

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques de la région Hauts-De-France



Perrin - Perrin - Rallye du Touquet 2017. Photo : Sébastien Mizarz ©



www.rallyregion.com
"LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE"

Hauts de France

Les reportages, résumés & les photos

Présentation : Rallye de Dieppe - Normandie

Résumé : Rallye des Routes du Nord

Interview : Arnaud Codron

Interview : Stéphanie Dannot

Interview : Thomas Caron

Championnat de France

Les infos, les résumés & les photos

Résumé : Touquet-Pas-de-Calais

Interview : Julien Fébreau

Interview : Jean-François Liénére

Rallyes VHC

Routes du Nord & Touquet



Web Shop & Atelier

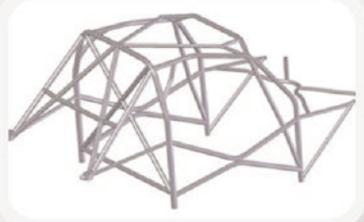
SPORT AUTO DIFFUSION



Tel: 06 19 55 38 72 - www.sport-auto-diffusion.com - 27 370 St Pierre du Bosguerard



Baquets Mirco FIA a partir de 219€



Importateur Officiel France Arceaux Custom Cages depuis 2011

CUSTOM CAGES
OFFICIAL CENTRE

Vente & Montage arceaux

Caisnes complètes sur devis

Réseau de centres de montage partout en France

Skynam



Vente et mise au point des calculateurs Sybele et Link.
Cartographies



Préparation Moteurs / Boîtes de vitesses

Specialiste Moteur Renault Sport F4R

Differentiels Glissement Limité a partir de 299€



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2^{ème} DIVISION

FFSA

45^{ème} RALLYE DE DIEPPE - NORMANDIE

12,13,14 MAI 2017

© Photo Pierre SIMENEL



ASA PAYS DIEPPE



14^{ème} RALLYE DE DIEPPE HISTORIQUE

www.rallye-dieppe.com

PROGRAMME 2017
Prix d'engagement fixe moderne 650€
VHC 350 €
140 km de chrono sur 12 ES
boucle de 4 ES à parcourir 3 fois
Vrai Midi-Minuit le samedi
Départ 1^{er} concurrent 12h30 - Retour 22h30
Vérifications le vendredi de 13h30 à 21h
et le samedi matin de 7h30 à 9h30
Pas de retenue financière sur les forfaits

SOMMAIRE - Hauts-De-France

N°63 : Avril - Mai - Juin 2017

Page 4 : Présentation : Rallye de Dieppe - Normandie 2017

Pages 5 & 6, Résumé & Photos : Rallye des Routes du Nord

Page 7 : Interview-Portrait : Arnaud Codron - Copilote

Page 8 : Résumé & Photos : Rallye des Routes du Nord VHC

Pages 9, 10 & 12 : Résumé & Photos : Rallye du Touquet-Pas-de-Calais

Page 13 : Résumé & Photos : Rallye du Touquet-Pas-De-Calais VHC

Pages 14 & 15 : Interview-Portrait : Julien Fébreau

Page 16 : Interview-Portrait : Jean-François Liénéré

Page 17 : Interview-Portrait : Stéphanie Dannel - Copilote

Page 18 : Interview-Portrait : Thomas Caron - Pilote



Facebook ®

www.rallyregion.com



EDITORIAL



C a y est, nous y sommes, voilà 15 ans que Rally' Régions existe. 15 ans que nous relatons vos exploits et que nous prenons un réel plaisir à mettre en avant les amateurs qui constituent la base des licenciés (es) automobile en France. Je me revois encore faire le premier numéro, en mars 2002, les appareils numériques n'étaient pas encore monnaie courante et nous numérisions toutes les photos avec le 'scan' pour que l'on puisse, ensuite, les imposer et les imprimer. C'est sûr que l'avènement de l'informatique et du tout numérique nous a grandement facilité la tâche. Pour fêter ces quinze ans, nous avons le plaisir de vous annoncer le lancement d'une nouvelle édition de Rally' Régions, celui-ci couvrira la ligue 'Hauts de France' par l'intermédiaire d'un passionné, Sébastien Mistarz qui devient, à cette occasion le rédacteur en Chef de l'édition Hauts-De-France. Si nous avons tardé à prendre une telle décision, c'est qu'il fallait trouver la bonne personne et nous avons trouvé en Sébastien, la même ferveur et la même passion de l'automobile, sans parler de la détermination à mettre les amateurs du Nord de la France en avant. Nous partagerons les articles nationaux et la ligue Hauts de France sera à l'honneur comme on le fait depuis 15 ans en Languedoc-Roussillon. C'est avec un grand bonheur que je vous présente donc cette nouvelle revue, pour vous, qui paraîtra début avril et chaque 3 mois à partir du N°63, elle sera distribuée sur les rallyes, les slaloms et les côtes



de votre ligue. Chez les partenaires présents dans cette revue, qui vous réserveront le meilleur accueil et que nous remercions, Sébastien et moi, mais aussi dans tous les lieux liés à l'automobile en général. Vous pouvez aussi voir la mag en ligne ou vous abonner sur www.rallyregion.com. Bonne lecture à tous et rendez-vous début juillet pour le Numéro 64 de Rally' Régions.

Patrice Marin, Directeur de Publication.

Rally' Régions : Bureau, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Directeur de publication & Créateur du Titre Rally' Régions : Patrice Marin / E-mail : rallye2@rallyregion.com / Impression : EDC-impresion

Conception graphique et fabrication maquette : Patrice Marin / Les Éditions de la Cerise

Rédacteur en Chef Rally' Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / E-mail : seb.esrallyenord@orange.fr

Chef de Publicité Rally' Régions-Hauts-De-France : Sébastien Mistarz / seb.esrallyenord@orange.fr - 06-40-12-02-20

Correspondants Automobile : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq (Textes & photos ©), sauf mention spéciale

Correspondant National : Patrice Marin (Textes & photos ©) sauf mention spéciale

Crédit photos : Rally' Régions N°63-HDF : Sébastien Mistarz, Julien Leboucq, Patrice Marin & Citroën-Sport ©

Photos de couverture : Sébastien Mistarz © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépôt légal à parution : Avril 2017

Prochaine parution : Juillet 2017, N°64 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 1996 - 2017"





Retour du "passé" vers le futur

Le Championnat de France des Rallyes de 2e division est de retour à Dieppe ! Voilà qui est loin d'être une surprise tant la qualité de cette épreuve est reconnue aussi bien pour son parcours que pour son plateau. Que dire de ce retour d'un passé visiblement tourné vers l'avenir ? Pour ce qui concerne le Rallye du Pays de Dieppe, cela n'engendrera que quelques modifications comme, par exemple, une appellation "midi-minuit" qui devrait plaire à tout le monde, avec un départ à 12h30 le samedi et une arrivée prévue à 22h30. Côté parcours : 140 km de chronos pour 12 ES réparties en 3 boucles comprenant chacune 4 ES.

Ce parcours, devrait faire la quasi-unanimité chez les pilotes avec le départ de Dieppe, le parc d'assistance et de regroupement à Luneray, ville qui nous a reçu l'an passé dans les meilleures conditions possibles. Sachez tous qu'une telle organisation demande de gros efforts et un travail de titan des bénévoles pour la mise en place de l'épreuve. Le point névralgique sera encore cette année la sécurité, tant au niveau des pilotes que pour les nombreux spectateurs qui seront présents sur le parcours. À ce sujet, encore plus sensible cette année, nous vous demandons à vous les médias et plus particulièrement les photographes et caméramen, de respecter les zones qui vous sont réservées et les consignes de sécurité, en tenant compte également des injonctions que seront en droit de vous faire les commissaires et/ou les forces de l'ordre. De vous aussi dépend le bon déroulement de l'épreuve.

Engagement à prix stable : 650,00€ pour les modernes et 350,00€ pour les VHC

- La prime de départ est reconduite : celle-ci est de 2,00€ par concurrent au-delà de 90 concurrents à prendre le départ, plafonnée à 60,00€. (ex : 110 admis au départ = prime de 40,00€ reversée par chèque à chaque concurrent admis à prendre le départ), Pour information, l'engagement 2014 fut de 618,00€.
- 4 spéciales à parcourir 3 fois, 140km total de chronos sur 300km total du rallye. Les VHC parcourront 11 ES sur 12.
- Aucun engagement n'est encaissé avant les vérifications du rallye et aucune retenue financière n'est opérée si l'absence est justifiée avant les vérifications.
- Reconnaissances possibles le jeudi et le vendredi du rallye, autrement le samedi et le dimanche précédents de 9h à 18h.
- Les concurrents admis à prendre le départ du Rallye de Dieppe - Normandie se verront proposer une remise de 50,00€ sur le prix de l'engagement (295,00€) du rallye Régional d'Envermeu, le 24 septembre 2017.

