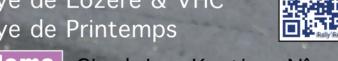


# Occitanie-Méditerranée

Rallye des Vins du Gard Rallye de Lozère & VHC Rallye de Printemps



Slaloms Cigalois - Kartix - Nîmes

# Occitanie-Pyrénées

Rallye: Vallon de Marcillac & VHC

# Championnats de France

Rallye: Lyon-Charbonnières & VHC

Rallye: Terre des Causses

# Courses de Côte

Abarines - Neffiès - Sabran Col St. Pierre - Quillan









Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33 adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf 34190 St. Bauzille de Putois

# SOMMAIRE - 67 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°67: Avril - Mai- Juin 2018

Page 4 : Courses de Côte - Abarines & Neffiès

Pages 5 & 6: Rallye des Vins du Gard Page 7: Slalom Cigalois & slalom Kartix

Pages 8 & 9 : Rallye Vallon de Marcillac & Rallye VHC

Page 10 : Courses de Côte de Bagnols Sabran & du Col Saint-Pierre

Page 11 : Slalom Nîmes-Delta

Pages 12 & 13 : Rallye de Lozère & Rallye VHC

Page 13 : Course de Côte de Quillan Page 14 & 15 : Rallye de Printemps

Pages 16 & 17: Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône & Rallye VHC

Page 16: Rallye Terre des Causses

# www.rallyregion.com



# EDITO - 67: 'Commissaire mon amour'



l'heure ou j'écris cet édito, il y a des organisateurs qui se grattent la tête pour savoir si leur épreuve va pouvoir être organisée. Non pas qu'ils n'est pas fait les choses comme il fallait, non pas du tout. Ce n'est pas non plus parce que les autorisations ne sont pas arrivées et non plus par le manque de sérieux que les organisateurs mettent à réaliser leurs dites épreuves... Non non, c'est tout simplement qu'ils n'ont pas assez de commissaires. Cela devient presque le sujet qui tue quand l'ont veut organiser un rallye, une côte, un slalom... Plus le goût, plus d'argent pour se déplacer, plus l'envie de passer un week-end en dehors de chez eux sans avoir la moindre reconnaissance, même venant des pratiquants qui devraient se rendre compte que sans commissaire, plus d'épreuves organisées. Mais le problème persiste encore et s'amplifie d'année en année. Comment redonner l'envie à tous ces passionnés de revenir. Beaucoup de questions auxquelles peu de personnes peuvent répondre. L'accueil et pourtant bon, pas partout certes, mais la plupart des organisateurs reçoivent les bénévoles de belles façons, les repas, les hôtels... l'accueil en général est bon! À ne pas comprendre! Faut étudier toutes les possibilités qui s'offrent à nous et même prendre des décisions difficiles à mettre en place, comme par exemple : mais ce n'est qu'une idée! Obliger tous licenciés pratiquants à participer à une journée, ou un rallye à faire commissaire pour combler ce manque... Les licenciés vont

dire qu'il paient une licence pour pratiquer et qu'il n'ont pas à aider, mais imaginer que chaque licencié disponible le jour de la course à laquelle il ne participe pas, soit partant pour prendre la place de

commissaire, d'une part l'envers du décor est toujours important à voir pour prendre la juste valeur de l'exercice difficile auxquels se livrent les commissaires chaque week-end de l'année et puis... Quelle joie de savoir que l'on a participé au fait que les épreuves automobiles perdureront en France, tout ça grâce à nous tous! Vraiment cette question est à réfléchir le plus vite possible sous peine d'annulation de multiples épreuves en France. Bonne lecture & je vous donne rendez-vous fin août, pour le numéro 68 et sur le site www.rallyregion.com pour s'abonner en ligne ou découvrir les anciens numéros!

Patrice Marin / La rédaction

Rally'Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61 Créateur du titre & Directeur de publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallregion.com

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication: Les Éditions de la Cerise - Impression: EDC - Impression

Correspondants Rallyes: Johan Dubée, Cyril Bellota, Tony Desmon, Yohan Muller, Patrice Marin & Bruno Roucoules (photos ©)

Correspondants Côtes : Johan Dubée, Yohan Muller & Patrice Marin, Textes et Photos ©

Correspondant Chammpionnats de France Bruno Roucoules & Johan Dubée (photos ©)

Correspondant Rallyes Historiques Championnat de France : Bruno Roucoules & Johan Dubée (photos ©)

Photos de couverture : Yohan Muller © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Mai/Juin 2018

Prochaine parution : Septembre 2018, N°68 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos & Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2018"



Facebook ®



### Course de Côte / Abarines

## **A**UTOMOBILES

Les 24 & 25 février 2018 - Régionale - Organisé par lécurie des Camisards et l'Asa d'Alès - 16e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (1ère manche / 9) & pour la coupe de France 2018 / Partants : 55 - Classés : 53 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©

#### NOUVELLE VICTOIRE POUR NICOLAS VERDIER!

ême s'il améliore lors de la dernière manche de course, c'est au cours de la deuxième monte que Nicolas Verdier (Dallara 1er/D/E3) gagne cette première course de côte de la saison en Occitanie-Méditerranée.



éjà en tête lors des essais, Il laisse Fabrice Flandy (Dallara F301 ler/DE1) signer le scratch dans la première ascension, mais se rattrape à l'issue du second sprint en signant un 0'46s003, Flandy ne pourra l'atteindre. Romain Gély (Tatuus FR2/1er DE/1) complète

le podium devant Cédric Monziol (BRC 05), ce dernier gagne le groupe CN-CM, il devance Sébastien Pomaret (Tatuus FR2), ils terminent dans le top cinq. Fezay (BRC 05) et Michel Gontier (BRC B 49) devancent la première de la Coupe des dames, Corinne Flandy (Dallara F301), Felgerolles (BRC 05) et Éric Vautrin (Norma M20 B) sont dans

les dix premiers.

En championnat B (voitures fermées), Jérôme Jacquot devance Joël Ribot de 16 centièmes pour la 11e place scratch et le groupe FC/FC2. Denis Perez complète le podium du groupe, alors que Jean-Pierre Métivier précède Guillaume Peloux (1er F/2/3) dans le F2000 et gagne la classe 2/1. Plan remporte le GA/A4 et Michel Aguillon le GN/N4. Dans les autres classes, Nicolas gagne l'A3, Critovao l'A2, Rouquette la FN3, alors que Croze remporte la FN2. Dans ce même groupe dans la plus petite classe, Coste sort vainqueur des N1, en fin de classement, Rocheblave gagne la N2S. À noter aussi la victoire de classe F2/2 d'Esturillo (Honda Civic), il pointe à la 43e place finale.





Classement & Vainqueurs / classes: 1. N. Verdier (Dallara F 302) 45"537 (1er Gr. D/E & D/E3) - 2. F. Flandy (Dallara F 301) à 0"517 (1er D/E1) -3. R. Gelly (Tatuus FR 2.0) à 3"098 (1er D/E7) - 4. C. Monziols (BRC O5) à 4"019 (1er Gr. CN-CM & CM) - 10. E. Vautrin (Norma M20 B) à 6"613 (1er CN2) - 11. J. Jacquot (Rallye 3 JMS) à 7"099 (1er Gr. FC & FC2) -15. J.P. Métivier (Rallye 3) à 9"099 (1er Gr. F 2000 & F 2/1) - 16. G. Peloux (206 S 16) à 9"235 (1er F 2/3) - 18, G. Plan (Mitsubishi Evo 9) à 9"725 (1er Gr. A-FA et FA4) - 19. M. Eguillon (BMW M3) à 10"211 (1er Gr. N-Fn et FN4) - 20. D. Nicolas (DS3) à 10"744 (1er A3) - 21. P. Cristovao (C2R2) à 11"632 (1er A2) -22. S. Rouquette (Clio Ragnotti) à 12"041 (1er FN3) - 27. D. Croze (Civic VTI) à 12"606 (1er FN2) - 33. A. Esturillo (Civic Vti) à 13"484 (1er F 2/2) - 35. C. Coste (Ax Gti) à 13"962 (1er FN1) - 53. S. Rocheblave (206 XS) à 21"639 (1er N2S).

# **A**UTOMOBILES

# Les 10 &11 mars 2018 - Régionale - Organisé par l'asa Montpellier - 26e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (2ème manche / 9) & pour la coupe de France 2018 / Partants :49 - Clasés 42 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée & Yohan Muller ©

#### NICOLAS VERDIER LES ENCHAINENT!

Course de Côte / Neffiès

ls seront 49 pilotes engagés pour cette deuxième manche de l'année. Peu de partants qui reflètent un peu le manque de moyen général. Nicolas Verdier (Dallara 1er-DE3) signe une seconde victoire en autant de course et se place comme le grand favori de cette saison, tout comme l'an dernier.



outes les montes seront pour lui y compris les essais. Arnaud Cholley (Dallara DE3) échoue pour 578 millièmes. Quatrième pendant la première monte de course, Cédric Monziols (BRC 05 1er-CM) va signer un 1'04s232 qui le met à l'abri de Romain Gély (Tatuus 1er-

DE7), un temps deuxième il termine à 165 millièmes du Podium, Recordier (BRC 05-CM) et Marcillac suivent dans cet ordre devant Peloux (206 1er-F2000/3, le premier des voitures fermées, Lauret gagne la classe CN2, il est 8e et précède Jacquot (Rallye II 1er-FC/2) et Métivier (Rallye II 1er-F2000/1) qui rentrent dans le top dix. Onzième, Champeau gagne le groupe A/4, il est suivi par Humbert qui s'impose en A/2. Plus loin. Yves Pérez enlève le G GT au volant d'une Catérham. en groupe N, Eguillon est le plus rapide, il gagne la classe 4 et devance Dumas et Gaudin pour le podium, Croze 1er FN2 et Coste 1er FN1 suivent pour les accessits. À noter aussi les vitoires de Pougnet en A/3, de Lescop en F2000/2. Enfin, la coupe des Dames et rempportée par Sandrine Carminati devant Virginie Pages.



#### Classement final:

1. N. Verdier (Dallara F 302) 45"537 (1er Gr. D/E et D/E3) - 2. Cholley (Dallara F305 F 1er DE3) à 0s578 - 3. Monziols (BRC) (1er CM-CN-CNF) à 2s019 - 4.Gelly (Tatuus FR) (1er DE7) à 2s244 - 5.Recordier (BRC) à 3s414 -6.Marcillac (BRC 05) à 4s338 -7.Pelloux (206) (1er F2000 & F2/3) à 7s500 - 8.Lauret (Norma M20) (1er CN2) à 8s625 - 9.Jacquot (Rallye II) (1er FC & FC2) à 9s254 - 10.Métivier (Rallye II) (1er F2/1) à 9s941 -11. Champeau (Lancer Evo 7) (1er FA4) à 9s957 - 12.Humbert (206 XS) (1er FA2) à 10s677 - 13. Vernhes (Jéma 630-CM CM ) à 10s691 - 14.Llovet (R 5 GT T-F2/3) à 11s198 - **15.Eguillon** (BMW M3) (1er FN4) à 11s499 -16.Derre (Séat - A4) à 11s810...

Les 17 & 18 Mars 2018 - Régional - Organisé par l'asa Gard-Cévennes - 19e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée (1ère manche / 11) & pour la Coupe de France 2018. Partants : 110 / Classés 70 - Texte : Patrice Marin / Photos : Tony Desmons / Loo-Cévenol & Cyril Bellota ©



ès le premier chrono, on attend beaucoup de la paire d'R5 engagée, en l'occurrence Nicolas Pougnant (Fiesta) et Geoffrey Burnens (DS3), mais la surprise va venir de Julien Bourguignon (207 S2000) qui signe le scratch devant un déchaîné Grégory Fontalba qui pointe à 1s8. Derrière Christophe Truchet est sur le podium et en tête du F2000 devant Benjamin Clémençon et Romain Durand (R3) qui clôture les accessits. Dans la deux, Bourguignon récidive et prend 8s d'un seul coup à Clémençon, le deuxième, à noter que Fontalba sort à vive allure dans celle-ci, sa course s'arrête là. Pougnant pointe le bout de son nez et apprend le maniement de la Fiesta, il est désormais sur le podium devant Dorian Nicolas. Le deuxième tour est pour Bourguignon qui consolide son avance, derrière les poursuivants s'organisent et l'ordre des scratch s'inverse, dans la trois, c'est Thierry Brunet et Pascal Janel qui pointent aux deux et troisième places. Pougnant et Clémençon suivent, il faut noter que ce tour a été perturbé par la pluie qui a touchée un groupe de pilotes. Avant le dernier tour de nuit, le classement est celui-ci : en tête Julien Bourguignon avec 19,5s d'avance sur Pougnant qui est bien revenu dans le match du podium, en ce qui concerne les R5, pour Burnens le premier coup d'essai ne sera pas le bon, il rencontre des soucis mécaniques et abandonne après la deux. Troisième, Clémençon est bien accroché à sa position, il pointe

en tête des F2000 devant Janel et

Nicolas qui sont dans les cinq premiers. Le dernier tour ne changera rien au classement des cinq premiers, Bourguignon rentre en vainqueur avec 27s d'avance sur Pougnant qui a réussi sa prise en main de la Fiesta, suit Clémençon régulier du début à la fin, il gagne le F2000. Nicolas gagne la R3, il est quatrième devant Janel qui triomphe en GT. Durand (2e R3), Baldini qui débutait avec une 207 S2000, Dufour (2e F2000), Sagnes le premier des A7K et Rocher suivent dans cet ordre dans le top dix.

