

# RALLY'RÉGIONS

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Hauts-De-France

Photo : Julien Leboucq ©



[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

“LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE”

## Hauts de France

Rallye du Boulonnais & VHC  
Rallye du Béthunois & VHC

## Championnat 2e Division

Rallye du Ternois & VHC

## Championnat de France

Rallye Terre de Langres  
Rallye Mont-Blanc-Morzine & VHC

## Magazine solidaire

Le Combat des super Héros

## Découverte / Portrait

Découverte : Asa 59  
Portrait : Fabien Ponchant

## Côtes & Slaloms

Slalom de Camiers / Côte de Pondron





**Le rallye au 1/43<sup>ème</sup>**

Distributeur des marques IXO,  
Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...



Décalcomanies, véhicules d'assistance



[www.midyminiatures.com](http://www.midyminiatures.com)



 Midy Miniatures Rallye



L'AUTOMOBILE PASSIONNEMENT

**Sofidap Hazebrouck**

Ouvert du Lundi au Samedi  
de 8h à 12h et de 14h à 19h

**Tel: 03.28.42.99.00**

Vente véhicules neuf et occasion

28 route de Borre.  
59190 HAZEBROUCK



PEUGEOT

**LUDO**  
**CONCEPTION**  
RACING COMPETITION

join us  LudoConception

Préparation - Construction - Montage  
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV  
Rallye - Circuit - Autocross  
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics  
Usinage pièces spécifiques  
Soudure Alu - Inox



Tel.: **03 21 84 51 69**  
**62180 - VERTON**

# SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°65 : Octobre-Novembre-Décembre 2017



Facebook ®

Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye du Ternois & VHC

Page 6 : Résumé & Photos : Slalom de Camiers

Pages 7 & 8 : Résumé & Photos : Rallye du Boulonnais & VHC

Page 9 : Résumé & Photos : Rallye Terre de Langres

Page 10 : Rencontre : Portrait de Fabien Ponchant

Pages 12 & 13 : Résumé & Photos : Rallye Mont-Blanc-Morzine

Page 13 : Résumé & Photos : Rallye du Béthunois VHC

Page 14 : Résumé & Photos : Course de côte de Pondron

Page 15 : Découverte : L'Association sports automobiles 59

Pages 16 & 17 : Résumé & Photos : Rallye du Béthunois

Page 18 : Magazine Solidaire : Le Combat des super Héros

## www.rallyregion.com



## EDITORIAL



On a tendance à dire que la troisième année d'une entreprise est la plus difficile, non pas que les petits patrons baissent les bras, bien au contraire ! Non c'est les impôts' qui vous plombe le budget prévu pour la quatrième année, que vous ne possédez plus en un coup de baguette magique ! Pour Rally' Régions HDF, l'on pourra dire que c'est le troisième numéro qui aura été le plus difficile, pour l'instant. Le mois d'août tombant au beau milieu de la fabrication, vente de publicités, la réalisation de la maquette et de tous les articles qui composent ce magazine. Pas facile de faire tourner un magazine qui parle de vous gratuitement, Sébastien Mistarz en sait quelques choses, lui qui se démène pour boucler le budget et les articles qui vous mettent en avant avec une petite photo en prime, puisque à terme tous les pilotes de la Ligue Hauts de France seront 1 fois en photo à un moment ou un autre, obligé ! Certes vous me direz, il y a les réseaux sociaux pour vous mettre en valeur, oui c'est vrai ! Mais combien de temps restez-vous à l'honneur, 5 minutes, une demi-heure, une journée, allez deux jours, maxi ! Et puis vous et votre photo passez aux oubliettes puisque le lendemain, une autre photo, d'un autre pilote est mise en avant et vous, après avoir eu, 10, 15, 30 'j'aimes', tout le monde oublie votre photo et ne la voit plus. Nous c'est du concret, comme la plupart des réseaux sociaux, mais malheureusement pas comme les magazines nationaux qui parlent à peine de vous, (c'est un euphémisme). En plus c'est gratuit ! Dans le temps, les écrits restent, non ? Ce petit paragraphe est là pour vous dire à quel point il est difficile de mettre en avant les vrais AMATEURS PRACTIQUANTS de rallyes en France, Nous essayons, en toute modestie et avec passion, mais sans l'aide de passionnés que vous êtes puisque vous lisez ces lignes, rien ne serait possible. Vous qui aviez ce numéro (65) entre les mains, faites le geste qui contribuera à continuer à vous mettre en avant en vous abonnant via le site [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com) ou via [www.laboutiquedurallye.com](http://www.laboutiquedurallye.com), ou en prenant contact avec Sébastien pour une



publicité. Sur le site, vous pouvez aussi lire les anciens numéros et suivre les nouveautés des éditions de la Cerise. Bonne lecture à tous et rendez-vous début janvier 2018 pour les derniers résultats de la saison dans la région Hauts de France avec le numéro 66 qui, on en est sûr, sera aussi riche que celui-ci. **Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et acheter les photos des rallyes du Nord de la France avec [esrallyenord-shop.fr](http://esrallyenord-shop.fr)**

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally' Régions : Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : [rallye2@rallyregion.com](mailto:rallye2@rallyregion.com) / Impression : EDC-impresion

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr)

Chef de Publicité Rally' Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / [seb.esrallyenord@orange.fr](mailto:seb.esrallyenord@orange.fr) - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq Textes & photos, Bruno Roucoules sauf mention spéciale ©

Correspondant National : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée photos © sauf mention spéciale

Crédit photos : Rally' Régions N°64-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq, Bruno Roucoules & Johan Dubée ©

Photos de couverture : Julien Leboucq & S. Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Octobre 2017

Prochaine parution : Janvier 2018, N°66 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 1996 - 2017"



Les 30 juin et 1er juillet 2017 - Organisé par l'ASA du Circuit de Croix - 11e édition. Compte pour le championnat de France 2e division, la Ligue Hauts de France & la coupe de France des Rallyes 2017 - Partants : 80 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



## Beaubelique Imperial !

**P**remière étape sans grande surprise, Beaubelique, favori avant le départ tient son rang. Il devance nettement Christiann. Avec 43.7s de mieux, le pilote du Limousin de la DS 3WRC semble avoir creusé l'écart irrémédiablement. 3e, Heuinck à lui aussi assommé la concurrence dans le groupe N avec 20 secondes d'avance sur Wilt  
4e, Raoul Lacroix, aux commandes du groupe F2000, a pris le dessus sur Legrand qui perd 30 secondes dans l'ultime chrono de la soirée. 5e, Pavy (Mitsubishi R4) reste au contact.

**S**i les routes étaient belles et bien sèches pour cette première étape avec une température très agréable, il n'en sera pas de même pour le départ de la seconde journée. La deuxième étape n'est qu'une formalité pour le leader. En remportant les 3 nouveaux chronos du matin sur un sol particulièrement glissant dû aux fortes pluies de la nuit, Baubelique ne laisse aucun

espoir à ses poursuivants. Ce n'est plus vraiment une surprise mais, Heuinck montre encore tout son talent en s'intercalant à la 2ème place pour 6 dixièmes devant Christiann.

Les 5ème et 6ème épreuves auront été le théâtre de nombreux abandons. Plisson (Subaru/N4) sort de la route, dans le groupe F2000, Lacroix (Clio), et Legrand (Clio) avec des pro-

blèmes mécaniques, ont tous dû rendre leur carnet, laissant la voir royale à J. Ducrocq qui devra tout de même surveiller Senecat dans ses retros. Fouteret (Mégane RS), régulier, 5ème au général, se place sur la 3ème marche du Groupe N derrière les Mitsubishi d'Heuinck et la Subaru de Wilt. Pavy (Mitsubishi R4) se classe pour l'instant 6ème juste devant Olivier Bau (Mitsubishi Lancer/A8). Ducrocq (Peugeot 206 RC), au 12ème rang, mène le groupe F2000 grâce aux abandons successifs des ténors de la catégorie.

**L**es classes du GA : En A8W : Baubelique empoche facilement la classe face à Christiann qui a rencontré des soucis de "setup" en début de rallye et ne parvient pas à refaire son retard sur le leader.

**En A8 :** Bocquet est dans le coup, mais doit renoncer au terme de l'ES6 suite à un début d'incendie au niveau des freins. Bricout et Deffontaine montent d'un rang dans la hiérarchie. Marissael effectue son retour suite à sa sortie du touquet et termine 4ème .

**En A7S :** Ducrocq devient de plus en plus performant avec sa 207 achetée en cours d'année et marque des gros points. Il se retrouve esseulé à partir du 8ème chrono suite au retrait de Preveille (mécanique).

**En A7 :** Denis remporte son duel face à Darchicourt. Hoblé monte sur la dernière marche du podium pour son premier rallye.



Denis continue sa moisson de points avec le gain de la A7



En A6, Flahaut n'a pas été épargné par les problèmes



Bau marque et se rapproche de plus en plus de Marseille



O. Ducrocq signe une nouvelle fois une bonne perf. en A7S !

**En A6K :** Laroche domine son sujet face à Hanique dont la monture manque de puissance afin de suivre la cadence du pilote de la C2.

**En A6 :** La 1600 revient à Flahaut malgré des coupures moteur lors de la première étape, il fait jeu égal avec ses amis de la A6K.

**En A5K :** Pierquin continue sa moisson de points pour la finale, il est seul partant mais assure le spectacle.



Le groupe R pour F. Pavy.



Dhaisne rentre leader en R2 au 12ème rang absolu

**Les classes du GR :** F. Pavy empoche le groupe R et la classe 4, Dhaisne est second du groupe et lauréat de la 1600, Suivi par Debove qui avait cette fois prit son Adam Cup. R. Pavy rentre leader de la R1.

**Les classes du GF2000 :** En F2000/14 : Hécatombe dans la classe 14. Lacroix, Legrand, Labure et Porquet renoncent un à un ! Ducrocq est le plus fiable et empoche le groupe et la classe. Pour le gain de la seconde place c'est un duel de 306 entre Delgery et Piquet. Le premier cité arrache la place de dauphin pour 10 secondes au bout des 140 km de chronos et double la mise avec une belle 3ème place de groupe.

