

Championnat 2e Division

Rallye Epernay Vins de Champagne







# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°67: Avril - Mai - Juin 2018

Page 4: Présentation: 46e Rallye de Dieppe-Normandie

Pages 5 & 6 : Résumé & Photos : Rallye des Routes du Nord

Page 7 : Résumé & Photos : Rallye des Routes du Nord VHC

Pages 8, à 12 : Résumé & Photos : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

Page 13 : Résumé & Photos : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais VHC

Pages 14 & 15 : Résumé & Photos : Rallye Epernay Vins de Champagne

Page 16 : Résumé & Photos : Rallye Epernay Vins de Champagne VHC

Page 17: Les filles dans la course : Portrait Katia Marcq

Page 18: Rencontres: Laurent Braure, Commissaire Technique

# www.rallyregion.com



# **E**DITO 67-HDF



'est parti pour de bon dans tous les championnats et surtout dans la Ligue Hauts de France. C'est avec plaisir que nous soufflons avec vous notre première bougie de l'édition Hauts de France. le magazine a prit ses marques et les passionnés qui le fabrique et qui grâce à eux, vous profitez chaque trois mois des infos, des reportages, et de belles photos sur un magazine papier, de surcroît, aussi. Pendant que Sébastien Loeb faisait 'joujou' au Mexique, à ce sujet cela a été une véritable démonstration. Ou le bonhomme et un extraterrestre, ou quelques directeurs d'équipes devraient se poser des ques-



tions, vous ne pensez pas ? 5ans après avoir fait son dernier rallye en WRC et seulement trois spéciales après le début de l'épreuve, le gars il tape quand même des scratches devant des pilotes qui roulent à l'année... Ho les mecs, sortez-vous les doigts de la ou je pense... Enfin c'est un autre monde et nous le notre c'est celui des amateurs pratiquants de la région donc, revenons à ce qui nous intéresse, la ligue Hauts de France. Elle a débutée au rallye des Routes du Nord et c'est avec ce rallye que ce nouveau numéro démarre, un large résumé vous y attend. Comme chaque année depuis un moment déjà, le rallye du Touquet Pas-de-Calais lance le championnat de France, ce rallye aussi est à l'honneur avec un reportage de 4 pages, il a vue la victoire du pilote Citroën Stéphane Lefevbre devant un étonnant Bryan Bouffier au volant d'une i20 R5, il fait son retour et prend les commandes du championnat devant Bonato par la même occassion. Le rallye Épernay Vins de Champagne ourvre le bal quant à lui du championnat 2ème division et il fait parti lui aussi du voyage avec un reportage de 2 pages. Sans oublier les VHC qui sont, aussi, et bien entendu dans ce magazine avec une page sur les Routes du Nord, une sur le Touquet et sur Epernay Vins de Champagne. Enfin nous commençons une nouvelle série, 'Les filles dans la course' pour les mettre à l'honneur. Elles roulent sans apréhension et avec un enthousiasme que l'on ne voit pas assez chez les hommes, c'est Katia Marcq qui s'y colle cette fois-ci. Enfin, nous avons posé quelques questions à un commissaire technique, Laurent Braure

que vous découvrirez pour conclure ce numéro anniversaire que nous sommes très heureux de vous offrir Sébastien et moi-même. Bonne lecture à tous et rendez-vous dans trois mois avec la suite des résultats dans votre ligue et des divers championnats de France. Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr!

Patrice Marin, Directeur de Publication.

reflexnature

Rally'Régions: Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489 Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallregion.com / Impression : EDC-impression

Conception grafique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr

Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq & Bruno Roucoules Textes & photos © (sauf mention spéciale)
Correspondants Nationiaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©

Crédit photos : Rally'Régions N°67-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq ©

Photos de couverture : Julien Leboucq & Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Avril 2018

Prochaine parution: Juillet 2018, N°68 HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2018

## Présentation : Rallye de Dieppe - Normandie

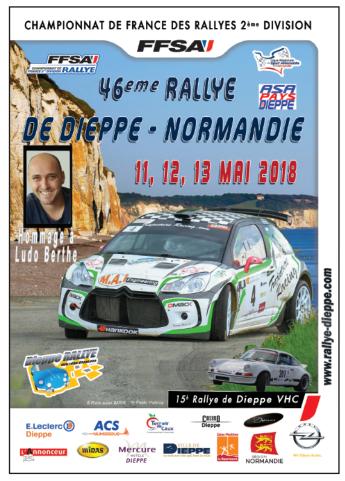
## **AUTOMOBILES**





# ui pour succéder à Rédélé, Nourry, Serpaggi, Thomasse, Jordan, Polo, Barbara, Brunson, Amourette et les autres...

C'est au début des années 50 que la ville de Dieppe et sa proche banlieue, ont accueillit la 1ère édition d'un rallye qui allait, au fil des ans se faire une place de choix dans le calendrier national et même international. Son premier vainqueur ne fut autre que le "néo Dieppois" Jean Rédélé, pilote qui était déjà à la "une" des rallyes internationaux, accompagné d'autres grands noms de pilotes renommés dans le grand ouest de la France. À l'époque, le nom de Jean Rédélé qui pilotait une Renault 4 CV, n'était pas encore lié totalement à la marque Renault et surtout à une certaine petite berlinette : "l'Alpine" qui allait faire la renommée de l'usine Renault implantée à Dieppe. Ce premier rallye de Dieppe avait pour point culminant cette ville touristique, avec des épreuves disputées sur un circuit côtoyant le front de mer. Puis, pendant une longue époque vont se succéder des épreuves qui avaient alors pour nom :"Rallyes des Routes de la Mer" avec la participation (quelquefois folkloriques) d'équipages britanniques, "Rallyes touristiques" avec priorité à la cartographie, et cela jusqu'aux années 70 avec la création du "Rallye Régional de Dieppe". Organisé par l'ACO en collaboration avec le 'London Car Club', cette épreuve sur deux jours était un franc succès, avec de nombreux équipages normands, de la région parisienne et les inévitables britanniques qui venaient en découdre, pendant un week-end, sur nos routes du Pays de Caux - parcours de cartographie entrecoupé d'épreuves en côte, de slaloms et de gymkhanas. La remise des prix, dans les salons du Casino, était toujours un très joyeux moment de fraternité franco-britannique! Et puis, en 1980, malgré les problèmes d'organisation toujours de plus en plus pointus, l'équipe dieppoise profite de la présidence d'Hubert Vergnory pour franchir le pas du "régional" en inscrivant le Rallye de Dieppe au calendrier national. L'affaire était lancée et dure toujours. Au cours de ces années, le "Dieppe" a accueilli les coupes 'Autobianchi', Renault 'R5' puis 'Clio'... et a même eu l'honneur du calendrier du Championnat de France de 2e Division en 1997, puis à nouveau depuis 2015. Plaise aux Dieux de l'Automobile que la belle aventure continue encore



# n palmarès, très riche!

Parmi les vainqueurs de ce Rallye, devenu Rallye du Pays de Dieppe, avec la collaboration des communes sollicitées, puis Rallye de Dieppe Normandie, on retrouve quelques grands noms comme ceux de : Jean Redélé qui a ouvert le palmarès en 1950 avec une R4 CV puis ceux, dans le désordre, de : Michel Nourry (Porsche) en 83,89 puis 91, Maurice Nusbaumer (Alpine A.310), Alain Serpaggi (R 5 Alpine), 4 fois vainqueur (de 1984 à 1987), mais aussi les noms de Pascal Thomasse (Escort Cosworth), Serge Jordan (Renault Mégane), José Barbara (BMW M3 puis Subaru WRC Impreza (trois fois lauréats), Jean Galpin (Maxi Mégane), Christophe Rémy (Maxi Mégane et Subaru Impreza WRC), Arnaud Mordacq (Escort Cosworth), Eric Brunson (Escort Cosworth), Sylvain Polo (Maxi Mégane), Yannick Roussel (306 Maxi), Laurent Bayard (Toyota Corolla WRC), Anthony Cosson (Porsche 997 GT3) et enfin Marc Amourette (Citroën DS/3) en 2017. Un très riche palmarès ou figurent des pilotes venant de toutes les régions françaises, mais avec une majorité importante de Normands et Nordistes qui restent des fidèles de cette épreuve disputée sur un rythme très élevé, avec un planning et des ES qui plaisent beaucoup. Particularité de cette épreuve : chaque année on retrouve au départ environ 30% de concurrents nouveaux ayant découvert ce rallye par le "bouche à oreilles", ce qui donne un aperçu de la notoriété de l'épreuve. Pour cette édition 2018, il n'y aura qu'un seul et même lieu pour l'assistance et le regroupement (Offranville), ville nouvelle dans le planning. Du côté des ES, un seul petit changement dans le fait du rallongement d'une spéciale.

