

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France



Photos de couverture : Sébastien Mistarz ©

www.rallyregion.com

“LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE”

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

Hauts de France

Rallye de Charlemagne
Rallye de Picardie



Rencontre & Portraits Pilotes

Jérôme Kerdraon - Sport-auto-évents
Raoul Lacroix / Vincent Lechertier

Slaloms Hauts de France

De la Vallée Heureuse & De Croix

Finale de la Coupe de France

Résumé & photos
Pilotes Hauts de France

Championnats de France

Rallye Terre des Cardabelles
Rallye Coeur de France





Le rallye au 1/43^{ème}

**Distributeur des marques IXO,
Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...**



Décalcomanies, véhicules d'assistance



www.midyminiatures.com



Midy Miniatures Rallye



L'AUTOMOBILE PASSIONNEMENT

Sofidap Hazebrouck

**Ouvert du Lundi au Samedi
de 8h à 12h et de 14h à 19h**

Tel: 03.28.42.99.00

Vente véhicules neuf et occasion

**28 route de Borre.
59190 HAZEBROUCK**



PEUGEOT

SPORT AUTO
Simulateurs de pilotage *Event's* Ellip6

Spécialiste dans l'événementiel Automobile



**Que ce soit sur
circuit ou dans
votre société,
nous avons
l'expérience
pour faire de
votre événement
un moment
inoubliable !**



**Sport auto events – Kerdraon Jérôme – 06.88.01.78.08
sportautoevents@gmail.com**

**15 avril 2018
Slalom sur route du Boulonnais**

**Parc d'Activités de Landucres
62360 Hesdin l'Abbé (à côté de Boulogne /Mer)**

Parcours de 1,500 km sur route dans une zone industrielle



**Communauté
d'agglomération
du Boulonnais
www.agglo-boulonnais.fr**



Entrée gratuite



SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°66 : Janvier - Février - Mars 2018



Facebook ®

- Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Slalom de la Vallée Heureuse
- Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye de Charlemagne Golden-Palace
- Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye de Picardie
- Page 10 : Résumé & Photos : Rallye Coeur de France
- Pages 12 & 13 : Finale de la Coupe de France 2017 & Pilotes locaux HDF
- Page 14 : Résumé & Photos : Rallye terre des Cardabelles
- Page 15 : Résumé & Photos : Slalom de Croix-en-Ternois
- Page 16 : Découverte : Sport Auto Évén's - Jérôme Kerdraon
- Page 17 : Portrait pilote : Raoul Lacroix
- Page 18 : Portrait pilote 'Slalom' : Vincent Lechertier

www.rallyregion.com



EDITO 66-HDF



Une saison s'achève et une recommence ! C'est avec plaisir que nous vous présentons le nouveau magazine pour la Ligue Hauts de France, sur celui-ci vous retrouverez les résultats de fin d'année de votre région. Un magazine papier gratuit par les temps qui courent n'est pas facile à mettre en place, nous avons Sébastien et moi-même réussi le pari fou de le lancer dans votre ligue après 17 années d'existence dans le Sud de la France. c'est aussi et grasse aux organisateurs qui ne s'y trompent pas en faisant la promotion de leurs épreuves en étant partenaires et nous voulions, ici, les remercier ainsi que tous les autres partenaires du magazine. Grâce à vous tous, nous allons y arriver. De nos jours, deux pages sur un rallye national ou régional, une course de côte ou un slalom, aucun magazine, mis à part **Rally'Régions** le fait. Et cela ne va pas en s'arrangeant, avec l'arrêt de certains magazines nationaux, les effectifs pour réaliser ces magazines, très coûteux, sont en baisse et c'est normal. Sûr que cela ne doit pas être facile tous les jours pour les éditeurs quand les partenaires préfèrent être présent sur des sites internet qui sont, pour la plus parts d'entre eux, des associations. Les professionnels de l'édition papier se font des cheveux blancs. Certains l'on compris et commencent à se servir de cet outil, mais beaucoup n'ont toujours pas pris le train... Nous c'est différent, dès sa première parution, le magazine était en ligne, ou un peu après et en lecture gratuite ! Le succès de **Rally'Régions** se résume à ça ! Sa disponibilité et donc sa visibilité tout le temps et partout. On a tendance à dire à la rédaction, 'En vente nulle part, gratuit partout' (mis à part les abonnements, il faut bien payer les envois) ! Notre philosophie reste la même, mettre en avant les Amateurs pratiquants avec un maximum de visibilité. Un magazine qui reste en kiosque, n'est pas un magazine lu, mais un magazine imprimer seulement, le contraire de nous en quelque sorte, puisque il est disponible en version papier et numérique. Sur le site, vous pouvez aussi lire les anciens numéros et suivre les nouveautés des éditions de la Cerise, mais aussi déposer des petites annonces 'racing' gratuites avec notre partenaire ventagom.com. Bonne lecture à tous et rendez-vous début avril 2018 avec les premiers résultats de la saison de votre région, des rencontres, des découvertes qui seront à votre disposition tout au long de l'année avec ces 4 numéros. **Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et d'acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr**



Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions : Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / **Impression** : EDC-impression
Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise
Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr
Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20
Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq Textes & photos, Bruno Roucoules sauf mention spéciale ©
Correspondants Nationaux : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée & Bruno Roucoules photos ©
Crédit photos : Rally'Régions N°64-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq, Bruno Roucoules & Johan Dubée ©
Photos de couverture : Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Janvier 2018
Prochaine parution : Avril 2018, N°67 HDF - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2018"

reflexnature



Le 17 septembre 2017 - Organisé par l'ASA du Dutoit et le Calais Auto Racing - 10e édition à Rinxent (62). Compte pour la Championnat de Ligue Hauts de France 2017 & la Coupe de France des Slaloms 2018 - Partants : 98 / Textes & Photos : Sébastien Mistrz ©

ET UNE DE PLUS POUR DERREY !



Derrey fait une nouvelle fois le déplacement depuis le sud de la France. Dès les essais chronométrés, le Gersois signe le meilleur temps avec 4 dixièmes d'avance sur Dussart et Lechertier. Il récidive lors de la première manche, mais touche 2 quilles. Mouquet signe le temps de référence de la seconde manche, suivi à la culotte par Lechertier et Derrey. Retournement de situation pour la troisième, Le Gersois reprend les commandes et fait à nouveau le meilleur temps avec 2 dixièmes d'avance sur Varlet qui étrenne une Tatuus suivi de da Cunha.

Pour l'ultime monte de course Derrey bat son record d'une seconde et 4 dixièmes. Le second n'est autre que Mouquet, troisième Da Cunha, arrache la dernière marche à V. Lechertier qui est resté durant les 2/3 de l'épreuve à la seconde place. Derrey double la mise avec le gain de la DE3, Varlet qui a troqué sa Martini pour une Tatuus est lauréat de la DE7 imité par Dussart pour le gain de la DE1. Au 6ème rang, N. Fouquer s'impose dans le groupe FS et rentre premier des voitures fermées. Mouquet, second au général empêche également la CNF/1 suivi par V. Lechertier en CNF/2, La CM/1 revient à Da Cunha, A. Varlet est son dauphin et Mlle Andrieu complète le podium de classe.

Dans le groupe A : C'est une promenade de santé pour Delair qui s'impose en 2 litres face à Lyoen qui contient de justesse Dembrement. Porez échoue au pied du podium de groupe mais empêche la 1600.

Dans le groupe F2000 : Caron impose une fois de plus sa "soufflette" en F2000/3, il est une nouvelle fois lauréat du groupe. Wallon contient A. Rambur pour conserver sa place de dauphin. En 1600, Oudin gagne à l'arrachée face à Herant et Plé. Gallois impose une nouvelle fois son AX Gti dans la petite classe face à Mailly et R.Maison.



Auteur d'un scratch, Mouquet monte sur le podium, 2e !

Dans le groupe loisir :

Arnoux arrache la victoire face à Demailly pour 0'064s, Dubal conserve de justesse le dernier accessit pour un dixième sur Mosbahi. Lefevre empêche la L1 avec une originale Fiat Seicento.

Dans le groupe N : Duel de toute beauté en groupe N entre E. Ghesquiere et Sagnier qui tourne à l'avantage du premier cité pour 1 dixième de seconde.

B. Ghesquiere arrache le dernier accessit à J. Duquenoy. Hottelard domine la FN4. 6e de groupe Sart empêche la N2S, il "colle" près de 5 secondes à Q. Duquenoy, le lauréat de la N2 ! Leman s'impose comme à son habitude dans la petite classe.



Da Cunha a encore survolé la CM, 3e au scratch !



Lechertier Lauréat de la CNF/1, il finit 4e au général !



La Fiat 126 de Fouquer domine le groupe F



Nouvelle victoire de groupe pour Caron & Premier Voiture Fermée



La N1 revient à Lemans au volant de sa 205 rallye !



Arnoix gagne le loisir à domicile, il termine 42e au scratch !

Chez les filles : C'est Karine Fouquer Maridor qui domine les débats (9e au général et seconde de la DE1), suivi de Milles Andrieux (3e de la CM1) et Colombel (4e de la FA3).

Le slalom VHC : Le slalom accueillait également pour la première fois les VHC. Avec 2 partants, Lassalle sur Opel GT1900, remporte cette édition avec une seule montée de course (soucis de pont). Second Cardon et sa Samba (fraîchement restaurée l'hiver dernier), a régalé les spectateurs venus nombreux pour cette édition anniversaire.



Mme Karine Fouquer-Maridor gagne chez les femmes !

