et donc du groupe et de la classe A8W.

A8 : Seul lui aussi dans cette classe, Richard Génesca décroche une belle deuxième place au scratch et gagne sa cylindrée.

A7K : Tout seul Espinasse fait comme ses copains de jeu, il gagne la classe A7K et pointe à la Troisième place du groupe.

A7 : François Benet gagne la bagarre qui l'oppose à Alexandre Olive. Ils finissent dans cet ordre à l'arrivée.

A5 : Petite cylindrée, mais à l'arrivée du rallye, Alexandre Lefevre gagne sa classe et rentre dernier du groupe A, il ne peut pas mieux faire avec sa petite auto.

Les classes du GR :

R5 : Chivaydel l'emporte en prenant la troisième place au scratch. dommage pour Burnens, il part à la faute et en reste là.

R3 : Frontier intraitable sur ce rallye et comme depuis qu'il roule en Clio R3, il gagne avec 30s d'avance sur Gérald Blanco qui monte sur le podium du groupe. Quatrième et troisième de classe, Sara Williams clôt le classement.

Les classes du GF2000 :

F2/14 : Cédric Buldu gagne la classe, mais il échoue au pied du podium du groupe, il devance dans la classe Romain Teissier, José Da Costa, Gaël Cot, Damien

← GILLES ROCA, SUR SES TERRES !

Pas plus de 50 concurrents pour une épreuve qui en mériterait au moins le double, les temps sont difficile en Occitanie-Méditerranée. Même si de belles autos étaient au rendez-vous, le nombre d'engagé est vraiment trop faible pour une si belle épreuve.

Roméro ou encore Christian Ségarra. Ils sont huit à rejoindre l'arrivée.

F2/13 : Julien Macary ne fait pas détail et remporte même le groupe. Il devance sur le podium du groupe Yoan Garin et Cyril Ramos. À distance Marc Tarres Canet rejoint l'arrivée à la quatrième place.



F2/12 : Intercalé entre les F2/14, Pascal Martinez gagne l'une des plus petites classes du rallye, il finit 9e au groupe.

Les classes du GN :

N4 : Thierry Viguier et Albert Roger se suivent dès le début du rallye et rentrent dans cette posi-

tion à la fin d'un rallye difficile à la première et deuxième place de classe.

FN3 : Sylvain Rouquette ne fait pas de détail, il gagne groupe N et classe N3 par la même occasion, il finit à une brillante 11e place finale. Il devance Thibault Redondy, Laurent Puigdefrabéguia et Thierry Protin.

FN2 : Cinquième du groupe et seul dans sa classe, Guillaume Génesca termine à la dix-neuvième place du général.

FN1 : Même s'il finit à la dernière place du groupe, Laurent Lajoinie n'en gagne pas moins la classe biberon du groupe N.

Les classes du G GT :

GT 10 : Pascal Janel gagne largement le groupe et la classe, il finit au pied du podium scratch à l'arrivée devançant largement ses poursuivants pour le groupe, Anthony Bonel et Henri De Angélis.

Merci à Georges-Louis Billard pour les Photos ©.

Classement final rallye du Vallespir 2018 : 1er. Roca-Matas (Impreza WRC), en 1h21min29s2 (1ers GA & A8W) – 2. Génesca-Nambruide (Célica), à 1min12s9 (1ers A8) – 3. Chivaydel-Capoulade (Fiesta RS), à 1min36s2 (1ers GR & R5) – 4. Janel-Villegas (Porsche 997), à 3min48s5 (1ers GT & GT10) – 5. Frontier-Vidal (Clio RS), à 5min03s4 (1ers R3) – 6. Espinasse-Herréro (Mégane Maxi), 5min24s9 (1ers A7K) – 7. Macary-Iniesta (206 Maxi), à 5min28s6 (1ers F2000 & F2/13) – 8. Blanco-Rubio (Clio RS), à 5min35s3 (R3) – 9. Bonel-Manent (Opel speeder), à 5min54s8 (GT 10) – 10. Garin-Gaubert (206), à 6min47s9 (F2/13) – 11. Rouquette-Lacalle (Clio RS), à 7min11s3 (1ers GN & N3) – 12. Ramos-Arnau-Prades (Civic), à 7min50s2 (F2/13) – 13. Benet-Borras (206 RC), à 8min50s2 (1ers FA7) – 14. Viguier-Lhéritier (Lancer Evo 6), à 9min09s3 (1ers N4) – 15. Williams-Walsh (Clio R3T), à 9min06s3 (R3) – 16. Roger-Rodriguez (Lancer Evo 9), à 9min20s9 (N4) – 17. Buldu-F. Olive (Intégra), à 9min25s0 (1ers F2/14) – 18. Redondy-Garau (Clio RS), à 10min13s0 (FN3) – 19. G. Génesca-Heitz (Civic Maxi), à 10min45s3 (1ers N2) – 20. A. Olive-Pons (Intégra), à 10min47s6 (FA7) – 21. Teissier-Lliso (206 RC), à 12min01s2 (F2/14) – 22. Lefèvre-Bert (106 Kid), à 12min03s9 (1ers FA5) – 23. Da Costa-Leborne (Clio RS), à 13min54s8 (R3) – 24. Cot-Abellan (206 CC), à 14min07s7 (F2/14) – 25. Roméro-Fabre (205 GTi), à 14min35s9 (F2/14) – 26. Martinez-S. Lajoinie (Clio), à 14min55s9 (1ers F2/1 - 27. Puigdefabregas-Cabaribère (Clio) à 16min26s5 (FN3) – 28. Ségarra-Buldu (206) à 16min32s8 (F2/14) – 29. De Angélis-Roques (Lotus Elise), à 16min46s4 (1ers GT9) – 30. Authébon-Domergue (309 S16) à 19min06s5 (F2/14) - 31. Serres-Méric (309 S16) à 19min22s7 (F2/14) - 32. Tarres Canet-Moréno Lomas (206 XS) à 19min25s5 (F2/13) - 33. Protin-Garraud (Clio W) à 24min00s5 (FN3) - 34. L. Lajoinie-Bourget (205 Rallye), à 24min33s5 (1ers FN1).

Les 16 & 17 juin 2018 - Régional - Organisé par l'Asa Gard-Cévennes - 6e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (4 manche / 5) & pour la coupe de France des Slaloms 2018 / Partants : 49 - Classés : 47 / Texte & Photos : Patrice Marin ©

NOUVELLE VICTOIRE POUR NICOLAS VERDIER !

La course a rendu son verdict, après une belle journée passée sous un soleil de plomb et une fois de plus, avec une belle ambiance au cœur des différentes catégories. C'est une quille qui scelle le sort de ce 6e slalom en côte de la Vaunage-Clarensac qui accueillait 50 partants.

Après une belle course Di Bérardino monte sur la troisième marche du podium !



Dès la première monte d'essai, le combat est lancé dans la catégorie Sport entre Antoine D'Aléo et Romain Gelly qui dominent les essais devant Lionel Di Berardino qui est sur le podium. La deuxième ascension voit les temps s'améliorer, mais cette fois-ci, c'est Romain Gelly qui est premier devant D'Aléo. Lionel Di Berardino est bien accroché à la troisième place de cette matinée. À 13h30 et toujours sous une chaleur étouffante, les pilotes partent à l'assaut des 1,6km de la montée qui est entrecoupé de treize chicanes

qui flige la direction de course quand on la touche. À ce petit jeu, et dans un dernier effort, Romain Gelly réalise un très bon chrono qui le porte en tête lors de la dernière ascension, mais une quille touchée au cours de cette monte lui retire la première place au profit d'Antoine D'Aléo qui, après sa victoire à Nîmes Delta, un mois plus tôt réitère sa performance et s'impose, Romain Gelly doit se contenter de la deuxième place au scratch. Troisième toute la journée Lionel Di Berardino gagne la classe DE1 et devance pour les accessits, Vincent Hérold qui réalise encore une très belle course, se classant au milieu des autos de

Victoire de groupe CM, CN, CNF pour Thierry Kuehn



que les pilotes franchissent à allure modérée pour certains... D'autres ne pourront échapper à la sentence des 3s de pénalité qu'in-

flige la direction de course quand on la touche. À ce petit jeu, et dans un dernier effort, Romain Gelly réalise un très bon chrono qui le porte en tête lors de la dernière ascension, mais une quille touchée au cours de cette monte lui retire la première place au profit d'Antoine D'Aléo qui, après sa victoire à Nîmes Delta, un mois plus tôt réitère sa performance et s'impose, Romain Gelly doit se contenter de la deuxième place au scratch. Troisième toute la journée Lionel Di Berardino gagne la classe DE1 et devance pour les accessits, Vincent Hérold qui réalise encore une très belle course, se classant au milieu des autos de

dans le groupe CM/CN/CNF et pointe devant Bruno Milliet qui est second de la classe DE7. Jérôme Raynard pour sa part est 7e au volant de sa Saxo Vts, il gagne le GF2000 et la classe F2/2. Roux Sablier, le deuxième de la classe DE1 est 8e, il devance Antony Hérold, le deuxième du GA. Dixième et de retour aux affaires, Sébastien Gire termine à la seconde place dans le F2000 et gagne la classe F2/1. Philippe Brachet, 11e enlève le groupe CLC au volant de son originale Fiat X1/9 et devance Julien Raynard le 3e du groupe F2000. Veissière, Volpellièrre et Lagier complètent le top 15. Il faut rajouter à ce compte-rendu que Clément Coste survole le groupe N et gagne la classe N1, il pointe

Vincent Hérold est le premier des Production et du groupe A



à la 20e place. Philippe Deriemacker enlève le groupe FS/FC au volant de sa Rallye II, il

Très insicif, Sébastien Gire enlève la classe 1 du F2000 !



à une course automobile, alors que Vincent Potavin remporte la classe N3 au volant de sa Clio RS, il est 42e.