Dates à retenir :

Clôture des engagements : Mardi 2 mai 2017

Parution du Road Book : Samedi 6 mai 2017

Reconnaissances : Samedi 6 mai de 9h00 à 18h00 / Dimanche 7 mai de 9h00 à 18h00 / Jeudi 11 mai de 9h00 à 18h00 & Vendredi 12 mai de 9h00 à 18h00

Vérifications Administratives et Techniques : Vendredi 12 Mai de 13h30 à 21h00 & Samedi 13 mai de 7h30 à 9h30

Mercredi 10 mai 2017 : Publication de la liste des équipages admis au Départ.

Publication des résultats : Dimanche 14 mai, 30 minutes après l'arrivée de la dernière voiture.

Remise des prix : Dimanche 14 mai à 10h30 au Grand Casino de Dieppe – Bd de Verdun.

Le Rallye du Pays de Dieppe peut se vanter de posséder un palmarès assez prestigieux puisque l'on y retrouve au fil des ans en haut du palmarès les noms de : Pascal Thomasse, Michel Nourry, José Barbara, Eric Brunson, Jérôme Galpin, Sylvain Polo, Christophe Rémy, Laurent Bayard, Yannick Roussel, Serge Jordan, Alain Serpaggi, Anthony Cosson et bien sûr Jean Rédélé en 1950, date de création du Rallye de Dieppe.



Eric Brunson vainqueur en 2004 & 2005



Anthony Cosson vainqueur en 2016

Les 24, 25 & 26 février 2017 - National - Organisé par l'asa CNF - 31e édition. Compte pour la Ligue Hauts de France (1ère manche) 2017 & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 57 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Retrouvez toutes les photos du rallye en cliquant sur la photo de Bayard ci-dessous



Bayard n'a pas manqué son retour.

BAYARD DÉMARRE 2017 EN FANFARE !

5 7 équipages sont au départ de cette 31e édition du rallye des Routes du Nord. Cette épreuve signe son retour après 2 ans d'absence. Ce rallye annonce la fin de la trêve hivernale au sein de la ligue.

Grand favori au départ, Bayard signe logiquement les 3 premiers temps scratchs devant Heuinck. Il semble être le seul à pouvoir aller chercher le pilote de la Corolla ce week-end et domine le groupe N. Trois pilotes sont en bagarre pour la troisième place du podium. Saint Requier (207 S2000) a pris le meilleur départ, mais dans l'ES 3 Delplace (Octavia WRC) lui reprend la 3e place provisoire. Saint Requier se plaint de manquer d'allonge dans l'ES

3 face à ses concurrents. En 6e position, Pavy domine le groupe R, Folb réalise un départ prometteur avec une 9e place pour ses premiers kilomètres en Ford Fiesta R2. Heuinck signe le premier temps scratch de la seconde boucle et reste dans le rétroviseur de Bayard. Il ne perd que 3,3s. Derrière les deux hommes, c'est toujours la bagarre pour la troisième place entre Saint Requier, Pyck et Fredericq. Delplace semble avoir prit un léger avantage. Bricout (Lancer evo8) casse le câble d'accélérateur de sa belle sur le routier en sortant du parc d'assistance. Il a parcouru toute la boucle à l'ancienne à l'aide d'une ficelle par le carreau. Il abandonnera dans l'ES8. Folb continue de découvrir la voiture, il passe à la 7e place devant Lescieux (Lancer R4). En F2000 Legrand domine, mais il connaît des coupures moteurs, bilan, 14 minutes de perdues, Il a pu réparer et continuer le rallye, c'est Riez prend les commandes du groupe. La dernière boucle de la journée se déroulait de nuit, Heuinck part en tête-à-queue et perd près de 24s. Delplace conforte sa 3e place et Pypck a passé Saint Requier dans la dernière spéciale pour 0,7s. Folb de nuit a réalisé un festival en signant 2 fois le 5e temps scratch et même un 4e temps. Lors de la seconde étape, Bayard retrouve des routes qu'il apprécie particulièrement, plus larges et plus adaptées à son pilotage, il augmente encore son avance sur ses poursuivants. Il déclare "Les spéciales sont plus adaptées à ma voiture, il y a plus de grip et de relance. Je vais continuer à me faire plaisir". Derrière, Heuinck solide second indiquait. "il aurait fallu de la pluie pour pouvoir tirer mon épingle du jeu. Depuis hier j'ai un petit problème de boîte de vitesses, mais cela devrait tenir". Quant à Delplace, "Je suis à ma place, c'est mon 2e rallye avec la Skoda. Hier je suis parti un peu trop tranquillement". Saint Requier a attaqué très fort sur la seconde journée, il reprend la 4e place à Pyck avec 18s d'avance malgré un tête à queue dans l'ES11. Pavy, leader du groupe R a dû renoncer après l'ES11 suite à un problème de boîte de vitesses. Folb prend les commandes et continue de découvrir sa voiture. Riez qui roulait en pneus de série le samedi, monte les pneus racing afin de prendre un peu d'air sur son poursuivant et gérer son avance pour le gain du groupe.



Saint Réquier n'a rien lâché pour tenter le podium.



Delplace accède au podium après un beau rallye !



K. Gilliot gagne l'A8 avec une mythique BMW 325i

Les classes du GA : En A8W : Bayard démontre une nouvelle fois sa pointe de vitesse, Delplace content de son week-end, il a retrouvé une Skoda fiable.

En A8 : Bricout domine les débats, une casse du câble d'accélérateur, puis une panne mécanique l'oblige à rendre son carnet. K. Gilliot se retrouve seul dans la classe.

En A7S : Seul partant, Saint Requier a tout tenté pour monter sur le podium final, il termine au pied du podium scratch, il est tout de même content de son classement et de son week-end. O. Pavy assurait le spectacle en A7, mais la mécanique le lâche lors du 15e chrono.

En A6K : Commere domine les débats. Delarre est plus loin, il était, en mode découverte de sa nouvelle monture. Laroche renonce au départ de la seconde étape (surchauffe moteur).



Commere s'impose en A6K



Folb signe le perf. du rallye !



Lescieux lauréat en R4



Jaupitre Roule peu, mais bien



Berger empoche de gros points pour la finale, 1er F2/12



Heunninck surprenant vainqueur en groupe N.

du rallye de Béthune, sa F2000 n'étant pas prête, son préparateur lui a confié la N2S de location afin d'être présent.

En N1 : Pruvost domine les débats, Fiacre est plus loin.



V. Gilliot s'impose dans une classe N2 très relevée



Crespel a pris son pied en GT10

Groupe GT 10 : Crespel seul partant en GT, se fait plaisir, il n'a pas roulé depuis 6 mois et assure le spectacle pour rentrer au 16e rang. Retrouvez le portrait de son copilote, Arnaud Codron en page suivante.



Barbosa, seul dans la classe, ne force pas son talent

Les classes du GR : **En R4 :** F. Pavy était bien parti en signant de nombreux temps dans le top 5, mais il rencontre des soucis de boîte de vitesses et rend son carnet à la fin de l'ES11. Lescieux se retrouve seul dans la cylindrée, il termine 7e au scratch pour son premier rallye en R4.

En R3 : Jaupitre a ressorti sa Civic du garage. Seul dans la catégorie, il n'a juste qu'à prendre du plaisir et rentrer au parc.

En R2 : Folb venu découvrir la nouvelle Fiesta signe de bons chronos et empoche le groupe R, ainsi que la classe. Merlin qui a troqué sa 106 N2 pour une C2 signe de bon temps et rentre 11e. Louchart le suit à courte distance.

En R1 : R. Pavy se retrouve seul suite à la sortie de Quersin.



Ryez survole le F2000

Les classes du GF2000 : **En F2/14 :** Legrand bien parti pour empocher la classe et le groupe rencontre des coupures moteur, il perd 14 minutes. Petitpas grimpe d'un rang dans la hiérarchie. Wartelle a su fiabiliser sa Clio et les résultats tombent, il rentre second. Pour son deuxième rallye comme pilote, Zut Dit Pylyp complète le podium.

En F2/13 : Riez roule peu en France, mais termine toujours aux avant-postes. Il gagne le groupe et la classe. Willay, malgré un embrayage récalcitrant, contient Deffachelles qui complète le podium.

En F2/12 : Berger et Pertzinger jouent aux chats et à la souris. La victoire revient au premier cité. Ils terminent respectivement 2e et 3e de groupe. M. Roussel n'a pas pu suivre le rythme des hommes de tête et se contente du dernier accessit.