Classement final slalom de la Vallée Heureuse 2017 :

1.Derrey (Dallara F393/DE3), 2.Mouquet (Radical SR4/CNF1), 3.Da Cunha (PRM Fun Boost/CM1), 4.V.Leclertier (Serem V847/CNF2), 5.L.Varlet (Tatus FR2000/DE7), 6.Dussart (Martini MK31/DE1), 7.Ducrocq (Dallara F393/DE3), 8.Fouquer (Fiat 126 Maxi/FS3), 9.Mme Fouquer Maridor (Gloria B5/DE1/1ere féminine), 10.Bourgeois (Renault Campus/DE1), 11.Caboche (Martini MK76/DE3), 12.J-M.Leclertier (Serem V847/CNF2), 13.Delair (Clio RS/FA3), 14.Lecaillon (Marcadier Canam/CNF2), 15.A.Varlet (PRM Fun Boost/CM1), 16.Caron (R5 GTT/F2000/3), 17.Wallon (Clio RS3/F2000/14), 18.E.Ghesquiere (Clio W/FN3), 19.A.Rambur (205 GTi/F2000/3), 20.Sagnier (Clio RS/FN3), 21.Lyon (Clio 16s/FA3), 22.B. Ghesquiere (Clio W/FN3), 23.M.Rambur (309 GTi/F2000/3), 24.Oudin (205 GTi/F2000/2), 25.Retaux (306 S16/F2000/3), 26.J.Duquenoy (206 RC/N3), 27.T.Herant (Saxo VTs/F2000/2), 28.G.Wallon (Clio W/F2000/3), 29.Ple (106 S16/F2000/3), 30.Hottelard (R5 GTT/FN4), 31.Dembrement (205 GTi/FA3), 32.V.wallon (Clio RS/F2000/3), 33.Porez (106 S16/FA2), 34.Blais (Saxo VTS/F2000/2), 35.Obert (306 S16/F2000/3), 36.L.Herant (Saxo VTS/F2000/2), 37.Lescieux (Golf GTi/F2000/3), 38.Mionnet (206 RC/F2000/3), 39.Gallois (AX GTi/F2000/1), 40.N.Retaux (206 RC/F2000/3), 41.Sart (Saxo VTS/N2S), 42.Arnoux (Megane Coupé/L2), 43.Mille Andrieux/CM1), 44.Demilly (Clio RS/L), 45.Gilbert (R5 GTT/F2000/3), 46.Vigneron (309 GTi/F2000/3), 47.Jo.Caux (106 S16/F2000/2), 48/Mme Sagnier (Clio RS/N3), 49.Dubail (Clio RS/L2), 50.P.Retaux (306 S16/F2000/3), 51.Goudal (206 RC/N3), 52.Feron (Saxo VTS/F2000/2), 53.Mosbahi (Clio RS/L2), 54.Paques (Clio RS/L2), 55.Je.Caux (106 S16/F2000/2), 56.Mailly (106 XSi/F2000/1), 57.Fayeulle (306 S16/F2000/3), 58.Ousselin (206 S16/F2000/3), 59.Lemans (205 R/FN1), 60.Decaix (Megane Coupé/L2), 61.K.Maison (205 GTi/F2000/2), 62.Marmion (Saxo VTS/F2000/2), 63.Delatire (Clio RS/L2), 64.Marechal (205 GTi/F2000/2), 65.Descarpentries (Clio RS/L2), 66.Rennault (106 XSi/F2000/2), 67.F.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 68.Morel (205 GTi/F2000/2), 69.Ledoux (206 S16/F2000/3), 70.Vaquette (Saxo VTS/F2000/2), 71.Ghillet (206 RC/F2000/3), 72.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 73.Q.Duquenoy (106 S16/FN2), 74.L.Maison (205 GTi/F2000/2), 75.Lagache (205 GTi/F2000/2), 76.D.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 77.R.Maison (306 1.4/F2000/1), 78.Gourmelin (Saxo VTS/F2000/2), 79.Brogard (206 RC/L2), 80.Serret (R5 GTT/F2000/3), 81.Deroch (106 XSi/F2000/2), 82.Magnier (206 CC/F2000/2), 83.Mille Colombel (Clio RS/FA3), 84.L.Duquenoy (106 S16/FN2), 85.Marquette (106 XSi/F2000/2), 86.Hembert (BMW/F2000/3), 87.Horen (Ford Focus/L2), 88.Bauduin (206 S16/L2), 89.Mille Lavrentieff (Saxo VTS/F2000/2), 90.De sainte Maresville (BMW 318 Ti/F2000/3), 91.Buy (206 S16/L2), 92.Coussin (C4 VTS/L2), 93.Mille Wallon (Clio RS3/12), 94.Lefebvre (Fian seicento/L1), 95.Mille Tordoir (106 R/F2000/1), 96.Mille Gombert (206 CC/F2000/2), 97.Boulanger (C2 VTS/L2), 98.Mille Deladerriere (306 1.4/F2000/1).



PREMIERE VICTOIRE DE MOULAN SUR LE SOL FRANÇAIS !

Changement de formule cette année pour cette épreuve qui se passe maintenant sur deux jours et qui a retrouvé sa grandeur du passé, avec la présence de 12 équipages étrangers avec huit Belges, deux Danois et un Néerlandais. Victime d'une violente sortie lors du Rallye vosgiens la semaine précédente, Rebut avait à cœur d'être présent à Hautmont.

va vite.

Farouk Moullan (1er) : "La nuit n'est pas notre terrain préféré. On a perdu un peu."

Melissa Debackere (2e à 7s7) : "Il reste quatre longues spéciales. Rien n'est joué."

Christophe Wilt : "C'est mon 4e



Debackere s'est battu comme une lionne

rallye. Je suis déjà sorti trois fois. Là je vais essayer de terminer."

Michael Sørensen (3e) : "Ça a été une très bonne journée. Les spéciales sont difficiles comme nous aimons".

Les routes se sont asséchées pour la seconde étape, Moulan et Debackere jouent au chat et à la souris pour la victoire finale, il en est de même pour Sørensen et Heunninck pour le gain de la 3e place. Coup de théâtre en F2000, Les 2 leaders renoncent tour à tour,

Baessens se retrouve aux commandes avec une petite avance de 15' sur Ryez.

Moulan remporte sa première victoire en Métropole au terme d'un beau duel avec la Belge Debackere qui a tout donné dans la dernière boucle pour réduire l'écart à 4', c'est le second pilote réunionnais à inscrire son nom au palmares de l'épreuve après un certain Sabir Gany. Heunninck survolté, retourne la situation en signant 2 meilleurs temps dans la dernière boucle devant le Danois Sørensen. Le F2000 revient du coup à Baessens suivi de Ryez et Regnier.

Opération d'un jour !

Sylvain Fouteret emmenait un copilote d'un jour, Jérôme Legrand qui a gagné sa place lors d'une tombola dans l'usine Renault de Maubeuge. Beau geste du local Benoit Flamme qui a loué une Mitsubishi Lancer, qui a servi de vitrine afin de parrai-



Heunninck a encore surpris tout au long du weekend, il gagne le GN !

ner une association pour la lutte contre le cancer infantile. "Le but est de recueillir des dons pendant le rallye, un peu dans le même esprit que l'opération les supers héros au rallye du Béthunois".

Les classe du GA : Moulan Seul partant de la A8W, gagne logiquement.

En A8 : Rimboux prend les commandes mais se retrouve rapidement handicapé suite à la casse d'un cardan, qui lui fait perdre 2 minutes et chuter à la 19e place. Tournay en profite mais surveille tout de même le retour de l'Ardennais qui entame une remontée de folie jusqu'au 9e rang absolu. Mais ça ne suffira pas pour reprendre la tête de la cylindrée. Gomet a eu de belles surprises, un pneu qui éclate à pleine vitesse et quelques figures de style, il parvient à monter sur la dernière marche du podium de classe.

En A7S : Sørensen n'a pas fait le déplacement pour rien, il est second du groupe A et leader de la classe.

En A7k : plus habitué au slalom, Gilbert continue à prendre du plaisir, en A7K

En A7 : Fores s'impose facilement dans la cylindrée, Harbonnier est solide second et Nourry complète le trio.

En A6K : Nielsen se retrouve seul dans la classe suite au retrait de Hanique.

En A6 : Elle revient à Brasseur, qui a profité des déboires de Dufour (casse de câble d'embrayage). Ce dernier a du rouler à 200%, mais échoue à 5'. Cornu prend le dernier accessit.

En A5 : Gouget découvre la 106 dans le but d'un futur achat, le



4ème, Sørensen rentre lauréat en A7S

mode d'emploi vite trouvé, il gagne la petite classe avec plus de 2 minutes d'avance sur Delplanque et Harle.

Les classes du GR : En R5 Debackere prend rapidement les commandes de la R5, Saint Requier victime d'une double crevaillon rend son carnet (ES1). Wilt se retrouve dauphin, il creuse l'écart sur Foulon qui prend le dernier accessit face à Rebut qui n'est pas parvenu à reprendre confiance, suite à sa récente sortie.

En R4 : Pavy une fois de plus, seul dans la catégorie joue avec les R5, il termine 4e du groupe.

En R3 : Martel domine les débats face à Mortier qui continue l'apprentissage de la DS3. En R2, Pierquin avait troqué sa 106 A5K de location pour une C2. Une fois compris le fonctionnement il signe de bon chronos et

Vu et entendu au soir de la première journée !

Dominique Rebut : "J'ai crevé dans une spéciale. Je manque un peu de confiance. Suite à ma sortie de route de la semaine dernière, je suis courbaturé et j'ai mal à une main. Ça n'a pas été facile aujourd'hui, d'autant que devant ça



Transition de la N2 à la A5 réussie pour Gouget



La A6 revient à Brasseur.



Baessens renoue avec la victoire en F2000 au volant de sa superbe BMW 318 Ti !

empoche la classe.

En R1 : Victoire de Mmes Dero.

Les classes du GF2000 : En F2/14 : Baessens qui a joué de malchance tout au long de l'année, empoche la 2 litres, Regnier est solide second, suivi par un duo de choc pour le gain de la 3e marche. Rousseau et Wallon se livrent un duel à coup de seconde, qui reviendra au premier cité pour 4 secondes.

En F2/13 : Croquet domine son sujet mais un bruit moteur le contraint à l'abandon (ES4), alors qu'il était solidement installé en tête du groupe. Ryez monte d'un rang dans la hiérarchie, Turquin est solidement accroché à la seconde place, Sanchez complète le podium.

En F2/12 : Le Belge Delfosse impose une nouvelle fois son originale Suzuki Swift, Namont le suit à courte distance et Gossart contient Bastien pour le gain du dernier accessit.

Les classes du GN : En N4 : Heunninck survole une fois de plus la catégorie, Fouteret qui roule dans son jardin est solide second.



La R4 tombe dans l'escarcelle de Pavy



Nouveau succès en R3 pour Martel



Ilczyszyn s'impose dans la N1



Seul dans la classe, Delattre gagne logiquement la N2



La N3 revient à Dujardin



Ilczyszyn s'impose dans la N1

Moree complète le podium suivi à courte distance par Bombecke qui commence à signer des chronos intéressants.