Enfin, c'est assez rare pour le souligner, les organisateurs ont offert une coupe ainsi qu'un magazine Rally' Régions à tous les participants afin de les remercier pour leur fidélité.

Pour sa première course, Julian gagne le groupe Loisir avec sa 205 D !



Classement Final Sport : 1er. D'Aléo (Dallara F396) en 1'07"259 (1er DE3) - 2. Gelly (Tatus FR2) à 0"989 (1er DE7) - 3. Di Bérardino (Schufel BMW) à 1"674 (1er DE1) - 4. Hérold (106) à 3"501 (1er



Bruno Milliet est sixième au scratch et deuxième en DE7

est 23e. À la 25e place, Lucas Niel gagne la classe A1, il est suivi par Colace au général, ce dernier est le plus vite en N4. 30e, Cyril Maurin enlève la N2S bien fournie sur cette épreuve avec pas moins de 6 partants. Plus loin dans le classement, Grégory Julian impose sa (205 TD) strictement d'origine dans le groupe Loisir pour sa toute première participa-

tion à une course automobile, alors que Vincent Potavin remporte la classe N3 au volant de sa Clio RS, il est 42e. Enfin, c'est assez rare pour le souligner, les organisateurs ont offert une coupe ainsi qu'un magazine Rally' Régions à tous les participants afin de les remercier pour leur fidélité. Classement Final Sport : 1er. D'Aléo (Dallara F396) en 1'07"259 (1er DE3) - 2. Gelly (Tatus FR2) à 0"989 (1er DE7) - 3. Di Bérardino (Schufel BMW) à 1"674 (1er DE1) - 4. Hérold (106) à 3"501 (1er



Première course avec la Skoda et Première victoire pour Julien Bourguignon, malgré un petit souci durant le deuxième tour (Moteur en mode dégradé), plus de 40 secondes le séparent de Laurent Brunel à la fin du rallye, ce dernier s'est régalé tout au long du week-end, il a ramené la voiture intacte, signe un scratch et monte sur le podium, objectif atteint. Geoffrey Burnens récupère la troisième place dès le début de la deuxième étape et ne la lâche plus celle-ci jusqu'à l'arrivée, il complète le podium après une belle course et deux temps scratch. Il devance Jonathan Escudéro qui gagne la classe R4, devant Fabrice Morel, celui-ci perd plus de 4mins dans le dernier tour, il se retrouve 9e au final. Les accessits en poche, Lionel Nicolas remporte le F2000 malgré une auto un peu fragilisée, en effet celui-ci s'est fait rentrer dedans en liaison avant le départ de la première 'ES', la veille. Thierry Beuron reprend de la

superbe et remonte jusqu'à la 6e place, il devance Serge Dufour le deuxième du F2000 et Fabien Michaud qui découvrait le rallye, il gagne la classe F2/13 et pointe devant Morel qui sans son problème électrique, finissait quatrième et 1er R4. Damien Oberti remporte la R2 et clôture le top10.

En groupe A : Laurent Campoy leader en début de rallye, joue le groupe avec Alexandre Barbosa, ils se disputent encore la première place lors du premier tour du samedi matin, mais dans la 4, catastrophe, ils abandonnent tous les deux. Robin Pasquet, (A8) qui roule en embuscade passe en tête et ne lâche plus cette position. Il termine devant Romain Jouve (A8) et Julien Kolbe qui profite des soucis de Marco Ferrari pour monter sur le podium, il gagne la classe A6. Jérémy Gauthey, Marco Ferrari, qui dégringole à la 5e place après ses ennuis, Stéphane Lagier (1er A6k), Tristant Bosse le vainqueur de la classe 5 et Jacky Leroy rejoignent l'arrivée.



C'EST BOURGUIGNON LE PATRON !

Cinquante-neuf équipages passent la ligne d'arrivée de ce difficile 47e rallye du Gard Agglomération et pointent, avenue Carnot à Alès. La chaleur du samedi a été extrême et les concurrents en ont souffert, mais le spectacle qu'ils ont offert est à la hauteur de cette canicule que les équipages, les commissaires et tous les suiveurs du rallye ont supportées. Cela valait vraiment le déplacement, entre le rallye moderne, le VHC, le VHRS et l'éco-rallye, tout le monde a trouvé son bonheur ce week-end !

En groupe R : L'un des groupes les plus fournis puisque 22 partants se trouvent dans celui-ci au départ. Les quatre premiers sont au scratch, donc au groupe, Bourguignon gagne la R5, Escudéro profite des ennuis de Morel et s'impose en R4, pour la R3, Romain Durand part le plus vite, mais il sort de la route dans la 4 et laisse Gaëtan Olmi se dis-

plète le podium. Duclaux et Boutinaud suivent pour les accessits, Boutinaud avec la N2 en poche, alors que Patrick Bonaventure remporte la N1 devant Yann Saumade, ces deux hommes sont 12 et 13e, et devançant Luca Morel le premier des N2S.

En F2000 : Après Nicolas, Dufour

Malgré un accident de la circulation, Lionel Nicolas signe une belle victoire en F2000



puter la classe avec Cyril Ortiz et Daniel Nicolas, ces trois hommes finissent dans cet ordre à l'arrivée, mais derrière Damien Oberti, le 1er R2 et Guillaume Veyrun qui termine à la seconde place dans cette même classe. 9e du groupe, disputant son troisième rallye et pour une première dans le Gard, Jonathan Rieu est satisfait de sa course, il s'est régalé tout le week-end. Martinez, Rebaro et Caradec sont dans le top 15, alors que Jean-Louis Plan gagne la classe R1 (DS3).

et Michaud, Julien Macary monte sur la deuxième marche de la classe F2/13, il devance Jacques Fillayre et Ludovic Malhautier qui pointent aux 5 et 6e place du groupe. Maïano, Larose, Cazin, Salary et Capdevielle devançant Hervé Martel le vainqueur de la F2/12 qu'il remporte après l'abandon de Roger Merle. Franck Raimbault et Vivian Cuguillère (1er F2/11) ferment la marche des 14 classés.

En Groupe GT : Pascal Janel et Richard Villegas (Porsche 997) abandonnent et laisse Jean-Yves Panagiotis et la PGO Hemera l'emporter.

En groupe N : Ce groupe a été la chasse gardée de Sylvain Rouquette qui se porte en tête dès le début et ne lâche rien jusqu'à l'arrivée. Il devance Lionel Mossière le premier des N4 et Mickaël Egéa (Clio N3) qui com-

En GT+15 : Même s'il réalise un très bon temps dans le deuxième chrono, Serge Sastre est contraint

Brunel rentre à la deuxième place scratch !



à l'abandon peu après. À noter qu'il avait perdu du temps la veille dans une crevaison.

chronométré du rallye, il gagne le groupe 4 et la classe 5 par la même occasion et malgré ses trois temps scratch, Doux ne peut rien faire face à Dumas. Gilbert

En rallye VHC :

Sylvain Rouquette, 1er du GN !



Richard Doux (classe 8), le plus vite de la première étape ne peut empêcher le vainqueur sortant, Maurice Dumas de le passer et ce sera chose faite dès le second

Ponzévéra (2e en classe 8) termine sur le podium et devance Joël Lafitte (3e classe 8) et Olivier Salelles qui remporte le groupe 2 et la classe 3 au volant de sa 104 ZS.

Jean-Louis Plan, le plus rapide de la classe R1 !



En rallye VHRS / Eco-rallye :

Le rallye VHRS régale les passionnés, 19 concurrents étaient au départ pour le plus grand plaisir des fans de vieilles autos, plus belles les unes que les autres. R5 Turbo, Dauphine, NSU, R5 Alpine, Samba Rallye, Opel Kadett et on en passe. C'est en régularité que ce rallye se dispute,

Tristan Brosse, 1er des A5 !



Bonaventure gagne la classe N1 en prenant la 42e place finale !



Fabien Michot enlève une belle victoire de classe F2/13 !



tout comme l'Éco-Rallye qui a réuni, cette année, 18 partants dont le champion en titre Artur

Damien Oberti, le plus vite en R2 !



Pruzak. Preuve s'il en est que cette discipline commence à prendre sa place.

Maurice Dumas s'impose pour la deuxième fois sur le rallye VHC à domicile !