#### Les classes du GA:

En A8: Pasquet part en tête et même si Jouve revient dans la deux, Pasquet garde le même écart (7s) avec Jouve jusqu'à l'arrivée.

A7S: Bourguignon ne fait pas détail et gagne scratch, groupe A et classe A7S, Baldini découvre et finit deuxième, du groupe et de la classe, ils finissent 4 et 5e du groupe.

A7K : Sagnes, seul dans sa classe, finit à une belle 3e place



du groupe.

A7 : Classe fournie avec pas moins de 7 partants, c'est Guillaume Solanet qui part le plus

## ← C'EST BOURGUIGNON LE PATRON!

e Gardois Julien Bourguignon a créé la surprise en triomphant sur cette 19e édition du rallye Vins du Gard. La formule avec deux tours de jour et un de nuit satisfait tout le monde, concurrents et organisateur. C'est avec 110 engagés que cette 'première' épreuve de la saison, rallye de Hérault annulé oblige, débute sous le beau temps. Malheureusement cela ne durera pas!

vite malgré son manque de roulage, il devance Bavoux et Olive. Dans la deux, Fabra signe un bon temps qui le place en tête après le premier tour. La 3e spéciale va être à l'avantage de Bavoux et Olive, alors que la 4 voit Fabra se replacer devant Bavoux, en tête un instant. Dès lors, il remonte avec un superbe temps dans l'ultime chrono où il passe devant Solanet qui était passé en tête à son tour. Au final, Fabra, Solanet devance Olive pour le podium, plus loin, Bavoux et André se partagent les accessits.

A6K: Durand (206) prend la tête et ne la lâche plus jusqu'à l'arri-



vée où il l'emporte de Pretarca (206) qui est resté à cette position tout au long du rallye. Marcobal et Marcobal-Bastide jettent l'éponge après la six pour raison personnelle, (tous les deux en Saxo).

A6: Desmet signe un bon temps dans la une, et personne ne pourra le suivre de la journée, Faure fait un parfait second jusqu'à l'arrivée où il devance Vey pour la dernière place du podium, 5s le sépare de Lagier qui a bien roulé, lui aussi. Ferrari Niel et Bonnefoi rentrent dans cet ordre, mais distancé.

A5 : Servant part le plus vite suivit de Vaché, mais celui-ci abandonne dans la deux. Servant se laisse glisser vers la victoire.

Les classes du GR:

R5 : Seul Nicolas Pougnant ira au bout et réalise un bon apprentis-

sage de cette fiesta R5, il prend la 2e place finale et gagne le groupe et la classe. Burnens jette l'éponge avec des soucis dès la première spéciale.

R3: Fontalba, Durand et Plan seront les plus vite dans la première, mais à partir de la deux c'est Dorian Nicolas qui prend la classe à son compte et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où, 11s3 le sépare de Durand. Plus loin, Kény Rocher monte





sur le podium. Chamard, Plan et enfin Chanut prennent les autres places vacantes.

R2 : César, Heinemann et Jonquet sont les plus prompts en début d'épreuve, mais César abandonne dans la deux,



# Rallye Régional des Vins du Gard

## **A**UTOMOBILES



Heinemann tient la corde jusqu'à là, mais il abandonne à son tour dans la cinq et laisse Blanc et Ruffa, en embuscade toute la journée rentrer dans cet ordre.

R1: Iampiétro domine Sophie Rexach toute la journée, ils rentrent comme ça à Remoulins.



#### Les classes du GF2000:

F2/14: Les neuf premiers du groupe sont aux 9 premières places, Clémençon en tête de file, suivit de Dufour encore une fois bien à son aise et Cure au volant de sa Xsara qu'il place sur le podium du groupe et de la classe. Certains pilotes ont subi les affres de la météo. Capevielle est



dixième, il faisait découvrir les joies du rallye à son copilote, il devance Thomas et Cézerac, ils sont 14 à voir l'arrivée.

F2/13: Barbosa, Marcary et Gaubert partent les plus vite, Barbosa perd du temps dans la deux et abandonne par la suite. Gaubert se bat avec Marcary et Malhautier et même si Granier signe un temps de référence, il n'empêche pas la première victoire de classe de Gaubert qui



devance Malhautier de 7s7 à l'arrivée, même si celui-ci signe un très bon chrono en fin de rallye. Paillot monte sur le podium, mais roule à distance, il devance Deville, de 12s, alors que Granier et Dolladile prennent les dernières places.

F2/12: Pasquini encore une fois,



au dessus du lot, il finit le rallye avec 41s7 d'avance sur Charvet qui n'a pas à rougir de sa performance face au favori de la cylindrée. Plus loin, Smid monte sur le podium et précède Aiglon au



groupe, Martel est le dernier rescapé.

#### Les classes du GN:

N4: Ludovic Colette (Mégane RS) se place en tête dès le début et garde cette position jusqu'à l'arrivée, il précède Yann Bourgeon (Impreza).

FN3: Rouquette part le plus vite, mais Aspar le passe dès le deuxième chrono, dès lors Rouquette fait en sorte de remonter, mais il échoue à 14s de celuici qui gagne par la même occasion le groupe N. Cerpédes accède au podium de la classe sur cette 19e édition. À distance,



Bagnol devance Fischer, enfin Potavin ferme la marche du groupe et de la classe.

FN2: C'est Julien, Mila et Martin qui prennent les commandes de cette classe en début de rallye, Martin passe Mila dans la deux, mais Julien mène la danse et ne lâche rien jusqu'à l'arrivée alors que Martin se fait passer par Chaix en fin de rallye. Gambino, plus loin, Mila qui a rétrogradé et Touche rentrent à bon port dans ces positions.

FN1: Bonaventure prend la classe à son compte dès le début du rallye et rentre en vainqueur en fin de journée. Schirru le suit toute la journée et David complète le podium. Plus loin, Leatitia Guiraud rentre à bon port.

#### Les classes du $G\ GT$ :

GT 10: Aucune difficulté pour Janel (Porsche 997) qui gagne le groupe et la classe devant Bisiaux (Porsche 997) et O'Mahoni (BMW 135i).



#### Classement final Vins du Gard 2018 :

1er.Bourguignon-Gilson (207S2000/1ers GA & A7S) en 22'00'0, 2. Pougnant-Valencia Fiesta/1ers GR & R5) à 27s2, 3. Clémençon-Favreau (RCZ/1ers F2000 & F2/14) à 28s3, 4.Nicolas-Trinclard (DS3/1ers R3) à 44s4, 5.Janel-Villegas (Porsche GT3/1ers GT & GT10 à 48s2, 6.Durand-Mercoiret (Clio/R3) à 55s7, 7.Baldini-Crepin (207 S2000/A7S) à 1'09s0, 8.Dfour-Berger (BMW/F2/14) à 1'22s3, 9.Sagnes-Chabassut (306/1ers A7k) à 1'37s6, 10.Rocher-Arnoux (Clio/R3) à 1'38s4, 11.Cure-Roux-Sablier (Xsara/F2/14) à 1'54s0, 12.Chamard-Josse (Clio/R3) à 1'55s9, 13.Bisiaux-Aymard (Porsche GT3/GT10) à 1'56s3, 14.Faure-Ziani (306/F2/14) à 2'08s8, 15.M. & A. Plan (DS3/R3) à 2'12s3, 16.Monier-Théophile (205/F2/14), 17.Pasquet-Derradji (Impreza/1ers FA8), 18. Michel-Agnier Clio RS/F2/14), 19. Jouve-François (Impreza/A8), 20.Borel-Prost-Verdure (Clio/F2/14), 21.Bénech-Cornubet (Clio/F2/14), 22.Aspar-Hervéou (Clio RS/1ers N & N3), 23.O'Mahony-Cappellacci (BMW 135i/GT10), 24.Rouquette-Lacalle (Clio RS/FN3), 25.J. & P. Desmet (106/1ers FN2), 26.B. & Benoît Durand (206/1ers A6k), 27.J. & O. Fournier (Mégane/F2/14), 28.Colette-Grimaud (Mégane RS/1ers N4), 29.Blanc-Rauzier (C2/1ers R2), 30.Faure-Bessière (106 S16/FA6), 31.Fabra-Pontier (Clio/1ers FA7), 32.Solanet-Maurin (306/FA7), 33. Canut-Salelles (Clio/R3), 34. Pétrarca-Triaire (206/A6k), 35. B. & R. Ruffa (208/R2), 36.Cerpédes-Roux (Clio/FN3), 37.Gaubert-Beltran (Civic/1ers F2/13), 38.Bourgeon-Melchissedec (Impreza/FN4), 39.C. & M. Vey (Saxo/FA6), 40.Lagier-Niel (106/FA6), 41.Malhautier-Rol (106/F2/13), 42.Capdevielle-Izquierdo (Golf/F2/14), 43.Olive-Arnau-Prades (Intégra/A7), 44.Julien-Raynaud (106 S16/1ers FN2), 45.O. & M. Bavoux (Intégra/FA7), 46. Thomas-Chevrot (206/F2/14), 47. André-Raunier (Clio/FA7), 48.Pasquini-Casoratti (R5 GT/1ers F2/12), 49.Cézérac-Balducci (R 5 GT/F2/14), 50.Ferrari-James (Saxo/FA6), 51.Chaix-Arnould-Charondière (106/FN2), 52.R. Charvet-Mourlan (106/F2/12), 53.Paillot-Bonnet (106/F2/13), 54.Bagnol-Delors (Clio/FN3/1ères Coupe des Dames), 55. Fischer-Perréal (Clio/N3), 56. Niel-Escargueil (Saxo/FA6), 57.D. & S. (Saxo/FA6), 58.Iampiétro-Pascal (Twingo/1ers R1), 59.Deville-Cruz (206 CC/F2/13), 60.Costagliola-Fernandez (206/F2/14), 61. Bonnefoi-Lévèque (Saxo/FA6), 62. Bonaventure-Ferrier (AX GTi/lers FN1), 63.Gambino-Mouret (Swift/FN2), 64.Smid-Camps (205 R/F2/12). 65.Schirru-Lloret (205 R/FN1), 66. Aiglon-Gazzano (106/F2/12), 67.Mila-Soutoul (Saxo/FN2), 68.David-Servière (AX GTi/FN1), 69.Granier-Boissière (206 XS/F2/13), 70.H. & C. Martel (106 XSi/F2/12), 71.Dolladille-Paimblanc (Clio/F2/14), 72.Touche-Baillou (106/FN2), 73.Servant-Giraud (106 XSi/1ers FA5), 74.L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1), 75.Potavin-Hernandez (Clio RS/FN3), 76.Rexach-Ambrosioni Twing/R1.

Les 1er & 2 avril 2018 - Organisé par l'asa Cigaloise - 8e édition du slalom Cigalois / 90 partants / 5e édition du slalom Kartix / 80 partants Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (1ère & 2e manche / 6) & pour la Coupe de France 2018 / Partants : Texte & Photos : Patrice Marin ©



'est avec un temps superbe que le Slalom Cigalois, première manche de la Ligue, a commencé. En effet avec 15° toute la journée le dimanche 1er avril, les 87 partants s'en sont donnés à cœur joie sur un parcours, glissant le matin pour le premier passage d'essai libre. La piste se gommant au fur et à mesure de la journée.

ès le début, Steve Macé prend le dessus à l'issue de la matinée, mais dans les deux premiers passages de course, il touche la première chicane et ses espoirs de victoire s'envolent. À l'inverse, Christophe Carrère qui vient d'Aquitaine, sort le meilleur de sa Ralt RT30 au cours du deuxième passage de course et signe un temps de 1'20s072 qui le met à l'abri du retour de Macé. Ce dernier tente le tout pour le tout dans le dernier passage, mais échoue 0,957s de Carrère qui gagne le groupe D et la classe DE/1, Macé se console avec la victoire dans la classe DE/7. Sur le podium, Jérôme Forny remporte le groupe CNF et la classe 1. Petite anecdote à ce sujet, le matin, pendant les essais, Candy Forny qui partage la même monture (en double monte), voit son accélérateur bloqué, sort de la piste faisant une belle frayeur à un photographe à qui l'on souhaite un bon rétablissement, plus de peur que de mal et heureusement que celui-ci était bien placé en sécurité! Stéphane Lalanne et Romain Gély se partagent les accessits au quatre et cinquième places, Lagier remporte la victoire en CM au volant de son (BRC Aya).

# UN CHAMPIONNAT (B) BIEN REPRÉSENTE!

En ce qui concerne le championnat B (voiture fermée), c'est Jérôme Jacquot qui décroche la timbale avec un super temps de 1'24s652, il gagne le groupe FC par la même occasion. À la deuxième place, Félix Volpellière gagne le F2000 et la classe 1, il a eut fort à faire avec Jérémie Baquié qui pour sa part s'impose en GFA/1 avec sa Saxo VTS, il monte sur le podium du classement (B). Françon-Bidaud (Speedcar GTR) gagne la coupe des Dames face à Candy Forny (Radical SR3), plus loin, mais ne roulant pas avec les mêmes autos, Amandine Diaz (205 GTi) monte sur le podium. Pour être complet, Frédéric Tosetto gagne la CNF/2, il est 14e au général, Yannick Lauber s'impose en A/3, Jordan Bellemin-Laponniaz en F2000/2 et Olivier Sacchi gagne le groupe N avec une véloce Clio Williams suivit au scratch par Philippe Dars, le premier des F2000/3, il roule avec une BMW 318 is. Philippe Deriémacker impose sa 'Rallye II' dans la classe FS1, Florian Savona en fait de même en FN/2, alors que Rémi Colage gagne la classe FN/4. En loisir, c'est Hervé Le Gall qui gagne, il roule avec une Lotus Elise. Sylvain Compan (Samba Rallye) encore 'très jeune', remporte le VHC devant Philippe Brachet qui pour sa part enlève la CLC avec sa Fiat X1/9. Plus loin Lucas Niel gagne en FA/1, Cyril Maurin la N2S, alors que Michael Prade quant à lui, gagne la classe Loisir 2.