Coté nouveautés, ce sont VHC qui seront à l'honneur avec l'arrivée d'un challenge qui sera ouvert à l'ensemble des pilotes (toutes régions). Une façon de se mettre au gout du jour pour ce rallye Dieppe Normandie. Pour ce qui est du plateau des "modernes", sont espérés au départ : Amourette, Bayard, Roussel, Remy et autres Brunson, même si celui-ci a d'autres ambitions.

Les 23-24 et 25 février 2018 - National - Organisé par l'ASA CNF- 32ème édition. Compte pour la Ligue Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2018

Partants : 70 - Classés : 41 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



omme tous les ans les Rallye des Noutes du Nord donne le coup d'envoi de l'ouverture de la saison dans la ligue Haut de France, 70 concurrents se sont donnés rendez-vous dans un froid polaire mais un temps relativement sec. Pour ses premiers pas aux Routes du Nord, Wagner part sur un gros rythme et repousse Bayard à plus de cinq secondes. Le britannique Hendy est un bon troisième devant Blanc-Garin.

aint Requier lâche d'entrée presque 15 secondes suite à une tête à queue dans les premiers kilomètres mais signe un 3ème temps dans le second chrono et revient au contact. 5ème Heuninck signe déjà le scratch du groupe N, Pesant ne pointe qu'à trois secondes. En cette fin de la première boucle, Wagner signe le triplé et porte déjà son avance à plus de 13s sur Bayard. Au troisième rang, Hendy est bien dans le rythme du podium, tout comme Blanc-Garin et Delaplace leader du groupe GT. Heuninck 7ème, règne sur le groupe N. Le F2000 est mené par Turquin devant Dereudre et Petitpas. Bayard améliore bien son chrono par rapport à la première boucle, Wagner en fait autant pour remporter un nouveau scratch, au nez et à la barbe du pilote Toyota. Bon troisième après l'ES3, Hendy doit lui se contenter du 7ème temps et voit Blanc-Garin lui passer devant pour le podium final. Au terme de cette première étape, Wagner semble intouchable, il a remporté tous les meilleurs temps de cette journée. Derrière lui, Bayard, cinq fois vainqueur de l'épreuve est à 26s.Derrière ces deux hommes, Delplace termine cette journée par un deuxième

temps, chrono lui permettant de grimper sur le podium provisoire. Derrière le pilote Porsche, les écarts sont très faibles avec notamment Blanc-Garin, Saint Requier et Hendy. Solidement attaché à la 8ème place, Heuninck écrase toujours le groupe N alors que le groupe F2000 est largement plus disputé



entre Turquin et Dereudre. Wagner remet le couvert dès la première Es dominicale et relègue logiquement ses adversaires encore un peu plus loin. Repoussé désormais à plus de trente secondes du leader, Bayard est esseulé à cette deuxième place. Delplace confirme sa belle progression, il surclasse encore les quatre roues motrices Blanc-Garin et Saint Requier. Wagner enfile les scratchs et s'offre d'ailleurs un huitième meilleur temps consécutif. Derrière lui, Bayard doit se contenter du cinquième temps

mais conserve une bonne marge sur Delplace, toujours talonné par la Mitsubishi de Blanc-Garin. Dans le groupe N, Heuninck n'est pas inquiété puisqu'il compte une minute d'avance. Derrière l'intouchable duo composé de Wagner et Bayard, Delaplace a fait un petit trou dans sa lutte pour la troisième place. Derrière lui, le pilote Mitsubishi Blanc-Garin a concédé plus de quinze secondes, handicapé par un problème moteur (ES9), et voit même Saint Requier s'emparer de sa quatrième place. Dans le groupe N, Victorien Heuninck reste intouchable malgré une touchette, endommageant le train arrière de sa Mitsubishi Comme un symbole, cette 10ème spéciale voit les trois premiers du général signer les trois premiers meilleurs temps! Ainsi, Wagner compte près d'une minute d'avance sur Bayard, suivi de



Delaplace a près de deux minutes. Derrière le trio, la bagarre fait rage pour la 4ème place entre Saint Requier et Blanc-Garin. La tête du F2000 change de main également dans l'Es9, Turquin se loupe sur un freinage et part au fossé, Dereudre prend les commandes mais sort à son tour (ES10). Roussel en embuscade se retrouve en tête du groupe, suivi par Petitpas et Lesage. Derrière l'incroyable Wagner, auteur d'un 11ème scratch consécutif, Blanc-Garin est le plus rapide et reprend notamment une petite seconde à Saint Requier, son adversaire pour la quatrième place! Avant le départ de l'ultime chrono, le suspense reste entier pour la dernière marche du podium. Saint Requier crève à son tour mais parvient à conserver sa 4ème place face à Blanc Garrin. Deleplace reste sur la 3ème marche qu'il détient depuis la fin de la première étape. Heunninck signe un

nouveau succès en groupe N suivi de Pesant et Pierquin. Roussel s'impose en F2000.

es classe du GA: En A8w: Seul partant de la catégorie, Bayard joue la victoire pour la 6ème fois, il rentre second au général et lauréat de la A8W.

En A8: Blanc Garrin creuse le trou au fil des Es sur Bret, ce dernier rend son carnet au terme de l'Es12. Mace qui effectuait son retour grimpe d'un rang dans la hiérarchie.

En A6: Duel de Saxo entre Garcial et Lartillier, mais la mécanique du premier cité lâche dans le 13ème chrono, Lartillier se retrouve aux commandes avec une confortable avance sur Planque qui malheureusement rend son carnet dans le chrono suivant. Cornu seul rescapé complète le podium.

En A5k: Seul partant Delsalle prend



du plaisir sur l'ancienne auto de location de Pierquin.

es classes du GR: En R5: Rallye du Touquet, domine largement son sujet, Saint Réquier qui a cumulé les soucis tout au long de l'épreuve entre ses 2 têtes à queue, rattraper un concurrent dans une boucle et une crevaison, s'estime heureux de sa remontée mais regrette tout de même d'échouer au pied du podium scratch. Habitué aux épreuves du Nord, le Britannique Hendy est venu découvrir cette épreuve qu'il n'avait pas encore faite, il complète le podium de la cylindrée et du groupe.

En R4: Pavy domine la R4, et truste même la 3ème place du groupe, mais une crevaison le fait chuter au 4ème rang, Gaidoz qui découvre la Subaru R4 est son dauphin.

En R3 : Seul partant de la classe 2 litres, Martel clos le top 10.

# Rallye des Routes du Nord



En R2/R2J/FR2: Franchesci (Fiesta/R2J) frappe le premier, Dhaisne (Twingo/R2) réplique dans le chrono suivant. Louchart 3ème renonce à la fin de la première étape. Verlinde grimpe d'un rang dans la hiérarchie, mais il est déjà loin des 2 hommes de tête. Franchesci rend son carnet à la fin de l'Es12 et laisse Dhaisne aux commandes de la 1600 alors qu'ils n'étaient séparés que de 6 secondes. Dupont disposant d'une Adam Cup, beaucoup moins performante complète le podium de classe.

es classes du GF2000 : En F2/14 classe, Lesage est son dauphin mais se fait passer par Petitpas. Rousselle et Schwab, partis sur un faux rythme dans la première boucle remontent en trombe et se retrouvent second et 3ème. Le dernier cité sort de la route à la fin de la 7ème spéciale imité par Dereudre dans l'Es10. Au final Rousselle empoche la 2 litres suivi de Petitpas qui profite de la pénalité de Lesage pour un pointage en retard.

