

RALLY' Régions®

L'actualité des sports mécaniques de la Ligue Occitanie Méditerranée



Jordan Berfa, Champion de France Terre 2017. Photo : Johan Dubée ©

Le vrai magazine des 'AMATEURS'

Occitanie Méditerranée

Rallye du Cigalois
Rallye des Camisards
Rallye de Cabardès
Rallye du Fenouillèdes
Finale / Les pilotes de la Ligue

www.rallyregion.com

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

Finale côte 2017

Course de Côte de Quillan

Championnat de France

Critérium des Cévennes
Rallye du VAR
Rallye Terre de Vaucluse



TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25

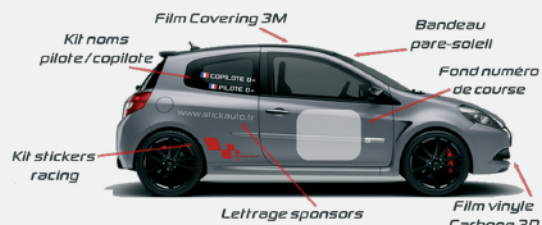


Vente en ligne de stickers automobile

www.stickauto.fr



Déco Rallye, Racing, Origine, Entreprise, Covering, etc...



Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

SOMMAIRE - 65 - Ligue Occitanie-Méditerranée

N°65 : Janvier - Février - Mars 2018

- Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye du Cigalois
Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye des Camisards
Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye de Cabardès
Pages 10 & 11 : Résumé & Photos : Critérium des Cévennes
Pages 12 & 13 : Résumé & Photos : Rallye du Fenouillèdes
Page 14 : Résumé & Photos : Rallye du VAR
Page 15 : Résumé & Photos : Rallye terre de Vaucluse
Page 16 : Finale des Rallyes 2017 / Pilotes de la Ligue
Page 17 : Résumé & Photos : Finale / courses de côte 2017
Pages 17 & 18 : Résumé & Photos : Finale / Rallyes VHC 2017

www.rallyregion.com



EDITO - 65 : Tous en 'Ligier'



A lors voilà, déjà que l'on était des assassins en puissance dès que l'on pensait 'juste' à passer le permis de conduire ces voitures à moteur devenu tellement dangereuses, presque devenu des armes. On nous dit que les constructeurs font de plus en plus d'efforts pour rendre ces dites voitures intelligentes et avec de nouveaux procédés qui protègent les conducteurs, passagers et piétons, avec toute la sécurité active et passive que nous font payer les constructeurs. Alors maintenant on roule trop vite, il va falloir rouler à 80 km/h sur les routes secondaires. Déjà tous ces radars mis en places sur des routes qui n'en ont pas besoin, les entreprises privées avec voitures et radars embarqués et maintenant 80 km/h. Si ce n'est pas pour faire du fric... une étude a été faite, mais personne n'en tient compte, elle démontre que les décès n'ont pas baissé sur ces zones à 80 km/h, au contraire. Enfin ça c'est la première mesure qui Blesse seulement. Celle dont il faut vraiment se méfier et qui va nous achever, nous qui roulons avec nos voitures pour aller travailler : celle-là est à venir. C'est la loi sur le nouveau contrôle technique qui va nous tuer. Je dis nous et ce n'est pas innocent, je suis comme la plupart des Français, pas assez riche pour m'offrir une nouvelle voiture à 12 ou 14000 euros. Donc si cette loi passe au mois de mai, la moitié des automobilistes français, moi y compris, va devoir rester au garage. De plus le contrôle technique se fera chaque année (on va passer à la caisse avec 20% de hausse dans le tarif). On aura 24h00 pour faire les travaux, sinon la voiture sera déclaré non conforme. Le gouvernement est en train de tuer l'économie lié à l'automobile en France, entre le gasoil et l'essence qui augmente alors que le baril de brut baisse, les assurances qui augmentent aussi, ils nous pondent des lois qui vont à l'encontre du relèvement de la France, et tout ça pour faire plaisir, à l'Europe d'une part et pour assouvir la passion de revanche d'une mère de victime, devenue depuis, la première personne à condamner tous les véhicules à moteur qui roulent sur terre. Je suis, moi aussi, contre cette nouvelle réforme du contrôle technique... et n'oubliez pas avant le mois de mai... vous gagnerez 2 ans comme ça,

sinon vous avez la possibilité de rechercher une petite voiture sans permis du style 'Ligier' ou autres marques. Comme ça les assurances seront moins chères, les stations nous verront moins souvent et, suprême délice, vous ne perdrez pas votre permis et votre voiture. De mon côté, malgré mes 12 points sur celui-ci, j'y réfléchis sérieusement. Je monterais sur les rallyes le jeudi pour être à l'heure, Quelle aventure ! Bonne lecture à tous et surtout bonne route ! Je vous donne rendez-vous fin avril, pour le numéro 66. D'ici là, rendez-vous sur le site www.rallyregion.com pour suivre l'actualité au jour le jour !

Patrice Marin / La rédaction

Rally'Réions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally'Réions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Créateur du titre & Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Fabrication : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

Correspondants Rallyes : Johan Dubée, Dorian Nivoliez, Cyril Bellota, Tony Desmon & Patrice Marin (photos ©)

Correspondants Côtes : Johan Dubée, Daniel Triaire & Patrice Marin, Textes et Photos ©

Correspondant Rallyes Historiques : Bruno Roucoules (photos ©) - **Côtes Historiques** : Mireille Pohn (Photos)

Correspondant Championnats de France Bruno Roucoules (photos ©)

Photos de couverture : Johan Dubée & Patrice Marin (Côte) © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution** : Janvier 2018

Prochaine parution : Avril 2018, N°66 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Réions 1996 - 2018"



Facebook ®



Rally'Réions



Les 2 & 3 septembre 2017 - National - Organisé par l'asa Cigaloise - 35e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée - (9ème manche / 13) & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 143 / Texte : Patrice Marin / Photos : Cyril Bellota, Patrice Marin, Tony Desmons & Johan Dubée ©



CARDENAS TIENT SA VICTOIRE !

Quelques forfaits ont fait baisser la liste des partants qui est redescendue à 105 sur cette 9e manche de l'année en Occitanie-Méditerranée. C'est avec un prologue que débute le rallye dès le vendredi soir cette année et avec une nouvelle spéciale qui a fait l'unanimité autant pour les suiveurs, les pilotes et les observateurs qui se sont crus au Critérium des Cévennes.

En créant une belle surprise, Yohann Trivino signe le premier temps scratch du rallye, Thierry Brunet flanqué du N°1 sur les portières n'ouvrira plus la route pour la deuxième étape, mais c'est à la seconde place qu'il termine cette courte première étape qui était composée d'une seule spéciale, 2,7s derrière le premier et 2,2S d'avance sur un étonnant Nicolas Pognant qui est en tête du GR. Dans le GA, c'est donc Trivino qui prend les commandes devant Dominique De Meyer qui est à 27s. troisième et en tête de la classe A7S. Le GR est dominé par Nicolas Pognant, il pointe à la cinquième place du général. Dorian Nicolas le suit à 5,2s, alors que Gérard Moinet monte sur la troisième marche du groupe, il est en tête des R5. Jean-Baptiste Baldini domine le GN avec 4,4s d'avance sur David Mollas et 5,2s sur Sylvain Rouquette, le premier des FN3. Sylvain Vidal, découvre une Clio

et ne fait pas que découvrir, il est aussi 4e du groupe et 2e de la classe FN3. Le F2000 est à mettre à l'actif de Thierry Brunet, mais Benjamin Cardenas suit à seulement 9s et l'on sait que la 2e étape qui attend les concurrents sera longue autant pour les pilotes que pour les machines. Julien Macary, devant en classe F2/13 est à la troisième place, il devance pour les accès du groupe Michel Rico et Serge Dufour. Durant la deuxième journée, Yohann Trivino va continuer sur sa lancée de la veille et il est encore leader après le premier tour dominical. En revanche c'est à coup de

secondes que les autres pilotes se tirent la bourre pour remonter soit sur la troisième marche du podium, soit pour revenir au contact des leaders de classe. À ce petit jeu c'est Benjamin Cardenas qui est le mieux positionné pour venir troubler l'ordre établi, Il signe deux temps de référence sur les trois que compose le premier tour, il revient à 9,2s du leader et passe Thierry Brunet pour 2,2s, ce dernier étant toujours sur le podium. Mais à l'entame du second tour, Trivino voit un joint spit de cardan fuir, il est contraint à l'abandon. À partir de là, Benjamin Cardenas prend la tête pour ne plus la lâcher. Dominique De Meyer tente bien de revenir durant le deuxième tour, mais en vain. Il rentre dans

le rang et laisse les trois dernières 'ES' du rallye à Cardenas qui gagne et ajoute son nom au palmarès de cette belle épreuve. Même s'il réalise une belle course, Thierry Brunet ne peut contenir De Meyer, il pointe tout de même à une belle troisième place devant Nicolas Pognant et Dorian Nicolas, bien revenu sur la fin du rallye. À noter que Jean-Yves Anthérieu et Valérie son épouse ont été victime d'une sortie de route à grande vitesse. J-Yves souffrant de deux vertèbres, quant à Valérie, elle est toujours sous surveillance à l'hôpital. Une belle frayeur pour l'équipage qui se remet difficilement encore, quand nous écrivons ces lignes.

Nicolas Chambon termine 2e du GA !



Les classes du GA : A8w : Dominique De-Meyer s'impose, il était seul dans cette classe, il finit 2e au scratch.

A7s : Lionel Nicolas qui avait loué pour l'occasion est très déçu, il percuta un sanglier à l'arrivée de la première spéciale, entre l'arrivée lancée et le point stop, c'est la mort dans l'âme qui rend son carnet. Stéphane Brun récupère la première place de classe, mais jette lui aussi l'éponge après la cinq. C'est Gérard Laurin qui gagne, même s'il roule à distance.

A7k : Dommage pour Trivino qui dominait son sujet jusqu'à son abandon sur problème mécanique.

A7 : Frédéric Rizo au volant d'une Clio prend les commandes jusqu'à son abandon mécanique après la 3, dès lors c'est Jean-François Pérez qui devient leader devant Michaël André et Clément Teissier. Ils finissent dans cet ordre à la fin du rallye.

A6k : Benoît Durand devance Marc Maiano durant le prologue, mais cela s'inverse dès le début de la deuxième journée, alors que Maiano abandonne. C'est Thibault Redondy qui termine deuxième devant Patrice Pétrarca, le troisième, il occupe cette position à partir de la 3e 'ES'.

A6 : Quentin Nègre a dominé cette cylindrée du début à la fin du rallye ou il prend la 3e place du groupe. Il devance Marc Descouens, bien revenu, mais qui finit à plus de 2' du premier. Sur le podium mais roulant à distance, Sandrine Carminati devance Florent Ségura et Julien Kolbe.

A5 : En pointant deuxième du groupe A à la fin du rallye, Nicolas Chambon remporte très largement la classe et devance des pilotes et des autos bien plus puissantes que la sienne, il était seul dans la cylindrée.



Nicolas Pognant très rapide en R3 !



Léo Rossel gagne la R2 avec brio !

Les classes du GR : R5 : Rénaud Moinet part le plus vite dans cette classe, mais il est contraint à l'abandon dans la 2, cela laisse le champ libre à Stéphane Ciaramitaro, mais celui-ci doit abdiquer entre la huit et la neuvième spéciale.

R4 : Jonathan Escudéro rencontre un souci dans la deux et jette l'éponge, dommage mais il avait déjà été retardé dans la première.

Julien Macary remporte la classe F2/13 après une belle course !



Encore une victoire pour Roger Merle en F2/12, mais cela a été plus dur



R3 : Nicolas Pognant réalise une belle course, il reste en tête du début à la fin du rallye, du groupe et de cette classe, Dorian Nicolas le suit en fin de rallye et il ne sont séparé que par 8s pour vous dire si la bataille a été intense jusqu'au bout. 3e, Jean-Yves Anthérieu est victime d'une grosse sortie de route et laisse Romain Durand monter sur le podium. À distance, Vincent Romeuf et Gaëtan Olmi prennent les accessits de la classe. Sylvain Canut et Christophe Pesin se suivent pour les 10 & 11e places scratch, alors qu'Olivier Vivens qui a rencontré des soucis, finit bon dernier. À noter que Romain Rouanet était au contact des premiers avant son abandon.

R2 : Léo Rossel au volant d'une 208 VTi s'en donne à cœur joie et gagne haut la main devant Gaël Tribouillois et Guillaume Veyrun qui se sont donné la réplique toute la journée de la deuxième étape, ils finissent dans cet ordre en pointant au parc de Saint Hippolyte du Fort avec 15s d'écart seulement. Stéphane Vialettes roule à distance et finit 4e, alors que plus loin, Clément Ayrinhac et Alexandre Vidal se partagent les dernières places vacantes de cette classe.

Les classes du GF2000 : **F2/14 :** Incontestablement le plus vite, Benjamin Cardenas prend une belle revanche par rapport à l'an dernier où il avait dû abandonner avant le dernier chrono. Il remporte le rallye, le groupe et donc la classe F2/14. Il termine le rallye avec 1'04 d'avance sur Thierry Brunet qui n'a pas à rougir de cette deuxième place, il devance à son tour Serge Dufour qui démontre qu'il a encore de beaux restes. François Guedj termine au pied du podium et il devance très largement Alain Viano et Thierry Tondut qui suit à 16s. Christian Segarra et Patrice Vedel sont les derniers rescapés.

F2/13 : Belle course de Julien Macary qui signe encore une belle victoire de classe. Il prend la tête de la cylindrée et ne la lâchera plus jusqu'à l'arrivée où il finit à la 5e place du groupe. Plus loin, Vincent Rouanet devance

Fabien Rheilhan pour le podium. Yann Liautard, Frédéric Brugel prennent les accessits, alors que Thomas Delpuech ou encore Romain Salinas ferment la marche des 7 pilotes classés.