En F2000/13 : Sénécat est l'homme en forme du moment, il rentre leader de la 1600 et second du groupe. Crepy est solidement accroché à la seconde place. Blanchard ayant rencontré de multiples soucis mécaniques rentre tout de même 3ème de la cylindrée.

En F2000/12 : Crepel est le patron de la 1400, Mme Calonne est seconde et continue son apprentissage au volant. Elle empoche également la coupe des dames.



Crepel signe un beau succès en F2000/12

**Les classes du GN :** En N4 : Heunninck survole une nouvelle fois la N4, Wilt est solide second, Pesant arrache le dernier accessit pour 4 dixièmes face à Fouteret.

En N3 : Rambur continue sur sa lancée en empochant la classe 2 litres, Bouillon prend confiance et contient Fournez qui retrouve de nouveau une monture fiable. Tiquet handicapé par des soucis de suspension signe de bons temps en fin de rallye.

En N2 : Membro se retrouve seul après l'abandon de Carnez. Il est dans les temps des N3 et se fait plaisir.

En N1 : Cousin est intouchable, Galant et Dame se suivent à courte distance.

**7e rallye VHC : Bayard a toujours soif de Victoire !** Comme à son habitude, Bayard remporte, tous les chronos soit 12 victoires d'ES. Après l'abandon de Sellier (Opel Kadett), la 2ème place fut âprement disputée par les 2 Alpine A110 de Evrard et de Flament. Au petit jeu du "un coup à toi, un coup à moi", c'est Flament



Bayard signe un sans faute

de Belgique afin de découvrir les routes Françaises, Bodson a pris du plaisir et déclare en rigolant "Je reviendrai ! Et avec ma golf bien sûr !".

**Classement final rallye VHC :**

- 1-Bayard-Buysschaert (Porsche 911 RSR/4B8),
- 2.Flament-Manessiez (Alpine A110/4B5),
- 3.Evrard-Queval (Alpine A110/4B5),
- 4.Hugla-Jolivet (Manta/CLA0),
- 5.Leveque-Martel (R5 Alpine/2C4),
- 6.Cawel-Bastien (BMW 323i/2C7),
- 7.Bodson-Querquanel (Golf GTi Mk2/AJ2/E5),
- 8.P. et A.Wattine (Fiesta XR2/CLA0).



Nouveau succès pour Lévêque !

**Classement final rallye Ternois 2017 :**

- 1.Beaubelique-Parade (DS3 WRC/A8W),
- 2.Heunninck-Geerlandt (Lancer evo9/N4),
- 3.Christiann-Leclercq (Fiesta WRC/A8W),
- 4.Wilt-Mequinion (Impreza/N4),
- 5.Pavy-Lemaire (Lancer evo9/R4),
- 6.Pesant-Bakowski (Impreza/N4),
- 7.O.Ducrocq-Renard (207 S2000/A7S),
- 8.Bau-Dubos (Lancer evo8/A8),
- 9.Fouteret-Chenet (Megane RS/N4),
- 10.J.Ducrocq-Lavignon (206 RC/F2000/14),
- 11.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13),
- 12.Dhaisne-Varetz (Twingo/R2),
- 13.Roussel-Mouton (Impreza/N4),
- 14.Rambure-Rouze (206 RC/FN3),
- 15.C. et R.Bricout (Lancer evo6/FA8),
- 16.F.Delgery-Schwab (306 S16/F2000/14),
- 17.D. et A.Denis (206 RC/FA7),
- 18.Piquet-Darchicourt (306 Maxi/F2000/14),
- 19.Darchicourt-Flahaut (306 S16/FA7),
- 20.Laroche-Massart (C2 Challenge/A6K),
- 21.Myr-Toussaert (206 RC/F2000/14),
- 22.A. et M.Jacobus (206 RC/F2000/14),
- 23.Demarque-Delair (R5 GTT/F2000/14),
- 25.Fourmez-Loeuillet (Clio RS/FN3),
- 26.E. et L.Romain (Clio RS/F2000/14),
- 27.Flahaut-Parzys (Saxo VTS/FA6),
- 28.Deffontaine-Marichez (BMW325i/FA8),
- 29.Boutoille-Maresville (BMW 318 Ti/F2000/14),
30. Fernandez-Traisnel (306 S16/F2000/14),
- 31.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K),
- 32.Membro-Cousyn (106 S16/FN2),
- 33.Hanique-Deknudt (206 XS/A6K),
- 34.Deboue-Desquiere (Adam Cup/R2),
- 35.Crepel-Calonne (205 R/F2000/12),
- 36.Fontaine-Fichaux (206 S16/F2000/14),
- 37.Cousin-Teugels (AX GTi/FN1),
- 38.Paniez-Herlin (205 GTi/F2000/14),
- 39.Tiquet-Sart (206 RC/FN3),
- 40.Galant-Vaquette (106R/FN1),
- 41.W. et A.Hoble (Clio W/FA7),
- 42.K. et R.Dame (106 XSi/FN1),
- 43.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12),
- 44.V.Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14),
- 45.Cauchois-Cordonnier (Clio 16S/F2000/14),
- 46.Marissael-Leroy (Impreza/FA8),
- 47.Crepy-Membro (106 S16/F2000/13),
- 48.R.Pavy-Fontaine (Fiesta/R1),
- 49.Legrand-Bernard (206 S16/F2000/14),
- 50.Skoda-Genelle (R5 GTT/FN4),
- 51.Mme Calonne-Mlle Havez (205 R/F2000/12/ 1ere Féminine),
- 52.Lekeu-Lefebvre (AX GTi/FN1),
- 53.Blanchard-Lambrechts (205 R/F2000/12),
- 54.Preuvelle-Toulemonde (R5 GTT/F2000/14).



Senecat, intouchable en F2000/13



La N3 revient à Rambure !



Seul Partant en N2, Membro a joué avec les N3 !

Le 25 juin 2017 - Régional - Organisé par l'asa Artois Litoral et l'ACCO - 13e édition. Compte pour le championnat des Saloms Hauts de France & la Coupe de France des Slaloms 2017 - Partants : 68 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

## Ducrocq logiquement !



**D**ucrocq n'a pas eu à forcer son talent pour la victoire finale, seul partant de la DE3 sur un slalom typé course de côte, la puissance de sa Dallara a fait la différence sur la formule Campus de Bourgois qui signe une seconde place pour moins d'un dixième sur V.Lechertier, lauréat de la CNF2. 6ème Mouquet n'a pas réussi à contrer le pilote de la Serem pour le gain de la CNF, il devra se consoler avec le gain de la CNF1. Au 7ème rang, on retrouve une nouvelle fois Da Cunha, leader de la CM1. En. Delair empoche le groupe F2000 et empoche également le titre honorifique de la première voiture fermée. Plé s'impose en 1600 imité par Gallois en 1400. Ed. Delair, arrache de

justesse, le groupe A ainsi que la classe 2 litres, face à Becue pour moins de 2 dixièmes. En groupe N, c'est Hottelart qui se montre le plus rapide, il empoche également la FN4. Sagnier second du groupe empoche la classe 2 litres, imité par Lemans en N1 Chez les loisirs, Dubail est une nouvelle fois dans le coup, il relègue Harbonnier et Demailly à plus d'1s. Victoire chez les filles de Mme Tordoier, suivie à courtes distance par Mlles Wallon et Deladerriere.



Varlet échoue au pied du podium !

Bourgois finit deuxième de la course & 1er en DE1 !



Victoire de Dubail en Loisirs 2 !



Ple, gagne la classe F2000/2 !



Premier succès en F2000 pour En. Delair.



Ed. Delair gagne le groupe A !



Victoire de Mme Tordoier chez les filles

### Classement final Slalom de Camiers :

- Ducrocq (Dallara F393/DE3)**, **2.Bourgois (Renault Campus/DE1)**, **3.V.Lechertier (Serem V847/CNF2)**, 4.L.Varlet (Martini MK57/DE1), 5.Dussart (Martini MK36/DE1), **6.Mouquet (Radical SR4/CNF1)**, **7.Da Cunha (PRM Fun Boost/CM1)**, 8.Coquerelle (Funyo4/CNF2), 9.J.-M.Lechertier (Serem V847/CNF2), 10.Andrieux (PRM Fun Boost/CM1), 11.Hanquier (Arc MF1/CNF2), **12.En. Delair (R5 GTT/F2000/3)**, **13.Ed.Delair (Clio R/A3)**, 14.A.Varlet (PRM Fun Boost/CM1), 15.Becue (Clio W/FA3), 16.R.Wallon (Clio W/F2000/3), 17.Demarque (R5GTT/F2000/3), 18.Caron (R5 GTT/F2000/3), **19.Ple (106S16/F2000/2)**, 20.A.Rambur (205 Gti/F2000/3), 21.Lecaille (Marcadier Canam/CNF1), 22.Oudin (205 GTi/F2000/2), 23.Hottelart (R5 GTT/FN4), 24.Demembrement (205 GTi/FA3), **25.Sagnier (Clio RS/FN3)**, 26.G.Wallon (Clio W/F2000/3), 27.Feron (Saxo VTS/F2000/2), 28.Blais (Saxo VTS/F2000/2), 29.V.Wallon (Clio RS/F2000/3), 30.T.Maison (Saxo VTS/F2000/2), 31.Herant (Saxo VTS/F2000/2), 32.Caux (Saxo VTS/F2000/2), 33.Lenoir (Clio R3/A3), **34.Dubail (Clio RS/L2)**, 35.M.Rambur (309 GTi/F2000/3), **36.Bouhin (Alpine A110/FC3)**, 37.Cure ((Saxo VTS/F2000/2), 38.Mionnet (206 RC/F2000/3), 39.Lescieux (Gilt GTi/F2000/3), 40.Harbonnier (Vlio RS/L2), **41.Gallois (Ax GTi/f2000/1)**, 42.Vigneron (309 Gti/F2000/3), 43.Demailly (Clio RS/L2), 44.Mekerke (R5 GTT/F2000/3), 45.T-N Maison (Saxo VTS/F2000/2), 46.Pagues (Clio RS/L2), 47.Vaquette (Saxo VTS/F2000/2), 48.K.Maison (205 GTi/F2000/2), 49.Biguet 106 R/F2000/1), **50.Kerckhove (Saxo VTS/FA2)**, 51.Arnoux (Megane/L2), 52.Retaux (Saxo VTS/F2000/2), 53.Mailly (106 XSi/F2000/1), 54.Marmin (Saxo VTS/F2000/2), 55.Delattre (Clio Rs/L2), 56.Rennault (106 S16/F2000/2), 57.Lagache (205 GTi/F2000/2), 58.R.Maison (306/F2000/1), 59.Marechel (205 GTi/F2000/2), 60.Durand (205 GTi/F2000/2), **61.Cottin (BMW 325i/FA4)**, 62.L.Maison (205 GTi/F2000/2), **63.Lemans (205 R/FN1)**, 64.Serret (R5 GTT/F2000/3), 65.Bourgeois (206 CC/L2), **66.Mme Tordoier (106 R/F2000/1/1ere féminine)**, 67.Mlle.Wallon (Clio RS/L2), 68.Mlle. Deladerriere (306 F2000/1).



