

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la région Hauts-De-France



Photo : Sébastien Mistarz ©



www.rallyregion.com

“LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE”

Hauts de France

Rallye de Vervins
Rallye de la Lys & VHC
Rallye de Marquenterre

Championnat 2e Division

Rallye Epernay-Vins de Champagne & VHC
Rallye Dieppe - Normandie & VHC

Championnat de France

Rallye Antibes Côte d'Azur

Côtes & Slaloms

Hersin et Slalom de Calais



27^{ème} Rallye national Charlemagne

 **GOLDENPALACE**

CASINO GAMES

> Hautmont



> 30 septembre > 1^{er} octobre 2017



+ 1^{ère} édition Rallye VHC


**GOLDEN
PALACE**
QUEVY - BETIGNIES



www.asa59-hautmont.com

LUDO CONCEPTION

RACING COMPETITION

join us  LudoConception

Préparation - Construction - Montage
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV
Rallye - Circuit - Autocross
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics
Usinage pièces spécifiques
Soudure Alu - Inox



Tel.: 03 21 84 51 69
62180 - VERTON

SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°64 : Juillet-Août-Septembre 2017



Facebook ®

Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye Epernay-Vins de Champagne & VHC

Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye de Vervins

Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye de la Lys

Page 10 : Hommage José Barbara au rallye de la Lys

Page 10 : Slalom de Calais-Blériot Plage

Pages 12 & 13 : Résumé & Photos : Rallye d'Antibes-Côte d'Azur

Page 13 : Course de Côte d'Hersin-Coupigny

Pages 14 & 15 : Résumé & Photos : Rallye Dieppe-Normandie

Page 16 : Résumé & Photos : Rallye Dieppe-Normandie VHC

Page 16 : Résumé & Photos : Rallye de la Lys VHC

Pages 17 & 18 : Résumé & Photos : Rallye de Marquenterre



www.rallyregion.com



EDITORIAL



Le deuxième opus est là. Merci pour l'accueil que vous avez réservé à cette nouvelle revue consacrée à la ligue Hauts de France. Lecteurs et annonceurs ont répondu présents et on vous remercie pour cet engouement, le même que l'on retrouve chaque 3 mois depuis 15 ans dans notre région. Vous l'avez compris, ou sinon vous allez le comprendre, plus aucun magazine national ne parle de vous. Un quart de page pour revivre les exploits de plus de 100 concurrents, avec 10 lignes de texte et une photo, allez deux quand il y a de la place, pour un rallye Régional ou National. Ce n'est pas suffisant et c'est, surtout, prendre les pratiquants Amateurs que vous êtes pour des idiots, et encore je retiens mes mots. Pratiquants Amateurs qui représentent 95% des licenciés de la FFSA, on vous le rappelle, mais ça vous le savez déjà. C'est sûr, Sébastien Ogier, qui lisait lui aussi Rally'Régions à ses débuts. Et oui nous l'avons vu débiter et relaté ses exploits quand il roulait avec Rallye Jeunes, Sébastien Loeb, ou autres pilotes "peoples" font vendre du papier... Et encore, de toutes manières, vue ce que les éditeurs vendent réellement en kiosque... ils sont tellement en perte de vitesse qu'ils en viennent même à brader les publicités. C'est normal, quand on se désintéresse des vrais pratiquants Amateurs, ces amateurs qui font que le rallye existe encore en France ! On ne vend plus de magazine, les passionnés ne s'y retrouvent plus. Nous, on ne s'en plain pas, bien au contraire ! De 12 à 16 photos par rallye, qu'il soit Régional, National ou en championnat sur deux pages de résumé, le classement complet et on l'espère, Sébastien et Moi-même, au final tous les amateurs des Hauts de France en photos au cours de l'année au moins une fois. Une distribution gratuite sur les épreuves et une place pour les Amateurs que tous les autres magazines négligent. Vous méritez bien ça et nous l'avons compris. En espérant que ce nouveau numéro vous plaise, on vous donne rendez-vous au mois d'octobre pour le prochain magazine (65) et d'ici là, vous pouvez lire la mag (64) qui est dors et déjà en ligne ou vous abonner pour recevoir le magazine dans sa version papier directement chez vous : tous les trois mois sur www.rallyregion.com. Bonne lecture à tous. Nous vous rappelons que sur la version numérique, en cliquant sur la première photo de chaque reportage, vous avez la possibilité de visionner et acheter les photos des rallye du Nord de la France avec esrallyenord-shop.fr



Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally'Régions : Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally'Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally'Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / Impression : EDC-impresion

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr

Chef de Publicité Rally'Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq (Textes & photos ©), sauf mention spéciale

Correspondant National : Patrice Marin (Textes & photos ©) - Johan Dubée photos © sauf mention spéciale

Crédit photos : Rally'Régions N°64-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq, Johan Dubée ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Juin 2017

Prochaine parution : Juillet 2017, N°65 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2017"



Les 1er et 2 mars 2017 - National - Organisé par l'ASAC-Champagne - 21e édition. Compte pour la Ligue grand Est, la coupe de France des Rallyes 2017 et pour le championnat de France 2e division - Partants : 106 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©



Van Woensel inscrit son nom au palmarès de l'épreuve

Van Woensel, est le patron de l'édition 2017

Le pilote de la Mitsu Lancer WRC est devenu le deuxième pilote étranger à remporter le Rallye Epernay-Vins de Champagne. Il s'impose devant Raphaël Bouchy, qui remporte l'hommage à José Barbara, et Jean-Charles Beaubelique.

Ce Rallye Epernay-Vins de Champagne a débuté sous une pluie fine rendant le choix de pneus délicat. Giordano, leader du premier chrono, se fait surprendre sur un freinage et tape une maison. Van Woensel démontre sa capacité d'adaptation sur les routes de la Champenoises qu'il découvre. Il signe au total 6 meilleurs temps dont 4 à la suite. Il augmente son avance au fil des ES avec une 40s d'avance face à Bouchy et Beaubelique sur Citroën DS3 WRC ainsi que Rebout (208 T16) et Galpin (Skoda Fabia) sur R5. Ces quatre pilotes sont à la lutte pour les deux dernières marches du podium. Les trois premiers cités se sont partagé les places d'honneur. Finalement, c'est Rebout qui a eu gain de cause face à Bouchy et Beaubelique, auteur d'un meilleur temps (ES6).

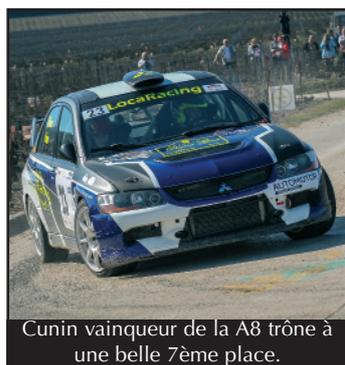
Bayard est intercalé entre ce premier peloton et un second ou Comole revient sur Viana. Cunin, qui a fini par prendre le dessus sur Christiann et J.-L. Roché qui découvre la Fabia. Lemaître et sa 207 S2000 ont Vauthier en ligne de mire. F. Rimbeaux doit composer avec un bruit suspect à l'arrière. Walter emmène la R3 et P.-E. Duchène, le Groupe F2000. Ce week-end en Champagne est à oublier pour le Sébastien Loeb Racing. Après Giordano, c'est au tour de Rebout de connaître une sortie de route dans la longue spéciale de Chouilly. La 208 T16 se retrouvant avec 2 roues cassées, bloquant la route, l'ES11 a été neutralisée pour les concurrents bloqués derrière cette voiture. Bouchy a fait le forcing pour s'accaparer la place de premier dauphin de Van Woensel. Il signe deux meilleurs temps consécutifs qui lui permettent de prendre le dessus face à Beaubelique et Galpin séparés par 3s avant la dernière ES. Au cours du second passage de Chouilly, le dernier cité est victime d'une double crevaison et doit rendre son carnet. Derrière Bayard, 4e, Comole n'est pas parvenu à reprendre Viana. Il se console avec le gain du Groupe R. Cunin, 1er A8, précède les WRC de Christiann et de Vauthier, 9 fois vainqueur de l'épreuve, ces deux hommes ferment le Top 10. Duchène, empoche le Groupe F2000 pour la deuxième année de suite. En GT, à noter que Painchmail se retrouve seul après les abandons successifs de Borez et Fores.

Parole de pilotes :

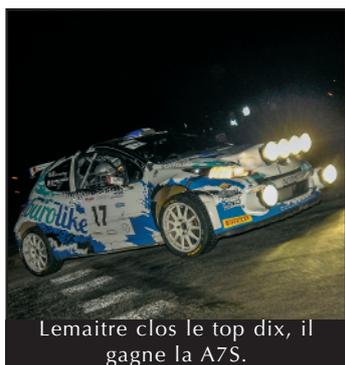
Christian Van Woensel : "Ce parcours est tout nouveau pour moi. Un coup, il y a du grip, un coup, il n'y en a pas. Entre les vignes, c'est très glissant. Ca marche très bien, j'ai confiance dans mes notes. Je suis venu en Champagne parce que je suis à 350km de ma Belgique où je ne peux plus rouler avec ma WRC en Championnat".

Dominique Rebout : "C'est la reprise, c'est compliqué ! On s'est mis dans le bain dans la deuxième boucle et la troisième s'est bien passée".

Laurent Bayard : "Je suis à ma place avec ma voiture qui a 20 ans ! Je roule à mon rythme, je ne suis pas surpris de trouver Van Woensel en tête. C'est un pilote rapide qui gagne des rallyes en Belgique".



Cunin vainqueur de la A8 trône à une belle 7ème place.



Lemaître clos le top dix, il gagne la A7S.



Stique, habitué de l'épreuve empoche la A6K

Les classes du GA : En A8W : Van Woensel domine les débats face à Bouchy et J.-C. Beaubelique, Bayard toujours fidèle au poste les suit à courte distance.

En A8 : Cunin est parti plus vite que Rimbeaux, qui, handicapé par un bruit suspect au niveau du pont de sa Subaru a préféré assurer la seconde place. Lefebvre est plus loin.

En A7S : Lemaitre domine Deroy, qui assure l'arrivée suite à une sortie à grande vitesse ou il perd les freins de sa monture.

En A7 : Duel de 206 dans la classe 2 litres ! La famille Michel surclasse la famille Gourmand.

En A6K : Stique au volant d'une vraie super 1600, domine les débats dans la cylindrée, Commere, avec une auto plus modeste est son dauphin, Drouin complète le podium.

En A6 : Vivet survole la catégorie face à Feutray

En A5K : Pierquin continue sa moisson de points pour la finale. Seul partant, il assure le spectacle.

En A5 : Wesolowski se sent bien seul dans la petite classe



La A6 revient à Vivet.



Comole lauréat surprise du groupe R.

Les classes du GR : **En R5 :** Après le retrait de Giordano et Rebut, tous les deux sur sortie de route, Galpin avait la porte grande ouverte pour gagner la catégorie, mais une double crevaison lors de l'ES 13 l'oblige à rendre son carnet. Comole, possédant une solide avance sur Roché n'a plus qu'à rentrer sereinement au parc.

En R4 : Seul partant dans cette classe, Berthelot, tente de grimper sur le podium du groupe, il termine au final 4ème.

En R3 : Walter domine facilement la R3 face à Guerin et Robillot. Varlet termine sur les talons du dernier cité.

En R2 : Gruyer se retrouve seul dans la classe suite aux retraits de Dhaisne, Bocquart et Esclaffer.

En R1 : Mme Deroy seule partante dans la petite classe, n'a qu'à prendre du plaisir et rentrer au parc.



Doublé pour Mmes Deroy, victoire en R1 et Féminines



Duchêne a été intouchable en F2000

Les classes du GF2000 : **En F2000/14 :** Duchene survole la cylindrée, Barbe est son dauphin mais de justesse ! Une pénalité d'1'20s, a failli lui faire perdre la deuxième marche, qu'il conserve pour 5 petites secondes au détriment de Lapaille.