En F2/13: Turquin est solidement attaché à la tête du groupe et de la cylindrée, mais ce dernier se fait piéger sur un freinage et part au fossé. Brochet monte d'un rang dans la hiérarchie. Pitteloillen est son dau-







phin. Decanter complète le podium.

En F2/12: Chieux et Leblon sont au coude à coude en début de rallye, Bastien remonte au fil des Es et passe les 2 hommes de tête (Es5). Le trio est regroupé en moins de 10 secondes, Le dernier cité parvient à faire le trou pour arracher la petite classe face à Chieux. Leblon distancé complète le podium. Bayart est plus loin.

es classes du GN: En N4:
Victoire sans surprise de
Heunninck, malgré un souci de
pompe à essence en début de rallye,
puis une visite contre un trottoir sur
les pavés d'Ennetiere où il casse une
jante et endommage le train arrière
de la Mitsubishi. Pesant est solidement attaché à sa place de dauphin.

En N3: Pierquin qui entraine une Clio RS domine les débats face à Mouquet qui effectue son retour en rallye, ce dernier renonce au terme de l'ES10 (roue arrachée), sur le légendaire passage des pavés d'Ennetieres, endroit bien connu déjà à l'époque du Rallye des Géants. Imité par Lacroix dans l'Es9 mais cette fois sur un souci de boite de vitesse. Du coup, Barbosa sur retrouve second de la 2 litres.

En N2: Midavaine est intouchable dans la 1600, Boulanger est son dauphin mais ce dernier se fait passer par Cordonnier suite à 2 têtes à queue et une incartade dans un champ dans le 6ème chrono. Le classement restera inchangé

En N1 : Caron nouveau venu dans la catégorie avec une ex. Cousin, prend





les commandes dès le second chrono. Fiacre est solidement attaché à la seconde place et Ilczyszyn prend le dernier accesit.

roupe GT 10: Deleplace est intouchable, Pyck est son dauphin avec une originale Clio V6, mais ce dernier renonce dans la 7ème spéciale. Vaillant en embuscade se retrouve à la place de dauphin, Lemaire prend le dernier accessit, jusque 'a l'Es13 ou Vaillant rend à son tour son carnet.







Classement Routes du Nord 2018 :

1er.Wagner-Millet (Fiesta/R5) en 1h09'36,s, 2.L. Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/FA8W) à 1'43,s, 3.Delplace-Brunneel (Porsche 997/GT10) à 3'00,s, 4.Y. Saint Requier-Gilbert (Fabia/R5) à 3'11,4s, 5.Balnc-Garin-L. Saint Requier (Lancer Evo9/A8) à 3'29,5s, 6.Heunink-Geerlandt (Lancer Evo9/N4) à 3'59,4s, 7.Hendy-Davies (Fiesta/R5) à 4'39,6s, 8.Pavy-Denecker (Lancer Evo9/R4) à 5'03,3s, 9.Pesant-Ternois (Impreza N12/FN4) à 8'03,0s, 10.Martel-Briois Clio/R3) à 9'35,9s, 11.Mace-Raes (Impreza WRX/A8) à 9'37,7s, 12.Dhaisne/Flajolet (Twingo/R2) à 10'15,3s, 13.Gaidoz-Richard (Impreza) à 10'56,9s, 14.C. et T. Lemaire (Porsche Cayman/GT10) à 11'14,3s, 15.Roussel-Cascia (206/F214) à 12'16,2s, 16.J. et A. Petitpas (BWM 320I/F2/14), 17.Lartillier-Lemoine (Saxo VTS/FA6), 18.Lesage-Briche (205 GTi/F2/14), 19.Delgery-Herlin (205 GTi/F2/14), 20.Pierquin-Lewandowski (Clio RS/FN3), 21.Verlinde-Vandemoortele (Fiesta/R2J), 22.Wecxsteen-Vermeulen (206 GT/F2/14), 23.Midavaine-Baudelet (106 S16/FN2), 24.Delesalle-Petit (106/FA5K), 25.Brochet-Reix (106 XS/F2/13), 26.Barbosa-Decorne (Intégra Type R/FN3), 27.R. et H. Cornu (Saxo VTS/FA6), 28.Caron-Bellangier (AX Sport/FN1), 29.Pettellioen-Stevenart (106/F2/13), 30. Fiacre-Vercruysse (205 Rallye/FN1), 31. J-P. et C. Ilczyszyn (205 Rallye/FN1), 32.Decantier-Vandamme (206/F2/13), 33.N. et M. Bastien (205 GTi/F2/12), 34.Dupont-Merlevede (Opel Adam/FR2), 35.Chieux-Tramcourt (205 Rallye/F2/12), 36.Cordonnier-Duenouille (Saxo VTS/FN2), 37.Boulanger-Loeuillet (106 Rallye/FN2), 38.Leblon-Calonne (205 Rallye/F2/12), 39.Thorel-Delahaye (106 S16/FN2), 40.B. Bayard-Duhamel (AX Sport/F2/12), 41.Potier-Obin (106 Rallye/F2/13).

Les 23, 24 et 25 février 2018 - National - Organisé par l'ASA CNF - 14ème édition. Compte pour la Ligue Haut de France & pour la Coupe de France 2018 Partants : 7 - Classés 4 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



0 engagés VHC pour cette édition 2018, ils ne seront finalement que 7 sur la ligne de départ. Le rallye a commencé avec du retard car L'ES1 a été retardé dût à un malaise d'un spectateur, qui a été très rapidement médicalisé grâce à une bonne gestion du directeur de spéciale.

eclercq signe le premier temps scratch en VHC mais doit renoncer avant la seconde spéciale, il cède son leadership au belge De Keyser (Porsche 911 SC), déjà vainqueur de l'édition précédente, Debaque solide dauphin part au fossé lors de l'ultime

chrono et ne parvient pas à en ressortir malgré l'aide des spectateurs. Mion monte d'un rang et se retrouve une nouvelle fois sur le podium scratch. Cauwell toujours régulier monte sur la troisième marche. Léveque fidèle à sa R5 Alpine est 4ème du classement général.



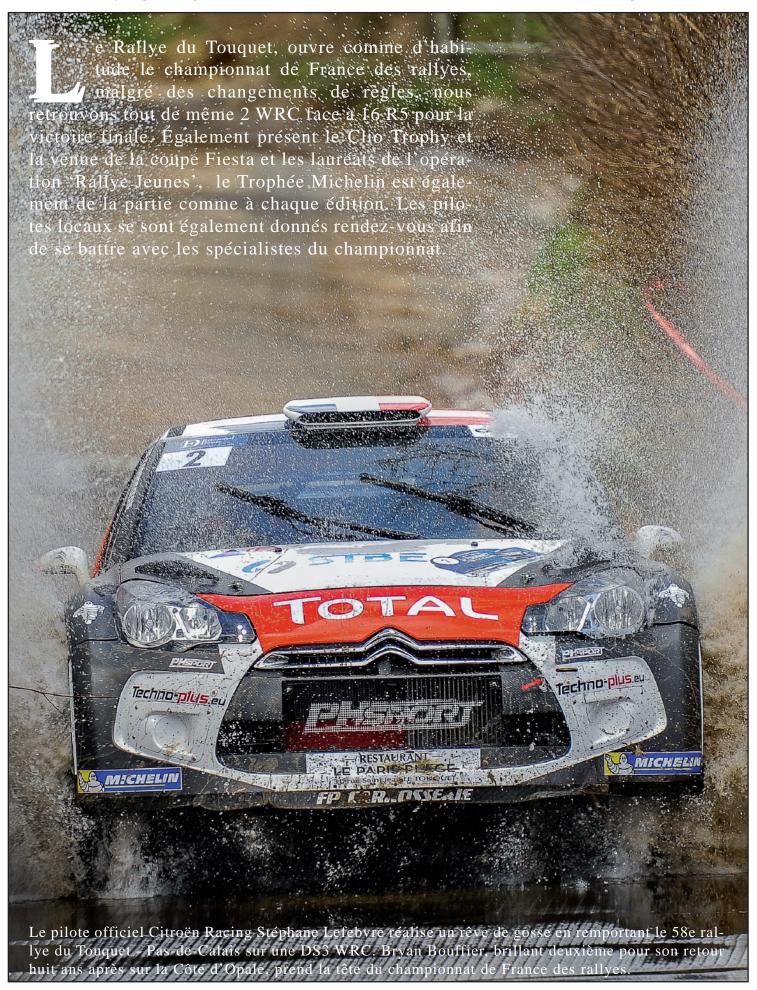




#### Classement Routes du Nord VHC 2018 :

1er. De Keyser-Lacoourt (Porsche 911 SC/CLA 0) en 1h21'35,2s, 2.F. et C. Moin (205 GTi/AJ2 E4) à 6'33,9s, 3.Cauwel-Bastien (BMW 323 I/2C7) à 7'12,7s, 4.Lévéque-Defrance (R5 Alpine/2C4) à 8'35,9s.

