

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon



Mamu Guigou, rallye du VAR 2016. Photo : Bruno Roucoules ©

Monte-Carlo
Historique



www.rallyregion.com

"LE MAGAZINE GRATUIT DU RALLYE"

RALLYES

- Rallye des Camisards
- Rallye du Cabardès
- Rallye du Fenouillèdes

- Championnats de France
- Mont-Blanc - Var - Cardabelles

KARTING

- Championnat du Sud
- Muret et Rivesaltes



MODELISME-RC

La catégorie 1/10e électrique



GT2i

www.GT2i.com

Restoration
Véhicules anciens
Préparation VHC - VHRS
Spécialiste soudure de caisse
Pose Arceaux toutes époques



Contact : 06 70 76 99 33

...Nouvelle Adresse ...

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

TEC RACING

La technique au service de la performance
Connectique hydraulique
Essence, huile, freinage, eau, air
Accessoires et pièces compétitions

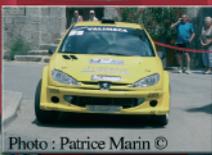


Photo : Patrice Marin ©



www.tec-racing.fr

34130 MAUGUIO

347 rue des Aramons ZAC de la Louvade

Tél./Fax : 04 67 65 77 50

Port : 06 08 07 47 25



STICK AUTO



Vente en ligne de stickers automobile

www.stickauto.fr



Deco Rallye, Racing, Origine, Entreprise, Covering, etc...



SOMMAIRE

N°62 : Janvier-février-mars 2017



Facebook®

Pages 4 & 5 : Résumé & Photos : Rallye des Camisards

Pages 6 & 7 : Résumé & Photos : Rallye du Cabardès

Pages 8 & 9 : Résumé & Photos : Rallye du Fenouillèdes & Classements Comité 2016

Page 10 : Résumé & Photos : Rallye du Mont-Blanc-Morzine

Page 12 : Résumé & Photos : Rallye du Var

Page 13 : Résumé & Photos : Rallye Terre des Cardabelles

Page 14 : VHC - Mont-Blanc / Var 2016 & Monte-Carlo Historique 2017

Page 15 : Portrait : Sébastien Massenet - Association "LM-LOC"

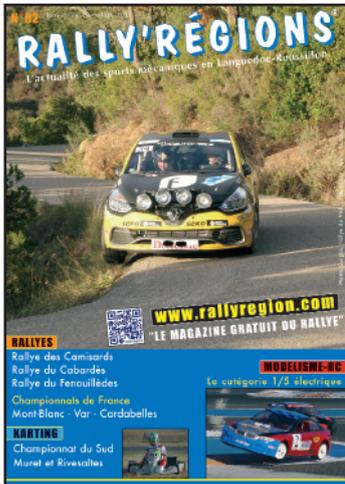
Page 16 : RC-Modélisme : Découvertes de la Catégorie 1/10 électrique

Pages 17 & 18 : Championnat du Sud Muret et Rivesaltes

www.rallyregion.com



EDITO



Change^Cangement d'année, changement de maquette pour ce début de saison. L'évolution des nouveaux médias nous facines, mais nous oblige aussi à accentuer notre présence sur le net. Avec tous ces réseaux sociaux qui sortent de terre chaque semaine, vous avez accès de plus en plus souvent aux résultats des rallyes ou autres épreuves automobiles de la Ligue en direct. Comme nous étions les premiers à le faire avec "rallye-tele.net" dès 1998 et ce malgré la lenteur que procurait le modem en 56k. "Pour vous dire, l'idée de faire un magazine est parti de là et c'est comme ça que Rally' Régions est né, grâce à Internet". À partir du prochain numéro et comme vous le constaterez dès la reprise de la saison, les résumés des rallyes seront en ligne dès le mercredi sur le site après l'épreuve. Nous ne changerons rien à notre philosophie, mettre les amateurs en avant et surtout faire en sorte que tous les pilotes et copilotes soient à l'honneur. Bien sûr, vous retrouverez encore les résumés, les classements et les photos des rallyes sur le magazine, mais nous réserverons une grande partie de celui-ci à des entretiens de pilotes, copilotes et/ou commissaires et à la découverte des acteurs qui contribuent au bon fonctionnement du sport auto dans notre région. Beaucoup de pratiquants ne se rendent pas compte du travail que représente l'organisation d'un rallye ou d'une course de côte, nous essayerons de vous montrer ce qui se passe en coulisse et en amont d'une épreuve. Rally' Régions est à



vous depuis le début de sa création et le restera le plus longtemps possible, même s'il faut pas se voiler la face, il est de plus en plus difficile de l'imprimer. Vous pouvez contribuer à sa prolongation en vous abonnant au magazine en suivant le lien sur www.rallyregion.com. Bonne lecture à tous et rendez-vous en mai pour le N°63 avec une bonne nouvelle pour fêter nos quinze ans, où sur le site pour suivre l'actualité au jour le jour !