1er de l'éco-rallye, Artur Pruzak



Jacques Furet et Alain Laurent



Classement final rallye du Gard-Alès-Agglomération 2018 : 1er. Bourguignan-Sarraud (Fabie) en 1h02min35s2 (1ers GR & R5) - 2. Brunel-Montel (Hyundai i20) à 46s8 (R5) - 3. Burnens-Gulino (DS3) à 56s8 (R5) - 4. Escudéro-Belhaçène (Impreza STi) à 1min48s9 (1ers R4) - 5. Nicolas-Luc (318 Compact) à 1min50s1 (1ers F2000 & F2/14) - 6. Beuron-Gombert (Fabia) à 2min39s0 (R5) - 7. Dufour-Berger (BMW Compact) à 2min45s0 (F2/14) - 8. Michaud-Mahine (Saxo VTS) à 3min36s7 (1ers F2/13) - 9. Morel-Morel (Lancer Evo 9) à 3min50s9 (R4) - 10. Oberti-Escartifigue (208 VTi) à 3min56s8 (1ers R2) - 11. Veyrun-François (C2) à 4min03s9 (R2) - 12. Rouquette-Lacalle (Clio RS) à 4min06s3 (1ers GN & N3) - 13. Rieu-Roméro (DS3) à 4min44s9 (R5) - 14. Olmi-Ibanez (Clio) à 4min52s9 (1ers R3) - 15. Mossière-Blanc (Impreza) à 4min57s1 (1ers N4) - 16. Ortiz-Vitrani (Clio) à 4min58s1 (R3) - 17. Égéa-Curcio (Clio W) à 5min14s0 (N3) - 18. D. Nicolas-Marquez (DS3) à 5min17s2 (R3) - 19. Macary-Miasta (206) à 5min34s7 (F2/13) - 20. Duclaux-Vattier (Clio RS) à 5min47s8 (N3) - 21. Pasquet-Derradji (Impreza STi) à 5min50s0 (1ers GA & A8) - 22. Boutinaud-Belin (Saxo VTS) à 6min03s3 (1ers N2) - 23. Martinez-Giardina (206 T16) à 6min13s0 (R5) - 24. Rebarde-Brun (Opel Adam) à 6min23s4 (R2) - 25. Fillaire-Bassin (106) à 6min24s7 (F2/13) - 26. Jouve-François (Impreza WRX) à 6min43s2 (A8) - 27. Malhautier-Chapelle (106) à 6min51s8 (F2/13) - 28. m. & Marc Levêque (106) à 7min28s8 (N2) - 29. Legrand-Serra (Mégane RS) à 7min54s2 (N4) - 30. Kolbe-Thierry (Saxo) à 8min07s2 (1ers A6) - 31. Gibaud-Lafarge (Saxo) à 8min18s3 (N2) - 32. Gauthey-Thomas (Saxo) à 8min29s4 (A6) - 33. Ferrari-Marie (Saxo) à 8min30s2 (A6) - 34. Jagier-Niel (C2) à 8min51s1 (1ers A6K) - 35. Agguillon-Ortiz-Villaret (Lancer Evo) à 8min56s5 (N4) - 36. Brosse-Bontoux (Polo 16) à 9min04s1 (1ers A5) - 37. Caradec-J. Escartefigue (Clio) à 9min06s1 (R3) - 38. Maiano-M. kolbe (206) à 9min09s3 (F2/13) - 39. Larose-Martinengo (206) à 9min29s8 (F2/14) - 40. Julien-Michéli (106) à 9min50s9 (N2) - 41. Joubert-Gibert (Saxo) à 10min42s8 (N2) - 42. Bonaventure-Ferrier (AX GTi) à 11min19s9 (1ers N1) - 43. Plan-Legal (DS3) à 11min28s4 (1ers R1) - 44. Saumade-Mohcini (106) à 11min29s1 (N1) - 45. Cazin-Palma (Clio) à 12min00s4 (F2/14) - 46. P. & A. Balester (Clio R3T) à 12min07s5 (R3) - 47. Saléry-Alle (206) à 13min20s9 (F2/14) - 48. Capdevielle-Doise (Golf GTi) à 13min33s4 (F2/14) - 49. H. & C. Martel (106) à 13min43s3 (1ers F2/12) - 50. Touche-Baillou (106) à 13min43s8 (N2) - 51. Morel-Gibel (206 XS) à 14min27s3 (1ers N2S) - 52. Lafitte-Boursinhac (Clio) à 15min22s3 (R3) - 53. Raimbault-Thirouin (205) à 16min20s9 (F2/12) - 54. Cuguillère-Léoni (C1 Cup) à 16-38s9 (1ers F2/11) - 55. Leroy-Caille (Clio W) à 18min34s7 (FA7) - 56. J.-Y. & M.-T. Panagiotis (PGO hemera) à 18min53s2 1ers GT10).

Les 15 juillet 2018 - Régionale - Organisé par l'asa Cigaloise - 23e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (7ème manche / 9) & pour la coupe de France des Courses de Côte 2018 - Partants : 60 - Classés : 56 - Texte & Photos: Patrice Marin ©

ROMAIN GELLY, DEUXIEME AU SCRATCH !



NICOLAS VERDIER ENCORE ET ENCORE...

C'est finalement 60 pilotes qui prennent part à la 23e course de côte de Sumène. Après une nuit agitée et pluvieuse, le soleil et la chaleur sont de mise dès le début des essais. Ce jour étant particulier avec l'équipe de France en finale de la coupe du Monde, tout doit être bouclé avant 15h30 pour que les spectateurs et les concurrents puissent assister à celle-ci. Avec une monte de course le matin et deux l'après-midi, La CAM a pris la bonne décision et cette course s'est déroulé sans encombre pour le plus grand plaisir de tous les passionnés et des observateurs. Bien sûr, Nicolas Verdier triomphe une énième fois après sa victoire sur les pentes de 'La Malène', une semaine plus tôt.

C'est au cours de la deuxième monte de course, en début d'après-midi, que Nicolas Verdier réalise son meilleur temps, il faut dire qu'il est bien rodé à cet exercice et qu'il connaît par cœur cette côte comme toute celles de la Ligue, il a plus de 2 secondes d'avance sur le deuxième. Justement, pour cette deuxième place, il faut attendre la dernière monte de course pour voir Romain Gelly passer devant Cédric Monziols. Ces deux hommes sont séparés par 0,331s à la fin de l'épreuve et le combat entre eux a été intense, mais très bon enfant. Mickaël Fezay échoue au pied du podium, il est deuxième en CM. Recordier quant à lui prend le dernier accessit avec un temps de 1min09s108. Marcillac (3e en DE), Gontier (1er CM 2), Felguérolles (CM 2), et Cambon (1er CNF 1) prennent les 6, 7, 8 et 9e place.

En voitures fermées, Jérôme Jacquot fait parler la poudre et clôture le top dix du scratch, il gagne le groupe FC et la classe FC2 par la même occasion, il devance Guillaume Peloux qui remporte le F2000 et Olivier Vivens, ce dernier gagne le GA et la

classe 4, il est suivi par son père Yannick qui s'incline pour 0s209, il partageait le volant de la DS3 avec son fils. Intercaler entre ses hommes à la 11e place, mais roulant en catégorie sport, Jérôme Lauret gagne la classe CN 2 et devance Michel Bruyraud, ce dernier réalisait que la première monte de course, il rencontre un souci sur sa Dallara 389 et pour ne pas casser la boîte, ne repart pas et termine à la 15e place.

En groupe DE : Il n'échappe pas à Nicolas Verdier qui gagne la classe DE 5S. Deuxième au scratch et deuxième de groupe, Romain Gelly gagne la classe DE 7. Marcillac, 5e au scratch gagne la classe DE 1 et devance Bruyraud qui a rencontré des soucis.

En groupe CM, CN, CNF : Cédric Monziols régale les spectateurs et rentre à la troisième place scratch. Il gagne ce groupe et remporte la classe CM 1, il devance Mickaël Fezay (CM 1), Jean-Marie Recordier (CM 1) et Michel Gontier, ce dernier gagne la classe CM 2, Pascal Felguérolles termine devant Olivier Cambon, le vainqueur de la classe CNF 1. Jérôme Lauret impose sa Norma M20B dans la classe CN 2,

alors qu'à la 22e place, Daniel Richard rentre 4e en CM 1.

En groupe F2000 : C'est la classe 3 du F2000 qui domine les premières places, elle n'échappe pas à Guillaume Peloux, il devance largement Laurent Terzo et sa Clio qui en fait de même avec Didier Bonhomme. Quatrième et 1er en classe 2, Antoine Esturillo pointe à la 26e place finale, il devance de très peu Aurélien Albin (F2/3) qui casse un cardan dans la dernière monte et Raymond Thion (F2/3). Thomas Delpuech le deuxième en classe 2, rentre devant Bruno Courrège (F2/3), Nicolas Baste (F2/2) et Roland Gourdin qui gagne la classe F2/1 au volant de sa belle Rallye II,

Gourdin gagne la classe F2000/1



il devance Michel Reynes de 0,5s. Bruno Clavel (F2/3) devance Cindy Makloufi, elle gagne la Coupe des Dames devant Katia Ricard, celle-ci rentre derrière Régis Atger (F2/2) et Akos Hargitai (F2/2). Ils sont dix-sept à l'arrivée dans ce groupe.

En groupe A : Le groupe A est dominé par la famille Vivens, Olivier devance Yannick de 0s209, ils sont 1er et 2e de la classe 4. Plus loin, Christophe Bourget enlève la classe 5 au volant de sa très belle Lancer Evo 8, il monte sur le podium du groupe et devance Patrice Pétrarca qui gagne la classe A2. Guillaume Solanet pour sa part remporte la classe A3, il prend l'accessit du groupe. Stéphane Néaud pointe à la 2e place en A2 et devance Jérémy André qui complète le podium de cette celle-ci. À distance, Frédéric Canadas rentre à la quatrième place en A2.

En groupe N : Alex Pieyre gagne la groupe et la classe N4 avec sa BMW M3, plus loin René Dumas devance de peu Stéphane Villain qui gagne la classe N3. Quatrième et premier en N2, Dominique Martin pointe à la 29e place scratch. Jacques Goudin pour sa part complète le top cinq du groupe et prend la 3e place en N4. Franc Gervais pointe devant Clément Coste qui gagne la classe N1 face à Bruno Pérez, ces deux



hommes ont livré bataille toute la journée et terminent avec 0s274 d'écart, Florent Prodon s'intercale entre eux. Vincent Ravel et 3e de classe N2 et termine devant Christophe Potavin et Claude et Robert Issenjou (N1) qui clôturent le classement du groupe N.

En groupe FC : Dans ce groupe c'est la famille Jacquot qui est à l'honneur, Jérôme, le premier des voitures fermées, devançant le père Alain, ils sont 1er et 2e de classe 2. Un peu plus loin, Mickaël Pérez et sa R8 Gordini montent sur le podium du groupe et de la même classe. À distance, Jean-Louis Ferrando termine quatrième du groupe, lui aussi évolue dans la classe 2.

En groupe GT : Deux pilotes dans ce groupe et c'est Joël Cazalens (Lotus Exige), le plus habitué à cette discipline qui l'emporte devant Yves Pérez, celui-ci roule au volant d'une Catérham 1600 avec laquelle il prend beaucoup de plaisir, mais ne peut lutter pour la victoire.