En F2000/13 : Croquet est le seul rescapé de la 1600 suite aux abandons successifs de Leclercq et Poirot, il joue les avant-postes du groupe et termine second.

En F2000/12 : Gaspin arrache la victoire face à Sankiewicz, Annicotte est plus loin.



Venu de Normandie, Gaspin n'a rien lâché pour le gain de la F2/12.



Baillière lauréat du groupe N et vainqueur en 2L

Les classes du GN : **En N4 :** Leduc s'impose face à Quersin qui a troqué sa BMW 318Ti/F2 pour une Lancer evo10. Fouteret teste les pneus Dmack, mais ne parvient pas à trouver les bons réglages avec ses nouvelles gommés. Il rehausse lors de la seconde journée des vieux pneus et parvient à se hisser au troisième rang. Pompon est

plus loin.

En N3 : Baillière est intouchable, avec près de 5' d'avance sur Janny, il joue les avant-postes pour le gain du groupe. Barbosa complète le podium de la cylindrée.

En N2 : Dumenil, a su creuser l'écart au fil des spéciales, sur Nehr qui reste tout au long du rallye bien ancré à la seconde place. Rouyer assure et rente 3ème de classe.

En N1 : Mallet a réussi à déjouer les pièges et remporte son duel face à Oudot, Burgot prend le dernier accessit.



Nouvelle victoire de Dumenil en N2 avec sa Saxo Vts



Chiavarita profite des déboires de Guillemmin pour s'imposer !

Le rallye VHC : Les Véhicules Historiques de Compétition sont à nouveau de la partie pour une dixième édition comptant pour la Coupe de France des Rallyes VHC. Six équipages sont inscrits, Guillemmin et son Opel Kadett GTE sont les grands favoris. On pensait qu'il n'y aurait pas beaucoup de suspens pour

cette catégorie, en grande forme, Guillemmin s'était adjugé pratiquement tous les meilleurs temps au volant de son Opel Kadett GTE, suivis par Chiavarita (Ford Escort RS 2000), Balland truste tout au long du rallye la troisième place, mais il écope de 14 minutes de pénalité suite à deux erreurs de pointage. Jaillet se retrouve propulsé sur le podium avec une confortable avance. Un rallye n'est jamais fini avant la fin. Guillemmin en a fait l'amère expérience. Dans l'ultime ES, le pilote de l'Opel Kadett confronté à un souci de disque de frein concède 59s1 et la première place, celle-ci revient finalement à Chiaravita. Ce dernier s'impose pour 4s6, alors que Jaillet complète le podium final.

Classement final rallye des Vins de Champagne 2017 :

1. Van Woensel-Snaet (Lancer WRC 05/A8W), 2. Bouchy-Lallement (DS3 WRC/A8W), 3. Baubelique-Duval (DS3 WRC/A8W), 4. Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/A8W), 5. Viana-Galmiche (DS3 WRC/A8W), 6. Comole-Pailhon (Fiesta/R5), 7. Cunin-Perouf (Lancer evo9/A8), 8. Christiann-Leroy (Fiesta WRC/A8W), 9. Rimbeaux-Pierrard (Impreza/FA8), 10. Lemaître-Bourgeois (207 S2000/A7S), 11. Vautier-Nollet (206 WRC/A8W), 12. Roche-Bacle (Fabia/R5), 13. Walter-Raincourt (DS3/R3), 14. P.E. et A. Duchene (Clio RS/F2000/14), 15. Berthelot-Delaunay (Lancer evo9/R4), 16. Croquet-Thebault (106 S16/F2000/13), 17. Baillières-Clement (Clio R/FN3), 18. To. et Te. Stique (Clio S1600/A6K), 19. Leducq-Desquiret (Lancer evo9/N4), 20. P. et J. Quersin (Lancer evo10/N4), 21. Fouteret-Chenet (Megane RS/N4), 22. Vivet-Bouton (Saxo VTS/FA6), 23. Guerin-Arcangelo (207 RC/R3), 24. Lefebvre-Caruzzi (Impreza/FA8), 25. F. et S. Michel (206 RC/A7), 26. Barbe-Jeudy (Clio Maxi/F2000/14), 27. Lapaille-Blaton (207/F2000/14), 28. Robillot-Carre (Clio RS/R3), 29. Deroy-Coulombel (207 S2000/A7S), 30. B. et Y. Dumenil (Saxo VTS/FN2), 31. L. et S. Varlet (Clio RS/r3), 32. Pompon-Sabin (Lancer evo8/FN4), 33. C. et S. Gourmand (206 RC/A7), 34. Nehr-Harasziti (106 S16/FN2), 35. Bastien-Choffel (DS3/R3), 36. Cosson-Pater (Clio RS/R3), 37. Bocquet-Woets (Impreza/FA8), 38. Janny-Gutierrez (206 RC/N3), 39. Roussel-Mouton (206 RC/F2000/14), 40. Audry-Doucet (Clio RS/F2000/14), 41. Commere-Chretien (Saxo VTS/FA6K), 42. G. Pompon-Mathelin (Clio R/F2000/14), 43. Gaspin-Guesnay (106/F2000/12), 44. Houbart-Coscia (Clio RS/F2000/14), 45. Stankiewicz-Frappart (Saxo VTS/F2000/12), 46. M. et J. Mallet (AX GTi/FN1), 47. Barbosa-Decorne (Integra/FN3), 48. Feutray-Pea (Saxo VTS/FA6), 49. Oudot-Iattoni (AX GTi/FN1), 50. Burgot-Lafrancois (106 XSi/FN1), 51. Tacquart-Colas (Clio 16S/F2000/14), 52. Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 53. Guyer-Depoilly (Fiesta/R2), 54. Da Mota-Georges (309 GTi/F2000/14), 55. Pinchemail-Sabourin (Porsche Cayman/GT10), 56. Rouyer-Chauffray (Saxo VTS/FN2), 57. Drouin-Iwan (Saxo VTS/FA6K), 58. Annicotte-Petit (106 XSi/F2000/12), 59. Panizzut-Lanoux (205 R/FN1), 60. Mme et Mlle Deroy (Twingo R1), 61. Wesolowski-Robert (205 R/FA5).

Les 7 & 8 avril 2017 - Régional - Organisé par l'ASA du Detroit et Le Thiérache auto club - 8e édition à Vervins (02) / Compte pour la Ligue Haut de France et la coupe de France des Rallyes 2017 / Partants : 100 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz © - Photos : Julien Leboucq ©



Rimbeaux gagne de nouveau à Vervins !

RIMBEAUX INTOUCHABLE

Tout juste une semaine après le Rallye d'Épernay vins de Champagne, une centaine de pilotes se sont donnés rendez-vous pour le premier rallye régional de l'année 2017 dans la ligue Haut de France. Les deux derniers vainqueurs des dernières éditions sont inscrit dans la liste des engagés. La bagarre risque d'être rude...

Tenant du titre et déjà double vainqueur de cette épreuve, Frédéric Rimbeaux s'impose largement dans cette spéciale en devançant notamment Jean-Noël Tournay, un autre ancien vainqueur de ce rallye, de six secondes. Auteur du troisième temps provisoire, Berthelot domine le groupe R. Déjà auteur du scratch dans l'ES1, Rimbeaux confirme dans la seconde boucle et s'échappe en tête, face à Tournay. Derrière ce duo, le groupe F2000 s'annonce très disputé avec Perrin opposé à Lacroix se livrant un duel à coup de dixièmes. Dans le groupe N, Fouteret écrase la concurrence tout comme Berthelot dans

le groupe R. Rimbeaux triomphe ainsi, pour la troisième fois de sa carrière au rallye de Vervins. Auteur de l'ensemble des scratches de cette édition, le pilote Subaru s'impose devant Tournay, comme l'an passé. Auteur de la performance lors du dernier rallye du Touquet, Perrin confirme sur cette édition en décrochant une magnifique troisième place scratch, et signe un doublé avec la victoire dans le groupe F2000. Lacroix termine 4ème et leader dans la classe 14. A la cinquième place, Berthelot s'impose dans le groupe R alors que le groupe N revient à Fouteret.



M. Depoigny lauréat en A7K.



Retour gagnant pour Delrue en A7



Marchand domine la A6K

Les classes du GA : En A8 : Rimbeaux et Tournay jouent le scratch, Gomet qui roule plus souvent en Belgique qu'en France, venait s'étalonner avec les pilotes habitués de l'épreuve. Il rentre 3e de classe.

En A7S : G. Depoigny est seul partant, il fait jeu égal avec son frère qui roule en A7K. Il rentre 8ème au général.

En A7K : M. Depoigny empoche facilement la classe face à Gilbert qui roule plus souvent en slalom que dans cette discipline.

En A7 : Emeriau premier leader disparaît des feuilles de temps dans l'ES2 (mécanique). Il laisse le leadership à Mme Delrue qui n'a pas roulé depuis la finale 2015. Billot son dauphin renonce sur le routier à la fin de la première boucle.

En A6K : Parisi signe le meilleur temps dans le premier chrono, mais renonce dès la seconde ES, Marchand prend les commandes suivi de Laroche et Drouin.

En A6 : Lenoir survole la classe et vise la 3ème place de groupe. Mais part à la faute dans l'ultime spéciale. Il se pose dans un fossé et perd 8 minutes. Seul rescapé de la catégorie, il se console avec le gain de la 1600.

En A5K : Pierquin prend les commandes dès le premier chrono, Pinteaux le seul qui aurait pu jouer avec le leader sort violemment de la route dès le premier chrono. Leveque ne peut pas suivre le rythme du leader et se contente de la place de dauphin.

En A5 : Bouxin domine les débats face à Harlé. Mme Devine, effectue son premier rallye et rentre 3ème et seconde en féminine.



Berthelot, le patron du groupe R.



Varlet gagne la R3.

Les classes du GR : En R4 : Berthelot est seul dans la classe, il rentre en vainqueur du groupe et 5ème au général.

En R3 : Varlet est également seul dans la classe il empoche la seconde marche du groupe.

En R2 : Esclaffer rencontre des soucis électriques et laisse Louchart seul dans la classe, il rentre dans les derniers au classement après avoir essayé de multiples soucis mais tout de même lauréat de la R2.

En R1 : pour une fois les sœurs Deroy se retrouvaient dans la même auto, prêtée pour ce rallye par leur maman, elles rentrent lauréates

chez les femmes et gagnantes en R1.

Les classes du GF2000 : En F2/14 : Lacroix survole la classe 2 litres, Baessens est second mais renonce au regroupement à la fin de la seconde boucle (embrayage). Labure grimpe d'un rang dans la hiérarchie, Regnier réussit à contenir Delair pour le gain du dernier accessit pour 1s2.

En F2/13 : Après sa victoire au Touquet, Perrin domine largement la catégorie. Venu de Bourgogne, Faillie parvient à se débarrasser de Turquin qui se retrouve sous la menace de Feron. Le dernier cité rend son carnet lors de l'ES5 (pompe à essence).



Berger domine une nouvelle fois la catégorie F2000/12



Fouteret gagne le GN, après ses déboires du rallye d'Épernay



Fournez renoue avec le succès en N3



Coup de bol pour Louchart en R2



Lambre remplit son objectif en GT9



Perrin signe son premier podium scratch, 3ème & 1er F2000 !



Lacroix a tout tenté pour arracher le groupe F2000, en vain !

En F2/12 : Berger, le "Chti Marseillais" continue sa moisson de point en vue de la finale, Stankiewicz est plus loin et contrôle le retour de Pertzing.

Les classes du GN : En N4 : Fouteret est intouchable, Ivanec qui ne fait qu'un rallye par an est second, il parvient à défendre sa place de dauphin face à Salaun pour moins de 5 secondes.