Les classes du GN : **N4 :** Jean-Baptiste Baldini domine cette cylindrée devant Mollas qui doit se contenter de la deuxième place, mais il était le plus prompt à suivre Baldini. Plus loin, mais sur le podium, Michel Aguilon-Orthiz devance Patrick



Jean-Baptiste Baldini gagne le groupe N

Vaillhé le quatrième. À distance et dernier du groupe, Franc Gervais rentre à bon port après une course sage.

FN3 : Sylvain Rouquette prend la classe à son compte dès le début et reste à cette place jusqu'à la fin du rallye où il finit deuxième du groupe. Boris Ruffa sera le seul rescapé de la classe. À noter le beau début de course de Sylvain Vidal qui doit jeter l'éponge en cours de route, il était 4e du groupe en début d'épreuve, mais rencontre des soucis et abandonne dans la 7, la mort dans l'âme.

FN2 : Sylvain Hayet prend les commandes de cette classe en début de rallye et termine à une excellente 4e place du groupe en fin d'épreuve avec la victoire de classe en poche. Il devance très largement Arnaud Coudène et Thomas Combes qui terminent sur le podium, il ne seront que trois à voir l'arrivée.



Sylvain Rouquette remporte la classe N3



Maxime Combet a dominé la classe N1 du début à la fin du rallye !

N2S : Alors que Jérôme Lacroux part en tête, il abandonne en cours de route et laisse Serge Lubrano l'emporter devant Patrice Fabre, ils étaient trois au départ.

FN1 : Pas de quartier pour Maxime Combet, il domine cette classe du début à la fin, il finit à une belle 10e place du groupe, Anthony Robert n'a rien pu faire, il est second.

F2/12 : Roger Merle habitué aux victoires cette saison, récidive et l'emporte devant Jonathan Pigeyre. Michel Pralong et sa vieillissante 205 Rallye monte sur le podium final.



Serge Lubrano remporte la N2S !



Janel aux avant-postes, gagne le GT

La classes G GT10 : Christian Estienne part le plus vite, mais il est rejoint et doublé par Pascal Janel, ils finiront dans cet ordre à la fin du rallye devançant Thomas Riso, le troisième.

Classement final du Cigalois 2017 :

1er. Cardenas-Cruz (306/F2/14) en 1h27'46, 2.De Myer-Sgarroni (206 XRC/A8W) à 49s4, 3.Brunet-Bonice (306/F2/14) à 1'04, 4.Pognant-Valencia (Clio/R3) à 1'05, 5.Nicolas-Trincald (DS3/R3) à 1'13s5, 6.Rossel-Lacalle (208/R2) à 2'18s4, 7.Durand-Mercoiret (Clio/R3) à 2'54s4, 8.Dufour-Berger (Compact/F2/14) à 3'24s2, 9.Tribouillois-Arnaud (C2/R2) à 3'27s9, 10.Veyrun-François (C2/R2) à 3'27s9, 11.Romeuf-Laune (Clio/R3), 12.Janel-Villegas Porsche 997 GT3/GT 10, 13.Guedj-Théron (206/F2/14), 14.Estienne-Ghibaudo Porsche 997/GT 10, 15.Macary-Iniesta (206/F2/13), 16.Baldini-Pigeyre (Mégane/N4), 17.Rouquette-Groulier (Clio/FN3), 18.Olmi-Bénoni (Clio/R3), 19.Mollas-Correia (Lancer Evo 9/N4), 20.Rouanet-Boursinhac (106 R/F2/13), 21.Chambon-Alle (106 XSi/FA5), 22.F. & R. Reilhan (206/F2/13), 23.Nègre-Matas (Saxo VTS/FA6), 24.R. & M. Merle (205/F2/12), 25.Rizo/Derlon (BMW 135 i/GT 10), 26.Vialettes-Navarro (C2/R2), 27.J. Pigeyre-Rouveyrol (106/F2/12), 28.Y. & S. Liautard (106/F2/13), 29.A. & Allison Viano (206 Maxi/F2/14), 30.Descouens-Guiraud (Saxo/F2/13), 31.S. & V. Hayet (106 S16/FN2), 32.T. Tondut-Roeckel (206/F2/14), 33.Laurin-Marquez (207 S2000/A7S), 34.B. Durand-Segondy (206 XS/FA6K), 35.Pérez-Paupières (206 RC/FA7), 36.Brugel-Alfonso (Saxo VTS/F2/13), 37.Combet-Marie (106 XSi/FN1), 38.André-Anxionnat (Clio 16s/FA7), 39.Coudène-Vareilles (Saxo/N2), 40.Redondy-Garau (206 XS/FA6K), 41.Canut-Salelles (Clio/R3), 42.Aguillon-Ibanez (Lancer Evo 9/N4), 43.Pralong-Heer (205 R./F2/12), 44.Pesin-Escudier (Clio/R3), 45.Teissier-Agustin (206/FA7), 46.Jouve-J. François (Impreza WRX/A8), 47.petrarca-Guallar (206 XS/FA6K), 48.Vaillhé-Causse (Impreza GT T/FN4), 49.Ayrinhac-Dumas (C2/R2), 50.b. & R. Ruffa (306 S16/FN3), 51.Delpuech-C. François (206 XS/F2/13), 52.Carminati-Puech (Saxo/FA6), 53.Ségarra-Kadi (206/F2/14), 54.Ségura- Gaihard 106 R/FA6), 55.Robert-Caruso (106 R/FN1), 56.Vidal-Benzal (208/R2), 57.Salinas-Bouvier (Saxo/F2/13), 58.Vedel-Trubner (306/F2/14), 59.Kolbe-Tavolaro (Saxo/FA6), 60.Vivens-Fournier (DS3/R3), 61.Combes-Palma (106 S16/FN2), 62.Lubrano-Branchard (Saxo VTS/N2S), 63.Fabre-Codémo (206 XS/N2S), 64.Gervais-Reynes (Mégane RS/N4).



Photo : Johan Dubée ©

Dès le départ, les deux hommes de tête se détachent, Cléménçon pointant à 8s du scratch, alors que Thierry Brunet est déjà à une belle troisième place. Nicolas Liron prend la tête des A7k, il est 4e de cette première spéciale, Pour Monteil, handicapé par des ennuis méca (capteur d'admission d'air), il perd un peu de temps, mais cela ne l'empêche pas d'être 5e. La deux annonce le même verdict pour Habouzit qui reprend encore 2,2s à Cléménçon bien accroché à sa place, Brunet cette

fois-ci est plus loin et laisse Liron, qui passe 3e, Monteil et Constanty sont devant lui dans ce chrono. Après le premier tour, Habouzit pointe avec 10,7 d'avance sur Cléménçon, qui à son tour possède 10,6 sur Liron, Brunet et Monteil se suivent pour 4 dixièmes pour le gain du F2000. Le deuxième tour sera à l'image du premier, Habouzit signe les deux temps scratch devant Cléménçon. Derrière, la Bataille pour les accessits fait rage, Brunet, Richard Génesca et Constanty sont 3, 4 et 5 dans la

TOUT POUR HABOUZIT !

1 6e édition pour cette épreuve qui reste sur un bon nombre de partant. En effet 122 équipages vont prendre le départ du traditionnel parc fermé d'Anduze. Après avoir signé tous les temps scratches du rallye, Thibault Habouzit l'emporte sans résistance. Benjamin Cléménçon au volant d'une 208 T16 ne peut rien face à la vélocité de la Skoda Fabia. Il contient Brunet, le 3e homme fort du rallye qui gagne le F2000.

trois. Monteil, Constanty et Dorian Nicolas, en tête des R3 en font de même. Dans la suivante Brunet perd du temps avec une pompe à essence défectueuse, elle sera prêtée par Monteil, beau geste à souligner, il est de nouveau 3e au général. En GN, Jean-Baptiste Baldini a prit les commandes devant Sylvain Vidal qui roule pour la deuxième fois avec la Clio, il est en tête des N3. Le dernier tour ne sera que pure formalité pour Thibault Habouzit, il remporte le rallye en signant les 6 scratch possibles. Deuxième tout le rallye, Benjamin Cléménçon ne pouvait rien faire face à lui, mais il devance Thierry Brunet qui conserve sa 3e place et gagne le F2000 face à Monteil pour 5,6s et

6,3s sur Constanty qui prend l'accessit sur ce rallye où il découvrirait sa nouvelle monture une Fabia ex-Lefebvre. Nicolas après une course solide sur ses terres gagne la R3 devant Florent Joly et Romain Durand qui est 9e au général. Intercalé entre ces deux hommes, Richard Génesca gagne le GA et la classe A8, il est 7e. Vincent Romeuf 10e au général, pointe au pied du podium des R3.



Benjamin Cléménçon se classe 2e !

Les classes du GA : A8 : Richard Génesca hors du lot, il gagne loin devant. Cédric Coste et Robin Pasquet se livrent bataille toute la journée pour rentrer dans cet ordre avec 10s à l'avantage de Coste, ces trois hommes constituent le podium. Derrière Benjamin Bacon sera le plus prompt à suivre, il finit 9e du groupe. Yves Guttin et Jean-François Maurin rentrent à bon port.

En A7S : Belle course d'Arnaud Delepine, il monte sur le podium du groupe et gagne cette classe.

A7k : Après la sortie de route de Nicolas Liron, c'est un autre Nicolas, mais Sagnes prend les commandes et ne lâchera plus cette place. À l'arrivée il rentre 2e du groupe.

A7 : Pascal Thomas prend la classe à son compte dès le début et gagne devant Luc Roturier, ces deux hommes sont hors du lot. La bataille fait rage pour le podium entre Olivier Bavoux, Matthias Segondy, Frédéric Pougnet et Mickaël André, c'est ce dernier qui monte sur le podium au final après les abandons de Bavoux et Segondy dans le dernier chrono. Frédéric Pougnet finit au pied de celui-ci. Plus loin, Célia Uzzo gagne la Coupe des dames sur cette épreuve, elle devance à la classe Jonathan Molines.

A6k : Benjamin Durand domine Patrice Pétrarca tout au long de la course, ils rentrent dans cet ordre. Cela n'enlève rien à la belle course de Pétrarca qui finit 11e du groupe.

A6 : Devant les A6k, Sébastien Garcia gagne cette cylindrée devant Stéphane Fagot qui rentre avec 50s de retard, mais sur le podium. Florent Ségura roule à distance, mais cela ne l'empêche pas de rentrer à la 3e place de la classe devant Christophe Maurin.

A5 : Alexandre Lefevre joue placé tout au long de la course et devance au final Jean-Philippe Servant qui a tenu cette position tout le temps. Patrick Maurin monte sur podium.

Les classes du GR : R5 : Voir Scaratch. **R3 :** Belle course de Dorian Nicolas qui domine, il gagne devant Florent Joly et Romain Durand. Vincent Romeuf et le plus prompt à suivre les 3 premiers alors que Sylvain Rouquette qui s'essayait à la R3, est quatrième. Il devance dans cet ordre, Olivier Vivens et Grégory Fontalba qui ne réalisent pas la course qu'ils attendaient. Michel Rico, Maxime Escudier, Gérardl Blanco qui lui aussi découvrait les joies de la Clio R3 rentrent devant Sylvain Canut.

R2 : Après un bourre de tous les instants, Gaël Triboulois et Guillaume Veyrun finissent dans cet ordre avec seulement 2,2s d'écart, pour vous dire ! Plus loin, mais sur la 3e marche du podium, Pierre Loustalniau roulait avec une 208 VTi, il tient à distance Vincent César et Romain Tranchard.



Dorian Nicolas triomphe sur ses terres



Goël Tribouillois, très rapide en R2 !

Belle victoire de Brunet en F2000 !



Jérôme Capdevielle, un vrai passionné !



Veyre gagne haut la main en F2/T2 !



Patrice Vedel verront l'arrivée comme les 18 concurrents de cette classe.

F2/13 : Mathieu Plan ne demande pas de compte à ses poursuivants et s'impose loin devant Alexandre Barbosa qui en fait de même avec Vincent Rouanet qui contient Fabien Giardina pour le podium. Laurent Gaubert, Yann Saumade, Arthur Galewsky, et Jonathan Armand suivent dans cet ordre.

F2/12 : Romain Veyre, Laurent Brahic et Yannick Gaponiuk sont tous les trois sur le podium, ils roulent distancés l'un de l'autre et ils devancent Adrien Aiglou, Sylvain Roque et Vincent Pitiot qui en font de même avec Erwann Desenclos, le dernier rescapé.

F2/11 : Rien à faire contre Thierry Padilla, il domine encore une fois ses adversaires qui sont : Mathieu Descharne et Pierre Innocenti.



Richard Génesca remporte le GA !



Roulant très peu, Coste gagne l'A8 !



Lefèvre très rapide remporte la A5 !

Les classes du GN : N4 : Tous derrière et lui devant. Jean-Baptiste Baldini remporte son 5e groupe de l'année, il devance très largement Ludovic Collette, le seul autre pilote engagé dans cette catégorie après le forfait de Philippe Jouanen.

FN3 : Belle victoire et 2e place de groupe pour Sylvain Vidal qui découvre encore sa moture, handicapé au Cigalois il signe ici, une belle victoire, il devance dans cet ordre pour la classe et le groupe, Pierre Potiquet, Alixis Raguet et Bruno Werry qui termine au pied du podium de la classe. Jérémy Tondut et Aurélien Fischer seront les autres rescapés de la cylindrée.



Vidal, brillant 2e du G, gagne la N3



Julien impose sa 106 dans la N2 !

FN2 : Belle course de William Julien et Sébastien Ayglon, ils terminent avec 8 dixièmes de différence à la fin du rallye aux 6 et 7e places, alors que Renaud Bernasson, bien que distancé monte sur la troisième marche du podium. Plus loin, Estève Bernard et Claude Bourgade prennent les accessits.

N2S : Maurice Salvador était seul dans sa classe, mais il devance des vrais N2 au final et rentre 19e du groupe N.