## Saint Requier n'a pastremblé !

Vainqueur sortant, Vanson démarre sur un gros rythme, reléguant Saint Requier à plus de 12s soit à près d'une seconde au kilomètre ! Derrière ces deux hommes, les écarts sont énormes avec notamment Dapoigny repoussé à plus de 30s et Rimbeaux à plus de 40s. cette même spéciale sera neutralisée suite aux sorties successives de Cousin (205 GTi/FA6) et Leclercq (Saxo VTS/F2000/13), qui ont tous deux coupé un poteau électrique, nécessitant l'intervention des services EDF.

Requier enfonce le clou dans l'ES3, collant notamment une dizaine de secondes à ses poursuivants. Large leader après la seconde boucle, le pilote Skoda compte désormais 26s de marge sur Lance, 48s sur Debove et Dapoigny. A l'issue de la deuxième boucle, Saint Requier

signe un 4ème scratch, au soir de cette première étape et accentue son avance sur ses principaux poursuivants. Au quatrième rang, Debove est intouchable dans le groupe N avec plus de six minutes d'avance, suite à une petite incartade de Roussel dans un fossé qui lui fait perdre le contact. Saint Requier clôt cette première étape en patron. Troisième au scratch le samedi, Dapoigny se voit mis hors course sur décision des commissaires de technique. Il faut descendre jusqu'à la septième place pour retrouver le nouveau leader du groupe A, Denis et sa 206 RC. Excellent troisième au scratch provisoire, Debove s'offre un premier scratch lors de l'ES8 et conforte ainsi sa place sur le podium provisoire et reprend 1s3, au leader qui garde largement l'avantage au général, plus de 50s devant Lance, leader du groupe F2000 et une minute sur Debove, toujours leader du groupe N...

Vanson confirme sa bonne forme et remet le couvert dans le second chrono, en reléguant Saint Requier à plus de 10s. Derrière les quatre roues motrices, Lance a pris le meilleur départ dans le groupe F2000. Quatrième de ce chrono, tout comme dans l'ES1, Debove confirme son bon début

de course en dominant largement le groupe N face à l'autre Subaru de Roussel. Intouchable dans la première boucle, Vanson part à la faute dans le 3ème chrono et doit renoncer. En embuscade, Saint Requier en profite pour s'emparer de la tête avec une trentaine de secondes sur Debove, solidement installé à la tête du groupe N, imité par Dapoigny en groupe A. Saint

Les classes du GA : En A8 : Mlle Beaurain se retrouve rapidement en tête de la classe, suite aux abandons de Rimbeaux, Cottin et Mlle Marcq.

En A7K : Becue seul dans la classe est aux portes du top 10.

En A7 : Denis impose sa pointe de vitesse et rentre au 7ème rang absolu, Gosselin très régulier est son dauphin, Deleval complète le podium malgré une petite sortie qui aurait pu lui coûter cher.

En A6 : Flahaut est le seul rescapé de la 1600 suite aux retraits consécutifs de Dezwellle (cardan) et Cousin (Sortie).

En A5K : Pierquin poursuit son programme avec une nouvelle victoire et une 4e place de groupe.

En A5 : Danel se retrouve seul suite à l'abandon de Delarre.

Les classes du GR : En R5 : Seul partant dans la classe, saint Requier s'impose au groupe et à la classe

En R3 : Martel s'impose une nouvelle fois avec une confortable avance sur Blanchemain et Flajolet.



Becue gagne la A7K de belle manière et après une belle course



Le groupe A pour Denis !



Mlle Beaurain signe son premier succès en A8



Martel signe une nouvelle victoire en R3 !



Merlin gagne facilement la R2 !



Lance, gagne à domicile la F2/14



Debove est le patron du groupe N



Henebel monte sur la plus haute marche de la F2/12.

**Les classes du GN :** **En N4 :** Debove s'impose sur son épreuve fétiche, Roussel qui a perdu 6 minutes dans un fossé est son dauphin.

**En N3 :** Rambure est le leader de la 2 litres mais doit renoncer (sortie), Barbosa se retrouve aux commandes, suivi de près par Tiquet. Definennes prend le dernier accessit.

**En N2 :** Brismail ne parvient pas au départ du premier chrono, Billain est en tête mais doit abandonner pour une raison peut commune, "Sa femme l'a appelé pour lui dire qu'elle accouchait" ! Chochois handicapé par des soucis de pompe à essence rentre victorieux.

**En N1 :** Cousin mène la 1400 de bout en bout, il dispose de plus de 5 minutes d'avance sur Guedjou, Monvoisin termine sur les talons du dernier cité.



La N2 de justesse pour Chochois !



Cardon voit l'arrivée de son premier rallye VHC



Cousin est intouchable en N1



**Groupe GT 10 :** Ponthieu seul partant du groupe finit au 12ème rang !

**Les classes du GR, suite :** **En R2 :** La 208 de Merlin se montre plus rapide que l'Adam Cup de Bourgain qui effectue son rallye annuel.

**Les classes du GF2000 :** **En F2/14 :** Lance impose sa cadence dans la classe 2 litres, Legrand sort de la route dès le premier chrono, Porquet casse un cardan, Gambelin sort aussi de la route. Caron joue les avants postes, et rentre 3ème de groupe et dauphin de la classe. Delattre se montre régulier et complète le podium.

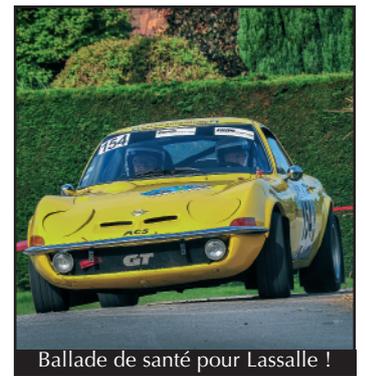
**En F2/13 :** Senecat se retrouve sans réelle concurrence à l'issue de la première boucle suite à la sortie de Leclercq. Ce dernier se lance à la conquête du podium de groupe, chose faite puis qu'il termine second et leader de la 1600. Willay est solidement ancré à sa place de dauphin. Feron complète le podium.

**En F2/12 :** Henebel écrase la concurrence, Chieux et Furmaniak sont plus loin.

**2e rallye VHC :** Leveque est le patron de l'édition 2017 ! Cette édition démarre fort, première ES et déjà 2 abandons (6 au départ), le scratch revenant largement à Andrieux au volant de sa BMW 323i. Ce dernier renonce lors de la 3ème ES, Leveque s'installe aux commandes qu'il ne lâchera plus jusqu'au podium final. Lassalle qui a eu plus de réussite qu'au Touquet rentre en dauphin. Cardon, récemment arrivé en VHC complète le podium final.



Leveque a su déjouer les pièges est gagne le rallye Historique !



Ballade de santé pour Lassalle !

**Classement final rallye du Boulonnais Historique CPEA CCPS 2017 :**  
**1er. Léveque-Dupuis (R 5 Alpine/2 C4), 2.P. et C. Lassalle (Opel Gt 1900/4 B5), 3.Cardon-Lamarre (Samba/BJ1 D3).**

**Classement final rallye National du Boulonnais CPEA 2017 :**  
**1er Y. Saint Requier-Gilbert (Fabia/R5), 2.M. et F. Lance (Clio R3/F2000/14), 3.Debove-Desquiert (Impreza N15/N4), 4.Martel-Briois (Clio 3/R3), 5.Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13), 6.Caron-Malfoy (R 5 GT T/F2000/14), 7.Denis-Perrin (206 RC/FA7), 8.Blanchemain-Tambéri (Clio 3/R3), 9.Delattre-Chaumetou (Clio 3/F2000/14), 10.Merlin-L. Saint Riquier (208/R2), 11.F. et L. Bécuc (Clio W/FA7K), 12.Ponthieu-Proisy (Porsche Cayman S/GT 10), 13.O. et C. Flajolet (Clio /R3), 14.S. et T. Gosselin (Clio W/FA7), 15.Boutoille-De Sainte (BMW 318 Ti/F2000/14), 16.Myr-Rollion (206 S16/F2000/14), 17.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 18.Obert-J. Sart (306 S16/F2000/14), 19.Willay-Lepus (106 S16/F2000/13), 20.Barbosa-Decorne (Intégra Type R/FN3), 21.Henebel-Fockeu (205 R/F2000/12), 22.Tiquet-D. Sart (206 RC/FN3), 23.Bobart-Bee (Saxo/F2000/13), 24.Retaux-Lebégue (106 S16/F2000/14), 25.Compeigne-Blaret (306 S16/F2000/14), 26.Féron-Caux (106 S16/F2000/13), 27.J. et C. Colau (Mégane Cup/F2000/14), 28.Dubuffet-Buttiaux (Civic VTi/F2000/13), 29.Roussel-Mouton (Impréza STi/FN4), 30.D. et A. Defienne (Clio 2 RS/FN3), 31.Beaufraïn-Billaud (Impréza/FA8), 32.J. et M. Pruvost (306 S16/F2000/14), 33.Cousin-Teugels (AX GTi/FN1), 34.Retaux-Ousselin (206 RC/F2000/14), 35.Potier-Laine (205 GTi/F2000/13), 36.Chieux-Vandamme 205 R/F2000/12), 37.C. et J. Deval (306 S16/FA7), 38.Danel-Wallet (106 R/FA5), 39.Lejosne-Delplanque (309 GTi/FA7), 40.Bourgain-Mouchon (Opel Adam/R2), 41.Guedjou-Durand (106/FN1), 42.Monvoisin-Smaghe (106 XSi/FN1), 43.Flahaut-Parzis Saxo VTS/FA6), 44.Furmaniak-perrault (106 XSi/F2000/12), 45.Delgrey-Vasseur (205 GTi/F2000/14), 46.Chochois-Bouchez 106 S16/FN2).**