Les 15, 16 et 17 Mars 2017 - National - Organisé par l'ASA Nord de la France - 58ème édition. Compte pour la Ligue Haut de France, le championnat de France des rallyes & pour la Coupe de France 2018 / Partants : 122 / classés 76 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq ©



## Rallye du Touquet-Pas-de-Calais



efebvre (DS3 WRC), 26 ans depuis la veille, s'est offert samedi sa première victoire sur un rallye de championnat de France. Déjà victorieux du Terre des Causses en 2016, puis du Béthunois pratiquement à domicile l'an passé. Il ajoute un 3ème succès national à son palmarès. Large leader au terme de la première étape, le pilote Citroën Racing s'est néanmoins fait deux petites frayeurs Haut de France, et avec seulement soixante kilomètres d'essai au volant, il n'a commis aucune erreur et s'est régulièrement montré plus rapide que le champion de France sortant Bonato. Ce dernier a connu une fin de rallye stressante, avec une auto sur trois cylindres et sauve sa troisième place finale pour seulement 4 dixièmes face à Habouzit! Habouzit et Ancian sont dans le coup, mais il faudra également



samedi, avec un tête-à-queue et une petite visite dans un champ. Lui qui était venu reprendre le rythme avant de s'aligner au Tour de Corse sur la nouvelle Citroën C3 R5 en WRC-2. "C'est un bon week-end, cela fait plaisir de gagner à la maison, a-t-il déclaré au dernier point stop. C'était un rêve de gosse de gagner ce rallye. Je suis très satisfait. L'objectif, maintenant, est de faire pareil au Tour de Corse".

Mais si Lefebvre est monté sur la plus haute marche du podium, le grand vainqueur de la manche inaugurale du championnat de France 2018 est Bouffier (Hyundai I20/R5), second au général. Pour son retour dans le compter, même si l'on n'a pas pu voir longtemps Gilbert (Skoda/R5) suite à une casse moteur dès l'ES1, Giordano (Hyundai i20) a eu du mal à trouver les bons réglages avant aussi de renoncer (problèmes mécaniques), deux autres pilotes d'R5 se sont mis en évidence. Habouzit (Skoda Fabia), révélation du premier jour, a poursuivi samedi son parcours sans accroc, malgré une petite sortie dans un champ pour lui aussi, résistant formidablement au retour de d'Ancian (Ford Fiesta), pénalisé par un tête-àqueue vendredi et qui a effectué une deuxième étape de toute beauté (1scratch, deux 2ème temps et un 3ème). Habouzit finit

# Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF! Contactez SEBASTIEN PORTABLE! 06 40 12 02 20 seb.esrallyenord@orange.fr

sur les talons de Bonato et Ancian. Pour Roché (Skoda Fabia), vainqueur tout de même du Trophée Michelin, Amourette (DS3) et Berfa (Hyundai i20), victime d'une crevaison samedi. cela a été un peu plus compliqué, les trois hommes terminant respectivement 6e, 7e et 8e. Après la sortie de route de Wagner (Ford Fiesta) et le renoncement (raisons personnelles) de Brunson (Ford Fiesta WRC), Crétien (Ford Fiesta R5) prend la neuvième place, devant les deux GT de Rouillard (Porsche 997 GT3 Cup) et Ciamin (Abarth 124 Rally), qui tous deux, ont remonté très fort sur la seconde étape. À signaler enfin les très nettes victoires de Bernardi en Trophée Renault Clio R3T et Fourmaux en championnat de France juniors. Caron empoche le graal en F2000 (déjà lauréat en 2014). Le groupe N revient à Dupuis, suite aux retraits de Heunninck et Debove, tous deux pour une panne d'essence et Dubreuil (embrayage ES5). Victoire chez les filles pour Mlle Viano (Fiesta/R2J) suivi de Mme Delrue (Clio R/FA7) et Mme Dessaint

Bouville (Ax Gti/FN1). Martel (Clio RS/R3) est le meilleur représentant amateur local et trône a une belle 21ème place.

Vu et entendu après lère étape : Bouffier 2ème : "Je me suis régalé tout au long du week-end. Je suis content de retrouver le Championnat de France des Rallyes et l'équipe CPI Enjolras. La voiture a bien fonctionné tout au long du week-end".

Habouzit: "Nous serons présents sur toutes les manches du Championnat. Nous sommes impatients à l'idée de se frotter aux références françaises".

Gigou: "Je ne suis pas content, le gué est beaucoup trop haut, j'ai un problème moteur maintenant. Ca fait chier"... "J'ai évité une biche, mais c'était chaud! A moins de deux, elle était sur le capot".

Amourette: "On est à la limite partout et je ne comprends pas, les temps ne sont pas bons. »



# Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

Brunson: "On roule pour le plaisir, je ne suis plus motivé depuis la crevaison".

Dommerdich: "Dans l'ensemble, c'est super. C'est très plaisant de rouler avec une voiture jeune".

Berfa: "C'est très difficile. Ça glisse beaucoup, il faut récupérer les points qu'on peut récupérer désormais".

TROPHEE MICHELIN: En 'R5', Pierre Roché a réalisé une prestation solide ce week-end en remportant le Trophée Michelin et en s'adjugeant même la dernière spéciale du rallye. Après les abandons de Gilbert (Fabia R5) et Wagner, Crétien termine en deuxième position au terme d'une course où il fut en constante progression sur la Ford Fiesta R5 du

Dommerdich (208 R2) et Aymard (Clio R3T) permettent au Team JSA Yacco de récupérer la troisième place devant le Team CPI Enjolras de Bouffier. Le classement final est complété par le Team 2C Compétition de Habouzit et Gilbert, le Team Milano Racing de Ciamin, le Team FJ de Roché et Heuninck (Lancer Evo9). Pénalisé par l'abandon de Giordano, le Team Sarrazin Motorsport termine bon dernier.

CHAMPIONNAT DE FRANCE
JUNIOR: Un an après avoir disputé son premier rallye icimême, Fourmaux remporte sa première victoire! Le lauréat
Rallye Jeunes 2016 et membre du
Team Rallye Jeunes FFSA 2018 a réalisé une course sans faute et prend du même coup les commandes du Championnat Junior. Le



sa sécurité. Ce dernier renonce au terme de l'ES12.

En A8 : Marty surclasse Duquesne qui n'a pas été épargné par les ennuis tout au long du weekend.

En A7S: Ducrocq est le seul partant, mais son but principal était de "tuer le chat noir", il rentre à une belle 19ème place.

En A7 : Dachicourt empoche une nouvelle fois la classe 2 litres,





Mme Delrue est solidement ancrée à sa place de dauphine. Deleval voit sa remontée stoppée par la perte d'une roue qui le contraint a rendre son carnet à 1 spéciale de l'arrivée.

En A6 : Lenoir domine les débats mais la mécanique en décide autrement et le contraint à



l'abandon, Flahaut se retrouve aux commandes de la cylindrée, mais rencontre des soucis électriques.il se fait passer par Dos Santos et Czwartkowski.

es classes du GR: En R5:
Bouffier, s'impose largement face à Bonato le champion de France en titre, qui conserve de justesse sa place de dauphin, face à la révélation du weekend, Habouzit qui échoue à 4/10 du leader. De bon augure pour la suite du championnat. 4ème, Wagner sous la menace d'Ancian sort de la route. Plus loin Roché parvient à contenir Amourette pour le gain du Michelin.