FN1 : La famille Buhler à l'honneur sur cette épreuve, Bastien devançant Gaël sur cette épreuve. Patrick Mila passé en N1, monte sur le podium et devance dans cet ordre Alexandre Sanchis, Guilhem Lapierre, Christophe Marquier. Laetitia et Élodie Guiraud suivent au général.

Les classes du G F2000 :
F2/14 : Thierry Brunet et Julien Monteil dominent cette classe et rentrent dans cet ordre, c'est pour la 3e place que les combats ont eu lieu. Benoît Darde devance Vincent Carmille pour le podium et plus loin, Gérard Cure et Henri Falco se suivent au groupe pour les 4 et 5e places. Sébastien Redon, Joël Roque, Bernard Boyer, Mickaël Denizou, Nicolas Marquier ou encore,

Classement final Camisards 2017 :

1er.Habouzit-Teissier (Fabia/R5) en 25'32s4, 2.Clémence-Fouret (Peugeot 208 T16/R5) à 39s9, **3.Brunet-Bonice (306 M/F2/14) à 1'09s2**, 4.J. & R. Monteil (307 M/F2/14) à 1'14s8, 5.Constanty-Bardoux (Fabia/R5) à 1'15s5, **6.D. & A. Nicolas (DS3/53) à 1'25s9**, **7.Génésca-Sompayrac (Célica/FA8) à 1'28s1**, 8.Joly-Declerck (Clio RS/R3) à 1'45s3, 9.Durand-Mercouret (Clio RS/R3) à 1'50s1, 10.Romeuf-Laune (Clio RS/R3) à 1'53s7, **11.Sagnes-Chabal (306 M/FA7K) à 1'54s5**, **12.Baldini-Pigeyre (Mégane RS/N) à 2'06s5**, **13.Tribouillois-Arnaud (Twingo RS/R2) à 2'16s1**, 14.Veyrun-François (C2 M/R2) à 2'19s3, 15.M. & A. Plan (C2/F2/13) à 2'18s3, 16.Rouquette-Lacalle (Clio RS/R3), 17.Vivens-Maurand (DS3/R3), 18.Darde-Magne (Clio RS/F2/14), 19.Loustalniau-Catterini (208 Vti/R2), 20.Fontalba-Hermet (Clio RS/R3), **21.Delepine-Brotte (Punto/A7S)**, 22.Barbosa-Boutonnet (Saxo/F2/13), 23.Coste-Renard (207/A8), 24.G. & V. Carmille (Compact/F2/14), 25.Rouanet-Enjalbal (106 R/F2/13), 26.Pasquet-Derradji (Impreza/FA8), 27.Giardina-PANTEL (206/F2/13), 28.César-Marmelat (C2/R2), 29.Tranchard-Ferrier (208/R2), 30.M. & Marine Rico (Clio RS/R3), 31.Cure-Pascal (Xsara/F2/14), **32.Garcia-Fournier (106/A6)**, **33.S. & J. Vidal (Clio RS/FN3)**, 34.P. & T. Potiquet (Clio W/FN3), 35.H. & F. Falco (205 GTi/F2/14), **36.Veyre-Lacroix (106/F2/12)**, **37.B. & Benoît Durand (206 XS/FA6K)**, **38.Pascal-Roturier (Clio 16S/FA7)**, 39.Gaubert-Beltran (Civic/F2/13), 40.Raguet-Meynadier (Clio RS/N3), 41.Escudier/Ridel (Clio RS/R3), 42.Werry-Roquier (Clio RS/FN3), **43.Julien-Robert (106 S16/FN2)**, 44.Aiglou-Granier (Polo GTi/FN2), 45.Blanco-Rubio (Clio RS/R3), 46.Redon-Martreau (Clio 16S/F2/14), 47.Bacon-Clérigues (R11 T/FA8), **48.Padilla-Fulrano (Kadett/F2/11)**, 49.Roturier-skierski (Clio RS/FA7), 50.J. & T. Roque (205 GTi/F2/14), **51.B. Buhler-Clément (106 XSi/FN1)**, 52.G. Buhler-Mouterde (106 XSi/FN1), 53.Saumade-Mohcini (205/F2/13), 54.Pétrarca-Triaire (206 XS/FA6K), 55.L. & M. Brahic (205/F2/12), 56.Fagot-Murcia (Saxo/FA6), 57.Galexski-Haudière (106 R/F2/13), 58.Boyer-Raoux (Kadett GTE/F2/14), 59.M. & C.Denizou (306/F2/14), 60.Tondut-Garcia (Clio RS/FN3), 61.Barnasson-Fustier (106 S16/FN2), 62.André-Anxionnat (Clio 16S/F17), 63.Guttin-Guidarelli (BMW 325i/FA8), 64.Pougnet-Mendez (Clio/FA7), 65.Marquier-Lacoste (306 S16/F2/14), 66.Armand-Méjean (106/F2/13), 67.Gaponiuk-Séry (205 R/F2/12), 68.Vedel-Trubner (306/F2/14), 69.Cribellet-Mézy (Manta/F2/14), 70.Diaz-Puglia (306/F2/14), **71.Lefèvre-Gomez (106 XSi/FA5)**, 72.Maurin-Chabassut (Impreza/A8), 73.Colette-Grimaud (Mégane RS/N4), 74.Mila-Soutoul (106 XSi/FN1), 75.Canut-Salelles (Clio RS/R3), 76.Fischer-perréal (Clio/N3), 77.Thion-Mazzéi (309 GTi/F2/14), 78.Ségura-Gailhard (106 R/FA6), 79.Sanchis-Boursinhac (106 R/FN1), 80.Lapierre-Clément (106 XSi/FN1), **81.Uzzo-Amiel (Clio W/FA7/Coupe des Dames)**, 82.Aiglou-Gazzano (106 R/F2/12), 83.C. Maurin-Lopez (Saxo VTS/FA6), 84.Marquier-Livolsi (106 R/FN1), 85. L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1), 86.Molines-Barrandon (205 GTi/FA7), **87.Salvador-Surgeut (Civic/N2S)**, 88.Roque-Buffer (205 R/F2/12), 89.Servant-Giraud (106 XSi/FA5), 90.Pitiot-Pitiot (106 R/F2/12), 91.Bernard-Dauchy (106 S16/FN2), 92.Capdevielle-Doise (Golf/F2/14), 93.Rizo-Mendras (318 Compact/F2/14), 94.Desenclos-Borrell (106/F2/12), 95.Cot-Santoluca (205 GTi/F2/14), 96.Descharne-Cuguillière (C1/F2/11), 97.P. & E. Maurin (106 R/FA5), 98.Bourgade-Rauzier (106/FN2), 99.Innocenti-Sirico (4L SMC8/F2/11).

Les 07 & 08 octobre 2017 - Régional - Organisé par l'asac Corbières - 13e édition. Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée (11e manche / 13) 2017 & pour la Coupe de France 2018. Partants : 101 / Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin & Éli Rueda ©



← LA PREMIERE POUR KEVIN CONSTANTY !

C'est dans une ambiance bon enfant que se sont déroulées les vérifications administratives et techniques. Après les forfaits, ils seront 101 en modernes et 4 en VHC à prendre part au rallye. Même à une semaine de la finale, la 11e manche de la saison va avoir lieu avec une météo clémente, Mathieu Biasion, Michel Caron, Rémi Azéma, Julien Raynal et enfin Mathieu Schossmann n'auront pas la chance de prendre le départ, tous forfait.

C'est en jouant au chat et à la souris que Kévin Constanty et Richard Gènesca réalisent le premier tour ! En effet après avoir signé le premier temps scratch, Richard récidive dans la deux et laisse 2,7s d'écart entre lui et Kévin Constanty, qui, de son côté va remporter le troisième chrono. Il rentre dans cet ordre à Conques-sur-Orbiel, après les trois premières

sections. Troisième depuis le début du rallye, Arnaud, digne fils de Richard Gènesca vire pour sa part en tête des R4 sur le podium provisoire de cette 11e manche de l'année ! La suite va s'inscrire dans la lignée du premier tour, mais finalement c'est bien Kévin Constanty qui s'impose pour la première fois au classement général d'un rallye. Dès le début du deuxième tour, Richard résiste bien à Kévin en signant à nouveau le scratch, mais 0,1s seulement le sépare

de Christian Roig qui précède Constanty de 0,4s. le podium pour l'instant ne change pas, avec la troisième place occupée par Arnaud Gènesca. Malheureusement pour Richard Gènesca, il pointe en retard au CH 03D et prend 10s de pénalité, c'est donc Kévin Constanty qui prend les commandes du rallye à deux spéciales du but. Dans la cinquième 'ES', Constanty signe le temps de référence avec 0,6s d'avance sur Richard qui dans la dernière baisse la garde pour rentrer en deuxième position. Pour preuve, dans le dernier chrono, il ne signe que le 7e

temps, cette ultime spéciale revient à Constanty qui se dirige vers sa première victoire absolue après deux rallyes régionaux à son actif au volant de la Skoda. Deuxième, Richard Gènesca remporte le GA et devance son fils Arnaud qui gagne la classe R4 en montant sur la dernière marche du podium. Ils sont 73 concurrents à voir l'arrivée du rallye en pointant au parc fermé de Conques-sur-Orbiel.

Les classes du GA : FA8 : Richard Gènesca gagne largement cette cylindrée, Christian Roig est contraint à l'abandon alors qu'il tenait la seconde place, il laisse Romain Jouve monter sur la deuxième marche du podium de la classe. Troisième mais à distance, Jean Luc Albert contient Zitouni qui rentre en quatrième position.

FA7 : Sylvestre Expèce rentre gagnant de la lutte qui l'opposait à Julien Bouchindhomme qui ne pointait pas très loin après le premier tour, mais Sylvestre Expèce accentue son avance et gagne. Troisième Xavier Alary roule à distance, mais précède Mathieu Diaz à la fin du rallye.

FA6k : Seul engagé dans cette classe Luc Jacques tient bien sa place puisqu'il finit deuxième du groupe, il gagne logiquement la classe. Il est cinquième au classement général.

FA6 : Steve Humbert partait grand favori de cette cylindrée, mais il est contraint à l'abandon dès le premier chrono (mécanique). Dès lors Éric Rosalie récupère la première place, mais il s'arrête à une spéciale du but, du coup c'est Guillaume Burgos qui découvrait une Saxo qui s'impose, il sera le seul à voir l'arrivée.

FA5 : Alexandre Lefebvre, navigue au milieu du groupe tout au long du rallye et résiste aux assauts des poursuivants bien mieux armés que lui, il rentre à la cinquième place. À noter l'abandon de Bruno Alcaraz dans la première 'ES'.

Les classes du GR : R5 : Seul engagé après le forfait de Mathieu Biasion, Kévin Constanty remplit son rôle à merveille et s'impose au classement général.

R4 : Arnaud Gènesca lui aussi était seul dans cette cylindrée et lui aussi réalise une très belle course qui le mène sur la troisième marche du podium final.



Belle course d'Edmond Fontes qui gagne la R3 et rentre 3e du GR !

R3 : C'est Edmond Perrier qui prend les commandes de la classe pendant les deux premières spéciales, mais Guillaume Fontes passe en tête après la trois et ne lâchera plus cette place jusqu'à l'arrivée où il pointe à la 10e place finale. Il est troisième du groupe. Perrier pour sa part réalise une belle course, il échoue au pied du podium, il est second et devance Laurent Escudier, Ludovic Allabert, Fabien Dhenry, Benoît Bessière et JC Sablayrolles. Tous ces pilotes se suivent au scratch, au groupe et à la classe.

R2 : Sébastien Virazel rencontrant des soucis, il jette l'éponge après le premier tour. Il était troisième du groupe à ce moment de la course et largement en tête de la classe. Jérôme Nègre reprend la classe à son compte, il remporte cette cylindrée au volant d'une 208 VTi.

R1 : Angélique Lafitte gagne cette cylindrée, elle était seule engagée, mais finit 65e au classement général.

Sylvestre Expèce, vainqueur en A7 !



Luc Jacques, le plus rapide en A6k





Très belle course de Pistachi, il profite de l'abandon de Brunet !



Julien Gonzalez gagne la F2/13



Pascal Martinez prend la F2/12 à son compte dès le début !

s'est fait un beau tête-à-queue à l'arrivée de la première 'ES', il prend quand même le dernier accessit du groupe et de la classe. À noter la belle course de Loriane Forgues qui finit 7e du groupe et qui gagne la Coupe des Dames devant Laëtitia Guiraud et Angélique Lafitte sur cette épreuve.

F2/13 : Un moment en tête Serge Soulier devance Julien Gonzalez, Bastien Cabrol et Marc Descouens, mais ce dernier après de très beaux temps dans la deux et la trois récupère la tête de la classe devant Soulier et Jérôme Violla qui a passé Loïc Lacoste. Au final, les premiers abandonnent, (sorti pour Soulier) et laissent Julien Gonzalez l'emporter devant Valentin Castagne et Laurent Jenvrain.

F2/12 : Pascal Martinez part le plus vite et ne lâchera pas la première place du début à la fin du rallye, il devance dans cet ordre tout au long de la journée Jérémy Dolcimascolo et Erwan Desenclos, ils pointent deuxième et troisième de la classe. À trois secondes, Hervé Martel termine au pied du podium.

F2/11 : Thierry Padilla ne fait pas de détail quand il est là, il gagne. Le deuxième, Jérôme Lamon est à 1,20s de lui. Dernier de la course au volant de sa 4L, Pierre Innocenti rejoint encore l'arrivée avec une auto vraiment fiable.



Michel Reboul triomphe en GN !

Les classes du GN : FN4 : Michel Reboul prend la tête du groupe et la classe 4 dès le début du rallye et après une très belle course rentre à la 6e place finale, premier du groupe N, il devance dans la classe Laurent Zallu et Philippe Jouanen qui s'est maintenu à cette place tout le rallye. Laurent Méric échoue au pied du podium.

FN3 : C'est Philippe Pellegrini qui signe le premier temps de classe, mais il est passé par Ludovic Fabre dans la deux, ces deux hommes vont jouer toute la journée pour la première place, mais Ludovic Fabre appuie sa suprématie au fur et à mesure et l'emporte devant Régis Aspar qui passe Pellegrini et qui finit à une seconde de la première place. Quatrième, Stéphane Poussines est le plus prompt à suivre les trois premiers, il devance très largement Arnaud Delpuech.