Les 30 juin, 1er & 02 juillet 2017 - National - Organisé par l'asa de Langres - 18e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017.  
Partants : 94 - Classés : 63 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée (Archives) ©



Comme à son habitude et malgré sa 'cool attitude', Jean-Marie Cuoq signe le premier temps de référence même s'il avoue deux légères fautes durant le chrono. Noël Tron le suit à 3s et même si lui aussi a fait une petite faute, il précède de 9,2s Thibault Durbec et Julien Maurin de 9,5s. Celui-ci perd une quinzaine de secondes après avoir calé. La deux lui revient, alors que Cuoq commence à ressentir des soucis sur sa C4, il pointe à 22s. Durbec et Tron suivent pour les deux et troisième place. Mis à part la troisième spéciale que Tron remporte, Maurin signe tous les autres temps de la première étape et Malgré une crevaillon en fin de journée ou il perd 1 minute, il pointe avec 1'02s4 d'avance sur Durbec et 1'43s3 sur Cuoq qui subit. La deuxième journée va être arrosée elle aussi, même si les 77 concurrents encore en course auront droit à quelques éclaircies, les conditions restent difficiles. Maurin va gérer la deuxième journée de course en laissant deux temps

scratch à Cuoq et un à Durbec. Même si Cuoq produit un dernier effort dans la dernière 'ES', il ne parvient pas à déloger Durbec de la 2e place sur le podium et doit se contenter de la dernière marche. Au championnat, Berfa réalise la bonne opération, il pointe à la 5e place, mais engrange les points du groupe R. À noter les belles courses de Ferraud, au pied du podium, d'Arnaud Mordacq qui gagne encore le groupe N, d'Arnaud Malsclaux qui pointe à la 8e place finale avec le F2000 en poche et enfin de Jean-Baptiste Franceschi qui conforte sa place de leader au championnat junior après une belle victoire sur cette manche.

**Le GA :** Voir Scratch. Après les 4 premiers, Gaydoz est le plus rapide, il gagne la classe FA8, il pointe devant Sabatier qui remporte l'A6, ces deux hommes prennent les accessits. Derrière, l'A6K revient à Colombe, il est suivi au scratch par Tatin qui triomphe pour sa part en FA7. 10e, Maugin gagne l'A5 en pointant au milieu du groupe.

## Julien Maurin, le troisième homme !

C'est avec 94 engagés que le terre de Langres va débiter. C'est la troisième épreuve de la saison en ce qui concerne le championnat terre. Jean-Marie Cuoq, Julien Maurin, Thibault Durbec, Jérôme Berfa, le leader au championnat après les deux premiers rallyes, Amourette et l'on en passe sont là pour en découdre sur des chemins bien boueux avec la pluie du week-end. En gagnant cette épreuve, Maurin devient le 3e pilote à gagner cette saison en autant de courses.

**Le GR :** Berfa gagne groupe et classe, il devance très largement Cecchi de plus de 7 minutes qui est suivi par Astier, le vainqueur de la R3. Besson est quatrième, alors que Cachod monte sur le podium et gagne la R2. Juste derrière lui au groupe, Franceschi enlève la manche des juniors, ils sont 10 à le suivre au scratch, (voir Juniors).

**Le GN :** Encore une fois, Mordacq surclasse tous ses concurrents direct, il pointe avec 7'44s d'avance sur le second, David Deloy et 8'10s devant Benier le troisième pilote à profiter du podium. Laurent Proprio est 4e, il devance un excellent Brisson qui enlève encore une fois la classe FN2 devant Duclaux, le vainqueur de la classe 3. Vuittenez termine à la 7e place et remporte la classe biberon (FN1), ils seront 10 à l'arrivée.

**Le GF2000 :** Très belle course

d'Arnaud Masclaux qui prend goût à la 'terre', il gagne la catégorie 2 roues motrices et termine devant des références en la matière, David Julia et Jean-Pierre Vital qui s'impose dans la classe F21/13. Raynaud, Germain, Fournier ou encore Vidal et Clément seront les suivants des 9 rentrés

**Les juniors :** Que dire de la course de Jean-Baptiste Franceschi, il domine le championnat Juniors depuis le Charbo, rallye qui a vu débiter cette Formule. Il est en tête et continue à accentuer son avance sur cette manche qu'il remporte. Il devance Hugo Marguailan de 1s6, pour vous dire comme cela a été intense... jusqu'au podium. Sur la 3e manche de ce podium, Chalal contient Cartier et Di Fante. Suivent dans cet ordre, J. Jouines, A. Cornu, B. Boulenc, I. Giusti, J. Pontal, D. Gandelli, B. Curioz, D. Viarouge et enfin Alison Viano la première féminine.

### Classement final Terre de Langres 2017 :

1er. Maurin-Ural (DS3 WRC/A8W), 2. Durbec-Renucci (DS 3 WRC/A8W), 3. Cuoq-Grandemange (C4 WRC/FA8W), 4. Ferraud-Duchemin (C4 WRC/FA8W), 5. Berfa-Augustin (Huyday I20/R5), 6. Mordacq-Ratier (Lancer Evo 9/FN4), 7. Cecchi-Letourneau (DS3 R5), 8. Malsclaux-Moulin (Clio RS/F2000/14), 9. Astier-Declerck (DS3/R3), 10. Deloy-Ogier (Lancer Evo 10/N4), 11. Benier-Prasse (Impréza WRX/N4), 12. Gaidoz-Richard (Impréza WRX/FA8), 13. Besson-Roissac (Fabia/R5), 14. Julia-Aubertin (206 RC/F2000/14), 15. Cachod-Pourcelot (C2/R2), 16. Franceschi-Courbon (Fiesta/R2J/1er Juniors), 17. Marguailan-Poujol (Fiesta/R2J), 18. Chalal-Le Floch (Fiesta/R2J), 19. Cartier-Craen (Fiesta/R2J), 20. Di Fante-Tempier (Fiesta/R2J), le classement complet et les classements des divers championnats sur [www.fsa.org](http://www.fsa.org).

### Classements championnats 2017 au 30/09/2017 :

1er Jordan Berfa 125 Pts, 2. Jean-Marie Cuoq 122, 3. Arnaud Mordacq 114, 4. Cyrille Féraud 103, 5. Thibault Durbec 102, 6. Julien Maurin 85, 7. Arnaud Masclaux 73, 8. Loïc Astier 72, 9. David Julia 57, 9. Nicolas Fournier 57, 9. Florent Sabatier 57, 12. Jean-Éric Petit 52, 13. Thomas Benier 51, 14. Noël Tron 48, 14. Quentin Ribaud 48, 16. Eddy Marchal 46...

### Classements champ 2 RM 2017 au 30/09/2017 :

1er Loïc Astier 124 Pts, 2. Arnaud Masclaux 123, 3. David Julia 102, 4. Quentin Ribaud 94, 5. Florent Sabatier 75, 6. Jean-Pierre Vital 68, 7. Nicolas Fournier 64, 8. Lilian Vialle 58, 9. Frédéric Souffez 54, 10. Jean-Pierre Dazy 44...

Alison Viano, seule fille engagé en championnat Juniors cette année !



## Fabien Ponchant



## Rall' Régions : Salut Fabien, peux-tu te présenter ?

**Fabien Ponchant :** PON-CHANT Fabien, 28 ans, Né le 25/08/1989, je suis artisan dans le chauffage, sanitaire, dépannage. J'ai repris de l'entreprise familiale. Je suis licencié FFSA depuis 2008, 5 années en karting, 2012 Mes premiers rallyes en Manta 200 avec mon parrain et depuis 2016 courses de Côtes d'abord en PRM Fun Boost et depuis cette année avec une Dallara F302.

## Rall' Régions : Tu passes de la monoplace au baquet de droite en un éclair, comment fais-tu cela ?

**Fabien Ponchant :** Je suis quelqu'un qui a une faculté d'adaptation assez rapide donc j'arrive à passer du baquet de la monoplace à celui de droite en rallye en peu de temps. J'essaie toujours d'apporter mon petit

savoir de conduite au pilote avec qui je roule quand il se pose des questions sur la conduite ou la manière d'appréhender les voitures (WRC , S2000, DS3R3... ) Tout est toujours prêt à la maison dans mon sac de copilote, pour partir en rallye. J'ai horreur d'oublier quelque chose quand je suis dans la voiture J'ai commencé par le copilote donc mes reflexes reviennent très vite. En ce qui concerne la course avec la Dallara, je la prépare le soir donc elle, elle est toujours prête à courir ! Après pour les rallyes je m'occupe essentiellement de mes notes et de l'organisation du pilote (je connais du coup ses attentes).

## Rall' Régions : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

**Fabien Ponchant :** Mes meilleurs souvenirs car j'en ai pas qu'un ! Le premier la chance de pouvoir courir, le rêve de beaucoup de monde. Après les rallyes en WRC (Lys Béthune en DS3 et dernièrement en C4) ainsi que la découverte des manches

du championnat de France (DS3 R3, 208 R2, 207 S2000).