En R4: Houssin en tête de la catégorie avec une confortable avance sur Mouy doit rendre son carnet à la fin de l'Es14, laissant le dernier cité seul au monde.





Team Minerva Oil. 'Hors R5', c'est une nouvelle fois Rouillard (Porsche 997 GT3 Cup) qui récupère les lauriers! Le 'Porschiste' a fait preuve de patience tout au long du rallye pour enlever une victoire méritée sur des routes peu favorables à sa monture. À la faveur d'une belle performance, Ciamin (Team Milano Racing) place sa Fiat 124 Abarth Rally sur la deuxième marche du podium en précédant Guigou (Clio R3T).

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE

TEAM: Déjà vainqueur au Touquet l'an passé, le Team CHL Sport Auto récidive cette année, et ce, grâce à un duo de pilotes identique: Bonato et Robert (Clio R3T). Belle entrée en matière pour le Team Minerva Oil qui décroche l'argent grâce aux performances associées d'Ancian et Marty (Lancer Evo9).

seul qui aurait pu le contrer ce week-end, c'est Franceschi mais une crevaison l'en a empêché. À la faveur d'une belle remontée, il termine tout de même en deuxième position et devance Cartier

#### TROPHEE CLIO R3T FRANCE:

Bernardi a parfaitement assumé son rôle de favori du côté de chez Renault Sport. Malgré quelques problèmes de freins rencontrés, la Vauclusien s'impose avec plus d'une minute d'avance sur un surprenant Delaporte. Le podium est complété par Poizot.

es classe du GA: En A8W: Lefebvre est intouchable, Brunson rencontre des problèmes de "set up", puis perd de précieuses minutes suite à une crevaison (ES5) et doit changer de roue pour

Rally'Régions-Hauts-De-France-page 10







# Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

En R3T: Guigou reste le maitre des R3T, Robert comme à son habitude est toujours dans les bons coups, Bernardi complète le trio.

En R3: Da Sousa qui quant à lui est leader honorifique des R3 "atmosphériques", suivi de Martel et de Garet sur la même monture.

En R2J :Fourmaux remporte haut



la main la R2J, Francheschi est solide second, il n'a pas pu mener son duel au bout, suite à une crevaison qui lui fait perdre le contact avec le leader de la catégorie. Cartier le suit a courte distance mais doit surveiller un trio composé de Todeschini, Baillere et Portal pour le gain de la 4ème place.

En R2: Que ce soit en 205 ou en 206, rien n'arrête Dommerdich! Il termine cette épreuve au 18ème rang absolu, Merlin le local de l'étape est son dauphin. Venu d'outre-manche, Earthy est plus loin.



es classes du GF2000 : En F2/14 : Lance remporte le premier chrono mais casse son moteur dans la suivante, Caron s'installe en tête de groupe et de la classe. Wallon second, se fait passer par Legrand dans la spéciale suivante. Demaux les suit à courte distance. Ce dernier par-

vient a prendre le dernier accessit.



En F2/13: Perrin part plus vite que Senecat mais la mécanique le lâche lors de la 3ème spéciale. Le dernier cité prend les commandes qu'il gardera tout au long du rallye. Crépy est solidement attaché



à sa seconde place, Guerville complète le podium devant Duloroy, le quatrième.

En F2/12: Wepierre est le seul partant, il parvient a rentrer au Touquet non sans mal.

En F2/11 : Cugillierre était présent dans la petite classe avec une monture peu commune.

es classes du GN: En N4:
Hécatombe chez les N4,
Heunninck premier lerder du
groupe et de la classe tombe en
panne d'essence (ES4), imité par
Debove à la fin de cette même Es.
Roussel 4ème, renonce dans la
seconde spéciale mais revient en
super rallye. Lourdel se retrouve



aux commandes de la classe mais la série continue et il doit rendre son carnet (mécanique ES9). Dupuis se retrouve seul aux commandes du groupe et de la classe. Roussel reparti en rallye 2 est son dauphin et 4ème de groupe.







En N2: Mantel casse avant le premier chrono, c'est Lagache qui s'installe en tête de la 1600, ce dernier renonce dans le 9ème chrono suite à la casse d'un cardan. Carnez son dauphin rend son carnet à la fin de l'Es5. Membot se montre le plus fiable,il est le patron de la N2! Mantel reparti en rallye 2 est son Dauphin.

En N1: Mme Dessaint-Bouville, la seule partante de la petite classe, rentre 3ème de groupe.

roupe GT+ 15: Rouillard comme a son habitude est le leader de la classe et du groupe, mais il a eut fort à faire avec Ciamin qui sera sûrement un adversaire de taille cette saison.

#### Classement rallye du Touquet-Pas-de-Calais 2018 :

1.Lefebvre-Moreau (DS3 WRC/A8W), 2.Bouffier-Dini (Hyundai I20/R5), 3.Bonato-Boulloud (DS3/R5), 4.Habouzit-Fargier (Skoda Fabia/R5), 5.Ancian-Votrani (Fiesta/R5), 6.P.et M.Roche (Skoda Fabia/R5), 7.Amourette-Dhote (DS3/R5), 8.Berfa-Augustin (Hyundai I20/R5), 9.Cretien-Jacquemoud (Fiesta/R5), 10.Rouillard-Zazurca (Porsche 997/GT15+), 11.Ciamin-De La Haie (Abartg 124 Rally/GT15+), 12.Guigou-Barral (Clio RS/R3), 13.Serderdis-Molicotte (Skoda Fabia/R5), 14.Robert-Duval (Clio RS/R3), 15.Marty-Maurel (Lancer evo8/FA8), 16.Barnardi-bellotto (Clio RS/R3), 17.De Sousa-Verdraine (Clio RS/R3), 18.Dommerdich-Heer (208 VTi/R2), 19.Ducrocq-Brissart (207 S2000/A7S), 20.Delaporte-Voiteey (Clio RS/R3), 21.Martel-Briois (Clio RS/R3), 22.Fourmaux-Parent (Fiesta/R2J), 23.Poizot-Grand (Clio RS/R3), 24.Jean-Pascaud (Clio RS/R3), 25.Walter-Raincourt (Clio RS/R3), 26.G. et M.Mouy (Impreza/R4), 27. Garet-Lagras (Clio RS/R3), 28. Pitiot-Brun (Clio RS/R3), 29. Francheschi-Manzo (Fiesta/R2J), 30.Tozlanian-Blot (Clio RS/R3), 31.Cartier-murcia (Fiesta/R2J), 32.Caron-Malfoy (R5GTT/F2000/14), 33.Perez Briones-Espino Garcia Moreno (Clio RS/R3), 34.F. et M.Legrand (Clio RS/F2000/14), 35.G. et M.Merlin (208 VTi/R2), 36.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 37.Todeschini-Roche (Fiesta/R2J), 38.Bailliere-Clement (Fiesta/R2J), 39.Portal-Galera (Fiesta/R2J), 40.Demaux-Kubiki (Clio RS/F2000/14), 41.Retaux-Merlin (306 S16/F2000/14), 42.J. et S.Aymard (Clio RS/R3), 43.Dachicourt-Flahaut (306 s16/FA7), 44.Pontal-Biagetti (Fiesta/R2J), 45. Verlinde-Vandemoortele (Fiesta/R2J), 46.T. et F. Dos Santos (Saxo VTS/FA6), 47.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 48.Vaillant-Dehondt (BMW Z3M/GT10), 49.Czwartkowski-Houdelet (saxo VTS/FA6), 50.Dupuis-Rollion (Impreza/FN4), 51.Thomas-Lance (Clio RS/R3), 52.Sabater-Oriol (Clio RS/R3), 53.Briche-Teugels (205 GTi/F2000/14), 54.Earthy-Bonner (C2/R2), 55.Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 56.He. et Hu.Lenoir (Clio RS/R3), 57.Mlles Viano-Macarion Lazaro/fiesta R2J/1ereFéminine), 58.J. et C.Colau (Mégane Coupe/F2000/14), 59.Deroy-Dutelle (Clio RS/R3), 60.Crepy-Membot (106 S16/F2000/13), 61.Senet-Hanquez (Clio RS/F2000/14), 62.Guerville-Vaseur (205 GTi/F2000/13), 63.Mme Delrue et Mlle Lewandowski (Clio R/FA7), 64.Duloroy-Vinchon (Saxo VTS/F2000/13), 65.Roussel-Bellengier (206 S16/F2000/14), 66.Cucguillere-De Wever (C1 Cup/F2000/11), 67.Mmes Dessaint Bouville et Mathon (AX GTi/FN1), 68.Flahaut-Chaumetout (Saxo VTS/FA6), 69. Wepierre-Lallain (205 R/F2000/12), 70. Eiglsperger-Stevenart (206 s16/F2000/14), 71.Cauchois-Duflos (Clio 16s/F2000/14), 72.Gomis-Ibanez (Clio RS/R3), 73.Roussel-Mouton (Impreza/N4), 74.Jacquelin-Le Borgne (Fiesta/R2J), 75.Brismail-Mantel (106 s16/FN2), 76.Duquesne-Coudeville (207 RC/FA8).