Classement Final Sport : 1er. Verdier (Dallara 302) en 1'02"213 (1er DE5) - 2. Gelly (Tatuus FR2) à 2s110 (1er DE7) - 3. Monziols (BRC) à 2'441 (1er CM1, CN, CNF) - 4. Fezay (BRC 05) à 3s428 (CM1) - 5. Recordier (BRC) à 3'895 (CM1) - 6. Marcillac (GBC) à 4'095 (1er DE1) - 7. Gontier (BRC) à 4'365 (1er CM2) - 8. Felguérolles (BRC) à 5'136 (CM2) - 9. Cambon (Funyo) à 7'721 (1er CNF1) - 10. Jacquot (Simca 1000) à 7'994 (1er FC2 & Production) - 11. Lauret (Norma M20) à 8'327 (1er CN2) - 12. Peloux (206) à 8'515 (1er F2/3) - 13. O. Vivens (DS3) à 10'539 (1er A4) - 14. Y. Vivens (DS3) à 10'748 (A4) - 15. Bruyraud (Dallara) à 11'054 (DE1) - 16. Terzo (Clio) à 11'220 (F2/3) - 17. Pieyre (BMW M3) à 11'363 (1er FN4) - 18. A. Jacquot (Simca 1000) à 11'375 (FC2) - 19. Bourget (Lancer Evo 9) à 11'398 (1er A5) - 20. Pérez (R8) à 11'742 (FC2) - 21. Bonhomme (BMW) à 11'805 (F2/3) - 22. Daniel (Jéma GFA) à 13'504 (CM1) - 23. Dumas (BMW M3) à 14'397 (N4) - 24. Villain (Clio) à 14'990 (1er N3)...



2R-COMPETITION

**LOCATION VEHICULES DE COMPETITION
RALLYES - COURSES DE CÔTE - SLALOMS**

**Services assistance (2 camions tout équipés)
Maintenance véhicules de compétition
conseils techniques de pratiquants confirmés
Etude de devis à la carte**

Pour toutes demandes : 06 10 73 56 29 - 06 35 36 27 99

2 BMW Compact-F2/14, 1 Porsche-G4, 1 Rallye 2-rc, 1 106-M2

ALLIANCE : JEAN ALEXANDRE RISO ET ERIC ROUQUETTE

Quatre questions à : Thierry Tondut

Rencontre



Rally' Régions :
Comment c'est passé le rallye Monte-Carlo auquel tu as participé en début d'année ?

Thierry Tondut :
Dans l'ensemble le rallye s'est bien passé, mis à part la boulette du jeudi soir ou dès le deuxième km, on part en tonneau. Heureusement il n'y avait pas trop de dégât et l'équipe Chazel a fait un boulot remarquable, je les remercie encore,

sans eux je pense que mon rêve ce brisait dès l'entame du rallye.

Rally' Régions : Après cette belle frayeur, tout a bien fonctionné ?

Thierry Tondut :
Comme tu dis, après cela a été que du bonheur et du stress mélangé, mais quelle joie de voir l'arrivée d'une telle épreuve si Mythique et difficile... Si je devais résumer je te dirais qu'au "Monte-Carl" tu as rarement les bons pneus au bon moment, mais je crois que cela fait partie de la légende !

Rally' Régions : Des personnes ou des partenaires à remercier ?

Thierry Tondut :
Je voudrais remercier tous les partenaires qui m'ont permis de réaliser ce projet ainsi que Michel et Jérémy qui ont

ouvert la route pour nous, si précieusement. (C'est un boulot de fou sur un Monte-Carlo)...

Enfin, juste un dernier mot pour Romain qui, avec sa grande expérience, m'a énormément aidé, pour terminer l'équipe de "BPS rallye" et surtout Stephan Pellegrin.

Rally' Régions : Un prochain projet en vu ?

Thierry Tondut :
J'aimerais essayer de remonter un projet pour le Corse ou le Catalogne ! En attendant je vais rouler dans la région avec ma fille Clémence pour son premier rallye. (C'est très important de partager sa passion avec ses enfants). Quand à la faciliter du futur projet je pense que cela va être compliqué, mais on ne sait jamais 'never give up'.

Course de Côte de Font Romeu DEMON...IAQUE GUITART CABALLOL !



Guitart Caballol remporte cette 35e édition !
300 personnes, concurrents, organisateurs, amis. Serge Louis et Benoit Fourquet ont atteint leur objectif et réussi une belle démonstration. Plus de 70 concurrents dont une quinzaine d'Andorrans et d'Espagnols étaient à l'oeuvre et c'est l'Espagnol Guitart Caballol, créateur des Démon Car, qui

Les organisateurs de la course de côte de Font Romeu et le Font Romeu Rallye Team avaient mis les petits plats dans les grands pour fêter le 35e anniversaire avec notamment un parade en ville lors des vérifs puis un partie de grillades gratuites le samedi soir qui a réuni plus de

mène les débats toute la journée. Tosetto à 2/10e précède le prometteur andorran Edgar Montella, sur le podium. Vautrin (tout droit, dans la troisième monte) est 4e. Segond, 6e ici, s'impose au challenge des Pyrénées.



Segond, 1er du Challenge Pyrénées

Les 4 & 5 août 2018 - Régionale - Organisé par l'asac 66 & le Font Romeu Rallye Team.
35e édition / Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (8ème manche / 9) & La coupe de France des Courses de Côte 2018 / Texte & photos : Alain Lauret Partants : 71 / Classés : 68

Classement Sport : 1er. Guitard (Démon Car) en 47s04 (1er CM, CN, CNF 2) - 2. Tosetto (Norma M20B) à 0'19 (1er CNF 2) - 3. Montella (Speed Car) à 0'85 (CM) - 4. Vautrin (Norma M20) à 1'25 (CNF 2) - 5. Dupuy (speed Car) à 1'31 (CM) - 6. Segond (Merlin) à 1'36 (CNF 2) - 7. Rousseau (Speed Car) à 1'55 (CM) - 8. De La Casa (Caordoba) à 2'5 (1er GA, FA8 & Production) - 9. Le Pennec (Martini MK 33) à 2'91 (1er DE & DE 1) - 10. Vilardell (Démon Car) à 3'23 (CM) - 11. Cambon (Funo B4) à 3'27 (1er CNF 1) - 12. Moya Navarro (Démon Car) à 3'53 (CM) - 13. Guillot (Speed Car) à 3'95 (CM) - 14. Galis (Merlin MP97) à 4'42 (1er CN 1) - 15. Ségura (Audi R8 LMS) à 4'62 (1er GTTS 2)...



BOUFFIER SE REPLACE AU CHAMPIONNAT

À partir de là, c'est Bouffier qui prend les commandes, Giordano ayant lui aussi laissé quelques secondes dans ce chrono. Dans le dernier chrono, Bouffier enfonce encore le clou pour prendre 36s de plus à Bonato, il rentre au parc fermé avec plus d'une minute sur Bonato qui précède un excellent Basso de retour sur le rallye d'Antibes après une absence de 8 ans sur cette épreuve, il est sur le podium provisoire et devance Pierre et Martine Roché qui sont en tête du Michelin devant Rouillard qui prend l'accessit. La deuxième journée de course sera synonyme de gestion pour Bouffier qui ne signe qu'un seul temps scratch au cours de cette deuxième étape. C'est Basso qui se met en valeur avec 3 temps de référence contre un pour Bonato, un pour Giordano, la dernière. Bouffier va signer quand même le meilleur temps dans l'avant-dernier chrono, La Bolène - Col du Turini, mais il est définitivement à l'abri et rentre en vainqueur au parc fermé final devant Bonato et Basso qui complètent le podium. Pierre Roché au pied du podium repart avec une troisième victoire consécutive dans le cadre du Trophée Michelin, il devance Giordano, Ribéri, Yates et Wagner, huitième au scratch et dans le groupe R. Patrick Rouillard et Jordan Berfa complètent le top dix des 84 concurrents qui ont rejoint l'arrivée.

En groupe A : Seulement six partants dans ce groupe contre 79 en GR... C'est Frédéric Maillan qui domine et gagne celui-ci devant Philippe Catudal, tous deux roulent en 207 S2000. Le troisième homme du groupe est Goujon (1er A6K) il devance Micholet

Maillan remporte le GA & l'A7S !



qui gagne la classe A8, Fragai, 2e A6K le suit à distance. Enfin premier de classe A5, Zecchini rentre sixième du groupe.

En Groupe R : Voir le résumé scratch pour les neuf premiers. Après Berfa, Quentin Gilbert rentre à la dixième place finale et devance Courchet, celui-ci à

Yohan Rossel, très performant !



4s d'avance sur Manu Guigou qui a survolé la classe 3, il pointe devant deux R5, Fernandes et Casciani. Suivent dans cet ordre, Robert (2e R3), Yohan Rossel, Hugo

Pour sa 53e édition le rallye Antibes-Côte d'Azur accueille 123 partants, 6 forfaits n'étaient pas présents aux vérifications. Dès le début de l'épreuve un tiercé de trois hommes se détache avec Yoann Bonato, Quentin Giordano et Bryan Bouffier. Mais le rallye prend une autre tournure dès la spéciale du Col de Bleine (ES5), Bonato part à la faute et perd plus de 40s, qu'il ne pourra reprendre.

Marguailan, et Léo Rossel qui complètent le podium des furieux de la 208-Cup. Enzo Baraccani et Benjamin Boulenc suivent et pointent dans les vingt premiers.

En groupe GT+ : C'est Rouillard qui domine et gagne ce groupe devant Ciamin qui doit encore travailler sur la Fiat 124 Abarth, Perrouse complète le podium. À noter la victoire de groupe GT de Panagiotis qui roule en PGO Héméra GT.

En groupe N : La aussi ce groupe paie le prix des GR, ils ne seront que 5 à prendre part à cette troisième manche de l'année. Bakkenes gagne avec plus de six minutes d'avance sur Bermond qui remporte la classe N2 et devance le premier des N3, Donadey. Giallo et Groegl prennent les accessits.