Egalement ma première finale des côtes à Limonest ! Et le dernier : mes premiers tour de roues en F3 et mes premières victoires au scratch, ma dernière étant à Pondron dans l'oise. Pour le moins bon, ma légère sortie de route avec mon PRM au billot dans une chicane, un excès d'optimisme, sans gravité mais moralement j'étais mal, j'avais abîmé ma voiture.

## Rall' Régions : Un dernier mot ?

**Fabien Ponchant :** Je remercie en premier mes parents, sans eux rien de tout ce que je fais serait possible. Mes pilotes de rallye qui me font confiance dans l'annonce des notes. Je remercie aussi Bertrand Lassalle et ses parents, Olivier Dumont et ses parents pour être des super concurrents, mais surtout des grands copains de courses de côtes. Sans eux cela ne serait pas pareil, et je remercie tout ceux qui me suivent maintenant !

Entretien réalisé par Sébastien Mistarz / Photos Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Ici avec Philippe Lefebvre au rallye du Béthunois 2017 !



[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)  
**La Boutique**  
  
  
[www.esrallyenord-shop.fr](http://www.esrallyenord-shop.fr)



**www.esrallyenord-shop.fr**  
 Vos souvenirs en un clic,  
 du numérique à l'impression  
 tous formats et tous supports !



**Votre Publicité dans**  
**RALLY'REGIONS-HDF !**

**Contactez**  
**SEBASTIEN**

**PORTABLE !**  
**06 40 12 02 20**  
**seb.esrallyenord@orange.fr**

**Location - Assistance - Stage de pilotage**

  
[www.rallye-loc.fr](http://www.rallye-loc.fr)

 [Cyrille@rallye-loc.fr](mailto:Cyrille@rallye-loc.fr)  
 **06 52 15 56 50**  
 [/rallyeloc](https://www.facebook.com/rallyeloc)



**Renault CLIO 2 RS N3**  
 183cv - Boite courte - autobloquant



**Citroën C2 R2**  
 180cv - Boite Sadev sequentielle

- Formule tout compris\* (avec assurance)
- Débutant accepté (avec stage de pilotage)
- Formule «copilote-Coaching»
- Une équipe à votre service

\* Location / Assurance / Transport / logistique / Assistance / Essence / Pneus  
 Location regie par un contrat avec caution de 1500 à 6000 €



Dès le début de l'épreuve, Jérémie Ancian crée la surprise et signe le temps scratch devant Lionel Baud, Yoann Bonato pointe à la 7e place seulement, le choix de pneus ne s'avère pas le meilleur pour lui. Sur le podium, à 13,6s, Patrick Rouillard réalise un très bon chrono qui le place devant Quentin Giordano et Benjamin Perrin, alors qu'Anthony Cosson est à la cinquième place. La première boucle va être à l'avantage d'Ancian qui pointe avec 6,9s d'avance sur Bonato et Lionel Baud bien accroché à la troisième place depuis le début. À noter le bon début de rallye d'Emmanuel Guigou qui pointe à une belle 14e place devant les premiers du Trophée Clio R3T, Bernardi et Robert. Le deuxième tour va être pour Bonato qui revient et passe Ancian, il finit la première journée avec 11,9s de mieux que

lui. Lionel Baud n'a pas lâché sa troisième place depuis le début du rallye, Giordano, Ludovic Gal et Rouillard suivent dans cet ordre, la Porsche étant rentrée un peu dans les rangs, mais le parcours convient à l'auto et Patrick se donne à fond sur ce parcours qu'il affectionne. Ils sont 126 Concurrents encore en course pour cette deuxième journée qui s'annonce compliquée avec la météo qui est capricieuse le terrain reste encore glissant et délicat. Dès la première spéciale, Bonato conforte sa position et mis à part une faute dans l'avant-dernier chrono pour Ancian qui lui fait perdre le bénéfice de sa belle course et l'abandon de Gal, rien ne change en haut du classement. Lionel Baud récupère la deuxième place et reçoit la palme de la régularité, il gagne la A8W et devance Quentin Giordano sur le podium. Bien revenu, Charles Martin termine au pied du podium devant Ancian qui prend le dernier

Malgré des conditions épouvantables, Rabillaud gagne quand même la FA6



## Ancian, pas assez patient !

C'est avec un plateau de rêve que la 6e manche de l'année en championnat de France débute. Ce n'est pas moins de 141 partants qui vont s'élancer sur les pentes vertigineuses de la Haute-Savoie. Dans un cadre idyllique, tout est réuni pour cette superbe manche réputée difficile et exigeante, place au sport !



Florian Bernardi vainqueur des Clio R3T

accessit après sa faute. Rouillard devance Olivier Gillet au scratch et au groupe GT+15, ils terminent tous les deux devant Giraldo, Mauffrey et Bec, tous trois en R5. À noter la crevaison de Guigou qui laisse échapper la victoire de la classe R3 dans la 8.

**En GA :** Pas d'adversaire à la hauteur de Baud qui gagne la classe A8W, il devance très largement Kévin Bochatay, mais celui-ci gagne la classe A6K, Michel Bonfils monte sur le podium et devance Rabillaud et Olivier le premier des A7. Plus loin, Barry enlève l'A7S, il termine devant Pierquin le vainqueur de la catégorie A5. À distance, Martinet gagne l'A5.

**En GR :** Voir scratch pour les premiers. Après sa crevaison, Guigou laisse passer Bernardi et Robert, il revient sur Robert, mais Florian Bernardi termine devant avec 18s d'avance. Robert suit dans cet ordre pour le groupe. 23e, Patrick Bagnoud gagne la R2, alors que Chagot sort gagnant en R1, il finit à

l'avant dernière place du groupe devant Sara Williams.

**En GN :** Finissant la première étape derrière Sébastien Le Coarer, Bertrand Latour remporte le groupe et la classe 4, pourtant en début de course, c'est Patrick Muller et Le Coarer qui jouaient devant, mais Latour revient au fur et à mesure et après une course régulière l'emporte devant ces deux hommes. Thomas Battaglia le quatrième remporte la classe FN3, il devance Stéphane Jetter et Cyril Machin qui gagne la FN2. 10e, Alexandre Marullaz enlève la classe FN1.

**En GF2000 :** Sébastien Dommerdich n'en finit plus de gagner, il devance très nettement Jérémy Jamet de 7 minutes et Didier Chamiot-Clerc plus de 9. Patrick Gaillet est 4e, alors que Damien blanc gagne la F2/13 en pointant à la cinquième place. Nicolas Bosson devance Gaël Plantaz-Lavaz qui gagne en F2/12. Ils seront 12 équipages à voir l'arrivée.

**En Trophée Clio R3T :** Une fois n'est pas coutume, mais Florian Bernardi domine Cédric Robert de bout en bout du rallye, il finit avec 1'08s d'avance sur lui et presque 6 minutes sur Pascal Bérard, le 3e. Damien Tolzanian et Kévin Van Deijne suivent dans les cinq premiers.



Bertrand Latour gagne finalement le groupe N et la classe N4 !

Alexandre Marullaz gagne la classe FN1 et pointe à la 10e place du GN !



**Le rallye VHC :** c'est encore une fois Jean-François



Olivier Gillet réalise une belle course !

Mourgues qui l'emporte avec 46,8s d'avance sur Pierre-Manuel Jenot et sa magnifique Excort MK2 RS. Sur le podium mais à distance Etienne Lesaque termine deuxième de la catégorie 4C8 derrière l'intouchable JF Mourgues qui domine ce Championnat depuis le début de saison.

**Classement final Mont-Blanc-Morzine 2017 :**

1er. Bonato-Bouloud (DS3 R5), 2.L. & Lucie Baud (DS3/R5), 3.Giordano-Parent (Fabia/R5), 4.Martin-Salva (Fabia/R5), 5.Ancian-Vitani (Fiesta/R5), 6.Rouillard-Zazurca (Porsche 997 GT3/GT+15), 7.Gillet-Helfer (Porsche 997 GT3/GT+15), 8.M. & Méryl Giraldo (Fabia/R5), 9.Mauffrey-Bronnier (208 T6/R5), 10.Bect-Michal (Fabia/R5), 11.Bernardi-Castex (Clio RS/R3), 12.Guigou-Guieu (Clio RS/R3), 13.Robert-Duval (Clio RS/R3), 14.Dommerdich-Levratti (205 GTi/F2000/14), 15.Bochetay-Glasson-Blanchet (Clio S1600/A6K), 16.Bonfils-Belleville (Mini WRC/A8W), 17.Courchet-Combes (Fabi/R5), 18.Favrat-J.L.Duval (Fabia/R5), 19.Bonnefond-Reignier (DS3/R5), 20.N.Rouillard-Delpech (DS3/R3), le classement complet et les classements des divers championnats sur [www.ffa.org](http://www.ffa.org)

## Rallye du Béthunois VHC

Les 8, 9 & 10 septembre 2017 - National - Organisé par l'asa Artois Littoral 2 & Le stade Béthunois - 18e édition. Compte pour la Ligue Hauts de France & pour la Coupe de France des rallyes VHC 2018 / Partants : 12 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



Après son succès au Boulonnais, Lévêque récidive

**P**our débiter l'épreuve, le meilleur temps est signé par Spillebeen, 2s6 devant Declercq. Cauwel emmène le peloton des poursuivants. Auteur du dernier meilleur temps de l'étape, Evrard termine en dauphin de Spillebeen, leader toute la journée, au détriment de Cauwel pour 7s3. Lévêque

reste en embuscade. Mion doit contrôler Gromez (à 14s9) pour la suprématie chez les Peugeot 205. Le même écart existe entre Bodson et Blampain.

**S**pillebeen attaque la seconde étape comme il a terminé la première. Il continue sa chasse aux meilleurs temps et consolide sa



Spilbeen a joué de malchance sur la fin de rallye !