En N3 : Dujardin gagne la classe N3, face au jeune Demarque tout juste âgé de 18 ans, Barbosa toujours dans les bons coups prend le dernier accessit.

En N2 : Après les forfaits de Brismail et Midavaine, Delattre se retrouve seul et n'a qu'à prendre du plaisir, imité par Delotte dans la N2S.

En N1 : Ilczyszyn également esseulé dans la 1400 rentre au 53ème rang.

Groupe GT 10 : Toujours aussi attendu sur le bord des ES, Lambre signe un nouveau succès dans le groupe GT.



Turquin 2ème de la F2000/13 signe un bon résultat à domicile



Lambre signe un nouveau succès dans le groupe GT !

Classement final rallye Charlemagne-Golden-Palace 2017 :

1.Moulan-Leclercs (Fiesta WRC/A8W), 2.Mlle Debackere-Dekeyser (Fabie/R5), 3.Heunninck-Lefebvre (Lancer evo9/ N4), 4.Sorensen-Lyke Jensen (Fabia s2000/A7S), 5.Wilt-Gustin (DS3/R5), 6.Foulon-Delarche (DS3/R5), 7.Tournay-Mouton (Lancer evo8/A8), 8.Fouteret-Legrand (Megane RS/N4), 9.Rimbeaux/Perrard (Impreza/FA8), 10.Moree-Meijis (Lancer evo10/N4), 11.Pavy-Lemaire (Lancer evo9/R4), 12.Rebout-Gammiche (208 T16/R5), 13.Devleechauver-Kirsch (Fiesta/R5), 14.Baessens-Genelle (BMW 318 Ti/F2000/14), 15.Ryez-Oleksa (106 S16/F2000/13), 16.Regnier-lemoine (306 S16/F2000/14), 17.Martel-Briois (Clio RS/R3), 18.Brasseur-Vasseur (106 S16/FA6), 19.Dufour-Marichez (Saxo VTS/FA6), 20.Rousseau-Lorette (306 S16/F2000/14), 21.R. et G.Wallon (Clio RS/F2000/14), 22.Bombecke-Bricout (Megane RS/N4), 23.Turquin-Gaveriaux (C2 VTS/F2000/13), 24.Mortier-Forgez (DS3/R3), 25.Sanchez-Tomasetig (106 S16/F2000/13), 26.Gamblon-Loeuillet (206 S16/F2000/14), 27.A. et M.Dujardin (Clio RS/N3), 28.Roussel-Mouton (206 RC/F2000/14), 29.Pintaux-Naudin (205 GTi/F2000/13), 30.F.Delgery-Lecoustre (306 S16/F2000/14), 31.F. et J-R.Gomet (Lancer evo8/FA8), 32.Nielsen-Andersen (Saxo Kit Car-FA6K), 33.Demarque-Delair (Clio W/FN3), 34.Deffontaine-Milleville (BMW 325i/FA8), 35.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14), 36.M. et G.Berteloot (306 s16/F2000/14), 37.Pierquin/Lewandowski (C2/R2), 38.V.Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14), 39.Darras-Delsalle (306 S16/F2000/14), 40.Fores-Darras (Clio R/FA7), 41.Barbosa-Decorne (Integra/FN3), 42.Hedon-Valentin (Lancer evo10/N4), 43.Delfosse-Blaton (Swift/F2000/12), 44.Delattre-Coulombel (106 S16/FN2), 45.Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 46.A. et R.Frison (BMW 325 ix/FA8), 47.R. et H.Cornu (Saxo VTS/FA6), 48.Gianessi-Batel (Alfa 145/F2002/13), 49.Flamme-Coulon (Lancer evo8/N4), 50.Cousin-Duflos (206 CC/F2000/13), 51.G. et A.Gossart (205 R/F2000/12), 52.Sorensen-Petersen (C2/A6), 53.J-P et C.Ilczyszyn (205 R/FN1), 54.Huftier-petit (Saxo VTS/F2000/13), 55.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 56.Gilbert-porez (clio W/FA7K), 57.Sczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 58.E. et D.Dero (Twingo/R1), 59.Gouget-Morel (106 XSi/FA5), 60.Harbonnier-Fruchart (205 GTi/FA7), 61.Sauvage-Lefebvre (205 R/F2000/12), 62.Delotte-Holay (206 XS/N2S), 63.Delplanque-Brunelle (205 R/FA5), 64.Nourry-Lambrechts (306 s16/FA7), 65.Dupuis-Chaumetou (Impreza/FN4), 66.Bacro-Lottiaux (Civic/F2000/13), 67.Lambre-Ferry (MG/GT9), 68.Lecolas-Dero (Clio RS/N3), 69.Harle-Fermen (106 XSi/FA5).

JACOB EST LE PATRON DE LA 1^{ère} EDITION !



Rousselot, ultra-favori pour la victoire scratch domine largement les débats avec plus de quatre minutes d'avance rend son carnet suite à des problèmes électriques (ES8). Jacob prend les commandes du rallye suivi de Debacque qui abandonne à son tour lors du 5e chrono. Il cède sa place à Spillebeen handicapé en début d'épreuve à cause d'un pont récalcitrant. Mion, toujours régulier se retrouve une nouvelle fois sur troisième marche du podium final mais sous la menace de Cawell. Le dernier cité finira au pied du podium final. Leveque, dernier rescapé ferme la marche.



podium inespéré pour Spillebeen !



Mion une nouvelle fois sur le podium

Votre Publicité dans
RALLY'REGIONS-HDF !
Contactez
SEBASTIEN
PORTABLE !
06 40 12 02 20
seb.esrallyenord@orange.fr



Cawell réalise une course régulière



Leveque rentre vainqueur de la 2C4 avec la R5 Alpine !

Classement du 1er rallye Charlemagne VHC :

1. Jacob-Regnier (Escort RSC), 2. Spillebeen-Casier (BMW M3/AJ2/E7), 3. F. et C. Mion (205GTi/AJ2/E4), 4. Cawell-Fontaine (BMW 323i/2C7), 5. Leveque-Martel (R5 Alpine/2C4).

le classement complet et les classements des divers championnats sur www.ffsa.org.

Rallye de Picardie

Les 19 novembre 2017 - Régional - Organisé par l'asa Picardie - 37e édition à Airaines. Compte pour le Championnat de ligue Hauts de France 2017 & pour le Coupe de France des rallyes 2018. Partants : 107 / Texte & photos Sébastien Mistarz ©

AMOURETTE INTOUCHABLE !



Le rallye de Picardie fait "peau neuve" avec un format inédit comprenant 2 boucles de 2 spéciales. Une formule appréciée des pilotes avec une longue Es de 14.4 Km et une petite de 5.5Km.

Amourette, n'a laissé que des miettes à ses poursuivants, il signe un sans-faute en remportant tous les chronos. À domicile, Vaillant sur la même monture que le leader lui facilite la tâche. Dès les premiers kilomètres il tire tout droit et lâche une dizaine de secondes. 3e, Blanc Garrin a du surveiller Lacroix afin de conserver son rang. Le dernier cité est vainqueur du groupe F2000, il a su profiter d'un mauvais choix de pneus de Perrin pour prendre l'avantage dans la première boucle et conserver son avance lors de la seconde section. Dans le groupe N, Lescarmontier prend un meilleur départ que Leduc, mais ce dernier parvient à refaire son retard pour coiffer le premier cité pour le gain de la catégorie. Chez les filles Aurélie Delrue signe un nouveau succès,



Nouvelle victoire de Leducq en GN !

elle a ressorti la 'combi' et le casque pour cette fin de saison afin de tenter la qualification pour la finale 2018.

Les classe du GA : En A8 :

Blanc-Garrin est intouchable sur sa nouvelle monture, il devance Pavy avec une voiture fraîchement remontée, Pinte complète le podium.

En A7S : Hapka est second de

groupe et leader de la classe, Deroy est plus loin.

En A7 : Dachicourt caracole en tête des 2 litres, Deval solidement attaché à la place de dauphin, Delrue prend le dernier accessit.

En A6 : Berzin s'impose dans la classe. Après s'être essayé au slalom et à la côte, Porez effectue son premier rallye au volant, il termine en dauphin. P. Delarre complète le trio.

En A5k : Encore un nouveau succès pour Pierquin

En A5 : Ossent arrache la 1400 face à Francomme, Gouget



Deval clos l'année par un résultat positif, 2ème A7 !

contient C. Delarre pour le gain du dernier accessit.

Les classes du GR : En R5
: Amourette n'a pas forcé son talent suite au tout droit de Vaillant pour le gain de la catégorie.

En R3 : T. Lejeune se montre plus rapide qu'E. Lejeune, qui arrache la seconde marche face à Martel.



Le groupe A pour Blanc-Garrin

En R2 : Dhaisne domine largement la 1600, Merlin arrache la place de dauphin pour 2' face à Lefebvre.

En R1 : La DS3 d'Artique se montre plus rapide que la Twingo des sœurs Deroy.

Les classes du GF2000 : En F2/14 : Lacroix montre une nouvelle fois sa pointe de vitesse, Houyelle et Dauzet se disputent les accessits.

En F2/13 : Le mauvais choix de pneumatiques de la première boucle, n'a pas empêché Perrin de survoler la classe. Leclercq contient Turquin pour le gain de la seconde marche.

En F2/12 : Solidement installé en tête, Moulinet a le temps de surveiller Baronnet et Namont.



Berzin s'impose en A6

Les classes du GN : En N4 :
Lescarmonnier part plus vite que Leduc mais ce dernier arrache la victoire suite à une seconde boucle où il surclasse le leader. Roussel complète le podium.

En N3 : Rambur domine de nouveau la 2 litres, second Lambert rencontre des soucis mécaniques et se fait passer par Kerdraon.

En N2 : Dumenil reste toujours l'homme à abattre, Jaques est son dauphin, la troisième marche est extrêmement convoitée entre

Delacour et Conrad, elle revient finalement au premier cité.

En N2S : Sart s'impose une nouvelle fois en N2S

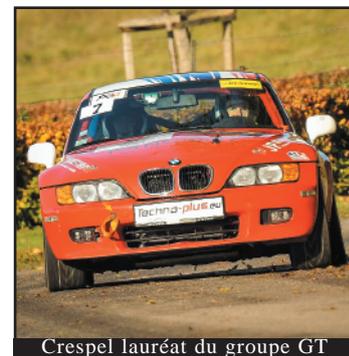
En N1 : Lalleman remporte son duel face à Brismontier imité par



Le gros numéro de Lacroix lui a permis de prendre l'avantage pour le gain du groupe F2000 !