P M / La rédaction

Rally' Régions : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Rally' Régions est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489

Rédacteur en Chef : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com

Impression : EDC-impression

Correspondants Automobile : Daniel Triaire, Seb Schuster, Romain Lopez & Bruno Roucoules (photos ©), sauf mention spéciale

Correspondants Karting : Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Camblor (photos ©)

Correspondant Véhicules Historiques : Mireille Pohu & Bruno Roucoules (photos ©)

Correspondant RC/Modélisme : Bernard Lloret et l'Association Modélisme occitane - (textes & photos ©)

Photos de couverture : Bruno Roucoules & Bernard Lloret © - Ne pas jeter sur la voie publique - **Dépôt légal à parution** : Février 2017

Prochaine parution : Mai 2017, N°63 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally' Régions 1996 - 2017"



Les 23 & 24 septembre 2016 - Régional - Organisé par l'asa d'Alès 15e édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon (10e manche) 2016 & pour la Coupe de France 2017 / Partants : 122 / Texte & Photos : Patrice Marin ©



Encore une victoire pour Benjamin Cardenas

ENCORE UNE VICTOIRE POUR CARDENAS

Même avec l'annulation des Cévennes, le Camisards perd des concurrents par rapport à l'an dernier, C'est 122 équipages contre 148 en 2015 qui prennent part à ce rallye mythique sur des spéciales cévenole pieugeuses à cette époque de l'année. C'est Vivens qui, malgré des soucis de boîte de vitesses, signe le scratch pour 1s de mieux dans la une devant Cardenas et Burnens, les hommes en formes du moment. Derrière Janel, Anthérieu et G. Durand sont à la suite du classement à moins de 10s. Le rallye va perdre des pilotes qui

pouvaient jouer la gagne comme Astier et Monteil (Boîte à Vitesses) ou encore Brunet (pompe à essence). Deuxième spéciale et Cardenas augmente le rythme et récupère 4,8s à Vivens, en tête du rallye, il restera à cette position jusqu'au parc fermé. L'ES 3 va être la dernière pour Burnens qui perd son échappement, ainsi que D. Nicolas et Anthérieu qui cassent leur courroie accessoire. Dès le 4e chrono, c'est pour le podium que les pilotes vont se disputer, Janel sera le plus fort, il rentre pour la première fois avec sa BMW sur le podium, il est à 57s du premier et arrive à contenir les Gardois, G. Durand et Dufour les quatre et cinquième du rallye. Après une très belle course, les frères Troncy terminent 6e devant André, le premier du Gr A et G. Périer qui fait une course véloce, il profite quand même de l'abandon des cadors du groupe R pour s'imposer devant Romain Durand qui finit dixième. Intercalé entre ces deux pilotes, Baldini gagne le groupe N et la classe 4, il est 9e au général.



André, gagne le groupe A & la A7S



Encore une victoire en A7 pour Campoy



Vidal remporte la classe FA7K



Lefèvre est le plus vite en A5

Bonchindhomme en FA7 et Constanty, qui même s'il découvre la C2 S 1600, gagne la classe A6K. Lombard et Vidal le 1er des A7K suivent dans cet ordre devant Pascal (FA7). Marquier 1er en FA6 finit 10e devant Bavoux qui roule en FA7. 12e Pénalver gagne la classe FA5K et Lefèvre qui le suit remporte la FA5. Richier FA5 et Plus loin, Ruiz, qui est le plus vite de la FA8 devançant Pétrarca FA6K. Martin rentre à la 15e place sur une 306 FA7. Kelly Frontier et Sabryna Sava-Lopez qui roulent dans la Coupe des dames et Maurin rentrent au parc fermé d'Anduze à la 18e et 19e place.