En N3 : Fournez qui n'avais pas vu un podium d'arrivée depuis un an est récompensé par une victoire de classe, Lhomme est plus loin.

En N2 : Dumenil fait une nouvelle fois figure d'épouvantail en 1600. Rouyer est solide second, imité par Louchart pour le dernier accessit.

En N1 : Panizzut part plus vite que Cousin, Salomez finit sur ses talons.



Panizzut empoche la N1



Nouvelle victoire de Pierquin en A5K

Classement final rallye régional de la ville de Vervins 2017 :

1.F.Rimbaux-Pierrard (Impreza/FA8), 2.Tournay-Lemoine (Lancer evo8/FA8), 3.P-A. et M.Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 4.Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 5.Berthelot-Delaunay (Lancer evo9/R4), 6.Fouteret-Rizzo (Megane RS/N4), 7.M.Depoigny-Mora (306 Maxi/FA7K), 8.G.Depoigny-Pelletier (207 S2000/A7S), 9.Labure-Duflos (Megane/F2000/14), 10.Ivanec-Morel (Lancer evo9/N4), 11.S. et P.Robillard (Impreza N12B/N4), 12.Marchand-Lambert (Saxo VTS/FA6K), 13.F. et J-R.Gomet (Lancer evo8/FA8), 14.Regnier-Tournay (306 S16/F2000/14), 15.Delair-Harboonnier (R5 GTT/F2000/14), 16.L. et S.Varlet (Clio RS/R3), 17.Delesalle-Dervillers (Impreza/N4), 18.Faillie-Juzwenko (Saxo VTS/F2000/13), 19.S.Rimbaux-Caruzzi (205 GTI/F2000/14), 20.Demarque-Delair (R5 GTT/F2000/14), 21.J-Y.Pompon-Mathelin (Lancer evo7/FN4), 22.B. et Y.Dumenil (Saxo VTS/FN2), 23.G.Pompon-Piot (Clio RS/F2000/14), 24.F. et V.Delgery (306 S16/F2000/14), 25.Fournez-Schieptes (Clio RS/N3), 26.Hunter-Bocquet (Impreza/N4), 27.Berger-Toussaert (205 R/F2000/12), 28.Audry-Doucey (Clio RS/F2000/14), 29.Turquin-Gaveriaux (C2 VTS/F2000/13), 30.Obert-Sart (306 S16/F2000/14), 31.Roussel-Lheureux (206 S16/F2000/14), 32.S. et R.Dussart (R5 GTT/F2000/14), 33.Bombecke-Knockaert (Megane RS/A8), 34.Stankiewicz-Frappart (Saxo VTS/F2000/12), 35.Delattre-Coulombel (106 S16/FN2), 36.Hedon-Lefebvre (Lancer evo 10/N4), 37.Piertzing-Masson (205 R/F2000/12), 38.Giarrizzo-Bernard (Clio RS/F2000/14), 39.J-M.Gilbert-Porez (Clio W/A7K), 40.Retaux-Gosselin (306 S16/F2000/14), 41.E. et L.Romain (Clio RS/F2000/14), 42.LarocheMassart (C2 Challenge/A6K), 43.Rouyer-Tentillier (Saxo VTS/FN2), 44.Delrue-Gozet (Clio R/A7), 45.Vernier-Cloquemin (Impreza/FA8), 46.Duloroy-Vinchon (Saxo VTS/F2000/13), 47.M. et G.Berteloot (306 S16/F2000/14), 48.C.Gilbert-Gossart (106 XSi/F2000/13), 49.A. et F.Mionnet (206 RC/F2000/14), 50.Defer-Montay (Clio W/F2000/14), 51.Drouin-Iwan (Saxo VTS/FA6K), 52.Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 53.Pinteaux-Naudin (205 GTi/F2000/13), 54.Desse-Guyot (R11 Turbo/F2000/14), 55.Henebel/Fockeu (205 R/F2000/12), 56.Pannizut-Lanoux (205 R/FN1), 57.Zuk Dit Pylyp-Lanoux (Clio RS/F2000/14), 58.Plinguier-Calle (106 R/F2000/13), 59.Louchart-Vandamme (106 S16/FN2), 60.Cousin-Teugels (AX GTI/FN1), 61.Salomez-Poquet (AX Sport/FN1), 62.Lhomme-Chevalier (Clio RS/FN3), 63.Bouxin-Bar (106 R/FA5), 64.Rimbert-Henrist (106/FN2), 65.G. et M.Daniel (205 R/FN1), 66.Paniez-Herlin (205 GTI/F2000/13), 67.Leveque-petit (106 R/FA5K), 68.Artique-Bonne (Saxo VTS/FN2), 69.Harle-Femen (106 XSi/FA5), 70.Batel-Gianessi (Alfa 145/F2000/13), 71.C. et Y.Perrin (206/F2000/14), 72.R. et M.Vanderbruggen (205 R/F2000/12), 73.A. et R.Frison (BMW325ix/FA8), 74.Francois-Proisy (106 S16/F2000/13), 75.Mlles Calonne et Havez (205 R/F2000/12/1ères coupe des Dames), 76.Genelle-Decorne (106 XSi/FN1), 77.Ladeuille-Proisy (205 GTi/F2000/14), 78.Lambre-Ferry (MG/GT9), 79.Delotte-Holay 206 XS/N2S), 80.Mlles M. et D.Deroy (Twingo/R1), 81.Lenoir-Czwartkowski (Saxo VTS/FA6), 82.Mlles Devines et Caremel (106 XSi/FA5), 83.Louchart-Mayeuf (C2/R2).

Groupe GT 9 : Seul partant dans sa catégorie, Lambre assure le spectacle et comme d'habitude s'est bien fait plaisir.





Laurent Bayard

BAYARD PUISSANCE SIX !

Le match est lancé, Bayard est le plus rapide dans l'ES 1 pour Os5 devant Christiann qui lui réplique dans l'ES 2, ils sont séparés par Os1 après deux chronos. Chassé-croisé identique entre Hendy et Saint Requier pour la troisième place, le britannique fidèle à sa Ford Focus WRC depuis une dizaine d'année a perdu quelques secondes en raison d'un petit souci de pression d'essence alors que le nordiste doit s'habituer à sa Skoda Fabia R5 en provenance des ateliers de (BMA) utilisée l'an passé par De Mévius.

Coffey qui n'utilise pas son habituelle Subaru Impreza WRC 2007 qu'il a envoyé aux Antilles pour y disputer un rallye début juin : "Les sensations sont bonnes au volant de la Fiesta WRC, les notes sont bonnes mais je suis moins rapide qu'avec la Subaru. Cela devrait être le contraire". Du coup il se fait dépasser par les Mitsubishi de Heuinck et Vanson en pleine bagarre. Double rebondissement au parc d'assistance à l'amorce de cette boucle, Christiann change son turbo et pointe douze minutes en retard à la

sortie du parc et le moteur de la Focus WRC de Hendy refuse de démarrer. Bayard se retrouve avec une petite avance sur Saint Requier. Christiann signe deux meilleurs temps. Le meilleur temps de l'ultime spéciale de la première journée revient à Bayard qui rentre avec près d'une minute d'avance sur Saint Requier, suivi à la culotte par Heuinck le leader du groupe N. Coffey perd contact avec Saint Requier et Heuinck. Le rallye a mis le cap vers le nord de St Venant, "haut lieu" de l'épreuve depuis les premières éditions (à l'époque ou il s'appelait Cedico). Alors que Bayard gère son avance pour s'offrir une sixième victoire consécutive le jour de son 48e anniversaire, Christiann entame sa remontée avec un nouveau meilleur temps et compte bien rentrer dans le top 5 du général. Pavy signe un bon cinquième temps dans l'ES 9 qui lui permet de gagner trois places au général mais sur le parcours routier il a rencontré un souci de rampe d'injection qui le retarde. L'ES 10 a dû être neutralisée suite à l'incendie de la dernière VHC. Heuinck qui semblait promis à la dernière marche du podium écope de 10s puis une minute de pénalités pour deux départs anticipés. Du coup il doit repartir en chasse pour revenir sur le britannique Graham Coffey et signe le meilleur temps du dernier chrono. Victoire chez les filles de Mme Calonne suite au déclassement de Mlle Marcq, pour une non-conformité mineure de sa Subaru et écope d'une pénalité de 15 minutes. Mlles Furmaniak et Devines complètent le podium.

Parole de pilotes :

Laurent Bayard : "Je me suis vraiment fait plaisir ce week-end, le duel avec Vincent a pris fin après ses soucis de turbo hier. Je vais maintenant reprendre le volant de ma Porsche, à Dieppe, où j'espère faire de la mise au point en vue des 24h d'Ypres".

Yves Saint Requier pour ses débuts avec sa Skoda Fabia R5 : "Nous avons effectué 70 km d'essais pour adapter la voiture aux pneus Kumho. J'ai vraiment un bon feeling avec cette auto, L'objectif est maintenant de confirmer ma victoire de 2016 au Marquenterre le mois prochain. Je ne partirai pas pour planter du muguet...".

Victorien Heuinck signe le deuxième temps dans l'ES 6 : "J'ai attaqué, peut-être même un peu trop, dans un virage à droite je suis sorti un peu large et j'ai frotté un talus. Je termine avec de la terre dans la roue avant gauche".

Les classes du GA : En A8W :
Bayard se montre une fois de encore le plus rapide, Christiann, handicapé d'une lourde pénalité (2'), suite à un changement de turbo, mais a tout de même signé de bons chronos, il ne refait pas son retard sur le Britannique Coffey, qui finira second dans la classe.

En A8 : Bocquet domine largement son sujet face à Gilliot qui doit surveiller le retour de Bourel qui n'a pas roulé depuis sa grosse sortie au rallye du Béthunois.



Hapka renoue avec la victoire en A7S



Pierquin n'a pas tremblé en A5K



Bouxin a su gérer en A5 pour s'imposer

En A7S : Hapka remporte la classe, Fenwick n'est pas venu cette année avec sa Polo S2000, mais cette fois ci avec une rarissime Proton. Ducrocq effectue son premier roulage avec une 207 Ex Saint Requier, il est troisième à 2 secondes du dauphin.

En A7 : Denis domine les débats dans la classe 2 litres, Darchicourt et Gosselin se disputent les accessits.

En A6K : Mortier survole la cylindrée face à Dubreuil qui a été handicapé par la perte de sa ligne d'échappement. Delarre abdique dans le 6e chrono.

En A6 : Dufour part plus vite que Flahaut pour le gain de la classe, Dezwellle est solide 3ème mais sort violemment de la route lors du 6e chrono. Planque grimpe d'un rang dans la hiérarchie et contient Lartillier.

En A5K : Pierquin toujours seul dans la classe, il roule toujours aussi fort et rentre 36e.

En A5 : Bouxin empoche la petite classe face à Harle, Beulke, Lefebvre et Denis se tiennent en 30 secondes.



Saint Requier signe la perf du week-end avec sa nouvelle monture



Pavy est Lauréat en R4



Pertzing rentre en vainqueur en F2000/12.



Leclercq est lauréat en F2000/13



Heunninck une nouvelle fois victorieux en groupe N

Les classes du GN : En N4 : Heunninck est une nouvelle fois intouchable, Pesant est son dauphin. Vanraes complète le podium.

En N3 : Bouillon s'impose dans la classe 2 litres, Barbosa toujours dans les bons coups est solide second face à Defiennes.

En N2 : La classe à rebondissements ! Louchart un des favoris à la victoire sort de la route dans la 1, Brismail s'empare à son tour, de la cylindrée mais sort lui aussi (ES9). Midavaine prend le leadership pour ne plus le lâcher, suivi de Membot et Florin.