Les 15, 16 et 17 Mars 2017 - National - Organisé par l'ASA Nord de la France – 20ème édition. Compte pour la Ligue HDF & le championnat de France des Rallyes VHC
Partants : 26 - Classés 15 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz et Julien Leboucq ©



### Bayard récidive, comme en 2017!

ominateur en début d'épreuve, Foulon (Ford Sierra Cosworth) a connu des coupures d'allumage récurrentes qui lui ont fait perdre trois minutes lors de la première étape. Auteur d'une belle journée, Bayard (Porsche 911 SC) se retrouve fort logiquement premier. Les deux hommes devancent Biecq (Opel Kadett Gsi) et Debaque (Porsche 911 SC).

acile victoire de Bayard avec sa Porsche 911 SC lors de la seconde étape. Le Nordiste s'est retrouvé privé d'adversaire lorsque Foulon à abandonné pour raison personnelle au départ de la seconde étape.. Très bonne opération dans le cadre du championnat pour Biecq (Opel Kadett Gsi) qui fait le plein de points. Le podium est complété par Debaque (Porsche 911 SC). Au pied du podium, Hugla réalise une belle prestation, Calvel est second du CFD et leader de la 3C8, il devance l'autre Porsche de Basty qui quant à lui empoche la CLA.7ème au général Evrard arrache la victoire dans la 4B5, face à son habituel copain de jeu Flament. Au 9ème rang, Leveque remporte son duel Sur le couple Narses pour le gain de la 2C4.Habitué de l'épreuve, les frères Comte rentrent au 11ème rang et leader de la 3B3 juste devant Marque et sa Lancia Fluvia. Contraint à l'abandon l'an dernier. Cardon se devait de ne pas manquer le rendez-vous sur

la côte d'Opale, il empoche la BJ1/D3. Lassalle victime de soucis mécanique est parvenu à repartir en rallye 2 et se faire plaisir pour la fin de son weekend Touquettois.















#### CLASSEMENT RALLYE DU TOUQUET VHC

1.Bayard-Buysschaert (Porsche 911 RSR/4B8), 2.Biecq-Lheureux (Kadett GSi 16v/AJ2/E5), 3.Debacque-Poivre (Porsche 911 SC/4C8), 4.Hugla-Jolivet (Mitsubichi Lancer Turbo/4C8), 5.Calvel-Dupont (Porsche 911SC/3C8), 6.Basty/Moreau (Porsche 911SC/ClA0), 7.Evrard-Queval (Alpine A110/4/B5), 8.Flament-Renaux (Alpine A110/4/B5), 9.Leveque-Defrance (R5 Alpine/2C4), 10-P. et M.Narses (Ford Fiesta/2C4), 11.M. et P.Comte (Alpine A110/3B3), 12.Marque-Millin (Lancia Fulvia/4B4), 13.Cardon-Lamarre (Samba grB/BJ1-D3), 14.Desanglois-Belleville (104 ZS/2C/4), 15.P. et C.Lassalle (Opel GT1900/4B5).

# Rallye Epernay Vins de Champagne

**A**UTOMOBILES

Les 24 & 25 mars 2018 - 22e édition / Organisé par l'Asac Champagne -Reims / Compte pour le Championnat de France des ralyes 2ème division 2018. 1ère manche.

Partants: 132- Classés: 71 / Texte: Patrice Marin - Photos: Sébastien Mistarz ©



ette année encore, le rallye Epernay Vins de Champagne ouvre le championnat de deuxième division. C'est avec un parcours renouvelé et un centre névralgique déplacé au parc Roger Menu que la 22e édition va débuter. Beaucoup de pilotes sont au rendez-vous de cette première manche du championnat dont Jean-Charles Beaubelique, le Champion en titre. Mais un plateau conséquent et là, puisque 132 concurrents prennent le départ du rallye. 6 WRC, 11 R5, de belles A8, R3 : Un très beau rallye en perspective.

uentin Giordano, engagé de dernière minute au volant d'une i20/R5 va dignement honorer sa place de vice champion de France des rallyes en signant 7 scratches sur 8 de la première journée de course. Après le premier tour, Giordano a déjà 11s8 d'avance sur Beaubelique, qui, malgré un temps de référence dans la deux est un peu dépassé. À 28s Faucher (DS3/R5), régulier est 3e. Lionel Comole et Christophe Wilt prennent les accessits de ce 1er tour. Durant le deuxième, Faucher fait quelques fautes et rétrograde au profit de Vaillant et de Rebout, ce dernier découvre la



Fabia R5 et progresse au fil des ES. Dans la 6 Beaubelique endommage son train avant et perd du temps, il passe à la 8e



place alors que Vaillant et Rebout reste sur le podium provisoire devant Wilt et Faucher. Les deux ES suivantes ne changent rien au podium, mais Beaubelique remonte et pointe 4e à 1'35s9 de Giordano en rentrant à Epernay. Lemaitre et Marchal s'accrochent au wagon des R5, alors que Christiann 9e et 2e en A8W, devance Blanc-Garin, le 10e et 1er A8.

La deuxième journée de course va confirmer la suprématie de Giordano qui signe seulement 1 srcratch sur les 4 de la 2e étape, il gère son avance à la perfection. Beaubelique est le plus rapide dans la 9, alors que Vaillant va résister à son retour et signe 2 meilleurs temps dans la 10 et la 12. Le podium ne change pas et Giordano remporte cette 22e édition devant Vaillant et Beaubelique. Rebout et Faucher reste 4 et 5e et devan-

cent Lemaitre, Marchel et Wilt les autres hommes forts de la R5. Blanc-Garin passe deuxième du groupe A et gagne la classe A8, il est 9e devant Christiann qui a rétrogradé au cours du rallye, il se console avec la 2e place en A8W.

Déclarations des pilotes:
Quentin Giordano: "Je suis
content de remporter cette
épreuve qui me tient à cœur. C'est
le rallye de mon coach, Alain
Vauthier qui m'a lancé. La
famille de ma femme est de
Champagne. L'auto et l'équipe
sont au top. Le travail paie, j'ai
rencontré mon copilote jeudi et
ça s'est super bien passé. Ce rallye m'a permis de rouler et d'acquérir de l'expérience".

Benoît Vaillant: "Un bon weekend! Il y a eu un super travail de l'équipe. On s'était dit que finir dans les 5 au début, ce serait bien. On termine 2e et on prend la tête du championnat 2e div, c'est super".

Dominique Rebout: "On s'est fait plaisir. Il n'y avait plus grand-chose à aller chercher sur la fin".



a cassé. On avait de l'avance sur nos rivaux. Le podium était jouable. On a roulé pour rentrer".

#### Les classes du GA:

En A8W: Malgré sa perte de temps, Beaubelique remonte et gagne cette classe devant Christiann et Foulon qui termine à 3s de Christiann. Vauthier et Perreira se partagent les accessits.