Salomez face à Lekeu.

Groupe GT 10 : Crespel domine le groupe et empoche la GT10, Lambre est plus loin et gagne la GT9.



Crespel lauréat du groupe GT

Classement final Rallye de Picardie 2017 :

1. Amourette-Marie (DS3/R5), 2. Vaillant-Brule (DS3/R5), 3. Blanc Garrin-Vidril (Lancer evo9/A8), 4. Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 5. Leducq-Leclercs (Lancer evo 9/N4), 6. P-A. et M. Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 7. Hapka-Coegnet (207s2000/A7S), 8. Lescarmonnier-Marolle (Lancer evo9/N4), 9. T. et E. Lejeune (Clio RS/R3), 10. Houyelle-berquez (Clio RS3/F2000/14), 11. Pavy-Lemaire (Lancer evo9/A8), 12. E. Lejeune-Huard (Clio RS/R3), 13. Martel-Briois (Clio RS/R3), 14. Dauzet-Dorien (206 GT/F2000/14), 15. Leclercq-Dannet (Saxo VTS/F2000/13), 16. Roussel-Mouton (Impreza/N4), 17. Turquin-Gaveriaux (C2/F2000/13), 18. Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 19. Rambure-Vaillant (206 RC/FN3), 20. R. et G. Wallon (Clio RS3/F2000/14), 21. Robillard-Marien (Impreza/N4), 22. Dhaisne-Flajolet (Twingo RS/R2), 23. Lezier-Wehrmeister (Clio RS/F2000/14), 24. Gheysen-Mortier (Impreza/N4), 25. B. et Y. Dumenil (Saxo VTS/FN2), 26. V. Delgery/Herlin (Ibiza/F2000/14), 27. Moulinet-Vasseur (106 S16/F2000/12), 28. G. et V. Porquet (Clio RS/F2000/14), 29. Ducrocq-Lavignon (206 RC/F2000/14), 30. Jaques-Gauduin (Saxo VTS/FN2), 31. Merlin-Planque (208/R2), 32. F. Delgery-Lescoutre (306 s16/F2000/14), 33. Lefebvre-Calbry (208/R2), 34. Delacourt-Hemery (Saxo VTS/FN2), 35. He. et Hu. Lenoir (Clio RS/R3), 36. C. et J. Deval (306 S16/FA7), 37. Conrad-Henriest (106 s16/FN2), 38. Kerdraon-Mariche (Clio RS/FN3), 39. Mme Delrue-Gozet (Clio R/FA7/1ere féminine), 40. Hequet-Haudiquier (Clio RS/R3), 41. P. et E. Deroy (207 s2000/A7S), 42. Crespel-Chieux (BMW Z3M/GT10), 43. Martin-Duheron (Fiesta/r2), 44. M. et G. Berteloot (306 S16/F2000/14), 45. Baronnet-Jolly (Ax sport/F2000/12), 46. Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 47. Desfachelles-Baernard (206 RC/FA7), 48. Midavaine-Baudelet (106s16/FN2), 49. Lalleman-Alexandre (Ax GTi/FN1), 50. Pegard-Dengreville (Clio W/FA7), 51. Anselin-Cantin (Saxo VTS/F2000/13), 52. Berzin-Lebrun (106 S16/FA6), 53. Brismontier-Mahieu (106 XSi/FN1), 54. Lambert/Desgrouilliers (Clio RS/FN3), 55. Rouyer-Iwan (Saxo VTS/FN2), 56. S. et A. Minet (Saxo VTS/F2000/13), 57. Francois-Desenclos (106 S16/F2000/13), 58. Porez-Proisy (106 S16/FA), 59. N. Retaux-Ousselin (206 RC/F2000/14), 60. T. et V. Zut Dit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 61. Cousin-Duflos (206 CC/F2000/13), 62. P. Reaux-Lebegue (306 S16/F2000/14), 63. P. Delarre-Masson (C2 Challenge/A6), 64. Ossent-Dumont (106 XSi/FA5), 65. Pegisse-Feuray (106 S16/FN2), 66. Billain-Mathon (Saxo VTS/FN2), 67. Billot-Van Hoorebeke (Fiesta ST/FA7), 68. Legrand-Genelle (Clio RS/FN3), 69. Francomme-Briche (106 XSi/FA5), 70. Pinte-Fontaine (Impreza/FA8), 71. Salomez-Poquet (AX Sport/FN1), 72. Grenier-Rasse (306 s16/FA7), 73. Mmes Marcq et Crespin (Impreza/FA8), 74. Lekeu-Pomart (Ax Gti/FN1), 75. Raffin-Jonfal (206 S16/F2000/13), 76. W. et M. Dandrieux (Clio 16S/F2000/14), 77. K. et R. Dame (106 XSi/FN1), 78. Sart-Tentillier (Saxo VTS/N2S), 79. Gouget-Morel (106 XSi/FA5), 80. C. Delarre-Beuvry (205 R/FA5), 81. Guedjou-Durand (106 XSi/FN1), 82. Rasse-Bourdelle (Fiat Uno/F2000/14), 83. Durand-Lallain (205 GTi/F2000/13), 84. Artique-Bonne (DS3/R1), 85. Potier-Obin (106 S16/F2000/13), 86. Lambre-Pillain (MGF/GT9), 87. Namont-Fongueuse (205 R/F2000/12), 88. Bacro-Lottiaux (Civic/F2000/13), 89. Milles M. et D. Deroy (Twingo RS/R1), 90. Varniere-Gourdain (106 XSi/F2000/12), 91. A. et M. Dujarin (Clio R/FN3), 92. Hanique-Dehon (206 XS/FA6K), 93. Poyen-Depoilly (Saxo VTS/FA6).



Brunson, Michel Morin, Benoît Vaillant et Lionel Jacob qui complète le top dix, il est en tête du F2000. Le tournant du rallye s'effectue dès le début de la reprise dominicale, Bonato inflige 27 secondes à Roché dans le long chrono de 25,3 km 'Sarge sur Bray', il se met à l'abri du retour de Roché, ce dernier perd sa 2e place dans la 9 où il rencontre des soucis de Cardan. C'est Anthony Cosson qui signe les deux derniers temps scratch du rallye, Giordano profite des soucis de Roché pour monter d'un cran sur le podium à la deuxième place, alors que Cosson

Après avoir signé les trois premiers temps scratch du premier tour, même si une petite faute à l'arrivée du 1er chrono endommage sa roue arrière, Yoann Bonato rentre au parc avec 13,7s sur Pierre Roché, vainqueur à 7 reprises celui-ci roule sur ses terres. Troisième, en proie à des soucis de réglage, Quentin Giordano et en tête du Michelin, devance Anthony Cosson et Éric Brunson, le cinquième. Le deuxième tour est pour Pierre Roché qui signe trois temps de référence mise à part sur la



Pas très à son aise sur cette épreuve, Eric Brunson récupère le GA après une course néanmoins régulière et constante !

super spéciale que Bonato remporte, il rentre en tête avec 12,7s d'avance sur Roché. Ce dernier possède 17s sur Giordano qui a gardé la tête du Michelin. Charles Martin hausse le ton, mais crève dans la 4 et laisse une belle poignée de secondes dans l'opération, il pointe à la 4e place, mais déjà 30,3s le sépare de Giordano. Cosson prend l'accessit et le groupe GT+ à son compte, même s'il perd du temps dans la cinq avec un pneu qui rend l'âme, il est leader en Michelin 'Hors R5'. Marc Amourette suit devant Éric

réalise une très belle course qui le mène sur le podium. Martin quatrième devance Brunson, ce dernier profite de la sortie de route de Marc Amourette dans la 11, alors qu'il tenait l'accessit. Pierre Roché refait une partie de son retard et rentre 6e devant Michel Morin et Benoît Vaillant qui tiennent ces places depuis la veille. Manu Guigou le premier des R3 et Lionel Jacob le vainqueur des F2000 rentrent dans le top dix. Avec cette quatrième victoire Yoann Bonato devient le nouveau champion de France des rallyes. Il faut noter aussi la sortie

← C'EST FAIT POUR BONATO !

Inscrit cette année au championnat de France, Le Cœur de France est un rallye peu connu du grand public, mais qui progresse de saison en saison pour atteindre son objectif : intégrer le championnat de France des Rallyes après y avoir fait une pige, il y a quelques années. On regrettera quand même le faible nombre de partant ! Pour cette 7e manche, ils sont 66 à prendre le départ pour les onze chronos que composent cette épreuve.

de route de Jérôme Galpin dès les premiers kilomètres de la première spéciale du rallye.

En groupe A : Dommage pour Roché qui tenait la corde jusqu'à son souci de cardan, il laisse passer Brunson, pas trop à la fête sur cette épreuve après sa victoire en début de saison au Touquet. 3e, Lemaître profite des abandons de Knapick durant la première étape pour s'installer à la 3e place, mais bataille ferme avec Bureau qui passe le 2e jour. Gautier se place dès le début à la 5e place et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée, il gagne la classe A8. Il devance dans cet ordre, Charles le vainqueur de l'A6k, Martin et Brunet (tous deux en A8). 9e, Barade est le plus vite des A6 dès le départ et gagne devant Fouquet. Intercalé entre ces 2 hommes, Leclercq gagne l'A7 après les abandons de Hergault en tête au début et d'Aiteur 2e après la première journée.

En groupe R : Après les 5 premiers, Bonato, Giordano, Martin, Morin et Vaillant, Manu Guigou réalise une très belle course et remporte la classe 3 devant les furieux du Trophée Renault, ou Robert s'impose après la sortie de Bernardi qui va perdre toute chance de victoire finale après cette mésaventure. Jean-Luc Roché et Massé (2e R3) s'intercalent entre Guigou et Robert. Longépé suit mais à plus d'une minute. Blayon seul dans la R2 la gagne en rejoignant le parc d'arrivée à la 19e place sur les 21 classés du groupe.

En groupe N : Aymard prend les commandes et reste en tête jusqu'à

la 10e spéciale, malheureusement il casse avant d'attaquer l'ultime 'ES'. Lemonnier ne peut profiter de cette aubaine, il est retardé alors qu'il tenait la corde pour la victoire. Au final c'est Mahier qui gagne le groupe et la classe 3, en embuscade depuis le début. Il devance Dos Santos qui remporte la N2 et Lemonnier bien remonte qui se console avec la N4. Lihoreau, Perriat et Cheval se suivent au groupe et en N2, alors que Huger (2e N4) et Auger (2e N3) ferment la marche des 8 concurrents classés.