En groupe F2000 : Sébastien Dommerdich trop embêté par la jeunesse de son nouveau moteur laisse passer Luc Pistachi qui gagne la classe F2/14. Sur le podium, Marc Maïano gagne la classe F2/13 et termine devant Tourn qui l'emporte en classe F2/12. Pallone (F2/13) est cinquième alors que Cuguillère enlève la classe F2/11 et fini devant Larose, Prayal et Chol, neuvième et dernier classé.

Pistachi repart avec le F2000 !



Classement final :

1er. Bouffier-Dini (Hyundai I20) en 2h18'23"4 (1ers GR & R5) - 2. Bonato-Bouloud (C3) à 50"1 (R5) - 3. Basso-Granai (Hyundai I20) à 1'17"1 (R5) - 4. P. & M. Roché (Fabia) à 2'49"9 (R5) - 5. Giordano-Y. Roché (Hyundai I20) à 2'52"9 (R5) - 6. Ribéri (Fabia) à 4'05"9 (R5) - 7. Yates-Edmonson (Fabia) à 4'44"6 (R5) - 8. Wagner-Millet (Fiesta) à 5'00"8



Cuguillère triomphe en F2/11

(R5) - **9. Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT3) à 5'08"6 (1ers GT+15)** - 10. Berfa-Augustin (Hyundai I20) à 5'175" (R5) - 11. Gilbert-Salmon (Fabia) à 5'19"4 (R5) - 12. Ciamin-De La Haye (Abarth 124 R) à 5'44"0 (GT+15) - 13. Courchet-Gordon (Fiesta) à 6'58"7 (R5) - **14. Guigou-Barral (Clio R3T) à 7'02"7 (1ers R3)** - 15. Fernandes-Beck (Fabia) à 7'14"5 (R5)... Retrouvez les divers classements sur ffsa.org

Classement Trophée Michelin : 1er. P. & M. Roché (Fabia) en 2h21'13"3 (R5) - 2. Wagner-Millet (Fiesta) à 2'10"9 (R5) - **3. 9. Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT3) à 2'18"7 (1ers GT+15)** 4. Berfa-Augustin (Hyundai I20) à 2'27"6 - 5. Gilbert-Salmon (Fabia) à 2'29"5 (R5) - **6. Guigou-Barral (Clio R3T) à 7'02"7 (1ers R3)...**

Classement 208 : 1er. Y. Rossel-Fulcrand en 2h29'49"0 - 2. Marguailan-Poujol à 0"45 - 3. L. Rossel-Coria à 1'12"2 - 4. Baraccani-Belhacène à 1'202 - 5. Boulenc-Escartefigue à 2'23"3...

Classement Juniors Fiesta R2J : 1er. Fourmaux-Parent en 2h34'11"4 - 2. Franceschi-Manzo à 36"0 - 3. Fotia-Sirugue à 1'38"8 - 4. Pontal-Biagetti à 5'12"4 - 5. Portal-Galéra à 5'25"6 - 6. Cartier-Murcia à 7'30"3 - 7. Vargas-Borréani à 7'48"6 - 8. Masselin-Chiappe à 12'01"0 - 9. Viano-Macario à 12'44"0 - 10. Verlinde-Vandemoortelle à 15'36"5 - 11. Baillièrre-Clément à 4h05'34"0.

Les 05, 06 & 07 juillet 2018 - National - Organisé par l'asa Rouergue - 45e édition - Compte pour le championnat de France des rallyes (5/9), pour la Ligue Occitanie-Pyrénées & pour la Coupe de France des Rallyes 2018 - Partants : 118 - Classés : 80 - Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée ©



QUENTIN GILBERT... PREMIERE !

William Wagner pointe dans les dix premiers des 106 concurrents encore en course.

La deuxième journée va être le théâtre d'un duel entre Quentin Gilbert et Pierre Roché. Le duel est si intense qu'à la fin du deuxième jour et avant l'ultime spéciale du rallye, les deux hommes ne sont séparés que par un dixième de seconde. Il reste la super spéciale pour les départager, Pierre Roché avoue avoir fait des erreurs à la fin de celle-ci, alors que Quentin Gilbert signe le scratch, la messe est dite.

Quentin Gilbert remporte sa première victoire en championnat de France des rallyes pour 2s9 face à Pierre Roché qui se dit très satisfait de sa course et de son résultat. Troisième tout le week-end,

Nicolas Ciamain signe un temps scratch dans la 6, il gagne le GT+15 !



Éric Mauffrey se fait passer par Jordan Berfa, mais profite en même temps des soucis de Gal pour finir au pied du podium où il devance Nicolas Ciamain qui réalise la performance du rallye, il gagne le groupe GT+ et précède William Wagner et Jean-Laurent Chivaydel.

Les classes du GR : Pour les R5, il faut regarder du côté du scratch pour avoir les six premiers.

UNE OCCASION DE GAGNER !

C'est sans Bryan Bouffier que la 4e manche de l'année va avoir lieu. Accidenté à Ypres au mois de juin, il est contraint de faire l'impasse sur cette épreuve. Une belle opportunité que Yohan Bonato ne va pas laisser passer... et bien si !, l'auto capricieuse au départ du parc, démarre mais sur le routier qui mène à la première 'ES', il est contraint à l'abandon. Dès lors, c'est les outsiders qui se mettent en valeur et profitent de cette belle opportunité. Quentin Gilbert ne perd pas l'occasion de gagner !

Jordan Berfa réalise un beau rallye et profite des abandons, il est troisième !



Julien Marty remporte le GA et la classe A8



Derrière et le plus prompt à suivre les R5, Cédric Robert fait un très bon rallye de Rouergue, rallye qu'il affectionne, il gagne la classe R3 et pointe devant Vincent Leduc qui roule ici après un très long arrêt et Ludo Gal. Johan Rossel, le premier des 208-cup et de la R2 suit à la 10e place et devance trois 208, Karl-Alexandre Pinheiro, Hugo Margaillan et Quentin Ribaud. Boris Carminati gagne la manche du Trophée Renault, il est quatorzième juste devant Manu Guigou. Ils sont cinquante à voir l'arrivée d'un groupe qui à de plus en plus

d'adeptes.

Les classes du GA : Neuf partants à l'arrivée, le plus rapide d'entre eux est Julien Marty qui gagne la

L'une des performances du week-end, Sirmain gagne le F2000 !



Encore une fois très vite sur ce rallye qu'il affectionne, Cédric Robert gagne la R3 !

La N2S est pour Garrigues !



classe A8, il devance Benoît Masset qui gagne la classe A6 avec une belle avance sur Pascal Pochat (A6) qui monte sur la dernière marche du podium. Antoine Blanc et Gaël Alquier se suivent au scratch et à la classe A6, ils devancent Gérard Puel le second en A8 et Quantin Terrisse qui régale les spectateurs avec ses travers au volant de sa Cupra.

Moisset repart avec la FA6 en poche !



Savy remporte la classe F2/12 !



Victor Bertrand, lui aussi en A8 rentre huitième, alors que Turco reparti en 'rally 2' gagne la classe A7S.

Les classes du GN : Pas mieux pour ce groupe au final, sept pilotes franchissent la ligne d'arrivée. Lionel Puech gagne le groupe et la classe 3, il devance de plus de dix minutes, Kévin Vergnes qui remporte la classe N1 après une belle course. Sur le podium, Kévin Cichosz est deuxième en N3, alors que Frédéric Rossel finit au pied de celui-ci. Garrigues (1er N2S), Perrier (N2) et enfin Clauzel (N2) voient le parc fermé de Rodez.

Les classes du F2000 : Après une très belle course, Alexis Sirmin remporte le groupe et la classe F2/13, Dommerdich en proie de nouveau à des soucis rentre à la deuxième place et se console avec la F2/14 en poche. Yoan Corbérand monte sur le podium, mais finit à distance avec la deuxième place en F2/13, il devance Yohan Saillat (F2/13), Anthony Sangayrac (F2/13) et Thierry Padilla le vainqueur de la F2/11. Vivian Cuguillère (F2/11), Eva Savy (1ère F2/12), Freddy Bonnet (F2/13) et Jean Philippe complètent le top dix.

Les Groupes GT : En GT+, après la sortie de route de Patrick Rouillard, Ciamin l'emporte haut la main face à Richard Bourcier qui roule au volant d'une voiture analogue, une Fiat Abarth 124 Rally. En GT, Stéphane Marcou est à l'arrivée à une belle 37e place finale

En Michelin :

Avec cette première place au scratch, Quentin Gilbert rem-

Vergnes gagne la N1, il est 2e du GN



porte aussi la manche du Trophée Michelin devant Pierre Roché et Jordan Berfa. Suit Éric Mauffrey, William Wagner, Cédric Robert, Vincent Leduc et Ludovic Gal en ce qui concerne les huit premiers. Neuvième, Julien Marty qui gagne la GA devance Sébastien Dommerdich et Manu Guigou.

Puech gagne le GN et la FN3 !



Vincent Rieu (Fiesta R5), Fabien Combe (C2 R2), Hugo Michéli (208 VTi R2), Franck Giraud (Twingo R2), Jacques Bourrat (C2 R2), David Gandelli (Fiesta R2), Luc Gellusseau (Fiesta R2),

Gérard Laurin (Fiesta R5) et Yoann Lambert (Clio RS R3) suivent dans cet ordre, dans les vingt premiers.

Les 208-CUP :

C'est encore une victoire pour Yohan Rossel quise dirige vers un titre synonyme d'une année 2019 au volant d'une 'auto d'usine', il s'impose devant Pinheyro et Margaillan qui tient la corde pour être le meilleur junior de la Cup.

Retrouvez le résumé du rallye "Vosges Grand Est" dans le magazine 69 Hauts de France au mois d'octobre 2018 !

Quantin Terrisse en travers !