En N1 : Cousin est intraitable avec la concurrence. Fiacre est solide second face à Galant suite aux retraits de Pruvost et Genelle qui renoncent tous deux sur sortie dans l'ES6.



Cousin impose sa petite AX en N1



La N3 revient à Bouillon

Midavaine a su déjouer les pièges pour le gain de la N2



Groupe GT 10 : La Porsche de Lemaire se montre plus efficace que la BMW de Vaillant pour remporter sa 1ère victoire

Les classes du GR : En R5 : Seul dans la classe, Saint Requier joue le podium scratch avec une Skoda achetée tout juste une semaine avant le rallye.

En R4 : Pavy se retrouve seul dans la classe suite à l'abandon de Vanson dans l'ES4.

En R3 : Jaupitre pouvait presque toucher la victoire du bout des doigts, mais il part à la faute lors du neuvième chrono, Lefebvre se retrouve orphelin et n'a plus qu'à rentrer au parc.

En R2 : Hermant, seul dans la catégorie, se fait plaisir.

Les classes du GF2000 : En F2/14 : Bien qu'il ait fait un petit tour dans un champ lors du premier chrono, Lacroix a réussi à creuser l'écart sur Legrand et Lance. Ce dernier a perdu trop de temps suite à une petite sortie et un tête à queue.

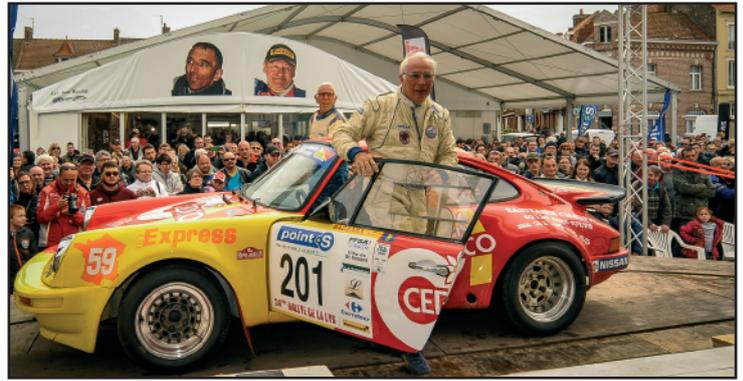
En F2/13 : Ecatombe en 1600, Denis à la lutte avec Leclercq casse une rotule, Senecat un cardan, Pruvost et Lepretre rendent leur carnet sur soucis mécaniques. Pauchet se montre le plus fiable et rentre en dauphin. Bodart et Cousin sont plus loin.

En F2/12 : Le duel tourne court dans la petite classe, Berger plie son train arrière et laisse le champ libre à Pertzing. Bécart qui a retrouvé la fiabilité est second avec une confortable avance sur Hay.

Classement final rallye de la Lys 2017 :

1. Bayard-Buysschaert (Toyota Corolla Wrc/A8W), 2. Saint Requier-Gilbert (Fabia R5), 3. Heunink-Geerlandt (Lancer Evo9/N4), 4. Coffey-Walsh Fiesta Wrc/A8W), 5. Hapka-Coeugnet (207 S2000/A7S), 6. Christiann-Leclercq (Fiesta Wrc/A8W), 7. Pavy-Lannoy (Lancer/R4), 8. Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14), 9. Pesant-Bakowski (Impreza N12B/N4), 10. F. & M. Legrand (Clio RS 2/F2000/14), 11. Mortier-Devienne (Saxo KC/A6K), 12. Fenwick-Grooten (Proton Satria A7S), 13. Ducrocq-Renard (207 S2000/A7S), 14. M. & F. Lance (Clio Rs 3/F2000/14), 15. Lemaire-Coudeville (Porsche 996/GT10), 16. Bocquet-Woets (Impreza Wrx/A8), 17. David-Gaugain (Honda Civic/F2000/14), 18. Vanraes-Guillot (Lancer/FN4), 19. Dufour-Desquiret (Saxo VTS/FA6), 20. E. Leclercq-Dannet (Saxo VTS/F2000/13), 21. D. & A. Denis (206 RC/FA7), 22. Lézier-Wehrmeister (Clio/F2000/14), 23. Lefebvre-Ponchant (207 Rc/R3), 24. Lourdel-Humez (Mégane/N4), 25. Dubreuil-Lefebvre (206 S1600/A6K), 26. Flahaut-Parzys (Saxo Vts/FA6), 27. Vaillant-Dehondt (BMW Z3/GT10), 28. Dachicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 29. M. & G. Berteloot (306 S16/F2000/14), 30. S. & T. Gosselin (Clio W/FA7), 31. Brouillon-Boutilliers (Clio Rs/FN3), 32. Briche-Grelin (205 GTi/F2000/14), 33. Pertzing-Masson (205 R./F2000/12), 34. Midavaine-Baudeflet (106 S16/FN2), 35. Potier-Savary (306 S16/F2000/14), 36. Pierquin-Lewandowski (106/FA5K), 37. Myr-Chaunetou (206 S16/F2000/14), 38. Gilliot-Thorel (BMW 325i/FA8), 39. Pauchet-Gourmelin (Saxo VTS/F2000/13), 40. Barbosa-Lefebvre (Intégra/FN3), 41. Bourel-Plapous (Impreza/A8), 42. Planque-Dehorter (106 S16/FA6), 43. Poirez-Delnieppe (Clio Rs/A7), 44. Bodart-Bee (Saxo/F2000/13), 45. Membot-Cousyn (106 S16/FN2), 46. T. & J. Lartiller (Saxo Vts/FA6), 47. Courtin-Lauverrière (Clio 3/A7), 48. P. Cousin-Dammerey (206 CC/F2000/13), 49. Bouxin-Massart (106 XSi/FA5), 50. F. Cousin-Teugels (AX GTi/FN1), 51. Harle-Huret (106 XSi/FA5), 52. Beulque-Forestier (106 XSi/FA5), 53. Toussaert-Martel (Mégane/F2000/14), 54. Becart-Vasseur (106 XSi/F2000/12), 55. Marcq-Crépin (Impreza/FA8/coupe des Dames), 56. Lefebvre-Thomas (205 R/FA5), 57. Szczygiel-Gruez (205 GTi/F2000/13), 58. Denis-Renier (205 R./FA5), 59. D. & A. Defiennes (Clio 2 Rs/FN3), 60. C. & J. Deval (306 S16/FA7), 61. Fiacre-Engelaere (205 R./FN1), 62. Beaurain-Andouche (Impreza/FA8), 63. Florin-Noiret (Saxo VTS/FN2), 64. Hermant-Delahaye (C2 Max/R2), 65. Llleu-Delmaire (205 GTi/F2000/13), 66. Paniez-Herlin (205 GTi/F2000/14), 67. Galant-Vaquette (106 R./FN1), 68. Boulenger-Loeuillet (106 R./FN2), 69. Varetz-Brodeck (Saxo VTS/N2S), 70. Billain-Matmon (Saxo VTS/FN2), 71. Fontaine-Fichaux (206 Rc/F2000/14), 72. Delgery-Brebion (205 GTi/F2000/14), 73. Hay-Delasalle (205 R./F2000/12), 74. Danel-Wallet (106 R./FA5), 75. Camonne-Delrue (206 S16/F2000/14), 76. Monvoisin-Smaghe (106 XSi/FN1), 77. Furmaniak-Perrault (106 XSi/FN2), 78. Devines-Caramel (106 XSi/FA5), 79. Decanter-Chieux (205 R./F2000/12), 80. Taffin-Grac (Escort/F2000/13), 81. J. & C. Ilcyszyn (205 R./FN1), 82. Desaint Bouville-Mathon (AX GTi/FN1).

Emotions sur le podium pour le président du Lys Auto Racing, Laurent Fournez : "Cette édition a été difficile à mettre sur pied car nous voulions offrir un bel hommage à José Barbara multiple vainqueur de l'épreuve et Guillaume Caron (tous deux décédés entre la 33 et 34e édition), qui ont fait venir de nombreuses pointures du sport automobile français, tels que Robert Consani ou Jean Ragnotti qui ont ouvert le rallye. Un musée éphémère "José Barbara", a été mis sur pied avec l'aide de Frédéric Lourdel, partenaire et pilote lors du rallye, ou nous avons vu la vie de José en photos, accompagné de divers trophées ainsi que sa dernière monture. Egalement un hommage chez les VHC, La légendaire Porsche 911 SC de José Barbara était piloté par son ami Alain Flament. (Photos Sébastien Miztaz ©)



Slalom de Calais Blériot Plage

Le 7 mai 2017 - Régional - Organisé par l'asa Artois Littoral et Le Calais Auto - 48e édition. Compte pour le championnat des Saloms & la Coupe de France des Slaloms 2017 - Partants : 65 / Texte & Photos : Sébastien Miztaz & Julien Leboucq ©

Derrey, revient de loin !



Mouquet a du se cracher dans les gants pour grimper sur le podium.



Lecomte a tout donné pour ravir le titre en F2000



Hronick est lauréat en groupe N

Derrey venu du Gers faire un coucou à ses amis du Nord, compte participer à cette épreuve avec sa Dallara habituelle, mais dès le matin, le pilote rencontre des problèmes de "ratées moteur" et décide de ne pas se présenter au départ de la course. Mais c'est là qu'un beau geste de solidarité de Ducrocq arrive, il se propose alors de lui prêter sa monoplace en roulant en double monte. Mouquet rencontre des soucis de coupures moteur en début de course, qu'il réussit à résoudre rapidement, il parvient à se hisser sur la seconde marche du podium final face au Lorrain

Flavenot. 4ème Varlet continue à apprivoiser sa monoplace et empoche la DE1. Ducrocq, le bon samaritain termine second en DE3, suivi à la culotte par Lechertier, le lauréat de la CNF2. Lecomte rentre victorieux en F2000, face aux traditionnelles "soufflettes" de Delair et Caron. Ortega empoche le groupe GT et termine à une honorable 13ème place. En groupe N, Hronick réussit à prendre le meilleur sur Ghesquieres et Sagnier. Arnoux domine les débats en loisirs face à Dubail qui a troqué sa vieillissante Opel calibra pour une Clio RS, Mailly complète le trio. Victoire chez les filles de Mlle Bonniere face à Mlle Lotz.

Classement final Slalom de Calais :

1.Derrey (Dallara/DE3), 2.Mouquet (Radical/CNF/1), 3.Flavenot (BRC E.5/CM/1), 4.L. Varlet Martini MK57/DE1), 5.Ducrocq (Dallara/DE3), 6.Lechertier (Serem V8/CNF/2), 7.Boiteux Tracking/CM1), 8.Baumann (Tracking/CM1), 9.Andrieux (Pmr Funboost/CM1), 10.Coquerelle (Funyo 4/CNF2), 11.Lecomte (205/F2/3), 12.Delair (R5 GT/F2/3), 13.Ortega (Catérham/GT1), 14.A. Varlet (Pmr FunBoost/CM1), 15.Lecaille (Marcadon/CNF1), 16. Hronik (Clio 16S/FN3), 17.Caron (R5 GT/F2/3), 18.Ghesquière (Clio W/FN3), 19.Rambur (309 GTi/F2/3), 20.Hanquier (Arc Mf 5/CNF1), 21.Sagnier (Clio Rs1/FN3), 22.Plé (106S16/F2/2), 23.Hennequin (Samba R/F2/1), 24.Lescieux (Golf GTi/F2/3), 25.Hautefeuille (Golf GTi/F2/2), 26.Verlinden (R5 GT/FN4), 27.Delair (R5 GT/F2/3), 28.Duquesnoy (206 Rc/N3), 29.A. Rambur (205 GTi/F2/3), 30.Vigneron (309 GTi/F2/3, 31.Dembremont (205 GTi/FA/3), 32.Lecomte (205 GTi/F2/3), 33.Magnier (206 CC/F2/2), 34.Arnoux (Mégane/L2), 35.Biguet (106 R./F2/1), 36.Dubail (Clio RS/L2), 37.Bonnière (Clio RS/FN3/Coupe des Dames), 38. Demailly (Clio RS/L2), 39.Lebretton (106 XSi/FN1), 40.Serret (R5 GT/F2/3), 41.Pollet (R5 GT/FN4), 42. Paques (Clio RS/L2), 43.Leman (205 R/FN1), 44. Maréchal (205 GTi/F2/2), 45. Marquette (206 XS/F2/2), 46.Lagache (205 GTi/F2/2), 47.Maison (205 GTi/F2/2), 48.Q. Duquesnoy (206 RC/N3), 49.T. Maison (Saxo VTS/F2/2), 50.Mailly (106 XSi/F2/1), 51. Lusardi (Lotus Exige/GT/1), 52. Bret (206 S16/L2), 53.Rennault (106/F2/2), 54.Goudal (Audi A3/L2), 55. Pinto (206 S16/L2), 56. Kerckhove (Saxo VTS/FA/2), 57. Durand (206 XS/F2/2), 58. Deroc (106 XS/F2/2), 59. Rose (Golf 2/L2), 60.L. Maison (205 GTi/F2/2), 61. Leclercq (Golf 3 GTi/L2), 62.Finot (Golf 3 GTi/L2), 63. Desaint Bouville (Mini Cooper S/FC/1), 64.Kerdraon (Clio RS/FN3), 65. Lotz (106 XSi/FN1).