En groupe F2000 : Sept au départ, Jacob en prend les commandes et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée. Dommerdich second après la 1ère journée de course abandonne au départ du 2e jour. Seray monte d'une place sur le podium et la garde devant Danguel qui profite de l'abandon de Boisdron dans la 9. Pinson (F2/14) et Clet, le premier des F2/13 complètent la liste des cinq rescapés.

En groupe GT+15 : Cosson, intouchable gagne loin devant Martineau. Rouillard abandonne après la première étape.



Belle saison d'Aymard, dommage il est contraint à l'abandon cette fois-ci alors qu'il tenait la tête !

Classement final rallye Coeur de France 2017 :

1er. Bonato-Boulloud (DS3 R5), 2. Giordano-Parent (Fiesta R5), 3. Cosson-Nourry (Porsche 997 Cup GT15), 4. Martin-Salva (Fiesta R5), 5. Brunson-Mondon (Fiesta WRC A8W), 6. Roché-Roché (Fiesta A8W), 7. Morin-Morin (Fiesta R5), 8. Vaillant-Brule (DS3 R5), 9. Guigou-Coria (Clio RS R3), 10. Jacob-Labordière (206 S16 F2/14), 11. Roussel-Roussel (Porsche 997 RS GT10), 12. J.L. Roché-Bacle (Skoda R5), 13. Massé-Haddad (DS3 R3), 14. Robert-Duval (Clio RS R3), 15. Longépé-Orillac (Clio RS R3), 16. Lemaître-Chauffray (207 S2000 FA7S)...

Classement complet et les classements des divers championnats sur www.ffsa.org.



LES REPORTAGES PHOTOS À LA SAISON

Forfait Slaloms : 35€* / pilote
30€ pour les abonnés 2017

Forfait Rallyes : 50€* / pilote
40€ pour les abonnés 2017



Tapis de souris

* Photos numériques

LE SITE INTERNET

Les Mugs
Les calendriers
Les posters
Les baches



BOUTIQUE EN LIGNE



www.esrallyenord-shop.fr

Vos souvenirs en un clic,
du numérique à l'impression
tous formats et tous supports !



FFSAV
COUPE DE FRANCE RALLYE

23-24-25 FÉVRIER 2018

2018 32^e IGOL RALLYE ROUTES DU NORD



14^e Rallye des Routes du Nord VHC
5^e Rallye des Routes du Nord VHRS



Armentières
La métamorphose



www.rallyedesroutesdunord.com Rallye des Routes du Nord Organisation officielle

Les 13 & 14 octobre 2017 - Fianle des Rallyes - Organisé l'Asa Marseille-Provence- Métropole et l'Automobile Club de Provence
Partants : 227 - Classés : 169 / Texte : Patrice Marin - Photos : Sébastien Mistarz ©



tion, il perd le contact avec les premiers. À noter les belles perfs en ce début de rallye de Barraccani qui devance les R3 dans le dernier chrono du jour. Arzéno devance Habouzit de 8,9s et Santoni de 15,2s à l'arrivée de la première étape. Suivent Consani, Puppo : pas à son aise depuis le début, Ciaramitaro, Alérini, Léandri et Lacomy, tous en R5, le dixième est Scotto, il est en tête du GA et de l'A7s. Grandordy a prit les commandes du GN, Monteil du F2000 et Panagiotis en fait de même en GT. 203 équipages sont encore en course pour en découdre. Consani va signer deux temps de référence dans le premier tour dominical, mais Arzéno veille au grain en signant le scratch dans la 5 avec 6s de mieux sur son second. Il possède

C'est Stéphane Consani qui sort vainqueur du prologue mis en place au début du rallye pour effectué un reclassement. Mais Mathieu Arzéno ne s'en laisse pas compter et prend la main dès le départ du vrai rallye qui démarre en fin de journée, 2,3s devant Consani qui ne veut pas se laisser distancer. 3e de ce chrono, Thibault Habouzit n'est qu'à 3 dixièmes du second, alors que Paul-Antoine Santoni est sur le podium provisoire. La deux va apporter le même tiercé, Arzéno étant un ton au dessus. Santoni et Habouzit suivent et se présentent comme les dauphins. La trois va faire un malheureux, Consani effectue un tête-à-queue et laisse 20s dans l'opéra-

← ARZENO DOMINE SON SUJET !

Cette finale a été un grand rassemblement. Avec plus de 180 partants, cela faisait longtemps que le grand rendez-vous des amateurs n'avait pas atteint ce score. Une ribambelle d'R5, des F2000 aussi belles les unes que les autres, un GN bien représenté sans oublier les GT qui ont fait aussi le spectacle. Cette fois-ci, Mathieu Arzéno a été le plus fort, à l'image des rallyes qu'il a réalisés cette saison ou il a obtenu des victoires !



Stéphane Consani rentre 2e...



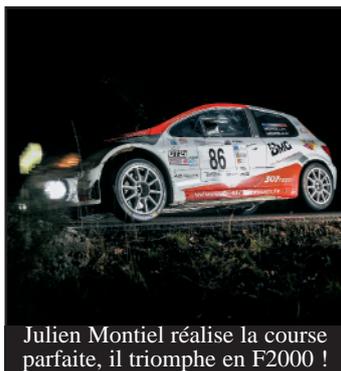
...Alors que Paul Santoni finit 3e

désormé 26s sur Consani et 33s face à Santoni. Habouzit crève dans la 5 et perd toute chance de bien fugurer. Les places dans les groupes ne changent pas, seul le F2000 est animé avec une très belle lutte entre Monteil et Risalietto qui est repassé devant pour 4,8s. Il reste 4 secteurs chronométrés pour désigner le vainqueur, mais il semble bien que cette finale soit promise à Mathieu Arzéno qui va pouvoir se permettre de gérer, enfin, façon de parler. Il laisse la 7e spéciale à Consani, mais 2,1s seulement lui échappent, il les récupèrent dans la suivante où il fait le scratch pour 2s de mieux. À deux spéciales du but il dispose à présent 26,1 sur Consani et 40 sur Santoni qui est agréablement surpris de se retrouver sur podium provisoire de cette finale 2017. Les deux dernières spéciales ne changeront rien au podium final, c'est bien Mathieu Arzéno qui gagne cette finale 2017 après un rallye mené du début à la fin et sans faire une seule erreur. Stéphane Consani doit se mordre les doigts de son tête à queue de la veille, le rallye n'aurait pas été aussi facile pour Arzéno sans celui-ci. Paul Antoine Santoni monte sur le podium scratch après une course régulière, il devance Paul Alérini, Stéphane Ciaramitaro et Anthony Puppo qui n'aura pas été dans le coup sur cette finale. Suivent Léandri, Habouzit, Lacomy et Dorseuil, ce top dix est composé uniquement d'R5. À la onzième place, d'Argenti subtilise la première place du groupe A et de la

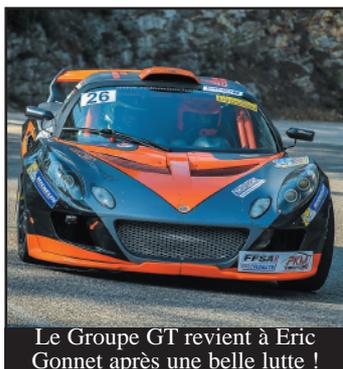
classe A7S à Scotto qui rentre en douzième position. Il est suivi par Julien Monteil qui gagne le F2000 face à Jacob bien revenu sur la fin. Schifano prend la troisième place du F2000 et devance au scratch le vainqueur du G GT Éric Gonnet qui est bien revenu sur la fin du rallye, il passe Pagianotis et Estienne tous deux au volant de Porsche 996 GT. Dans le groupe N, C'est Franck Grandordy qui en prend les commandes dès le début de l'épreuve et qui ne les lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il rentre à la 26e place finale. Il gagne la classe N4. À noter les belles performances de Julien Monteil dans le F2000, de Dorian Nicolas qui gagne la classe R3 après une très belle course, il pointe à la 18e place devant Florian Bernardi, une des références de la R3 en France. À noter aussi la très belle perf d'Enzo Baraccani, le gagnant de la R2, qui signe des temps dans les 20 premiers après avoir fait un temps devant les furieux du R3, de nuit dans la troisième spéciale du rallye et au plus fort de la bataille.



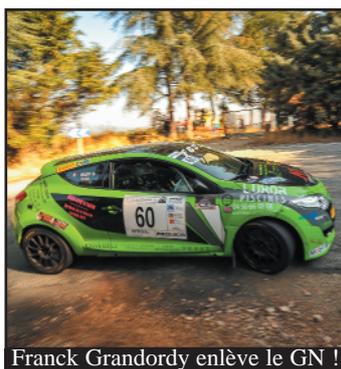
Belle course de Thomas Argenti, il gagne le GA et la classe A7S !



Julien Montiel réalise la course parfaite, il triomphe en F2000 !



Le Groupe GT revient à Eric Gonnet après une belle lutte !



Franck Grandordy enlève le GN !

Classement des équipages de la ligue Hauts de France :

1. Olivier Biau-Morgan Dubos
2. Anthony Leduc-Alexandre Desquet
3. Eddy Delair-Dimitri Harbonnier
4. Yann Commère-Laurent Chretien
5. Maxime Venraes-Romain Cuffel
6. Olivier Pierquin-Juliette Lewandowski
7. Jean-Charles Membot-Benjamin Cousys
8. Frédéric Cousin-Adam Teugels
9. Pascal Cousin)-Kévin Duflos

les classements de la Coupe de France des Rallyes 2017 sur www.ffsa.org.

Olivier Bau est le meilleur représentant de la ligue Hauts de France, à l'issu d'une belle course, il finit 8e du GA et gagne la classe A8 !



Anthony Leduc termine à la 9e place dans le groupe N, il est second de la ligue HDF et rentre à la 51e place au scratch !



Eddy Delair finit 3e de la Ligue Hauts de France, il rentre à une belle 23e place du GA, à 30e du podium de classe A7 !



Après une belle saison, Yann Commère a gagné son tiquet pour cette finale, il rentre à la 21e place du GA !