Classement final rallye du Rouergue 2018 : 1er. Gilbert-Jamoul (Fabia) en 1h58min31s0 (1ers GR & R5) - 2.P. & M. Roché (Fabia) à 2'9 (R5) - 3.Berfa-Augustin (Hyundai I20) à 1min08s3 (R5) - 4.Mauffrey-Bronner (Fabia) à 1min53s8 (R5) - 5.Ciamin-Vilanova (Abarth 124) à 3min53s2 (1ers GT+15) - 6.Wagner-Millet (Fiesta) à 4min12s4 (R5) - 7.Chivaydel-Capoulade (Fiesta) à 4min34s7 (R5) - 8.Robert-Duval (Clio R3T) à 6min34s3 (1ers R3) - 9.Leduc-Pélamourgues (Hyundai I20) à 6min51s8 (R5) - 10.Sirmain-Nologues (106) à 7min05s5 (1ers F2000 & F2/13) - 11.Gal-Declerck (Fabia) à 7min28s3 (R5) - 12.Marty-Vedraïne (Lancer E.) à 1min48s1 (1ers GA & A8) - 13.Rossel-Fulcrand (208 VTi) à 8min09s3 (1ers R2 & 208 Rally-Cup) - 14.Pinheiro-Le Floch (208 VTi) à 8min13s3 (R2) - 15.Margaillan-poujol (208 VTi) à 8min28s3 (R2) - 16.Dommerdich-Nas de Tourris (205 GTi) à 8min38s6 (1ers F2/14) - 17.Ribaud-Maurin (208 VTi) à 8min55s7 - 18.Carminati-Lacruz (Clio R3T) à 9min02s5 (1er Trophy Renault) - 19.Guigou-Barral (Clio R3T) à 9min54s3 (R3) - 20.Noé-Vignolle (208 VTi) à 9min57s3 (R2)... 32.Puech-Serres (Clio RS) à 16min38s0 (1er GN & N3)...37.Marcou-Scudier (Porsche Caymans) à 19min22s9 (1ers GT10)... 45.Gandelli-Biegalko (Fiesta R2J) à 23min17s1 (1ers R2J)... 47.Moisset-Raynal (Saxo VTS) à 23min30s9 (1ers FA6)...55.Padilla-Furlano (Kadett) à 26min14s8 (1ers F2/11)...58.Vergnes-Sabatier (106 XSi) à 26min51s4 (1ers FN1)... 59.Do Régo-Coutreras (Twingo RS) à 2'1min27s5 (1ers R1)... 64.Garrigues-Ladame (Saxo VTS) à 35min29s0 (1ers N2S)... 66.Perrier-Chambre-Merrier (Saxo VTS) à 32min02s6 (1ers FN2)... 72.Savy-Liquière (106 XSi) à 50min49s8 (1ers F2/12)... 74.Turco-Borne (207 S2000) à 3h31min34s7 (1ers A7S)... La suite sur ffsa.org

Classement Michelin : 1er. Gilbert-Jamoul (Fabia) en 1h58min31s0 (1ers GR & R5) -2.P. & M. Roché (Fabia) à 2'9 (R5) - 3.Berfa-Augustin (Hyundai I20) à 1min08s3 (R5) - 4.Mauffrey-Bronner (Fabia) à 1min53s8 (R5) - 5.Wagner-Millet (Fiesta) à 4min12s4 (R5) - 6.Robert-Duval (Clio R3T) à 6min34s3 (1ers R3) - 7.Leduc-Pélamourgues (Hyundai I20) à 6min51s8 (R5) - 8.Gal-Declerck (Fabia) à 7min28s3 (R5) - 9.Marty-Vedraïne (Lancer E.) à 1min48s1 (1ers GA & A8) - 10.Dommerdich-Nas de Tourris (205 GTi) à 8min38s6 (1ers F2/14)...

Classement 208 Rally-Cup : 1er. Rossel-Fulcrand en 2h06min40s3 -2.Pinheiro-Le Floch à 09s0 - 3.Margaillan-Poujol à 19s0 - 4.Ribaud-Maurin à 46s4 - 5.Noé-Vignolle à 1min48s0 - 6.Maisano-Pébeyre à 2min11s2 - 7.Al Mutawaa-Johnston à 4min03s6 - 8.Bonfils-Brouze à 10min34s1 - 9.Viarouge-Michéli à 16min45s5 - 10.Évans-Jackson à 4h34min42s5. Retrouvez les divers classements sur ffsa.org

Les 21 & 22 juillet 2018 - Organisé par l'asa de Langres - 19e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes terre 2018.
Partants : 102 - Classés : 64 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules & Johan Dubée ©

LIONEL BAUD, MEILLEUR PERFORMER !



Encore une victoire pour Fourmaux !

scratch.

En groupe A : Plus de 20 partants dans le groupe, Baud, Durbec et Cuq se détachent dès le premier jour se livrant bataille. Cyrille Ferraud au pied du podium au soir du samedi garde cette position et devance Jean-Charles Beaubelique qui prend la cinquième place. Sixième et premier de classe A8, Paul Lamouret pointe devant les deux premiers de la classe A6k, Eddy Marchal et Mathieu Artzner, tous les deux en Saxo T4. Jean-Philippe Marty et Cédric Tévelle suivent dans cet ordre, avec la classe A7 en poche pour le dernier cité. Plus loin dans le classement, à la dix-septième place, Thomas Billot s'impose en A6, alors que Michel Mauvais rentre à la vingtième place avec l'A5 en poche.

En groupe R : Encore une fois le groupe le plus fourni du rallye, ils seront 32 à passer la ligne d'arrivée. C'est Sylvain Michel qui s'impose et enlève la R5, Brice Tirabassi réussi à se hisser à la deuxième place, mais n'a pu se mêler à la course pour la victoire finale, il devance de plus de trois minutes Hugues Lapouille pour le podium.

THIBAUT DURBEC, DEUX SUR TROIS !

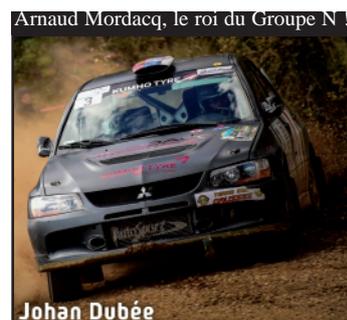
La troisième manche des rallyes terre réunie 102 partants, tous les prétendants au titre sont là pour en découdre sur une surface qui restera sèche et sous le soleil tout le week-end. Thibault Durbec tire le meilleur parti de sa WRC, il s'impose pour la deuxième fois sur trois manches disputées. Mais on peut dire aisément que celle-ci, il est allé la chercher, avec une première étape indécise qui voit quatre pilotes jouer à coup de secondes.

Quatrième, Loïc Astier gagne la classe R3 au volant de la DS3. Thomas Baudouin enlève une belle victoire dans la classe R2, il est cinquième. Septième, Clarety s'impose pour sa part en R4.

En groupe N : Chasse gardée d'Arnaud Mordacq qui domine toujours ce groupe depuis des années maintenant. Stéphan Codou termine deuxième après une belle course, il devance Florent Alvernhes, Loïc Péluittière et Anthony Leduc qui complètent le top cinq. Plus loin, Eddy Brisson remporte une classe N2 très bien fournie, ils sont 7 à voir l'arrivée avec pas moins de quatre Swift dans le lot. Deuxième de cette classe, Jules Mougin, pointe devant Benjamin Duhamel.

En groupe F2000 : Jean-Pierre Dazy (F2/14) et Christophe Vital (F2/13) continuent le combat, alors qu'Arnaud Masclaux abandonne, ils terminent dans cet ordre gagnant chacun sa classe. C'est finalement Sylvain Marinot (F2/14) qui monte sur la dernière marche du podium, il précède Philippe Morard (F2/14) et Alex Germain (F2/13) qui complètent le top cinq. Clément, Cayla et Daval rentrent à bon port.

En Junior : Encore une victoire pour Adrien Fourmaux, mais la lutte a été dure jusqu'à la dernière spéciale cette fois-ci, Adrien devance Mathieu Franceschi de 5s2 seulement. Troisième mais à distance, Antony Fotia contient Jonathan Vargas pour 35s, alors que David Gandelli, Nicolas Gillet ou encore Pierre Jacquelin suivent dans cet ordre.



Johan Dubée

Classement final :

1er. Durbec-Renucci (DS3) EN 1h05'46"9 (1ers GA & A8W) - 2. Baud-Craen (DS3) à 06"8 (A8W) - **3. Michel-Vaneste (Fabia) à 07"5 (1ers GR & R5)** - 4. Tirabassi-Declerck (Hyundai I20) à 1'22"0 (R5) - 5. Beaubelique-Pesenti (DS3) à 2'48"0 (A8W) - **6. Mordacq-Ratier (Lancer Evo 9) à 4'27"5 (1ers GN & N4)** - 7. Codou-Bertrand (Impreza WRX) à 1'37"9 (N4) - **8. Astier-Dini (DS) à 6'58"0 (1ers R3)** - 9. Alvernhes-Barral (Lancer Evo 9) à 7'03"2 (N4) - 10. Lapouille-Desquiert (DS3) à 7'05"1 (R5) - 11. Prinzie-Vermeulen (Fabia) à 8'06"2 (R5) - **12. Claréty-Lacoste (Lancer Evo X) à 8'24"7 (1ers R4)** - **13. Baudouin-Basso (208 VTi) à 8'42"3 (1ers R2)** - **14. Fourmaux-Parent (Fiesta R2J) à 9'50"0 (1ers Juniors)** - 15. Lobry-Parade (Lancer Evo X) à 9'54"6 (R4)... La suite sur ffsa.org

Deux Roues Motrices : **1er. Astier-Dini (DS3) en 1h12'44"9** - 2. Baudouin-Basso (208 VTi) à 1'44"3 - 3. Fourmaux-Parent (Fiesta R2J) à 2'52"0 - 4. Franceschi (Fiesta R2J) à 2'57"2 - 5. Cartier-Murcia (Fiesta R2J) à 5'04"9 - 6. Giusti-Malfroy (Fiesta R2J) à 5'24"1 - 7. Dazy-Loizeaux (Clio RS-F2/14) à 5'25"0 - 8. Fotia-Sirugue (Fiesta R2J) à 5'40"8 - 9. Guibert-Gracial (Fiesta R2J) à 6'19"8 - 10. Mollard-Eymin (208 VTi) à 6'23"9 - 11. Vital-Decouzon (Saxo F2/13) à 6'26"2 - 12. Chapus-Favreau (DS3) à 7'56"5 (R3)...