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique

www.esrallyenord-shop.fr



www.esrallyenord-shop.fr
**Vos souvenirs en un clic,
 du numérique à l'impression
 tous formats et tous supports !**




L'AUTOMOBILE PASSIONNEMENT
Sofidap Hazebrouck

Ouvert du Lundi au Samedi
 de 8h à 12h et de 14h à 19h
Tel: 03.28.42.99.00

Vente véhicules neuf et occasion



28 route de Borre.
 59190 HAZEBROUCK

PEUGEOT

Coupe de France des Slaloms
 17 Septembre 2017

**10^e Slalom sur route
 de la Vallée Heureuse**




Modernes et VHC

Parcours type E.S
 Engagement Moderne 84€ - VHC 74€
 Classement séparé
 Possibilité double monte
 Titre de participation à la journée
 Vérifs possibles le samedi avec pot d'accueil
 Cadeau souvenir
 Animations, Chapiteau, Fanfare, Rando Carto



Renseignements et vidéo
www.calaisautoracing.fr



Du Lundi au Vendredi 8H-18H/ Samedi 8H-13h

Spécialiste des véhicules de collections et sportif



AUTOSUR
 CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE
03.20.57.07.48

175 rue de Lille 59480 La Bassée
 Prise de rendez-vous sur www.autosur.com

**Votre Publicité
 dans RALLY'REGIONS-HDF !**
Contactez : SEBASTIEN
PORTABLE : 06 40 12 02 20
seb.esrallyenord@orange.fr

Les 12, 13 & 14 mai 2017 - National - Organisé par l'asa Antibes - Juan Les Pins - 52e édition - Compte pour le Championnat de France (3ème manche) et la coupe de France des Rallyes 2017 - Partants : 90 / Texte : Patrice Marin - Photos : Johan Dubée ©



Anthony Puppo, la surprise du week-end !

Anthony Puppo revient de loin !

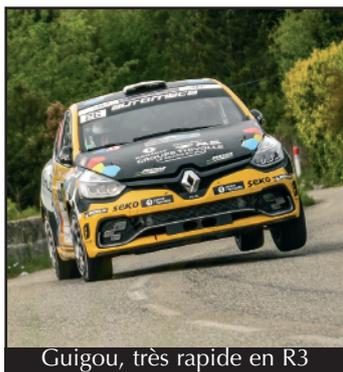
Troisième manche du championnat de France, le rallye Antibes-Côte d'Azur voit un nombre d'engagés stable par rapport à l'an dernier si on enlève les formules de promotion présente en 2016. C'est avec 84 partants que le rallye débute samedi 13 mai.

Dès le début de l'épreuve, le vainqueur sortant David Salanon signe le scratch dans le premier chrono, cela ne sera que feu de paille puisque il est stoppé net dans la suivante sur casse mécanique (collecteur d'échappement). Franck Lions qui signe les deux scratch suivants prend les commandes, mais il perd 3min dans la 6 (frein à main bloqué), il laisse donc le leadership à Anthony Puppo qui fait claquer un temps dans cette même spéciale pour prendre la tête du rallye devant Yoann Bonato qui est obligé de penser au championnat. Au soir de la première journée de course, Puppo rentre en tête avec une avance de 13s8. Troisième et régulier, Quentin Giordano est aussi 3e du GR. Martin, Roché et Durbec suivent dans cet ordre. En plus de l'abandon de Salanon, cette 1ère étape à vu

aussi d'autres pilotes de qualités s'arrêter à l'image de Fabiano Lo Fiego (mécanique). La 2e journée de course va être gérée de main de maître par Puppo qui ne laisse que des miettes à Bonato sur des routes qu'il connaît très bien. Frustré, Bonato reste concentré sur le championnat, c'est Lions qui signe 5 scratch sur 6 possibles dans la journée, alors que Puppo va gagner la dernière spéciale du rallye, il rentre avec 28s3 sur Bonato et gagne sa première victoire à ce niveau, il revient de loin, avec une sortie de route quinze jours plus tôt ou sa voiture était dans un très mauvais état. Pour la dernière place sur le podium Charles Martin réalise une belle deuxième étape et passe Giordano qui va se consoler avec la victoire en Trophée Michelin (R5), alors que Lions prend l'accessit et pointe devant Rouillard qui réalise une très belle course pour remporter le Trophée Michelin hors R5 et le G GT+. Guigou vainqueur de la classe R3 devance Casiani et Duberc. Pistachi complète le top dix avec la victoire dans le GF2000. **Dans le rallye VHC**, Jean-François Mourgues (Porsche 911 RS) domine tout au long du week-end et s'impose pour la seconde fois consécutive sur cette épreuve. Kurt Vanderspinnen (Escort MK1) et Marc Dotta (Escort MK2) complètent le podium.



Martin, encore une fois sur le podium après une belle course



Guigou, très rapide en R3

Les classes du GA : En A8W : Après les abandons, Lions s'impose facilement face à Bally.

En A8 : Courses tranquille pour Jérusalem, le vainqueur. Marchand, 2e et dernier du rallye est reparti en "Rallye 2".

En A7S : Steve Fernandes finit 11e au général et gagne cette cylindrée très loin devant Laurin et Rollinger.

En A7 : Seul Guichot de Fortis voit l'arrivée à la 50e place.

En A6k : Maiano rentre loin devant Goujon et s'impose finalement en prenant la 22e place.

En A6 : Belle course de Buisson qui rentre à la 26e place scratch et gagne cette classe devant Kolbe.

Les classes du GR : En R5 : Voir Scratch

En R4 : Lauzerte est le seul à rouler en R4, 40e à l'arrivée il réalise une course prudente.

En R3 Hors trophée : C'est Guigou qui gagne cette classe loin devant les pilotes du Trophée, Boulade au volant d'une Honda Civic rentre 2e, Al Mutawaa le suit à distance, alors que Lambert monte sur la troisième marche suivi par Gillet. Astier reparti en rallye 2 rentre dernier.

Trophée RT3 France : Cédric Robert ne fait qu'une bouchée de ses adversaires, encore une fois dominateur, il gagne devant Bernardi et Bérard qui est sur le podium. Van Deijne et Tozlamnian suivent devant Pascal et Stéphanie Aime.

En R2 : Pierre Tanci victorieux loin devant Ernest Pascal, Bruno Zonta et Grégory Perrard

R2J : Anthony Fotia remporte cette nouvelle classe devant Allison Viano et, plus loin, Lucas Bertrand.

Les classes du GN : En N4 : Seul Aymard voit l'arrivée de cette classe, il gagne le groupe et rentre 18e.

En FN3 : Ruffa, lui aussi seul dans sa catégorie gagne en pointant à la 4e place du groupe et 47e au général.

En FN2/N2S : C'est une N2S qui domine cette classe, Michelis finit second du GN, il gagne devant Trémoulet, le 1er des FN2 et Patrick Marchand deuxième en FN2.

En FN1 : Seul partant, Ferroni finit 5e du groupe.



Aymard remporte le groupe N & la classe 4, loin devant Michélys

Championnat de France - Pilotes :

Après 4 épreuves : **1er. Yoann Bonato 152 Pts**, 2. Charles Martin 81, 3. Fabiano Lo Fiego 58, 4. David Salanon 54, 5. Emmanuel Guigou 50, 6. Quentin Giordano 48, 7. Anthony Puppo 46, 8. Damien Tolzmanian 43, 9. Patrick Rouillard 42, 10. Yohan Rossel 41...



Pistachi enlève une belle victoire face à Dommerdich

Championnat de France - Copilotes :

Après 4 épreuves : **1er. Benjamin Bouloud 152 Pts**, 2. Thierry Salva 81, 3. Romain Roche 58, 4. Christopher Guieu 48, 5. Gérémy Cenci 46, 6. Benoit Fulcrand 41, 7. Alexandre Coria 39, 8. Laurent Magat 36, 9. Jonathan Pallone 35, 10. Charlène Gallier 34, 10. Anderson Levratti 34, 12. Vanessa Lemoine 32...

Championnat de France - Féminin : Après 4 épreuves :

1ère. Allison Viano 39 Pts, 2. Katia Marcq 13 Pts, 3. Coralie Desaint-Bouville 12, 4. Vanessa Verry 2.

Championnat de France - Juniors : Après 2 épreuves :

1er. Jean Baptiste Franceschi 50 Pts, 2. Romain Di Fante 33, 3. Benjamin Boulenc 27, 4. Adrien Fourmaux 22, 5. Anthony Fotia 18...

Championnat de France Team : Après 4 épreuves :

1er. CHL SPORT-AUTO 154,00 Pts, 2. RTTC - YACCO 124, 3. Sébastien Loeb Racing 75, 4. TEAM FJ 58, 5. Sainteloc Junior Team 29.

Trophée Michelin : Après 4 épreuves :

1er. Patrick Rouillard 47 Pts, 2. Sébastien Dommerdich 36, 3. Quentin Giordano 32, 4. Emmanuel Guigou 30, 4. Fabiano Lo Fiego 30, 5. Jérôme Aymard 28, 6. Vincent Dubert 24, 7. Pierre Roché 22, 8. Éric Mauffrey 21, 9. Bruno Ribéri 18, 10. Maxence Maurice 15, 10. Yohan Rossel 15, 10. Pierre Alexandre Perrin 15, 10. Marc Amourette 15, 12. Frédéric Casciani 13... La suite des classements sur ffsa.org

Les classes du GF2000 : En F2/14 : Très belle course de Pistachi qui devance Sébastien Dommerdich en rentrant à une belle 10e place finale. Garcia sur le podium termine devant Mino.

En F2/12 : Cinquième au groupe avec sa fabuleuse Rallye 3, Jean-Michel Chol réalise de belles choses avec sa modeste auto. Il pointe 34e au scratch, avec une auto fini la veille.

