

# RALLY'RÉGIONS®



Pellier, rallye terre des Causses 2017. Photo : Johan Dubée ©

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon



[www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com)

“LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE”



## Languedoc-Roussillon

Rallye de l'Hérault  
Rallye des Vins du Gard  
Rallye du Vallespir  
Rallye de Lozère  
Découverte : Sport Méca Composites

## Championnat de France

Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône  
Rallye Lyon-Charbonnières-VHC  
Rallye Terre des Causses

## Courses de Côte

Course de Côte des Abarines  
Course de Côte de Neffiès



# GT2i

[www.GT2i.com](http://www.GT2i.com)

**asphalte**  
COMPETITION

Restauration  
Véhicules anciens  
Préparation VHC - VHRS  
Spécialiste soudure de caisse  
Pose Arceaux toutes époques



Contact : 06 70 76 99 33

...Nouvelle Adresse...

Alexis De Albertis / [adacompetition@gmail.com](mailto:adacompetition@gmail.com)

1010 Avenue du Chemin Neuf  
34190 St. Bauzille de Putois

## TEC RACING

La technique au service de la performance

Connectique hydraulique

Essence, huile, freinage, eau, air

Accessoires et pièces compétitions



Photo : Patrice Marin ©



[www.tec-racing.fr](http://www.tec-racing.fr)

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



# La Fontaine

Tél. 04 99 58 82 51



OUVERT 7j/7 - 7h-21h non stop  
8h-13h le dimanche



- Épicerie
- Espace cadeaux
- Salon de thé
- Pizzas à emporter

Tél. 04 99 58 82 51

Place des Grèses - MONTFERRIER-SUR-LEZ

# SOMMAIRE - 63 - Languedoc-Roussillon

N°63 : Avril-Mai-Juin 2017



Facebook®

- Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye de l'Hérault
- Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye des Vins du Gard
- Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye du Vallespir
- Pages 10 & 11 : Résumé & Photos : Lyon-Charbonnières-Rhône
- Pages 12 & 13 : Résumé & Photos : Rallye de Lozère
- Pages 14 & 15 : Résumé & Photos : Rallye Terre des Causses
- Page 16 : Résumé & Photos : Lyon-Charbonnières-Rhône - VHC
- Page 17 : Course de Côte des Abarines
- Page 17 : Course de Côte de Neffiès
- Page 18 : Découverte : Sport-Méca-Composites

## www.rallyregion.com



## EDITO - 63



C a y est, nous y sommes, voilà 15 ans que Rally'Réions existe. 15 ans que nous relatons vos exploits et que nous prenons un réel plaisir à mettre en avant les amateurs qui constituent la base des licenciés (es) automobile en France. Je me revois encore faire le premier numéro, en mars 2002, les appareils numériques n'étaient pas encore monnaie courante et nous numérisions toutes les photos avec le 'scan' pour que l'on puisse, ensuite, les imposer et les imprimer. C'est sûr que l'avènement de l'informatique et du tout numérique nous a grandement facilité la tâche. Pour fêter ces quinze ans, nous avons le plaisir de vous annoncer le lancement d'une nouvelle édition de Rally'Réions, celui-ci couvrira la ligue 'Hauts de France' par l'intermédiaire d'un passionné, Sébastien Mistarz qui devient, à cette occasion le rédacteur en Chef de l'édition Hauts-De-France. Si nous avons tardé à prendre une telle décision, c'est qu'il fallait trouver la bonne personne et nous avons trouvé en Sébastien, la même ferveur et la même passion de l'automobile, sans parler de la détermination à mettre les amateurs en avant que nous. Nous partagerons les articles nationaux et la ligue Hauts de France sera à l'honneur comme on le fait depuis 15 ans en Languedoc-Roussillon. C'est avec un grand bonheur que je vous propose de découvrir cette nouvelle revue sur le site [www.rallyregion.com](http://www.rallyregion.com). Le début de saison est bien parti dans le sud de la France et sur ce magazine, les premiers résultats vous y attendent. Pour ne rien gâcher cette fois-ci, vous avez droit à presque toutes les disciplines que propose la FFSA, du rallye, de la



côte, du slalom, du championnat de France asphalte et terre et pour finir un reportage sur une entreprise qui monte dans le sud de la France, Sport-Méca-Composites. Je vous propose donc de vous poser un peu, de respirer un grand coup pour revenir sur le début de saison rallystique, profitez-en, c'est toujours gratuit et pour longtemps. Bonne lecture à tous et rendez-vous en août pour le N°64 où sur le site pour suivre l'actualité au jour le jour !

P M / La rédaction

**Rally'Réions** : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

**Directeur de la publication** : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**Rally'Réions** est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

**Créateur du titre & Rédacteur en Chef** : Patrice Marin / E-mail : [redaction@rallyregion.com](mailto:redaction@rallyregion.com)

**Fabrication** : Les Éditions de la Cerise - **Impression** : EDC - Impression

**Correspondants Rallyes** : Johan Dubée, Bruno Roucoules et Patrice Marin (photos ©), sauf mention spéciale

**Correspondants Côtes** : Johan Dubée, Daniel Triaire / Textes et Photos ©

**Correspondant Rallyes & Côtes Historiques** : Mireille Pohnu & Bruno Roucoules (photos ©)

**Correspondant RC/Modélisme** : Bernard Lloret et l'Association Modélisme occitane - (textes & photos ©)

**Photos de couverture** : Johan Dubée & Patrice Marin © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépot légal à parution** : Mai 2017

**Prochaine parution** : Août 2017, N°64 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Réions 1996 - 2017"





## BRUNEL ET SA R5 A L'HONNEUR !

Cette deuxième édition s'est déroulée sous un froid et un vent glacial, ce qui n'a pas découragé les nombreux spectateurs qui se sont déplacés en masse pour ce premier rallye de l'année. Sur le papier, Les deux DS 3 R5 engagées aux mains de Brunel et Lacomy sont favorites, mais très vite Lacomy abandonne (ES3), laissant le champ libre à Brunel qui va montrer à ses détracteurs qu'il sait garder le cap et rester sur la route. Il gagne avec une avance confortable de 24,9s sur Cardenas. Da Cunha revient en fin de rallye et passe Riso et Monteil pour échouer à 9 dixièmes de Cardenas sur la troisième marche du podium.

Dès le premier chrono disputé en fin de journée, la pluie s'invite à la fête et dans ces conditions, c'est Brunel qui signe le temps de référence, 9 dixièmes devant Lacomy et 5,4s devant Da Cunha. Turco au volant d'une Clio R3 et Riso suivent pour les accessits. Le deuxième chrono sera à l'image du premier, Brunel fait le scratch devant Riso et Cardenas qui pointent le bout de leur nez. Monteil devance Lacomy, cinquième de cette deuxième spéciale qui conclut la première étape. En tête, Brunel possède 9s sur Lacomy et 12,1s sur Riso qui est 1er du F2000, Cardenas et Turco, le premier des R3 suivent dans cet ordre. Humbert 7e, prend la tête du Gr A devant Da Cunha retardé dans la deux. 17e, Alexis Frontier a pris les commandes du Gr N devant Vialettes le 2e des N3 et Reboul, le leader en N4. Il reste 6 spéciales à couvrir pour la deuxième journée de course et 86 équipages en course. Le lendemain et dès le premier chrono, Humbert part à la faute et l'équipage doit être secouru, le chrono est neutralisé et les autres pilotes feront celle-ci en liaison. À noter que Brunel y signait le temps scratch devant Riso, Monteil et Cardenas, alors que Lacomy abandonne. Le 4e chrono sera pour les F2000, Riso signe le scratch devant Cardenas et Monteil. Da Cunha est 4e alors que Brunel signe que le 5e temps. Dès le 5e chrono et l'entame du troisième tour du rallye, c'est les cadors qui vont se partager les temps de références, à savoir Brunel et Da Cunha, mis à part le dernier chrono du rallye que va remporter Cardenas qui conserve sa deuxième place face à Da Cunha, celui-ci échoue sur le podium, 3e à 0,9s, il gagne le groupe A. Quatrième et solide tout au long du rallye, signant même un temps scratch dans la 4, Riso devance Monteil pour les accessits et pour la 2e place du F2000. Malgré une très belle course, Turco s'incline face à Guedj en R3, ces deux hommes devançant Nicolas qui pointe à la 8e place finale. André, 9e, gagne la classe A7s après une belle course, il devance un excellent Frontier qui remporte une nouvelle victoire de Gr N et de classe N3, celui-ci commence bien la saison.

Da Cunha gagne le GA et rentre 2e



Encore une victoire en A7s pour André !



Pérez décroche la timbalé en FA7



Groupe A : Dès le début de l'épreuve, Da Cunha prend le groupe à son compte, mais il perd un peu de temps dans la deux et laisse le leadership à Humbert qui n'en profite pas, il sort avec les conséquences que l'on connaît. Da Cunha reprend la tête et ne lâchera rien jusqu'à

Belle victoire en A6 et dans la Coupe des dames pour Sandrine Carminati



la fin du rallye où il possède 55,2s d'avance sur André et 1,20s6 sur Salgues, qui monte sur le podium final. À la quatrième place, Pérez gagne la classe A7 et il devance Carminati, le vainqueur en A7k. Courrège (FA8) contient Sandrine Carminati qui gagne la Coupe des dames et la classe A6, alors que Gourdouze est second en A7, il est huitième du groupe. Berger gagne la classe A6k, il passe Albert (FA8), le dixième, au cours de la dernière spéciale.

Guedj a du batailler ferme pour s'imposer en R3 face à...



...Turco qui, même s'il découvrait la Clio, réalise une superbe course !



Groupe R : Ce groupe était composé de 2 R5 et de 9 R3. Au final c'est bien Brunel avec sa DS3 qui gagne, alors que Lacomy est victime de sa mécanique. Le combat s'est articulé entre les R3 et à ce jeu, c'est Turco qui tire le premier. Il va être repris au cours de la deuxième journée de course par Guedj, vainqueur déjà l'an dernier sur ce rallye, il gagne à nouveau. Troisième, Nicolas contient largement Durand qui finit à 1'41,1 du premier. Belle lutte entre Pruja et Olmi qui finissent avec 9 dixièmes d'écart à la fin du rallye, ils devançant Escudier et Ramjane. À noter l'abandon de Jouines après avoir perdu beaucoup de temps dans l'avant-dernier chrono.



Après les 3 premiers, Rivals a été le plus rapide en F2/14



La F2/13 revient à Descouens !



C'est Courrège le plus vite en F2/12

Après les 3 premiers, il pointe à 12,5s. Descouens est cinquième, il gagne la classe F2/13 devant Serge Soulier, le 8e qui voit Noël et Troncy s'intercaler entre lui. Rouquette, Denizou, Berger et Devallée devançant Kevin Courrège qui gagne la classe F2/12 loin devant Merle (19e) et Desenciaux (20e) pour la cylindrée. Villaret, 3e en F2/13 et Ségarra sont dans les 15 premiers alors que Marquier, (F2/14) Guerin (F2/14) et Dediés (F2/13) suivent, ils seront 24 à voir l'arrivée. À noter le bon début de course de Macary qui pointait en tête des F2/13 avant de rencontrer des soucis qui le font rétrograder à la dernière place.