Mais dès le premier chrono, c'est Lionel Baud qui se porte en tête et qui devance Durbec et Sylvain Michel. Pas plus de 2,2s séparent ces trois hommes, la deux et pour Jean-Marie Cuq, mais c'est toujours Baud qui mène avec seulement 0,5s d'avance sur Durbec et Cuq qui pointe avec le même temps. Le deuxième tour verra Baud signer deux scratch de plus, et sa régularité le porte en tête au soir de la première étape avec 6,5s d'avance sur Durbec et 9,9s sur Sylvain Michel qui a passé Cuq au cours du deuxième tour, reste 60Kms de chronos pour quatre spéciales aux quatre vingt concurrents encore en course. Arnaud Mordacq, comme d'habitude est en tête du GN, alors que Jean-Pierre Dazy devance Christophe Vital de 16s et Arnaud Masclaux pour le gain de F2000. Dès l'entame de la deuxième journée de course, Duberc passe à l'attaque et reprend la tête du rallye, Baud signe un temps de référence dans la huit, mais Duberc signe à nouveau un temps scratch dans la neuf et scelle le sort du rallye dans la dernière spéciale en ne laissant échapper qu'1,1s dans cet ultime chrono. Durbec s'impose pour la deuxième fois dans ce championnat 2018 et prend la tête de celui-ci. Deuxième à 6,8s, Lionel Baud devance Sylvain Michel qui, malgré les attaques de Cuq, conserve sa troisième place finale, Cuq, au pied du podium, devance Brice Tirabassi le deuxième en R5, il prend l'accessit du classement



Benjamin Cardenas profite de l'abandon de Pognant et gagne pour la 2e fois consécutive

En ce qui concerne le scratch, pas moins de 4 R5 sont au départ et pas des moindres, Nicolas Pognant au volant de sa DS3 va essayer de se battre avec lui, mais aussi avec David Laussel qui roule cette année avec une 208 T16. Gérard Laurin pour sa part découvre encore sa Fiesta. Le vainqueur sortant, Benjamin Cardenas aura lui aussi à cœur de bien figurer et va avoir son mot à dire dans la bataille pour le classement général. Bien sûr il faudra aussi compter sur les rapides pilotes des R3, qui sont souvent parmi les 10 premiers au scratch, ou encore Thierry Brunet avec sa 306 F2/14. Les bons pilotes ne manquent pas pour le spectacle soit intense. Au terme des quatre spéciales que compter la première étape du 36e rallye Cigalois, c'est bien Nicolas Pognant et David Valencia qui dominent cette première partie du rallye malgré une fuite d'huile (qui tombait sur les pneus) et des figures libres avec quelques belles chaleurs. ils pointent devant Dorian Nicolas, qui a passé

Benjamin Cardenas pendant le tour de nuit, ces deux hommes se tiennent à distance avec 8sec d'écart. Derrière Alexis Frontier a passé Benjamin Clémengon qui perd du temps durant les spéciales de nuit, ils complètent le top cinq. Burnens, prudent après sa sortie de route du Bagnols les Bains, un mois plus tôt suit, il contient pour sa part Romain Durand, Jean-Baptiste Baldini et Thierry Brunet, ce dernier ayant crevé en cours de route. Philippe Pueyo, en tête du groupe N pointe dans les dix premiers. C'est sous la même météo que la veille que les rescapés de la première étape partent de Saint Hippolyte. Si la première étape a été dure avec ses quatre spéciales dont deux de nuit et a fait des victimes, ce qui attend les 63 concurrents encore en course va être un véritable marathon. Pas moins de six spéciales au programme de cette deuxième journée avec Sumène et La Cadière, 90 Km de chronos sont au rendez-vous. Nicolas pognant, continue sur sa lancée et enfonce le clou dans le premier tour pour se retrouver avec 1min03s d'avance sur un excellent Dorian Nicolas qui n'abdique pas

CARDENAS POUR LA DEUXIÈME FOIS !

Ils sont 92 engagés à s'être donné rendez-vous vendredi 31 août à 10h00 pour les vérifications techniques d'usage. Certes le rallye mériterait 30 partants de plus, mais le plateau est de qualité et les combats vont être à l'honneur dans toutes les classes, on en est sûr pour cette 36e édition.

Dorian Nicolas réalise une superbe course. Il monte sur le podium, 2e au général !



face à Benjamin Cardenas et Alexis Frontier, les autres hommes forts à qui il reste quatre spéciales, mais pas des moindres. Au cours du deuxième tour Pognant récidive et se met définitivement à l'abri de ses poursuivants directs. Il possède désormais 1min46s d'avance sur Benjamin Cardenas qui a repassé Dorian Nicolas, logiquement. Nicolas la classe en tête qui regarde le retour d'Alexis Frontier, celui-ci rencontre des soucis de freinage, surtout sur l'arrivée de 'La Cadière'. Le dernier tour semble être une formalité pour eux, mais dans la dernière ES, Pognant part à la faute et tape un rail qui lui fait casser deux jantes, il se gare et en reste là. Le vainqueur en titre Cardenas n'en demandait pas tant, il gagne pour la deuxième fois consécutive le rallye Cigalois, bien aidé cette fois par l'abandon de Pognant que tout le monde déplorait à l'heure de la remise des prix. Deuxième, Dorian Nicolas réalise une performance de tout ordre en montant sur la deuxième marche du podium, il récupère la première place du groupe R et gagne la classe 3 devant Alexis Frontier qui complète le podium après avoir composé avec son problème de frein. Il contient Romain Durand, lui aussi réalise une belle course qui le mène sur le podium de la classe R3, derrière lui, Jean-Baptiste Baldini remporte le GA au volant de sa 207 S2000 et prend le dernier accessit. Geoffrey Burnens qui rencontre des

soucis d'embrayage aux cours des deux derniers tours, pas à son aise, il termine à la sixième place devant Thierry Brunet qui a crevé la veille et qui n'a pas pu refaire son retard, il est néanmoins deuxième du F2000 et de la classe F2/14 à la septième place finale. Huitième et premier du groupe N, Philippe Pueyo avec son fils Florent à ses côtés pointe devant Olivier Vivens (R3) et Guillaume Veyrun qui complète le top dix, ce dernier gagne la classe R2.

Les classes du GA :

A8 : Romain Jouve en prend les commandes, mais il abandonne en cours de route et laisse Serge Fraisse l'emporter devant Jessica Tremmel qui gagne la Coupe des Dames sur cette épreuve.

A7S : Seul dans sa classe, Baldini rentre aussi à la huitième place finale avec le GA en poche.

A7 : Stéphane Néaud prend la classe à son compte dès le début du rallye devant Bavoux et Segondy, mais ils ne verront pas l'arrivée. Néaud gagne esseulé à la quinzième place finale.

A6K : Benjamin Durand part le plus vite et l'emporte dans cette cylindrée, Patrice Pétrarca abandonne.

A6 : Marco Ferrari tenait la corde

Troisième au scratch, Alexis Frontier a bien progressé au cours de cette saison !



Baldini, 8e au scratch gagne le groupe A et la classe A7S



Romain Jouve abandonne, Serge Fraise gagne la FA8 !



jusqu'à la fin de la première étape, dommage, il abandonne dans la cinquième. C'est Guillaume Veyrun jusque là en embuscade qui passe en tête et qui rentre en vainqueur. Simon Barre prend la deuxième place devant Alexandre Vidal qui roule à distance. Kévin Constanty monte sur le podium, il pointe devant Sébastien Magny reparti en 'Rally 2'.

jusqu'à la dernière 'ES' où le moteur de la saxo rend l'âme. Pierre Géricot récupère la timbale et finit devant Yann Liautard.

Les classes du GR :

R5 : Triste fin pour Nicolas Pognant qui a dominé ce rallye jusqu'au dernier chrono. C'est Geoffrey Burnens, pas à son aise et embêter en fin de course par son embrayage qui gagne devant David Laussel qui est bien remonté en fin de rallye et Gérard Laurin qui a bien progressé.

R3 : Belle bataille entre Dorian Nicolas et Alexis Frontier, le premier cité, monte sur la deuxième marche du podium et Frontrier, malgré des soucis de freins le dimanche, contient Romain Durand, le quatrième au général. Au pied du podium, Olivier Vivens roule un peu en retrait sur cette épreuve.

R2 : Vincent Romeuf prend les commandes et les lâche plus

Géricot enlève l'A6 dans la dernière !



R1 : Après sa victoire au rallye du Gard, Jean-Louis Plan y prend goût et récidive sur ce 36e rallye Cigalois, il était seul.

Les classes du GF2000 :

F2/14 : Benjamin Cardenas domine ce groupe et récupère le scratch dans le dernier chrono. Thierry Brunet crève, mais finit quand même sur le podium et devance largement Nicolas Morel qui en fait de même avec Julien Alauzun, celui termine au pied du podium. Clément Daude ou encore Antonin Vidal suivent dans cet

Deuxième de classe A8, Jessica Tremmel gagne la Coupe des Dames



ordre.

F2/13 : Julien Macary domine, mais abandonne tout comme Thomas Delpuech, ils laissent Laurent Gaubert remporter une nouvelle victoire cette année. Il gagne loin devant Patrice Pibarot et Mickaël Vincent.

F2/12 : Vincent Pitiot est de suite en tête et gagne cette classe.

F2/11 : Malgré quelques péripéties sur la fin, Vivien Cuguillère remporte brillamment cette classe.

Les classes du GN :

N4 : Philippe Pueyo domine le groupe et la classe, il gagne loin devant Michel Aguillon-Ortiz.

FN3 : Seul partant, Sylvain Rouquette abandonne.