FN2 : Avec un incroyable deuxième temps de groupe dans la première 'ES', Olivier Heitz gagne cette classe après avoir réalisé une très belle course qui le mène à la sixième place du groupe, en effet il rentre dans le rang et laisse passer les furieux de la classe N3 devant lui. Pour la classe, il devance William Julien de 33s et plus loin, mais le prompt à suivre, Philippe Blacheyre sur le podium contient Benjamin Marty et Pascal Lapeyre pour les accessits. Gérard Oustric est le dernier rescapé de la classe et du groupe.



Après une 'baston' avec Pellegrini et Aspar, Ludovic Fabre gagne la N3 !

FN1 : Alexandre Sanchis gagne avec un très bon début de course, mais Guilhem Lapierre lui a donné du fil à retordre dans le deuxième tour, pareil pour Jérôme Capéla qui réalise une course régulière qui le mène sur la dernière marche du podium. Charly Théron lui aussi fait de bons chronos, mais il échoue au pied du podium, il devance Laëtitia Guiraud.



Olivier Heitz domine largement la N2



Alexandre Sanchis gagne la N1 avec difficulté face à Lapierre

Classement final rallye de Cabardès 2017 :

1er.Constanty-Bardoux (Fabia/R5) en 24'33s2, 2.R. Génesca-Nambruide (Célica/A8) à 16s8, 3.A. Génesca-Carrère (Impreza/R4) à 21s1, 4.Cléménçon-Fouret (RCZ/F2/14), à 21s1, 5.Jacques-Rodriguez (Saxo KC/FA6K) à 43s6, 6.Reboul-Zavarsky (Lancer/N4) à 59s4, 7.Noell-Escudier (Clio/F2/14) à 59s4, 8.Bernière-Garcia (Clio/F2/14) à 1'00s2, 9.Expèce-Roméro (206 RC/FA7) à 1'13s3, 10.Fontes-Béger (Clio/R3) à 1'19s3, 11.Bouchindhomme-Toubert (Intégra/A7), 12.Perrier-Allègre (Clio/R3), 13.Lacoste-Trantoul (205 M/F2/14), 14.E. & A. Rouquette (Compact/F2/14), 15.L. & G. Escudier (Clio/R3), 16.Gonzalez-Lorblanchet (205 R/F2/13), 17.I. & D. Fabre (Clio RS/N3), 18.Aspar-Olszowy (Clio RS/N3), 19.P. & T. Pellegrini (Clio/FN3), 20.Allabert-Calvet (Clio/R3), 21.C. & P. Gumuskalem (206/F2/14), 22.Forgues-Arnal (Clio/F2/14/Coupe des Dames), 23.Castagne-Boursinhac (106/F2/13), 24.Poussines-Cavan (Clio RS/N3), 25.Dhenry-Carlu (Clio/R3), 26.Bessière-Ségui (Clio/R3), 27.Jouve-François (Impreza/FA8), 28.J.-C. & G. Sablayrolles (Clio/R3), 29.Padilla-Furlano (Kadett/F2/11), 30.Teisseyre-Tirbois (Clio/F2/14), 31.Heitz-G. Génesca (Civic/FN2), 32.Zallu-Bindel (Impreza/N4), 33.Lefèvre-Serra (106 XSi/FA5), 34.Martinez-Lajoinie (Clio/F2/12), 35.L. & Lucas Genvrain (205 GTi/F2/13), 36.Delforge-Pérez (Saxo/F2/13), 37.Julien-Raynaud (106 16S/FN2), 38.Lacure-Peder (Punto/F2/14), 39.Béneschi-Bonhomme (106/F2/13), 40.Burgos-Valette (Saxo VTS/FA6), 41.Albert-Pages (Subaru GT500/FA8), 42.Jouanen-Belin (Lancer Evo X/N4), 43.P. & L. Ferrié (309 GTi/F2/14), 44.J. & A. Lamon (106/F2/11), 45.X. Alary-Crelot (309 GTi/FA7), 46.Dolcimascolo-Sava-Lopez (106/F2/12), 47.Nègre-Escande (108/R2), 48.Sanchis-Rouanet (106 R/FN1), 49.Méric-Foppolo (R5 GT T/FN4), 50.De Angélis-Roques (Lotus Elise/GT9), 51.Desnclos-Borrel (106 XSi/F2/12), 52.Lapierre-Pascal (106/FN1), 53.H. & C. Martel (106 S16/F2/12), 54.J. & D. Capéla (106 R/FN1), 55.Guerréro-Fournales (106/F2/14), 56.Aujoulat-Bustin (Alfa Romeo 75/F2/14), 57.Bureau-Chan (205/F2/14), 58.Roméro-Fabre (205 GTi/F2/14), 59.Blacheyre-A. Alary (Saxo/N2), 60.Théron-Imbert (106 R/FN1), 61.Jaksik-Fernandez (Saxo VTS/F2/13), 62.Delpuech-Nojac (Clio RS/FN3), 63.Marty-Bénassi (206 S16/FN2), 64.P. & S. Lapeyre (106 S16/FN2), 65.Lafitte-Levasseur (Tingo/R1), 66.L. & E. Guiraud (106 XSi/FN1), 67.D. & S. Zitouni (Impreza/FA8), 68.Oustric-N. Fabre (106 S16/FN2), 69.Prat-Combes (Tingo/F2/13), 70.C. & C. Lelièvre (205 GTi/F2/13), 71.Diaz-Riotte (Clio 16S/FA7), 72.J.-M. & S. Morillas (Mégane Coupé/F2/14), 73.Innocenti-Sirico (4L/F2/11).

Les 26, 27 & 28 octobre 2017 - National - Organisé par l'asa Hérault - 59e édition / Compte pour la ligue Occitanie Méditerranée (12e manche / 13) 2017, & pour le championnat de France des Rallyes 2017 8e manche / 9. - Partants : 127 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée & Cyril Bellota ©



LES CEVENNES CELEBRENT YOHAN ROSSEL !

C'est avec 130 demandes d'engagements que l'asa Hérault fait renaître le Critérium des Cévennes cette année. Tous les acteurs y ont cru, même la Ligue et son président Samuel Teissier ont tout mis en œuvre pour que cette édition soit à la hauteur des attentes d'une part de la FFSA et d'autre part des concurrents. Ils seront 127 équipages à s'élancer de la place de la Comédie à Montpellier.

Sur le papier et le titre étant joué, c'est pour les places d'honneur que le rallye va se jouer. Charles Martin et Pierre Roché pouvant encore prétendre à la deuxième place avec ce rallye et la dernière épreuve de la saison, le rallye du Var fin novembre. Dès le premier chrono c'est Charles Martin qui se porte en tête du rallye qui débute par une longue spéciale de 30km (st. Martial-les Plantiers-Valleraugue). Seulement 1,8s le sépare de Yohan Rossel, l'un des autres favori à la victoire. Pierre Roché est 3e, mais déjà avec 18,9s de retard. La deux qui constitue la dernière spéciale de la

première étape est de la même facture. Mais les rôles sont inversés, c'est Rossel qui signe le scratch avec 5,9s d'avance sur Martin, il prend la tête du rallye. Ludovic Gal réalise le troisième temps, mais il rentre au pied du podium provisoire derrière Pierre Roché, le troisième homme. Derrière, Éric Mauffrey et William Wagner suivent pour le scratch et pour la R5. Manu Guigou a prit la tête du R3 devant Dorian Nicolas et Nicolas Pognant qui sont dans cet ordre au classement général. Patrick Rouillard 10e, est en tête des GT+15, il pointe devant Florent Joly et Julien Monteil le 1er du F2000. Nicolas Liron, 1er A7k et Sébastien Dommerdich clôturent le top 15 de ce début de rallye. C'est au cours de la 3e spéciale (La Cadière-Sumène) que Martin reprend la main, avec 7,4s d'avance sur Rossel, il a 2s d'avance avant le départ de la 4e. Toujours 3e, Roché résiste à Gal qui prend plaisir sur ces routes cévenoles, il récupère 0,5s à Roché en signant le 2e temps du

chrono. La 4 ne changera pas le classement, Martin prend 0,5s à Rossel, alors que Roché, Gal et Mauffrey tiennent les accessits. C'est la 5e 'ES' qui va sceller le rallye, Martin crève est perd trop de temps pour pouvoir prétendre à la victoire désormais, Roché et Gal sont sur le podium provisoire devant Mauffrey et Wagner. Après la 6, (Kartix) les places ne changent pas en haut du classement. En GN, en tête depuis le début, Alexis Frontier est 20e au général. Le F2000 est toujours mené par Monteil, mais Dommerdich est à 7,7s après la 6 tant le combat est intense dans ce groupe. Ils reste 3 spéciales aux 98 concurrents encore en course. Ces 3 chronos ne seront que pure formalité pour Rossel qui assure sa première place, c'est Roché et Gal qui signe les 2 premiers scratch, alors que Martin, dans un sursaut d'orgueil signe le dernier temps possible. Pour le podium rien ne change, Yohan Rossel remporte le 59e Critérium des Cévennes, de gagner pour la (première fois) sur ses terres de surcroît, une manche du championnat de France. Pierre Roché résiste à Ludovic Gal dans

ce dernier tour et le devance de 5,4s à l'arrivée. Charles Martin était pourtant bien parti, mais cette crevaaison lui fait perdre toutes chances de se battre à la régulière, il échoue au pied du Podium, mais parvient à passer William Wagner dans la dernière spéciale, ce dernier réalise une belle course est finit 5e. À noter l'arrêt de Mauffrey, après avoir crevé, dégoûté il jette l'éponge alors qu'il était dans les 5 premiers. Vainqueur des R3, Manu Guigou a réalisé un rallye comme il est aime, devant tout le week-end il termine 6e devant Patrick Rouillard qui enlève le GT+15. Julien Monteil résiste à Sébastien Dommerdich est gagne le F2000 avec 41,5s d'avance, ils se suivent au général et ils devancent Dorian Nicolas le 10e. Il faut souligner les belles courses de Sébastien virazel (11e et 1er R2), de Serge Dufour qui pointe 12e et 3e F2000, de Marguailan qui remporte la Manche des Juniors en rentrant à Montpellier à la 13e place devant Benjamin Cléménçon (RCZ F2/14) et Olivier Vivens (DS3 R3).

Sur le podium pour Ludovic Gal !



Les classes du GA : FA7S : Seul partant dans sa classe, Gérard Laurin rejoint l'arrivée à une modeste 44e place.

FA7 : Cette classe était bien fournie, mais Laurent Campoy a été le plus rapide de tous. Il part en tête et ne lâche plus cette place jusqu'à l'arrivée où, il devance Alexandre Dechanet de presque 3 minutes. Stéphane Néaud est le troisième homme du podium, il devance dans cet ordre, Michaël André, Matthias Segondy, Clément Teissier et Jean-Pierre Nègre.

FA6k : Benoit Durand, le seul engagé dans cette classe termine à la 37e place scratch.

FA6 : C'est Sébastien Denis qui en prend les commandes après la courte première étape devant Julien Kolbe et Marco Ferrari ces deux pilotes ne passent pas le drapeau à damiers, Sébastien Denis s'impose et pointe à la 54e place à l'arrivée.



Course très performante pour Guigou

Les classes du GR : R5 : Voir Scratch. Pour les 5 premiers À noter qu'Aimé Védrines s'essayait à la R5, mais rencontre des soucis tout au long du week-end, il finit dernier de la Classe derrière Alain Foulon.

R3 : Manu Guigou, large dominateur et après une course limpide s'impose. Il devance Dorian Nicolas qui réalise une très belle course, il précède sur le podium, Olivier Vivens. Avant cela, Nicolas Pognant, Florent Joly ou encore Guillaume Zazurca étaient de potentiels dauphins, mais ils abandonnent pour certains ou perdent du temps à l'image de Guillaume Zazurca qui va terminer dernier. Après Vivens, Patrick Benne et le plus prompt à suivre les trois premiers, il devance à l'arrivée : Benjamin Casadio-Testu, Jean-Paul Guedj, Éric Boulade, Gaëtan Olmi, Gérald Blanco et Zazurca qui ferme la marche des 10 classés.

Dommerdich (photo) ne peut rien face à la superbe prestation de Monteil qui fini 8e, il gagne la Ligue cette saison !



Les classes du groupe R, suite : R2 : Neuf partants dans cette classe que Sébastien Virazel va dominer du début à la fin, Gary Tête est second, mais termine avec 3 minutes de retard, le troisième homme est Jérôme Verdier qui tient cette position jusqu'à la fin. Franck Guiraud passe David blanc au cours de la 2e étape alors qu'Olivier Jeantet et Pascal Balester terminent dans cet ordre.

R2J (Championnat Juniors) : Le titre étant joué dans le championnat, Le vainqueur Jean-Baptiste Franceschi ne participait pas à cette dernière manche ou les pilotes vont se battre pour les places d'honneur. Hugo Margaillan s'empare de la tête dès le départ et même si Adrien Fourmaux lui donne la réplique, il ne sont séparé que par 1,1s après la première étape, il perd beaucoup de temps dans la 5 et se retrouve Hors course après celle-ci, il tenait la deuxième place jusque là. Alexandre Cornu profite de la pénalité infligé à Théo Chalal pour

lui chiper la deuxième place. Maxence Emaunel finit au pied du podium pour 1,7s, il devance Benjamin Curioz, Damien Mattéi, Igor Giusti, Damien Gaujoux, Alison Viano, Mathieu Franceschi et Julien Pontal.

R1 : Évoluant en milieu de classement, Maxime Jonquet distance facilement Kévin Portal au début du rallye, mais celui-ci revient et finit avec 1'14,8 de retard.