Kartix: Le lendemain, 81 concurrents sont présents pour le deuxième slalom de la saison, le slalom de Kartix, la particularité de celui-ci est qu'il se déroule sur le même tracé que la veille, mais en

sens inverse. Tous les favoris sont bien sûr resté sur place pour participer à cette deuxième manche de la ligue. Comme la veille, la piste reste toujours glissante lors des essais libres et des essais chronos que les pilotes ne feront qu'une fois. Christophe Carrère signe encore le meilleur temps à l'occasion de la première course devant un étonnant Stéphane Lagier qui place son BRC sur la deuxième marche du podium, Jérôme Forny complète le podium de ce premier passage. La deuxième course est pour Forny, Carrère améliore, mais Forny le distance de 0s661, encore une fois, Lagier est sur le podium scratch. Mais c'est la dernière course qui va sceller le sort de la course, Carrère améliore de plus d'une seconde, alors que Forny touche des quilles, il ne fait que 1'28s465 lors de son ultime passage. C'est Christophe Carrère (1er DE/1) qui gagne encore une fois, comme la veille, c'est sa régularité qui porte ces fruits. Deuxième Forny (1er CNF/1) échoue à 0s663 devant Lagier qui monte sur le podium en gagnant le groupe CM. Lalanne et Stéphane Baud complètent le top cinq. Becker, Philippe Baud, Murat, Michel et Macé (1er DE/7) sont dans les 10 premiers.

#### A LA PORTE DU TOP DIX POUR LE PREMIER DES AUTOS FERMEES

Même si elles n'ont pas la même configuration, les voitures du championnat B sont souvent en haut des feuilles de classements. En l'occurrence sur cette course, où,





Jérémie Baquié termine à la onzième place et gagne le groupe A/2 par la même occasion, il devance deux autos 'ouverte' à l'arrivée et Cyril Baquié pour la deuxième place du Groupe. La lute pour le F2000 entre Volpellière et Gire tourne à l'avantage du premier cité, mais le combat a été d'intensité rare avec 0s12 à l'arrivée entre ces deux hommes. Yannick Lauber gagne la classe A/3, il est 17e au final. Olivier Sacchi récidive et gagne le groupe N et la FN/3, il devance de justesse Bellemin-Lapooniaz de 0s150 pour le scratch, ce dernier gagne la F2000/2. Dars refait la même que la veille est s'impose dans la classe 1 du F2000 alors que Riso remporte le groupe FC et la classe FC/2 avec une Rallye II. Christophe Pommatau gagne la classe FN/4 avec sa GT Turbo, alors que Deriemacker enlève la FS/1 juste devant Rouquette qui s'impose en VHC (Porsche 911), il devance Le Gall, pour qui le groupe loisir a était synonyme de victoire pour lui ce week-end. Dans la deuxième partie de la feuille des temps, Niel est le plus rapide en FA/1. Labourel en Loisir 1, Kévin Martin impose sa Saxo en N2S, Jean-Michel Mondon gagne la CLC, alors que Claude Bourgade enlève la FN2. À noter que la coupe des Dames est remporté par Candy Forny qui s'est remise de ses émotions de la veille. elle s'impose devant Françon-Bidaud et Marine Ferrari qui a rencontré de petites péripéties le matin avec une crevaison pendant les essais.

#### Classement slalom Cigalois:

ler.Carrère (Ralt RT30) en 1'20s072 (1er DE1), 2.Macé (Tatuus /1er DE7) à 0s957, 3.Forny (Radical SR3/ 1er CNF1) à 2s270, 4.Lalanne (Dallara F392 / DE1) à 2s274, 5.Gelly (Tatuus FR2000/DE7) à 2s803, 6.Lagier (BRC Aya / 1er CM0), 7.Baud (Speedcar / CM0), 8.Scussel (Tracking / CM0), 9.Roux-Sablier (Gloria Arc/DE1), 10.Jacquot (Rallye II / 1er FC2 & B)...

#### Classement slalom Kartix:

1er.Carrère (Ralt RT30) en 1'23s002(1er DE1), 2.Forny (Radical SR3/1er CNF1) à 0s663, 3.Lagier (BRC Aya / 1er CM0) à 0s789, 4.Lalanne (Dallara F392 / DE1) à 1s393, 5.Baud (Speedcar / CM0) à 2s368, 6.Becker (PRM RC/CM0), 7. Baud (Speedcar /CM0), 8.Murat (Sliver Car/CM0), 9.Michel (Monoplace/DE1), 10.Macé (Tatuus/ 1er DE7), 11. Bcquié (SAxo / 1er FA2 & (B))...

La suite sur www.asacigaloise.com

Les 17 & 18 Mars 2018 - National NPEA - Organisé par l'asa Route d'Argent - 20e édition. Compte pour la ligue Occitanie-Pyrénées 2018 & pour la Coupe de France 2018 (Coef 4). Partants : 101 / Classés : 81 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©



ourtant, Puppo,

Argenti, Sichi ou

saient eux aussi figures de favo-

ris, mais la météo va rendre les

choses plus difficiles que prévu.

Pas moins de quatre vainqueurs

de spéciale sur les 4 à parcourir

Chivaydel fait le scratch dans la

Puppo et Argenti, Da Cunha est

quatrième devant Sichi.Dans la

deux les rôles s'inverses, c'est

Sirmain qui signe un excellent

premier temps à la barbe des

cadors, Argenti, Chivaydel et

Puppo, Da Cunha n'est que 5e

de cette spéciale à 5s3 du pre-

mier. Dans la trois, c'est au tour

de Puppo de signer son premier

scratch, il devance d'un dixième

Chivaydel et Sichi qui pointe à 5s dans ce chrono. La dernière

deuxième place face à Sichi qui

étape à 24s2. Sirmain au pied du

podium devance Puppo de 20s,

alors que Da Cunha pointe à

Cunha se lance dans une

48s9 du premier. N'y croyant plus vraiment Jean-Michel Da

rentre au soir de la première

spéciale du jour est pour

Argenti qui conforte sa

premier chrono, il est devant

lors de la première étape.

encore Génesca fai-

# - Victoire à l'arraché pour da cunha!

vec une météo capricieuse, le rallye de Marcillac a rendu son verdict au soir du 18 mars. Parti à la faute et pas dans le bain le samedi, Jean-Michel Da Cunha reprend les 50s qui le séparaient de Jean-Laurent Chivaydel en signant les 6 scratches possibles le dimanche pour arracher la victoire dans l'ultime chrono du rallye.

superbe remontée et signe tous les temps de la deuxième journée de course, il remonte à la deuxième place avant l'ultime

spéciale ou seulement 0s2 le sépare de Chivaydel. Ce dernier ne peut l'empêcher de le passer et le laisse remporter sa neuvième victoire sur cette épreuve qu'il affectionne tout particulièrement et dont l'organisation n'a rien à envier aux plus grandes épreuves organisées en France. Il faut nôter que Puppo prend une pénalité de 10 minutes pour pointages en avance, il ne repart pas le dimanche. À noter aussi la sortie de route de Sirmain alors qu'il tenait la quatrième place et de Sichi bien placé avant son abandon (mécanique). Au final c'est Argenti qui monte sur le podium, il gagne le GA et la classe A7S par la même occasion, Génesca (1er A8) et Binois (1er R3) suivent et prennent les accessits.

Les classes du GA:

En A8: Avec 7 partants cette classe est bien représentée, c'est Richard Génesca qui gagne loin devant Laval et Lorenzo tous deux sur 207 RC qui se disputent le podium. Montarnal est le dernier rescapé.

A7S: Argenti et Sichi se battent jusqu'à l'abandon de Sichi.

Argenti monte sur le podium scratch, il gagne aussi le groupe A.

A7K : Lhéritier, seul engagé ne voit pas l'arrivée.

A7: Rousselet est le plus rapide de la catégorie, il finit devant Beautes. Troisième mais roulant à distance, Mazars devance Vigouroux, ce dernier pointe à la 49e place finale.

A6K: Troisième du groupe A, Soccol gagne cette classe, alors que Clavelloux ne voit pas l'arrivée rapide et finit à une belle 13e place scratch. Alauzet ne voit pas la ligne d'arrivée.
R3: Très belle course de
Binoit, il pointe à une belle 5e place et gagne la classe devant
Benne et, plus loin, Delmas qui est sur le podium. À distance,
Vaissière termine 4e et devance
Majorel, Thierry Beuron de retour à la compétition rentre sixième de classe.

R2: Delagne surclasse tous ses adversaires et pointe à une très belle 10e place finale. Plus loin, Vialetttes monte sur la deuxième marche, alors que Abrial est sur la dernière marche



A6: Quarante cinquième au général, Moisset sort vainqueur de cette cylindrée devant Saillat et à distance Alquier monte sur le podium et précède Éber.

A5: Falguière était seul dans sa classe, il finit à une belle 34e place au général.

Les classes du GR:

R5: Chivaydel part le plus vite, mais il fait face à Da Cunha des grands moments, qui remonte et qui passe pour la gagne. À distance Delmas monte sur le podium de classe, quant à Puppo il jette l'éponge après une pénalité de 10' après un pointage en avance. De broussac finit le rallye à la 59e place finale.

R4 : Arnaud Génesca est le plus



vacante. Puech et enfin Zorzin et Mourhlou rentrent dans cet ordre.

R1: Ségur rempli son rôle, rejoindre l'arrivée avec la classe en poche, dommage il roule seul dans cette cylindrée.

Les classes du GF2000 : F2/14 : Julien Alauzun gagne sa première victoire de groupe et



# Rallye Régional Vallon de Marcillac

# **A**UTOMOBILES



donc de classe F2/14. Jarlan et Jean se partagent les deux et troisième places. Lacaze, Teissier, Serres et Vignaud suivent mais ils sont distancés.

F2/13 : Sirmain signe un scratch tant sa suprématie n'est plus à démontré, malheureusement il sort de la route dans la dernière spéciale alors qu'il tenait une très belle place dans



pés.

F2/12: 69e, Alexandra Faccio gagne cette cylindrée devant Kévin Courrège. À noter l'abandon de Pigeyre (mécanique) alors qu'il roulait bien placé.

F2/11 : Padilla a trouvé un adversaire à sa hauteur, Roy. Il gagne avec 35 secondes



belle 2e place du groupe, mais il a eu fort à faire avec Gaujoux qui termine à seulement 6s7 sur la deuxième marche du podium.

N2S: Azéma ne fait pas détail et l'emporte au milieu des N2, Garrigues et deuxième, alors que Serres ne passe pas l'arrivée.

FN1: Cinq partants dans l'une des plus petites classes du rallye avec les R1. Vuittenez décroche la timbale loin devant Vergnes et Laybats qui monte sur le podium. À distance Coudène rentre à la quatrième place, il est devant Burguière,

Laflorentie, Perrier, Brugel, Gros et Clauzel qui ferme la marche des 10 classés.

#### Les classes du G GT:

GT 10: Marcou rentre devant Bonnefis qui roule à distance du premier, ces deux hommes sont dans les 20 premiers.

Rallye VHC: C'est avec 4 partants que le rallye va démarrer, Broussy ne fait pas détail et l'emporte 1'30s devant Delsol (Kadette GTE G2) qui a été le plus prompt à suivre la Porsche G4. À distance, Coste devance Bardoux pour les deux dernières places restantes.

#### Classement rallye VHC:



les 5 premiers. Du coup c'est Frédéric Brugel qui gagne, il pointe à la 43e place. Sangayrac et Portie sont sur le podium, alors qu'Arnaud et Cabrol sont les derniers resca-



Desangles gagne le groupe N

d'avance, Valérie Soubiroux qui roule à distance est troisième

#### Les classes du GN:

N4: Desangles, est le seul partant, il gagne groupe N et classe 4, il pointe à la 12e place scratch.

FN3: 28e, Pigozzo gagne mais termine derrière les premiers N2, il devance Ginesty et Blanc pour les places sur le podium. Cichosz roule à bonne distance à la quatrième place.