Classement final rallye Antibes Côte d'Azur 2017 :

1er. Puppo-Cenci (Skoda/R5), 2. Bonato-Boulloud (DS3/R5), 3. Martin-Salva (208 T6/R5), 4. Giordano-Sarreaud (Skoda/R5), **5. Lions-Pallone (DS3 WRC/AW8)**, **6. Rouillard-Zarzurca (Porsche GT3/GT+15)**, **7. Guigou-Guieu (Clio RS/R3)**, 8. Casciani-Lillo Pérez (Fiesta ST/R5), 9. Duberc-Rénucci (Skoda/R5), **10. Pistachi-Authier (BMW Compact/F2/14)**, **11. Fernandes-Beck (207 S2000/A7S)**, **12. Robert-Duval (Clio RS/R3 & 1er Trophy)**, 13. Dommerdich-Levratti (205 GTi/F2/14), 14. Bernardi-Castex (Clio RS/R3), 15. P. & C. Bérard (Clio RS/R3), 16. Ramsamy-Belus (208 T16/R5), 17. Van Deijne-Verschuuren (Clio RS/R3), **18. Aymard-Aymard Bouix (Impreza STi/N4)**, 19. Tozlanian-Blot (Clio RS/R3), 20. Boulade-Devaux (Civic/R3), 21. p. & S. Aime (Clio RS/R3), **22. Maiano-Kolbe (Saxo VTS/FA6K)**, 23. Schram-Morabito (Clio RS/R3), **24. Tanci-Malet (208 VTi/R2)**, 25. Gagnola-Duchemin (Clio RS/R3), **26. Buisson-Mure (106 S16/FA6)**, 27. Garcias-Macagno (Mégane Coupé/F2/14), 28. Lambert-Camus (Clio RS/R3), **29. Fotia-Sirgue (Fiesta/R2)**, 30. Mino-Gonon 205 GTi/F2/14, 31. Al Mutawaa-Burns (DS3/R3), 32. Flajolet-Leroy (Clio RS/R3), 33. Laurin-Marquez (207 S2000/A7S), **34. J. M. & C. Chol (Rallye 3/F2/12)**, 35. T. & N. Gillet (Clio RS/R3), 36. Bally-Descamps (Mini Cooper/A8W), 37. E. & M. Pascal (208 VTi/R2), 38. Kolbe-Tavalaro (Saxo VTS/FA6), 39. Zonta-Pérez (Fiesta/R2), **40. Lauzerte-Guerrière (Impreza WRX/R4)**, 41. Perrard-Forgez (208 VTi/R2), **42. Michelis-Bernal Vicenté (Swift Sport/N2S)**, 43. Goujon-Collomp (206 XS/FA6K), **44. Tremoulet-Duperrieu (Civic VTi/FN2)**, **45. Viano-Macario Lazaro (Fiesta/R2)/1ères féminines**, 46. Williams-Glennerster (Clio RS/R3), **47. B. & R. Ruffa (306 S16/FN3)**, 48. Bertrand-Laurenti (Fiesta/R2), **49. Jérusalmi-Luthen (207 RC/A8)**, **50. Guichot-Bartlett (Fiesta ST/FA7)**, 51. Ferroni-Martinego (106 R/FN1), 52. Marchand-Pasquet (106 R/FN2), 53. Ciamin-De La Haye (Fiesta/R5), 54. Maurice-Marien (Porsche 996/GT+15), 55. Perrouse-Germain (Nissan 350 Z/GT+15), 56. Astier-Declerck (DS3/R3), 57. Rollinger-Arens (207 S2000/A7S), 58. J. Marchand-Giorsetti (207 RC/A8).

Course de Côte PEA d'Hersin-Coupigny

Le 1er mai 2017 - National - Organisé par l'asa Artois Littoral & Hersin Sport - 15e édition. Compte pour la Ligue Hauts de France - Courses de Côte & la Coupe de France de la Montagne 2017 - Partants : 46 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Ponchant Imperial !



Premier succès pour Lemaire en GA

Dès les essais, Ponchant se montre le plus rapide, il surclasse Lassalle et Lapotre qui s'échangent au fil des montées, la seconde marche du podium final. Les pilotes de monoplaces n'effectueront pas la dernière montée suite à une averse rendant leur terrain de jeu impraticable, cette dernière manche est à l'actif de D. Dumont. Ponchant signe donc sa première victoire scratch au volant de sa nouvelle Dallara. Il empoche la DE3, imité par Janin en DE7 et Bourgois en DE1. Lemaire et Dupont jouent au chat et à la souris, c'est finalement le premier cité qui s'impose pour

mois de 0,2s. O. Dumont rafle la mise dans le groupe C, D. Dumont est son dauphin, Andrieu rencontre des soucis mécaniques qui l'empêchent de se mêler à la bagarre. Porez domine largement la A2 et coiffe Gilbert sur le poteau pour le gain de la 3ème marche du groupe. Ce dernier échoue à 0.067, mais gagne la A3. Gouillard s'impose facilement dans la petite classe face à Delarre. Comme à l'habitude, Berquez domine le F2000 et la classe 3, Devienne est relégué à plus d'une seconde, J. Gawel est solidement attaché à la troisième place et également leader en 1600. Marais rafle la mise en 1400

face à Rumas qui découvrait la discipline au lendemain du Rallye de la Lys auquel il participait. Vermersch arrache le groupe FC et la classe 3, face à Bouhin pour 0,5s. Ce dernier gagne la FC1. Nouvelle victoire en groupe N pour Onuspi, Membot également de retour du rallye de la Lys est son dauphin et vainqueur en N2. Cousyn, son copilote prend le dernier accessit et la seconde marche des 1600. Largemain s'impose dans la petite classe face à Delporte. Déjà détenteur d'une victoire scratch dans les années 70. Ortega aime venir sur cette course de côte, et gagne le groupe GT, Lusardi est son dauphin. Seule partante en féminine, Mlle Capelle effectuait ses premiers tours de roue en compétition.

Classement 15e Course de côte de Hersin Coupigny

1. Ponchant (Dallara F302/DE3), 2. Lapotre (Dallara F393/DE3), 3. Lassalle (Dallara F307/DE3), **4. O. Dumont (BRC05/CM1)**, 5. D. Dumont (BRC05/CM1), **6. Berquez (306 XSi/F2000/3)**, 7. Mauroird (Dallara F300/DE3), **8. Lemaire (Leon SC/A4)**, 9. Dupont (Leon SC/A4), **10. Vermersch (Simca CG/FC1)**, 11. Devienne (R5 GTT/F2000/3), **12. Bouhin (Alpine A110/FC3)**, **13. Onuspi (BMW M3/FN4)**, **14. Janin (Tatuus FR2000/DE7)**, **15. Bourgois (Renault Campus/DE1)**, **16. J. Gawel (Golf GTi/F2000/2)**, 17. Pollet (R5 GTT/F2000/3), **18. Ortega (Caterham R300/GT1)**, 19. G. Gawel (Golf GTi/F2000/2), **20. Porez (106 S16/FA2)**, **21. Gilbert (Clio W/FA3)**, **22. Marais (106 R/F2000/1)**, 23. Piquet (306 s16/F2000/3), 24. Jakubies (207 RC/A4), 25. Merkerken (R5GTT/F2000/3), **26. Membot (106 S16/FN2)**, 27. L. Beve (BMW 325i/FA4), 28. Zuk dit Pylup (Clio RS/F2000/3), 29. Rumas (106 XSi/F2000/1), 30. Cousyn (106 S16/FN2), **31. Gouillard (106 XSi/FA1)**, 32. Feretz (Saxo VTS/F2000/1), 33. H. Beve (BMW 325i/FA4), 34. Lusardi (Lotus Elise/GT1), **35. Largemain (205 R/FN1)**, 36. Rasse (Fiat Uno/F2000/3), 37. Bourgois (205 GTi/F2000/2), 38. Delporte (205 R/FN1), 39. Turlotte (106 XSi/F2000/1), 40. Savary (207 RC/FA4), 41. Delarre (106 XSi/FA1), 42. Morel (205 GTi/F2000/2), 43. Andrieux (PRM Fun Boost (CM1), 44. Lassens (Clio RS/F2000/3), 45. Jean (106 S16/FA2), **46. Mlle. Capelle (106 R/F2000/2 Féminine)**.

Les 13 & 14 mai 2017 - National - Organisé par l'asa Pays de Dieppe - 45e édition à Dieppe (76). Compte pour le Championnat de France 2e division, la Coupe de France des rallyes 2017 et la le Championnat de ligue Normandie - Partants : 77 / Texte & Photos : Sébastien Mistrarz ©

SEPT SCRATCH SUR DOUZE POUR AMOURETTE



Pour cette 45ème édition, Amourette (Citroën DS3 R5) a terminé le rallye de la même façon qu'il l'a commencé, c'est à dire d'une façon vraiment explosive.

Avec 7 scratches sur 12. Il finit donc cette épreuve sur la plus haute marche du podium, suivi de très près par Brunson (Ford Fiesta WRC) et Beaubelique (Citroën DS3 WRC) termine sur la 3ème marche. Dès les premiers kilomètres, Amourette tire ses premières cartouches face à Brunson confronté à une auto délicate en amortissement dans le bosselé de l'ES1. Le pilote de la DS3 R5 s'octroie les trois premières spéciales avant que son rival ne prenne la main. Derrière, Beaubelique est en lutte avec le lauréat sortant Cosson qui entraînait une nouvelle Porsche non plus en groupe GT mais en GT+, auteur pour sa part d'un temps scratch (ES6) avant de devoir renoncer en fin d'épreuve (boîte de vitesse ES8). Le sort

du rallye se joue dans la dernière spéciale : leader avec un peu moins de 5s d'avance, Brunson crève à moins de 3km de l'arrivée et se fait coiffer sur le fil par Amourette. À distance, Beaubelique monte sur la 3e marche du podium, alors que Comole et Roussel ferment le Top 5. Rimbeaux s'empare du dernier accessit en Gr. A, de même que Roussel en Gr. R. Le Gr. N revenant à Leduc devant Quersin et Delesque. Demaux empoche le F2000 face à Caron et Lemire.

Parole de pilotes : Marc Amourette : "J'appréhendais un petit peu ce rallye en raison des problèmes moteur que j'avais rencontrés avec cette auto qui rentre de chez le préparateur Italien. Au final, aucun problème, elle tourne comme une horloge".

Éric Brunson : "Je savais qu'en venant à Dieppe j'allais me heurter à une opposition de taille avec la présence de Marc Amourette et Jean-Charles Beaubelique, la bagarre a été belle.

Lionel Comole : J'appréhendais mon retour en Rallye après une si longue absence. Le rallye disputé en Dordogne avant Dieppe avec la Ford Fiesta R5 m'a rassuré et surtout redonné le moral qui partait un peu en fumée.

Sans une crevaison, Brunson avait course gagné, il se console avec la A8W



Les classes du GA : En A8W : Brunson domine largement son sujet face à Baubelique qui préfère jouer le championnat que le scratch.

En A8 : Rimbeaux et Bau jouent au chat et à la souris, Lefebvre est plus loin. Mazire et Blanc Garrin ont tous deux renoncés sur soucis mécaniques.

En A7S : Lemaitre grand favori de la catégorie abandonne dès le second chrono suite à une sortie de route, Boinet se retrouve seul et en profite pour continuer l'apprentissage de sa nouvelle Skoda S2000 fraîchement achetée en début de saison.

En A7 : Pegard domine Demarest et gère son avance.

En A6K : Comme à l'habitude, Commere se montre le plus rapide, il creuse l'écart sur Creton et Laroche qui se contentent des accessits.



Pegard est le lauréat de la A7



Commere signe un nouveau succès en A6K



Seigneur rentre vainqueur en A6

En A6 : Seigneur est impérial dans la classe, il relègue P. Barabe et Dorien aux places d'honneur.

En A5 : Pierquin rentre une nouvelle fois en leader, il a dû batailler tout au long du rallye avec Lucas pour le gain de la catégorie. M. Barabe est troisième.



Garret arrache la victoire en R3

Les classes du GR : En R5 : Amourette caracole en tête, Comole et Roussel ne suivent pas la cadence et préfèrent jouer placé.