Les classes du GF2000 : F2/14 : Comme il a fait 15 jours plus tôt lors de la finale de Marseille, Julien Monteil domine cette classe, il gagne avec 41,5s d'avance sur Sébastien Dommerdich, lé référence en Championnat de France cette année de la cylindrée. Sur le podium, mais avec 3 minutes de retard, Serge Dufour réalise une très belle course, il contient Benjamin Cléménçon qui d'écouvre une RCZ. Michel Rico, au pied du podium, devance Geoffrey Burnens de 35s. François Guedj, Julien Bord, Thierry Tondut ou encore Thomas Delpuech, David Laussel, José-Marie Rizo et Christian Ségarra seront les derniers rescapés.

F2/13 : Alexandre Soulier largement devant Lionel Voisin après la première courte étape, garde la cap et gagne cette classe en prenant la 8e place du groupe. Au final, il devance sur le podium, Christophe Mallet et Romain Salinas, le troisième. Cédric Roeckel rejoint l'arrivée à la 72e place finale.

Encore une très belle course de Frontier, il gagne le GN et termine à la 19e place !



F2/12 : Jonathan Pigeyre prend les commandes de cette classe dès le début de l'épreuve et ne la lâchera plus. Lionel Gomez est second après la première étape et le reste jusqu'à l'arrivée. Bruno Bahloul est dernier à plus de 20 minutes.

Les classes du GN :
FN4 : Jacky Dagnac-Lagrange devance ses camarades de jeu dès le début et ne laissera le soin à personne de le rattraper. Thierry

Viguié, même s'il finit 2e, est à plus de 10 minutes au final. À noter l'abandon de Michel Aguillon-Ortiz.

FN3 : Alexis Frontier a été le plus fort du groupe, donc la classe n'était qu'une formalité pour lui, il devance Sylvain Vidal qui participait à sa troisième course avec la Clio. 10 minutes plus loin, Olivier Nicoud monte sur le podium et devance d'une minute Frédéric Patard, le dernier rescapé d'une classe qui comptait 8 partants en début de course.

FN2 : Cinq partants et à la fin c'est l'expérience qui parle avec la victoire de Daniel Triaire, le plus fidèle de nos collaborateurs. Avant cela, Fabien Fabre mené la danse, mais il perd la tête après un super temps de Daniel Triaire dans la 4. Dès lors celui-ci ne lâchera pas la première place, il devance Florent Prodon, François Ramos sur le podium, Alain Marter rentre 4e.

N2S : Seul dans cette classe Maurice Salvador rentre à la 77e place finale.

N1 : Maxime Combet prend la classe à son compte et ne laisse le soin à personne de s'imposer, Christophe Marquier finit à la deuxième place, un peu distancé, mais à l'arrivée, au contraire de ceux qui n'ont pas eu la chance de la voir, tel que Marine Ferrari ou Anthony Robert qui sortent de la route.

Alexandre Soulier, en tête du début à la fin en F2/13, termine 8e du groupe !



1er de classe N2 pour Daniel Triaire



Classement final Critérium des Cévennes 2017 :

1er. Rossel-Fulcrand (DS3R5) en 2h02'04s1, 2.P. & M. Roché (Fabi/R5) à 1'13s1, 3.Gal-Belot (Fabi/R5), à 1'18s5, 4.Martin-Duval (Fabi/R5) à 2'56s0, 5.Wagner-Parent (Fiesta/R5) à 2'57s8, **6.Guigou-Guieu (Clio RS/R3) à 6'20s8**, **7.Rouillard-Zazura (Porsche 997/GT+15) à 7'00s0**, **8.J. & R. Monteil (307/F2/14), à 7'35s5**, 9.Dommerdich-Combe (205 GTi/F2/14) à 8'19s0, 10.D. & L. Nicolas (DS3/R3) à 8'24s5, **11.Virazel-Cambus (208 Vti/R2) à 10'08s4**, 12.Dufour-Berger (Compact/F2/14) à 11'00s1, **13.Margaillan-Poujol (Fiesta/R2J) à 11'27s4**, 14.Cléménçon-Fouret (Peugeot RCZ/F2/14) à 13'01s8, 15.Vivens-Maurand (DS3/R3) à 13'56s4, 16.G. & E. Tête (C2/R2) à 13'57s9, 17.Benne-Gay (DS3/R3) à 14'00s3, 18.M. & Marine Rico (Mercedes C180/F2/14) à 14'33s7, **19.Frontier-Vidal (Clio RS/FN3) à 14'45s3**, 20.Burnens-Tempier (Clio RS/F2/14) à 15'06s6, 21.Foulon-Delarche (DS3/R3), 22.Tastu-casadio-Marquez (Clio RS/R3), 23.J-F. Guedj-Villani (Clio RS/R3), 24.Verdier-Maille (208 Vti/R2), **25.Dagnac-Lagrange-Lingerat (Impreza WRX/FN4)**, 26.F. Guedj-Théron (Clio RS/F2/14), **27.Soulier-Cauvy (205 GTi/F2/13)**, 28.Boulade-Devaux (Civic Type R/R3), 29.Olmi-Turière (Clio RS/R3), 30.Cornu-Toppi (Fiesta/R2J), 31.Chalal-Murcia (Fiesta/R2J), 32.Emanuel-Dalmasso (Fiesta/R2J), **33.L. & O. Campoy (206 RC/FA7)**, 34.Curioz-Berens (Fiesta/R2J), **35.F. & B. Daniel (Hommell RS2/GT9)**, 36.Blanco-Rubio (Clio RS/R3), **37.Durand-Segondy (206 XS/FA6K)**, 38.Giraud-Brunel (Twingo/R2), 39.Mattéi-Garel (Fiesta/R2J), 40.Giusti-Dini (Fiesta/R2J), 41.J. & T. Bort (Clio RS/F2/14), 42.Dechanet-Dorche (206 RC/FA7), 43.Néaud-Lamy (Clio RS/FA7), **44.Laurin-Marquez (207 S2000/A7S)**, 45.André-Anxionnat (Clio 16S/FA7), 46.Zazurca-Bourrier (Clio RS/R3), 47.M. Segondy-Prouzet (206 GT/FA7), 48.T. Tondut-Roeckel (206S16/F2/14), 49.Delpuech-Hargitai (Clio RS/F2/14), 50.Blanc-Rauzier (C2/R2), 51.Mallet-Borel (205 GTi/F2/13), 52.gaujoux-Combemelle (Fiesta/R2J), **53.Pigeyre-Rouveyrol (106 R/F2/12)**, **54.Denis-Devochelle (106 S16/FA6)**, 55.Vidal-Arnal (Clio RS/FN3), **56.Combet-Marie (106 XSi/FN1)**, **57.M. & W. Jonquet (DS3/R1)**, 58.Jeantet-Peyrus (208 Vti/R2), **59.Triaire-Beaulieu (106 S16/FN2)**, 60.D. & C. Laussel (Compact/F2/14), **61.Viano-Chol (Fiesta/R2J/Coupe des Dames)**, 62.salinas-Bouvier (Saxo VTS/F2/13), 63.Portat-Descharne (Fiesta/R1), 64.Viguié-Ralite (Lancer/FN4), 65.Teissier-Agustin (206 XS/FA7), 66.Rizo-Mendras (318 Compact/F2/14), 67.Gomez-Say (106 XSi/F2/12), 68.Prodon-Robert (Saxo VTS/FN2), 69.Ramos-Dalichoux (Saxo VTS/FN2), 70.Marquier-Livolsi (106 R/FN1), 71.Nègre-Raunier (206/FA7), 72.C. & Céline Roeckel (206 XS/F2/13), 73.Nicoud-Laperrière (Clio RS/FN3), 74.Ségarra-Kadi (206 RC/F2/14), 75.Patard-Tron-To (Clio RS/FN3), 76.Védrines-Dezan (208 T16/R5), **77.Salvador-Surguet Civic Vti/N2S)**, 78.Balouli-Lhotte (106 XSi/F2/12), 79.Balester-Orts (208 Vti/R2), 80.Marter-Issert (205 GTi/FN2), 81.Franceschi-Manzo (Fiesta/R2J), 82.portat-Barral (Fiesta/R2J).



Que ce soit sur la terre ou l'asphalte, Jordan Berfa réalise une saison de toute beauté en 2017 !

JORDAN BERFA CONFIRME SA SAISON !

C'est avec 83 partants que la dernière épreuve de l'année dans la ligue Occitanie-Méditerranée débute. Un concurrent de taille fait figure de favori, en effet Jordan Berfa a fait le déplacement, histoire de fêter son 1^{er} titre de Champion de France des rallyes terre 2017. Bien sûr les traditionnels pilotes de la ligue sont là aussi pour profiter de ce dernier rallye.

Jordan Berfa va signer le premier temps scratch, manière de montrer à tout le monde que l'asphalte catalan ne lui fait pas peur. Christian Roig le suit à 13,1s, alors que Richard Gènesca est sur le podium provisoire, 18,1 le sépare du premier. Arnaud Gènesca en tête de la R4 est devant un étonnant Alexis Sirmain qui prend l'accessit et le F2000 à son compte. Dans la deux, c'est la même chanson, Berfa devance Roig de 6,2s. Gilles Roca pointe le bout de son nez avec la Subaru WRC, il est 3^e, Benjamin

Cardenas, Gènesca fils et, enfin Thierry Brunet suivent dans cet ordre. La 3^e spéciale va être pour Arnaud Gènesca, 1,7s devant Berfa et 3,4s face à Roca qui est bien ancré sur le podium scratch, Roig et Cardenas sont 4^e et 5^e. À noter que Richard Gènesca est sorti pour le compte dans 2, sans gravité pour l'équipage. Après ce premier tour, Berfa, Roig et Roca, bien revenus sont sur le podium devant Gènesca qui est en tête des R4 et Cardenas qui a passé Sirmain pour le gain du F2000. Mes trois spéciales de nuit vont être pour Berfa alors que le rallye perd Roig qui ne prendra pas le départ de la 4 et Roca qui va abandonner après la 5. Du

coup, c'est Cardenas et Arnaud Gènesca qui suivent sur le podium. Alexis Sirmain est 4^e devant Benjamin Casadio-Testu, qui a passé Cédric Coste pour le gain de la R3. Patrick Benne, Benjamin Cléménçon, Alexandre Soulier et Philippe Aragneau qui est premier du GN pointent dans les dix premiers sur les 52 rescapés de cette longue première étape. 38 pilotes sont déjà sur le carreau dont Kevin Constanty qui sort sur le premier kilomètre de la 1^{re} spéciale détruisant sa Skoda fraîchement acquise et après sa première victoire 1 mois plus tôt sur le Cabardès. La deuxième journée de course va être à l'actif de Berfa qui signe scratch après scratch pour remporter sa première victoire Catalane. En cours de Route, Cardenas ne passe pas la 9.

Il laisse Sirmain à la deuxième position, tout comme Arnaud Gènesca qui doit abdiquer. C'est Sirmain qui monte sur la deuxième marche du podium, il gagne le GF2000 devant Cléménçon qui se console avec la F2/14. Coste profite de l'abandon de Casadio-Testu pour gagner la R3 devant Benne, bien revenu sur la fin, il est 5^e au général. Soulier est sixième. Lafitte, 7^e, il a passé Aragneau pour le GN, ce dernier gagne quand même la N3. Quentin Nègre finit 9^e, il gagne le GA, profitant des abandons des grosses autos, mais cela n'enlève rien à sa belle course, il devance Grégory Fontalba qui pointe à la 10^e place au parc fermé d'Ille-sur-Têt où 43 équipages voit l'arrivée de cette difficile et dernière épreuve de l'année.

Les classes du GA : FAw : Seul partant dans sa classe, Gilles Roca joue les premiers rôles en début de course, mais il est contraint à l'abandon dès la reprise pour le tour de nuit alors qu'il était 3^e au scratch.

FA8 : Christian Roig largement en tête est lui aussi obligé de s'arrêter sur problème mécanique après la 4. C'est Romain Jouvès qui gagne cette classe. À noter la sortie de route de Richard Gènesca dans la 2, il était en tête.

FA7 : Julien Bouchindhomme en prend les commandes dès le début et ne quitte plus cette position jusqu'à la ligne d'arrivée. Il profite de l'abandon des leaders du groupe pour pointer à une belle 2^e place de celui-ci en fin de rallye. Il devance François Benet et, plus loin, Alexandre Olive monte sur le podium devant Loriane Forgues qui gagne la Coupe des Dames sur cette dernière épreuve.



Très belle course de Quentin Nègre, il gagne le GA et la classe A6 !

FA6k : Seul dans sa cylindrée, Jean-François Prats gagne celle-ci.

FA6 : Quentin Nègre réalise une course solide qui le mène à la première place du groupe, il finit seul dans la classe.

FA5 : Même s'il termine dernier du groupe, Alexandre Lefèvre gagne néanmoins cette classe.

Les classes du GR : R5 : Malheureusement pour Kévin Constanty, il ne pourra se comparer à Jordan Berfa, il sort dès les premiers kilomètres de la première spéciale. Jérôme Janssens rentre à la deuxième place du groupe, mais il roule à distance, il finit à la 6^e place du groupe.

R4 : Seul dans la classe, Jean-Paul Terral rejoint le parc fermé d'Ille sur Têt à la 8^e place du groupe.



Loriane Forgues s'impose dans la Coupe des Dames, elle roule en FA7



Après une belle course Cédric Coste gagne la R3 avec une auto de location !

R3 : Cédric Coste, devance Benjamin Casadio-Testu, en début de course. Ce dernier va lui donner du fil à retordre jusqu'à la 6^e spéciale, il avait repris la tête, mais est contraint à l'abandon dans celle-ci. En embuscade tout le week-end, c'est Patrick Benne qui fini second, il précède Grégory Fontalba et Romain Jouanet. Laurent et Géraldine Escudier seront les derniers rescapés de cette classe.

R1 : Angélique Lafitte signe encore une victoire de classe cette saison: elle était seule dans la cylindrée, mais se fait vraiment plaisir au volant de cette petite Twingo, l'une des plus petites autos du rallye.



Après une course régulière Christian Cayla rentre en vainqueur de la classe F2/12 !