Les classes du GN : **En N4 :** Heunninck intouchable même avec un pignon de 3e malade, il domine la catégorie, Le Belge Pyck est plus loin. Salaun découvrait sa nouvelle Lancer, il prend le meilleur sur Debove.

En N3 : Seul partant, Barbosa a pris du plaisir sur ce nouveau tracé.

En N2 : V. Gilliot s'est montré plus rapide que Midavaine, Louchart a dû renoncer au parc de regroupement.

En N2S : F. Roussel avait à cœur de faire ce rallye pour se remettre en jambe suite à sa violente sortie

Classement final Routes du Nord 2017 :

1.Bayard-Brigaudeau (Corolla WRC/A8W), 2.Heunninck-Geerlandt (Lancer evo9/N4), 3.Delplace-Bruneel (Octavia WRC/A8W), 4.Saint Requier-Leriché (207 S2000/A7S), 5.Pyck-Planke (Lancer evo10/N4), 6.Folb-Guieu (Fiesta/R2), 7.C. et G.Lescieux (Lancer evo9/R4), 8.Salaun-Galand (Lancer evo9/N4), 9.Debove-Desquirit (Impreza N15/N4), 10.Ryez-Oleksa (106 S16/F2000/13), 11.Merlin-Delbeque (C2/R2), 12.Commere-Chretien (Saxo VTS/A6K), 13.Louchart-Mayeuf (C2/R2), 14.E. et I.Jaupitre (Civic Type R/R3), 15.Berger-Toussaert (205 R/F2000/12), 16.Crespel-Codron (BMW Z3M/GT10), 17.Pertzinger-Masson (205 R/F2000/12), 18.J. et A.Petipas (BMW 320i/F2000/14), 19.V.Gilliot-Decherf (Saxo VTS/FN2), 20.Delarre-calonne (C2 Challenge/A6K), 21.Wartelle-Herman (Clio RS/F2000/14), 22.K.Gilliot-Thorel (BMW 325i/FA8), 23.Willay-Lepus (106 S16/F2000/13), 24.M.roussel-Bellengier (106 R/F2000/12), 25.Deffachelles-Bernard (205 GTi/F2000/13), 26.Midavaine-Vaudelet (106 S16/FN2), 27.Barbosa-decorne (Integra/FN3), 28.T. et V.Zuk Dit Pylyp (Clio RS3/F2000/14), 29.Cousin-Dammerey (206 CC/F2000/13), 30.Anselin-Cantin (Saxo VTS/F2000/13), 31.Feretz-Mahaye (Saxo VTS/F2000/12), 32.Romain-Vandreuil (Clio RS/F2000/14), 33.Chieux-Decanter (205 R/F2000/12), 34.Pruvost-Matton (106 R/FN1), 35.F.roussel-Mouton (206/N2S), 36.Fiacre-Engelaere (205 R/FN1), 37.Sczczygiel-Gruetz (205 GTi/F2000/13), 38.Pavy-Ferrand (Fiesta/R1).



Arnaud Codron, Un copilote peu ordinaire...

Rally'Régions : Salut Arnaud, comment t'es venu cette envie de mettre le cul dans le baquet ?

Arnaud Codron : Salut Rally'Régions, la passion du rallye je l'ai depuis toujours, mes parents habitent à 100m d'une des spéciales du rallye du Béthunois, sur l'ES du

prêt contact auprès de la FFSA afin de savoir s'il existait une licence me permettant de participer comme copilote. J'ai donc passé ma visite médicale et le test d'extraction, afin d'obtenir ma licence REGIONALE CONCURRENT CONDUCTEUR RESTRICTIVE AUTO en 2004.

Rally'Régions : Tu as quelque chose de particulier, peut tu nous expliquer cette particularité ?

Arnaud Codron : Mon



n'ai connu que le fauteuil. J'ai la chance d'être très bien entouré par ma famille et mes amis, ils m'ont toujours encouragés dans ce que j'entreprends. Je me donne toujours à fond dans ce que je fais, ça fait parti de mon caractère.

Rally'Régions : Comment ce passe un rallye pour toi ?

Arnaud Codron : Il n'y a pas d'aménagement en particulier le jour d'un rallye, nous avons le droit de rentrer 5 minutes avant notre temps afin de m'installer dans l'auto. Un fauteuil restant au parc fermé, un 2e étant à l'assistance pour me permettre de me "dégourdir" quand nous avons le temps. Il y a toujours quelqu'un à l'assistance pour m'aider à m'installer.

Rally'Régions : Tu as envie de quoi sportivement à long et court terme ?

Arnaud Codron : Faire plus d'épreuves, dans une plus grosse auto ! Mon but serait un jour, de pouvoir me qualifier et de faire une finale des ral-

lyes et de participer à un rallye d'Ypres ! Ca fait plus de 10 ans que je roule avec Olivier Crespel et c'est vrai que ce sont des choses que j'aimerais partager avec lui ! Sinon chaque épreuve à laquelle je participe, est pour moi une victoire.

Rally'Régions : Un dernier mot, des personnes et partenaires à remercier ?

Arnaud Codron : Je tiens à remercier, tout les pilotes qui m'on fait confiance, j'ai actuellement participé à plus de 25 rallyes, je remercie bien entendu Olivier Crespel avec qui je roule en groupe GT sur la Z3M, mes proches, l'assistance, la ville de Sains en Gohelle qui m'apporte son soutien tout au long de la saison et si des partenaires veulent m'accompagner dans cette aventure, ils peuvent me contacter et me suivre par le biais de la page Facebook de mon association "ASSOCIATION HANDI RALLYE" merci également à Rally'Régions pour cet interview.

Entretien & photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

Arnaud est pressé de remettre le couvert !



blanc sabot. Tout jeune j'allais avec mon père, suivre les reconnaissances, puis on suivaient les pilotes du village qui y participaient. Ensuite dès le permis en poche, j'ai

handicap, je l'ai depuis ma naissance, je n'ai pas d'équilibre, donc je me déplace qu'en fauteuil roulant, Pour moi le "handicap" je ne le vois pas ! Peut-être parce que je

Les 24, 25 & 26 février 2017 - Organisé par l'asa CNF / National - 13e édition. Compte pour la Coupe de France 2017
Partants : 10 / Textes & Photos : Sébastien Mistarz & Julien Leboucq ©

DE KEYSER, L'INTOUCHABLE !

Dès le premier chrono, De Keyser annonce la couleur, il signe les 4 premiers scratches, suivi à la culotte par Debaque. Declercq et sa Ford escort MK1 doivent renoncer dès l'ES2, suite à un problème mécanique. Biecq et Spillebeen montent d'un rang dans la hiérarchie. Debaque victime d'un tête à queue et d'un tout droit concède sa seconde place, il doit signer plusieurs scratch pour remonter sur les hommes de tête et reprendre son rang et lutter avec Biecq qui lui aussi a la vie dure jusqu'à l'ES8 où Debaque reprend la seconde place. Il n'aura plus qu'à surveiller l'homme à la Kadett orange. De Keyser quand à lui s'est échappé ! Il n'a plus qu'à gérer sa course. Spellbeen est solidement ancré à la 4e place, Cauwell est plus loin. La 205 GTi 1600 de Gromez domine la 1900 de Mion, qui a rencontré de multiples soucis d'allumage engendrant des spéciales sur 3 cylindres. Watinne une fois de plus nous sort une voiture d'exception, Après la Saab 96, La Saab V4, il roule cette fois-ci au Rallye des Routes du Nord avec une magnifique DAF66, il rallie l'arrivée à son rythme et sans encombres. Retrouvez toutes les photos du rallye en cliquant sur la photo de De Keyser ci-dessous.



De Keyser survole cette épreuve



Spellbeen aime la glisse, il est 4e !



Debaque a souffert sur cette épreuve face à Biecq



Cauwell reste régulier sur les feuilles de temps



Biecq monte sur la 3e marche du podium



Gromez assure sur ce parcours au grip plus que limité

Classement final Routes du Nord VHC 2017 :

1. De Keyser-Stroobandt (Porsche 911SC/CLA), 2. Debaque-Poivre (Porsche 911SC/4/C8), 3. Biecq-Milleville (Kadett Gsi/AJ2/E5), 4. Spillebeen-Casier (BMW M3/AJ2/E7), 5. Cauwel-Fontaine (BMW 323i/2/C7), 6. Gromez-Delannoye (205 GTi/NJ1/D4), 7. F. Et C. Mion (205 GTi/AJ2/E4), 8. P. Et A. Watinne (DAF66 Marathon/CLA).