En R3 : Garet fait parler la poudre dans la classe, Lefebvre est à la lutte avec Rousseau, mais ce dernier rend son carnet au terme du huitième chrono. Le premier cité se retrouve second mais doit surveiller Velpeau qui est en embuscade.

En R2 : Esclaffer disparaît des feuilles de temps dès la première spéciale (sortie), Nénot qui effectue son retour, s'impose dans la cylindrée face à Leclercq et Lercourt.

En GT10 : Roussel, rescapé du groupe rentre cinquième au scratch.

Les classes du GF2000 : En F2000/14 : Demaux et Emeriaux jouent la gagne mais le dernier cité doit renoncer sur double rupture de supports moteur, Caron se retrouve catapulté à la seconde place. Malgré une pénalité de 20 secondes, il parvient à contenir Lemire qui se console avec le troisième accessit.

En F2000/12 : Delfosse survole la catégorie 1300 il s'impose avec presque 3 minutes d'avance sur Roussel, Tousaint complète le podium de classe.

Les classes du GN : En N4 : Leducq est intouchable dans la classe, Quersin est à plus d'une minute. Delesque qui pilote un Corsa 2RM donne tout ce qu'il peut pour suivre la cadence et rester sur



Nénot surprenant en R2



Delfosse gagne la F2000/12 avec une voiture peu commune mais terriblement efficace

le podium de classe et de groupe.

En N3 : Stempfle se montre le plus rapide mais casse le moteur de sa Clio, Levasseur est victime d'un accident de la circulation et doit rendre son carnet. Prie en profite pour prendre les commandes suivi de Rambure et Barbosa qui passe Tiquet dans l'ultime chrono.

En N2 : Dos Santos parvient à gérer son avance sur Poullain. Gilliot et Cheval se battent pour le gain du dernier accessit qui revient au premier cité.



Dos Santos a dû batailler ferme pour gagner la FN2



Burgot n'a rien lâché en N1, où il s'impose finalement

En N1 : Burgot premier de classe avec une solide avance peut rentrer l'esprit libre, Racine est son dauphin et Lekeu complète le podium.



Roussel gagne le groupe GT et clôture le top cinq de cette 45e édition



Demaux signe un beau résultat en remportant le F2000



Leducq s'impose facilement dans le groupe N & la classe N4

Classement final rallye Dieppe-Normandie 2017 :

1er. Amourette-G. Marie (DS3/R5), 2. Brunson-Mondon (Fiesta WRC/A8W), 3. Beaubelique-Degout (DS3/AW8), 4. Comole-Pailhon (Fiesta/R5), 5. Y. & F. Roussel (Porsche 997 GT3/GT10), 6. Rimbeaux-Pierrard (Impreza/A8), 7. Bau-Couloumbel (Lancer/FA8), 8. E. & E. Roussel (Fabia/R5), 9. Leduc-Desquiere (Lancer/N4), 10. Garet-Legras (Clio/R3), 11. O. & G. Boinet (Fabia S2000/A7S), 12. P. & J. Quersin (Lancer/N4), 13. G. Lefebvre-D. Marie (DS3/R3), 14. Veillepeau-Idir (Clio 4/R3), 15. Delesque-Gozet Corsa OPC/N4), 16. Bastard-Lefrançois Clio RS/R3), 17. P. Lefebvre-Caruzzi (Impreza/FA8), 18. Demaux-Kubicki (Clio RS/F2000/14), 19. Dos Santos-Letellier (Saxo VTS/FN2), 20. Prie-El Hlou (Clio RS/FN3), 21. Commère-Chrétien (Saxo KC/FA6K), 22. Poullain-Dhote (Saxo VTS/FN2), 23. Caron-Malfroy (R 5 GT/F2000/14), 24. Seigneur-Mercier (Saxo VTS/FA6), 25. Lemire-Boine (206/F2000/14), 26. Nénot-Vasseur (C2/R2), 27. L. & P. Brossard (Clio RS/F2000/14), 28. Rambure-Rouze 206 RC/N3), 29. Leclercq-Delbecque C2 MAX/R2), 30. J. & L. Jovelin (Clio RS/F2000/14), 31. Creton-Delabouglise (Saxo VTS/FA6K), 32. Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K), 33. Lucas-Chuffray (106 XSi/FA5), 34. Burgot-P. Lefrançois (106 XSi/FN1), 35. Barabe-Fabien (Saxo/FA6), 36. Laroche-Massart (C2/A6K), 37. Delfosse-Blaton (SwiftGTi/F2000/12), 38. Barbosa-Decorne (Intégra/FN3), 39. Tiquet-Sart (206 RC/FN3), 40. Pégard-Dengreville (Clio W./FA7), 41. Gilliot-Delahaye Saxo VTS/FN2), 42. Lecourt-Lapersonne C2/R2), 43. D. & S. Dorien (106 S16/FA6), 44. J. & L. Cheval (106 S16/FN2), 45. A. & D. Racine (AX GTi/FN1), 46. J. & F. Demarest (206 RC/FA7), 47. M. Roussel-Bellengier 106 R./F2000/12), 48. Lekeu-Burel (AX GTi/FN1), 49. D. & E. Toussaint (AX S/F2000/12), 50. Barabe-Avenel (106 R./FA5), 51. Pégisse-Feuray (106 S16/FN2), 52. Le Covorzin-Marillier (208/R2).

Rallye de Dieppe VHC

AUTOMOBILES

Les 13 & 14 mai 2017 - National - Organisé par l'asa Pays de Dieppe - 14e édition. Compte pour la Coupe de France VHC & la Ligue Hauts de France 2017

Partants : 12 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©

DUEL DE CHAMPIONS



Chambon n'a rien lâché, mais il échoue à la seconde place

Douze VHC étaient admises au départ de cette édition 2017 du Rallye de Dieppe Normandie. Parmi les grands favoris, on retrouve les deux Porsche de Bayard (911 2,8 RSR) et celle de Chambon (911 Turbo). Au rang des outsiders les Alpine qui comptent déjà un équipage "Out" puisque Delaporte (A 110 1800) est sorti dès les premiers kilomètres, Chambon devance Bayard de plus de 15"secondes. Problème mécanique, un tête à queue et une petite touchette pour Wattinne

(Saab 96 V4) qui concède 5'14 au leader sur ce chrono. Bayard piqué au vif, profite des 14,6Km pour coller 30 s au leader et subtilise ainsi la tête du Rallye. La poursuite continue entre les Porsche de Chambon et Bayard, si le chrono revient à Chambon, la "perf" réalisée sur l'ES précédente par Bayard lui permet de conserver la tête de ce rallye VHC. Après la première boucle, le duel se poursuit pour la victoire finale dans ce Rallye. En effet, sauf gros soucis mécaniques pour l'un ou l'autre, la victoire devrait se jouer entre Chambon et Bayard. Si pour l'instant après les 4 premières ES, Bayard tient toujours la tête de course, Chambon revient à moins de 7s. Le duel pour les accessits Da Silva (Golf Gt) et Evrard (Alpine A110). On notera les abandons successifs tous deux dans le 6ème chrono sur un problème mécanique pour Danczac (Alpine A110), et également la Datsun 240 Z de Butel. Poursuite de la bataille des Porsche avec cette fois le chrono scratch pour Chambon qui n'a repris que 5/100° de seconde à l'incontestable leader de cette bataille, derrière le duo, du changement pour les places sur le podium puisque Da Silva (Golf GTi) a toutes les chances de coiffer Bruno Evrard (Alpine A110) qui devra se contenter d'un accessit. Le pilote de la Golf renonce lors de l'ES7 sur soucis mécaniques. Bouziane (506 V6) et Brion (BMW 320) seront les deux derniers rescapés de ce rallye.



Evrard s'est montré le plus fiable, il monte sur le podium fina avec sa belle Alpine

Classement final Rallye Dieppe-Historique 2017

1er. Bayard-Buysschaert (Porsche 911 2.8/4-B8), 2. Chambon-Milleville (Porsche 911 Turbo/3-C8), 3. Evrard-Queval (R 5 Alpine/4-B5), 4. Bouziane-bernard (504 Coupé/4-B8), 5. Brion-Leclerc (BMW 320/CLA).

Rallye de La Lys VHC

AUTOMOBILES

Les 28, 29 & 30 avril 2017 - National - Organisé par l'asa de Détroit & le Lys Auto Racing - 14e édition Ligue Hauts de France

Partants : 11 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz © - Photos : Julien Leboucq ©

DEBAQUE S'IMPOSE EN VHC !



Debaque a du attaquer pour creuser l'écart

Miont Survolté sur les ES du rallye de la Lys !



Debaque remporte cette 34ème édition devant la BMW M3 de Spillebeen et l'ancienne Porsche de José Barbara pilotée par l'ancien organisateur du rallye du Touquet, Flament. 4ème, Cawell contient Mion avec une 205 plus performante qu'au Rallye des routes du Nord. Leveque effectuait son retour avec une R5 Alpine refaite à neuve suite à sa sortie du rallye de Dieppe où sa monture fut intégralement détruite. Blampain n'était pas à la fête avec des soucis de tenue de route, Forget clos le classement, Watinne renonce lors de l'ES10 à cause d'un incendie qui détruit totalement sa DAF 66.



Spillebeen et sa M3 au bruit enchanteur

Classement final Rallye de la Lys Historique CPEA

1er. Debaque-Poivre (Porsche 911 Sc/4-C8), 2. Spillebeen-Casier (BMW M3 30/AJ2-E7), 3. Flament-Manessiez (Porsche 911 Sc/CLA), 4. Cauwel-Fontaine (BMW 323i/2-C7), 5. F. & C. Mion (205 GTi/AJE-E4), 6. Lévêque-Martel (R (Alpine/2-C4), 7. B. & L. Blampain (Escort MK1/CLA), 8. Forget-Lecompte (R 5 T TDC/BJ1-D5)

Les 2 & 3 juin 2017 - Régional - Organisé par l'asa du Déroit et le Berk Auto Club - 4e édition à Berck (62). Compte pour la Ligue Hauts de France et la Coupe de France des Rallyes 2017 - Partants : 104 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz ©



Seconde victoire pour Saint Requier sur ce rallye.

SAINT REQUIER N'A PAS TREMBLÉ !

Parti sur un faux rythme lors du prologue, Saint Requier concède 0s9 Lacroix qui aura la dure tâche d'ouvrir la route lors de la seconde journée. Les deux hommes de tête sont suivis à la culotte par un quatuor, Pavy, Blanc-Garin, Bau et Perrin qui concède environ 5 secondes suite à un tout droit.

Saint Requier reprend logiquement les commandes dès la première spéciale de la seconde étape, Lacroix se retrouve à la lutte avec Blanc Garrin qui a dû effectuer un changement de pont arrière à la première assistance du matin. Pavy est encore dans le coup et Bau concède du temps. 5ème avant le départ de ce chrono, Perrin se retrouve arrêté pendant 30s, sa pédale d'accélérateur reste bloquée au plancher Il chute à la 20ème place du général. il devra se lancer à corps perdu pour remonter au final au 6ème rang absolu en signant de multiples temps dans le top 5 et même à signer un

temps scratch ! Saint Requier creuse l'écart au fil des spéciales sur Lacroix et Blanc-Garrin qui se retrouvent à égalité parfaite juste avant le départ de l'ultime chrono ! Le résultat tombe, Lacroix, leader du groupe F2000 depuis le début, arrache la seconde marche pour 1s9, Blanc-Garrin complète le podium final et empoche le groupe A. Au 4ème rang, Ducrocq s'est retrouvé esseulé suite au retrait de Hapka (Embrayage apres Es3), signe une belle prestation pour la seconde course avec sa nouvelle 207 S2000. Régulier tout au long du rallye, Lescarmontier retrouve la fiabilité qui est récompensée par le gain du groupe N. Victime d'une sortie à grande vitesse lors de l'ES4, Pavy chute à la 8ème place mais conserve la R4 et la seconde place du groupe R. Lemaire seul partant du groupe GT, continue l'apprentissage de la Porsche avec une belle 16ème place au général. Chez les filles, victoire de Sandra Calonne face à Coralie Dessaint Bouville et Justine Fermen qui effectuait ses premiers tours de roues au volant.