Les classes du GF2000 : F2/14 : Benjamin Cardenas en tête est contraint à l'abandon dans la 9e épreuve chronométrée. Dès lors c'est Benjamin Cléménçon qui prend les commandes de la classe et ne laisse le soin à personne de le passer, il gagne devant Olivier Pelet et Gaël Cot qui profitent tous les deux de ces abandons pour monter sur le podium final. Hervé Saquer et le plus prompt à suivre les premiers, il devance dans cet ordre, Clément Daude, Damien Roméro, Gérard Authebon et Bruno Crespin, le dernier rescapé du groupe.



Alexis Sirmain termine 2e au scratch et 1er F2000 !

F2/13 : Alexis Sirmain hors du lot dans cette cylindrée, Alexandre Soulier roule tout le week-end à la deuxième place et rentre le dimanche après midi à cette position. Cyril Ramos monte sur la troisième marche du podium en devançant Thomas Delpuech qui roule à distance.

F2/12 : Christian Cayla domine et gagne cette classe loin devant Erwann Desenclos qui devance à son tour Anthony Baux pour le podium, ils seront trois à voir l'arrivée. À noter l'abandon de David Pasquini, en tête dès le début de l'épreuve est contraint de s'arrêter dans la 4e spéciale.



Guillaume Lafitte remporte le groupe N !

Les classes du GN : FN4 : 9 partants dans cette classe, mais seulement 5 verront l'arrivée. C'est Guillaume Lafitte qui s'empare de la première place en début d'épreuve et personne ne pourra le déloger de cette position. Il gagne groupe et classe devant Alain Cribaillet qui profite de certains abandons tout comme Thierry Viguier qui monte sur le podium. Plus loin Albert Roger devance Laurent Méric pour les accessits.

FN3 : Philippe Aragneau réalise une très belle course, en tête en début de rallye, il passe deuxième après la 3 mais reste en tête des 2L, il ne lâchera plus cette position pour rentrer 2e du groupe et premier des N3. Il est le seul rescapé de cette cylindrée. Régis Aspar et Florent Rimbo ne rejoignent pas l'arrivée.

FN2 : Clément Obrecht se positionne en leader dès le début de course et l'emporte face à Charles Deixonne. Plus loin, Mathieu Litre complète le podium de la classe, ils seront 3 à voir l'arrivée sur 5 concurrents qui étaient au départ.



Clément Obrecht impose sa Saxo en FN2

N2S : Jérôme Lacroux réalise un sans faute pour l'emporter dans la classe 2 de série. Il est le dernier du groupe N à rejoindre l'arrivée du rallye. David Pons ne passera pas la ligne d'arrivée.

N1 : Jérôme Capéla était le seul dans la petite classe du groupe N, il remplit son contrat à la perfection en gagnant la classe.



Un temps 1er du groupe Philippe Aragneau s'impose largement en N3 !

Classement final, pilotes Occitanie-Méditerranée 2017

1er. Julien Monteil 430 Pts. 3. Dorian Nicolas 366, 3. Alexis Frontier 344, 4. Maxime Combet 293, 5. Thierry Brunet 276, 6. Benjamin Cléménçon 274, 7. Alexandre Soulier 249, 8. Jean-Paul Guedj 240, 9. Pascal Janel 235, 10. Quentin Nègre 222, 11. Yohan Rossel 207, 12. David Mollas 202, 13. Romain Durand 200, 14. Kevin Constanty 192, 15. Gaël Tribouillois 189, 16. Thibault Redondy 185, 17. Jean-Yves Anthérieu 180, 18. Gaëtan Olmi 178, 19. Marc Descouens 176, 20. Guillaume Veyrun 174, 21. Mathieu Plan 172, 22. Jean-Baptiste Baldini 169, 23. Vincent Legrand 165, 24. Julien Macary 160, 25. Jena-François Pérez 158...

Classement final, copilotes Occitanie-Méditerranée 2017

1er. Rémy Monteil 403 Pts. 2. Julie Vidal 396, 3. Grégory Marie 309, 4. Andrien Bonicel 268, 5. Jessica Fourret 264, 6. Pauline Bardoux 244, 7. Richard Villegas 135, 8. Virginie Matas 216, 9. Guillaume Marcoiret 210, 10. Benoît Fulcrand 207, 11. Estelle Lacalle 192, 12. Laetitia Arnaud 187, 13. Manuel Pigeyre 179, 14. Florian Cauvy 173, 15. Nicolas Garau 171, 16. Jean-Pascal Berger 170, 17. Lionel Nicolas 170, 18. Arnaud Plan 164, 19. Mathieu Iniesta 157, 20. Guillaume François 148, 21. Ilodie Alle 147, 22. Marck Merle 147, 23. Benjamin Cruz 145...

Classement final Fenouillèdes 2017 :

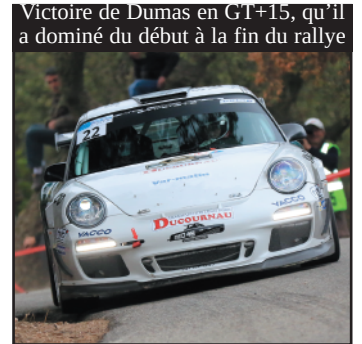
1er. J. & N. Berfa (Hyundai i20/R5) en 1h47'54s9. 2. Sirmain-Nolorgues (106/F2/13) à 4'55s4, 3. Cléménçon-Fouret (Peugeot RCZ/F2/14) à 5'55s9, 4. Coste-Baldit (Clio/R3) à 6'48s4, 5. Benne-Gay (DS3/R3) à 6'54s3, 6. Soulier-Puech (205 GTi/F2/13) à 8'41s4, 7. Lafitte-Bourrier (Mégane/N4) à 9'40s4, 8. Aragneau-Mazotti (Clio/FN3) à 9'31s5, 9. Nègre-Matas (Saxo VTS/FA6) à 10'36s9, 10. Fontalba-Hermet (Clio/R3) à 11'42s3, 11. Bonchindhomme-Toubert (Civic Type R/A7), 12. Benet-Borras (206 RC/FA7), 13. Rouanet-Lacruz (Clio/R3), 14. Janssens-Marquez (208 T16/R5), 15. Prats-Glasson-Blanchet (206 XS/FA6K), 16. Olive-Virgnaud (Intégral/FA7), 17. Pellet-Cruz (205 GTi/F2/14), 18. L. & G. Escudier (Clio/R3), 19. Cribaillet-Mézy (Impreza/FN4), 20. Jouve-J. François (Impreza/FA8), 21. Forgues-Puel (Clio/FA7/Coupe des dames), 22. Viguier-Lacoste (Lancer Evo 6/FN4), 23. Ramos-Arnu-Prades (Civic/F2/13), 24. Cot-Abellan (206 CC/F2/14), 25. Saquer-Ruiz (Clio/F22/14), 26. Cayla-Peyrière (205/F2/12), 27. Obrecht-Frutoso (Saxo VTS/FN2), 28. Deixonne-Pailoux (Saxo/FN2), 29. Roger-Montala (Lancer Evo 9/FN4), 30. Terral-Sarabando (Lancer Evo 5/R4), 31. Litre-Savy (Saxo VTS/FN2), 32. J. & D. Capéla (106 R/FN1), 33. Delpuech-Hargitai (206 XS/F2/13), 34. Daude-La Scala (206/F2/14), 35. Méric-Beltran (R5 GT T/FN4), 36. Lefèvre-Serra (106/FA5), 37. Desenclos-Borrell (106 XSi/F2/12), 38. Lacroux-Roussel (Saxo VTS/N2S), 39. Roméro-Fabre (205 GTi/F2/14), 40. Authebon-Domergue (309/F2/14), 41. Baux-Belval (205/F2/12), 42. Lafitte-Laere (Twingo/R1), 43. Crespin-André (Golf GTi/F2/14).



← LA DERNIERE EST POUR SALANON !

C'est encore une fois avec des pilotes de renoms, que la 63e édition du rallye du Var va débiter. En effet Sébastien Loeb est de la partie avec Daniel Éléna à ses cotés au volant d'une 306 Maxi sur-développée, peut-être un peu trop, ce qui causera sa perte à quelques encablures de l'arrivée. David Salanon l'emporte remettant les choses dans le bon ordre !

Mais c'est Mathieu Arzéno qui va créer la première surprise en dominant la courte 1ère étape, il rentre en tête devant tous les cadors avec 4,2s sur Sylvain Michel et 4,5s sur Loeb, oui oui, la 306 est sur le podium malgré la multitude d'R5 et la Fiesta WRC de David Salanon qui pointe à 9,4s au pied du podium. Dès le début du samedi, Arzéno se pose sur un talus,



Victoire de Dumas en GT+15, qu'il a dominé du début à la fin du rallye

l'auto n'a rien, mais personne pour le sortir, il abandonne la mort dans l'âme. Du coup c'est Loeb qui se porte en tête du rallye devant Salanon et Michel qui est le plus régulier. Suit Hugo Margaillan et Yohan Rossel qui réalisent tous les deux un très beau début de course avec un meilleur temps absolu pour Margaillan dans la 4. Dumas est en tête des GT+15 à la 8e place. Mais Loeb ne peut résister à Salanon qui le passe après la 6e 'ES', 'Pignans'. Cette spéciale ne convient pas du tout à la 306 de Loeb qui laisse plus de 16s, il passe second à 15,1s. Sylvain Michel a le groupe R en poche et garde fidèlement sa 3e place. La dernière de la 2e étape ne change rien, Salanon rentre en leader au soir du deuxième jour et possède 16,1s sur Loeb, Michel est bien accroché au podium. Il reste 4 spéciales aux 141 équipages encore en course. À la surprise générale, Sébastien Loeb signe de bons chronos dès la reprise et revient à seulement 4,6s de Salanon, avant les deux dernières spéciales du rallye. Sylvain Michel tient encore la corde pour le podium et le GR. Il pointe à 18,5s du premier. 4e, Rossel profite de la sortie de Margaillan dans la 11e spéciale dommage pour lui, mais cela n'enlève rien à la performance qu'il réalise sur cette dernière épreuve de l'année. Yohan Rossel devance Giordano pour l'accessit de ce chrono. Malheureusement, le moteur de la 306, très sollicité, trop peut-être, lâche dans la 13e et Loeb s'arrête là. Salanon se dirige alors vers une belle victoire devant Michel et Rossel qui après sa victoire cévenole réalise encore une belle performance, en montant sur le podium. Quentin Giordano devance Charles Martin victime d'une énième cervaision cette année, il finit 4e sur cette épreuve et prend la deuxième place au Championnat de France devant Martin. Raphael Astier, Habaj Lukasz, Guillaume Sirot, Pierre Roché et Nicolas Vouilloz sont dans le top dix et précèdent Romain Dumas qui gagne le G GT+. 17e, Manu Guigou s'impose en R3, il devance au scratch le premier Junior, Jean-Baptiste Franceschi qui gagne la R2. Sébastien Dommerich gagne le F2000 et finit 8e au championnat. En GN, Bertrand Latour gagne devant Jérôme Ayamrd et Jacky Dagnac-Lagrange, tous trois en N4. Clément Biau s'impose en FN3 et pointe 4e du groupe devant le premier N2, Florian Barral. Dans le cadre du trophée Michelin, Patrick Rouillard remporte la timbale en s'imposant toutes catégories confondues cette année devant Quentin Giordano et Manu Guigou. Benjamin Bouloud est champion de France des Copilotes 2017, Jean-Baptiste Franceschi gagne le Junior, alors qu'Alison Viano est la nouvelle championne de France. Quant au classement du championnat Team, c'est le Team CHL-Sport-Auto qui l'emporte devant le Tema RTTC-Yacco et le Team FJ.



Dommage pour Loeb, il pouvait peut-être gagner cette course, casse moteur !



Giordano est dauphin de Bonato cette saison, mais... pas facile !



Martin a manqué de chance cette année, mais il a montré son potentiel !



Rouillard 1er du Trophée Michelin 2017 'tous groupes confondus' !

Classement final rallye du VAR 2017 :

1er. Salanon-Degout (Fiesta WTC/A8W) en 1h54'36s4, 2. Michel-Gordon (Fabia/R5) à 19,3s, 3. Rossel-Fulcrand (Hyundai i20/R5) à 1'37,1s, 4. Giordano-Landais (Fabia/R5) à 2'33,4s, 5. Martin-Vilmot (Fabia/R5) à 2'59,6s, 6. Astier-Vauclaire (DS3/R5) à 3'11,4s, 7. Habaj-Dymurski (Fiesta/R5) à 3'44,1s, 8. Sirot-Breuil (Fabie/R5) à 3'50,6s, 9. P. & M. Roché (Fabia/R5) à 3'54,7s, 10. Vouilloz-Haut-Labourdette (Fabia/R5) à 4'11,2s, 11. Dumas-Giraudet (Porsche 997 RS/GT+15), 12. Lopez-Rozada (208 T16/R5), 13. Wagner-Parent (Fiesta/R5), 14. Mauffrey-Bronner (208 T16/R5), 15. De Mévius-Louka (208 T16/R5), 16. Tamrazov-Aréna (Fiesta WRC/A8W), 17. Guigou-Guieu (Clio RS/R3)... La suite sur ffsa.org

Classement final championnat de France 2017 (pilote) :

1er. Yoann Bonato 290Pts, 2. Quentin Giordano 184, 3. Charles Martin 179, 4. Yohan Rossel 126, 5. Emmanuel Guigou 121, 6. Patrick Rouillard 103, 7. Pierre Roché 97, 8. David Salanon 88, 9. Sébastien Dommerich 88, 10. Florian Bernardi 86, 11. Damien Tozlamnian 82, 12. Anthony Puppo 76, 13. Fabiano Lo Fiégo 58, 14. Éric Mauffrey 56, 15. Jérôme Aymard 52...