Groupe A : Ils sont 29 à s'élancer d'Anduze pour arpenter les routes cévenole. André, A7S est le plus vite et finit avec une avance conséquente sur Laurent Campoy, 1er des FA7. Espinasse sur le podium, pointe à 8,2s, il est second en A7S.

Solanet, le quatrième, devance



Pognant enlève la classe R3



Gauthier Périer le plus vite du GR



R. Durand finit 2e du GR et en R2



Belle course d'Ortiz, 2ème en R3

Groupe R : Les abandons de Nicolas et Anthérieu, permettent à Gauthier Périer de prendre le meilleur avec sa C2, il gagne devant R. Durand après une lutte de tous les instants, 3,7s séparent les deux pilotes à la fin du rallye. Le 3e, Pognant gagne la classe 3 en profitant lui aussi de l'abandon des hommes forts, alors que Veyrun et Ortiz rentrent dans cet ordre pour la 4e et 5e place. Guillaume Périer sera le plus rapide pour suivre le rythme des premiers, il pointe 6e devant Tronchard. Plus loin, Malachane, huitième devance Guillon et Jonquet le premier en R1. Ils seront dix équipages à voir le parc fermé d'Anduze à la fin du rallye, preuve que les routes cévenole ne font pas de cadeaux au concurrents, autant pour les rallyes régionaux que pour un Championnat de France comme le Critérium des Cévennes.

Janel accède au podium scratch !



Très belle course de Durand...



...Tout comme Mila en F2/13



Innocenti et sa 4L, 1er en F2/11



qui pointent pour leur part à la cinquième et sixième place. Darde est 7e, il roule à distance devant Voisin et Malhautier, qui rentrent 2e et 3e en F2000/13. Redon précède Mila et Tabusse qui se partagent les places d'honneur en 1600 cm3. Roger Merle enlève encore une belle victoire de classe F2000/12, il est loin devant Fayet pour la classe, Pralong en est le troisième. À noter les courses de Bianchini, Cristovao, Malet, Michel, Fontaine ou encore Thion qui réalisent de belles choses et qui sont dans les 20 premiers. Innocenti, avec sa très belle et originale 4L survitaminée, gagne la classe F2000/11, il pointe à la 83e place après avoir régalié le public dans des passages de fou avec une auto d'un autre monde, elle pourrait avoir sa place dans un musée ! 32 pilotes verront l'arrivée dans ce groupe, preuve de la bonne dose d'amateurs qui roulent dans notre belle ligne.

Groupe N : Après une très belle course, Baldini prend les commandes du groupe et ne lâchera plus cette première place jusqu'à l'arrivée où il triomphe dans ce groupe, il gagne loin devant

Guyot qui remporte la FN3 et Rouquette 2e des FN3 tous les deux roulant en Clio RS. C'est trois hommes montent sur le podium du groupe. Tymrakiewicz suit et devance Boutinaud le vainqueur en FN2, Génesca, Van Mengsel et Aiglon les suivent pour le gain des places d'honneurs dans cette classe. Rodrigues, 9e, arrive à contenir Bastien Buhler pour 8s, ce dernier s'impose en FN1 loin devant son frère Gaël. Frizot pointe à la 11e place devant Prodon, Julien ou encore Obrecht qui suivent dans cet

ordre. Delbrel, Giacone, le troisième en FN1, Cribaillet (N4), Wiedenhoff ET Marti devance les 6e en FN1, les sœurs Guiraud qui gagnent la Coupe des dames sur cette épreuve après avoir réalisé une belle saison.

Groupe F2000 : Les trois premiers du groupe sont aux premières places du scratch et de la classe F2/14. 4e au classement final et au Groupe, G. Durand gagne la classe F2/13 après une très belle course, comme il nous a habitué à le faire, il devance Dufour et Troncy

Boutinaud gagne la FN2, très disputé



Encore une victoire en N1 pour Buhler



Les sœurs Guiraud, 1ères féminines



Baldini enlève le GN de belle manière



Guyot, vite en tête en FN3 qu'il gagne



Classement final Camisards 2016 :