**Groupe N :** De bons pilotes en N4 pouvaient espérer gagner ce groupe, mais il fallait compter avec Frontier qui a surclassé tous ses camarades de jeu, encore une fois. Dès le début de l'épreuve, c'est pourtant les 4x4 qui prennent l'avantage, avec Durand et Reboul en tête, mais 6 dixièmes et 2,7s séparent les trois premiers. La longue spéciale du samedi sera celle où Frontier passe en tête, il est suivi par Vialettes qui est second au soir de la première journée. Richard Rizo est cinquième derrière les 4x4. La deuxième étape sera à l'image de la fin de journée du

**Groupe F2000 :** 30 partants sont au départ de cette première manche. Les trois premiers sont dans les cinq au scratch : Cardenas, Riso et Monteil qui réalisent tous les trois une très belle course. Derrière, cela s'organise entre les F2/14 et les premiers en F2/13. Rivals sera le seul à sui-

**Groupe GT :** Deux partants dans cette classe où, Janel éternisait une superbe Porsche 997. C'est Thomas Rizo qui prend la tête du groupe et qui la garde jusqu'à l'arrivée, il finit 27e au général. Janel abandonne dans l'avant-dernier chrono.



Durand remporte le GN & le N4 !



Une victoire de plus pour Frontier



Belle course de Paulus, 1er FN2



Palla, gagne la classe N2s, il finit 43e

samedi, Frontier réalise scratch sur scratch et pointe après la six avec 27s d'avance sur Durand et Reboul qui sont repassés devant Vialettes, Richard Rizo tient encore la troisième place en FN3 et la cinquième du groupe. Le dernier tour ne changera rien à la suprématie de Frontier qui l'emporte avec le FN3 en poche, il devance Durand le premier des N4 et Reboul (N4). Vialettes et Rizo se partagent les accessits et les

deux et troisièmes places en FN3. Legrand (N4) contient Paulus, Vaillat et Gaujoux qui se disputent les premières positions en FN2. Delbrel (FN3), Palla qui gagne la N2S, Levain (FN2), Soulier (N2S) et Rimbau pointent dans les 15 premiers, 27 équipages ont vu l'arrivée.

### Classement final Hérault 2017 :

**1er. Brunel-Teissier DS3 en 27'15"6 1er GR & R5, 2. Cardenas-Dantoni 306 à 24"3 1er F2000 & F2/14, 3. Da Cunha-Durand Lancer Evo 7 à 25"2 1er GA & FA8, 4. Riso-Machi BMW C. F2/14 à 29"1, 5. J. & R. Monteil 307 F2/14 à 34"7, 6. Guedj-Jabeneau Clio à 52"5 1er gr & R3, 7. Turco-Borne Clio R3 à 56"6, 8. Nicolas-Trincald Clio R3 à 59"2, 9. André-Valentin 207 S2000 à 1'20"4 1er A7S, 10. Frontier-Vidal Clio RS à 1'36"3 1er GN & FN3, 11. Rivals-Rodière 306 S16 F2/14, 12. Durand-Mercoiret Clio R3, 13. Salgues-Mouysset Lancer Evo 4 A8, 14. Descouens-Clamens Saxo 1er F2/13, 15. Noël-Escudier Clio F2/14, 16. Prujat-Favreau Clio R3, 17. Olmi-Turière Clio R3, 18. Durand-Bertrand Lancer Evo 10 1er N4, 19. D. & C. Troncy Clio F2/14, 20. Reboul-Zavarsky Lancer FN4, 21. Soulier-Cauvy 205 GTi F2/13, 22. Pérez-Paitre 206 RC 1er A7, 23. Vialettes-Guedj Clio RS FN3, 24. Rizo-Brangbour BMW 135i 1er G GT & GT10, 25. L. & G. Escudier Clio R3, 26. R. Rizo-Tempier Clio RS FN3, 27. Vaissière-Roméno Clio RS FN3, 28. Legrand-Monier Mégane RS N4, 29. Carminati-Redon Clio Maxi 1er A7K, 30. E. & A. Rouquette BMW C. F2/14, 31. M. & C. Denizou 306 F2/14, 32. Paulus-Gavet Saxo VTS 1er FN2, 33. Berger-Petiot Clio RS F2/14, 34. Coyurrège-Cairol Impreza FA8, 35. Delavallée-Pégurie Clio RS, 36. Courrège-Imbert 106 XSi 1er F2/12, 37. Vaillat-Petitjean 106 S16 FN2, 38. L. & G. Villaret 205 GTi F2/13, 39. Gaujoux-Combemale 106 FN2, 40. Ségarra-Guillèvre 206 F2/14, 41. L. & M. Delbrel Clio RS FN3, 42. S. Carminati- L. Pérez Saxo VTS 1ères FA6 & coupe des Dames, 43. C. & E. Palla Saxo 1er N2S, 44. Marquier-Lacoste 306 F2/14, 45. Levain-Richard Saxo FN2, 46. Guérin-Gontran Clio RS F2/14, 47. Soulier-Abbal 206 XS N2S, 48. Rimbau-Sarabando Clio 16S FN3, 49. S. & M. Dediés 106 F2/13, 50. Buldu-Guiraud Saxo N2S, 51. Lacroux-Roussel Saxo VTS N2S, 52. Vailhé-Causse Impreza GT FN4, 53. R. & M. Merle 205 R. F2/12, 54. O. & G. Vissac Clio FN3, 55. Lemeunier-Pacaud 206 N2S, 56. B. & M. Gourdouze 206 RC A7, 57. Desenclos-Borrell 106 XSi F2/12, 58. Casale-Royo Saxo FN2, 59. Bertrand-Bonafous 306 S16 F2/14, 60. Berger-Hortala Saxo 1er FA6K, 61. Albert-Vernhes Impreza FA8, 62. P. & L. Ferrie 309 GTi F2/14, 63. Antioco-Garcia 106 XSi FN1, 64. Froment-Sanchez Saxo FN2, 65. Combet-Marie 106 XSi FN1, 66. Evrd-Martinez 306 S16 FN3, 67. Ramjane-Sellom-Namy Clio R3T, 68. Salvador-Surget Civic VTi N2S, 69. Garcia-Bascoul 106 XSi F2/12, 70. Saillat-Nolorgues Lancer 8 FN4, 71. Macary-Iniesta 206 XS F2/13.**

Les 18 & 19 mars 2017 - Régional - Organisé par l'Asa Gard-Cévennes - 18e édition. Compte pour le Comité Languedoc-Roussillon (2e manche) & pour la Coupe de France 2017. Partants : 123 / Texte : Patrice Marin / Photos : Bruno Roucoules & Patrice Marin ©



## DEUXIEME VICTOIRE ABSOLUE POUR RISO !

**C**ent trente-sept demandes d'engagements sont arrivées à l'Asa Gard-Cévennes cette année et ils seront 123 à prendre le départ avec les forfaits habituels de début d'année. Ils étaient 150 l'an dernier. Un beau plateau est quand même présent, mais pas de grosse R5 pour semer le trouble cette fois-ci, dommage pour le spectacle. Les pilotes de la région vont en découdre sur un parcours rapide et technique à la fois avec un final de nuit et une météo idéale pour ce genre d'exercice.

Dès l'entame du rallye le match est lancé entre Monteil et Riso. Julien signe le scratch avec 2,5s d'avance sur Alexandre qui précède Liron pour sa part de 2,7s, même s'il sera inversé à l'arrivée, ce premier chrono va mettre en avant le podium final du rallye. Brunet et Nicolas

sont les deux suivants dans cette première spéciale, à noter la sortie de route spectaculaire de Burnens qui tombe en contrebas, il perd beaucoup de temps, finira à ressortir, mais laisse 30mn dans l'opération. Le deuxième chrono est plus technique et Riso reprend 2,4s à Monteil qui signe le 4e temps dans celle-ci. Brunet signe le 2e temps dans cette spéciale, il devance Liron et Monteil. Nicolas 5e précède Santoni le premier des R2. Après ce premier tour, C'est Riso qui est en tête pour 1 dixième devant Monteil, Liron à 4,7s, complète le podium. Brunet est en embuscade à 3 dixièmes du podium, il pointe devant Nicolas, le 1er du groupe R, Bourguignon et Guedj, les suivants dans ce groupe devançant Santonni, le 1er des R2, qui, de son côté, contient Albert pour 3 dixièmes, ce dernier est en tête du groupe N et de la classe 4. Sagnes, le 2e des A7k complète le top dix de ce premier tour. Le deuxième tour va encore être une lutte à couteaux tirés entre Riso et Monteil, celui-ci reprend l'avantage après la 3e ES pour 3 dixièmes. Liron, encore troisième devance Brunet et Nicolas pour les accessits. La quatre est de nouveau pour Riso qui cette fois, creuse un petit écart, Liron est second et Monteil laisse échapper 2s, il passe à 1,7s de Riso. Liron toujours en tête du groupe A, conforte sa place sur le podium. Les deux autres 'ES' de jours seront pour Riso qui accentue son avance jusqu'à 9,8s sur Monteil et plus de 11s sur Liron, le solide troisième. Même si le tour de nuit revient à Monteil, qui signe les deux temps scratch, cela ne suffira pas, il échoue à 7,0s de Riso qui remporte son deuxième rallye après sa victoire obtenue l'an dernier. Liron, régulier obtient un bon résultat, mais n'a pas pu lutter pour la première place, il gagne néanmoins le groupe A et la classe A7k. Quatrième tout au long du rallye, Brunet monte sur le podium du GF, il précède Nicolas qui gagne le groupe R et la classe 3 devant Santoni le 1er de classe R2. Baldini gagne le groupe N après une belle course et contient Bourguignon, le 2e en R3. Albert finit 2e du GN après avoir laissé passer Baldini, il est 9e au général, alors que Durand, le 3e des R3 complète le top dix. À noter la victoire en groupe GT de Janel qui rentre à la 14e place finale.



Liron 3e, gagne le Groupe A !



Martel a été le plus rapide en A7



Andréo le plus vite de la classe A6

**Les classes du groupe A : A8 :** C'est Bacon qui prend les commandes de cette cylindrée en début de course devant Courège, ce dernier abandonne en vue de l'arrivée, Bacon s'impose devant Galia qui roule à distance. Martina-Langlasse rentre 3e et gagne la Coupe des dames devant Tremmel-Claudiel, les quatrièmes. 5e, Maurin roule à distance, il sera le dernier rescapé.

**A7k :** Elle n'échappe pas à Liron qui s'impose à bonne distance de Sagnes, le second engagé dans cette classe, celui-ci finit 11e au général et 2e du GA.

**A7 :** Martel, un peu esseulé, gagne loin devant Roturier et, plus loin, Jouanne précède et Maillet pour le podium

**A6k :** Kévin Constanty prend la mesure de sa nouvelle auto et gagne loin devant Pretrarca et Redondy qui monte sur la troisième marche du podium. Benjamin Durant finit à la quatrième place.

**A6 :** Andréo sera le plus rapide en A6, Garcia roule bien, mais cela ne suffit pas, il finit second à 11s du premier. Rivéra monte sur la dernière marche du podium, il roule à distance, Bonnefoi rentre quatrième.

**A5 :** Pantel domine son sujet et pointe en tête à la fin du rallye avec une belle avance sur Desmet, le deuxième. Daniel monte sur le podium en pointant à la 75e place finale.