FN2: Boutinaud encore une fois très rapide termine à une



## 1er.J-L & S.Brousy (Porsche 911

en 1h24'0 / 1er G4 & C8), 2.Delsol-Casamayou - (Opel Kadett 1er / G2 & C5), 3.Costes-Théron (Porsche 911 / 1er GAC8), 4.Bardou-Botti (Autobianchi / 1er



#### Classement final Marcillac 2018:

1er.Da Cunha-Durand (208 T16/1ers GR 1 R5) en 1h33'08s9, 2. Chuvaydel-Capoulade (Fiesta/R5) à 07s1, 3. Argenti-Gordon (Fabia S2000/1ers A7S) à 55s4, 4.Génesca-Moreau (Célica GT F/1ers FA8) à 4'20s7, 5.Binois-Maillard (Clio/1ers R3) à 4'35s9, 6.Benne-Maillard (DS 3/R3) à 4'56s0, 7. Claveloux-Grandpierre (Saxo KC/1ers A6k) à 6'03s9, 8.Papi-perrin (Clio/R3) à 6'43s1, 9.Delmas-Fournier (DS3/R5) à 6'55s3, 10.Delagne-Barrau (208 VTi/1ers R2) à 7'00s7, 11.Soccom-Rodolause (C2 Super 1600/A6k), 12.Desangles-Gayraud (Impreza/1ers GN & FN4) À 8'39S6, 13.A. Génesca-Carrère (Impreza/1ers R4) à 8'40s0, 14. Vaissière-Roméro (Clio/R3) à 8'42s2, 15.Majorel-Caulet-Cailhol (Clio/R3) à 9'30s7, 16.Marcou-Scudier (Porsche Cayman/1ers GT 10) à 9'36s7, 17. Vialettes-Navarro (C2/R2) à 10'30s3, 18.Bonnefis-Vignolle (Porsche Cayman/GT10) à 10'40s3, 19.Boutinaud-Belin (Saxo VTS/1ers FN2) à 10'46s8, 20.Gaujoux-Villaret (106 S16/FN2) à 10'53s5, 21.G. & E. Abrial (C2/R2) à 11'04s5, 22.Beuron-Gombert (Clio/R3) à 11'08s4, 23.Rousselet-Saillard (206 RC/1ers FA7) à 11'35s5, 24.Costes-Issalys (Clio/R3) à 11'43s6, 25. Espalieu-Numes (Clio/R3) à 12'19s4... 28. Pigozzo-Boudou (Clio RS/1ers FN3) à 12'51s3, 29. Alauzun-Bugiani (206 RC/1ers GF & F2/14) à 13'18s6... 36.Roy-Lavernhe (106 XN/1ers F2/11) à 15'07s4... 43.Brugel-Lliso (206 RC/1ers F2/13) à 16'36s5... 45.Moisset-Raynal (Saxo VTS/1ers FA6) à 17'07s1, 46.Laval-Armansa (207 RC/1ers FA8) à 17'22s6... 48. Vuittenez-Cote Colisson (106 XSi/1ers FN1) à 17'46s9... 56.Ségur-Braley (Twingo/1ers R1) à 20'42s1... 64.Azéma-Solignac (206 XS/1ers N2S) à 25'35s7, 65.D. & C. Rouanet (106 R/1ers F2/12) à 27'50s4... 80 classés.

Les 6, 7 & 8 avril 2018 - Nationale - Organisé par l'asa Rhône-Seze - 48e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (3ème manche / 9) & pour le championnat et la coupe de France 2018 / Partants : 111 - Classés 102 - Texte : Patrice Marin / Photos : Yohan Muller & Johan Dubée ©



erturbé par la pluie, la course de côte de Bagnols Sabran, première manche du championnat de France de la Montagne à rendu son verdict au soir du dimanche 8 avril. Geoffrey Schatz (Norma-CN+) scelle sa vcitoire lors de la première monte, la seconde montée ayant subit les affres de la pluie. Deuxième à 796 millièmes, Sébastien Petit (Norma-2/SC) laisse David Maillon (Norma CBN/+) à plus de 4s, mais sur le podium.

eule, la deuxième course échappe à Geoffrey Schatz qui prend la tête du championnat de France après cette première manche. La deuxième montée de course est à mettre à l'actif d'AlbanThomas, la pluie ayant perturbée celle-ci. Au final en championnat c'est bien Geffrey Schatz qui l'emporte devant Sébastien Petit, le plus prompt à suivre et David Meillan, quant à Thomas, il se contente de la quatrième place, il gagne néanmoins le groupe DE et la classe 5S. Guillaumard finit 2e en DE/5S, il prend le dernier accessit. Français, (1/CN), Ritchen, Sapin (1/DE1), Cholley et Cotleur ferment la marche du top dix. Du 2e au 13e, tous les pilotes réalisent leur meilleur temps au cours de la dernière monte de course.

En ce qui concerne le championnat B (Production), c'est le vainqueur de la catégorie jeune qui s'impose, en effet au volant de sa 'Mac Laren MP4', Pierre Courroye gagne aussi le groupe GTTS/4, il devance Werver (Porsche 997), Philippe et Christian Schimtter qui roulent eux aussi en Porsche. Poinsignon est dans le top cinq, il devance Garces (1er GTTS/3), ces six pilotes sont tous en groupe GTTS. Septième et 1er du groupe A, Uny remporte par la même occasion la classe A5 devant Janny, et plus loin, Plan. Peloux gagne le F2000 en prenant la 13e place, il finit juste devant le premier du groupe N/4, Ganevat qui devance à son tour Cat pour le groupe N. Cesco (1er F2000/2) et Machka 1er A/4) se suivent au scratch. Drouillat gagne la GTTS/1, alors que Villain (1er N/3), Durand (1er A/2) et Hermann (1er FN2) en font de même en font de tableau. Ferrando quant à lui gagne la FC/2.

Chez les Dames, Cindy Gudet est première, elle finit 2e des moins de 25 ans derrière l'intouchable Courroye. Dans le championnat A, chez les Dames, c'est Sarah Louvet qui s'impose devant Emeline Bréda et Corinne Flandy. Martine Hubert, Mélody Clausi et Marie Cammarès sont les suivantes. Pour être complet, chez les jeunes, en série A, Julien Français gagne devant Maxime Cotleur et Etienne Pernot qui est sur le podium, ils devancent Avellaneda, Kévin Petit, Basset, Théophile et Marie Cammares

#### Classement Sport:

1. G. Schatz (Norma M20 FC) 1'22"106 - 2. S. Petit (Norma M20 FC) à 0"796 - 3. D. Meillon (Norma M20 FC) à 4"734 - 4. A. Thomas (Dallara F306) à 7"540 - 5. D. Guillaumard (Dallara F312) à 7"804 - 6. J. Français (Norma M20 FC) à 8"165 - 7. B. Ritchen (Dallara F312) à 8"171 - 8. M. Sapin (Tatuus Formula Renault) à 8"682 -9. L. Cholley (Dallara F308) à 8"746 - 10. M. Cotleur (Norma M20 F) à 8.969.

#### Classement Production:

1. P. Courroye (McLaren MP4 12C) 1'35"591 – 2. N. Werver (Porsche 997 GT2) à 3"119 – 3. P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 4"102 – 4. C. Schmitter (Porsche 997 GT3) à 4"509 – 5. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 4"579 – 6. R. Garces (Porsche 997 Cup) à 6"158 – 7. A. Uny (Seat Léon Supercopa MK2) à 8"010 – 8. J. Janny (Seat Léon Supercopa MK2) à 8"610 – 9. C. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 8"697 – 10. P. Reutter (Porsche 997 GT3) à 8"839.

# Course de Côte Col Saint Pierre

#### ...LA DEUXIEME POUR SEBASTIEN PETIT!

n nombre record est enregistré cette année pour cette 46e édition, en effet avec le championnat Européen, cette deuxième manche de l'année du championnat de France de la Montagne a fait le plein d'engagés avec 164 partants. Pour ce qui concerne la manche française, 124 partants sont au rendez-vous.



a météo pluvieuse toute la semaine d'avant course a laissé des traces et les pilotes vont faire les essais sous la pluie. En catégorie Sport, c'est l'Italien Merli (Osella FA30) qui sort vainqueur du duel qui l'oppose à son compatriote Faggioli (Norma M20 FC) pour 117 millièmes. Côté fran-

çais, victorieux sur les pentes de Sabran, Geoffrey Schatz remporte les essais et continu d'apprendre sa Norma 4L. 2e, Sébatien Petit, Champion en titre, roule avec une version Européenne de sa Norma, même s'il est le plus rapide sur la première monte, au final, Schatz le devance. Meillon est troisième. Sapin et Pernot, prennent les accessits des essais. Werver (Porsche 997 Cup) quant à lui se place 1er des Productions, il devance Courroye et Garces, ces trois hommes sont devant C. Schmitter (Porsche 997 Cup) et Coumon (Lamborghini Gallardo) qui réalisent une très belle première journée. Le lendemain, la météo plus clémente permet à tous les pilotes d'améliorer leur temps, Sébastien Petit sort victorieux de

Les 13, 14 & 15 avril 2018 - Nationale - Organisé par l'asa d'Alès - 46e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (3ème manche / 9), pour le championnat d'Europe, de France et la coupe de France 2018 - Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée / Partants :143 / Classés : 116

cette manche, il gagne même la manche Européenne devançant les ténors de la discipline dans ce domaine. Le record du tracé est tombé au cours de la deuxième monte de course l'Italien Merli réalise un temps de 2'14s127, mais au cumul des deux manches, c'est bien Sébastien Petit qui gagne et remporte ainsi la deuxième manche du championnat. Deuxième Geoffrey Schatz échoue à 4s369, il devance pour le podium Ritchen, alors que Français termine cinquième du classement Sport.

En Production, Même s'il s'adjuge tous les temps de la course, Courroye se voit déclassé pour poids non conforme (pour le championnat Français), il gagne néanmoins la manche Européenne. Le sextuple champion de France, Werver gagne et devance P. Schmitter et Poinsignon (BMW M3 E92) pour le podium de la manche Française. Garces et Reutter prenennt les quatre et cinquième places. En ce qui concerne le championnat de la

Ligue, Nicolas Verdier est encore une fois le grand vainqueur de cette manche qui était la 4e en Occtanie-Méditerranée, il pointe à la 12e place finale de la course.

#### Classement Sport :

S. Petit (Norma M20 FC) à 4'30"896 – 2. G. Schatz (Norma M20 FC) à 4"369 – 3. D. Meillon (Norma M20 FC) à 21"344 – 4. B. Ritchen (Dallara F312) à 24"359 – 5. J. Français (Norma M20 FC) à 28"168 – 6. D. Guillaumard (Dallara F312) à 28"841 – 7. M. Pernot (Norma M20 FC) à 30"303 – 8. B. Bouche (F3000 Reynard 99L) à 30"487 – 9. A. Thomas (Dallara F306) à 30"816 – 10. M. Cotleur (Norma M20 F) à 32 482

#### Classement Production:

1. P. Courroye (McLaren MP4 12C) 5'19"845 – 2. N. Werver (Porsche 997 GT2) à 12"317 – 3. P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 15"691 – 4. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 18"626 – 5. C. Schmitter (Porsche 997 GT3) à 19"034 – 6. R. Garces (Porsche 997 Cup) à 20"533 – 7. P. Reutter (Porsche 997 GT3) à 27"284 – 8. G. Plan (Mitsubishi Lancer) à 32"894 – 9. J. Janny (Seat Léon Supercopa MK2) à 33"022 – 10. F. Dosières (Seat Léon Supercopa MK3) à 33"162...



# 2R-COMPETITION

LOCATION VEHICULES DE COMPETITION RALLYES - COURSES DE CÔTE - SLALOMS

Services assistance (2 camions tout équipés)
Maintenance véhicules de competition
conseils techniques de pratiquants confirmés
Etude de devis à la carte

Pour toutes demandes : 06 10 73 56 29 - 06 35 36 27 99

2 BMW Compact-F2/14, 1 Porsche-G4, 1 Rallye 2-FC, 1 106-N2

ALLIANCE: JEAN ALEXANDRE RISO ET ERIC ROUQUETTE

### Slalom Nîmes Delta

## **A**UTOMOBILES

Les 5 & 6 mai 2018 - Organisé par l'asa Gard-Cévennes - 2e édition - Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (3ème manche / 6) & pour la Coupe de France 2018 / partants : 56 - Classés : 56 - Texte & Photos : Patrice Marin ©

#### ANTOINE D'ALEO TRIOMPHE A NIMES!

'est avec 54 concurrents que le 2e slalom Nimes Delta débute en ce dimanche 6 mai. Pour cette 2e édition, le nombre de partants est légèrement en hausse par rapport à l'an dernier ou 44 concurrents étaient là, c'est encourageant et dans la moyenne du début d'année.



ès le premier passage des deux effectués aux essais, c'est Antoine D'Aléo prend le commandement de la course et toutes les manches vont être pour lui, d'autant que l'un des favoris, Derrey a déclaré forfait le matin de la course. Yoan Debroas se place lui aussi, et dès le début comme un bon prétendant à la victoire, mais il faut compter avec Lionel Di Bernardino, celui-ci est troisième de la deuxième manche d'essai derrière D'Aléo et Debroas. Quatrième, Vincent Hérold est le premier des voitures fermées et il devance Roux-Sablier qui prend l'accessit à la fin des essais. L'après-midi va être à l'image des essais, même si Yoan Debroas et Lionel Di Bernardino se rapprochent, ils ne peuvent empêcher la victoire d'Antoine D'Aléo qui gagne par la même occasion le groupe DE et la classe DE 3. Lionel

Di Bernardino prend la deuxième place avec un temps de 1'03s624 qu'il réalise au cours du deuxième passage de course, Yoan Debroas doit s'incliner et prend la dernière marche du podium scratch. Roux-Sablier termine au pied du podium, il se console avec la troisième place de la classe DE 1 que De Bernardino remporte. Énorme performance de la famille Hérold, Vincent termine à la cinquième, il gagne la groupe Aet la classe A2 devant Anthony qui le suit à 0s406, ils se permettent le luxe de devancer Scussel et son (Tracking RC 01B), celui-ci gagne le groupe CN/CM, il est 7e du classement général. Huitième, Reynard enlève pour sa part le F2000/2, il devance au scratch Jakubowski qui gagne la groupe FC au volant de sa superbe Rallye II avec des passages à la limite. Ernest Di Bernardino pour sa part prend la dixième place au volant de sa Schufel-BWM qui se partage avec son fils Lionel le deuxième au scratch.