- 1er. Cardenas-Lacruz (306 Maxi/F2000/14), 2. Vivens-Valibouze (206 Maxi/F2000/14), 3. Janel-Villegas (BMW Série 1/F2000/14), 4. Gui. et Gi. Durand 5205 Maxi/F2000/13), 5. Dufour-Berger (BMW 318/F2000/14), 6. D. et C. Troncy (Clio Maxi/F2000/14), 7. André-Godille (207 S2000/A7S), 8. Ga. Périer-J. Obrecht (C2 Maxi/R2), 9. Baldini-Reboul (Mégane RS/N4), 10. R. Durand-Mercoiret (Twingo/R2), 11. Darde-Magne (Clio RS/F2000/14), 12. Pognant-Valencia (Clio/R3), 13. Veyrun-G. François 5C2 Maxi/R2), 14. Ortiz-Vitrani (Clio/R3), 15. L. et O. Campoy (206 RC/FA7), 16. Espinasse-Rovira (Fiesta S2000/A7S), 17. Gu. Périer-Lapierre (Clio/R3), 18. Voisin-Honoré (Astra/F2000/13), 19. Malhautier-Chapelle (106/F2000/13), 20. Guyot-Lentretien (Clio RS/FN3), 21. Redon-Teste (Clio 16S/FA7), 22. Solanet-Maurin (Clio W/FA7), 23. Rouquette-Lacalle (Clio RS/FN3), 24. Mila-Soutoul (106 S16/F2000/13), 25. Tabusse-Felguerolles (Saxo/F2000/13), 26. Bonchindhomme-Toubert (Intégra/FA7), 27. Bianchini-Bernardoni (106/F2000/13), 28. Tymrakiewicz-youcef (Clio/FN3), 29. Contansty-Bardoux (C2 S1600/A6K), 30. Boutinaud-Schosmann (Saxo VTS/FN2), 31. Tranchard-Bonnefoy (Clio/R3), 32. Cristovao-Armand (Saxo/F2000/13), 33. D. et E. Lombard (306 S16/FA7), 34. Génesca-Carreyre Civic/FN2), 35. Malet-Nègre (Clio RS/F2000/14), 36. S. et A. Vidal (Mégane Cup/A7K), 37. Michel-Agnier (Clio RS/F2000/14), 38. Van Mengsel-Vrignaud (Civic/FN2), 39. Aiglon-Granier (Polo GTi/N2), 40. Rodrigues-F. Tavares (Impreza/N4), 41. Malachane-Martin (Clio/R3), 42. Pascal-Rey (Clio 16S/FA7), 43. B. Buhler-L. Clément (106 XSi/FN1), 44. Frizot-Rosier R5 GT/FN4), 45. Marquier-Fournier (106 XSi/FA6), 46. Prodon-Robert (Saxo VTS/FN2), 47. O. et M. Bavoux (Intégra/FA7), 48. M. et L. Pénalver (Puma KC/A5K), 49. Julien-Pélissier (106/FN 2), 50. G. Buhler-A. Clément (106 XSi/FN1), 51. Lefevre-Guiraud (106 XSi/FA5), 52. Fontaine-Baudino (Clio 16S/F2000/14), 53. Thion-Sciume (309 GTi/F2000/14), 54. R. et M. Merle (205/F2000/12), 55. C. Obrecht-Frutoso (Saxo VTS/FN2), 56. Cévesac-Balducci (R5 GT/F2000/14), 57. L. et M. Delbrel (Clio RS/N3), 58. Y. et L. Giacone (AX GTi/FN1), 59. Delpuech-C. François (Clio 3/F2000/14), 60. Richier-Bresson (205 R/FA5), 61. A. et S. Cribaillet (Impreza/FN4), 62. Delavallée-Péguirie (Clio RS/F2000/14), 63. Ruiz-Mégard (BMW 325 i/FA8), 64. C. et M. Prévost (Golf GTi/F2000/14), 65. M. et C. Denizou (306/F2000/14), 66. Pétrarca-Triaire (206 XS/FA6K), 67. J.L. et M. Guillon (C2/R2), 68. Wiedenhoff-Ferrari (106/FN1), 69. Leduc-Garcia (306/F2000/14), 70. Marti-villani (106 XSi/FN1), 71. Gervais-Paloc (205 GTi/F2000/13), 72. M. et W. Jonquet (DS3/R1), 73. Capdevielle-Doise (Golf/F2000/14), 74. Martin-Trubner (306/FA7), 75. L. et E. Guiraud (106 XSi/FN1/Coupe des Dames), 76. Loubaud-Diaz (BMW 320i/F2000/14), 77. Frontier-Sava-Lopez (Clio W/FA7), 78. Bénéto-Camps (R5 GT/F2000/14), 79. Fayet-D. Tavares (106 XSi/F2000/12), 80. Pérez-Schwartz (Swift/N2), 81. P. et E. Maurin (106 R/FA5), 82. Fabre-Grolier (Saxo VTS/FN2), 83. Innocenti-Sirico (4LSMC/F2000/111), 84. Pralong-Heer (205 R/F2000/12).