**Les classes du groupe R : R3 :** 9 partants dans cette classe et pas des moindres. Dorian Nicolas en prend les reines dès le début de l'épreuve et ne lâchera plus la première place gagnant groupe et classe, il termine 5e au général après une belle course. Il a été menacé pour le groupe, toute la course par Santoni qui termine avec 8s de retard. Second de la cylindrée, Bourguignon réalise une belle course et devance Romain Durand et Guedj, le 4e. À distance, Jouve rentre 5e devant Olmi et Escudier. Saquer rentre bon dernier.

**R2 :** Santoni prend la classe à son compte dès le début du rallye et ne laisse personne le rejoindre, il se bat même pour le groupe. 2e, Tribouillois finit sixième du groupe. Plus loin, Giraud monte sur le podium et devance Laget et Veyrun, Canut finit à distance à la 69e place.



Bourguignon 2e en R3



Santoni gagne la R2

**R2J :** Deux partants dans cette nouvelle classe, mais seul Fotia rejoint le parc fermé de Remoulins.

**R1 :** Jonquet sera le plus rapide la classe biberon du groupe R, roulant sur une voiture analogue, une DS3, César termine devant lampiétro qui lui était au volant d'une Twingo.

Très belle course de Monteil, 2e



Une victoire de plus pour Macary



Pralong les collectionnes en F2/12



Monier, Borel et Carmille. 10e, Falco contient Rouquette, alors que Fabra et Maurin se suivent pour le gain des 12 & 13e place. Garcia finit devant Auger le 15e et Thomas, le dernier de la classe à voir l'arrivée.

**F2/13 :** Macary réalise la course parfaite qui le mène à la première place 8s devant Descouens. 3e, Gaubert contient Tabusse pour 2s, qui échoue au pied du podium. Mila roule à distance et prend la 5e place, alors qu'Abadie termine à la 79e place finale et 6e de classe.

**F2/12 :** Pralong ne fait pas de détails et l'emporte face à Jourdan et sa belle R5 Alpine. En retrait, Aiglon sur le podium et Delbos se partagent les dernières places.



Belle victoire en FN2 pour Delay



Gaël Buhler gagne le FN1



Fotia découvrait la Fiesta R2J



Jonquet ne plaisante pas, 1er en R1

**Les classes du groupe N : N4 :** Albert part le plus vite mais laisse passer Baldini qui remporte le groupe et la classe 3,9s devant Albert qui contient très largement Vincent Legrand, celui-ci découvrait sa nouvelle Mégane, mais il monte sur la dernière marche du podium.

**FN3 :** Malgré une pénalité de 10s, Frontier enlève la classe 3 de fort belle manière, comme il nous a habitués maintenant. Il est 3e du groupe. Masclaux, le deuxième de classe est 51e au scratch. Ruffa monte sur le podium et devance Pailhas.

**FN2 :** 17e au général, Delay surclasse tous ses camarades de



Une belle victoire de GN pour Baldini



Masclaux finit second en FN3

jeu, Valcourt le deuxième est 37e au scratch. Fabre monte sur le podium et, plus loin, Aiglon est 4e. Touche, devance Minozzi pour la cinquième position.

**FN1 :** Les deux frères Buhler se disputent les deux premières places, c'est Gaël qui gagne devant Bastien. Romieux finit un peu plus loin à la troisième place. Jalat sera le plus prompt à suivre les premiers, il contient dans cet ordre, les Sœurs Guiraud, 3es de la Coupe des dames, Sabatier, Knockaert, Schosmann et Mélina Reynaud.

### Les classes du groupe F2000 :

**F2/14 :** Les deux premiers du scratch, Riso et Monteil sont au groupe et à la classe, Brunet le troisième finit 4e au scratch après une très belle course, il contient Benech et Redon les 4 et 5e. Plus loin et retardé par de petits soucis mécanique, Lacruz ne peut mieux faire que 6e, il précède dans cet ordre

### Classement final Vins du Gard 2017 :

**1er. Riso-Machi BMW C. en 24'23"6 1er F2000 & F2/14,** 2. J. & R. Monteil 307 F2/14 à 7"0, **3. Liron-Maurin Mégane A7K à 14"9,** 4. T. & M. Brunet 306 F2/14 à 29"7, **5. D. & A. Nicolas Clio R3 1er GR & R3,** 6. **Santoni-Orphelin 208 Vti R2 à 45"5 1er R2,** 7. **Baldini-Pigeyre Mégane RS à 48"2 1er GN & N4,** 8. Bourguignon-Gilson Clio R3 à 48"9, 9. Albert-Pépé Impreza N4 à 52"1, 10. Durand-Mercoiret Clio R3 à 1'03"5, 11. Guedj-Bugiani Clio R3, 12. Sagnes-Chabal 306 F2/14, **13. Frontier-Vidal Clio 1er FN3,** **14. Janel-Villegas Porsche 997 1er GT & GT10,** 15. Tribouillois-Arnaud Twingo R2, **16. Macary-Iniesta 206 XS 1er F2/13,** **17. Delay-Lacruz 106 1er FN2,** 18. Rizo-Brangbour BMW 135i, 19. Descouens-Clamens Saxo F2/13, **20. Martel-Letourneau Clio W. 1er FA7,** 21. Bénéch-Navarro Clio RS F2/14, 22. Redon-Marteau Clio 16S F2/14, 23. Jouve-Lebrun DS3 R3, 24. Olmi-Bénoni Clio R3, 25. Gaubert-Beltran Civic F2/13, 26. S. & M. Tabusse Saxo F2/13, **27. Constanty-Bardoux C2S1600 1er A6K,** 28. L. & G. Escudier Clio R3, **29. Pantel-Groulier AX S. 1er FA5,** **30. Andréo-Clément Saxo 1er FA6,** 31. Lacruz-Dubosc Clio F2/14, 32. Legrand-Gueroult Mégane RS N4, 33. Giraud-Delpuech C2 R2, 34. Monier-Théophile 205 GTi F2/14, 35. Borel-Prost-Verdure Clio F2/14, 36. Garcia-Garcia-Gandou 106 S16 FA6, 37. Valcourt-Moulin Saxo FN2, 38. G. & V. Carmille BMW C. F2/14, 39. Laget-Cessac C2 R2, 40. Mila-Soutoul 106 S16 F2/13, 41. H. & F. Falco 205 F2/14, 42. E. & A. Rouquette BMW C. F2/14, 43. Veyrun-François C2 R2, **44. Fotia-Chiappe Fiesta 1er R2J,** **45. Bacon-Clerigues R11 T FA8,** 46. J. & C. Desmet 205 R. FA5, 47. Rivéra-Rochet Saxo FA6, 48. Fabra-Roque Clio 16S F2/14, 49. Maurin-Vignal Mégane F2/14, 50. Saquer-Ruiz Clio R3, 51. S. & J. Masclaux 206 RC FN3, **52. Buhler-Mouterde 106 XSi 1er FN1,** 53. Roturier-Skierski Clio RS FA7, 54. B. Buhler-Morquier 106 XSi FN1, 55. Fabre-Mason 106 16S FN2, 56. Pétrarca-Triaire 206 XS FA6K, 57. Galia-Tovany Impreza WRX A8, 58. Garcia-Jimenez Clio RS F2/14, 59. Aiglon-Granier Polo FN2, 60. Roumieux-Gartner AX GTi FN1, 61. Bonnefoi-Lévéque Saxo VTS FA6, 62. Redondy-Garau 206 XS FA6K, **63. M. & W. Jonquet DS3 1er R1,** 64. Auger-Gallégo 206 RC F2/14, **65. Pralong-Heer 205 R 1er F2/12,** 66. B. & Benoit Durand 206 XS FA6K, **67. Martina-Langlasse Impreza FA8 1ère coupe des Dames,** 68. B. & R. Ruffa 306 S16 FN3, 69. Canut-Salles Twingo R2, 70. César-Marmelat DS3 R1, **71. Tremel-Claudé 207 A8 2ème coupe des Dames**, 72. Jouanne-Milon 206 GT A7, 73. Iampietro-Pascal Twingo R1, 74. F. & S. Jalat AX GTi FN1, 75. Daniel-Diaz 106 XSi FA5, 76. Maillet-Paris Clio W. FA7, 77. Maurin-Chabassut Impreza FA8, 78. Thomas-Chevrot 206 S16 F2/14, 79. Abadie-Magneney 206 F2/13, 80. Touche-Raunier 106 N2, 81. B. & M. Jourdan R5 A. F2/12, **82. L. & E. Guiraud 106 XSi FN1 3ème coupe des Dames,** 83. Sabatier-Lgal 106 FN1, 84. Aiglon-Gazzano 106 F2/12, 85. Delbos-Père AX F2/12, 86. Knockaert-Boireau 106 XSi FN1, 87. Minozzi-Dubois 106 S16 FN2, 88. Pailhas-Carrière R19 16S FN3, 89. Schosmann-Ferret 106 FN1, 90. M. & G. Reynaud 106 XSi FN1.



## LES "GENESCA" AUX PREMIERES PLACES

Il y en aura 75 à prendre part à cette troisième manche de l'année en Languedoc-Roussillon. Le rallye du Vallespir est un très beau rallye, il est le premier National de la saison et celui-ci mériterait au moins 50 partants de plus. Quoi qu'il en soit, les 75 équipages engagés vont en découdre sur un tracé aussi difficile que magnifique.

Dès la première 'ES', le décor est planté, la famille Génesca n'est pas là pour faire de la figuration, mais c'est Roca qui signe le premier scratch devant Génesca père et Cardenas, celui-ci va signer le temps de référence dans la suivante, laissant la dernière du premier tour à Roca. Après ces trois 'ES', Roca possède 17s sur Richard Génesca et 37,8s sur Cardenas qui est en tête du F2000. Génesca fils prend les commandes du GR, il devance Monteil qui se positionne comme un véritable outsider dans le F2000, il est cinquième. Dessens est plus rapide que Vivens qui roule avec une DS3, alors que Noël, Soulier (1er F2/13) et Macary se suivent pour le top dix. Le deuxième tour va être fatal à Roca, alors qu'il signe encore un scratch dans la 4, il abandonne en sortie de parc de regroupement laissant le champ libre à Richard Génesca, Cardenas l'imité dans la suivante et laisse Arnaud Génesca prendre la 2e place. Régulier jusque-là, Monteil monte sur la troisième marche du podium et passe en tête du F2000, il devance Dessens, le 1er de la classe R3 devant Vivens et Pruja. Intercalés entre ces hommes, Macary a passé Soulier pour le gain de la classe F2/13, Durand et Nicolas Rouillard pointent dans cet ordre dans les dix premiers. 11e, Dorory devance tous ses camarades de jeu en Gr N où Wagner et second. Janel, alors 15e, mène le groupe GT. Quatre spéciales sont encore à disputer et il reste 60 pilotes en course. Dès la reprise, Richard Génesca impose son rythme devant son fils Arnaud et ne laisse le soin à personne de triompher sur cette épreuve qui ne lui a pas vraiment réussi jusqu'à présent. Arnaud, le fils gagne le GR et la classe 4, il devance sur le podium les Frères Monteil qui réalisent un très bon début de saison. Dessens sera le plus rapide en R3, il devance Vivens qui roulait avec la DS3 pour la première fois. Pruja termine à 23s de Vivens et il précède Durand et Wagner qui va s'imposer en Gr N face à Dorory qui a rencontré de petits soucis au cours de la deuxième journée de course. Nicolas Rouillard s'intercale entre ces deux pilotes à la 9e place. À noter la victoire de Janel en GT avec son énorme Porsche 997 GT3.