Les 16, 17 & 18 mars 2017 - National - Organisé par l'asa Nord de France - 57e édition. Compte pour le Championnat de France (1ère manche), la Ligue Hauts de France (2e manche) & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 104 / Texte & Photos : Sébastien Mistarz © - Photos : Julien Leboucq ©

Retrouvez toutes les photos du rallye en cliquant sur la photo de Brunson ci-dessous



Éric Brunson gagne le Touquet pour la sixième fois !

ET DE SIX POUR BRUNSON !

Le Rallye du Touquet, ouvre comme à l'habitude le Championnat de France des Rallyes, malgré les changements de règles nous retrouvons tout de même 2 WRC face à 16 R5 pour la victoire finale, également présents Le Clio Trophy R3T et la venue des premières Fiesta "Rallye Jeunes", faute de livraison des kits à temps. Cette formule de promotion débutera donc au Lyon Charbonnières, mais le trophée Michelin est de la partie. Comme à chaque édition, les pilotes locaux se sont également donnés rendez vous afin de se battre avec les spécialistes du championnat.

Au terme d'une journée rythmée par 4 changements de leaders, c'est Brunson qui rentre en tête au Touquet au soir de la 1ère étape. Le pilote de la Fiesta WRC devance Bonato (DS3/R5) pour 3s1 alors qu'Amourette complète le podium provisoire et occupe la tête du Trophée Michelin dans la catégorie R5. Si Giordano (Fabia/R5), ouvre les hostilités en remportant l'ES1, c'est Amourette (DS3/R5) qui réplique dès le chrono suivant pour prendre les commandes de l'épreuve. Il tient bon jusqu'à l'ES6, où, ralenti par un problème d'embrayage, il laisse Brunson seul en tête. Après s'être fait quelques frayeurs dans l'ES3, le quintuple vainqueur de l'épreuve trouve le bon "set up" afin d'aborder les spéciales suivantes. Intégralement disputée de nuit, la dernière boucle permet à Bonato de mener le temps d'une spéciale. Malheureusement, une fin d'étape abordée trop prudemment le rétrograde au deuxième rang derrière Brunson. Néanmoins, tout reste à faire puisque seulement 3s1 séparent les deux hommes à l'entrée du parc fermé. Amourette monte sur la 3e marche du podium provisoire, mais reste sous la menace de Salanon (Fiesta WRC) auteur de deux meilleurs temps le samedi matin (ES5 et ES7). Très rapide, Ragues (Fabia/R5) complète le "top 5" au terme d'une journée où il a particulièrement brillé. Pour sa découverte de la Fabia R5, Dubert a parfaitement géré pour terminer au sixième rang. Malgré une touchette dans la dernière spéciale du jour, Lo Fiego (Fiesta/R5) occupe la 7e place, devant l'autre Ford Fiesta R5 de Wagner. Disputée en partie sous la pluie, cette deuxième étape s'est révélée particulièrement délicate à négocier pour les ténors du Championnat de France. Sur un terrain qu'il connaît comme sa poche, Brunson s'adjuge un sixième succès. Il devance finalement Bonato et Amourette qui lui ont donné du fil à retordre tout au long du week-end. Amourette fait coup double puisqu'il remporte également la manche du Trophée Michelin réservé aux voitures de la catégorie R5. Brunson n'a pas tremblé aujourd'hui malgré les assauts répétés de Bonato. Avec sept meilleurs temps sur l'ensemble du week-end, Brunson a réussi à conserver l'avance acquise la veille. Ralenti par des disques de frein voilés, Bonato n'a pas pu prendre le dessus, mais il se console avec la seconde place, qui lui permet de prendre les commandes du Championnat. Excellent hier, Amourette est parvenu à contenir Salanon pour le gain de la troisième place. Alors qu'il découvrait sa nouvelle monture, Dubert termine à une prometteuse 5e place devant Lo Fiego, qui signe un meilleur temps. Auteur de belles performances sur des routes détrempées de la seconde étape, Wagner conclut l'épreuve au septième rang aux commandes d'une Fiesta R5 qu'il découvrait ce week-end. Ragues complète le 'Top 8', tout heureux de découvrir cette épreuve sous la pluie. À noter la superbe performance réalisée par Perrin en imposant sa modeste Citroën Saxo en "Michelin". Victoire de Mlle Marcq dans la Coupe des dames.

Paroles de Pilotes :

Amourette : "C'était que du plaisir, on a fait du spectacle dans la dernière. C'est génial de terminer sur le podium et de gagner le Michelin. Côté programme, il n'y rien de prévu mais on va y réfléchir".

Ragues : "C'est vraiment très dur, bravo aux mecs de devant. Nous sommes beaucoup trop prudents dans la terre et la boue, je pense qu'il faudrait prendre de l'expérience dans ces conditions".

Roché : "On se rattrapera au Lyon-Charbo. Ce week-end, je n'étais pas en forme, ça n'a pas marché, il ne fallait pas insister, c'est comme ça".

Tanghe : "On s'est bien amusé, j'attaque. Le moteur 'evo' me manque mais bon on se fait plaisir".



Hazebroucq empoche l'A8



Un an après sa violente sortie, Lefrancois réussit son retour



Darchicourt gagne facilement la classe A7 sur ce rallye !

Les classes du GA : En A8W : Duel de Fiesta WRC, Brunson et Salanon ont joué aux chats et à la souris tout au long du weekend, qui tourne à l'avantage du premier cité.

En A8 : Hazebroucq est le plus rapide, Marissael est plus vite que Mlle Marcq, mais il perd les freins

dans l'ultime chrono et tape un trottoir, il casse la jante et doit jeter l'éponge.

En A7S : Lefrancois est le seul partant de la catégorie, il joue le trophée Michelin où il finit 3e.

En A7 : La classe tombe dans l'escarcelle de Darchicourt, Deval profite des 20s de pénalité de Delair pour lui ravir la place de dauphin.



Beuvry s'envole vers la victoire en classe A6k



Flahaut remporte haut la main la classe A6

En A6K : Dubreuil part plus vite que Beuvry, mais une cosse d'alternateur le contraint à rendre son carnet. Le dernier cité n'a plus qu'à rentrer au parc.

En A6 : Flahaut part plus vite que Brandt et contrôle son avance pour le gain de la cylindrée.

En A5K : Pierquin une nouvelle fois seul dans la cylindrée, se fait plaisir tout au long du week-end et prend de précieux points pour la finale, qui est son objectif principal de la saison.

Les classes du GR : En R5 : Bonato a réussi à ravir la victoire à Amourette. Dubert pour sa première sortie avec la Fabia prend est 3e. Le Fiego, Wagner et Ragues sont dans un mouchoir de poche, ils prennent les accessits.



Prit en sandwich pour la victoire, Bonato a tout donné !



Mordacq est le seul rescapé de la R4 !



Robert remporte la première manche du Clio R3T Trophy

En R4 : Mordacq est le seul à rentrer au parc, Lapouille sort de la route (ES12) et Houssin renonce sur le routier avant l'ultime spéciale.

En R3 : Cette classe reflète le Clio R3T Trophy France. Robert a pris les commandes dès le début du rallye, Benardi a réussi à contenir Monnin, alors que Van Deijne, Tozlanian, Perriat et Fébreau suivent dans cet ordre. Flagolet retardé, finit bon dernier.



Ciamin, lauréat en R2

En R2 : Ciamin domine largement son sujet, Delesque avec sa petite Adam Cup est son dauphin, Becue complète le podium. Fourmaux lauréat de l'opération "Rallye jeunes", réalise une belle séance d'essais en vue de la coupe Fiesta R2/J.

Les classes du GF2000 : En F2/14 : Dommerdich bien parti renonce sur sortie de route, imité par Demaux (mécanique). Lance, en embuscade, en profite pour prendre les commandes de la classe et termine second dans le groupe. Toujours aussi régulier, Wallon est son dauphin. Retaux complète le podium.



Les frères Lance reviennent de loin avec une victoire en F2/14



Perrin réalise la performance du week-end, 1er F2/13!



Berger signe un nouveau succès en F2/12

En F2/13 : Malgré un shakedown catastrophique (Casse triangle), Perrin triple la mise ! Premier du Michelin, du groupe et de la classe, il a été intouchable ! Solide second, Feron s'est retrouvé seul suite à la sortie de Rochet, son camarade de jeu habituel. Plus loin on retrouve Pauchet qui monte sur la 3eme marche de cette classe.