En A8: Très belle course de Blanc-Garin qui pointe 2e du GA et gagne cette classe logiquement. Il devance Rimbaux.

En A7S: Même s'il roule distancé, Deroy gagne cette classe.

En A7 : Belle course d'Oriel qui l'emporte.



Jean-Charles Beaubelique: "Dommage dans l'ES11, la jante





En A6K: 30e au général, Marchand gagne cette classe loin devant Rouyer et plus loin, Drouin.

## Rallye Epernay Vins de Champagne



En A6 : 11e au groupe, Lenoir devance Flahaut très largement.

En A5 : Après une course régulière, Wésolowski gagne l'A5.

Les classes du GR: En R5: Voir Scratch

En R4: Gaidoz gagne cette cylindrée, après l'abandon d'Eddy Berthelot (sortie de route).

En R3: 28e au général après une belle course, Schutz gagne devant Bastien et Audry. Varlet et plus loin Stempflé se partagent les accessits.



Les classes du GF2000 : En F2/14 : Verstaen repart en Belgique avec la victoire du groupe et de la classe. Lapaille, belge aussi et Michel-Grosjean

groupe et de la classe. Lapaille, belge aussi et Michel-Grosjean sont sur le podium. François devance Roussel, ils prennent les accessits de cette classe.

En F2/13 :Croquet pointe 5e du groupe et gagne la F2/13, il rentre devant Pinteaux qui a prit une pénalité d'une minute et 40s. Mougin est sur le podium, lui aussi a prit une pénélité, 1'30s.

En F2/12: Stankiewicz l'emporte avec une belle 6e place de groupe. Juste derrière lui, Genre est à 30s, plus loin Audet est sur le podium.



Les classes du GN:

En N4 : Thiebaut réalise la course parfaite et gagne loin devant Bourgeois et Stique.
Lescarmontier et 4e, il devance Roussel pour l'accessit. Fouteret et 6e.

En N3: Dumenil finit avec plus



En R2 : Très belle course de Cunin qui gagne largement devant Flattot et Folb.

En R1: 52e au scratch, Sabre gagne la R1 en pointant à la 16e place du groupe. Bachelet et Deroy sont sur le Podium.





d'une minute d'avance sur Georgel le second, alors que Claudon est sur le podium. Esclaffer et Barbosa sont les suivants.

En N2 : 9e du groupe, Didierleurent remporte cette classe de belle manière, il pointe à une belle 37e place finale.

En N2S: Émilie Leclerc (Honda Civic) gagne la classe N2S, elle finit 3e de la Coupe des Dames derrière Sclennstedt (Clio RS N3) la gagnante et Deroy (Twingo R1).

En N1: Belle course d'Oudot, il

gagne cette cylindrée devant Gérard et Delfolie qui finit sur le podium.

Les classes du G GT+15 & GT: 39e au général, Colin gagne le GT+, alors que Berlinger l'emporte en GT10 en pointant à la 46e place scratch.



Classement rallye Epernay Vins de Champagne 2018 :

1er Giordano-Roche (Hyndai i20/R5) en 1h36'07s0, 2. Vaillant-Brule (DS3/R5) À 1'15S3, 3.Beaubelique-Pesenti (DS3WRC/A8) à 1'47s7, 4.Rebout-Galmiche (Fabia/R5) à 1'59s0, 5.M. & D. Faucher (Fabia/R5) à 2'26s4, 6.Lemaitre-Coupe (Fabia/R5) à 3'04s8, 7.Marchal-Roy (DS3/R5) à 3'32s1, 8.Wilt-Gustin (DS3/R5) à 3'39s2, 9.Blanc-Garin-Calonne (Lancer Evo9/A8) à 3'59s1, 10.Christiann-Leroy (FiestaWRC/A8W) à 4'22s3, 11.Foulon-Delarche (DS3WRC/A8W) à 4'25s6, 12.Saint-Riquier-Gilbert (Facbia/R5) à 4'33s4, 13. Thiebaut-O'Brien (Impreza WRX/N4) à 6'05s3, 14. Vauthier-Nollet (206WRC/A8W) à 6'21s8 dont 1' de pénalité, 15.Pereira-Tutelaire (DS3WRC/A8W) à 6'51s9, 16.Rimbeaux-Pierrard (Impreza/A8), 17.M. & S. Bourgeois (Lancer EvoX/N4), 18.Cunin-Lepretre (C2/R2), 19.Stique-Meurat (Lancer EvoX/N4), 20.Lescoarmontier-Marollé (Lancer Evo9/N4), 21.Verstaen-Botsom (Astra KC/F2/14), 22.Roussel-Coscia (Impreza/N4), 23.roché-Bacle (Fabia/R5), 24.Lapaille-Hottelet (207 RC/F2/14), 25. Fouteret-Chenet (Mégane RS/N4), 26. Gaidoz-Richard (Impreza WRX/R4), 27. Michel-Grosjean-Aiguier (Clio RS/F2/14), 28. Schutz-Boillot (Clio/R3), 29.François-Beri (R11 Turbo/F2/14), 30.Marchand-Cottereaux (Saxo VTS/A6K), 31.Bastien-Colliard (DS3/R3), 32.B. & Y. Dumenil (Clio RS/FN3), 33.Croquet-Desnoyer (106 Rallye/F2/13), 34.Deroy-Piot (207 S2000/A7S), 35.Georgel-Jabrin (Clio RS/FN3), 36.Audry-Dufour (Clio/R3), 37.Didierlaurent-Perrin (106 S16/FN2), 38.Oriel-Thiriet (Clio RS/FA7), 39.Collin-Daguze (Porsche 997/GT+15), 40.Claudon-Patris (Clio RS/FN3), 41.L. & S. Varlet (Clio /R3), 42.Eslaffer-Vidril (Clio RS/FN), 43.Lenoir-Hosson (Saxo VTS/FA6), 44.Stankiewick-Henriste (Saxo VTS/F2/12), 45.Genre-Lacaque (106 Rallye/F2/12), 46.Berlinger-Martinuzzi (Porsche Cayman/GT10), 47.Pintaux-Godin (205 GTi/F2/13), 48.Oudot-Frenandes AX GTi/FN1), 49.Barbosa-Decorne (Intégra type R/N5), 50.Rouyer-Chauffray (Saxo VTS/A6K), 51.F. & S. Gérard (AX GTi/FN1), 52.Sabre-Larue (DS3/R1), 53.Stempflé-Biegalke (Clio/R3), 54.Mougin-Haraszti (106 Rallye/F2/13), 55.Gillet-Allix (Clio RS/FN3), 56.Flahaut-Sabin (Saxo VTS/FA6), 57.M. Roussel-Bellengier (206 RC/F2/14), 58.D. & P. Audet (106 Rallye/F2/12), 59.Flattot-Moreau (208 VTi/R2), 60.namont-Fongueuse (205 Rallye/F2/12), 61.Catteau-Lefebvre (206 RC/F2/14), 62.Bachelet-Robin (Twingo/R1), 63.A. & M. Jacobus (206 RC/F2/14), 64.Schlennstedt-Meurat (Clio RS/FN3/Coupe des Dames), 65.E. & D. Deroy (Twingo/R1), 66.Wesolowski-M. Deroy (205 Rallye/FA5), 67.Leclerc-Valentin (Honda Civic/N2S), 68.Folb-Rupp (Fiesta/R2), 69.Brouin-Iwan (Saxo VTS/FA6K), 70.Delfolie-François (106 XSi/FN1), 71.Pompon-Mathelin (Clio RS/F2/14).

Les 24 & 25 mars 2018 - 11e édition / Organisé par l'Asac Champagne -Reims / Compte pour la Coupe de France des Rallyes VHC 2018 Partants : 7 - Classés : 4 / Texte : Patrice Marin - Photos : Sébastien Mistarz ©



0 engagés pour cette 11e édition du rallye Epernay Vins de Champagne VHC, mais ils ne seront que 7 à prendre le départ d'Epernay. Tous les srctahes tombent dans l'escarcelle de François Guillemin qui remporte logiquement cette épreuve au volant de sa Kadett.