Les 08 & 09 octobre 2016 - Régional - Organisé par l'asa Corbières - 12e édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon (11e manche) 2016 & pour la Coupe de France 2017. Partants : 139 / Texte : Patrice Marin / Photos : Jean-Christophe Karsztun ©



Rouillard finit deuxième au scratch !

CARDENAS L'HOMME FORT DE LA SAISON

L'avant-dernière manche de la saison, le rallye du Cabardès s'est transformée en finale du sud. Un peu plus de 150 demandes d'engagements reçu à l'asa et 139 partants, de quoi donner le sourire à toute l'équipe organisatrice qui se "décarcasse" au fil des mois pour organiser le rallye. Vainqueur l'an dernier, Biasion, cette année est au volant d'une fiesta R5 et Vivens forfait, c'est Jacob qui signe le scratch devant Roig et Burnens dans le premier chrono, 0,5s et 1,3s derrière le premier. Cardenas et Biasion prennent les accessits. Dans la deuxième 'ES', Cardenas fait le meilleur temps et reprend 1s à Jacob, N. Rouillard est 3e et remonte au classement général. La 3 est de nouveau pour Cardenas qui pointe avec 6 dixièmes de retard sur Jacob après le premier tour. Dans cette ES, Virazel est 3e, il est en tête du GR après cette 4 ES. Monteil et Rouillard se disputent les accessits, du classement ou cinq F2/14 sont en tête. Le deuxième tour va être à l'image du premier, très tendu, Cardenas signe le deuxième temps dans la cinq derrière Jacob qui abandonne, il passe dans un fossé et endommage sa mécanique, Biasion, alors 5e, rend lui aussi son carnet (mécanique). Cardenas passe en tête avec 11s5 d'avance sur Monteil qui signe le scratch dans la sixième spéciale, 1 dixième le sépare alors de Rouillard. Virazel et Janel sont quatre et cinquième. La dernière spéciale n'est qu'une formalité pour Cardenas, il signe le scratch et gagne le rallye, il triomphe pour la troisième fois de l'année. Virazel signe un bon deuxième temps dans cette dernière spéciale et Rouillard passe Monteil pour la deuxième marche du podium, ils finissent séparé de 3 dixièmes. Virazel, premier du GR et Lechartier prennent les accessits. Belle course de C. Delage qui gagne le groupe GT et la classe GT10, il pointe à la 10e place finale.



Humbert gagne le GA & la FA6



Belle course de Solanet 2e en FA7



Furton enlève la classe FA8



← Lefèvre, le plus vite en FA5

Groupe A : Humbert gagne haut la main, il devance Campoy qui remporte encore une victoire de classe 7 qu'il se dispute avec Solanet, le troisième du groupe. Plus loin Furton enlève la FA8 après une course régulière, il devance Barthas, 1er FA6K. Bouchindhomme et Bouchard suivent devant Nègre, Expèce et Corbier les poursuivants en FA6. Legrand prend la 11e place devant Sauvonnet le 2e en FA6K. Forgues, Ritlewski et Garin devançant Lefèvre qui gagne la classe FA5. Rebondy, Haro (FA8), Condomines, Mansouri ou encore Albert rentrent dans cet ordre au parc fermé de Carcassonne.

Groupe R : Très belle course de Virazel, qui dans un dernier effort rentre à la 4e place finale. Dorian Nicolas découvre le tracé et réalise une course rapide qui le mène à la 2e place du groupe ou il arrive à contenir Anthérieu, le premier des R3. A. Génesca parvient à dompter L'Impreza pour sa première course avec la belle, il gagne la R4 et pointe devant Cauquil et plus loin, Dumeaux et Olmi, tous trois sur Clio. Escudier, Bessière, Saquer, Rivals, Bourguet, Pujol et Canut forment le reste des 14 équipages qui terminent dans ce groupe.