Laurin gagne la A7S !



Charles Rey s'impose en FA7



Nègre, le plus vite des A6 !

### Les classes du groupe A :

**FA8 :** Après l'abandon de Roca, Richard Génesca gagne le rallye, donc le groupe et la classe.

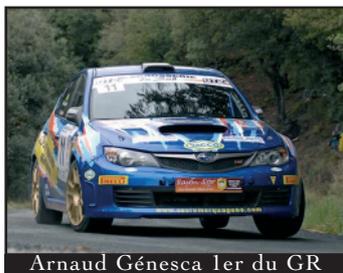
**A7S :** Très loin au classement général, Laurin n'en remporte pas moins la classe A7s.

**FA7 :** À distance, mais deuxième du groupe A, Charles Rey remporte cette cylindrée Loin devant Jacky Leroy et Alexandre Olive. Clément Teissier et Mathieu Diaz rentrent dans cet ordre.

**FA6k :** Thibault Redondy voit seul l'arrivée à la 34e place finale.

**FA6 :** Quentin Nègre remporte une belle victoire de classe, il pointe à la 19e place finale.

**FA5 :** Alexandre Lefèvre devance même le premier des A6k et le A7s, il gagne en prenant la 32e place eu général.



Arnaud Génesca 1er du GR



Dessens, très vite et 1er en R3



Boulenc découvrait la Fiesta R2J

### Les classes du groupe R :

**R4 :** Arnaud Génesca enlève le Gr R de belle manière et accède à la deuxième place scratch, profitant de l'abandon de Roca et de Cardenas

**R3 :** Belle lutte entre Jonathan Dessens et Yannick Vivens, le duel va tourner à l'avantage de Dessens qui laisse découvrir la DS3 à Vivens, il s'impose au final avec 22,7s d'avance sur Yannick. Troisième, Pruja réalise une belle course sur un parcours qu'il connaît bien, il devance Romain Durand et Nicolas Rouillard qui a pris 50s de pénalité. À distance, Hervé Saquer rentre à la 7e place de classe.

**R2 :** Début avec la Fiesta R2J pour Benjamin Boulenc qui gagne loin devant David Viarouge, un bon gallot d'essai avant la manche d'ouverture au 'Lyon Charbonnières'.

Monteil confirme son bon début de saison en pays Catalan !



David Pasquini s'impose en classe F2/12 de belle manière !



Très rapide encore une fois, Soulier gagne la classe F2/13 de belle manière !



Wagner 8e, gagne le Groupe N !

Encore une victoire de Padilla, en F2/11 sur un rallye qu'il affectionne particulièrement !

Rouquette finit au pied du podium et enlève la classe N3



C'est Ramos qui gagne la classe N2s sur cette épreuve difficile !



Capéla gagne la classe N1 !

François Benet qui roule à distance. Jérémy Tondut prend la troisième place, mais il finit avec une pénalité de 1'10" à la fin du rallye.

**FN2 :** À l'image de son père Thierry, Vincent Padilla réalise une belle course qui le mène sur la plus haute marche de la classe FN2, Olivier Heitz est second, alors que Yannick Van Mengsel monte sur la troisième marche du podium. Clément Obrecht est quatrième, il devance Remi Calley.

**N2s :** Cyril Ramos finit devant les derniers de la classe FN2, il est 42e au général.

**N1 :** Jérôme Capéla gagne la plus petite classe du rallye et devance Maxime Combet et Pascal Martinez.

## Classement après Vallespir, pilotes Languedoc-Roussillon 2017

1er. Julien Monteil 133 Pts. 2. Marc Descouens 96, 3. Jean-Alexandre Riso 90, 4. Vincent Legrand 81, 5. Pascal Janel 75, 6. Alexandre Soulier 74, 7. Alexis Frontier 72, 8. Dorian Nicolas 60, 9. Romain Durand 59, 10. Jonathan Dessens 54, 11. Richard Génesca 54, 12. Quentin Nègre 54, 13. Thibault Redondy 54, 14. Thomas Rizo 54, 15. Sylvain Rouquette 54, 16. Jean-Paul Guedj 52, 17. Arnaud Génesca 51, 18. Olivier Heitz 48, 19. Maxime Combet 44, 20. Olivier Lacruz 40, 21. Nicolas Liron 42, 22. Yannick Vivens 42, 23. Jean-Baptiste Baldini 40, 24. Sébastien Pruja 40...

## Classement après Vallespir, copilotes Languedoc-Roussillon 2017

1er. Rémy Monteil 133 Pts, 2. Yann Clamens 96, 3. Cyril Machi 90, 4. Richard Villegas 75, 5. Florian Cavy 74, 6. Guillaume Marcoiret 74, 7. Julie Vidal 72 (1ère féminine), 8. Benoît Monier 69, 9. Marine Lacruz 64, 10. Nicolas Armangau 54, 11. Célia Brangbour-Guyot 54, 12. Nicolas Garau 54, 13. Thomas Gueroult 54, 14. Estelle Lacalle 54, 15. Virginie Matas 54, 16. Fabrice Nambruide 54, 17. Adrien Carrère 51, 18. Guillaume Génesca 48, 19. Grégory Marie 44, 20. Mathieu Maurin 42, 21. Christophe Valibouze 42.

**Les classes du groupe F2000 :**  
**F2/14 :** Julien Monteil monte sur le podium scratch, il gagne groupe et classe, Olivier Lacruz réalise une belle course et même s'il profite de quelques abandons, il rentre à une honorable quatrième place du groupe et deuxième de classe. Julien Bort un peu distancé monte

sur la troisième marche du podium, alors que Sébastien Borel, Bruno Guérin, Marc Vincente et Romain Teissier se suivent dans cet ordre pour les 4, 5, 6 et 7e places. Christian Ségarra et Damien Roméro clôturent le classement.

**F2/13 :** Belle course d'Alexandre Soulier qui devance Marc Descouens à l'arrivée, mais qui était dominé par Macary en début de course. À distance Sébastien Dediés prend la troisième place.

**F2/12 :** Pas de détail pour David Pasquini qui gagne en prenant la 22e place finale, loin devant Anthony Baux

**F2/11 :** Thierry Padilla aime ce rallye et le confirme chaque année, il triomphe dans la classe biberon du F2000.

## Les classes du groupe N :

**FN4 :** Très belle course de Dimitri Wagner qui profite des petits soucis de Stéphane Dorory pour s'imposer. Ils devancent tous les deux, Vincent Legrand, le premier deux roues motrices.

**FN3 :** Sylvain Rouquette sort vainqueur de la classe après une course prudente mais efficace, il devance

## Classement final Vallespir 2017 :

1er. Génesca-Nambruide Célia GTen 1h22'02"4 1er GA & A8, 2. Génesca-Carrère Impreza à 1'48"4 1er GR & R4, 3. J. & R. Monteil 307 à 2'44"1 1er GF2000 & F2/14, 4. Dessens-Armangau Clio à 2'47"2 1er R3, 5. Vivens-Valibouze DS3 R3 à 3'09"2, 6. Pruja-Puech Clio R3 à 3'34"5, 7. Durand-Mercoiret Clio R3 à 4'02"2, 8. Wagner-Abbracciamento Impreza Wrx à 4'16"4 1er GFN & FN4, 9. Rouillard-J. Puech DS R3 à 4'19"9, 10. Derory-Bessay Impreza Wrx à 4'47"9 FN4, 11. Soulier-Cauvy 205 1er F2/13, 12. Descouens-Clamens Saxo F2/13, 13. Janel-Villegas Porsche 997 1er G GT & GT10, 14. O. & M. Lacruz Clio F2/14, 15. Legrand-Monier Mégane N4, 16. Rouquette-Lacalle Clio 1er FN3, 17. Saquer-Ruiz Clio R3, 18. Rey-Uzzo 306 S16 1er FA7, 19. Nègre-Matas Saxo 1er FA6, 20. J. & T. Bort Clio F2/14, 21. Padilla-Amiel 106 1er FN2, 22. Pasquini-Gueroult R5 GT 1er F2/12, 23. Heitz-Génesca Civic FN2, 24. Boulenc-Dos Reis Fiesta 1er R2, 25. Padilla-Furlano Kadett 1er F2/11, 26. Van Mengsel-Vrignaud Civic FN2, 27. Benet-Borras 206 RC FN3, 28. Borel-Prost-Verdure Clio F2/14, 29. Guérin-Gontran Clio F2/14, 30. Vincenté-Poret 205 GTi F2/14, 31. Teissier-Lliso 206 RC F2/14, 32. Lefèvre-Azais 106 XSi 1er FA5, 33. Laurin-Marquez 206 S2000 1er A7S, 34. Redondy-Garau 206 XS 1er FA6K, 35. Obrecht-Frutos Saxo FN2, 36. Leroy-Boiron Clio W. FA7, 37. Tondut-Guiraud Clio RS FN3, 38. Olive-Olszowy Intégra FA7, 39. Ségarra-Georges 306 F2/14, 40. Capéla-Abellan 106 R. 1er FN1, 41. Viarouge-Gpmez Fiesta R2, 42. Combet-G. Marie 106 XSi FN2, 43. Ramos-Ribot Civic Vti 1er N2S, 44. Dediés-F. Marie 106 R. F2/13, 45. Calley-Quinonéro Civic FN2, 46. Teissier-Agustin 206 RC FA7, 47. Martinez-Lajoinie AX GTi FN1, 48. Roméro-Fabre 205 GTi F2/14, 49. Diaz-Riotte Clio 16S FA7, 50. Omari-Rouquairol 206 FA6, 51. Baux-Belval 205 R. F2/12.

Les 20, 21 & 22 mars 2017 - National - Organisé par l'asa du Rhône - 69e édition / Compte pour le Championnat de France & la Coupe de France 2017.  
Partants : 139 - classés : 94 / Texte : Patrice Marin / Photos : Patrice Marin © / Bruno Roucoules ©



Nouvelle victoire  
sur le rallye  
Lyon-Charbonnières  
pour David Salanon

**D**euxième manche de la Saison, le Lyon-Charbonnières-Rhône 2017 annonçait comme palpitant. Le décès d'Anthony Perrin "106 N2" dans la 3e spéciale va rendre cette épreuve éprouvante dès l'annonce de cette tragédie. La rédaction de Rally'Régions présente ses plus sincères condoléances à la famille, aux amis et à tous les proches d'Anthony.