Mion, 3ème au scratch à domicile

place de leader. Pour les accessits du podium, ils sont trois prétendants. Lévêque, 2e temps, montre à Cauwel et Evrard qu'ils vont devoir se méfier de lui. Il revient à 0s1 d'Evrard qui est dépassé de la 2e place par Cauwel devant pour 6s8. Lévêque signe son premier meilleur temps (Es10) et affiche ses prétentions pour le gain de la seconde place à laquelle semble tenir encore à

Cauwel. Coup de théâtre final dans l'ES11 ! Leader depuis le début, Spillebeen a concédé 1min37s dans l'ES11 et 54s4 dans la 12, suite à une touchette qui endommage le train arrière de sa BMW M3. Cauwel part à la faute dans une chicane de l'ultime chrono et permet à Mion, qui était en embuscade, de monter sur la dernière marche du podium.

**Classement final rallye du Béthunois VHC 2017 :**

1er. Lévêque-Martel (R 5 Alpine/2 C4), 2.Spillebeen-Casier (BMW M3 E30/AJ2 E7), 3.F. et C. Mion (205 GTi/AJ2 E4), 4.Gromez-Delannoy (105/NJ1 D4), 5.Bodson-Querquand (GOLF Gi 2 16S/CLA 0), 6.B. et L. Blampain (Escort MK 1/CLA 0).

Le 03 sept 2017 - Régionale - Organisé par l'asa 60 - 35e édition. Compte pour le championnat de la montagne des Hauts de France & la Coupe de France de la montagne 2017 - Partants : 67 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



Ponchant signe son 5e succès de la saison



Nouvelle victoire en CM pour O. Dumont !



Lafaye arrache le F2000 face à Devienne !

Déjà auteur du scratch lors des essais, Ponchant récidive sur toutes les montées, signant au passage le record de la côte. Lesausse monte sur la seconde marche et s'impose en CN2, suivi de Pommery qui signe son premier podium scratch, il est également dauphin de la CN2. La classe 1 revient logiquement à Bonnet. Aux 7 et 8<sup>ème</sup> places on retrouve la famille Dumont, lauréats de la CM1, suivis comme son ombre par Da Cunha qui complète le podium. Vermersch signe un nouveau succès en FC3, imité par Brianza en FC2. Dans le groupe GT, Ortega réussit à imposer sa Caterham, face aux RCZ Cup de Le Conte

et J-L.Lorgnet. Le groupe F2000 tombe dans l'escarcelle de Lafaye (Saxo VTS/F2000/2), suivi à la culotte par Devienne (R5 GTT/F2000/3) et Vignac (Saxo VTS/F2000/2). Onuspi, comme à son habitude, impose sa BMW M3 en groupe N devant Hangard. Lesaulnier complète le podium de groupe et gagne également la classe 2 litres, imité par Thollon dans la petite classe. En groupe A, J.Schenck a su prendre le meilleur sur Gilbert pour le gain de la 2 litre et du groupe, suivi de la Subaru de Faillie en A4 et Juzwenko en 1600. Chez les filles, Mlle Poittevin gagne également la F2000/1 et s'impose face à Mlle Kobielski, qui quant à elle, finit à la 3<sup>e</sup> place en FN3.

### Classement final Course de côte de Pondron :

1. **Ponchant (Dallara F302/DE3)**, 2. **Lesausse (Norma M20 FC (CN2))**, 3. Pommery (Norma M20B/CN2), 4. Gourdet (Ligier JS49/CN2), 5. Facon (Dallara F302-04/DE3), 6. **O.Dumont (BRC05 evo/CM1)**, 7. D.Dumont (BRC05 evo/CM1), 8. **Janin (Tatuus FR2013/DE7)**, 9. Da Cunha (PRM Fun Boost/CM1), 10. **Hervy (Martini MK59/DE1)**, 11. Laurent (BRC05 evo/CM1), 12. Lalouette Norma M20/CN2), 13. **Vermersch (Simca CG/FC1)**, 14. **Ortega (Caterham R300/GT1)**, 15. Bellier (Gfa Proto/CM1), 16. **Lafaye (Saxo VTS/F2000/2)**, 17. **Le Conte (308 RCZ Cup/GT2)**, 18. **Onuspi (BMW M3/FN4)**, 19. **Bouhin (Alpine A110/FC3)**, 20. **Devienne (R5 GTT/F2000/14)**, 21. Saint Germain (Caterham Seven/GT1), 22. Vignac (Saxo VTS/F2000/2), 23. **Lagnant (Clio W/F2000/3)**, 24. Brianza (Alpine A110/FC3), 25. Blaszczynski (308 RCZ Cup/GT2), 26. F.Lorgnet (308 RCZ Cup/GT2), 27. **J.Schenck (Clio Cup/A3)**, 28. **Compain (309 GTi/F2000/3)**, 29. Hangard (BMW M3/FN4), 30. Gilbert (Clio W/FA3), 31. Bonnet (PBR Proto/CNF/1), 32. Faillie (Impreza WRX/A4), 33. P. Schenck (Clio Cup/A3), 34. Gawel (Golf GTi/F2000/2), 35. Mirot (Clio Cup/A3), 36. Hervy (Martini MK59/DE1), 37. **Juzwenko (Saxo VTS/FA2)**, 38. Hemet (R5 GTT/F2000/3), 39. Langelez (Clio Cup/A3), 40. Pollet (R5 GTT/F2000/3), 41. Porez (106 S16/FA2), 42. **Lesaulnier (Integra/FN3)**, 43. Carrier/206 RC/F2000/3), 44. **Jakubies (207 RC/FA4)**, 45. **Poittevin (106 R/F2000/1)**, 46. Dussart (R5 GTT/F2000/3), 47. J.Kerdran (C2 R2 Max/A2), 48. Francois (106 S16/F2000/2), 49. Lusardi (Lotus 111R/GT1), 50. **Thollon (106 R/FN1)**, 51. Marais (106 R/F2000/1), 52. Merlier (Clio RS/FN3), 53. J-L.Lorgnet (308 RCZ Cup/GT2), 54. **Savary (207 RC/FA4)**, 55. E.Touzet (106 XSi/FN1), 56. Vallet (106 XSi/FN1), 57. P.Kerdran (C2 R2 Max/A2), 58. Jean (106 S16/FA2), 59. R.Touzet (106 XSi/FN1), 60. Salomez (Ax Sport/FN1), 61. **Mlle Kobielski (Clio RS/FN1/1ere féminine)**, 62. Debauvais (BMW 2002/FC3).

Lesausse solide leader en CN !



Pommery signe son premier podium scratch !



Le Groupe FC pour Vermersch !



Le Conte lauréat en GT2



Pondron réussit une nouvelle fois à J. Schenck !

Les bénévoles de l'ASA 59 lors de tests privés avec First et Vaison sport



**Rally'Régions : Bonjour Yoann, tu es le Président de l'Asa 59, peux-tu nous faire un petit historique de cette association ?**

**ASA 59 :** L'ASA 59 est née en 2015 avec l'arrivée du Rallye Charlemagne Golden Palace dans la ville de Hautmont. L'ASA 59 fut créée par une volonté commune de l'équipe

envers une jeunesse en manque de sensation, ou le sport collectif type foot ne fait plus recette.

**Rally'Régions : Quelles sont les activités de l'ASA 59 ?**

**ASA 59 :** Les activités de l'ASA 59 sont multiples : nous enregistrons des licences FFSA (commissaires, officiels, stagiaires), nous mettons en place des formations diverses



Le rallye charlemagne reçoit des demandes de participation de divers pays de l'Europe, un gage de qualité pour l'organisateur !

qui organise le Rallye Charlemagne (Genesis sport) et la ville de Hautmont.

Nous avons souhaité de notre côté être autonome au niveau du rallye Charlemagne, c'est à dire être l'organisateur administratif et technique, recruter des commissaires, mettre en place des formations, et surtout répondre à l'attente d'une population avide de sports automobiles dans notre région, qui est en manque de structure dynamique, dans le secteur sud/département. Concernant la ville de Hautmont, elle souhaitait développer le sport automobile

sportives automobile. Nous organisons le Rallye Charlemagne et le slalom de Hautmont, nous organisons des journées passeports techniques et des journées licences. Nous réalisons des essais pour de grands teams et pilotes (Delecourt en Porsche RGT, First Motorsport, Vaison Sport, ou divers pilotes de l'IRC comme Abring ou Tsjoen, etc...) Et enfin, nous amenons des réponses aux interrogations des licenciés grâce à la présence de plusieurs officiels dans notre ASA (commissaire, techniques, direction de course, chrono etc...).

**Rally'Régions : Quelles sont les ambitions de l'ASA 59 ?**

**ASA 59 :** L'ASA 59 n'a aucune ambitions seulement continuer ce que nos anciens ont battu dans le monde du sport automobile. Faire évoluer ce sport et le rendre accessible à tous. Continuer à faire évoluer la sécurité des rallyes. Un projet oui, l'avènement d'un multi-circuit dont le projet (dossier) est dans les mains de notre agglomération Maubeugeoise. Fut un temps le projet d'organiser une finale nous a titiller, je pense que nous en avons les capacités,

guise de considération). Le président de l'organisation doit être au même niveau que l'ensemble des bénévoles, c'est à dire que je porte les barrières, je passe voir les équipes d'implantations, même en pleine nuit.

**Rally'Régions : As-tu un message à faire passer ?**

**ASA 59 :** Si vous aimez le sport automobile, rejoignez nous, c'est un peu notre slogan. "Que vous soyez futurs pilotes, ou copilotes, ou futurs commissaires, je suis sûr que l'on peut vous apporter ce que vous

Kévin ABring en essais, lors de test de l'asa 59 !



mais nous suivra-t-on ? Un livre sur l'histoire du Rallye Charlemagne est en cours d'écriture par Gilles Guillon.

**Rally'Régions : Une équipe de passionnés, peux tu nous en dire plus ?**

**ASA 59 :** Oui une formidable équipe de bénévoles me suivent, auxquels je dois tout. En 2014 quand j'ai repris le Rallye Charlemagne c'était un désastre financier et humain. J'ai très mal dormi pendant plusieurs mois afin de trouver des solutions pour remonter l'état financier de ce rallye. J'ai dit : je n'emmènerais pas une équipe dans le mur, 3 ans après nous sommes en cœur de ville avec le Charlemagne, nous avons créé une ASA (très peut s'en créer d'autres disparaissent). Tous cela grâce à l'ensemble des bénévoles, jamais je ne les remercierais assez. Les bénévoles sont les pièces maîtresses de la réussite de n'importe quel événement, il faut savoir les considérer (chaque année un repas est prévu en

rechercher". Si vous souhaitez aider le sport automobile une place vous attend chez nous.