À gauche : Génesca gagne la classe R4

Milieu : Nicolas est second dans la R2

À droite : Enième victoire de l'année pour Jean-Yves et Valérie Anthérieu en classe R3



Monteil sur le podium final



Macary victorieux en F2/13



Belle victoire de Ridel en F2/12



Belle course de Lamon en F2/11

Groupe F2000 : Les trois premiers du rallye sont en F2000/14, Cardenas, Rouillard et Monteil. Cinquième au général, et quatrième du groupe, Lechartier contient Janel pour 3s, et plus loin, Dauzats et Rivals en font de même. Dufour et Salas rentrent dans cet ordre devant Macary, le premier des

F2000/13, il gagne pour 1,3s face à Jacques. Azéma et E. Rouquette devançant Cabrol le 3e des F20013 et Ridel le vainqueur en F2000/12, il remporte cette cylindrée devant Bourgeois et Gonzalez. Tondut devance Lacoste et Padilla gagne la F2000/11, il devance Détrouit et Innocenti dans cette classe. Vincenté, Guerin, Bourgeois, Nouvel, Galy, Gonzalez, Lacure et Palaysi seront les poursuivants dans ce groupe ou, 48 équipages verront l'arrivée.

Groupe N : Quinzième au scratch, Vaissière enlève groupe et classe 3, il gagne devant S. Rouquette et Rebol qui remporte la classe 4 après une course sage qui ne l'empêche pas de monter sur la troisième

marche du podium. Il contient quand même Rosalie qui s'est livré bataille avec Boutinaud pour la classe FN2, au final Rosalie gagne pour 0,2s. Pellegrini et Casale se suivent et devançant Isabelle Tassie-Terral, la 1ère en Coupe des dames. Plus loin, Combet devance Gayral et



Vaissière gagne la classe F/N3



Buldu premier des F/N2S



Combet est le plus vite en F/N1



Isabelle Tassie-Terral et Estelle Lacalle gagnent la Coupe des Dames !

Martinez pour la FN1, mais Cario s'intercale entre eux. Martinez termine devant Buldu qui pointe à la 82e place finale avec la victoire en N2S. Lacroux, Zallu, Capéla, Froment tout comme Marvel rejoindront l'arrivée à Carcassonne.

Classement final Cabardès 2016 :