En F2/12 : Berger remporte pour la seconde fois de l'année son duel face à Roussel.

www.esrallyenord-shop.fr
La Boutique

www.esrallyenord-shop.fr



www.esrallyenord-shop.fr
**Vos souvenirs en un clic,
 du numérique à l'impression
 tous formats et tous supports !**




- Travaux Publics
- Assainissement eaux usé (tout à l'égout individuelle) eaux pluviales
- Accès Habitation
- Aménagement Extérieur
- Démolition
- Mur de Soutènement




1260, rue des Chavattes
 62136 LA COUTURE
 06 13 91 81 38
 Maxime VANRAES
 atlasevolution@gmail.com
www.tp-assainissement-pasdecals.fr

**AUTO
 ECOLE
 COLBERT**

**AVEC VOUS
 SUR LA ROUTE
 DEPUIS 1993**

Renseignements & Inscription :
lundi au jeudi : 10^h - 12^h / 14^h - 19^h / **vendredi** : 10^h - 13^h / **samedi** : 12^h - 13^h
 Cours de code : **lundi au jeudi** : 17^h et 18^h15 / **samedi** : 12^h
 Leçons de conduite : **lundi au vendredi** : 7^h - 20^h / **samedi** : 7^h - 13^h

**AUTO
 ECOLE
 COLBERT**

101 rue Colbert
 BP35
 59004 Lille Cedex
 tél : 03 20 54 76 02
 port. : 06 86 34 70 83
www.autoecolecolbert.fr

 Terence Doyelle



PERMIS EXPRESS - FORMATION ACCÉLÉRÉE

SPORT AUTO
 Simulateurs de pilotage *Event's*
 Ellip6
 Spécialiste en locations de simulateurs de pilotage

Pour rendre vos soirées, Salons, inaugurations, portes ouvertes ou autres événements plus fun partout en Europe



Ellip6

Sport auto events - Kerdraon Jérôme - 06.88.01.78.08
sportautoevents@gmail.com



Perrard décroche le groupe N



Ballade de santé pour Mantel en N3



Billain a déjoué tous les pièges en N2

Les classes du GN : En N4 : Perrard fait le doublé groupe et classe, Carlux est solide second. Aymard prend le dernier accessit non sans mal, suite à la rupture de goujons de roue qui aurait pu l'obliger à abandonner.

En N3 : Mantel seul partant en 2

litres, réalise une belle prestation en rentrant 5e de groupe.

En N2 : Lagache renonce sur un souci de boîte, Membot rencontre des soucis électriques et chute au classement, Carnez prend les commandes et renonce à son tour. Billain parti sur la réserve se retrouve aux commandes de la classe avec une confortable avance, Membot termine heureux et second.

En N1 : Pruvost est solide leader, mais abandonne dans la dernière spéciale, Mlle Dessaint Bouville termine seule.



Mlle Dessaint-Bouville empêche la N1

Groupe GT+ : Après les abandons de tous ses concurrents en GT, Maurice n'a plus qu'à se concentrer sur l'arrivée.



Découverte de la nouvelle Fiesta pour Fourmaux



Mlle Marcq gagne la Coupe des dames !



Pour une découverte, Fébreau réalise une belle course

Maurice rentre 16e, il gagne le GT+15

Classement championnat de France - Pilotes :

1er. Yoann Bonato 39 Pts, 2. Eric Brunson 34, 3. Marc Amourette 32, 4. Vincent Dubert 23, 5. Fabiano Lo Fiégo 19, 6. David Salannon 18, 7. William Wagner 15, 8. Pierre Ragues 13, 9. Florian Bernardi 13, 10. Jean-Pierre Carlu 13, 11. Claudi Tanghe 11, 12. Damien Tozlanian 11, 13. Jérôme Aymard 11, 14. Pierre Roché 9, 15. Maxence Maurice 9... La suite ici sur ffsa.org

Classement championnat de France - Copilotes :

1er. Benjamin Bouloud 39 Pts, 2. Charléne Gallier 34, 3. Vanessa Lemoine 32, 4. Alexandre Coria 23, 5. Romain Roche 19, 6. Martin Forgez 18, 7. Kévin Parent 15, 8. Julien Pesenti 13, 9. Xavier Castex 13, 10. François Carlu 13, 11. Filip Cuvelier 11, 12. Kévin Millet 11, 13. Sandrine Aymard-Bouix 11, 14. Martine Roché 9, 15. Olivier Marien 9... La suite ici sur ffsa.org

Classement championnat de France - Féminin :

1ère. Katia Marcq 13 Pts, 2. Coralie Desaint-Bouville 12, 3. Vanessa Verry 2.

Trophée Michelin :

1er. Marc Amourette 15 Pts, 1. Pierre-Alexandre Perrin 15, 2. Maxence Maurice 13, 2. Vincent Dubert 13, 3. Fabiano Lo Fiégo 11, 3. Dalien Tozlanian 11, 4. Alain Lefrançois 10, 4. Pierre Ragues 10, 5. Jean-Pierre Carlu 9, 5. Claudie Tanghe 9, 6. Pierre Roché 8, 6. Jérôme Aymard 8, 7. Mickael Reydellet 7, 8. Bruno Ribéri 6, 9. Benoît Vaillant 5, 10. Yannick Roussel 2, 10. Jean-Luc Debové 2, 10. Antony Caplan 2, 10. Patrick Rouillard 2, 10. Emmanuel Guigou 2, 10. Pascal Donnadié 2... La suite ici sur ffsa.org

Classement championnat de France Team :

1er. CHL SPORT-AUTO 42,00 Pts, 2. RTTC - YACCO 25, 3. TEAM FJ 24, 4. Sébastien Loeb Racing 4.

Classement final Touquet-Pas-de-Calais 2017 :

1. Brunson-Gallier (Fiesta WRC/A8W), 2. Bonato-Bouloud (DS3/R5), 3. Amourette-Lemoine (DS3/R5), 4. Salanon-Forgez (Fiesta WRC/A8W), 5. Dubert-Coria (Fabia/R5), 6. Lo Fiego-Roche (Fiesta/R5), 7. Wagner-Parent (Fiesta/R5), 8. Ragues-Pesenti (Fabia/R5), 9. Tanghe-Cuvelier (Fiesta/R5), 10. P. et M. Roche (Fabia/R5), 11. Reydellet-Chauffray (Fabia/R5), 12. Ribéri-Haut Labourdette (Fiesta/R5), 13. Vaillant-Brule (Fiesta/R5), 14. P-A. et M. Perrin (Saxo VTS/F2000/13), 15. Robert-Duval (Clio RS/R3T), 16. Maurice-Marien (Porsche 996 GT3/GT+15), 17. Ciamin-De La Haye (Fiesta/R2), 18. Bernardi-Castex (Clio RS/R3T), 19. Monin-Chatelin (Clio RS/R3T), 20. M. et F. Lance (Clio RS3/F2000/14), 21. Van Denyne-Boston (Clio RS/R3T), 22. Perrard-Leclercq (Lancer evo9/N4), 23. Tozlanian-Millet (Clio RS/R3T), 24. Pierrat-Bessonnet (Clio RS/R3T), 25. Lefrançois-Légrand (207S2000/A7S), 26. J-P. Et F. Carlux (Impreza N12/N4), 27. Hazebroucq-Calonne (Lancer evo9/A8), 28. A. et M. Fourmaux (Fiesta/R2J), 29. J. et S. Aymard (Impreza N15/N4), 30. Febreau-Boue (Clio RS/R3T), 31. R. et G. Wallon (Clio RS3/F2000/14), 32. Flajolet-Leroy (Clio RS/R3T), 33. Darchicourt-Flahaut (306 S16/FA7), 34. Mordacq-Mortier (Lancer evo9/R4), 35. Delesque-Gozet (Adam Cup/R2), 36. Feron-Caux (Saxo VTS/f2000/13), 37. Flahaut-Parzys (Saxo VTS/FA6), 38. F. et L. Becue (208 VTi/R2), 39. Lourdel-Humez (Megane RS/N4), 40. C. et J. Deval (306 S16/FA7), 41. Delair-Colombel (Clio R/FA7), 42. D. et L. Beuvry (C2 Challenge/A6K), 43. Mantel-Devos (206 RC/FN3), 44. Berger-Toussaert (205R/F2000/12), 45. Retaux-Sart (306 S16/F2000/14), 46. Roussel-Bellengier (106R/F2000/12), 47. Pierquin-Lewandowski (106 XSi/A5K), 48. Leclercq-Rollion (C2/R2), 49. Compiègne-Retaux (306 S16/F2000/14), 50. Pauchet-Gourmelin (Saxo VTS/F2000/13), 51. Senet-Duflou (Clio RS3/F2000/14), 52. J. et C. Colau (Megane/F2000/14), 53. Brandt-Carlux (Saxo VTS/FA6), 54. Mlles. Marcq et Crepin (Impreza/FA8/1ere feminine), 55. Billain-Mathon (Saxo VTS/FN2), 56. Cauchois-Lefebvre (Clio W/F2000/14), 57. Membot-Cousin (106 S16/FN2), 58. Mlles Dessaint Bouville et Mathon (AX GTi/FN1), 59. Myr-Toussaert (206 S16/F2000/14), 60. Delattre-Leclercq (Clio RS3/F2000/14), 61. Caron-Malfoy (R5 GTT/F2000/14).