**Rally'Régions : Un dernier mot ?**

**ASA 59 :** Je remercie bien évidemment mon épouse, mes proches pour me supporter. La municipalité de la ville de Hautmont qui fait beaucoup pour le sport automobile et l'ensemble des pilotes qui se déplacent sur notre épreuve. Un message tout particulier aux commissaires et officiels qui officient chez nous, et un grand merci à toutes les personnes qui quel-ques part nous mettent les barrières car ceci nous rend encore plus fort (ils se reconnaîtront). Merci également à la ligue des Hauts de France pour m'avoir fait confiance et m'avoir laissé le temps pour remonter ce rallye et créer une ASA.

Entretien réalisé par Sébastien Mistarz / Photos Sébastien Mistarz ©





Pavy empoche la R4 malgré une blessure au bras !



Une classe F2/13 à rebondissements qui revient finalement à Willay

**Les classes du GR :** En R5 : Ling domine son sujet, Saint Requier fait une visite dans un champ et lâche 15 secondes, il doit surveiller Hendy qui termine à 15s du pilote Skoda.

En R4 : Pavy, handicapé par une tendinite du coude droit le faisant souffrir pour passer les vitesses a du mal à suivre la cadence face à Houssin, mais la transmission de sa Mitsubishi le lâche, il doit rendre son carnet lors du 9ème chrono.

En R3 : Penin gagne la 2 litres pour 5s face à Thomas.

En R2 : Dhaisne est sous la menace de Merlin et Louchart, mais ses poursuivants renoncent tous les deux au terme du 8ème chrono. Hermant, seul rescapé assure sa place de dauphin.

En R1 : R. Pavy est une nouvelle fois seul dans la petite classe.

**Les classes du GF2000 :** En F2000/14 : Lacroix est le meilleur performer de la 2 litres, il a été intouchable tout au long du rallye, Lance relégué à 1 minute, renonce dans le 8ème chrono (Cardan), imité par Lezier au même endroit. Houbart remporte son duel face à Gamblin pour le gain de la seconde place.

En F2000/13 : Perrin surprend tout le monde dès le premier chrono, en signant un 4ème temps scratch au nez et à la barbe des WRC et des R5, il est installé aux commandes du groupe, mais casse son moteur dans l'ES6. Vanson et Willay grimpe d'un rang dans la hiérarchie mais le premier cité sort de la route dans le 7ème chrono. Eiglsperger plus loin parvient à contenir Deknudt.



Henebel profite des déboires de Berger pour empocher la F2000/12

En F2000/12 : Berger, solidement installé aux commandes de la petite classe, doit rendre son carnet lors de l'ES11 (embrayage). Henebel prend les commandes de la cylindrée suivit de Hodent. Decanter arrache le dernier accessit à Bastien.

**Les classes du GN :** En N4 : Heunninck auteur comme à son habitude d'une grosse 'Perf' sort de la route dans la dernière spéciale, du coup, Roussel prend les commandes de la classe. Lourdel est un peu plus loin.

En N3 : Venu assurer sa qualification pour la finale, Rambure empoche la 2 litres face à Fournez. Bouillon perd la 3ème place suite à une sortie dans un fossé et laisse filer Barbosa.



Un weekend riche en émotion pour Roussel et le groupe N à la clef

En N2 : Membot caracole en tete de la 1600, mais ce dernier écope d'une pénalité d'une minute et se fait passer par V. Gilliot et Brismail.

En N1 : Cousin est en tete de la petite classe mais il a failli tout



Victoire sur "tapis vert" pour V. Gilliot en N2 !



Malgré une visite sur un talus, Le groupe GT revient à Gonnet

perdre lors de l'ES6, suite a une touchette contre un talus. Fiacre, toujours régulier est solide second, Ilczyszyn prend le dernier accessit.

**Les Classes du G GT :** Gonnet se retrouve seul dans le groupe suite aux retraits successifs de Lemaire (ES1), Crespel (Méca ) et Vaillant (Cardan ES12).

### Classement final rallye Béthunois 2017 :

**1er.S. Lefebvre-De Carli (DS3 WRC/A8W)**, 2.Reydellet-Nollet (Fabia WRC/A8W), 3.Taylor-Roughead (Fiesta WRC/A8W), **4.Ling-Rees (DS3/R5)**, 5.Saint Riquier-Gilbert (Fabia/R5), 6.Hendy-Davies (Fiesta/R5), 7.Coffey-Walsh (Fiesta/A8W), 8.P. Lefebvre-Ponchant (C4 WRC/A8W), **9.B. et P. Schulz (207/FA7S)**, **10.Pavy-Forgez (Lancer Evo 9/R4)**, **11.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14)**, **12.Roussel-Coulombel (Impréza STi/FN4)**, **13.Dufour-Desquiret (Saxo VTS/FA6)**, **14.Gonnet-Malfroy (Lotus Exige 260/GT10)**, **15.Dhaisne-Flajolet (Twingo/R2)**, 16.Houbart-Coscia (Clio RS/F2000/14), 17.Lourdei-Himez (Mégane/N4), **18.D. et V. Denis (206 RC/FA7)**, 19.Poiriez-Delnieppe (Clio RS2/A7), 20.Gambin-Da cunha 206 S16/F2000/14), **21.Willay-Lepluis (106 S16/F2000/13)**, 22.Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), **23.Rambure-Rouze (206 RC/FN3)**, 24.Fournez-Henron (Clio RS/FN3), **25.Defontaine-Milleville (BMW 325i/FA8)**, **26.V. Gilliot-Decherf (Saxo VTS/FN2)**, 27.Hochedez-Petit (106 S16/FA6), 28.C. et J. Devalal (306 S16/FA7), 29.Delrue-Gozet (Clio RS/FA7), 30.Julien et Jé. Lesage (205 GTi/F2000/14), 31.Menbot-Cousyn (106 S16/FN2), 32.K. Gilliot-Thorel (BMW 325i/FA8), 33.Eiglsperger-Stevenart (106/F2000/13), 34.Fernandez-M. Lefebvre (06 S16/F2000/14), 35.Duquesne-Coudeville (207 RC/FA8), 36.Bourel-Plapous (Impréza STi/FA8), 37.Brismail-Mantel (106 S16/FN2), 38.Dekndt-Chatelain (C2/F2000/13), 39.Ficheau-Delbecque (Saxo/FA6), 40.Hermant-Delahaye (C2 Max/R2) 41.A. et M. Jacobus (206 RC/F2000/14), **42.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K)**, 43.Barbosa-Decorne (Intégra Type R/FN3), 44.L. et C. Lenoir (Fiesta ST/FA7), **45.Dubreuil-Y. Lefebvre (206 S1600/FA6K)**, 46.T. et J. Lartellier (Saxo VTS/FA6), 47.J. Flahaut-Chametou (Saxo VTS/FA6), **48.Pinin-Delsart (Clio/R3)**, 49.Vanraes-Guillot (Lancer Evo 6/FN4), 50.Bouillon-Boutilliers (Clio RS/FN3), 51.Dellarre-Gouillard (C2/FA6K), **52.Hénebel-Fockeu (205 R./F2000/12)**, 53.Laurent et L. Dezwellé (Saxo/FA6), 54.Laurent et L. Briche (205 GTi/F2000/14), 55.Thomas-Lance (Clio/R3), **56.beulque-Forestier (106 XSi/FA5)**, 57.Lépretre-Ternoy 205 GTi/F2000/13), 58.Delfachelles-Bernard (205 GTi/F2000/13), 59.Myrr-Rollion 206 S16/F2000/14), 60.J. et M. Pruvost (306/F2000/14), 61.T. et V. Zud Pit Pylyp (Clio RS/F2000/14), 62.Hodent-Annebicque (106 R/F2000/12), 63.D. Pruvost-Boitel (205 GTi/F2000/13), 64.Francomme-J. Lefebvre (106 XSi/FA5), 65.Catteau-D. Lefebvre (106/FN2), 66.Lejosne-Fichaux (309 GTi/FA7), 67.Decantier-Vandamme (205 R/F2000/12), **68.Cousin-Teugels (AX GTi/FN1)**, 69.Bastien-Jacquart (205 R/F2000/12), 70.Leleu-Delmaire (205 GTi/F2000/13), 71.Delassus-Delpanque (205/F2000/14), 72.Fiacre-Engelaere (205 R/FN1), 73.Decalf-Delsalle (Saxo VTS/FN2), 74.Marissael-Leroy (Impréza/FA8), 75.Harbonnier-Fruchart (205 GTi/FA7), 76.Rumas-Turlotte (106 XSi/F2000/12), 77.JP. et C. Ilczyszyn (205 R/FN1), 78.Peuvelre-Toulemonde (R5 GT T/F2000/14), 79.Harle-Fermen (106 XSi/FA5), **80.Marcq-Crépin (Impréza/FA8 1ère Coupes des Dames)**, 81.Szczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 82.Florin-Noiret (Saxo VTS/FN2), 83.Carnez-Buttiaux (Polo GTi/FN2), 84.Toussaert-Martel (Mégane/F2000/14), 85.K. et R. Dame (106 XSi/FN1), 86.Crepuy-Membot (106 S16/F2000/13), **87.Pavy-Fontaine (Fiesta/R1)**, 88.Delplanque-Brunelle (205 R/FA5), 89.Vandredeuil-Scalbert (106 R/FN1), 90.Bouxin-Bar (106 XSi/FA5), 91.Calonne-Havez (205 R/F2000/12), 92.Wepierre-Hocquet (205 R/F2000/12), 93.B. Lefebvre-Thomas (205 R/FA5), 94.Galant-Vaquette (106 R/FN1), 95.Monvoisin-Smagghe (106 XSi/FN1), 96.Chochois-Bouchez (106 S16/FN2), 97.Paniez-Herlin (205 GTi/F2000/14).