- 1er. Cardenas-Lacruz (306 Maxi/F2000/14), 2. Rouillard-Delpech (206/F2000/14), 3. J. et R. Monteil (307/F2000/14), 4. Virazel-Cambus (208/R2), 5. A. et E. Lechartier (BMW Compact/F2000/14), 6. Janel-Villegas (BMW Série 1/F2000/14), 7. Humbert-Devochelle (206 XS/A6), 8. Nicolas-Trinclud (208/R2), 9. J.-Y. et V. Anhéruieu (Clio/R3), 10. Delage-Bondoux (Opel Speedster/GT10), 11. Dauzats-Moreau (306 S16/F2000/14), 12. L. Rivals-Rodière (306 Maxi/F2000/14), 13. Campoy-Rol (206 RC/FA7), 14. Dufour-Berger (BMW Compact/F2000/14), 15. Vaissière-S. Roméro (Clio RS/FN3), 16. Salas-Cauvy (Clio RS/F2000/14), 17. Génesca-Carrère (Impreza/R4), 18. Cauquil-L. Marty (Clio/R3), 19. Solanet-Gimenes (Clio W/FA7), 20. S. Rouquette-Lapierre (Clio/FN3), 21. Macary-Inesta (206 XS/F2000/13), 22. Dumaux-Magot (Clio/R3), 23. Jacques-Rodriguez (106/F2000/13), 24. M. et J.M. Furton (Sierra/FA8), 25. R. et N. Ibanez (Porsche 911 GT3/GT10), 26. Rebol-Labatut (Lancer Evo 8/FN4), 27. Olmi-Pelras (Clio/R3), 28. Barthas-Nunes (Saxo VTS/FA6), 29. Azéma-Sablayrolles (Clio/F2000/14), 30. Rosalie-Cabrol (Saxo VTS/FN2), 31. Boutinaud-Schosmann (Saxo VTS/FN2), 32. Bouchindhomme-Toubert (Intégra/FA7), 33. Bouchard-Moullins (Clio RS/FA7), 34. Rizo-Brangbour-Guyot (BMW 135i/GT10), 35. Nègre-Matas (Saxo/FA6), 36. L. et G. Escudier (Clio/R3), 37. E. et A. Rouquette (BMW Compact/F2000/14), 38. Cabrol-Ramos (Saxo VTS/F2000/13), 39. D. Ridel-Gary (106/F2000/12), 40. Expèce-Azéma (Saxo VTS/FA6), 41. P. et T. Pellegrini (Clio RS/FN3), 42. Casale-Royo (Saxo VTS/FN2), 43. Bessière-Ségui (Clio/R3), 44. Tondut-Roekel (206/F2000/14), 45. Corbier-Pantel (Saxo/A6), 46. Legrand-Guéroult (206 RC/A7), 47. Mes Tassie Terral-Lacalle (106 16S/FN2 Coupe des dames), 48. Sauvonnet-Charria (206 XS/FA6K), 49. Mes Forgues-Puech (Clio/A7), 50. Lacoste-Trantoul (205/F2000/14), 51. Padilla-Furlano (Kadett/F2000/11), 52. Saquer-Ruiz (Clio/R3), 53. Ritlewski-Borrell (Clio/FA7), 54. Vincente-Poret (205 GTI/F2000/14), 55. Garin-Serra (Punto/FA7), 56. Guérin-Gontran (Clio RS/F2000/14), 57. J. Rivals-Sanchez (Clio/R3), 58. V. et Y. Bourgeois (Clio/F2000/12), 59. Lefevre-Bert (106/FA5), 60. R. et V. Nouvel (R5 GT/F2000/14), 61. Galy-Maffre (Saxo/F2000/13), 62. Gonzalez-Ledez (205/F2000/12), 63. Lacure-Peder (Punto/F2000/14), 64. Redondy-Garau (206 XS/FA6K), 65. A. et S. Cribelleit (Impreza/FN4), 66. Palaysi-Pélissou (205 GTI/F2000/14), 67. Cot-Pailleres (206 CC/F2000/14), 68. Haro-Regourd (Alfa-Roméo/FA8), 69. Condomines-Grazzini (207 RC/A8), 70. Combet-Marie (106 XSi/FN1), 71. Mansouri-Théron (106 S16/FA6), 72. Bourget-Muraccioli (Clio/R3), 73. Metge-Albo (205 GTI/F2000/13), 74. J. et A. Gayral (106 XSi/FN1), 75. P. Vedel-Garcia (306 S16/F2000/14), 76. Jouve-Costeraste (Clio RS/F2000/14), 77. Cario-Pigeyre (Saxo VTS/FN2), 78. Albert-Lafont (Impreza GT/FA8), 79. Molto-Amen (Clio RS/F2000/14), 80. B. et C. Alcaraz (205 R/FA5), 81. Martinez-Lajoinie (AX GTI/FN1), 82. Buldu-Parramon Saxo/FN2S), 83. Lacroux-Roussel (Saxo VTS/FN2S), 84. Zallu-Barnaud (Impreza/FN4), 85. Pereira-Cammars (Mégane Coupé/F2000/13), 86. Granado-Irr (106 S16/F2000/13), 87. Grand-Claudiel (106 XSi/F2000/12), 88. J. et A. Pujol (Clio/R3), 89. Capéla-Abelan (106 R/FN1), 90. Froment-Grima (Saxo/FN2), 91. Cenes-Faury (106/F2000/12), 92. Lamon-Lacombe (106/F2000/11), 93. Canut-Salelles (Twingo/R2), 94. Descenclos-S. Marty (106/F2000/12), 95. Bertrand-Bonnaïfous (306 S16/F2000/14), 96. D. et S. Zitouni (Impreza 555/FA8), 97. Guerrero-Alquie (206 GT/F2000/14), 98. Fouilleul-Pages (Clio 1,2L/F2000/11), 99. Gastou-F. Pellegrini (Saxo VTS/FA6), 100. Prat-Combes (Twingo RS/F2000/13), 101. Latorre-Théron (205/F2000/14), 102. B. Marty/Bindel (AX SFA5), 103. Péres-Daireaux (106/F2000/13), 104. Détrouit-Scavino (Twingo/F2000/11), 105. Marvielle-Limozin (Mégane Coupé/FN3), 106. Y. Roméro-Vivier (205 GTI/F2000/13), 107. Ferrie-Raga (306 16S/F2000/14), 108. Innocenti-Sirico (4L SMS 8/F2000/11), 109. Castagne-Dibouzeyde (106 XSi/F2000/13).