Groupe DE: C'est bien évidemment Antoine D'Aléo qui le gagne, il s'impose aussi en DE 3. Deuxième, Lionel Di Beranrdino gagne pour sa part la classe DE 1 devant Yoan Debroas, Roux-Sablier qui termine au pied du podium. Ernest Di Bernardino prend l'accessit. Groupe CN-CNF-CM: Septième au scratch, Scussel gagne le groupe CM, il devance pour le groupe et la classe CM0, Léonrardi. Sur le podium et premier en CNF 1, Thérèse Pauget, le première féminine (voiture ouverte) termine devant André Veissière.

Groupe A: Très à l'aise les frères Harold monopolisent les deux premières places de ce groupe et de la classe A2, un peu plus loin, Mathieu Lanez termine 3e du groupe et de classe. Au pied du podium et dans la même classe, Éric Niel suit et devance Stéphane Néaud et Jérémy André. Luca Niel gagne la classe A1 et pointe à la septième place, il précède Joël Daniel et Rémy Pasquet le premier en classe A4. Dixième du groupe, Élodie Maurin gagne la Coupe des Dames en voiture fermée.

Groupe F2000: Jérôme Raynard surclasse tous ses camarades de jeu, et le premier est Félix Volpelière, qui, après l'abandon de Sébastien, Gire a trouvé fort à faire avec Christophe Just, sur le podium et deuxième de classe F2/1, il devance Julien Raynard le deuxième en F2/2. Michaël Labourel prend le dernier accessit. Cure, sixième gagne la classe F2/3, il devance Galewski, Roussillon, Potavin, Patrick Brun, Ferrari, Cédrick Brun, Labourez, Didier Niel, Bouchet, Diaz, Lévéque.

Groupe FC: Trois pilotes au départ, mais malheureusement, Philippe Deriémacker casse sa boîte à vitesses dès la première manche de course et laisse Jean-François Jakubowski, leader dès le début, l'emporter devant Franck Biot. Ces trois pilotes roulent en Simca Rallye II-III.

Groupe N:Les R5 GT Turbo à l'honneur sur cette 3e manche du championnat, c'est Rémy Colage qui réalise le meilleur temps à l'occasion de la 2e manche de course, Jean-Louis Pascal un temps leader échoue à 0s638. Sur le podium et premier en N3, Christophe Potavin devance Syvain Iampiétro (Twingo R1), il gagne la classe N2, ces autos et le groupe R étant confondu en slalom et en côte. Christophe Pommatau prend l'accessit et devance Kévin Martin qui s'impose en N2S, le reste des pilotes est aussi en N2S.

Groupe Loisir : Fabrice Louis s'en sort le mieux au volant de sa 106 Rallye, il est 48e au général et devance Mathieu Labourel qui roule au volant d'une 205 Rallye.



Classement final:

1. D'Aléo (Dallara 396 / 1er DE3) en 1'02s983, 2.L. Di bernardino (Shufel BMW / 1er DE1) à 0s641, 3.Debroas (Dallara 394 / DE1) à 0s860, 4.Roux-Sablier (Arcobaléno / DE1) à 2s664, 5.V.Hérold (Saxo / 1er F2/2) à 3s632), 6.A.Hérold (Saxo F2/2) à 4s038, 7.Scussel (Tracking / 1er CM0) à 4s874, 8.Raynard (Saxo / F2/2)... Classement sur ffsa.org

Les 27, 28 & 29 avril 2018 - National - Organisé par l'asa Lozère - 50e édition / Compte pour le Championnat de France des rallyes 2e division (2e manche), la Coupe de France et le Championnat de Ligue Ocitanie-Méditerranée 2018 (2e manche/11). Partants : 70 - classés : 52 - Texte : Patrice Marin / Photos : Cyril Bellota & Johan Dubée ©



ès le premier chrono, Beaubelique sonne la charge et signe le temps de référence devant Vaillant à 1s4 suivi de Da Cunha à 3s2. Foulon et Comole prennent les accessits de cette première spéciale. Clémençon, Brunet et Cardenas suivent et sont les premiers de la Ligue pour l'instant. Dans la deux, 'La Croix de Bourel', C'est David Blanc qui surprend tout le monde et signe le scratch, bien aidé il est vrai par les conditions climatiques qui n'ont pas épargnée les premiers pilotes. Beaubelique est second et devance Da Cunha et Comole pour le GR, alors que Clémençon, Foulon suivent devant Castelbou et Veyrin. Vaillant est neuvième du chrono, il précède Boutin qui pointe dans le top dix de cette deuxième épreuve chronométrée. Malheureusement pour Beaubelique, il jette l'éponge après ce premier tour, (problème mécanique), il laisse Vaillant, Da Cunha et Comole se disputer pour le scratch. À la fin de la première journée, c'est Vaillant qui tient la corde, il signe les quatre autres scratch restants de la première étape et rentre avec 21s d'avance sur Comole qui précède Da Cunha de 20s. En tête du groupe A, Foulon est 4e, il devance Faucher (R5) et Brunet le premier représentant de la Ligue, ce dernier prend les commandes du F2000 devant Clémençon. Durant et Plan se dispute le R3, alors que Lionel Nicolas découvre une BMW Compact, il est 10e au scratch et 3e du F2000. Boutin et Rico (F2/4), Janel (GT 10), Blanc (R2) et Rocher (N3), qui a fait un tête à queue sont dans les quinze premiers. À noter l'abandon de Cardenas dans la 4 (Mécanique), il était 8e au général avant celle-ci. Une spéciale de la deuxième étape étant annulée, c'est deux spéciales qui reste aux 53 équipages encore en course, mais avec 38 Km de chrono.

Cette deuxième journée de course ne changera rien pour les cinq premiers. En revanche Brunet rencontre un souci de direction assistée et rétrograde à la 7e place, dans la 7 et laisse passer Plan, le premier des R3 dans la 8. C'est Clémençon qui profite le plus de ce souci, il gagne le F2000 et prend la 6e place finale. Devant, Vaillant gagne après avoir réalisé une course parfaite, Comole échoue à 5s1 en fin de rallye alors que Da Cunha monte sur la troisième marche du podium, ces trois hommes sont les trois premiers du GR/5, ils devancent Faucher, bien revenu sur la fin, il prend la 4e place du scratch et du GR. Après Clémençon, Plan gagne la R3 et pointe à la 7e place devant Brunet, Durand et Nicolas qui complètent le top dix.

En Groupe R: Après les 6 premiers, Vaillant, Comole, Da Cunha, Faucher, Plan (1er R3) et Durand (R3), c'est Kenny Rocher qui pointe à la 7e place du groupe, il est 3e en R3. Jérôme Del Bianco (207 R3) devance Alexis Delorme qui au final gagne la classe R2 après l'ultime chrono où, David Blanc et Guillaume Veyrun rencontrent des soucis. Gaëtan Olmi (R3), Ludovic Valentin (R3), Jean-Luc



Roché (R5), Gérard Laurin (R5), David Blanc (R2) et Frédéric Ducloux, le premier des R1, complètent la marche des 16 classés.

En groupe A : Dommage pour Beaubelique, il part en tête, mais

#### -- VICTOIRE DE VAILLANT EN LOZERE!

as beaucoup de partants pour cette deuxième manche de l'année en Occitanie-Méditerranée, 70 pilotes au départ, mais un beau plateau au rendez-vous, avec Jean-Charles Beaubelique, le champion en titre, accompagné de Vaillant, Comole, Da Cunha, Faucher, tous en R5 ou encore Foulon en WRC, comme Beaubelique.

renonce après la deuxième spéciale. Dès lors, c'est Alain Foulon qui prend les commandes suivi par Julien Bouchindhomme et Adrien Delorme, en tête de leur classe respective, A8W, A7 et A6. Après le deuxième tour et l'abandon de Delorme, Ludovic Bonhomme est 3e et premeir des A5, c'est Marco Ferrari qui passe en tête des A6. À la fin de la première étape, il semble que le tiercé de cette épreuve soit déjà joué, seul Marco Ferrari s'est fait passer par Marc Lesueur pour 4s8. Les deux dernières spéciales ne changent pas le haut du classement, c'est bien Alain Foulon qui gagne ce groupe devant un étonnant Ludovic Delorme qui passe Bouchindhomme dans l'ultime spéciale, il est second et gagne la classe



A5. Sur le podium et vainqueur de l'A7, Julien Bouchindhomme, devance Marco Ferrari qui a repassé Lusueur et gagne la classe A6. Serge Fraisse gagne l'A8 en prenant l'accessit, il devance Lusueur (A6), Loïc Santaella (A6), Jean-Michel Tadeu Da Silva qui gagne la classe A6K, Nicky Lecointre (A6), Andrien Delorme qui a rétrogradé et Benjamin Bacon le deuxième en A8.

En groupe F2000: Dominé par Thierry Brunet jusqu'à la spéciale 7 où il rencontre des soucis de DA, c'est Benjamin Clémençon (1er F2/14), qui l'emporte après une course régulière et chanceuse, il devance Brunet et Lionel Nicolas, Boutin et Rico complètent le top cinq du groupe et de la classe F2/14. Jérôme Ferrier gagne la F2/13, c'est Castelbou qui dominait en début de course suivi de Fillayre, ce dernier termine deuxième de classe à la 7e place du groupe. Julian Roques 8e, devance Jonathan Pigeyre qui gagne la classe

F2/12, Castelbou retardé, Gérard Authebon (2/14) et Ludovic Malhautier (F2/13), qui a rencontré des soucis ferment la porte des 12

En groupe N: Jérémy Jacquet, régulier et performant gagne ce groupe et la classe N3 à la fin du rallye. Laurin Valette, pourtant excellent second, passe même en tête après la spéciale 7, mais il perd le bénéfice de son superbe temps dans l'ultime chrono est laisse passer à nouveau Jacquet qui gagne avec 1'20 d'avance. Valette second contien largement Bastien





Buhler qui réalise un temps de référence dans le dernier chrono, Gaël, son frère le suit et lui aussi réalise une belle course qui le mène au pied du podium. À noter que Thierry Viguier tenait la corde pour la N4 et le podium jusqu'à son abandon dans la 7. Thierry Vaille devance Clément Obretch qui gagne la FN2, il est



# Rallye de Lozère

sixième, alors que Michel Ortiz-Aguillon s'empare de la classe N4 après l'arrêt de Viguier, il devance Romual Touche, Guilhem Lapierre et Huges Bourgade. À noter aussi l'abandon de Bruno Blanc, il était 3e du groupe et de classe 3 avant la 3e 'ES'.

En groupe GT+: 21e au général à la fin du rallye, Sylvain Rouveiroli (Porsche 996) remporte ce groupe, seul du début à la fin du rallye.

En groupe GT: Pascal Janel, intraitable avec sa superbe Porsche, rentre à une belle 15e place finale et l'emporte loin devant Roland Million Brodaz, lui aussi au volant d'une Porsche.

#### 1er rallye de Lozère VHC:

Sept partants pour cette première édition. C'est Fabrice Vayssettes qui prend les commandes de l'épreuve pour ne plus les lâcher jusqu'à l'arrivée où il devance Jean-Louis PLan et Pascal Brunel qui monte sur le podium. Quatrième et dernier rescapé, Patrice Dedriémont gagne la classe 2C8

#### Classement final Lozère 2018:

1. B. Vaillant-Brulé (DS3), 1h35min10s2 (1ers GrR & R5) - 2. Comole-Pailhon (Fiesta), à 5s1 (R5) -3. JM. Da Cunha-S. Durand (208 T16), à 1min42s7 (R5) - 4. M. Faucher-Choucroun (Fabia), à 2min29s7 (R5) - 5. A. Foulon-Delarche (DS3 WRC), à 3min58s7 (1ers GrA & A8W) - 6. Clemencon-M. Favreau (RCZ), à 4min32s6 (1ers GrF2000 & F2-14) - 7. M. & A. Plan (DS3), à 5min21s9 (1ers R3) - 8. Th. Brunet-Bonicel (306), à 5min26s8 (F2-14) - 9 R Durand-Mercoiret (Clio), à 6min01s0 (R3) - 10. L. Nicolas-S. Luc (318 i Compact), à 6min19s3 (F2-14) - 11. Boutin-P. Delmas (Clio), à 7min07s7 (F2-14) -12. K. Rocher-E. Arnoux (Clio), à



8min32s8 (R3) - 13. Del Bianco-Ch. Magne (207 RC), à 8min36s1 (R3) - 14. M. & B. Rico (Mercedes C180), à 9min18s3 (F2-14) - 15. Janel-Villegas (997 GT3), à 9min26s6 (1ers GrGT & GT10) - 16. A. Delorme-F. Robert (C2 Max), à 9min56s1 (1ers R2) - 17. Veyrun-G. François (C2 Max), à 10min14s3 (R2) - 18. Olmi-Turière (Clio), à 10min27s8 (R3) - 19. J. Jacquet-Gelus (Clio RS), à 10min32s3 (1ers GrN & N3) - 20. L. Valentin-Chateignier (Clio), à 10min52s0 (R3) - 21. Rouveiroli-Pioch (997 GT3), à 11min49s5 (1ers