Bayard a du rouler à 200% pour combler son retard



BAYARD, HAUT LA MAIN !

Prétendant à la victoire en VHC, François Foulon, Champion de France sortant a déjà renoncé, victime d'un problème de boîte sur sa Ford Sierra. Le premier leader se nomme Bailliere (Porsche 911 SC), 3s1 devant Debaque (Porsche 911 SC). Laurent Bayard (Porsche 911 RSR), ayant perdu 4 minutes dans Berneuilles (ES1) à cause de problème de puissance moteur signe de nombreux temps scratch pour remonter en tête de la course. Au général, Bailliere domine le classement sur sa Porsche 911 SC, alors que l'ancien leader, Debaque, lâche plus de seize minutes : il s'est posé dans un fossé et resorti par les spectateurs. Declercq, toujours aux avant-postes revient également sur Bailliere, Bayard a déjà rattrapé la moitié de son retard, il est 3ème à 21s. Leader depuis l'ES3, Bailliere rend son carnet sur soucis mécaniques dans le 10e chrono. Dans la 11, Bayard passe Declercq, mais prend 1 minute de pénalité suite à un

pointage en retard, le pilote Belge reprend les commandes. Le premier cité enchaînera les meilleurs temps sur tous les autres chronos pour terminer vainqueur du rallye, suivi de Declercq (Escort Mk1) et Vanhaverbeke (Mercedes 500 SLC). Chez les Berlinettes, le Normand Evrard s'impose face à Flament. Cawell intercale sa BMW323i entre les deux Alpines. Gromez, Calvel, Lecuyer, Barret et Rambour seuls dans leur catégorie se sont fait plaisir sur le parcours atypique du Touquet. Partis en "Super-rallye" suite à leurs abandons, Leveque et Wan rentrent heureux jusqu'au podium. Flament prend les commandes du championnat de France VHC, Cavel, Lecuyer et Rambour seront à sa poursuite au Rallye Lyon Charbonnières. [Retrouvez toutes les photos du VHC en cliquant sur la photo de Bayard ci-dessus.](#)



Declercq termine second après son abandon au Routes du Nord



Vanhaverbeke, un habitué du Touquet avec une auto peu commune



Evrard devance Flament dans le groupe 4 !



Rambour, n'a pas été épargné par les problèmes !



Flament a prit la tête du championnat avec son Alpine G4 !

Classement final Touquet-Pas-de-Calais - VHC 2017 :

1. Bayard-Duclos (Porsche 911 RSR/4B8),
2. Declercq-Denys (Escort Mk1/2B5),
3. Vanhaverbeke-Deplancke (Mercedes 500SLC/4/C8),
4. Hugla-Jolivet (Lancer/4C8),
5. Eloy-Filliette (Escort Mk2/2B5),
6. Evrard-Queval (Alpine A110 1800/4/B5),
7. Cawel-Bastien (BMW 323i/2C7),
8. Flament-Renaux (Alpine A110 1800/4/B5),
9. Gromez-Delanoye (205 GTi/NJ1/D4),
10. Carvel-Bindel (Porsche 911 SC/1C4),
11. Lecuyer-Brodut (Golf GTi/1C4),
12. Debaque-Poivre (Porsche 911 SC/4C8),
13. Barret-De Lacharriere (Porsche 2.5 ST/1C5),
14. Rambour-Legras (Kadett GTE/1C5),
15. Leveque-Martel (R5 Alpine/2C4),
16. P. et C. Lassalle (Opel GT1900/4B5),
17. Anto Wan-Raffaelli (Escort Mk2/4C5).



Photo : DR

essayer un jour. Je roule en Rallycross ponctuellement depuis 2008, avec quelques belles victoires à mon palmarès en Super1600 et WRC.

Rally'Régions : Le karting, le Trophée Andros, le Rallycross et d'autres essais. En dehors de la F1, tu donnes l'impression d'avoir souvent un volant entre les mains, je me trompe ?

Julien Fébreau : J'essaie, le plus souvent possible, en dehors de mon métier de journaliste, de rouler. C'est ma grande passion et j'essaie de l'assouvir au maximum. Le plus pratique pour l'entraînement c'est de sortir mon Kart sur la piste d'Angerville près de Paris. J'ai un KZ (Kart à Boite de Vitesse). C'est une machine extrêmement physique et c'est un excellent exercice que d'essayer d'enchaîner des tours constants avec une telle machine. Sinon, dès que j'ai un week-end de libre j'essaie de participer à des courses de Rallycross, de SprintCar, de Drift, ou de Rallye comme c'est le cas ce week-end. Mon but étant d'apprendre au maximum en un minimum de temps, vu que je ne peux jamais faire des championnats complets. Je suis bien entouré en cela

Rally'Régions : Tu es le présentateur de la F1 sur Canal +, mais depuis bien longtemps la passion de l'automobile te colle à la peau. Dis-nous en plus !

Julien Fébreau :

Oui, mon Papa m'a transmis la Passion du Sport Auto. Il a participé à de nombreux Rallye Raid comme le Dakar et s'est fait remarquer en Rallycross en devenant Champion de France en 1992. Nous sommes originaires de Lohéac en Bretagne, qui est le temple du Rallycross Mondial. Il était donc impossible pour moi de ne pas me passionner pour cette discipline et m'y



Il progresse au fil du rallye, malgré une frayeur pendant les essais !

de mon Papa qui est Coach Sportif et Sophrologue et de Marc Laboulle qui est mon coach en pilotage et qui m'apporte un regard extérieur indispensable sur ce que je fais au volant.

Rally'Régions : As-tu participé à un rallye avant celui du Touquet-Pas-De-Calais auquel tu prends part ce week-end ?

Julien Fébreau :

Il y a huit ans, j'avais participé au Criterium des Cevennes au volant d'une Suzuki Swift. C'est donc mon deuxième rallye, autant dire que je pars (Repars !) de zéro. Comme toujours dans ces cas là, il va falloir baisser le curseur assez bas pour prendre des marges de sécurité et prendre le temps de progresser au fil du rallye. Il n'y a aucun enjeu dans ce rallye pour moi que celui de prendre du plaisir et d'ac-

quérir de l'expérience dans une discipline que je ne connais quasiment pas. Si on ramène la voiture à l'arrivée, la mission sera remplie.

Rally'Régions : Les reconnaissances se sont bien passées ?

Julien Fébreau :

Oui, parfaitement bien. Avec mon copilote Aurélien, nous avons pu effectuer nos trois passages réglementaires dans chacune des spéciales. On a beaucoup aimé les différents profils de route, extrêmement différents de ce que l'on avait connu ensemble au Cevennes, il y a huit ans. Nous avons essayé d'adopter un système de notation simple et très visuel. Je pense que l'on a plutôt bien travaillé, même si le jour J, tout ira beaucoup plus vite !

Rally'Régions : Comment appréhendes-tu ce Rallye ?

Julien Fébreau :

Je l'aborde extrêmement sérieusement, car la Clio R3T que j'aurai entre les mains est une sacrée voiture de course. Même si elle est accessible pour le Rallyman débutant que je suis, ça reste une voiture puissante et sur laquelle beaucoup de paramètres peuvent être ajustés pour gagner en performance. Il faut donc prendre la chose



Ici en action dans la spéciale "Front de Mer"

très au sérieux et c'est ce que l'on fait avec mon copilote et mon entourage depuis que l'on sait que l'on va participer à ce rallye. On sait que l'épreuve sera très longue et que la météo pourrait complètement modifier le profil des spéciales. À moi de rester concentrer au maximum pour essayer de bien lire la route et de ne pas en faire trop. Si je me mets dans une zone de sécurité en termes de rythme, je suis persuadé que le plaisir et les résultats seront là ! Le rallye s'est bien déroulé pour eux, prudents au début, ils réalisent dans le 16e chrono, un temps à 8 secondes de Cédric Robert, la référence du Clio R3T Trophy France, ils rentrent 30e au scratch et 7e du Trophy.



Dans la 16e ES, il signe un 26e temps scratch à 8" de Robert

rivée, car nous revenons de loin ! Jeudi soir, je ne pensais pas que nous serions au départ, mais l'équipe n'a rien lâché et je tiens à les féliciter pour leur acharnement. La Clio R3T est une voiture solide, aussi bien pour ses occupants que pour elle-même. Nous avons abordé le rallye en ayant baissé tous les curseurs d'attaque au minimum. Au fil de ma prise de confiance, j'ai pu y aller

crescendo et signer quelques bons chronos le deuxième jour. Nous avons connu toutes les conditions, de jour et de nuit, sur le sec et sous la pluie. Cette expérience m'a confirmé la difficulté du rallye. C'est une vraie école de la patience et de l'humilité".