De gauche à droite (Mickaël Reydellet, Benoît Schultz, Stéphane Lefebvre et Philippe Lefebvre)

## Histoire de frères :

Le 30 avril 2017, la famille apprend que Paul est atteint d'une leucémie foudroyante... Il vient de fêter ses 3 ans... La famille est anéantie... !

A cette époque, les parents commencent à peine à surmonter à une première épreuve. le naevus congénital géant de Mathis, le petit frère né en juillet 2016. Le cadet souffre d'une maladie orpheline, non détectable lors de la grossesse, qui couvre son petit corps à plus de 30%...

Pour des raisons médicales et esthétiques les parents décident d'avoir recours aux interventions chirurgicales. Après plusieurs rencontres avec des dermatologues, des spécialistes ne menant qu'à des questionnements et aucune certitude... une lueur d'espoir apparaît lorsqu'ils rencontrent un chirurgien plastique spécialisé dans cette pathologie sur Paris. Ils le savent, le combat sera long et difficile, Mathis subira une quinzaine d'interventions !

Les opérations coûtent chers, mais la famille décide de donner à Mathis toutes les chances et relève le défi ! Seulement voilà, comme par acharnement, la mutuelle revient sur sa parole et les lâche, Seulement des dépassements d'honoraires pourront être pris en charge ! 2028 Euros resteront à la charge des parents à chaque

opération ! La pratique exercée par le chirurgien de renom ne nécessite "qu'une" hospitalisation très courte de 2 jours et une surveillance 1 fois par semaine pendant 15 jours... Une autre technique, plus courante et bien moins onéreuse aurait pu être retenue : celle du "ballonnet", mais elle nécessite une hospitalisation de 3 semaines pour la pose et un gonflage 2 fois par semaine pendant 5 mois avec un risque de rejet et infectieux important.

Cette deuxième technique est malheureusement incompatible avec la leucémie de son grand frère Paul. Que faire ? Repousser les interventions de Mathis une fois Paul en rémission ? Impossible ! Le succès des opérations réside en partie grâce à l'élasticité de la peau : plus l'enfant est jeune plus elle est élastique... C'est donc maintenant ou jamais ! La première intervention est prévue le 20 septembre 2017.

Il leur faudra mener les deux combats de front !

Paul et Mathis ont besoin de leur maman à leurs côtés, Papa continue de travailler mais Maman est en arrêt de travail... Envisager un emprunt dans ces conditions ? C'est le refus de prêt assuré ! Le nævus coûte mais la leucémie également, question budget tout est à multiplier. Paul ne peut manger que des aliments conditionnés individuellement ou ouverts depuis moins de 24h... La maison doit être nettoyée (au moins 2 fois par semaine).

Où trouver le temps lorsque l'on est sur Lille 3 à 4 fois par semaine pour les chimio de Paul ? La famille doit faire appel à une société de ménage qui coûte elle aussi et ajoutons à cela le matériel médical non remboursé.

Bref, aidons cette famille à pouvoir faire face aux dépenses liées aux pathologies de Paul et Mathis qui eux n'ont rien demandé afin de leur permettre d'adoucir leur quotidien.

Les participants au rallye du Béthunois à cette cause :

- Benoît et Pierre SCHULZ (Parrain de l'association), 9e et 1er A7S
  - Fabien BROUARD et Mickael JAMSIN, abandon mécanique
  - Mickael REYDELLET et Stevie NOLLET, 2e au général
  - Dimitri LAROCHE et Teddy MASSART, Abandon cardan
  - Philippe LEFEBVRE et Fabien PONCHANT, 8e au général
  - Laurent DELMARE et Pauline CARBONE, ouvrier
  - Anthony LEDUC et Guillaume LECLERCQ, abandon mécanique
  - Antoine DHAISNE et Marine FLAJOLET 15e et 1er R2
- Et pour finir Stéphane LEFEBVRE et Coralie De Carli, Vainqueur du rallye.

B. Schulz et d'autres pilotes portent les couleurs de l'association "Le combat des Super Héros" dans le but de récolter des fonds pour aider aux soins médicaux de Paul et Mathis. Une tirelire est à disposition au stand avec M. Reydellet et St. Lefebvre dans le parc d'assistance à Béthune. "Un euro multiplié par 1000 personnes, c'est déjà une belle somme", souligne le pilote local. C'est chose faite, 1035 euros ont été récoltés lors de cet événement.

Propos recueillis par Sébastien Mistarz auprès de Dimitri Laroche et Benoît Schulz.



Mickaël Reydellet



Antoine Dhaisne



Dimitri Laroche



Benoît Schulz



Stéphane Lefebvre le vainqueur du rallye du Béthunois 2017 !



Jusqu'au 31 Octobre 2017  
 PASSEZ UNE RENTRÉE EN TOUTE TRANQUILLITÉ **CITROËN**  
 AVEC **CITROËN** ET FAITES LE PLEIN D'ÉCONOMIES !

JUSQU'À

**290€\*** DE CARBURANT OFFERT !

DONT **10€** DE CARBURANT SI VOUS PRENEZ RENDEZ-VOUS EN LIGNE\*\*



**RÉVISION CONSTRUCTEUR**

JUSQU'À

**30€**

DE CARBURANT OFFERT !\*



**TOTAL ACTIVA INEO ECS 5W-30**  
 • Changement de filtre à huile  
 • Diagnostic électronique  
 • 6 mises à niveau essentielles  
 • Plus de 30 conseils visuels actifs\*\*  
 • Essai sur route

**PNEUMATIQUES MICHELIN**

JUSQU'À

**50€**

DE CARBURANT OFFERT !\*



**BATTERIE**

JUSQU'À

**30€**

DE CARBURANT OFFERT !\*



**PLAQUETTES & DISQUES DE FREINS**

JUSQU'À

**120€**

DE CARBURANT OFFERT !\*



**PARE-BRISE**

JUSQU'À

**50€**

DE CARBURANT OFFERT !\*



\*Recevez jusqu'à 290 € en carburant TOTAL lubilo en cumulant les offres présentées dans ce document. \*\*Pour l'achat d'un ou plusieurs des équipements cités.

ON AVANCE MIEUX LA ROUTE DÉGAGÉE



**RÉPARATION PARE-BRISE**

**59€\***

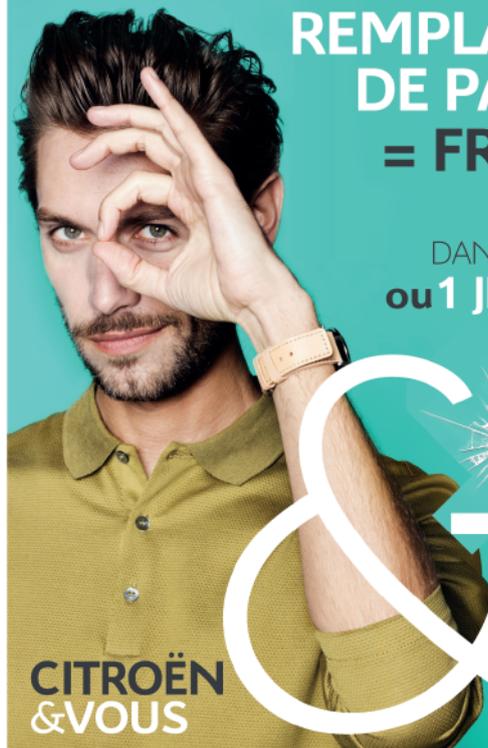


RENDEZ-VOUS EN LIGNE [citroen.fr](http://citroen.fr)

**CITROËN & VOUS**

\*voir conditions en concession. Offres non cumulables avec d'autres promotions en cours.

C'EST LE MOMENT D'Y VOIR CLAIR



**REPLACEMENT DE PARE-BRISE = FRANCHISE OFFERTE\***

DANS LA LIMITE DE 99€  
 ou **1 JEU DE BALAIS OFFERT**  
 (si pas de franchise)



DEVIS EN LIGNE [citroen.fr](http://citroen.fr)

**CITROËN & VOUS**

\*VOIR CONDITIONS EN CONCESSION

**CITROËN SAINT-OMER & HAZEBROUCK LES CHEVRONS SOFIDA**

SAINT-OMER : 116 Route de Calais 62500 SAINT-MARTIN-AU-LAERT - 03 21 88 67 67

HAZEBROUCK : 88 Route de Borre 59190 HAZEBROUCK - 03 28 42 92 92

**sofida.fr**  
 L'AUTOMOBILE PASSIONNEMENT

Web-shop & Atelier

# SPORT AUTO DIFFUSION



Tel: 06 19 55 38 72

www:sport-auto-diffusion.com

27 370 St Pierre du Bosguerard

## Baquets Mirco by SAD



Mirco GT 239€ TTC

Le choix de Pierre Alexandre et Margaux Perrin !!!



Mirco RTS 259€ TTC  
Spécial Grandes tailles



Mirco RS1 349€ TTC  
Baquet à oreilles  
Existe en version XL (RS2)

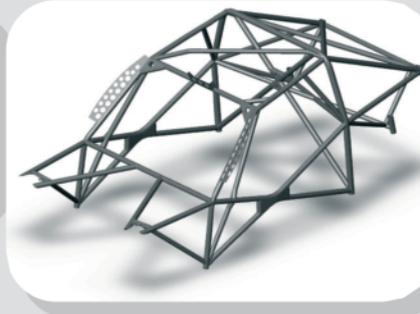
Commandez dès Octobre vos baquets 2018 et bénéficiez de 10% de réduction. Livraison en



Vente & Montage arceaux

Caisses complètes sur devis

Réseau de centres de montage partout en France



Ayrton Lechartier : BMW Compact F2000 14  
Arceau Multipoints Custom Cages by SAD

SAD Importateur Officiel France Arceaux Custom Cages depuis 2011



## Retrouvez la Gamme e-RACE chez SAD !!!



Vente et pose de calculateurs, Dash...

Réalisation des faisceaux

Gestion cartographie sur banc

Devis sur demande

## Kit DA électrique 249€



Réglage effort par potentiomètre

Ils roulent avec SAD

Merci à nos Clients