Au milieu du classement en groupe N, Maxime Vanraes a réalisé une belle finale 2017, il termine 5e de la Ligue Hauts de France !



29e du groupe A, Olivier Pierquin revient de cette finale avec la victoire dans la classe A5k, il rentre à une belle 137e place finale !



Jean-Charles Membot rentre 39e du GN après une belle finale 2017 !
Pascal Cousin roulait en F2000/13 avec cette belle 206 CC !



Frédéric Cousin rentre à la 40e place du groupe N, au milieu des N1 !
Pas chanceux, Pierre-Alexandre Perrin est contraint à l'abandon ! (Mécanique)



Les 6, 7 & 8 octobre 2017 - National - Organisé par l'asa Saint Affrique - 34e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017 / 5e manche.
Partants : 148 / Texte - Classés 80 : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée Dorian Niveliez ©

Belle victoire de Lionel Baud sur cette 34^e édition très appréciée



Mardacq suit les hommes de tête avec le GN en poche. À noter que David Julia a les commandes du F2000 devant Vital et Moulin. Pour les juniors, avec l'abandon de Marguailan avant la une, Jean-Baptiste Franceschi est sacré avant le départ du rallye, ce qui ne l'empêche pas de prendre la première place provisoire devant Fourmaux et Chantriaux. Dès la reprise le dimanche matin, Cuoq part à la chasse et il en fait de même dans la 8, mais il sort pour le compte dans la suivante, Berfa, Baud et Maurain se mettent aussi en évidence dans ces premiers chronos dominicaux, mais Baud se calme après la neuf où il signe le scratch, il est à l'abri d'un éventuel retour de Maurain, qui est



Franceschi vainqueur du Junior 2017 !

Dès le départ, Lionel Baud signe le scartch, il surprend son monde, mais on connaît sa pointe de vitesse, il devance J.Marie Cuoq d'un dixième alors que Julien Maurin est troisième. Arnaud Mordacq prend le GN à son compte devant Marty et Chaines. La deux va être pour Cuoq qui reprend les commandes, alors que Baud perd du temps dans un tout droit. Maurin signe encore une fois le 3e temps. Cuoq assoit sa suprématie dans la trois, il devance Baud et Maurin semble rencontrer des soucis de set up. Encore un temps scratch pour Cuoq dans la 4, il prend un bel avantage face à Baud, Maurin est deuxième du chrono, il est mieux avec ses nouveaux réglages d'amortisseurs. Dans la cinq Cuoq crève et lâche 1 minute à Baud qui reprend la tête du rallye. Feraud, Berfa et Duberc suivent dans cet ordre dans cette 'ES'. Cuoq, Baud et Berfa serra le tiercé gagnant du dernier chrono du jour qui voit Baud rentrer en



Belle saison de David Julia en F2000 !

tête au parc de Millau avec 27,9s d'avance sur Cuoq et 58,7 sur Maurin qui contient Feraud et Berfa, le premier du GR. Arnaud

à l'29s du leader. Berfa remporte le dernier chrono pour finir troisième et premier du GR derrière Maurin. Feraud quant à lui ter-

BERFA SE RAPPROCHE DU TITRE !

148 engagés, encore une fois la terre fait le plein. La seule manche à avoir rassemblé moins de 100 partants et le Terre de Langres où, ils étaient 94. Le Cardabelles se porte bien et le prouve chaque année. Pour le championnat Jordan Berfa a prit un avantage après le Terre de Lozère, mais rien n'est encore fait.

mine au pied du podium, il devance Mordacq qui gagne son énième groupe N de la saison. Gilles Salgues réalise un très beau rallye qui le mène à la 6e place, il termine juste devant le premier des '208'boys', Karl-Alexandre Pinheiro et Taisko Lario le Finlandais, celui-ci signe 3 temps de référence au cours de la première étape. Laurent Pellier, troisième de cette manche, gagne la 208-Rally-Cup à un rallye de la fin. Franceschi remporte le championnat Junior avant son terme avec la manière puisqu'il s'impose aussi sur cette épreuve devant Fourmaux et Chantriaux, Cartier, Cornu et Pontal suivent dans cet ordre.

En GRA : Voir scratch pour les 5 premiers, tous en A8W. 6e, Cros remporte l'A8 devant Tardy, Giordanengo et Parisi, ces 4 hommes se suivent aussi au groupe. 1er des A6K, Gilhodes est le plus vite des Saxo T4, elles aussi se suivent au scratch avec Maurel, Lucadou et Théron. Sabatier 14e gagne l'A6, alors que Bouzid l'emporte en A7 et le suit au classement final. Pouget gagne l'A5, mais il roule à distance dans le groupe.

En GR R : Bien sûr il n'échappe pas à Berfa qui se dirige vers un premier titre de Champion de France. Du 2e au 9e, c'est les 208 VTi qui occupent ces places, Pinheiro, Lario, Pellier, Sahila Bosch, Maisano et Baudoin devançant Franceschi qui enlève la manche des juniors et le cham-



Belle course de Florian Condamines il finit 3e du groupe !

pionnat. Ils seront 24 à voir l'arrivée dans ce groupe. 7e au milieu des R2, Loïc Astier gagne la R3 loin devant Serge Chapus, alors que Portal enlève la R1 devant le vainqueur de la R4, Yanis Desangles.

En GN : Il y a Arnaud Mordacq et puis... les autres. Jean Luc Maurel est le plus prompt à suivre, mais il termine à plus de 5 minutes d'Arnaud. Florian Condamines réalise une belle course qui le mène sur le podium du groupe et de la classe 4. Vaynard et Fontaine prennent les accessits, alors qu'à la 9e place Ludovic Brajon gagne la classe N3 juste devant le vainqueur de la N2, Damien Agniel.

En GF2000 : De plus en plus de monde dans ce groupe sur cette surface ! C'est David Julia (F2/14) qui gagne devant son camarade de jeu Jean-Pierre Vital qui est le plus vite des F2/13. François Moulin monte sur le podium, il est 2e de la F2/14. Fabrice Gélas et Arnaud Masclaux suivent pour les 4 et 5e places. Dommage qu'il n'y est pas plus de F2/12 et F2/11 sur la Terre.

Classement final Terre de Vacluse 2017 :

1er.Baud-Baud (DS3 WRC A8W), 2.Maurin-Ural (DS3 WRC A8W), 3.Berfa-Augustin (Hunday i20 R5), 4.Féraud-Duchemin (C4 WRC A8W), 5.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo 9 N4), 6.Salgues-Mouysset (Xsara WRC A8W), 7.Pinheiro-Le Floch (208 VTi R2), 9.Lario-Ryynanen (208 VTi R2), 10.Pellier-Neyret-Gigot (208 VTi R2), 11.Morel-Gidel (Impreza WRX N4), 12. Condamines-Cavaillès (Impreza WRX N4), 13.Sahila-Suorsa (208 VTi R2), 14.Boch-Tempier (208 VTi R2), 15.Astier-Declerck (DS3 R3), 16.Julia-Aubertin (206 RC F2/14), 17.Maisano-Pebeyre (208 VTi R2), 18.Cros-Privat (Impreza FA8), 19.Franceschi-Courbon (Fiesta R2J)... Classement complet et les classements des divers championnats sur www.ffa.org.

Le 5 novembre 2017 - Régional - Organisé par l'asa du Circuit de Croix - 4e édition & 1ère édition VHC à Croix en Ternois. Compte pour le championnat des Slaloms de la Ligue Hauts de France 2017 & la Coupe de France des Slaloms 2018 - Partants : 135 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



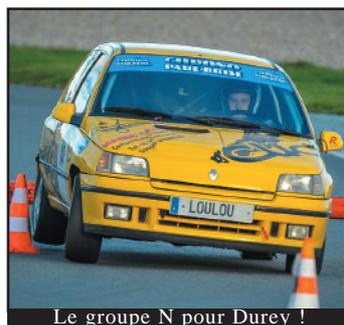
Classement final Slalom de Croix moderne et VHC 2017 :