Classement final championnat de France 2017 (copilotes) :

1er. Benjamin Bouloud 290 Pts, 2. Kévin Parent 152, 3. Thierry Salva 131, 4. Benoît Fulcrand 126, 5. Christopher Guieu 103, 6. Martine Roché 97, 7. Guillem Zazurca 88, 8. Xavier Castex 86, 9. Jérémy Sanci 76, 10. Anderson Levrat 74, 11. Romain Roché 58, 12. Kévin Bronner 56, 13. Pierre Blot 56, 14. Amandine Brunel 55, 15. Alexandre Coria 55... La suite sur ffsa.org

Classement final championnat de France féminin 2017 :

1ère. Allison Viano 65, 2. Katia Marq 13, 3. Coralie Desaint-Bouville 12, 4. Laurie Macherat 2, 5. Vanessa Verry 2 pts.

Classement final championnat de France Juniors 2017 :

1er. Jean Baptiste Franceschi 118Pts, 3. Hugo Margaillan 69, 3. Romain Di Fante 50, 4. Adrien Foumaux 50, 5. Victor Cartier 40, 6. Alexandre Comu 38, 7. Benjamin Boulenc 33, 8. Audric Chatriaux 27, 9. Benjamin Curioz 26, 10. Jean Jouines 22, 11. Igor Giusti 21, 12. Anthony Fotia 18, 13. Julien Pontal 16, 14. Maxence Emanuel 15, 15. David Gandelli 14... La suite sur ffsa.org

Classement final championnat de France Team 2017 :

1er. CHL SPORT-AUTO 345,00 Pts, 2. RTTC - YACCO 283, 3. TEAM FJ 172, 4. Sébastien Loeb Racing 162, 5. Sainteloc Junior Team 79.

Classement final Trophée Michelin 2017 :

1er. Patrick Rouillard 105, 2. Quentin Giordano 92, 3. Emmanuel Guigou 86, 4. Sébastien Dommerich 82, 5. Pierre Roché 49, 6. Charles Martin 47, 7. Jérôme Aymard 45, 7. Yohan Rossel 45, 8. Éric Mauffrey 43, 9. Bertrand Latour 34, 10. Fabiano Lo Fiégo 30, 11. Franck Giraud 27, 12. Ludovic Gal 26, 13. Lionel Jacob 25, 14. Vincent Dubert 24, 14. Jérôme Ancian 24, 15. Anthony cosson 23... La suite sur ffsa.org

Les 10, 11 & 12 novembre 2017 - National - Organisé par l'asa Vauclusien - 27e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017, 6e & dernière manche. Partants : 120 / Texte - Classés 65 : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules ©



← PREMIER TITRE POUR JORDAN BERFA !

Dernière manche de la saison et de retour dans le cadre du championnat de France, ce rallye est, lui aussi, très apprécié des concurrents 'terre'. Ils seront 120 à prendre le départ avec comme premier enjeu, le titre qui va se jouer ici au cours de cette ultime épreuve. Jordan Berfa est le mieux placé pour être Titré, mais d'autres pilotes peuvent prétendre au titre.



Eddy Brisson remporte la FN2 !

Dès le début du rallye, Baud crée la surprise et signe le meilleur temps devant Cuq et Mordacq qui roule avec une R5 sur cette épreuve. La deux va donner le même résultat pour le premier, mais va aussi sceller le suspense. Cuq perd du temps et toute chance de victoire synonyme de titre... C'est Lionel

baud qui rentre en leader après le premier tour, même si Cuq signe le scratch dans la 3. Féraud est second à 37,5s alors que Stéphane Pellerey réalise une belle reprise, il est à 40,7, Mordacq à 43,1s et Durbec à 46,4s prennent les accessits. Cuq est alors relégué à la 70e place à plus de 5'30s. Le deuxième tour va voir Baud confirmer sa belle forme puisqu'il signe 2 temps scratch, laissant la première de la boucle à Mordacq qui est contraint à l'abandon après celle-ci. Au soir de la première journée de course, 1er, Lionel Baud à déjà 1'05,2s d'avance sur Cyrille Féraud et 1'08,1s sur Thibault Durbec. Jérôme Berfa en tête du groupe R est virtuellement champion, il devance pour l'accessit, Frantz Camoli qui est 2e des R5. En GN, le combat est intense entre Florent Alvernhes, Jean-Luc Morel et Florian Condamines qui sont séparés de 6,4s et 12,4s pour le podium. En F2000, Arnaud Macsclaux est devenu en l'espace d'une saison, un sacré adversaire dans ce groupe, il devance David Julia, 3e et Christophe Truchet qui précède Jean-Pierre Vital pour la classe F2/13 et pour le podium du groupe. Le dimanche représente 4 spéciales et aucunes d'entre-elles n'échappera à Baud qui réalise une course parfaite pour venir triompher sur cette dernière manche de l'année. La bataille entre Féraud et Duberc tourne à l'avantage de Duberc qui monte sur la deuxième marche du podium, alors que Féraud doit se contenter de la troisième place. Jordan Berfa réalise une belle course, il gagne le GR et remporte par la même occasion son premier titre de champion de France des Rallyes terre 2017. Romain Dumas faisant une pige sur cette surface, finit cinquième devant Alain Devéza qui découvrait les joies de la R5 et Eric Rousset. 8e, Thibaud Péluttiéro gagne la classe R4 et rentre devant Jean-Luc Morel qui est venu à bout d'Alvernhes qui perd du temps en cours de route, Gary Chaynes est second du groupe N et ferme la marche du top dix sur les 65 concurrents qui ont eu la chance de voir le drapeau à damiers.



Jean-Luc Morel gagne le GN sur ses terres

En groupe A : les sept premiers sont dans le top dix et à la classe A8W. Derrière Rousset, Jimmy Gordamengo gagne la classe A8, il termine devant Laurent Eydoux, le vianqueur des A6k. Etienne Lopez, Alain Monnier, Stéphane Gil et Stéphane Latour sont les suivants en A8 et se suivent au groupe jusqu'au onzième. Juste derrière, Florent Sabatier gagne l'A6, alors qu'à la quinzième place, Olivier Ponsard remporte l'A7 devant Maude Studer et Adrien Durand, 21 pilotes rejoignant l'arrivée dans ce groupe.

En groupe R : Jordan Berfa triomphe dans le groupe et la classe 5 devant Alain Devéza qui est bien revenu sur la fin, bien aider par les abandons de Frantz Camoli (sorti) et de Stéphane Pellerey en début de course. Thibaud Péluttiéro gagne la classe R4 et devance dans le

groupe et la classe Yanis Desangles. 5e, Mohammed Al Mtawaa remporte la classe 3 devant Loïc Astier et Stéphane Sarrazin qui faisait une pige au volant d'une Toyota GT 86. Anthony Balester le suit et gagne la R2 devant Sylvain Cachod et Mickaël Choquer le 11e et dernier du groupe.

En groupe N : Florent Alvernhes en prend les commandes, mais il est retardé en cours de route, il laisse Jean-Luc Morel l'emporter devant Gary Chaynes qui est bien revenu le dimanche et Alexandre Durand. Dommage pour Florian Condamines, il sort de la route alors qu'il était 3e du groupe. Fontaine et Guignard rentrent dans le top cinq. Eddy Brisson gagne la classe 2 et devance au scratch le vainqueur de la N3, Ludovic Brajon. Plus loin, Victorien Vuittenez enlève la N1 en prenant la 17e place sur les 22 concurrents qui sont à l'arrivée.



En groupe F2000 : Arnaud Masclaux garde son avance sur David Julia qui finit aussi second de la classe F2/14. Truchet en fait de même avec Jean-Pierre Vital et remporte la F2/13. Cédric Pillard complète le top cinq du groupe, il est 3e en F2/14. Fabrice Gélas l'imité en F2/13 ou il prend la 3e place. 11 pilotes rentrent au parc fermé de Courthézon dans ce groupe.

Classement final Terre de Vaucluse 2017 :

1er. Baud-Craen (DS3/WRC/A8W) en 1h24'43, 2. Durbec-Renucci (DS3/WRC/A8W) à 18,0s, 3. Féraud-Duchemin (C4/WRC/FA8W) à 2'18,8s, **4. Berfa-Augustin (Hyundai i20/R5) à 3'55,3s,** 5. Dumas-Giraudet (Xsara/WRC/FA8W) à 5'05,5s, 6. Deveza-xxx (Fabia/R5) à 5'16,6s, 7. Rousset-Gosset (Xsara/WRC/FA8W) à 5'35,1s, **8. Péluttiéro-Reichenecker (Lancer/R4) à 6'37,3s, 9. Morel-Ayasse (Impreza WRX/N4) à 9'43,4s,** 10. Chaynes-Tribout (Lancer Evo 9/FN4) à 10'27,7s... La suite sur ffsa.org

Classement final championnat de France - Pilotes :

1er. Jordan Berfa 194 Pts, 2. Cyrille Féraud 160, 3. Thibault Durbec 158, 4. Arnaud Mordacq 147, 5. Lionel Baud 133, 6. Jean-Marie Cuq 126, 7. Loïc Astier 124, 8. Julien Maurin 120, 9. Arnaud Masclaux 117, 10. David Julia 101, 11. Jean-Pierre Vital 91, 11. Florent Sabatier 91, 13. Gary Chaynes 66, 1.4. Nicolas Fournier 57, 15. Jean-Éric Petit 56... la suite sur ffsa.org

Classement final championnat de France - Copilotes :

1er. Damien Augustin 194 Pts, 2. Aymeric Duchemin 160, 3. Jacques-Julien Renucci 158, 4. Marielle Grandemange 126, 5. Loïc Declerck 124, 6. Olivier Ural 120, 7. Ludovic Aubertin 101, 8. Alexandre Moulin 94, 9. Thomas Santiago 91, 10. Pierre Decouzon 70, 11. Frédéric Vaclare 66, 11. Christian Tribout 66, 13. Kévin Vatteau 57, 14. Mathieu Maurin 56. 15. Cédric Prasse 51... La suite sur ffsa.org

Classement final championnat de France - 2 roues motrices :

1ère. Loïc Astier 209 Pts, 2. Arnaud Masclaux 194, 3. David Julia 173, 4. Jean-Pierre Vital 137, 5. Florent Sabatier 119, 6. Quentin Ribaud 94, 7. Nicolas Fournier 64, 8. Serge Chapus 61, 9. Frédéric Clément 60, 10. Lilian Vialle 58... La suite des classements sur ffsa.org

Julien et Rémy Monteil ont réalisé une saison de toute beauté, en plus de gagner le championnat de la Ligue Occitanie-Méditerranée, ils triomphent ici en F2000 devant des adversaires redoutables qui n'ont rien lâché jusqu'à la dernière spéciale. Il rentrent à une très belle 13e place finale !



Troisième des pilotes de la Ligue, Romain Durand est aussi 3e des R3 !

André Gérard monte sur le podium de la classe A7S, il termine 5e de la Ligue et 9e du GA !



Deuxième de la classe F2/12, Roger Merle rentre aussi à la 14e place du GF2000, c'est le 7e dans la Ligue !



Maxime Combet termine 2e de classe FN1, qui a été très disputée. Il est le 9e pilote le plus rapide de la Ligue !



Julien Macary était qualifié et a fait le déplacement, il rentre à la 11e place des pilotes de la Ligue !



Dorian Nicolas réalise une superbe finale avec une victoire en R3 pour seulement 3s face à Nicolas Bernardi, une des meilleures références de France de la Catégorie. Il est second de la Ligue



David Mollas est le quatrième pilote de la Ligue Occitanie-Méditerranée sur cette finale, il finit 6e du GN et 6e de la classe N4 !



Gaëtan Olmi a bien roulé sur cette finale 2017, il rentre à la 6e place de la Ligue et s'est très bien débrouillé en R3 !



22e dans le groupe N, Vincent Legrand réalise une belle finale avec sa Mégane RS ! Il est 8e de la Ligue !

Domage pour Sylvain Rouquette, cette finale ne s'est pas passé comme prévu. Il finit quand même 10e de la Ligue



Cédric Buldu gagne la classe N2S, il est 12e de la Ligue

Finale des Courses de Côtes 2017

AUTOMOBILES

Les 22, 23 & 24 septembre 2017 - Finale des Courses de Côte - Organisé par l'asac Corbières à Quillan. Sur le tracé de la course de côte de Quillan-Col de Portel
Partants : 131 - Classés : 119 / Texte & Photo : Patrice Marin ©



Nicolas Verdier fait coup double : Champion de Ligue et Coupe de France 2017 !

VICTOIRE POUR NICOLAS VERDIER !

C'est l'Asa Corbières qui a été choisi pour organiser la finale de la coupe de la France de la Montagne 2017. Le tracé de la course de côte de Quillan-Col de Portel s'y prêtant à merveille, avec c'est presque 4 kilomètres de long et un parcours rapide et technique à la fois. C'est les 23 & 24 septembre que s'est déroulée celle-ci.

10 pilotes sont au rendez-vous de la fête des amateurs. C'est le tout récent champion de ligue Occitanie-Méditerranée qui remporte cette finale. En effet, Nicolas Verdier ayant remporté l'ensemble des courses auxquelles il a participé cette saison, il réalise une très belle année. Dimitri Pereira vainqueur au mois de juin lors de la première épreuve du Championnat 2e division qui se déroulait sur le même tracé, ne lui a pas rendu la vie facile, au final, Verdier s'impose pour seulement 0,281s et fait coup double avec le championnat de Ligue et la Coupe de France en prime de cette très

belle saison effectuée. Debels est 3e du classement Sport, il devance Cotleur et Devaux pour les accessits. Latreille, Barrière, Bréda, Morel et Fievré complètent le top dix du classement Sport. En production, Geoffray Carcreff est le plus rapide, il s'impose face à la Porsche de Garces pour 0s967, ce dernier gagne le groupe GTTS. Cazalens le vainqueur de l'an dernier doit se contenter de la troisième place cette fois-ci.

Classement Sport : **1er. N. Verdier (Dallara F302/DE5) en 1'45s824**, 2.Pereira (Norma M20F/CN2) à 0s281, 3.Debels (Osella 21S/CN2), à 0s545, 4.Cotleur (Norma M20F/CN2) à 0s873, **5.Devaux (Mygale M10/DE3) à 1s670**, 6.Latreille (Norma M20 FC/CN2) à 2s283, **7.Barrière (GB Concept/DE1) à 3s104**, 8.Bréda (Dallara F307/DE3) à 5s366, **9.Morel (Reynard 90D/DE2) à 5s709**, 10.Fievré (Dallara F302/DE3) à 5s812...