**U**ne première étape relativement courte et une deuxième journée de fou attendent les 139 partants de cette 69e édition. À la vue de la liste des engagés, Salanon (Fiesta WRC) part évidemment grand favori, mais les R5 ont bien évoluées cette saison et Bonato (DS3) le prouve en signant le temps scratch du rallye, 2 dixièmes seulement le séparent de Salanon, mais il est devant. Sur le podium de ce premier chrono, Lions résiste à Giordano et Lo Fiégo. Dès la deuxième spéciale, Salanon reprend son bien et mis à part la spéciale spectacle que va rem-

porter Bonato, toutes les autres sont pour lui, mais chaque fois, un rien le sépare de ses adversaires. Il pointe à Charbonnières les Bains avec 2,9s d'avance sur Bonato, 19,7s sur Rossel qui a réalisé un superbe deuxième tour, Lo Fiégo et Lions prennent les accessits. Derrière, une plaiïlade de R5 se suivent, Martin, Roché, Ancian qui rencontre des soucis de puissance sur sa Fiesta, Giordano, Dubert, Ribéri, Saunier et enfin Mauffrey devançant un Patrick Rouillard très à l'aise sur un tracé qui convient mieux à sa Porsche 997, il pointe à la 14e place devant Gal et Bect. Jacob, 15e est en tête du F2000 devant Dommerdich. Le lendemain, le

Très belle course de Rossel qui a résisté à Bonato le dimanche. Il gagne le groupe R & le Michelin sur ce 69e Lyon-Charbo



suspense ne va pas durer, alors que Bonato est prêt à en découdre, il crève dans la 7 et perd la deuxième place, c'est Rossel qui passe deuxième, dès lors le combat entre ces deux hommes va être magique. Bonato remonte jusqu'à signer le scratch, réservé à Salanon depuis le début de la journée dans l'avant dernier chrono du rallye. Rossel met toute ses forces dans la dernière et signe le scratch, il reste devant Bonato pour 2,7s., alors que Lions reste au pied du podium pour 3,8s. Ancian qui réalise un bon rallye prend le dernier accessit. Le niveau du championnat de France est très relevé cette année avec de bons pilotes et le

choix de la FFSA de privilégier les R5 s'avère, pour l'instant judicieux. Cela donne de belles courses animées et rappelle les formules de promotion avec des luttes de tous les instants. Au milieu des R5, Patrick Rouillard réalise la bonne opération dans le Michelin, il rentre à la 7e place scratch après une superbe course. À noter aussi la belle prestation de Guigou qui pointe en 14e position, la R3 en poche. 16e, Llaréna gagne la 20 Rally-Cup, alors que Franceschi gagne la première manche du Championnat Junior. À noter aussi la superbe course de Dommerdich qui gagne le groupe F2000, mais nous revenons sur ces catégories ci-après.

## Les classes du groupe A :

**A8w :** Voir résumé scratch.

**A8 :** Seul à rejoindre l'arrivée, Pochi termine à la 6e place du Gr.

**A7k :** Belle course de Mottard qui pointe à la 3e place du Gr A.

**A7 :** Quatre partants et deux à l'arrivée, c'est Olivier qui est 4e du Gr qui devance largement Fontaine.

**A6k :** Gomez enlève cette cylindrée loin devant Lamure qui finit à la 7e place du groupe.

**A6 :** 9e du Gr, Di Paolo sera le seul rescapé de cette classe qui comptait 3 partants.

**A5 :** Humbert s'impose largement face à Capelli, alors que Amblard abanonne.

## Les classes du groupe R :

**R5 :** Voir résumé scratch.

**R3 :** Au dessus du lot, Guigou s'impose. C'est les 2, 3 et 4e places qui vont être disputées. C'est Juif qui pointe en 2e position, il devance Astier, Patenote et Tozlanian.

**R2 :** C'est Katsuta qui devance



Dommerdich impérial comme d'habitude, gagne le F2000 & la F2/14 !

Arai dans la R2, Bourrat est 3e et Jeanpierre est 4e de cette classe hors formules.

**R2 juniors :** Franceschi s'impose sur cette manche d'ouverture, mais Fotia a été et sera un redoutable adversaire, il finit à 5,0s. Troisième Di Fante est un peu plus loin, il devance Boulenc, Fourmaux et Goupil.

**R2 208 Rally-Cup :** Llaréna est le plus vite sur cette 2e manche, (1ère asphalte), mais Pellier termine seulement à 8,2s, il prend la tête de la Cup. 3e, Magnou réalise une belle course, il contient Pinheiro et Maisano.

**R1 :** Seul Neush verra l'arrivée pour l'une des plus petites classes du rallye, ils étaient 3 à prendre le départ.

## Les classes du GN :

**N4 :** Il faut descendre à la 26e place pour voir le vainqueur du Gr N, Latour devance largement Aymard, alors que Dagnac Lagrange monte sur le podium. Bargeon et Trichard suivent.

**N3 :** Saunier, seul à l'arrivée gagne, il est dernier du groupe.

**N2 :** Triste victoire de Neyret qui triomphe dans la classe où roulait le regretté Anthony Perrin, Neyret gagne loin devant Giffey et Fuentes. Masui et le dernier rescapé.



Franceschi gagne la manche des Juniors !



Neyret gagne une FN2, éprouvante !

**N2S :** Belle victoire de Michelis qui s'impose en roulant au milieu des N2 traditionnelles, il prend la 8e place finale du Gr.

**N1 :** Seul au départ, mais à l'arrivée, Journet part avec la victoire.

## Les classes du G2000 :

**F2/14 :** Dommerdich et Jacob s'en donnent à coeur joie et termine avec 20,5s d'écart dans cet ordre à l'arrivée.

**F2/13 :** 3e du Gr Michaud ne fait pas de détail, il gagne loin devant Sapin, Casiez et Chavarot suivent.

## Classement championnat de France - Pilotes :

1er. Yoann Bonato 71 Pts, 2. David Salannon 52, 3. Yohan Rossel 41, 4. Vincent Dubert 37, 5. Éric Brunson 34, 6. Marc Amourette 32, 7. Damien Tozlanian 26, 8. Jérémie Ancian 23, 9. Emmanuel Guigou 23, 10. Charles Martin 21, 11. Fabiano Lo Fiégo 21, 12. Jérôme Aymard 19, 13. Franck Lions 18, 14. Bruno Ribéri 18, 15. Loïc Astier 17, 16. William Wagner 15, 17. Patrick Rouillard 15...

## Classement championnat de France - Copilotes :

1er. Benjamin Bouloud 71 Pts, 2. Benoit Fulcrand 41, 3. Alexandre Coria 37, 4. Charlene Gallier 34, 5. Laurent Magat 34, 6. Vanessa Lemoine 32, 7. Olivier Vitrani 23, 8. Christopher Guieu 23, 9. Thierry Salva 21, 10. Romain Roche 21, 11. Sandrine Aymard-Boux 19, 12. Jonathan Pallone 18, 13. Martin Forgez 18, 14. Florian Haut-Labourdette 18, 15. Loïc Declerck 17, 16. Kévin Parent 15...

## Classement championnat de France - Féminin :

1ère. Katia Marcq 13 Pts, 2. Allison Viano 13, 3. Coralie Desaint-Bouville 12, 4. Vanessa Verry 2.

## Classement championnat de France - Juniors :

1er. Jean Baptiste Franceschi 30 Pts, 2. Anthony Fotia 23, 3. Romain Di Fante 20, 4. Benjamin Boulenc 17, 5. Adrien Fourmaux 15, 6. Jocerand Goupil 13, 7. Maxime Braesch 11, 8. Jean Jouines 9, 9. Audric Chantriaux 7, 10. Hugo Margailan 6, 11. Benjamin Curioz 5...

## Classement championnat de France Team :

1er. CHL SPORT-AUTO 74,00 Pts, 2. RTTC - YACCO 63, 3. TEAM FJ 44, 4. Sainteloc Junior Team 27, 5. Sébastien Loeb Racing 19.

## Trophée Michelin :

1er. Vincent Dubert 24 Pts, 2. Patrick Rouillard 17, 2. Yohan Rossel 17, 2. Damien Tozlanian 17, 4. Bruno Ribéri 16, 4. Jérôme Aymard 16, 5. Marc Amourette 15, 5. Pierre-Alexandre Perrin 15, 5. Emmanuel Guigou 15, 7. Fabiano Lo Fiégo 13, 7. Sébastien Dommerdich 13, 7. Jérémie Ancian 13, 7. Maxence Maurice 13, 9. Pierre Ragues 10, 9. Alain Lefrançois 10, 9. Lionel Jacob 10, 9. Éric Mauffrey 10, 9. Pierre Roché 10, 12. Claudie Tangué 9... La suite des classements sur ffsa.org



Après sa belle course, Patrick Rouillard passe à la 2e place du Michelin

## Classement final Rallye Lyon-Charbonnières-Rhône 2017 :

1er. Salanon-Magat Fiesta WRC en 2h01'26"9 1er GA & A8W, 2. Rossel-Filrand DS3 à 1'10"3 1er GR & R5, 3. Bonato-Bouloud DS3 R5 à 1'13"0, 4. Lions-Pallone DS3 WRC A8W à 2'16"8, 5. Ancian-Vitrani Fiesta R5 à 3'07"4, 6. Martin-Salva 208 T16 R5 à 3'38"6, 7. Rouillard-Zazurca Porsche 997 à 4'34"8 1er G GT+ & GT+15, 8. Dubert-Coria Favia R5 à 4'40"0, 9. Ribéri-Haut-Labourdette Fiesta R5 à 5'24"2, 10. Gal-Belot Fabia R5 à 5'36"0, 11. Mauffrey-Bronnier 208 T16 R5 à 5'39"2, 12. Saunier-Vauclaire Fabia R5 à 7'09"2, 13. Bect-Michal Fabia R5 à 7'20"9, 14. Guigou-Guieu Clio R5 à 8'39"4 1er R3, 15. Lim-Wydaeghe Hyundai R5 à 11'11"8, 16. Llaréna-Fernandez 208 VTI à 12'11"3 1er R2 & 208 Rally-Cup, 17. Crétien-Rouchouze Fabia R5 à 12'13"8, 18. Pellier-Neyret-Gigot 208 VTI R2 à 12'19"5, 19. Magnou-Manzo 208 VTI R2 à 12'50"8, 20. Dommerdich-Levratti 205 GTi à 12'51"9 1er F2000 & F2/14, 21. Jacob-Nicolau 206 F2/14 à 13'12"4, 22. Pinheiro-Le Floch 208 VTI R2 à 13'13"8... La suite du classement sur ffsa.org

Les 28, 29 & 30 avril 2017 - National - Organisé par l'Asa Lozère - 49e édition. Compte pour le Championnat de France des Rallyes 2e division, le Comité Languedoc-Roussillon & la Coupe de France des Rallyes 2017. Partants : 72 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée et Lou Cévenol ©



## ERIC ROUSSET, ROI SUR SES TERRES !

**M**algré un superbe parcours cévenol, le rallye de Lozère n'attire plus. Le format en 2e division impose de nouvelles règles par rapport à un national traditionnel, ce qui n'aide pas vraiment les organisateurs à atteindre leur objectif. 72 équipages vont prendre part à cette quatrième manche du Comité.