GrGT+ & GT15) - 22. L. Valette-Y. Muller (Clio R), à 11min52s5 (N3) -23. B. Buhler-L. Clément (106 XSi), à 12min46s1 (1ers N1) - 24. G. Buhler-Gavet (106 XSi), à 13min12s4 (N1) - 25. JL. Roché-Brocourt (Fabia), à 13min26s0 (R5) -26. J. Ferrier-Miazgowski (106), à 13min32s7 (1ers F2-13)... 29. L. Bonhomme-E. Breuil (106 XSi), à 14min41s4 (1ers A5) Bouchindhomme-Toubert Type R), à 14min43s2 (1ers A7)... 33. M. Ferrari-Jammes (Saxo VTS), à 16min29s3 (1ers A6) - 34. Pigeyre-Fl. Ibanez (106), à 16min54s4 (1ers F2-12) - 35. Fraisse-Gaussent (325i), à 17min10s4 (1ers A8)... 37. Cl. Obrecht-Frutoso (Saxo VTS), à 18min11s5 (1ers N2) - 38. Aguillon-Ortiz-Cruz (Mitsu Evo 9), à 18min30s5 (1ers N4)... 43. F. Ducloux-Alvard (Twingo), 20min28s3 (1ers R1)... 46. Da Silva

AUTOMOBILES

# Course de côte de Quillan

**A**UTOMOBILES

Les 19 & 20 mai 2018 - Organisé par l'asac Corbières - 33e édition - Compte pour le championnat de France 2e division (1ère manche) & pour la ligue Occitanie Méditerranée - (5ème manche / 8) & pour la Coupe de France 2018 / 61 partants - Classés : 57 / Texte : Patrice Marin / Photos : Yohan Muller ©

#### JEREMY DEBELS, PREMIER VAINQUEUR 2018!

ignant tous les temps scratch de toutes les montes, Jérémy Debels survole cette première course de côte dans le cadre du Championnat de France deuxième division, Dimitri Péreira le vainqueur sortant n'a rien pu faire face à la suprématie affiché de Debels. Verdier premier de la Ligue monte sur le podium!



'est au cours de la deuxième monte de course que Debels signe son meilleur temps, ayant dominé les essais, c'est confiant qui va entamer la course. Celle-ci va être épargnée par la pluie jusqu'à la remise des prix avec une averse sur Quillan au même moment. Dimitri Péreira ne peux rien faire et doit ce contenté de la deuxième place devant le pilote Gradois Nicolas Verdier très en forme en ce débuut de saison puisqu'il a gagné les trois premières

courses de la saison de la Ligue et réalisé de bon classement lors des 2 premières manches d'ouverture du Championnat de la montagne Bagnolsn Sabran et St. Pierre. Fabrice Flandy termine au pied du podium, il précède Émeline Breda qui prend l'accessit et qui est la plus rapide des féminines sur cette épreuve.

#### Dans le CN-CM-CNF:

C'est bien sûr Debels et Péreira qui treustent les deux premières places. Sur le podium, Romain Pataccioni gagne la classe CN3.



#### Dans le groupe DE:

Verdier ne laisse pas passer l'occasion de marquer de gros points dans la Ligue en montant sur le podium scratch de cette épreuve. Il gagne la DE5 et devance Flandy, régulier qui gagne la DE1. Breda devance Vian et Gelly pour les 4 et 5e places.

#### Dans le groupe A:

Degortes gagne le groupe et la classe 5, il devance Thiebaud (1er A4) et Vialle (1er A2). Authier gagne l'A3, alors que Santini, dernier l'emporte en classe A1.

#### Dans le groupe N :

Vincent Savary est le plus vite et termine loin devant le 2e, Barde qui gagne la classe 2. Fabre est sur le podium, alors que Quioc 6e, l'emporte en classe N1, il termine derrrière Villain le 1er des N3.

#### Dans le groupe F2000:

Comme d'habitude, Peloux (F2/3) domine ce groupe et gagne devant

Boillot (1er F2/1) et Cesco Résia qui remporte la classe A2. Ils sont neuf à l'arrivée.

Tadeu-D. Tavares (Saxo KC), à

25min27s2 (1ers A6K)...

Dans le FC: Ce n'est pas le groupe le plus fourni, mais c'est Deniset (R5 Turbo-ler FC4) qui s'impose devant Persici et son Opel Kadett (1er FC3).

Dans le GGTS : Garces, remporte haut la main cette catégorie (B), alors que Cazalens gagne en GT de série.

#### Classement Sport:

1. J. Debels (Osella PA 21S) 1'44"078, 2. D. Pereira (Norma M20 F) à 1"300, 3. N. Verdier (Dallara F302) à 3"006, 4. F. Flandy (Dallara 305) à 3"365, 5. E. Bréda (Dallara F307) à 6"119, 6. R. Patacconi (Norma M20F) à 6"407, 7. P. Vian (Dallara F305) à 8"807, 8. F. Gallo (Merlin MP23) à 10"977, 9. Cyril Mallemanche (Norma M20F) à 11"125, 10 F.X. Thievant (Silver Car S2F) à 1"615...

#### Classement Production:

1. R. Garces (Porsche 997 Cup) 2'00"974, 2. F. Degortes (Seat Léon Supercopa) à 4"403, 3. G. Peloux (Peugeot 206 Maxi) à 7"086, 4. J.Boillot (Simca Rallye III) à 8"642, 5. K. Cesco Resia (Honda Civic) à 9'004, 6. D. Deniset (Renault 5 Turbo TdC) à 9"298, 7. J.P. Segura (Audi R8 LMS) à 9"682, 8. J.M Batista (Citroën Saxo) à 10"182, 9. J.S Gonzales (Mitjet) à 10"677, 10. P. Thiebaud (Clio Cup 4) à 11"008...

Les 12 & 13 mai 2018 - National - Organisé par l'asa d'Montpellier-Méditerranée - 34e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (3ème manche / 11) & pour la Coupe de France des Rallyes 2018 / Partants : 109 - Classés : 84 / Texte : Patrice Marin / Photos : Cyril Belotta, Johan Dubée, & Yohan Muller ©



ngagé de dernière minute, Anthony Puppo domine toute la journée, même s'il perd beaucoup de temps dans l'ultime chrono, surpris comme plusieurs pilotes par la pluie, il triomphe avec 15s d'avance sur un parfait Geoffrey Burnens qui a tenu son rang de dauphin toute la journée. C'est pour les places d'honneur que le rallye va se jouer, les trois premiers prenant de l'avance sur les autres pilotes au fur et mesure de la journée, à l'image de Jérémy Turco qui dès le deuxième chrono prenait la dernière place vacante du podium pour ne plus la lâcher jusqu'à l'arrivée. Dans le premier chrono, les routes sont humides, mais elles sèchent avec le vent qui souffle, dans celui-ci, Puppo devance Burnens et Olivier Vivens qui réalise une bonne première spéciale, il devance Turco et Pierre Faure, qui lui aussi, fait 'claquer' un temps dans ce premier chrono. Dans la seconde, le tiercé de tête se met en place et ne changera plus, c'est Luc Jacques, Vivens et Alexis Frontier qui prennent les accessits. Le tiercé se poursuit pour la trois, à la quatrième place, Frontier passe Vivens, ce dernier est au pied du podium en tête des R3, il précède Luc Jacques, en tête des A6K. La 4e 'ES' voit l'abandon de Frontier (pompe à essence). Jacques et Vivens se disputent les 4 & 5e places, 0s2 les séparent. Laurent Sagnes en tête des A7K, Jordan Laurent domine le F2000, Julien Bort (R3), Quentin Nègre le premier des A6 et Laurent Rivals (F2/14) suivent et pointent dans les dix premiers. Il reste un tour aux 91



équipages encore en course, mais la météo va réserver des misères pour certains d'entre eux. Anthony Puppo, le premier perd plus d'une 30s, mais heureusement pour lui son avance conséquente lui permet quand même de gagner cette 34e édition, il devance Burnens très satisfait de ce résultat après ses déboires au rallye de Lozère (sorti dans la première épingle de la 1ère spéciale). Troisième et vainqueur du groupe A, Jérémy Turco réalise une très belle course et devance Luc Jacques qui gagne la classe A6K et Quentin Nègre, il réalise un superbe dernier tour et remonte à la cinquième place, il gagne la classe A6 et termine sur la troisième marche du podium en groupe A. Olivier Vivens 6e et vainqueur en R3 devance Laurent Sagnes 7e, ce dernier gagne la classe A7K, alors que Laurent Rivals remporte le F2000 et pointe à la 8e place, il précède Julien Bort (R3) et Michel Reboul qui gagne le groupe GT au volant d'une Porsche Cayman avec laquelle il effectuait son premier rallye, il est dixième. 84 concurrents vont voir l'arrivée de ce difficile cru 2018.

#### Les classes du GA:

En A8 : cinquième du groupe, Éric Champeau gagne la classe, il part

### PUPPO A LA DERNIERE MINUTE

n déplaçant les vérifications administratives et techniques à Palavas les Flôts, le rallye perd un peu d'engagés par rapport à l'an dernier ou ils étaient 148 au départ. La conjoncture n'aidant pas beaucoup, c'est avec 109 partants que cette 34e édition va s'effectuer.

en tête devant Bourget, mais ce dernier abandonne et le laisse seul dans cette classe l'emporter.

A7S: Jérémy Turco monte sur le podium final du rallye, il gagne groupe et classe A7S, il était seul dans celle-ci.

A7K: Même s'il fini un peu distancé, Laurent Sagnes gagne la classe, dommage qu'il n'y est pas plus de monde au départ de cette cylindrée.

A7: Au final, elle revient à Jean-François Pérez qui a été régulier toute la course. Au départ, c'est Laurent Campoy qui fait la course en tête, mais il est contraint à l'abandon dans la cinq. Julien



Bouchindhomme reprend le flambeau, mais lui aussi perd du temps et dégringole à la cinquième place en fin de rallye. Célia Uzzo et Jonathan Molines sont sur le podium, alors que Jacky Leroy prend la 4e place.

A6K: Seul dans sa classe, Luc Jacques monte sur la deuxième marche du groupe à l'arrivée après une très belle course avec sa Saxo KC.

A6: Pierre Faure part le plus vite, mais il est contraint à l'abandon dans la deux et laisse Quentin Nègre réaliser une superbe course, il monte sur la 3e marche du podium du groupe. À distance, Benjamin Bernard contient Yoann Rivéra pour le podium, suivent dans cet ordre Sandrine Carminati qui gagne la coupe des Dames sur cette épreuve, Maxime Lemesre, Claude Sidobre, Pierre



Géricot et enfin Fabrice Voléon.

Les classes du GR:

R5 : Voir scratch, Puppo l'emporte devant Burnens.

R3: La classe R3 a été plus indécise, c'est Olivier Vivens qui part le plus vite, mais il est passé par Alexis Frontier, celui-ci est contraint à l'abandon dans la 4, il laisse Vivens et Julien Bort finir dans cet ordre à la fin du rallye. Laurent Escudier complète le podium, il précède Julien Majorel, Jean-Michel Fourcade et Quentin Devochelle, Cyril Ortiz



est le dernier classé dans cette cylindrée.

R2: Stéphane Viallettes réalise une belle course qui le mène à la 5e place du groupe, il devance dans la classe, Kévin Constanty



de retour aux affaires. En fin de classement, David Damien et Patrick Zingrich se partagent les dernières places.

R2J: Maxime Jonquet au milieu des R2 remporte une belle victoire.

R1: Cédric Ségur au volant d'une DS3 gagne la classe biberon de ce groupe R de mieux en mieux représenté dans la Ligue.

#### Les classes du GF2000 :

F2/14: Michel Rico et Laurent Rivals se tirent la bourre jusqu'à la quatre, où, Rico perd plus de 2 minutes. C'est Laurent Rival qui passe en tête, il ne lâchera plus cette positon pour rentrer en



vainqueur de groupe et de classe. Il devance largement Stéphane Poussines, alors que plus loin, Cédric Buldu monte sur le podium. Romain Teissier, finit quatrième et Gines Campoy prend l'accessit. À distance, Geoffrey Diaz, Jérôme Carrière et Éric Rouquette se suivent pour les 7, 8 et 9e places, alors que Gaël Cot prend la dixième place, ils sont



20 à franchir l'arrivée.

F2/13: 4 pilotes au départ et c'est Laurent Gaubert qui gagne après sa victoire des Vins du Gard 2 mois plus tôt. Il devance au final Christophe Lelièvre et Bruno Miserini complète le podium. À noter l'abandon de Marc Delaforge qui tenait la corde en début d'épreuve après avoir signé le premier temps de référence.



F2/12: Pascal Martinez ne fait pas de détail et gagne cette classe devant Vincent Pitiot. Ils roulent dans cet ordre tout le rallye.

#### Les classes du GN:

N4: Yann Bourgeon part le plus vite, mais il abansonne et laisse Francis Segondy gagner, ce dernier monte sur la troisième marche du podium du groupe, il



devance Laurent Méric, le dernier rescapé.