Classement Production : **1er.Carcreff (Scora Maxi/FC4) en 2'02s170**, 2.Garces (Porsche 997 Cup/GGTS 3) à 0s967, 3.Cazalens (Scora Type 2/FC4) à 2s086, **4.J. Dupont (Léon Supercopa/A4) à 3s761**, 5. S. Dupont (Léon Supercopa/A4) à 3s820, 6.Deniset (R5 turbo TdC/FC4) à 5s519, **7.Assenault (Simca CG/FC2) à 5s650**, 8.Peloux (206 Maxi/F23) à 6s173, **9.Bourny (BMW M3/FN4) à 6s595**, 10.Degortes (Léon Supercopa/A4) à 6s614... la suite des classements sur www.ffsa.org.

Finale des Rallyes VHC - Cévennes VHC 2017

AUTOMOBILES

Les 26, 27 & 28 octobre 2017 - National - Organisé par l'asa Hérault - 9e édition / Finale la Coupe de France des Rallyes VHC 2017.
Partants : 51 - Classés : 24 / Texte Patrice Marin / Photos : Cyril bellota et Johan Dubée ©



LE VHC & LA FINALE POUR MOURGUES

Au terme de la première courte étape de la finale des rallyes VHC, c'est Richard Bourcier qui pointe en tête au parc fermé de Ganges devant Jean-François Mourgues et Gilbert Ponzévéra. Il faut dire que dès la première spéciale, Jean-François Mourgues perd un cylindre et doit réaliser les deux premiers secteurs chronométrés comme ça. Même s'il signe le scratch dans la une, il laisse du temps dans la deux et se retrouve obligé de composer au cours de la deuxième journée de course pour finalement s'imposer sur cette finale des rallyes VHC 2017 !

Avant cela et au soir de la première journée de course, c'est Richard Bourcier qui pointe en tête provisoirement avec 5,4s d'avance sur Mourgues et 34,3s sur Ponzévéra qui est sur la troisième marche du podium provisoire. Il sera le plus prompt à suivre les deux premiers, alors que Gilles Brignol pointe à la quatrième place devant Sylvain Rouveiroli qui prend l'ac-

cessit. Au cours de cette première journée, 12 pilotes ne verront pas l'arrivée du parc fermé de Ganges. Mais ils seront quand même 38 à prendre part à la deuxième journée de course avec la règle du 'Rallye 2'.

À noter que Philippe Partenet a du jeter l'éponge dès le premier chrono (transmission), d'autres se retirent dans cette première étape

à l'image de Thierry Bousquet, de Pierre Bochud, Patrice Deriemont ou encore Daniel Paqueraud, alors que Thomas Combernoux et Christian Salmon repartent en 'Rallye 2'.

Une deuxième étape à l'image de sa saison pour Jean-François Mourgues :

Après avoir remporté le titre de champion de France des rallyes VHC, J-F. Mourgues s'impose sur cette finale des rallyes VHC en reprenant la main au cours de la deuxième journée de course. En

effet, il n'aura fallu qu'une spéciale à 'JEF' pour reprendre la tête et la garder au terme des 7 'ES' que les pilotes de la finale ont effectués. La sentence est sans appel, l'enfant du pays a été le maître à bord, bien aidé par une parfaite connaissance du terrain. Après l'avoir gagné en moderne, il s'impose en Historique. Mais cela ne s'est pas fait tout seul non plus, la régularité de 'JEF' depuis le début de saison ne fait aucun doute, mais cette victoire s'est construite au cours de la deuxième journée de course.

Richard Bourcier, le premier leader rentre dans le rang et termine deuxième de ce mythique rallye !



Une météo ensoleillée au cœur des Cévennes.

Dès le début de la 2e étape, Jean-François Mourgues va montrer que cette perte de temps n'était qu'un mauvais souvenir, il signe le scratch dans 'La Cadière' reprenant la tête du rallye par la même occasion, Richard Bourcier est deuxième, mais 20s séparent les deux hommes, Jean-François reprend la tête, alors que Gilbert Ponzévéra reste bien accroché au podium, C'est une très belle journée ensoleillée qui accompagne les concurrents. David Dufossé, Gilles Brignol et Fabrice Vayssettes prennent les accessits du chrono, mais c'est toujours Sylvain Rouveiroli qui est cinquième au classement général provisoire. La 4e spéciale, déjà réalisée la veille en ouverture du rallye, reflète le scratch, Mourgues devant Bourcier et Ponzévéra. Ces deux premières spéciales du jour vont faire du mal entre les concurrents qui ne sont pas repartis et ceux qui abandonnent, il reste 31 pilotes en course et 3 spéciales à réaliser dont 'Kartix, la spéciale spectacle' à Brissac. La spéciale Le 'Vigan Pommiers' va être le coup de trop pour Bourcier qui perd beaucoup de temps et passe maintenant sous la menace de Ponzévéra, ce dernier signe le troisième temps et revient au classement provisoire à seulement 5,8s de Bourcier. À noter l'abandon de Gilles Brignol sur ennui mécanique dans ce chrono, il laisse la quatrième place à Pierre Jaime qui roule avec une très belle M3. La spéciale de Kartix sera effectuée, mais les pilotes auront un temps forfaitaire, certains se sont trompés dans le parcours et pour ne pénaliser aucun pilote, la direction de course prend la sage décision de leur attribuer le même temps. La der-

nière spéciale ne sera qu'une formalité pour Jean-François Mourgues qui s'impose devant Richard Bourcier, ce dernier résiste à Gilbert Ponzévéra qui rentre à Montpellier sur la troisième marche du

podium, il devance Pierre Jaime et David Dufossé qui a rétrogradé au cours de cette deuxième étape. Au final, c'est 24 concurrents qui verront le parc fermé de cette épreuve réputée difficile. Certes la météo a été clémente pour cette Finale des rallyes VHC 2017, mais le Critérium reste une épreuve difficile et les concurrents qui rejoignent l'arrivée peuvent le fêter comme une victoire.

Bilan des groupes et catégories (fin de rallye) :

Dans le groupe 1, Patrick Vernet va être contraint à l'abandon au cours de la deuxième journée.

En groupe 2 : David Dufossé conforte sa place de leader et gagne devant Thierry Lajoie le vainqueur de la catégorie 2B3 et Wilfrid Labrot, le troisième homme du podium, ce dernier s'impose en 2C4. Vaness, Jean-Pierre Roux, Jean-Claude Sola, Pascal Fleuri et Claude Turpin suivent dans cet ordre et rejoignent le parc fermé de la Comédie.

En groupe 4 : Jean-François Mourgues et Gilbert Ponzévéra rentrent en tête devant Pierre Moncharmont, le troisième de la catégorie 4/C8. Au pied du podium, Jean-Marc Rougier gagne la classe 4/C7, il devance dans cet ordre et dans ce groupe, Jérôme Garnier, Philippe Flament et Bruno Evrard, ces deux hommes se suivent pour la classe 4/B5.

Seul dans le **groupe AJ1**, Bernard Frangin rentre à bon port après une course sage, il est 19e au général.

En groupe A/J2 : Bien sûr elle n'échappe pas à Richard Bourcier, le second au général. Derrière,



Un parc exceptionnel était au rendez-vous de cette finale et de ce 9e Critérium des Cévennes VHC. Avec des autos plus belles les unes comme les autres !



Dans le Village 'La Cadière', avant pointage. Les anciennes ont fait vibrer le public tout le week-end ! Photo : Johan Dubée ©

Pierre Jaime réalise une belle deuxième étape et se positionne à la quatrième place au scratch, il gagne la classe AJ2/E7. Salvador Ambit est sur le podium final et devance François Meyer qui gagne la classe AJ2/E5.

En Classic : Finissant sixième au scratch, Didier Vaquer s'impose dans le groupe classic, il pointe devant Jean-Christophe Carréras, les deux hommes roulent en Porsche 911. Distancé, Pascal Brunel monte sur la troisième marche du podium et devance Philippe Léro au volant d'un

superbe CG Proto.

À noter que Jean-Claude Guillaud, le leader du groupe NJ1 ne passe pas la troisième spéciale du rallye, de même que Sylvain Compan qui doit jeter l'éponge après avoir réalisé 'La Cadière', première spéciale de la journée dominicale.

Cette Finale des rallyes VHC a vu son nombre de partants doubler par rapport à la saison dernière lors de ce 9e Critérium des Cévennes, les organisateurs remercient tous les concurrents et les personnes qui ont permis un tel succès.

Classement final Critérium des Cévennes - Finale VHC 2017 :

1er. Mourges-Prénot (Porsche 911/4-C8), 2. Bourcier-Ducousso (Delta Intégrale/AJ2-E8), 3. Ponzévéra-Hébert (Porsche 911 SC/4-C8), 4. P. & J. Jaime (BMW M3/AJ2-E7), 5. Dufossé-Richert (Kadett GTE/2-C5), 6. Vaquer-Ramos (Porsche 911 SC/CLA), 7. Moncharmont-Bidois (Porsche 911 SC/4-C8), 8. Lajois-Coutarel (Escort MK1/2-B3), 9. W. & F. Labrot (R5 Alpine/2-C4), 10. Carréras-Aviat (Porsche 911/CLA), 11. Vaness/Belleville (104 ZS/2-C4), 12. Ambit/Domenech (Delta Intégrale/AJ2-E8), 13. Rougier-Reboul (Alfa Romeo/4-C7), 14. B. Garnier-Volcic (Porsche 911/4-C8), 15. J.P. & C. Roux (R5 Alpine/2-C4), 16. Flament-Renaux (Alpine A110/4-B5), 17. J.C. & C. Sola (R5 Alpine/2-C4), 18. Meyer-Grillot (205 GTi/AJ2-E5), 19. Frangin-Gracia (Golf GTi/AJ1-D5), 20. Fleury-Sava-Lopez (Ascona/2-C5), 21. Brunel-Lemerle (205 Rallye/CLA), 22. Turpin-Buchet (R5 Alpine/2-C4), 23. Évvard-Queval (Alpine A110/4-B5), 24. Léro-Pomarède (Proto CG/CLA). Le classement de la Coupe de France VHC en cliquant sur www.ffsa.org



Le rallye au 1/43^{ème}

**Distributeur des marques IXO,
Spark, Abrex, Trofeu, Vitesse, Norev ...**



Décalcomanies, véhicules d'assistance



www.midyminiatures.com



Midy Miniatures Rallye

La Djibeline

TARIFS A EMPORTER

**28, rue lamartine
34070 MONTPELLIER**

04 34 11 99 52

		TARIFS €		
		Petite	Moyenne	Grande
FROMAGE	tomate, fromage, olives	450	650	10
JAMBON	tomate, jambon, fromage, olives	5	7	10 ⁵⁰
CHAMPIGNON	tomate, champignons, fromage, olives	5	7	10 ⁵⁰
REINE	tomate, jambon, champignons, fromage, olives	550	750	11
SICILIENNE	tomate, anchois, fromage, olives	550	750	11
MOZZARELLA	tomate, mozzarella, fromage, olives	550	750	11
CHEVRE	tomate, chèvre, fromage, olives	550	750	11
ROQUEFORT	tomate, roquefort, fromage, olives	550	750	11
ATOMICA	tomate, chorizo, poivrons, fromage, olives	550	750	11
ORIENTALE	tomate, merguez, poivrons, oignons, fromage, olives	6	8	11
4 SAISONS	tomate, coeur d'artichaud, poivron, champignon, oignon, fromage, olives	6	8	11
4 FROMAGES	tomate, mozzarella, chèvre, roquefort, fromage, olives	6	8	11
CEVENOLE	tomate, crème fraîche, lardons, champignons, chèvre, fromage, olives	6	8	11
SPECIAL	tomate, lardons, crème liquide, oeuf, fromage, olives	6	8	11
BUFFALO	tomate, boeuf, champignons, fromage, olives	6	8	11
BASQUAISE	tomate, poulet, poivrons, oignons, fromage, olives	6	8	11
NORVEGIENNE	tomate, crème fraîche, saumon, fromage, olives	6	8	11
DIJIBELINE	tomate, crème fraîche, lardons, oignons, chèvre, fromage, oeuf, olives	6	8	11
TARTIFOLLE	crème fraîche, lardons, oignons, reblochon, p. de terre, fromage, olives	6	8	11
MONTAGNARDE	tomate, crème fraîche, boeuf p. de terre, reblochon, fromage, olives	6	8	11
MARINE	tomate, fruits de mer, fromage, olives	650	850	12
MONTPELLIERAINE	tomate, crème fraîche, lardons, chorizo, merguez, oeuf, fromage, olives	650	850	12
MAISON	tomate, jambon, champignons, coeur d'artichaud, fromage, oeuf, olives	650	850	12

2 PIZZAS au choix

10€
Petites

14€
Moyennes

19€
Grandes

OUVERT
7/7



Restauration Véhicules anciens
Préparation VHC, VHRS
Spécialiste Soudure de caisse,
Pose Arceaux toutes époques



Alexis DE ALBERTIS 06 70 76 99 33
adacompetition@gmail.com

**1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois**

Éléments Polyester



Opel Kadett GR 2



AX F2000 MAXI



Samba GR B



Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

**Marques
Françaises &
Étrangères**

GF2000 / VHC

Vitre polycarbonate

Rampe de phare

Antibrouillards



Visa 1000 pistes



BMW E30 Style GR 5



Plaques Carbone, Panneaux de porte
Repose pied Pilote & Repose pied Copilote
Tubes cache-arceaux, Boîte de dégazage
Rétros Obus (205-309, 206-306, Clio 1 & 2...)

MC-RACING

2500 Route de Jonquières – 30840 MEYNES

Tél. : 04 66 57 24 57 – Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - Email : mcracingsa@aol.com