1er.Ponchant (Dallara F302/DE3), 2.Renouf (Dallara F300/DE3), 3.Laporte (Dallara F300/DE3), **4.Martin (Norma M20F/CNF2)**, 5.Ducrocq (Dallara F397/DE3), **6.varlet (Tatuus Fr2000/DE7)**, **7.Beauffils (Lola T620/DE2)**, **8.Mouquet (Radical SR4/CNF1)**, **9.Demimuid (Tracking/CM)**, 10.Gueudry (Martini Mk80/DE3), **11.Bourgeois (Campus Fior/DE1)**, 12.Dussart (Martini Mk36/DE1), 13.Da Cunha (PMR Fun Boost/CM), 14.Andrieux (PMR Fun Boost Rc/CM), 15.Lechertier (Serem V847/CNF2), 16.Coquerelle (Funyo 4/CNF2), 17.Michel (Brc 05 Evo/CM), 18.Merlier (Martini Mk57/DE1), 19.Poyer (Tatuus Fr2000/DE7), **20.Caron (R5 GT Turbo/F2/3)**, **21.Ortega (Caterham R300/GT1)**, **22.Hélène Andrieux (PMR Fun Boost/CM/1ère Féminine)**, **23.Durey (Clio W/FN3)**, 24.Jean-Marc Lechertier (Serem V847/CNF2), 25.Hanquier (Arc Mf 5/CNF1), 26.hronik (Clio 16S/FN3), **27.Oudin (205 GTi/F2/2)**, 28.Wallon (Clio/F2/3), 29.Plé (106 S16/F2/2), **30.Dembremont (205 GTi/FA3)**, 31.RAMBUR (205 GTI 1.9/F2/3), 32.Maugy (Norma M20/CNF2), 33.Porquet (Clio RS/F2/3), 34.Sagnier (Clio RS/FN3), 35.Lecomte (205 GTi/F2/3), **36.Thollon (106 Rallye/FN1)**, 37.M. Rambur (205 GTI 1.9/F2/3), 38.Kerdraon (Clio RS/N3), 39.Gawel (Golf GTi 16/F2/2), **40.Bouhain (Alpine A110/FC/3)**, **41.Lecomte (C2 R2/A2)**, 42.G. Wallon (Clio/F2/3), 43.Lyoen (Clio S16/FA/3), 44.Duqusnoy (206 RC/N3), 45.Marckert (205 GTi/F2/3), 46.Pholoppe (Saxo/F2/2), 47.François (106 S16/F2/2), 48.Cyrille Kerdraon (C2 R2/A2), 49.Burette (205 GTi/F2/2), 50.Desfachelles (206/A/3), **51.Jakubies 5207/A/4)**, 52.Valéry Wallon (Clio RS 2/F2/3), **53.Gallois (AX GTi/F2/1)**, 54.Durand (106/F2/2), 55.Denis Lecomte (205 GTi/F2/3), **56.Delattre (Clio RS/L/2)**, 57.Levaray (Saxo VTS/fé/é), 58.Miguel Langlois (Saxo/F2/2), 59.Retaux (Saxo VTS/F2/2), 60.Dubail (Clio RS/L/2), 61.Demaiilly (Clio RS/L/2), 62.Serret (CLIO 3 RS/F2/3), **63.Isaac (205 Rallye/FA/1)**, 64.Largemain (205 Rallye/FN1), 65.Kerkove (Saxo VTS/FA/2), 66.Goudal (106 S16/FN/2), 67.Maison (Saxo VTS/F2/2), 68.Szczygiel (205 GTi/F2/2), 69.L. Duquenois (206 RC/N/3), 70.Lagache (205 GTi/F2/2), 71.Denis (206/A/3), 72.Férez (206/F2/3), 73.Decaix (Mégane coupé/L/2), 74.Dame (106 XSi/FN/1), 75.Arnoux (Mégane coupé/L/2), 76.Lefèvre (309/F2/3), 77.Mékerke (R 5 GT Turbo/F2/3), 78.Devienne (Clio/L/2), 79.Hamo (Clio/L/2), 80.Morel (205 GTi/F2/2), 81.Levlain (R 5GT Turbo/L/2), 82.Vacandare (205 Rallye/FN/1), 83.Grémont (106 XSi/F2/2), 84.Paniez (205 GTi/F2/3), 85.Ammeloot (Golf GTi 16/F2/2), 86.Mailly (106 Xsi/F2/1), **87.Sart (Saxo VTS/N2/S)**, 88.Bourgeois (205 GTi/F2/2), 89.Bignet (Clio RS/FN/3), 90.Jean (106 S16/A/2), 91.Q. Duquenois (106 S16/FN/2), 92.Lecaille (206/F2/2), 93.Vallet (106 XSi/FN/1), 94.Cramilly (Clio RS/FN/3), 95.Desanglois (Saxo/F2/2), 96.R. Maison (306/F2/1), 97.Lusardi (Lotus Exige S1/GT/1), 98.L. Maison (205 GTi/F2/2), 99.Ledoux (206 S16/F2/3), 100.Fournez (205 GTi/F2/2), 101.Berthe (Clio RS/FN/3), 102.Potier (106/F2/2), 103.R. Meckerke (R5 GT Turbo/F2/3), 104.Prévisiani (206/L/2), **105.T-N. Maison (106/L1)**, 106.Delarre (205/A/1), 107.herlin (205 GTi/F2/3), 108.Maréchal (205 GTi/F2/2), 109.Guedjou (205 GTi/FN/1), 110.K. Maison (205 GTi/F2/2), 111.Delasalle (Corsa Gt/F2/1), 112.Tordoir (106 Rallye/F2/1), 113. Fiona Obin (206/F2/2), 114.Delporte (205/FN/1), 115.HOREN (Focus/L/2), 116.Hérault (Clio/L/2), 117.Zuk Dit Pylpy (Clio R3 F2/3), 118.Ramez (205 Rallye/L/2), 119.Boullenger (106 Rallye/FN/2), 120.Marion Wallon (Clio/L/2), 121.B. Lefèvre (309/F2/3), 122.Delannoy (Clio/L/2), 123.Marquette (106 XSi/F2/2), 124.Dujardin (206/N2/S), 125.A. Maison (Saxo VTS/F2/2), 126.C. Mailly (106 XSi/F2/1), 127.Aurore Férez-Calonne (206/F2/3), **128.Cardon (Samba/VHC)**, 129.L. Prévisiani (206/L/2), 130.Isabelle Muller (205 GTi/F2/3), 131.J-L.Ramez (205 Rallye/L/2), 132.Lanssens (Clio/A/3), 133.Biniék (205/FN/1), 134.Kobielski (Clio/L/2), 135.Savary (207/A/4), 136.J-L. Bourgeois (206 CC/L/2), 137.Delattre (BMW 318/L/2), 138.Eléna Lavrentieff (106/FN/2), 139.Serret (Clio 3 RS/F/3), 140.Loeuillet (106/FN/2), 141.Isabelle Deladerrière (306/F2/1), 142.Sabrina Tordoir (106 Rallye/F2/1).

L'épreuve a débutée de bon matin, avec déjà le meilleur temps lors de la manche d'essai pour Ponchant (Dallara F302/DE3), il devance déjà ses principaux adversaires de 3s. La première manche chronométrée est à mettre au crédit de Renouf en 1'10"329, Ponchant et Mouquet sont sur ses talons.

La seconde manche est plus serrée. Ponchant reprend les choses en main en passant devant, Renouf Laporte, sont à la lutte. Coup de tonnerre dans la 3e et 4e manche, où Ponchant enfonce le clou alors, en reléguant ses adversaires à 2s et signe le nouveau record de la piste. La messe est dite quant au nom du vainqueur de l'épreuve, tout comme l'ordre des places suivantes. 4e Martin (Norma M20F) est lauréat de la CNF/2 loin devant Lechertier et Coquerelle, imité par Mouquet en CNF/1. Au 6e Rang, Ducrocq s'impose en DE3, sur ses talons Varlet gagne la DE7 et beauffils la DE2 au volant d'une antique Lola. La CM est dominée par Demimuid, Da Cunha et V. Andrieux complètent le podium de classe. Bourgeois arrache de justesse la DE1 face à Dussart. Caron s'impose une nouvelle fois pour le gain du groupe F2000 et rentre premier voiture fermée. Oudin est son dauphin dans le groupe, il est également lauréat en 1600. Wallon complète le podium de groupe. Gallois domine largement la F2000/1, face à B. Mailly et R. Maison. Chez les Gt de série, Ortega est intouchable, Lusardi est plus loin. Trio de 2 litres pour le groupe N, Durey s'impose devant Hronik et R. Sagnier. La N2 est gagnée par Goudal, imité par Sart dans la N2S. 4e de groupe Thollon a encore fait parler la poudre en N1, Largemain et Dame sont plus loin. Bouhin signe la dernière victoire dans le groupe FC, il décide

de prendre sa retraite sportive. Dembremont qui a progressé tout au long de la saison est enfin récompensé par la victoire au sein du groupe A, imité par Lecomte en A2, Jacobies en A4 et Isaac en A1. 21 engagés en loisirs, la catégorie a de plus en plus d'engouement ! Delattre (Clio RS/L2) s'impose devant Dubail et Demaiilly sur les mêmes montures. T-N. Maison gagne la L1 devant Mlle Lavrentieff. Chez les filles victoire d'Hélène Andrieux (PRM fun Boost/CM1), Mlle Denis (206 RC/A3) est sa dauphine et Mlle Vacandare (205 R/FN1) complète le podium.



Article et photos : Sébastien Mistarz ©



Rally'Régions : Jérôme, peux-tu te présenter ?

Jérôme Kerdraon : Bien sûr, j'ai 28ans je suis originaire de Beauvais dans l'Oise, célibataire, papa d'une petite Noémy (3ans). J'ai commencé en rallye à 16ans à côté de mon frère en saxo N2 au rallye de L'Oise en 2005 en voiture 0, ensuite est venue l'âge de passé à gauche donc j'ai monté une saxo F2000/2 pour commencer en slalom en 2009. Et enfin, je suis aujourd'hui et depuis bientôt 4 ans le gérant de la société Sport Auto Events avec les simulateurs Ellip6 que tout le monde connaît maintenant !

RR : Tu es organisateur d'événements Ellip 6, peux-tu nous expliquer comment cela ce passe ?

JK : Sport Auto Events fait de la location de simulateur pilotage automobile Ellip6. Nous mettons nos simulateurs à disposition de nos clients (Renault Sport, Continental France, etc...) lors de leurs événements dans leurs sociétés, concessions, associations, anniversaire, ou même sur circuit ! Aujourd'hui, Sport Auto Events va même plus loin et organise des événements autour de l'automobile pour les sociétés "clefs en main" ! Vous voulez partir en Laponie ?

Organiser une journée circuit avec vos amis ou clients ? Une soirée simulateurs ? Nous nous occupons de tout !

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

JK : J'ai commencé en copilote en 2005 avec Cyrille et ensuite j'ai fait 30 rallyes en copilote jusqu'à aujourd'hui avec des amis pilotes de la région Nord avec une 6e place scratch avec Nico Gajek en saxo A6 ! J'ai commencé en slalom au volant de ma saxo F2000 de 2009 à 2011 avec environ 20 slaloms dont 15 victoires de classe et plusieurs de groupe avec des batailles entre potes aux millièmes de secondes Et plusieurs Finale de la Coupe de France des Slaloms ! Ensuite est venue le temps d'acheter la C2 R2 Max avec mon frère Cyrille en commun pour débiter en rallye aux routes picarde en 2012 et en enchaînant avec les portes Normandes, puis en 2013 avec Neuchâtel qui ce finira par une sortie de route... Avant de reprendre cette année en Clio 2 N3 au rallye de la Porte Normande et pour finir la saison au rallye de Picardie soit un bilan de 5 rallyes, 1 sortie et 4 podiums de classe !

RR : Je viens d'apprendre que tu viens de vendre ta Clio RS/FN3, que sera ton futur projet et tes ambitions ?

JK : En effet, je viens d'acquérir une 106 Groupe A ! Le but étant de continuer à se faire plaisir, prendre de l'expérience en rallye et faire évoluer cette auto qui développe que 150ch. Cet hiver le châssis sera la priorité pour pouvoir rouler sereinement avant de la faire évoluer l'hiver prochain avec pour objectif une finale de la coupe de France des Rallyes 2019

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

JK : Mon pire souvenir est facile à trouver avec la sortie en C2 à Neuchâtel, le plus frustrant c'est que j'ai rien compris ni vue venir, erreur de débutant ou casse de différentiel, c'est toujours une question sans réponse... Et pour le meilleur c'est compliqué car tous les moments sont bons ! En Slalom, ma victoire de

groupe F2000 à Dieppe restera la plus belle avec le plus d'attaque ! En côte, c'est celle de Pondron avec une bataille avec Cyrille en C2 aux millièmes de secondes ! Et en rallye au volant, c'est le 3e temps scratch en C2 au rallye des Portes Normandes 2012 dans l'ES 5 !