Eric Rousset grand favori ne dément pas les pronostics, il signe le scratch dans la première 'Barre les Cévennes', 10s devant Mathieu Arzéno qui prend les reines du Gr R par la même occasion. Sur la troisième marche du podium, Thierry Brunet, en tête du F2000 n'est qu'à 0,6s d'Arzéno, il contient Dorian Nicolas et Gérard André, ce dernier est en tête de l'A7S. Julien Monteil F2/14, Romain Durand R2, Lorin Valette premier du Gr N, Mathieu Plan 1er F2/13 ou encore Paul Lamouret, le premier des N4 suivent dans cet ordre. Les pilotes font une halte qui permet de les reclasser. Dans la deux, Le Pompidou, une spéciale longue de 24,2 Km, Eric Rousset refait la même et de nouveau prend 12,5s à un excellent Thierry Brunet qui pointe à la deuxième place, Troisième Arzéno est à 17,2s, alors qu'André et Nicolas suivent pour les accessits. Dans la troisième spéciale, Eric Rousset réalise encore un super chrono, il 'colle' 34,0s à Thierry Brunet qui ne peut rien face la monstrueuse C4 WRC, il contient encore une fois Arzéno de 7,02 et confirme sa place de dauphin sur cette première étape de ce 49e rallye de Lozère. Troisième et bien accroché à la première place du Gr R, Mathieu Arzéno devance André et Monteil qui prennent les accessits de ce 3e chrono. Au scratch Après Arzéno, Gérard André en tête de la classe A7S, devance Julien Monteil, le deuxième du F2000. Nicolas Pougant, Matthieu Plan et Ludovic Malhautier se livrent un beau combat, ils précèdent Jean-Paul Guedj le dixième. Ils sont 52 concurrents à rejoindre le parc fermé de Florac pour se livrer bataille sur la deuxième journée de course qui s'annonce compliquée avec une météo incertaine. On prend les mêmes et l'on recommence pour cette journée dominicale. Les conditions ont bien changées et les concurrents doivent faire face à de la pluie et du brouillard qui compliquent les choses. Au fils des spéciales, Rousset accentue son avance et se dirige vers une belle victoire sur ses terres, même s'il démarre cette journée par un 4e temps, son avance est déjà conséquente. C'est Arzéno qui signe le scratch dans la 4, il devance Pougant et Plan, Lamouret pour sa part est juste derrière Rousset à la 5e place. Dans la 5, Rousset reprend sa route et signe de nouveau le scratch devant Plan qui se régale sur 'ses routes', il devance Lamouret, Brunet et Nicolas, qui roulent un peu en retrait dans ce chrono. Mis à part de nombreux abandons, comme d'habitude sur ces routes, Rousset va gagner 'son rallye' et devance Thierry Brunet qui signe le temps de référence dans l'ultime chrono, il gagne le F2000 et devance sur le podium Mathieu Arzéno qui s'impose pour sa part dans le groupe R et la classe R3. 4e, Matthieu Plan gagne la F2/13, il échoue au pied du podium, mais réalise ici sa plus belle course. Dorian Nicolas n'a rien pu faire face à Arzéno dans la classe R3, il termine deuxième du groupe à la 5e place finale. André 1er A7S, Lamouret le vainqueur du Gr N, Malhautier, Roché qui gagne la R5 et Olmi rentrent dans le top dix d'un rallye difficile et éprouvant avec une météo très capricieuse le dimanche.

**Les classes du groupe A : FA8w :** Roca pas dans le coup du tout, finit par abandonner. Sans forcer et sans adversaires dans la classe, Éric Rousset s'impose.

**A7S :** André pointe à la 6e position, la classe en poche.

**FA7 :** 10 partants pour cette cylindrée qui est de plus en plus prisée par les pilotes. C'est Julien Solanet qui gagne devant Charles Rey qui était en tête après la première étape, plus loin, Bruno Blanc monte sur le podium. À distance, Hébrard et Roturier se partagent les accessits.

**FA6 :** Belle course de Julien Sellier et Sébastien Berger qui terminent avec 3,4s d'écart. Il ne manquait pas grand-chose à Berger pour s'imposer, il reprend 25s au cours de la deuxième journée de course. En retrait, Marco Ferrari monte sur le podium.



Belle course de Solanet, 1er en A7



Sellier s'impose en A6 !

**Les classes du groupe R : R5 :** Même s'il roule à distance, comme il a annoncé en conférence de presse, ne connaissant pas les routes cévenoles, Jean-Luc Roché s'est fait plaisir et prend des points pour le Championnat.



À distance, Roché remporte la R5



Superbe course d'Arzéno, 1er Gr R



Tribouillois, gagne la R2 !

**R3 :** Belle course de Mathieu Arzéno qui devance Dorian Nicolas, pourtant habitué à ce tracé. Troisième et devançant Jean-Paul Guedj, Gaétan Olmi réalise lui aussi une belle course qui le mène à la 10e place finale. 5e de classe, Valentin même s'il est le plus prompt à suivre les quatre premiers, il se classe dernier de la catégorie.

**R2 :** Tribouillois prend la classe à son compte après la première étape et ne lâchera plus cette position jusqu'à l'arrivée où il devance Guillaume Veyrun et Jordan Mottard.

**L**es classes du groupe F2000 : F2/14 : Thierry Brunet prend le groupe à son compte dès le début de l'épreuve, Monteil et plus loin, Albin suivent dans cet ordre. Mais au final, c'est le plus rapide et régulier qui l'emporte avec une superbe deuxième place finale. Thierry Brunet accède ainsi au podium scratch du rallye. Les abandons donnent la chance à Boyer et Martel de monter sur les deux dernières marches du podium de classe.



la 2e place absolue pour Brunet !



Plan gagne la classe F2/13 devant...



...Malhautier qui réalise une belle course

**F2/13** : Très belle course de Plan qui roule à domicile, il a eu fort à faire avec Malhautier qui a, lui aussi réalisé un très beau rallye, se jouant des conditions climatiques, tous les deux finissent aux deux et troisième places du groupe. Salinas est à distance, mais il monte sur la troisième marche du podium devant Macary, retardé.

**F2/12** : Même avec une pénalité d'une minute et vingt secondes, Roger Merle remporte cette classe, il était seul au départ.



Lamouret gagne le Gr N & la N4



Bastien Buhler le plus vite en N1 !

**L**es classes du groupe N : FN4 : Paul Lamouret réalise une belle course, il finit à la 7e place finale et devance Mollas dans le groupe et la classe. À noter l'abandon de Rodrigues.

**FN3** : Jérémy Tondut et Lorin Valette ne verront pas l'arrivée. Avant ça, c'est Valette qui était en tête, même au groupe.

**FN2** : Delay prend les commandes devant Paulus et Garnerone, mais au final c'est Paulus qui gagne une nouvelle victoire de classe après celle obtenue au rallye de l'Hérault, les autres ne verront pas l'arrivée.

**N1** : Troisième de groupe à l'arrivée, Bastien Buhler réalise une très belle course qui le voit triompher dans la petite classe du Gr N. Deuxième, mais distancé, Saumade devance Combet pour le podium. Marti rallie l'arrivée à la quatrième place.

### Classement final Lozère 2017 :

**1er. Rousset-Ghosset C4WRC en 1h54'31"9 1er GA & A8W, 2. Brunet-Bonice 306 Maxi à 1'58"9 1er F2000 & F2/14, 3. Arséno-Roche Clio 1er GR & R3, 4. M & A. Plan C2 à 2'38"4 1er F2/13, 5. D. & L. Nicolas Clio R3 à 3'08"7, 6. G & F. André 207 S2000 à 3'51"4 1er A7S, 7. Lamouret-Gombert Lancer Evo 9 à 5'06"4 1er GN & N4, 8. Malhautier-Chapelle 106 à 5'44"9 F2/13, 9. Roché-Brocourt Fabia R5 à 7'00"5 1er R5, 10. Olmi-Tirière Clio R3 à 7'26"2, 11. Guedj-De Montredon Clio R3, 12. Valentin-Delpuech Clio R3, 13. Tribouillois-Arnaud C2 R2 1er R2, 14. Mollas-Charvaz Lancer Evo 9 N4, 15. Solanet-Maurin Clio W. 1er FA7, 16. Veyrun-François C2 R2, 17. Buhler-Clément 106 XSi 1er FN1, 18. Rey-Uzzo 306 S16 FA7, 19. Salinas-Vincent Saxo VTS F2/13, 20. Mottard-Bole-Richard 208 VTi R2, 21. Macary-Iniesta 206 XS F2/13, 22. Sellier-Bertazzo Saxo VTS 1er FA6, 23. Berger-Porte Saxo VTS FA6, 24. Paulus-Gavet Saxo VTS 1er FN2, 25. Blanc-Grolier BMW 318 iS FA7, 26. Saumade-Bardoux 106 XSi FN1, 27. Boyer-Raoux Opel Kadett F2/14, 28. Ferrari-Marquier Saxo VTS FA6, 29. Combet-Marie 106 XSi FN1, 30. Hébrard-Lauraire 309 GTi 16S FA7, 31. Marti-Bai 106 XSi FN1, 32. H & C. Martel 206 RC F2/14, 33. R & M. Merle 205 Rallye 1er F2/12, 34. Roturier-Skierski Clio RS FA7.**

## DISPARITION INQUIÉTANTE DE PERSONNE MINEURE

# LUCAS

a disparu le 18/03/15 à Bagnols sur Cèze à l'âge de 15 ans

Toute information ou témoignage est à communiquer au  
SPRJ de Montpellier

## 04 67 99 35 97

POLICE NATIONALE

Je cherche Lucas  
@ SOSLucasTronche



www.retrouvons-lucas.fr

## APPEL À TÉMOINS

Dans le cadre de l'enquête sur la disparition de Lucas, la police cherche à identifier un témoin important aperçu à proximité du lieu de la disparition.



### SIGNALEMENT

- Homme de type européen aux yeux clairs, d'environ 40 ans
- Mesurant 1m70-75 maximum, de corpulence mince
- Chauve, visage allongé et mince, joues un peu creusées
- Signe particulier : tatouages sur les deux avant-bras

Utilisateur d'un petit véhicule bleu clair de type Citroën Visa, Fiat Panda ou Citroën AX, assez vieux, pourvu d'anciennes plaques, immatriculé dans l'Hérault (34).

**SI VOUS AVEZ DES INFORMATIONS PERMETTANT D'AIDER LES ENQUÊTEURS À IDENTIFIER CE TÉMOIN IMPORTANT, CONTACTEZ LE SPRJ DE MONTPELLIER**

Les 1 & 2 avril 2017 - National - Organisé par l'asa Route d'Argent - 22e édition. Compte pour le Championnat de France des rallyes terre 2017.  
Partants : 148 / Texte : Patrice Marin / Photos : Johan Dubée ©



Gilbert est le plus rapide en GR, mais ne parviendra pas à déloger Duberc du podium !

La première manche du championnat de France des rallyes sur terre démontre la force de cette discipline qui est de plus en plus prisée. Le rallye terre plaît en France et les passionnés le prouvent, ils étaient 148 partants pour cette 22e édition.

Cuoq remet son titre en jeu une fois de plus, il part grand favori, mais Julien Maurin va lui donner la réplique lors des premières spéciales, mais dans la trois il fait un tout droit et cale et perd 20s dans la manœuvre. En rentrant au parc fermé après le premier tour, Cuoq possède déjà 19,2s d'avance sur Maurin et 41s sur Durbec qui profite de l'abandon de Baud, mais qui réalise une belle perf sur ce premier tour. Gilbert, le premier des R5, précède Falco pour les accessits, Pons et Berfa qui se suivent dans les 10s. J.L. Morel prend la tête du

groupe N après ce premier tour ou il reste encore 130 équipages en course. La deuxième boucle va de nouveau tourner à l'avantage de Cuoq, même si Maurin refait un scratch, il laisse de nouveau 10,1s dans la 6. C'est avec 29,8s que Cuoq pointe au parc de la première étape sur Maurin, troisième après un beau premier tour, Durbec et quand même distancé même s'il mérite cette position sur le podium. Premier du Gr R, Gilbert a pris l'ascendant sur Falco et Pons qui rétrograde, mais c'est Berfa qui réalise un très bon deuxième tour et prend la cinquième place. Féraud, Chaynes et Clot se suivent pour le gain de la classe

Cuoq commence la saison comme il a fini la dernière, par une victoire !