Entretien : Patrice Marin
Photos : S. Mistarz & J. Leboucq ©



Les spéciales de nuit ont été plus difficiles pour lui !

À la fin du rallye, il déclarait, "Je suis heureux de voir l'ar-

2017 offert par Rally'Régions à l'association "Retrouvons Lucas"

DISPARITION INQUIÉTANTE de PERSONNE MINEURE

LUCAS

né en avril 1999, a disparu le 18/03/2015

à Bagnols-sur-Cèze (GARD - 30)

Mince, Yeux Marron, Cheveux courts châtain clair, Type Européen
Taille : environ 1,70 m

POLICE NATIONALE

Toute information ou témoignage est à communiquer au
SRPJ de MONTPELLIER ☎ 04 67 99 35 97

jecherchelucas
<http://www.retrouvons-lucas.fr>
 @SOSLucasTronche

Diffusée par l'Association « Retrouvons Lucas »

Votre Publicité dans RALLY'REGIONS-HDF !

Contactez : SEBASTIEN

PORTABLE : 06 40 12 02 20

seb.esrallyenord@orange.fr

14^{EME} RALLYE DE DIEPPE HISTORIQUE 12,13,14 MAI 2017

PROGRAMME 2017
 Prix d'engagement 350€
 prime au-delà de 10 partants
 125 km de chrono sur 11 ES
 boucle de 4 ES à parcourir 3 fois
 Départ 1^{er} concurrent 12h00 - Retour 21h30
 Repas entre concurrents VU OFFERT le vendredi soir
 Vérifications le vendredi de 19h30 à 21h et le samedi matin de 7h30 à 9h30
 Pas de retenue financière sur les forfaits

FFSA

www.rallye-dieppe.com

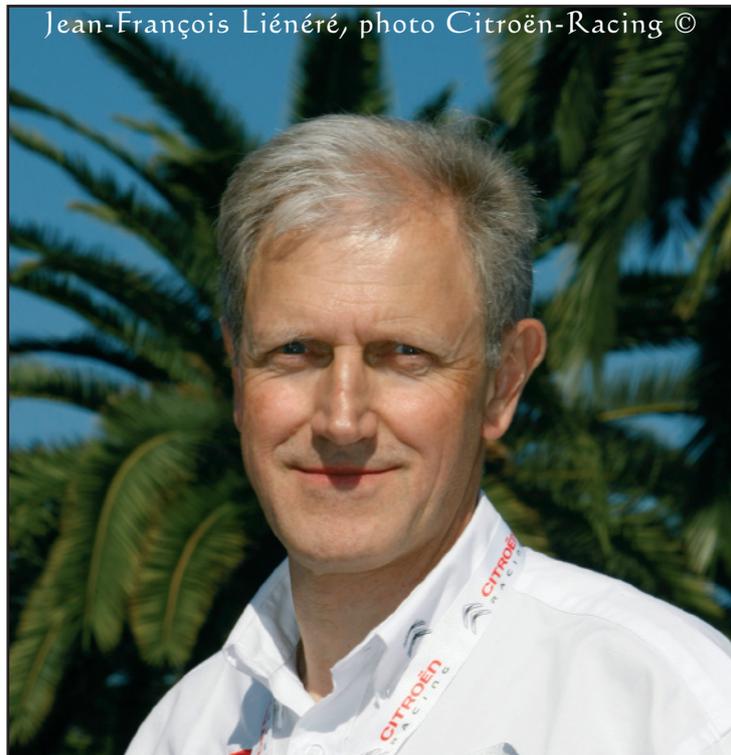
45^{EME} RALLYE DE DIEPPE - NORMANDIE 12,13,14 MAI 2017

PROGRAMME 2017
 Prix d'engagement fixe 650€
 prime au-delà de 90 partants
 140 km de chrono sur 12 ES
 boucle de 4 ES à parcourir 3 fois
 Vrai Midi-Minuit le samedi
 Départ 1^{er} concurrent 12h30 - Retour 22h30
 Vérifications le vendredi de 19h30 à 21h et le samedi matin de 7h30 à 9h30
 Pas de retenue financière sur les forfaits

FFSA

www.rallye-dieppe.com

Jean-François Liénéré, photo Citroën-Racing ©



Jean-François Liénéré est entré dans le monde automobile voilà trente ans, au début comme navigateur, il devient celui de Pierre Mény dans les années 70-80. Il intègre Renault-Sport pour un temps, puis en 1999, C'est Citroën-Sport qui fait appel à lui, il y restera jusqu'à janvier 2017. Toutes ces années au cœur de l'action ne pouvaient pas rester dans l'ombre...

Rally' Régions :
Vous venez d'arrêter votre collaboration avec Citroën Sport, quel a été votre rôle pendant ces 17 années ?

Jean-François Liénéré :
Je suis arrivé le premier juillet 1999, embauché par Guy FREQUELIN, en tant que responsable des Programmes Compétitions Clients. Cela a concerné toutes les activités compétitions clients : organisation des Formules de Promotion CITROËN, suivi

des programmes compétition des filiales CITROËN en Europe et dans le monde, programmes semi officiels, championnats Super 1600 et championnat FIA Junior WRC. De Sébastien LOEB à Sébastien OGIER, en passant par tous les champions qui ont débuté par les formules de Promotion CITROËN et qui ont poursuivi en championnats Junior WRC, les programmes Equipe de France FFSA ou Rallye Jeunes.

Rally' Régions :
Que retiendrez-vous de toutes ces années ?

Jean-François Liénéré :

Que je n'ai pas vu le temps passer, avec de nombreux championnats et programmes mis en place, de nombreux contacts humains avec les teams, les préparateurs, les pilotes, des années très riches en expériences et de grands moments de sport.

Rally' Régions :
Le meilleur souvenir ?

Jean-François Liénéré :

Il n'y en a pas un, mais de nombreux et je conserverais de toutes ses années un excellent souvenir.

Rally' Régions :
Le moins bon ?

Jean-François Liénéré :

La disparition de Philippe Bugalski.

Rally' Régions :
La passion après Citroën va continuer, comment allez-vous assouvir celle-ci ?

Jean-François Liénéré :

On ne coupe pas après tant d'années brutalement, je vais rester impliqué dans le monde du rallye en tant que commissaire sportif international auto. Vous me verrez au Tour de Corse en tant que relation concurrents, puis au rallye d'Antibes au collège des commissaires, au Terre de Langres, et sur d'autres épreuves à venir.

Rally' Régions :
Un avis sur les nouvelles réglementations qui deviennent pesantes pour les pratiquants ?

Jean-François Liénéré :

Il est une priorité nécessaire en compétition automobile,

le respect des règles de sécurité et les contraintes que cela entraîne pour les concurrents, mais la vie de chacun est fondamentale, et il faut accepter toutes les obligations mises en place. Les voitures modernes sont plus sécurisantes que les anciennes et la sécurité un des éléments que chaque pratiquant doit prendre en compte en priorité.

Rally' Régions :
Un dernier mot pour conclure !

Jean-François Liénéré :

Je dirais que le passionné de rallye que je suis est optimiste pour le futur de la discipline. Car malgré une réglementation plus contraignante, les rallyes existent toujours, ils sont même en train de reprendre de la notoriété. Le nouveau groupe R5 va devenir la catégorie reine des championnats nationaux et cela va permettre à de nouveaux jeunes pilotes de se mettre en avant et de remporter des Championnats. Le meilleur exemple en est la liste des engagés du dernier rallye du Touquet ! N'oublions pas que le championnat du Monde des Rallyes est dominé par la France depuis 13 ans, par deux pilotes S. LOEB puis S. OGIER et que cela montre toute l'efficacité des Formules de Promotion et des programmes de compétition dont ils ont bénéficié lors de leurs passages au sein de CITROËN RACING et aussi la pertinence du support apporté par la FFSA au travers des Equipes de France Rallyes.

Avec mes sportives salutations à tous vos lecteurs.

Entretien : Patrice Marin
Photo : Citroën Sport ©



Stéphanie Dannel

Rally'Régions :
Bonjour Stéphanie,
pourrais-tu te présenter ?

Stéphanie Dannel :
Bonjour Rallye'Régions. Je m'appelle Stéphanie Dannel, j'ai 27 ans, je suis secrétaire. J'ai commencé le rallye en 2014, au Rallye de la Lys, aux côtés de Romain FLINOIS sur une 106 N2.

Rally'Régions : D'où t'es venu cette passion pour le sport auto ?