FN3: C'est Sylvain Vidal qui prend la tête du groupe et de la classe 3 en début de course. Après la deux un combat s'engage entre Vidal et Philippe Pellegrini qui a reprit la tête à la faveur d'un très bon temps dans la deux. La trois



ne change rien pour les deux premier, alors que William Julien est troisième jusque-là. Dans la quatre, qui à fait beaucoup de victime, Vidal abandonne (mécanique), il laisse Pellegrini l'emporter devant Thierry Vaille et, plus loin, Harmonie Bagnol, elleprend aussi la seconde place dans la coupe des Dames. À distance Thibault Redondy est 4e, alors que Frédéric Delmas prend l'accessit. Fabien Gazanhes,



Christophe Potavin et Richard Hays rentrent à bon port.

FN2: Patrick Mila l'emporte après une belle course qu'il réalise aux avants postes, il devance Romuald Touche et Cyril Floris qui monte sur le podium. Au pied de celui-ci, François Ramos est à 8s du troisième. Ils ne seront que 4 à l'arrivée.

N2S: Marc Descouens atomise la concurrence, avec une saxo VTS bien vigoureuse pour une N2S, il termine à la 6e place du groupe après avoir signé de bons temps, il rentre dans le rang et finit devant Gilles Chambovet qui, lui aussi réalise de belles choses. Maurice Salvador prend la troisième place pour seulement 3s

face à Arnaud Azéma, il devance Georges Brauer qui prend la cinquième place.

FN1: Bruno Pérez est le plus rapide, mais il rencontre des soucis et dégringole en fin de tableau. À partir de là, c'est une bataille à trois qui commence entre Chrigtophe Marquier, Laetitia Guiraud et Antonin Vidal, Christophe Marquier casse son moteur et laisse Guiraud et Vidal se disputer les premières places. Au final, c'est Leatitia Guiraud qui gagne en réalisant un très bon temps dans le dernier chrono, elle repasse devant Vidal qui finit deuxième de classe pour son premier rallye. Pérez remonte jusqu'à la troisième place, il devance Laurent Lajoini et Nicolas Brunet pour les acces-

#### Les classes du G GT:

GT 10: Michel Reboul découvre une Porsche Cayman et le fait bien, il finit 10e au scratch et devance Thomas Rizo, une référence de ce groupe et des rallyes de la région.

Classement final Printemps 2018: 1. A. Puppo-Bonicel (Fabia), 25min03s3 (1ers GR & R5) - 2. Burnens-Gulino (DS3) à 15s7 (R5) - 3. Turco-Borne (207 S2000) à 1min00s2 (1ers A7S) - 4. Jacques-Serra (Saxo KC) à 1min09s2 (1ers A6K) - 5. Nègre-Matas (Saxo) à 1min34s5 (1ers FA6) - 6. Vivens-Maurand (DS3) à 1min36s6 (1ers R3) - 7. Sagnes-Jallet (306 Maxi) à 1min36s6 (1ers A7K) - 8. Rivals-Rodière (306 Maxi) à 1min43s9 (1ers F2000 & F2/14) - 9. J. & T. Bort (Clio) à 1min48s4 (R3) - 10. Reboul-Zavarsky (Porsche Caymen S) à 1min58s5 (1ers GT 1 GT10) - 11. Vialettes-Navarro (C2 Max) à 1min58s9 (1er R2) - 12. Champeau-Baudière (Lancer Evo) à 2min08s9 (1ers FA8) - 13. Bernard-Chiano (Saxo) à 2min09s9 (FA6) - 14. Poussines-Cavan (206 RC) à 2min26s2 (F2/14) - 15. Pérez-Paupière (206 RC) - (1ers FA7) - 16. Escudier-Bouvier (Clio) - (R3) - 17. Rizo-Tempier (BMW 135i) - (GT 10) - 18. Rivéra-Rochet (Saxo) - (FA6) - 19. Buldu-Iniesta (306) - (F2/14) - 20. Constanty-Lacalle (C2) - (R2) - 21. Gaubert-Beltran (Civic VTEC) - (1ers F2/13) - 22. Teissier-Lliso (206) - (F2/14) -23. Majorel-Caulet-Cailhol (Clio) - (R3) - 24. Fourcade-Burzio (Clio) - (R3) - 25. P. & T. Pellegrini (Clio RS) - (1ers GN & FN3) - 26. Campoy-Rouanet (206 RC) - (F2/14) - 27. Vaille-Petitjean (Clio RS) - (FN3) - 28. Segond-Blasco (Mégane RS) - 1ers N4) - 29. Mila-Moret (Saxo) - (1ers FN2) - 30. Carmintati-Lacruz (106) - (1ères Coupe des Dame) - 31. Bagnol-Delors (Clio RS) - (FN3) - 32. Descouens-Auge (Saxo) - (1ers N2S) - 33. Diaz-Pages (205) - (F2/14) - 34. Carrère-Couzy (RCC) - (F2/14) - 35. E. & Y. Rouquette (BMW) - (F2/14) -36. Devochelle-Vidal (Clio RS) - (R3) - 37. Touche-Baillou (106 S16) - (FN2) -38.Lemesre-Poudou (106 S16) - (FA6) - 39. Chambovet-Corbice (Saxo) - (N2S) - 40. M. & W. Jonquet (Fiesta) - (1ers R2J) - 41. Cot-Abellan (206 CC) - F2/14) - 42. Redondy-Garau (Clio) - (FN3) - 43. j. & M. Trébuchon - (Opel Manta) - (F2/14) - 44. Floris-Bourrier (Saxo) - (N2) - 45. Martinez-Lajoinie (Clio) - (1ers F2/12) - 46. Ramos-Dalichoux (Saxo) - (N2) - 47. Delmas-Martinez (Clio RS/N3) - 48. C. & L. Sidobre (Saxo/FA6) - 49. Ortiz-Vitrani (Clio/R3) - 50. Salvador-Surguet (Civic/N2S) - 51. Azéma-Serres (206/N2S) - 52. Gazanhes-Vallat (Clio RS/FN3) - 53.Delavallée-Pégurie (Clio RS/F2/14) - 54. V. & E. Pitiot (106/F2/12) - 55. Royer-Navarro (Audi A3/F2/14) - 56. Uzzo-Dolt (Clio/FA7) - 57. Molines-Pongy (205 GTi/FA7) - 58.Leroy-Amiel (Clio/FA7) - 59 L. & E. Guiraud (106 XSi) -(1ers FN1) - 60. Ségarra-Guillèvre (206/F2/14) - 61. Vidal-Frustoso (106/FN1) - 62. Ségur-Bascoul (DS3) - (1ers R1) - 63. H. & M. Martel (206 XS/F2/14) - 64. Authebon-Domergue (309/F2/14) - 65. P. & E. Géricot (206 XS/FA6) - 66. Brauer-Debaud (206/N2S) - 67.D. & J-B. Damien (208 VTi/R2) - 68. C. Ségarra-Palma (206/F2/14) - 69.Méric-Dolcimascolo (R5 GT T/FN4) - 70.B. Pérez-Fuhrmann (AX GTi/FN1) - 71. Loubaud-Carrère (BMW 320i/F2/14) - 72. Lajoinie-Bourget (205/FN1) - 73.C. & C. Lelièvre (205/F2/13) -74.Potavin-Hernandez (Clio/FN3) - 75.Delbos-Lévèque (Clio/F2/14) - 76.Morillas-Melchissedec (Mégane/F2/14) - 77. Bouchindhomme-Toubert (Civic/FA7) - 78. N. & M. Brunet (106/FN1) - 79. Costagliola-Fernandez (206/F2/14) - 80. Zingrich-Causse (208/R2) -81. Voléon-Colombe (205/FA6) - 82. Misérini-Dauchy (106/F2/13) - 83. R. & J. Hays (Clio RS/FN3) - 84. Innocenti-Sirico (4L Proto) - (1ers F2/11) -

Les 19, 20 & 21 avril 2018 - National - Organisé par l'asa du Rhônes - 70e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes (2e manche / 9), pour la Coupe de France et pour le Ligue Rhônes-Alpes 2018 / Partants : 112 - Classés : 71 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules & Johan Dubée ©



ès le début de l'épreuve, Bonato sonne la charge et montre le potentiel de la C3. Il est vrai que Citroën nous a habitué à faire débuter des autos bien développées en amont et déjà très compétitive dès le début. S'il signe le premier temps de référence, il va continuer sur sa lancé et gagner les quatre autres spéciales que constituent la première journée de course. Jérémie Ancian se montre le plus résistant et pointe à 17s après la Super Spéciale de Charbonnières que certains pilotes ne vont pas aimer du tout, plus particulièrement Bryan Bouffier, il roule toute la journée avec des réglages qui ne lui conviennent pas, il laisse 15s dans celle-ci, il le dit au micro de Canal +, nouveau partenaire média de la FFSA. De 4e après la quatrième spéciale et 1s derrière un étonnant Pierre Roché dans le rythme tout le week-end, il passe 5e derrière Gilbert, mais déjà à 48s du premier. À noter la violente sortie de route de Thibault Habouzit dans la 1ère spéciale, celle-ci va être neutralisée pour permettre à sa sœur, copilote, Sandra Fargier d'être évacuée. Souffrant de multiples contusions, on lui souhaite ainsi qu'à Thibault un prompt rétablissement. Mais revenons à la course, derrière les cinq premiers, Hugo Margaillan devance Nicolas Ciamin qui fait la perf du rallye jusque là, il est devant en GT+ et contient Mauffrey, Ragues, Berfa et Wagner tous en R5. Trojani le premier du GA est 14e, il devance Crétien et Robert le premier des R3 qui est devant



Guigou. Le F2000 est à l'actif de Jacob, il devance Dommerdich, celui-ci ayant fait une cure de jouvence à sa 205 qu'il re-découvre pour l'instant. Il reste une très longue journée de course avec huit spéciales au programme pour les 100 équipages encore en course qui inclue les pilotes 'Rallye 2'. Au cours de cette deuxième étape, Bonato signe encore 6 temps scratch laissant deux spéciales à Bouffier qui passe Gilbert, et dans un dernier effort, Pierre Roché pour le podium. Ce dernier estimait être à sa place en fin de rallye, il réalise une superbe 2e manche avec des temps de premier ordre. Discret mais efficace, Jérémie Ancian fait une très belle course, il

retranchements, mais qui échoue tout de même à 43s. 25e au milieu des R3 et même des R5, Capéli gagne la classe R2, Mollard et Giraud montent sur le podium de cette classe, alors que Morgane Bouchy s'impose en R1 en DS3. Dans cadre du Trophy Clio R3T, Florian Bernardi décroche une très belle deuxième victoire consécutive devant Boris Carminati, absent du championnat de France depuis un moment, il fait un retour remarqué et devance Thibaut Poizot pour le podium.

En Groupe A: Trojani, Vallet et Marty voici le tiercé gagnant du groupe A, chaque pilote gagne sa classe. A8W pour Trojani, l'A6K pour Vallet et

## ← C3 R5 & BONATO... PREMIERE!

5 R5 au départ de cette deuxième manche de l'année, Bonato bien sûr, Bouffier, Ancian, Habouzit, Roché, Giordano ou encore, Gilbert, Berfa le champion de France en titre des rallyes terre, Wagner, Margaillan, Sirot... Perdues au milieu de celleci, Péreira et Trojani sont les seuls en A8W.

garde sa deuxième place du début à la fin du rallye. Gilbert est cinquième, devant Mauffrey et Margaillan, ces pilotes sont en R5. 8e, Ciamin gagne le G GT+ et le Trophée Michelin (Hors R5) devant Rouillard qui indiquait en fin de rallye que l'esprit du Michelin n'est plus là si on doit rouler avec des pneus neufs à chaque spéciale, il est onzième et devance Wagner, Crétien, Bect et Sirot pour le top quinze.

En Groupe R: Pour le R5 Voir scratch. 16 et 17e, Robert et Guigou s'en donnent à cœur joie tout au long du weeke-end et s'est Robert qui triomphe poussant Guigou dans ses derniers



l'A8 pour Marty. Prats et Lamure prennent les accessits et devancent Sabiron et Parent, ce dernier gagne la classe FA7, longtemps dominé par Saunier.

En Groupe GT+: Ciamin surclasse tous ses adversaires et finit au beau milieu des R5 à la 8e place scratch. Rouillard est deuxième et pointe à la onzième place finale.

**En Groupe GT :** Trois voitures différentes aux trois premières places. Delaplatière (Porsche 996) devance Cuguilère et sa Z3



Coupé qui en fait de même avec Gonne et sa Lotus Exige.

En Groupe N: Latour rentre en tête après la première étape, mais il abandonne au cours de la deuxième journé de course lais-



Deuxième au scratch, Jérémi Ancian réalise une très belle épreuve

sant Bargeon l'emporter dans le G et la classe N4. Giffey ou encore Auger tenaient la corde eux aussi en début de course, mais ils abandonnent. Au final, c'est Jérôme Salanon qui fini second, il gagne la classe FN3 devant Vouillat le troisième du groupe. Valcourt gagne la classe FN2, il devance Fontaine le premier N2S. Ils sont huit équipages à voir l'arrivée.

En Groupe F2000: Pour une fois, ce n'est pas Dommerdich qui gagne, il est dominé par Jacob tout au long du week-end qui termine avec 1'18s d'avance. Troisième, Bastard contient François Guedj pour 14s au





final. Massé est cinquième et termine devant le premier des F2/13, Sapin. Ils sont 6 à voir l'arrivée.