FN2 : Damien Boutinaud a été le plus rapide de tous, il pointe devant Patrick Mila l'autre rescapé.

N2S : Cinquième du groupe, Aldine Barraud gagne cette classe.

FN1 : Laetitia Guiraud, abandonne et repart en 'rally 2'. Soriano tient la corde, mais il casse et laisse Guiraud gagner encore une fois.

En VHC : Pierre Foulon (Escort) part le plus et gagne devant Frédéric Rizo (Ascona) qui n'a pas été épargné par les soucis. Frédéric Bousquet le suit avec sa Porsche, Dominique Arléry est 4e avec sa 205 rallye.

Encore une belle course de Boutinaud !



Aldine Barraud gagne la N2S !



Pierre Foulon remporte l'édition du rallye VHC devant Rizo et Bousquet !



Classement final Rallye Cigalois 2018 : 1ers-Cardenas-Cruz (306 maxi) en 1h31min39s0 (1ers F2000 & F2/14) – 2.Nicolas-Trincald (DS3) à 33s3 (1ers GR & R3) – 3.Frontier-Vidal (Clio) à 56s1 (R3) – 4.Durand-Mercoret (Clio) à 1min13s9 (R3) – 5.Baldini-Pigeyre (207 S2000) à 1min26s0 (1ers GA & A7S) – 6. Burnens-Gulino (DS3) à 2min39s8 (1ers R5) – 7.Brunet-Bonicel (306 Maxi) à 2min58s4 (F2/14) – 8.P. & F. Pueyo (Impreza) à 3min58s0 (1ers GN & N4) – 9.Vivens-Maurand (DS3) à 4min10s4 (R3) – 10.Veyrun-François (C2) à 5min00s7 (1ers R2) – 11.Morel-Curiot (Clio) à 5min34s2 (F2/14) – 12.Alauzun-Bugiani (206 RC) à 8min34s4 (F2/14) – 13.Boutinaud-Belin (Saxo) à 8min58s5 (1ers N2) – 14.Laussel-Laussel (208 T16) à 10min16s3 (R5) – 15.Néaud-Lamy (Clio RS) à 10min29s6 (1ers FA7) – 16.Barre-Raunier (208) à 10min40s7 (R2) – 17.B. Durand-Segondy (206 XS) à 10min53s1 (1ers FA6K) – 18.Gaubert-Beltran (Honda Civic) à 11min57s4 (1ers F2/13) – 19.G. & J. Laurin (Fiesta) à 12min09s1 (R5) – 20.Mila-Soutoul (Saxo) à 12min34s9 (N2) – 21.Daude-La scala (206 XS) à 13min12s7 (F2/14) – 22.Fraise-Gaussent (BMW 325i) à 13min23s0 (1ers FA8) – 23.Plan-Legal (DS3) à 14min15s3 (1ers R1) – 24.Aguillon-Ortiz-Reboul (Lancer Evo 9) à 14min32s3 (FN4) – 25.A. Vidal-Livolsi (Mégane) à 14min49s8 – 26.Alex. Vidal-Benzal (208) à 15min22s9 (R2) – 27.Pibarot-Delaigue (Saxo KC) à 15min35s8 (F2/13) – 28.Pétrarca-Fournier (206 XS) à 16min32s5 (FA6K) – 29.Frutos-Alves (206 RC) à 17min22s8 (F2/14) – 30.Constanty-Bardoux (C2) à 20min19s9 (R2) – 31.P. & E. Géricot (206 XS) à 20min45s7 (1ers A6) – 32.Tremmel-Nicolet (207 RC) à 24min50s1 (FA8 – 1ères Coupe des Dames) – 33.Cuguillère-Hurtado-Arcuri (C1) à 25min41s4 (1ers F2/11) – 34.V. & E. Pitiot (106) à 26min02s3 (1ers F2/12) – 35.Vincent-Fabrégués (205) à 36min04s8 (F2/13) – 36.Barraud-Vieillard (206) à 47min25s7 (1ères N2S) – 37.Thion-Martin (309) à 3h27min40s7 (F2/14) – 38.L. & E. Guiraud (106) à 3h32min36s4 (1ères FN1) – 39.Y. & S. Liautard (Saxo) à 3h43min27s6 (A6) – 40.Ricard-Makloufi (206) à 3h53min45s1 (F2/14) – 41.S. & P. Magny (208) à 3h57min40s6 (R2).

Crée le 2 Janvier 2013 l'entreprise STICK-AUTO est une marque déposée, Cédric Austruy qui est aux manettes de cette jeune et dynamique société méritait que l'on s'intéresse à lui et à sa structure tant elle prend de l'importance depuis sa création. Il est devenu l'un des leaders de la vente par internet pour la décoration (auto-collant, bandeaux, noms pilote-copilote, déco spécifique...) dédié à l'automobile en seulement 5 ans. C'est pour son sérieux et la qualité du travail qu'il fournit que les Teams et les professionnels tel que les frères Almeras ou encore le Team CMR, lui font désormais confiance !



Il est aussi présent sur le Trophée Andros®, avec la déco de la BMW du Team CMR - BMW, (Retransmis en direct sur la chaîne L'Équipe)

Rally' Régions : Quelles sont les activités principales de ton entreprise ?

Cédric Austruy : "Il y a deux grosses activités que je gère au quotidien ! Bien sûr il y a le site internet www.stickauto.fr que j'ai commencé à coder le 2 Aout 2012 et mise en service en Février 2013, aujourd'hui nous sommes à plus de 25 000 commandes passées sur le site depuis sa création, avec des piques de 800 commandes par mois dans les meilleures périodes. Puis, il y a la déco de voiture de compétition, au début nous faisons beaucoup de voitures amateur, aujourd'hui tout notre temps est pris par les contrats Pro et Team".

Rally' Régions : Comment se déroule une journée type chez Stick Auto ?

Cédric Austruy : "Dès 7h00 j'arrive à l'atelier pour prendre connaissance des commandes reçues.

7H30 : Première édition des commandes, mise en route des machines de découpes et d'impressions.

10H00 : Premier colisage des commandes prêtent à partir.

11H00 : Création des étiquettes d'expéditions, toutes nos commandes partent en 'colissimo suivi®'.

11H30 : Relevage des colis prêt à l'expédition par le facteur.



La Porsche Almeras en décoration

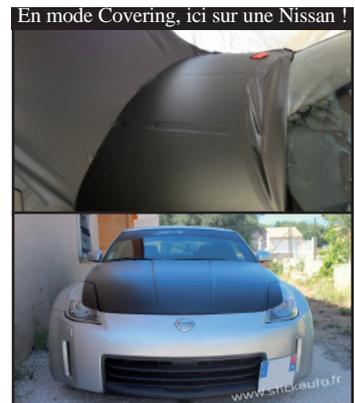
La Porsche Almeras en action ! (©)



La 307 F2000 de Julien Monteil !



Présent dans le jeu WRC 5® par l'intermédiaire de la DS3 de Charlotte Dalmasso !



En mode Covering, ici sur une Nissan



www.stickauto.fr



Ici en train de mettre sa griffe sur la nouvelle Alpine GT4 !



CM

14H00 : Soit la préparation des commandes ou la préparation des stickers en impression ou la découpe pour les contrats professionnels.

16H00 : Direction les Teams pour la pose déco.

20H00 : Fin de pose déco".

De quoi bien occuper le temps de notre jeune et dynamique chef d'entreprise à qui l'on souhaite autant de réussite pour les années

à venir !

Pour découvrir les produits disponibles n'hésitez pas à vous rendre sur www.stickauto.fr



Cédric Austruy

www.stickauto.fr



Les commandes prêtes à partir !

www.stickauto.fr

KUMHO TYRE



**CHEZ KUMHO TYRE IL N'Y A PAS DE CHALLENGE, DE TROPHÉE...
MAIS UNIQUEMENT DES PNEUS TRÈS PERFORMANTS ET AU JUSTE PRIX !**

NE VOUS LAISSEZ PAS CONVAINCRE PAR DES PSEUDOS AVANTAGES ET DES PNEUS GRATUITS.
COMPAREZ LES PRIX, KUMHO TYRE S'OCCUPE DE LEUR PERFORMANCE !



© Au cœur de la course



ASPHALTE



TERRE

TM02

13"	225/45/13	199€
15"	180/580/15	223€
16"	190/600/16	254€
17"	190/630/17	259€
18"	210/645/18	270€

C03

13"	180/530/13	164€
13"	200/530/13	169€
14"	160/570/14	186€
15"	180/580/15	215€
15"	200/580/15	224€
16"	170/600/16	242€
17"	200/615/17	259€
17"	220/640/17	260€
18"	220/645/18	270€

TW02

13"	200/530/13	175€
15"	180/580/15	223€
15"	200/580/15	232€
16"	170/600/16	252€
17"	200/615/17	259€
17"	210/645/17	260€
18"	210/645/18	270€

R800

13"	175/70/13	202€
13"	185/70/13	208€
13"	195/70/13	215€
14"	175/65/14	211€
15"	175/70/15	240€
15"	185/60/15	239€
15"	195/65/15	255€
15"	195/70/15	259€
15"	205/65/15	268€

R900

15"	185/65/15	249€
15"	195/65/15	255€
15"	195/70/15	259€
15"	205/65/15	268€

LE PRIX DE LA PERFORMANCE !

VENTE ET CONSEIL D'UTILISATION, CONTACTEZ-NOUS !

Tél. : 03 22 43 40 40 - Fax : 0322 437 983 - email : info@kumhomotorsport.fr

ECSTA

Éléments Polyester



Opel Kadett GR 2



AX F2000 MAXI



Samba GR B



Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Visa 1000 pistes



**Marques
Françaises &
Étrangères**

GF2000 / VHC
Vitre polycarbonate
Rampe de phare
Antibrouillards

BMW E30 Style GR 5



Plaques Carbone, Panneaux de porte
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

MC-RACING

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.com