A8W, ils pointent dans le top dix. La deuxième journée de course sera à l'image de la première étape, Maurin va signer un temps scratch sur quatre, Cuoq rentre avec une nouvelle victoire et débute la saison de la meilleure des façons. Maurin, a bien essayé au début, mais la supériorité de Jean-Marie Cuoq sur cette surface est évidente, il finit avec 1,03s d'avance. Troisième à plus de 4mn, Durbec a maintenu sa place sur le podium tout le week-end en signant des temps très intéressants. Gilbert échoue au pied du podium, alors que Berfa réa-



Condamines, 4e de classe N4 !

lise la course parfaite et prend la deuxième place des R5 devant Falco qui a repassé Pons au cours de la deuxième journée de course. Pellier fait parler la poudre en R2 et en 208-Cup il gagne devant Ribaud pour 15s et Lario, un peu plus

Dans le mini challenge des T4, c'est Marchal qui l'emporte !



loin. En GN, A. Mordacq commence la saison avec une victoire, Morel ayant rétrogradé c'est Marti qui sera le plus prompt à le suivre, il est à 4s en fin de rallye.

### Les classes du groupe A :

**A8w :** Après les trois premiers et derrière les R5 en fin de rallye, Féraud et Raoux prennent les accessits de ce groupe et de la classe A8W. Plus loin, mais dans les dix premiers au scratch, Clot Chaynes et Rousset se suivent.

**A8 :** Gaidoz devance largement Chiavaro, alors que Gley et E. Lopez ferment la marche.

**A7 :** Gellusseau remporte cette classe, il pointe devant Frelaut et plus loin Guillon qui monte sur podium.

**A6k :** C'est Marchal qui est le plus rapide dans le petit Challenge des Saxo T4. Salgues est deuxième et Marcobal monte sur le podium, il devance Colombe qui roule en 206 XS et Charlotte Berton qui découvrait la Saxo T4, elle devance Maude Crépin qui pointe à la 6e place de classe. Quarroz et Breniaux prennent les dernières places.

**A6 :** Ils sont trois à l'arrivée, c'est Sabatier qui s'impose devant Ralite, Ramel monte sur le podium, mais roule un peu distancé.

### Les classes du groupe R :

**R5 :** Gilbert largement supérieur devance Berfa qui réalise une très belle course, il devance Falco et Pons. Plus loin, Petit s'intercale entre les A8w après une belle course, il devance Frau qui pointe

dre ne changera pas, c'est Pellier qui remporte la première manche du 208 Rally-Cup devant Ribaud et Lario. Sahila, pilote Finlandais devance Pinheiro et Wagemans le Belge. Bosch, Taveneau, Venturini, Haigh-Smith, pilote d'Afrique du Sud, Mollard, Rambaud et Jamet se suivent dans cet ordre et rentrent au parc fermé de fin de rallye.

### Les classes du GN :

**N4 :** Après les premiers A. Mordacq et Marti, Veyrard sera le

tour rentre aussi juste devant M. Vaillé le quatrième. À distance, Di Paolo est cinquième.

**N1 :** Vuittenez et Ceugnet se suivent au scratch, mais le premier nommé domine la classe 1'20s les sépare à la fin du rallye.

### Les classes du G2000 :

**F2/14 :** Julia domine et s'impose sur cette première manche de l'année, il devance de plus d'une minute, Raynaud qui prend aussi la deuxième place du groupe. Blanck et Regoul suivent dans cet ordre et devancent Rieu et Roucouly. Becco, Vidal et Clément seront les derniers rescapés.

**F2/13 :** Elle n'échappe pas à Vital le dominateur de cette cylindrée, il prend la troisième place du groupe et termine devant Fournier, Vaysse et Gély. Brengues, Rakotomalala et Picard seront les derniers de la classe.

**F2/12 :** Seul partant dans sa classe, Roche rallie l'arrivée à une belle 82e place finale et 9e



David Julia commence l'année avec une victoire dans le F2000 !

à distance des hommes de tête.

**R4 :** C'est Desangles qui va imprimer son rythme et qui gagne devant Salin, celui-ci précède L. Mordacq qui monte sur la troisième marche.

**R3 :** Colney est le plus rapide en R3, il devance Vialle de 40s, ce dernier distance très largement Guinchard, mais celui-ci monte sur la troisième marche du podium. Il termine devant Dazy et Bouchet les 4 et 5e.

**R2 Hors 208 :** Gouy termine premier des R2 en dehors des 208, il termine 12e de classe.

**R2j Hors 208 :** Fotia est le plus rapide en Fiesta R2j, il devance Di Fante et Marguillan qui sont séparés de 6s à l'arrivée.

**208 Rally-Cup :** Pellier sera le plus régulier et finit la première étape avec 2,2s sur Ribaud et 2,8 sur Lario le Finlandais. Derrière les poursuivants s'organisent et le plus prompt à suivre est Gago, le Portugais, il est suivi par Llarena le pilote Espagnol. Cette Coupe rassemble 6 nationalités différentes cette année. En fin de rallye, l'or-

Eddy Brisson ne fait pas de détail en FN2, il gagne loin devant !



plus prompt à suivre, il devance Condamines, Morel échoue à la cinquième place et devance Guignard, Puel, Y. Lopez, Jean Luc Eck, Campagnoli et Bernier qui est le 11e et dernier de la classe.

**N3 :** Après une belle course, Belliardo gagne loin devant Ventillard qui rentre à la 12e place finale du groupe, Lescure monte sur le podium en pointant à la 71e place finale.

**N2 :** Brisson domine cette classe et rentre au parc fermé avec 5 minutes d'avance sur le second, Latièze, ce dernier termine juste devant Dolgopyatoff, qui à son

du groupe F2000.

**F2/11 :** La plus petite cylindrée du F2000 a été dominée par Bes qui devance Soubiroux.

### Classement final Terre des Causses

**1er. Cuoq-Grandemange C4 WRC en 1h27'24"20 1er GA & A8W,** 2. Maurin-Ural DS3 WRC à 1'03"10, 3. Durbec-Renucci DS3 WRC à 4'09"20, **4. Gilbert-Jamoul Fabia R5 à 4'17"0 1er GR & R5,** 5. Berfa-Augustin Hyundai R5 à 4'50"7, 6. Falco-Bouéri Fiesta R5, 7. Pons-Julia 208 T16 R5, 8. Féraud-Duchemin C4 WRC A8W, 9. Raoux-Magat DS3 WRC A8W, 10. Petit-Maurin Fiesta R5, 11. Clot-Léon Fiesta R5, 12. Chaynes-Tribout C4 WRC A8W, 13. Rousset-Gosset Xsara WRC A8W, **14. Pellier-Neyret 208 Vti 1er R2 & 208 Rally-Cup...**

Les 20, 21 & 22 mars 2017 - National - Organisé par l'Asa du Rhône - 40e édition. Compte pour le Championnat de France des Rallyes VHC 2017.  
Partants : 26 / Texte & Photos : Patrice Marin © & Bruno Roucoules (Mourgues) ©

## SANS FORCER POUR JEAN-FRANCOIS MOURGUES !

C'est en favoris que Jean-François Mourgues se présente au départ du 40e rallye Lyon-Charbonnière VHC et c'est en vainqueur qu'il repartira de Charbonnières les Bains le dimanche soir. Dès le début philippon Escort MK2 montre une belle résistance et finit la première étape à seulement 35s de Mourgues. Il devance sur le podium provisoire Anto qui roule lui aussi au volant d'une Escort RS 1800, Chavet Porsche 911 SC et Dufossé qui roule pour sa part en Opel Kadett GTE, ce dernier est en tête du Gr 2 et de la classe 5. Au cours de la deuxième journée de course, plus courte de deux spéciales par rapport aux modernes, Mourgues accentue son avance et Philippon perd du temps pour rétrograder derrière Anto. Le podium restera ainsi jusqu'au parc fermé de Charbonnières les Bains. Anto finit à 2'56"1, il gagne la classe 5 du Gr 4, Philippon quant à lui monte sur la dernière marche du podium scratch où il devance Chavet et Dufossé qui gardent leur place pour les accessits. À noter la belle victoire en Gr B de Bochud au volant de sa superbe Samba Rallye, celle de Roux en Classe 4 du Gr 2 avec sa belle R5 Alpine. Enfin Volay gagne le Gr 1 et la classe 4 sur une Golf GTi, Laurent le Gr N et la classe 5 en roulant avec une R5 GT T et celle en C LA de la Volvo de Ferretet qui nous a gratifié de passages étonnants.



Jean François Mourgues a dominé l'épreuve VHC



Roux gagne la classe 4 du groupe 2 avec une très belle R5 A



Anto réalise une très belle course, il finit 2e au scratch



10e, Bochud roule avec une magnifique Samba



Petit enlève le G3 et la classe B5



Belle course de Lecuyer, il gagne le groupe 1 & la classe 4 en prenant la 12e place finale

### Classement final Lyon-Charbonnières-Rhône VHC 2017 :

**1er. Mourgues-Giraudet Porsche 911RS en 1h52'44"8 1er G4 & C8, 2. Anto-Raffaelli Escort RS1800 à 2'56"1 G4/1er C5, 3. Philippon-Mondésir Escort Mk2 à 3'23"2, 4. Chavet-Boyer Porsche 911 SC à 4'53"1, 5. Dufosse-Richert Kadett GTE à 7'49"2 1er G2 & C5, 6. Gélain-Beaudet Sierra Cosw. 1er AJ2 & E8, 7. Petit-Caradot Alpine A110 1er G3 & B5, 8. Calvel-Bindel Porsche 911 SC 1er C8, 9. J-P & C Roux R5 A. 1er C4, 10. Bochud-Passaguin Samba R. 1er GB & D3, 11. Vaness-Dewaele 104 ZS, 12. Lecuyer-Brodut Golf GTi 1er G1 & C4, 13. A & S Volay Kadett GTE, 14. Laurent-Maignand R5 GT T 1er NJ2 & E5, 15. Redélé-Cordonnier Alpine A310, 16. Fertoret-Guillot Volvo 142S 1er CLA.**



VERDIER, PREMIERE 2017 !

La côte en Languedoc-Roussillon débute cette année par la Course de côte des Abarines, où 67 partants étaient présents. Déplacé l'an dernier, elle retrouve sa date habituelle fin février. Nicolas Verdier (Dallara) démontre encore une fois sa superbe domination sur des tracés qu'il connaît sur le bout des doigts. C'est au cours de la dernière monte de course qu'il va

effectuer son meilleur temps, il gagne en remportant aussi le Groupe DE devant Fabrice Flandy, lui aussi sur une Dallara, ce dernier était en tête après le premier opus, mais échoue à moins d'une seconde. Troisième, David Meillan (Norma M20) monte sur le podium final avec le groupe CN en poche. Coutleur et Tosetto prennent les accessits, ils devancent Gély, le premier des DE7, mais aussi Boucher et enfin, Sarah Louvet qui enlève la coupe des Dames.