Classement final:

1er.Bonato/Boulloud (Citroën C3 R5,
Team CHL Sport Auto) en 2h02m05s3
(1er GR & R5), 2.Ancian/Vitrani (Ford
Fiesta R5, Team Minerva Oil) à 48s7,



3.Bouffier/Dini (Hyundai i20 R5, Team CPI Enjolras) à 1m17s9, 4.Roché/Roché (Skoda Fabia R5, Team FJ) à 1m24s7, Gilbert/Salmon (Skoda Fabia R5, Team 2C Igol) à 1m58s8, 6.Mauffrey/Bronner (Skoda Fabia R5) à 3m09s4, 7.Margaillan/Poujol (DS 3 R5, Team CHL Sport Auto) à 3m10s7, 8.Ciamin/De La Haye (Abarth 124 Rally, Team Milano Racing) à 3m23s7 (1er GT+ & GT+15 9.Trojani/Vesperini (DS 3 WRC, Team 2C Igol) à 3m30s3 (1er GA A8W), 10.Ragues/Pesenti (Skoda Fabia R5, Team JSA Yacco) à 3m44s4, 11.Rouillard/Zarzurca (Porsche GT3), 12. Wagner-Millet (Fiesta 13.Crétien-Rouchouze (Fabia R5), 14.Bect-Michal (Fabia R5), 15.Sirot-Breuil (DS3 R5), 16.Robert-Duval (clio R3), 17.Guigou-Barral (Clio R3)

La suite & les classements sur ffsa.org

# Rallye Lyon-Charbonnières VHC

## AUTOMOBILES

Les 19, 20 & 21 avril 2018 - National - Organisé par l'asa du Rhônes - 41e édition. Compte pour le championnat de France des rallyes VHC 2018 Partants : 26 - Classés : 17 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules ©



'est avec plus d'une minute d'avance que Benoît Rousselot (Impréza) entame la troisième spéciale qui lui sera fatale, il est contraint de repartir en rallye 2. Dès lors c'est Baillière qui prend le relais, il ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée et malgré la belle course de Volay qui passe Sallolas au cours de la deuxième journée de course pour grimper sur la deuxième marche



du podium.

Dans le groupe 1, Tabard l'emporte au volant de sa Golf GTi. Groupe 2 : Volay 2e au scratch

## BAILLIERE GAGNE LA 41e EDITION!

6 partants pour cette 41e édition de la version VHC. Benoît Rousselot part grand favori et il le prouve, il signe les deux premiers temps, mais il est contraint de repartir en Rallye 2, malgré ses sept scratches, C'est Hervé Baillière qui s'impose.

gagne le groupe et la classe C5, il devance Sassolas (BMW 325i -1er C7) et Vaness (104 ZS - 1er C4). Roux (R 5 Alpine - C4) et Tarroux (104 ZS - 1er C4) prennent les accessits.

Groupe 3: Petit (Alpine A110 - B5) devance Calvel (Porsche 911 - C8).

Groupe 4: Le vainqueur du rallye gagne ce groupe, il devance Petit (R5 Turbo - C5).

Groupe NJ2 : Seul Payen voit l'arrivée, il gagne la classe NJ2 E.8

Groupe AJ1: Patrick Vernet (Golf GTi) gagne ce groupe.

Groupe AJ2: Rousselot est le meilleur performeur, mais il termine derrière Biecq et son Opel Kadett.

Groupe BJ1 : Bochut et sa Samba rentrent seuls et en tête du groupe, alors que Menier s'im-



pose en groupe Classic.

Classement final: 1er H. & E. Baillière (Porsche 911/1er G4-C8) en 1h59'30s5, 2.A. & S. Volay (Kadett GTE / 1er G2/C5) 0'46s, 3.Sassolas-Roméra (BMW 323i / G2/C7) à 1'00s8, 4.Vernet-Bartau (R 5 GT T/1er AJ1/D5) à 3'51s9, 5.Duchêne-Bresson (R11 T/AJ1/D5) à 5'15s8, 6.Petit-Carabot (Alpine A110/1er 3 B5), 7.Biecq-Lheureux (Kadett GSi/1er AJ2 E5), 8.Calvel-Dupond (Porsche 911 / 3 C8), 9.Bochud-Passaquin (Samba / 1er BJ1 D3), 10.Vaness-quartini (104 ZS /2 C4)... La suite sur ffsa.org

Les 30, 31 mars & 1er avril 2018 - National - Organisé par l'asa Route d'Argent - 23e édition / Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2018, 1ère manche / 6. Partants : 120 / Classés 81 - Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©



ionel Baud, Thibault Durbec, et Stéphane Consani font figures de favoris avant le départ au volant d'A8W, mais il faut compter avec les R5, de plus en plus fortes. Au regard des pilotes comme Jean-Marc Falco, le revenant Brice Tirabassi, Sylvain Michel le champion de France des rallyes 2016, ou encore William Wagner venu s'essayer sur cette surface. Dès le premier chrono, c'est Durbec qui va prendre le rallye à son compte et même s'il laisse la deuxième spéciale à Baud, il rentre avec 23s d'avance à Villeneuve d'Aveyron sur un étonnant Falco, en tête des R5, il devance Consani de 1s1 et Baud, qui a signé un temps scratch dans la deux, il pointe au pied du podium, mécontent de ses réglages. Le deuxième tour est à mettre à l'actif de Consani, il signe deux temps scratch, alors que Baud récidive dans la 5 avec un meilleur temps. À la fin de la première journée de course, Durbec garde quand même la tête du rallye, même s'il réalise un deuxième tour en dessous sur un terrain très gras, il possède 3,2s sur Consani. Baud fait parler la régularité pour monter sur le podium provisoire, il passe Falco, le premier des GR et Wagner qui s'adjuge l'accessit. En GN, Arnaud Mordacq ne perd pas ses bonnes habitudes, il pointe en tête largement devant Jean-Luc Morel et Florian Condamines. Yohan Rossel qui rempile dans une formule de promotion a pris les commandes des 208 avec plus de trente secondes d'avance sur Pinheiro et d'une minute sur Margaillan. La deuxième journée de course va être perturbée par la météo rendant les choses délicates pour les 90 concurrents



encore en course. Au cours de celleci, Durbec perd du terrain au fur et à mesure des spéciales, allant même par se faire passer par Consani. Ils ne sont séparés que d'une seconde et un dixième avant le dernier chrono. Dans un ultime effort, Burbec gagne la dernière spéciale, il termine avec 1s6 d'avance sur Consani et 36s4 sur Baud, le troisième homme du week-end. C'est la première victoire en Championnat de France des rallyes terre pour Thibault Durbec et l'on peut dire qu'il est allé la chercher. À la fin du rallye, il déclarait : "On a vraiment attaqué... Nous avons poussé dans la dernière spéciale car je ne voulais pas lui offrir la victoire sur un plateau et finalement nous l'emportons". Stéphane Consani pour sa part ajouté ceci : "C'est dommage, nous avons attaqué tout le week-end. Bravo à Thibault Durbec, il mérite sa victoire". Michel Sylvain gagne le GR, il est au pied du podium et contient William Wagner et Brice Tirabassi. Mordacq remporte une belle victoire de groupe N, il est 7e et devance au scratch, Rousset, Lamouret et Viérimaa qui complète le top dix.

En Groupe A: Après les trois premiers, c'est Eric Rousset qui est le plus prompt, il devance Paul Lamouret qui gagne une belle victoire en classe A8. Tardy et Fouques

## – DUBERC PREMIER VAINQUEUR!

vec 4 WRC, 7 R5, de belles groupe N, une classe A8 bien représentée, sans oublier la 208 Rally-Cup et toutes les classes bien fournies, le Championnat 2018 des rallyes terre continue sur sa lancé des années précédentes avec un plateau riche et de belles et performantes autos qui régalent tous les acteurs, suiveurs ou autres amoureux de spectacle. Ils seront 112 à s'élancer sur cette première épreuve de l'année.

suivent à distance ils sont deux et troisième en classe A8. Eddy
Marchal gagne l'A6K au volant de sa vaillante Saxo T4, il est 39e au général, alors que Raynaud est devant en A7S, il est 9e du groupe.
Girot (A6K), Pérénon (FA8) et Marcobal (A6K) devancent Sabatier au scratch, ce dernier gagne la classe A6, Monnier et Mas se suivent et rentre dans le top quinze. À noter que Souffler remporte la classe A7, il pointe 17e du groupe.

En Groupe R: Pour le GR et en R5, c'est en haut des feuilles de temps qu'il faut regarder, ils sont 4, 5 et 6e au scratch à se suivrent et c'est Michel qui est devant au final. En début de rallye, c'est Falco qui mène le bal en R5 devant Wagner et Michel, mais Falco abandonne dès la reprise et laisse Michel et Wagner se battrent jusqu'à l'arrivée. Brice Tirabassi termine 3e, pas mal pour une reprise. Viérimaa et Cecchi se suivent pour les accessits. 6e, Claréty gagne la R4 et devance les furieux de la 208 Rally-Cup les premiers des R2. 14e du groupe, Astier enlève la classe R3, alors que jean Jouines remporte la FR2 avec l'Opel Adam, ils seront 33 à rejoindrent l'arrivée de ce groupe.

En Groupe N: Les sept premiers du groupe sont dans la classe N4, Arnaud Mordacq en tête de file, il gagne avec plus de 4 minutes sur Jean-Luc Morel. Florian Condamines est 3e et devance Veyrard et Fontaine pour les accessits. Campagnoli et Lopez pointent devant Brajon, le premier des N3, il est 8e au général. Chassagnol termine devant le premier des N1, Vuittenez. Marragou et François, le premier des N2 se partagent les dernières places.

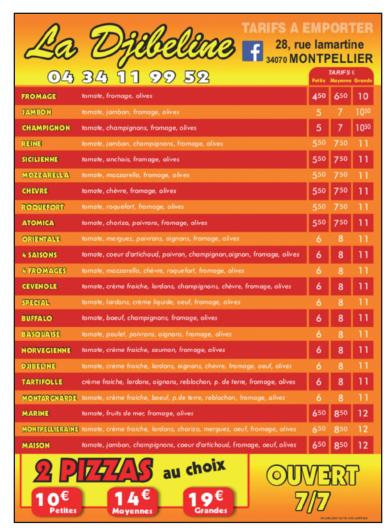
En Groupe F2000 : Quatorze partants dans ce groupe et 11 à l'arrivée. David Julia ne fait pas de détail et mène le groupe et la classe F2/14 de bout en bout pour cette première épreuve de l'année. Il devance son compère Jean-Piere



Vital qui gagne la classe F2/13, encore une fois. Jean Pierre Dazy complète le podium et termine à la 2e place en F2/14. Roucouly et Vaysse sont dans les cinq premiers. Santiago, Brengues et Clément sont devant Martin le vainqueur de la F2/12, alors que Moulin ferme la marche.

La 208 Rally-Cup: Pour son retour en Formule de Promotion, Yohan Rossel gagne une belle victoire en devançant tous les redoublants et cadors de la discipline. À 23s, Pinheiro contient Margaillan, au début et Ribaud qui rentre 3e au final devant Hugo Margaillan. Gascou et Matthieu Margaillan prennent les 5 et 6e places. Sahila, Baudoin, Baraccani, Léo Rossel, Evans, Lathion, Noé et Gouy sont les suivants dans la Cup.

Classement final Terre des Causses: 1er-Duberc-Rénucci (DS3 WRC) en 1h29'50s4 / 1er GA & A8W), 2.Consani-Salmon (Fiesta WRC/A8W) à 1s6, 3.L. & Lucie Baud (DS3 WRC/A8W) à 0'38, 4. Michel-Vaneste (Fiesta / R5) à 2'28s8, 5. Wagner-Millet (Fiesta /R5) à 2'44s1, 6.Tirabassi-Declerck (Hyundai i20/R5), 7.Mordacq-Ratier (Lancer Evo 9/N4), 8.Rousset-Gosset (Xsara WRC/A8W), 9. Lamouret-Delpech (Lancer 10. Viérimaa-MC 9/FA8). Niven (DS3/R5), 11.Cecchi-Letourneau (DS3/R5), 12.Claréty-Lacoste (Lancer Evo X/R4), 13.Morel-Gidel (Impreeza WRX/N4), 14.Condamines-Rol (Impreza/N4), 15.Rossel-Fulcrand (208 VTi/R2), 16.Pinheiro-Le Lloch (208 VTi/R2) 17 Riband-Maurin (208)VTi/R2), 18.H. Margaillan-Poujol (208 VTi/R2), 19.Gascou-Vida (208 VTi/R2), 20.M. & Matilde Margaillan (208 VTi/R2), 21.Sahila-Suorsa (208 VTi/R2), 22.astier-Dini (DS3/R1), 23.Tardy-Brun (Impreza/N4)... La suite sur ffsa.org





# www.ventagom.com





Les pneus, jantes & accessoires de compétition d'occasions!
VOS ANNONCES GRATUITES AVEC PHOTOS pour deux mois de parution!

www.ventagom.com

Jusqu'à 5 photos par annonce / ANNONCES GRATUITES

# Éléments, Polyester



**Opel Kadett GR 2** 



Marques Francaises & Étrangéres



**AX F2000 MAXI** 



GF2000 / VHC Vitre polycarbonate

Rampe de phare Antibrouillards

BMW E30 Style GR 5



Samba GR B



Plaques Carbone, Panneaux de porte Repose pied Pilote & Repose pied Copilote Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

2500 Route de Jonquières - 30840 MEYNES MC-RACING Tél.: 04 66 57 24 57 - Fax: 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - Email: mcracingsa@aol.com