ès le premier chrono Guillemein se porte en tête et ne lâchera plus cette position sigant tous les scratches possibles, cet à dire 12.Duchêne et Jaillet le suivent dans cet ordre jusqu'à la 6 ou Jaillet se fait passer par Kridel. Celui-ci se fait repasser par Jaillet avant la fin de la première étape. Durant cette journée le rallye a perdu 2 concurrents, Godet et Turpin. Ils sont 5 a repartir du parc fermé pour les 4 spéciales restantes. Mais Guillemin ne lâche rien et rentre en vainqueur devant Duchêne et Jaillet qui ont gardé ces positions jusqu'à l'arrivée. Temperville finit loin mais rentre à bon port.

Déclaration du vainqueur : "François Guillemin : "En plus de cette nouvelle victoire, on a signé des superbes temps parmi les 25 premières voitures 'modernes'. Avec notre 'petite' voiture, c'est satisfaisant".





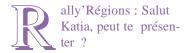


Classement Epernay Vins de Champagne VHC 2018:

1er. Guillemin-Bernard (Opel Kadett/2-C5) en 1h51'59s6, 2.Duchene-Bresson (R 11 Turbo/A-D5) à 3'45s0, 3.Y. & C. Jaillet (Golf GTi/Cla-0) à 8'54s6, 4.Temperville-Van Eeckhoutt (Ford Escort/Cla-0) à 23'27s2.

## Les filles dans la course : Katia Marcq





Katia Marcq: Je suis Katia Marcq j'ai 41 ans, je partage de la vie de Vincent Robert, j'habite Menneville à côté de Desvres (62).

Il y a 1 an j'ai stoppé mon job de directrice d'hôtel, pour un nouveau challenge, développer la société EGAM, spécialisé en électricité générale, créée en 2015 avec Vincent Robert mon compagnon.

J'ai une fille de 10 ans, déjà fan de sports mécaniques.

RR : D'où a germé l'idée de faire un équipage 100% féminin ?

KM: Un équipage 100% féminin à partir du début de saison 2017, car depuis que j'ai rencontré Aurélie Crépin, il y a environ 3 ans, le courant est super bien passé. Sur la même longueur d'onde toutes les deux, parfois on se croirait jumelles. Vincent m'avait apporté les bases pendant une saison et a eu la gentillesse de nous laisser la Subaru qui à l'origine était pour lui...

RR : Comment se passe la course ?

KM: La course est pour nous un moment de détente, pas de prise de tête, nous roulons avant tout pour nous faire plaisir. Nous n'avons pas de prétention et retrouver les copains est toujours du pur bonheur. Le départ du Touquet 2017 fut quand même très stressant, je prenais le départ sans avoir jamais roulé avec la Subaru, cela me changeait totalement de la 106 F2000/13. Les sensations sont totalement différentes, beaucoup plus brutales. Je ne pensais jamais y arriver ou la sortir et pour finir nous étions à l'arrivée. Nous avons la chance d'avoir nos hommes qui nous soutiennent qui sont là pour la préparation de la voiture, pour l'assistance. Je pense qu'ils sont d'ailleurs plus stressées que nous... Mais fières de leurs femmes.

RR: Ton objectif pour cette année?

KM: Mon objectif 2018, vu la nouvelle déco, c'est ramener la Subaru entière après chaque rallye. Non sincèrement pas d'objectif particulier, si ce n'est que continuer à la découvrir et prendre plus d'assurance (il m'en faut encore...) et puis Monsieur ne connais pas les sensations de la Subaru, donc je pense qu'il va reprendre le volant sur quelques rallyes. Après tout c'est son bébé aussi!

RR: Ton meilleur et ton pire souvenir?

KM : Mon meilleur souvenir : c'était d'être à l'arrivée de Touquet en 2017, c'est un rallye



Aurélie Crépin & Katia Marcq

tellement difficile que rien que d'être à l'arrivée avec une voiture que je ne connaissais pas du tout, était pour nous une victoire. En ce qui concerne mon pire souvenir : la Lys 2017, non seulement nous avons failli nous sortir dans la dernière spéciale, foncer droit sur notre famille (le pire scénario qui puisse exister) et à l'arrivée cerise sur le gâteau passer pour 'une tricheuse', nous ne reviendrons pas la dessus mais cela ne manquait pas 'd'air'...

RR: Un dernier mot?

K: MERCI, merci à toutes ces personnes qui nous soutiennent, particulièrement nos hommes, sans eux rien de serait possible. Merci à nos enfants pour leur amour, merci à toute notre famille, à nos amis et nombreux sponsors, et un grand MERCI à Julien Noyer notre pote qui a passé un bon nombre de ses repos à faire de la Subaru une très belle voiture.

Article: Sébastien Mistarz Photos: Julien Lebouq ©

Rallye du Touquet Pas-de-Calais 2017









ally'Régions: Salut Laurent, peux-tu te présenter?

Laurent Braure: Bonjour Seb, j'ai 43 ans, je vis avec Angélique et je suis diagnostiqueur immobilier. Je suis licencié depuis 2010, actuellement, je suis à l'ASA du circuit de Croix.

RR: Tu es commissaire technique sur les épreuves de la ligue Haut de France, peux-tu nous parler de ta fonction?

LB: La fonction de commissaire technique est assez 'simple' lors des vérifications techniques d'avant rallye, nous regardons en priorité la sécurité des voitures. Pendant l'épreuve, nous effectuons des contrôles inopinés concernant des points qui ne nécessitent pas de démontage afin de ne pas gêner le déroulement du rallye.

Ensuite, viennent les vérifications techniques finales, qui sont, elles plus poussées. En général, elles sont décidées par soit la direction de course ou par le collège des commissaires sportifs en cours d'épreuve.

RR: Comment devenir commissaire technique et d'ou t'es venu cette envie ?

LB: Pour devenir technique, il faut contacter le responsable technique de la Ligue afin d'avoir un entretien avec lui et lui remettre aussi une lettres de motivation, suite à cela il donne suite ou pas à la demande de licence commissaire technique stagiaire. Pour ma part, j'ai fait de l'implantation pendant deux ans avant de passer technique. Ayant une formation de motoriste et de mécanicien (qui remonte à pas mal de temps). Cela me paraissait logique de m'orienter vers la licence de commissaire technique.

RR: Avec les nouvelles réglementations, comme les nouvelles mousses et la géolocalisation, cela se passe-t'il bien?

LB: Comme à chaque évolution de la réglementation, nous sommes en première ligne pour essuyer les réactions des concurrents.

Dans l'ensemble, cela se passe bien, il faut faire preuve de pédagogie.

Pour la géolocalisation, malheureusement, elle a déjà prouvé son utilité au rallye des routes du nord, où le concurrent suivant l'équipage accidenté a pu prévenir le pc course instantanément.

RR: Pour les voitures de nouvelles générations (R3, R4, R5 et WRC 1600), les commissaires ont-ils eu une formation complémentaire pour les vérifier?

LB: Nous devons assister à des congrès techniques de manière régulière mais après, il faut faire preuve de curiosité et potasser les différents règlements.

Sinon ce sont des voitures simples à vérifier car ce sont des kits vendus pas le constructeur et l'on trouve tout ce que l'on veut dans

RR: Avec l'arrivée en championnat de France des véhicules électriques, comment se déroulent les vérifications techniques?

la fiche d'homologation.

LB: Selon les infos que j'ai eues,



les vérifications techniques seraient copiées sur les VHRS moyennes intermédiaire et basse. Les voitures seront réparties en 3 groupes.

RR: Un dernier mot?

LB: Je sais que nous sommes les bêtes noires des concurrents, mais nous ne sommes pas là pour empêcher les gens de rouler...
Que les concurrents n'hésitent pas à nous contacter s'ils ont un doute concernant la réglementation ou le montage des voitures plutôt que de suivre certaines bêtises que l'on peut lire sur les réseaux sociaux où certains forums. Après, je sais que je ne plais pas à tout le monde, mais franchement, cela ne m'empêches pas de dormir.

Article : Sébastien Mistarz photos : Julien Leboucq ©