Stéphanie Dannel :
Cette passion pour le sport auto est dans mes gènes je pense ! En effet, mon grand-père paternel aimait les voitures de courses et le rallye, ma mère et mes frères aiment également (même si elle est toujours inquiète quand je m'inscris sur un rallye !), et enfin, c'est avec mon grand-frère que j'ai été pour la première fois sur le bord d'une spéciale. Il adorait ça, et ma transmis son envie d'en faire. Je roule désormais en son honneur, et lui dédie chacune de mes courses...

Rally'Régions : Tu roules comme copilote sur toutes les surfaces et tu passes d'un pilote

à un autre, comment cela se passe-t-il ?

Stéphanie Dannel :
En effet, j'aime apprendre. Changer de pilote et de terrain est bénéfique pour acquérir de l'expérience et découvrir de nouvelles méthodes de prises de note, de diction, de rythme. Tout se passe toujours très bien, je fais du rallye par passion, et j'adore ce que je fais. Je mets tout en œuvre pour que tout se passe dans de bonnes conditions. Il est interdit pour moi de se prendre la tête, nous sommes là pour nous amuser, passer de bons moments, et non pour se croire en championnat du monde. La bonne humeur est primordiale lorsque je monte dans une voiture de course.

Rally'Régions : Peux-tu nous parler de tes résultats au sein du comité, ainsi que tes premières expériences sur la terre ?

Stéphanie Dannel :
J'ai effectué 2 rallyes Tout-Terrain, le premier en 2015, au Rallye des Plaines & Vallées, et le second en 2016, au Rallye des 7 Vallées, toujours avec Benoît Genre, sur un buggy Caze Subaru. Pour mon premier rallye dans cette discipline, tout était nouveau pour moi : le pilote, le buggy, les recos (qui se déroulent en quad), et



Championnat de France des rallyes Tout Terrain avec Benoit Genre

surtout le terrain ! C'est une discipline que j'apprécie, l'ambiance y est excellente, dommage qu'il n'y en ai pas plus dans le nord de Paris. Concernant mes résultats dans le comité, j'ai terminé 3e copilote féminine en 2014, 1ère copilote féminine en 2015, 1ère copilote régionale en 2016.

Rally'Régions : Ton meilleur et ton pire souvenir ?

Stéphanie Dannel :
J'ai plein de bons souvenirs depuis 3 ans, mais le meilleur reste notre 5ème place au scratch, avec Éric LECLERCQ et notre saxo F2/13, au rallye de Picardie 2016, dans des conditions météorologiques désastreuses. Mon pire souvenir : je n'en ai pas vraiment, sauf tous les abandons, quels qu'ils soient. Abandonner est décevant, mais c'est la loi du sport auto, et il ne faut garder que les meilleurs moments dans

notre mémoire.

Rally'Régions : Un dernier mot, des personnes et partenaires à remercier ?

Stéphanie Dannel :
Oui, j'aimerais rendre hommage à mon grand-frère Romain, ainsi qu'à ma Dorinette, qui sont partis beaucoup trop tôt, et à qui je pense sans cesse. Ensuite, je voudrais remercier tous mes pilotes depuis 3 ans, de m'avoir fait confiance et grandir. Merci également à ma famille qui me soutient sur chaque épreuve, merci les ami(e)s, merci à mon chéri de toujours de m'accompagner et m'épauler, merci à l'assistance qui est toujours là pour nous, et un merci tout particulier à Éric LECLERCQ, qui me supporte depuis bientôt 3 ans à sa droite dans la saxo !

Entretien et Photos :
Sébastien Mistarz ©



Finale des rallyes de Lunneville aux côtés d'Eric Leclercq



Thomas Caron



Thomas Caron en action à l'occasion du slalom de Croix en Ternois !

Rally' Régions :
Mais qui est donc Thomas Caron ?

Thomas Caron :

Thomas Caron, 31 ans, né le 3 Septembre 1985 à Montreuil sur mer (62), résidant à Verton depuis mon plus jeune age, pilote du Berck auto Club.

J'ai contracté le virus du rallye à l'âge de 6 ans grâce à mon père qui était un grand passionné et qui à l'époque m'emmenait par la main au bout de la rue pour voir passer les bolides (Rallye du Touquet). A ce moment là, je rêvais déjà d'être un jour pilote. C'est après le décès de mon papa en 1999 et ensuite quelques années plus tard, à l'âge de pouvoir conduire que je me suis lancé un grand défi personnel, réaliser mon rêve qui était aussi le sien. Voilà cette chose importante dont je voulais parler car je ne sais pas si les lecteurs de Rally' Régions connaissent mon histoire. Récemment licencié de chez Citroën Berck pour une suppression de poste, je suis actuellement en train de bosser sur un nouveau projet professionnel (création d'entreprise) qui sera bien sur en rapport avec l'automobile !

Rally' Régions :
2016 a été une bonne année pour toi, peux-tu nous résumer cette saison ? (slalom et rallye)

Thomas Caron :

2016 est ma plus belle saison en sport auto avec un titre de vice champion de France en F2/13 à Lezay (malgré un Turbo HS).

Rally' Régions :
Tu commences à rouler de plus en plus en rallye, comptes-tu arrêter le slalom ?

Thomas Caron :

Oui je roule de plus en plus en Rallye car c'est à cette discipline que j'apprécie le plus mais je continue à rouler en slaloms avec la 2e GT dans la Région des Hauts de France car elle ne me coûte

plus grand chose à l'entretien, mais elle est toujours aussi performante. Après avoir fait quelques modifications cet hiver, mon objectif est "être champion de France de la classe 3". Donc je continues à apprendre le rallye mais je ne lâche pas le slalom et sa bonne ambiance.

Rally' Régions :
J'ai vu qu'au Touquet tu prenais un nouveau copilote, peux-tu nous parler un peu de lui ?

Thomas Caron :

Oui je serais au départ du Touquet avec mon nouveau copilote Andy Malfoy, tout juste agé de 16 ans, originaire de St Léonard, qui fera ses premiers pas en Rallye. On s'est connu sur les rallyes et les slaloms, il y a quelques années. Il venait prendre de mes nouvelles,

m'encourager, prenait des photos, un jeune qui m'a énormément surpris par sa motivation hors norme et son envie de rouler. Andy mérite que je lui donne sa chance, et c'est pour cela que je lui fait entièrement confiance ! J'espère réaliser une belle saison en Rallye et continuer à progresser au volant de la 5 GT Turbo. Bien sur j'aimerais évoluer sur une auto plus récente mais le budget ne me le permet pas, je préfère rouler régulièrement avec la mémère de 30 ans plutôt que d'investir dans une plus grosse auto et rouler très peu.

Rally' Régions :
Des partenaires à remercier ?

Thomas Caron :

Je souhaiterais remercier tous mes partenaires (Le Comptoir du Littoral à Berck, Les Menuiseries Vertonnoises ,ABP TURBO, Le Camping autour Du Moulin à Verton, Carrefour Market Berck, LBJ Impression à Berck, LE TP.LOC, La ville de VERTON), sans qui je ne pourrais rouler, ainsi que mon pote Nicolas Biguet, Justin Pillain, mes amis, ma famille et ma compagne Lucie.

Entretien et Photos :
Sébastien Mistarz ©



Thomas Caron, ici au rallye du Touquet-Pas-de-Calais 2016 !

LUDO CONCEPTION

RACING COMPETITION

join us  LudoConception

Préparation - Construction - Montage
Maintenance - Assistance:

Moteur/BV
Rallye - Circuit - Autocross
Rallycross - Sprintcar - VHC

Réglage injection Banc 4RM rotronics
Usinage pièces spécifiques
Soudure Alu - Inox



Tel.: 03 21 84 51 69
62180 - VERTON



N°1 LEADER FRANÇAIS VENTES EN LIGNE STICKER AUTO

Vente en ligne de stickers automobile

www.stickauto.fr

Déco Rallye, Racing, Origine, Entreprise, Covering, etc...

AVERY DENNISON 3M

www.ventagom.com

LES ANNONCES GRATUITES CLASSÉES "RACING"



Les annonces sur ton smartphone

PNEUS & JANTES CLASSÉS PAR TAILLES, SURFACES & VÉHICULES

- VOITURES, MOTOS, KARTING & QUADS
- LES REMORQUES, L'ASSISTANCE
- LES ANNONCES PILOTES-COPILOTES
- LES ACCESSOIRES 2 & 4 ROUES

GRATUITES OU "A LA UNE POUR 7,50€"



JUSQU'À 5 PHOTOS EN HD - Google-Map® intégré - GRATUITES OU A LA UNE

VOITURES DE RALLYES CLASSÉES PAR GROUPES ET CYLINDRÉES

www.ventagom.com