Le Gr CN voit la victoire de Monziols, il précède Bris qui pointe dans les dix. À la 14e place, Léo Rossel enlève le GT au volant de sa Cathéram, Armand finit 17e et gagne la classe DE/2. Plus loin, Cambon

Boillot remporte le Gr F2000 !



sera le plus rapide en CNF/1, alors que Boillot remporte le GF2000, il est le plus rapide des voitures fermées et de la F2/1 devant Métivier. De la 27e place à la 31e, Peloux 1er F2/3, Verdier qui remporte le Gr N, Dorian Nicolas devant en Gr A et Coudène qui enlève la F2/2 se suivent au classement scratch. Corinne Massy et la plus vite en FC/1 où elle devance Jabubowski. Juste derrière, Périer gagne la A/2, il pré-

cède Corbier dans cette classe. Prat est le plus vite en A/4, alors que Crozé est sur la plus haute marche des FN2. Couteau 1er FC/4 devance Camille Palmer la gagnante des FN1, alors qu'en fin de classement, Grand remporte une bien pauvre FN3. Ollier gagne la FA/1 et Rocheblave qui ferme la marche des 65 classes s'impose en N2S où il était seul. Photos Johan Dubée ©

### Classement final Abarines

**1er Verdier (Dallara) 0'46"143**, 2. Flandy (Dallara) 0'47"033, 3. Meillon (Norma) 0'47"335, 4. Cotleur (Norma) 0'47"806, 5. Tosetto (Norma) 0'48"273, 6. Gelly (Tatuus FR) 0'48"704, 7. Boucher (Martini) 0'48"924, **8. Louvet (Dallara) 0'49"179 1ère coupe des Dames**, 9. Monziols (Bango BRC) 0'49"430, 10. Bris (Dallara) 0'49"622, 11. Serralta BRC 5 0'49"635, 12. Mallemanche (Norma M20) 0'49"721, 13. Fezay BRC 5 0'50"719, 14. Rossel (Cathéram) 0'52"822, 15. Recordier (BRC 5) 0'51"085, 16. Marciillac (BRC 2) 0'51"641, 17. Armand (Tatuus FR) 0'51"861...

# Course de Côte de Neffîès

# AUTOMOBILES



BOUCHER, AU PIED DU PODIUM !

Un mois après la première manche, les montagnards se retrouvaient dans l'Hérault pour la course de côte de Neffîès. Sur un tracé technique, mais à la fois très rapide sur la fin, c'est encore de nouveau Nicolas Verdier qui s'impose, celui-ci n'a pas perdu de temps pour se remettre de la trêve hivernale, deux victoires en deux courses et à chaque fois le groupe et la classe dans sa poche et les

points qui vont avec. Derrière, Gély progresse puisqu'il accède au podium sur cette course, il gagne par la même occasion la classe DE/7 et devance Monziols qui enlève le Gr CM en prenant la troisième place vacante sur le podium. Boucher gagne la DE/1 et termine 4e juste derrière 0,331s du podium. Pataconi enlève la classe DE/2 et réalise une course qui le place dans les accessits, Tosetto gagne le Gr CNF, alors que Recordier est 7e et précède Mallemanche. Vautrin et Cambon le 1er des CNF/1 se



Monziols sur le podium scratch !

suivent, ces pilotes pointent dans les dix premiers. Boillot encore une fois vainqueur en Gr F2000 gagne la classe 1, il devance Dardalhon 1er FC et Gres qui gagne le Gr N avec sa Lancer Evo 9. Pantel le plus vite des F2/1 est plus loin et Toubert remporte le Gr A et la classe A/3. Prat récidive en A/4, il finit à la 21e place finale. Pérez qui roulait en Cathéram gagne le Gr GT, il devance Jakubowski qui enlève la FC/1 pour la deuxième fois de l'année. Ravel, 38e, est devant en FN2, il précède de justesse Coste le vainqueur de la FN1. Coutaud sort gagnant de la FC/4, il est juste devant la première féminine, Sandrine Carminati qui gagne la coupe des Dames en pointant à la 47e place. Enfin,

encore une victoire de classe N2S pour Recheblave qui en avait fait de même aux Abarines. Dans la course VHC, Jean-Marie Alméras (Porsche 935) ne fait pas de détail puisqu'il s'impose avec 9s d'avance sur Malgouyres (Rallye 2) et plus de 12s sur le troisième, Rieu (Porsche 911 sc). Toral (R8 Gordini) et Vitale (Fiat 128) pointent quatre et cinquième.

Photos Johan Dubée ©

### Classement final Neffîès

**1er Verdier (Dallara) 1'01"731**, Gelly (Tatuus FR) 1'02"611, 3. Monziols (BRC 5) 1'02"842, 4. Boucher (Martini) 1'03"173, 5. Pataconi (Reynard 90) 1'04"370, 6. Tosetto (Norma M20) 1'04"438, 7. Recordier BRC 1'05"681, 8. Mallemanche (Norma M20) 1'06"233, 9. Vautrin (Norma M20) 1'06"664, 10. Cambon (Funyo) 1'07"418, **11. Boillot (Simca R3) 1'09"075 (1er voiture fermé)**, 12. Dardalhon (Simca R3) 1'09"311, 13. Gres (Lancer E. 9) 1'09"521, 14. Bonhomme (BMW) 1'10"217, 15. Pantel (205 Maxi) 1'10"466, 16. Verdier (BMW M3) 1'10"625, 17. Coudène (Civic) 1'10"629, 18. Toubert (Clio Cup) 1'10"706, 19. Descouens (Saxo) 1'11"074, 20. Métivier (Simca R2) 1'11"079...



Installé depuis 2011 à dix minutes de Clermont-L'hérault, à Castelnau de Guers plus exactement, Nicolas De Nattes est un patron jeune et dynamique. Après avoir appris son métier dans une des meilleures écoles de France, Nicolas va passer d'un patron à un autre en quelques années pour perfectionner son 'art'. Depuis il vole de ses propres ailes en compagnie de sa femme qui veille au grain dans une ambiance conviviale et familiale. Tout cela n'empêche pas le sérieux, la qualité et la fiabilité des pièces qu'il fabriquent sur mesure pour ses clients. L'activité ne cesse de progresser et il était normal que l'on s'intéresse à lui et à sa jeune structure qui commence à prendre de l'ampleur, dans la région bien sûr, mais aussi en France par l'intermédiaire de son site Internet de vente en ligne !

**Rally'Régions :** Nicolas, quelle formation as-tu reçue et ton parcours pour en arriver à te mettre à ton compte dans ce métier ?

**Nicolas De Nattes :** Ma formation dans ce métier est assez simple, j'ai suivi un cycle professionnel à partir de la seconde dans un lycée qui proposait un C.A.P matériaux composites, ce qui m'a poussé à faire un BAC PRO en plasturgie sur Paris. Mon premier travail à la sortie du lycée a été mouleur stratifié en décoration artistique pour le cinéma et les parcs d'attractions. Ce qui comme tu peux le constater n'a aucun lien avec ce que je fais aujourd'hui. Le sport auto est une passion depuis tout petit, mais j'ai oeuvré dans ce sport depuis 2010 en

tant que professionnel.

**Rally'Régions :** Je vois que depuis 3 ans cela a bien avancé et progressé pour ta structure, dis-nous en plus !

**N :** Effectivement, Sympa de l'avoir constaté. Non pas sans mal et avec beaucoup d'huile de coude et de travail, nous avons fait notre place dans le monde du sport auto. Je pense que la rigueur, le soutien et l'investissement de ma femme est la clé de cette réussite, on a su tirer notre épingle du jeu. Aujourd'hui nous sommes cinq dans l'atelier avec une équipe qui me surprend tous les jours. Elle est composée de Cédric qui a tout de suite compris que ce serait une longue course, Dylan notre apprenti qui grandit tous les jours, Nicot qui avance avec nous dans l'aventure en s'investissant à fond et le petit dernier, Rémy qui a quitté sa

région pour nous rejoindre dans l'aventure et qui a su prendre le rythme très vite. Tu comprends qu'avec une telle recette et une bonne ambiance dans l'entreprise, ça ne peut que fonctionner.

**Rally'Régions :** Je sais que tu t'occupes beaucoup de voitures de course que ce soit en rallye, côtes ou en circuit. Mais ton activité ne s'arrête pas au sport auto. Dans quels autres domaines es-tu présent avec ton entreprise ?

**N :** Le sport auto est notre activité principale car j'y mets un point d'honneur par passion tu l'as bien compris depuis le temps que l'on se connaît. Nous avons été sollicité par différentes entreprises dans le secteur agricole pour la création d'une nouvelle gamme de capot de protection sur des presses pneumatiques utilisés dans les caves coopératives, dans le monde entier. Et une autre entreprise pour la fabrication de cuve d'appareil de traitement pour les viticoles.

**Rally'Régions :** Le côté familial est très important pour toi et je constate que tes ouvriers sont détendus. Chez toi, pas de prise de tête, je me trompe ?

**N :** Oui tu as vu juste. J'essaie de garder, grâce à toute l'équipe, une dynamique conviviale pour que tout le monde se sente dans son propre atelier. La hiérarchie est en place sur le papier mais dans l'atelier c'est une équipe qui avance ensemble et quand quelqu'un rencontre un souci dans sa journée de travail tout le monde cherche des solutions pour avancer. Un respect mutuel les uns en vers les autres.

**Rally'Régions :** Quelle est ta réactivité pour fabriquer une pièce si tu ne l'as pas en stock ?

**N :** La question fatidique ! On tâche de répondre à la demande sous dix à douze jours dans le meilleur des cas, on a su faire mieux. C'est un métier artisanal pour notre part, tout est fait à la main, il arrive, si nous travaillons sur des pièces complexes que cela prenne trois semaines de délai !

**Rally'Régions :** J'imagine que tu peux livrer dans toute la France, expliques-nous le déroulement d'une commande et de sa livraison !

**N :** Nous livrons partout en France et dans d'autres pays de l'union européenne (plus compliqué pour l'expédition). Nous travaillons avec la poste et différents transporteurs pour l'étranger. Les clients payent à la commande avec un paiement sécurisé et un email d'accusé de réception et nous traitons les commandes aussi tôt. Voilà dans les grandes lignes, le fonctionnement de notre entreprise.

**Rally'Régions :** Pour finir, tu es en train de refonder ton site, dis-nous en plus !

**N :** Le site Internet est fait pour que les passionnés (es) puissent naviguer et commander en toute liberté et se rendre compte, avec les photos, ce que nous proposons comme produits. Effectivement, nous sommes actuellement en train de plancher sur un nouveau site de plus grande envergure qui sera plus dynamique et ainsi, plus proche de notre image.

**04 JUIN**

# course de ligue

1/5 GT 1/5 FF 1/10 électrique 13.5



**MONTPELLIER**  
espace **GRAMMONT**  
entrée **GRATUITE**  
buvette et restauration  
sur place



**amo.montpellier@gmail.com**  
06/27/94/00/85



**sport meca  
composites**

Creation & Modelage de pièces  
Kevlar, Carbone, Fibre de verre

**Rallye - Compétition - Circuit**

4 route du peyral 34120 Castelnau de Guers  
04.99.41.54.61 - 06.78.98.04.75



<https://www.sportmecacomposites.com>