RR : Un dernier mot ?

JK : Je remercie en premier mes parents et mon frère qui sont toujours présent et avec qui nous passons nos weekends de sport automobile depuis maintenant 17ans ! Tous mes amis qui me suivent de près ou de loin ! Mes partenaires, Rallye Loc, Location Delamarre, Assurance Thélem, Autovision Beauvais ! Et merci à toi & Rally'Régions pour cet article !

Jérôme Kerdraon ©



Article : Sébastien Mistarz / photos : Sébastien Mistarz & Julien Lebouq ©



Rally' Régions : Bonjour Raoul, peux-tu te présenter ?

Raoul Lacroix : J'ai 31 ans, je travaille comme mécanicien automobile au conseil départemental du Pas de Calais. En 2001 et pendant 5 ans j'ai pratiqué la compétition en karting, c'est en 2011 que je prends le départ de mon 1er rallye à Samer. En 2014 je crée le "Team Lacroix Compétitions", aujourd'hui l'association se développe en avançant dans le bon sens.

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport auto à ce jour ?

RL : En 2005, je prends place pour quelques slaloms et quelques tours sur les circuits de croix et du Mans avec une monoplace de type formule campus grâce à l'opération 'les lycéens dans la course' où je remporte la sélection. En 2011, avec ma Clio N3 et mes moyens de l'époque je me retrouve au départ du rallye de Boulogne. Pour info je n'avais jamais mis les pieds sur ce type d'épreuve, puis arrive 2012, avec 3 rallyes effectués et ma 1er victoire de classe avec le groupe N en prime. 2013 a été une bonne saison ou je découvre les rallyes nationaux, résultat, 5 rallyes, 4 victoires de classe. En 2014 je qualifie à la finale de la rochelle. Au début du rallye on surprend les pilotes locaux en prenant la tête du N3. 2015 a été une grosse saison pour me qualifier à la finale

de Samer où l'on abandonnera alors qu'on était en tête de la N3. En 2016 j'achète la F2/14, 3 rallyes seront fait avec une casse moteur dans le dernier. Point positif les chronos sont prometteurs. Et enfin en 2017 avec une bonne auto entre les mains, les résultats ont été au rendez-vous.

RR : Parles-nous un peu de cette saison 2017 et cette nouvelle monture !

RL : C'est une saison de récompenses pour toute l'équipe car après avoir acheté la Clio, le moteur casse en fin d'année 2016. Nous avons eu de grosses dépenses et beaucoup de temps de passé pour remettre au point le moteur et le reste tout en espérant que la fiabilité soit aux rendez-vous. 2017 était donc de voir comment la mécanique allait tenir tout en continuant à apprendre et à régler l'auto. Je pense que vu nos résultats, on peut être satisfait. 9 rallyes, 7 victoires de classe, 6 victoires de groupe, 2 podiums au scratch et surtout finir vainqueur mon copilote Nicolas Bonvarlet et moi du championnat des rallyes régionaux de la ligue Hauts de France.

RR : Quels sont tes objectifs pour la saison 2018 ?

RL : J'ai ou plutôt nous avons plusieurs objectifs. Tout d'abord, que le team continue sa progression car c'est grâce à lui en parti qu'on peut rouler autant aujourd'hui. Avec l'arrivée en fin d'année de Renaud Legrand et sa Clio N3 et la Subaru N4 de Stalex

Nicolas Bonvarlet son copilote & Raoul Lacroix / Photo François Bouve ©



Racing. L'ambiance et l'organisation sur les rallyes permettent de passer de bons moments. L'autre objectif, la finale à Chalons sur Saône sera au programme, si tous se passe bien. Un projet pourrait voir le jour, celui de faire un rallye sur une 4 roues motrices l'objectif sera de trouver un budget pour cela. Enfin, l'objectif qu'attend le team et moi-même c'est de gagner un rallye avec la Clio F2000 !

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

RL : Mon meilleur souvenir c'est au rallye du Marquenterre 2017 où on réalise le scratch au prologue. Repartir devant le lendemain vraiment un bon souvenir, avec au bout une belle 2e place Pour notre 1er podium la fête qui a suivi on s'en souviendra. Le pire souvenir la finale à Samer où on a abandonné alors qu'on était en tête de la N3 ! Grande déception.

RR : Un dernier mot ?

RL : Vivement 2018 ou la saison devrait commencer en Bourgogne à Avallon début mars. D'ailleurs si nous sommes au départ de ce rallye, cela sera en partie grâce à ma mère qui nous cherche du budget là-bas le team ne manquera pas de la remercier. J'en profite au passage pour remercier toute l'équipe du Team Lacroix Compétitions. Anthony à l'assistance et son acolyte Johnny. La famille Lourdel pour leurs diverses taches de logistique et leur soutien. Mes copilotes de 2017 Thomas Henron, Sliman El hou et plus particulièrement Nicolas Bonvarlet pour son implication dans le Team ainsi que nos femmes et enfants respectif qui nous suivent toute l'année dans notre passion. Nos partenaires : V.A.T.P, Véritec, Garage Delrue, N.G.B Bapaume, Delit Pneus, S.N.R.A (Hervé), H.D.P, 1001Quads, C.E.R Dubois. Je suis fier de porter vos couleurs.

À vous, tous un très grand Merci !

Article et photos : Sébastien Mistarz ©



Vincent Lechartier

Rally'Régions : Bonjour Vincent, peux-tu te présenter ?

Vincent Lechartier : Salut, j'ai 31 ans, je suis Expert Automobile depuis une dizaine d'année et je cours depuis mes 18ans sur une Serem V847 (ex coupe de l'avenir) équipée d'un moteur Peugeot Mi16 de série et d'une boîte de vitesses d'alfa Sud. Je suis membre du Calais Auto Racing depuis mes 12 ans et mon association est le Tip-Top Racing Team qui a été créé par mon père en 1992.

RR : Tu vis du côté de Metz, mais on te vois sur toutes les épreuves des Hauts de France, comment fais-tu pour gérer tout ça ?

VL : Ce n'est pas évident à gérer effectivement ! J'ai fait ce choix pour l'ambiance que l'on retrouve sur les courses là-haut ! Ça me permet également de retrouver ma famille et mes amis régulièrement. Je fais donc en priorité les épreuves de la ligue des Hauts de France et ensuite je complète le calendrier avec celles du Grand Est. Ça fait beaucoup de kilomètres par saison mais quand on aime on ne compte pas !

RR : Peux-tu nous faire un petit historique de tes débuts en sport

auto à ce jour ?

VL : Je baigne dans le sport auto depuis ma naissance. Il faut dire que j'ai un père passionné qui a fait de la course de côte et du rallye... Je l'accompagnais sur toutes les épreuves c'est donc naturellement qu'à 18ans il m'a mis le pied à l'étrier !

J'ai débuté en 2004 dès que j'ai eu le permis au volant de la Serem à laquelle je suis resté fidèle jusqu'à aujourd'hui ! Après plusieurs saisons de côte et une qualification à la finale de la coupe de France à Donzy-le-pertuis en 2009, la réglementation a changé et j'ai dû me rabattre sur le Slalom. Du coup je me suis spécialisé dans cette discipline avec pour objectif de rivaliser avec des autos beaucoup plus récentes et souvent plus puissantes et plus onéreuses que la mienne. Malgré une auto vieillissante (1984) j'ai réussi ces dernières années à monter plusieurs fois sur le podium et même sur la 1ère marche au slalom de Stella en 2016. J'ai participé en 2017 à ma 5e finale des Slaloms consécutive.

RR : Tu roules également hors de France, pourquoi ce choix ?

VL : J'ai effectivement fait 2 saisons de course de côte en Belgique (2014/2015) tout simplement parce que la réglementation FFSA a changé, interdisant la Serem à participer à des côtes régionales en

France. J'ai bien aimé l'ambiance en Belgique, les parcours du Championnat de Belgique sont top et les belges sont super accueillant ! Je n'y suis pas retourné depuis 2015 par manque de temps...

RR : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

VL : Mon pire souvenir restera ma sortie de route à la course de côte d'Etreaupont en 2004, ma première course de côte et sous la pluie... Mon meilleur souvenir est ma victoire à Stella ! Je garde aussi un très bon souvenir de toutes mes finales ou l'ambiance est toujours au rendez-vous et on peut se comparer aux meilleurs pilotes de France !

RR : Un dernier mot ?

VL : Je tiens à remercier particulièrement ma femme et mes



enfants qui me soutiennent à fond dans ma passion ! Je remercie aussi évidemment mon père de m'avoir transmis cette passion et je le remercie pour son aide précieuse ! Merci aussi au Calais Auto Racing, aux amis et à tous mes sponsors qui me soutiennent et sans qui je ne pourrais pas rouler : Alex Assainissement, Ets Brachet Delalin, MGS Nettoyage Industriel et l'hôtel restaurant la SAPINIERE. ...Puis merci à vous pour cet article !



35ème Rallye National de la Lys

Ville de Saint-Venant

15ème Rallye VHC

20,21,22 Avril 2018



Lys Auto Racing



6 épreuves spéciales, 140 kilomètres de chrono.

Aucune boucle..... Mais de nombreuses nouveautés, Nouvelle ES. inédite

LUDO CONCEPTION

RACING COMPETITION

join us  LudoConception

Préparation - Construction - Montage
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV
Rallye - Circuit - Autocross
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics
Usinage pièces spécifiques
Soudure Alu - Inox

Tel.: 03 21 84 51 69
62180 - VERTON





58e Rallye



Le Touquet Pas de Calais

15, 16 et 17 Mars 2018

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

203 kilomètres d'ES
Parcours routier réduit

Championnat de France



58^{ème} Rallye le Touquet Pas-de-Calais

20^{ème} VHC & 1^{er} VHRS le Touquet-Paris-plage

Championnat junior, Coupe Renault Clio R 3T

1^{er} Rallye régularité électrique

Coupe de France des rallyes (Coef 4)

Photos François Duvauchel

**Engagement 800 €* pour les équipages
de la Ligue.**

**Réduction de 10 % à ceux qui
participeront aussi au Rallye des
Routes du Nord.**

***Voir conditions sur le règlement**

www.rallyedutouquet.fr