Blanc Garrin signe une belle perf' et empoche la A8.



Ducrocq rentre 4e, de bonne augure pour la suite de la saison.



Denis remporte une nouvelle fois la A7

Les classes du GA : En A8 : Victime d'un souci de roulement de pont arrière rapidement résolu à l'assistance, Blanc-Garrin réussit à distancer Bau, Bocquet est plus loin.

En A7S : Hapka et Ducrocq se tiennent en moins de 3 secondes mais le premier cité doit renoncer au terme de l'E3 à cause d'un

embrayage fatigué. Ducrocq se lance à la conquête du podium scratch mais en vain.

En A7 : Denis est le patron de la classe 2 litres, il domine largement Dolbec, qui doit tout donner pour contenir Deleval.

En A6 : Dufour est intouchable en 1600, Berzin qui reprend ses marques suite à une longue période d'arrêt est son dauphin. Lartillier renonce lors du 3ème chrono.

En A5K/A5 : Pierquin domine une nouvelle fois la catégorie "Kitca", imité par Lefebvre dans la A5, qui réussit à contenir Delarre, Danel arrache le dernier accessit face à Delplanque.



Dufour, encore une fois très rapide en A6 où il finit 1er

Les classes du GR : Déjà auteur du scratch, Saint Requier double la mise avec le gain du groupe et remporte la classe 5.

F. Pavy est second et lauréat en R4.

Il est imité par Lenoir dans la classe 2L R3.

R. Pavy gagne la classe R1.



Pavy a falli tout perdre en R4 !



Pierquin termine au 37ème rang et leader en A5K



Lefebvre arrache l'A5 pour 4 secondes après une belle course

Les classes du GN : En N4 : Lescarmontier domine largement la N4, la Mitsubishi habituelle de Salaun n'étant pas remise en état, il est venu se mêler à la lutte avec une auto de location et finit second. Quersin complète le podium, il a réussi à distancer Vanraes et Lourdel.



La N3 revient à Kobielski



Membot a dominé la N2 de bout en bout !



Damé roule peut mais bien, il gagne la N1

En N3 : Fournez est largement en tête de la classe 2 litres mais doit renoncer juste avant le dernier chrono (flexible de direction assistée), Defienne se retrouve aux commandes mais renonce à son tour (boîte de vitesse). Mlle Kobielski seule rescapée de la catégorie n'a plus qu'à rentrer au parc.

En N2 : Membot frappe fort dès le premier chrono en signant un 5ème temps de groupe, suivi du trio Carnez, Rimbert et Billain. Le dernier cité perd toutes chances de podium lord de la dernière ES, il est victime d'un excès de confiance et lâche environ 30s lors d'une tête à queue. Decalf en profite pour passer Rimbert et Billain lors de cette même Es et arrache le dernier accessit.

En N1 : Dame remporte la petite classe face à Fiacre qui s'est fait peur suite à une incartade dans les champs et préfère assurer la seconde place. Mlle Vacandare complète le trio.

En N1 : Dame remporte la petite classe face à Fiacre qui s'est fait peur suite à une incartade dans les champs et préfère assurer la seconde place. Mlle Vacandare complète le trio.



Lacroix a créé la surprise ce weekend et signe son premier podium scratch.



Perrin à du rouler fort pour refaire son retard



La F2000/12 revient à Gossart

Groupe GT 10 : Seul partant dans la catégorie, Lemaire rentre au 16ème rang, mais il réalise tout de même une belle course au volant de sa très belle Porsche.



Les classes du GF2000 :

En F2/14 : Lacroix s'est montré intraitable dans la classe, Legrand solidement installé à la place de dauphin part au fossé dans le 4ème chrono et doit renoncer sur le routier. Lance monte d'un rang dans la hiérarchie et parvient à contenir Wallon pour le gain de la seconde marche.

En F2/13 : Malgré tous ses déboires du weekend, Perrin arrive à ravir la cylindrée face à Feron. Willay et Senecat terminent dans un mouchoir de poche.

En F2/12 : Gossart domine les débats pour le gain de la 1400, Roussel est plus loin et Becart monte une nouvelle fois sur le podium de classe.

Classement final rallye de Marquenterre 2017 :

1. Saint Requier-Gilbert (Skoda Fabia/R5),
2. Lacroix-Bonvarlet (Clio RS/F2000/14),
3. Blanc Garrin-Vidril (Lancer evo6/FA8),
4. Ducrocq-Renard (207 S2000/A7S),
5. Bau-Coulombel (Lancer evo9/A8),
6. P.-A. et M. Perrin (Saxo VTS/F2000/13),
7. Lescarmontier-Gozet (Lancer evo9/N4),
8. Pavy-Bollengier (Lancer evo9/R4),
9. M. et F. Lance (Clio RS/F2000/14),
10. R. et G. Wallon (Clio RS/F2000/14),
11. Bocquet-Woets (Impreza/FA8),
12. Feron-Caux (Saxo VTS/F2000/13),
13. Caron-Malfoy (R5GTT/F2000/14),
14. Labure-Chametou (Megane Coupe/F2000/14),
15. Salaun-Galand (Lancer evo8/N4),
16. C. et T. Lemaire (Porsche 996 GT3/GT10),
17. Debove-Desquiere (Astra GTC/F2000/14),
18. Dufour-Henron ((Saxo VTS/FA6),
19. Ducrocq-Lavignon (206 RC/F2000/14),
20. Willay-Leplus (106 Maxi/F2000/13),
21. Quersin-Mahieu (Lancer evo10/N4),
22. Senecat-Pillain (206 Maxi/F2000/13),
23. Denis-Hoble (206 RC/FA7),
24. Vanson-Brule (Saxo VTS/F2000/13),
25. M. et G. Berteloot (306 S16/F2000/14),
26. Vanraes-Guillot (Lancer evo6/FN4),
27. Lourdel-Humez (Megane RS/N4),
28. He. et Hu. Lenoir (Clio RS/R3),
29. Boutoille-Sart (BMW318 Ti/F2000/14),
30. J. et S. Dolbec (206 RC/FA7),
31. C. et J. Deval (306 S16/FA7),
32. J.-C. et A. Membot (106 S16/FN2),
33. Schwab-Delgery (306 S16/F2000/14),
34. Pierquin-Lewandowski (106 XSi/FA5K),
35. Carnez-Buttiaux (Poli GTi/FN2),
36. Berzin-Lebrun (106 s16/FA6),
37. Gianessi-Batel (Alfa 145/F2000/13),
38. G. et A. Gossart (205 R/F2000/12),
39. Crepy-Rouze (106 S16/F2000/14),
40. T. et V. Zuk Dit Pylp (Clio RS/F2000/14),
41. S. et A. Minet (Saxo VTS/F2000/13),
42. Decalf-Delasalle (Saxo VTS/FN2),
43. Rimbert-Bonne (106 S16/FN2),
44. Roussel-Bellengier (106 R/F2000/12),
45. J. et C. Colau (Megane Coupe/F2000/14),
46. Billain-Matmon (Saxo VTS/FN2),
47. Paniez-Herlin (205 GTi/F2000/14),
48. Becart/Delasalle (106 XSi/F2000/12),
49. Lefebvre-Thomas (205 R/FA5),
50. K. et R. Dame (106 XSi/FN1),
51. Delarre-Gouillard (106 XSi/FA5),
52. Colin-Durand (206 S16/FA7),
53. Raffin-Jonfal (206 XS/F2000/13),
54. Delgery-Turlotte (206 S16/F2000/14),
55. Boulanger-Loeuillet (106 R/FN2),
56. Fiacre-Lefebvre (205 R/FN1),
57. Breut-Adnet (Saxo VTS/F2000/13),
58. Billaud-beaurain (Clio W/FA7),
59. Gouget-Fontaine (Saxo VTS/FN2),
60. Danel-Wallet (106 R/FA5),
61. Guedjou-Durand (205 GTi/F2000/13),
62. Delplanque-Brunelle (205 R/FA5),
63. Pavy-Tetard (Fiesta/R1),
64. O. et C. Dubois (R5GTT/FN4),
65. Vacandare-Largemain (205 R/FN1),
66. Lagache-Massart (205 GTi/F2000/13),
67. Rasse-Gawel (Fiat Uno/F2000/14),
68. Mme Calonne et Mlle Havez (205 R/F2000/12/1ère Féminine),
69. Mme Dessaint Boubille-Mme Mathon (AX GTi/FN1),
70. Mlle Fermen-Mlle Huret (106 XSi/FA5),
71. Kobieski-Kerdraon (Clio RS/FN3),
72. Delporte-Binick (205 R/FN1),
73. Wepierre-Hocquet (205 R/F2000/12).



Sandra Calonne gagne la Coupe des Dames sur cette 4ème édition

PARTENAIRE OFFICIEL
DE LA COURSE DE COTE DE PONDRON

FRESNOY-LA-RIVIERÈRE

Roady
CENTRE AUTO

35^{EME}

**COURSE
de cote**



pondron
LES 2 & 3 SEPTEMBRE 2017

DESVRES PNEUS

PNEUS NEUFS ET OCCASIONS



TEL : 03.21.32.78.32
ZAL DE LA HOULETTE

Location - Assistance - Stage de pilotage

Rallye
www.rallye-loc.fr **LOC**

✉ Cyrille@rallye-loc.fr

☎ 06 52 15 56 50

f /rallyeloc



Renault CLIO 2 RS N3
183cv - Boite courte - autobloquant



Citroën C2 R2
180cv - Boite Sadev sequentielle

- Formule tout compris*
(avec assurance)
- Débutant accepté
(avec stage de pilotage)
- Formule «copilote-Coaching»
- Une équipe à votre service

* Location / Assurance / Transport / logistique / Assistance / Essence / Pneus
Location regie par un contrat avec caution de 1500 à 6000 €

BRAID

JANTES SUR MESURE, DÉLAI DE FABRICATION RAPIDE, SOLIDITÉ SANS ÉGALE.

-10%
POUR L'ACHAT
DE 4 JANTES*

CONNECTEZ-VOUS SUR
www.techno-plus.eu
ET DÉCOUVREZ LE MODÈLE
APPROPRIÉ À VOTRE VÉHICULE.



ASPHALTE FORGÉE



ASPHALTE
FLOWFORMING



ASPHALTE



TERRE



RALLYCROSS



4X4



NEIGE ET GLACE



SSV



CROSSCAR



SPÉCIAL
PORSCHE



ASPHALTE
JANTE 3 PARTIES



VÉHICULES
HISTORIQUES

CHOISISSEZ LA QUALITÉ BRAID



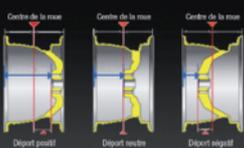
NOUVEAUTÉ

ENFIN DE VRAIES JANTES DE COMPÉTITION
BRAID BST 15" & 16" AVEC UN LOOK VHC



RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT !

**CALCULEZ VOTRE NOUVEAU
DÉPORT DE JANTE !**



**TESTEZ NOTRE SIMULATEUR
DE DÉPORT « NEW DÉPORT »,**

CE QUI VOUS PERMETTRA
DE CALCULER VOTRE
NOUVEAU DÉPORT DE JANTE
SELON VOTRE CONVENANCE.

CONNECTEZ-VOUS SUR
www.techno-plus.eu

39 rue Montesquieu 80080 Amiens
Tél. : 03 22 43 40 40 Fax : 0322 437 983

[facebook/technoplus.eu](https://www.facebook.com/technoplus.eu)

info@techno-plus.eu