Delage, au dessus du lot en GT

Groupe GT : Cédric Delage réalise une très belle course qui le mène à la 10e place finale, il devance largement Raphaël Ibanez et sa Porsche et Thomas Rizo qui monte sur la

troisième marche du podium, il finit à la 34ème place finale d'un rallye difficile pour lui.

Les 19 & 20 novembre 2016 - National - Organisé par l'asac 66 - 34e édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon (12e manche) 2016 & pour la Coupe de France 2017. Partants : 118 / Texte & Photos : Patrice Marin (Photos archives année 2016) ©



CARDENAS LE PLUS REGULIER, L'EMPORTE

C'est avec un très beau plateau que la saison se termine en Languedoc-Roussillon, en effet avec l'annulation des Cévennes ils sont 123 à avoir envoyé leur demande d'engagement à l'ASA66 qui n'en demandait pas tant, ils seront 118 à s'élancer dans le premier chrono. Dès le début de la course, c'est Vivens qui signe le scratch voulant conclure la saison en beauté. Mais ce n'est que feu de paille, puisqu'il est contraint à l'abandon dans la deux et laisse Génesca, père, signer le scratch et prendre la tête du rallye au volant de sa superbe Toyota Célida GT Four. Après ce premier tour, c'est la famille génesca qui marque le rallye, Richard le père en tête et Arnaud, le fils pointe sur le podium avec Cardenas l'autre homme fort du rallye. Malheureusement, Richard est contraint à l'abandon, la mécanique de sa belle le lâche, Cardenas reprend les

commandes avant le deuxième tour. À noter le beau deuxième temps de Gasc dans le troisième chrono qui découvre encore une Fiesta R5 dernière évolution. Le deuxième tour, de nuit, est à mettre à l'actif de Cardenas qui ne laisse qu'un seul temps scratch à Bertrand qui roule au volant d'une Lancer A8. Cardenas rentre en leader avec 22"3 d'avance sur Roig et 26 face à Arnaud Génesca qui est en tête du groupe R et de la classe 4. Monteil et Virazel, le premier des R3, suivent et prennent les accessits après cette première journée de course. Anthérieu, Bertrand, Dessens, Brunet et Chivaydel qui découvre lui aussi le maniement d'une R5. Dès la reprise et le 1er chrono 'Montalba', Cardenas signe le scratch et en fait de même dans les deux chronos suivants, il pointe avec 45 secondes d'avance sur Roig avant le dernier tour du rallye qui est suivi de près par Arnaud Génesca qui n'a que 1"2 de retard pour la deuxième place. Quatrième Monteil contient toujours Virazel qui est encore le solide leader de la classe R3. Chivaydel, Anthérieu et Dessens suivent. Il reste un tour aux 79 équipages encore en course. Pour la course en tête, même si Chivaydel signe le scratch dans la 10, Cardenas gère sa course et signe un nouveau temps de référence dans l'avant-dernier chrono, alors que Chivaydel et Gasc les deux pilotes des Fiesta signent les deux premiers temps dans la dernière spéciale, il aura fallu un rallye pour qu'ils prennent la mesure de 'ces machines de fou'. Cardenas signe une nouvelle victoire cette année devant Génesca qui a réussi à passer Roig dans le dernier tour. Troisième sur le podium et vainqueur du groupe A, il n'a pas à rougir de sa performance, il termine quand même sur le podium final. Avec une belle deuxième journée de course, Chivaydel passe Monteil pour la quatrième place, mais ce dernier monte sur la deuxième marche du podium en GF2000. Nicolas Rouillard, sixième gagne le groupe GT+ au volant de la Porsche de papa et devance Brunet, le septième. Huitième Gasc regrette le manque de roulage et le deuxième temps dans le dernier chrono le prouve, il devance Anthérieu qui récupère la classe R3 après une course discrète et les ennuis de Virazel dans les derniers chronos. Dessens qui roulait avec une Clio R3 qu'il découvrait ferme le top dix de cette dernière épreuve de la saison.



Roig remporte le GA & la A8

Turco remporte la A6K

La Coupe des Dames pour Forgues

Groupe A : Roig, Turco qui réalise une très belle course et Garin qui en fait de même sont le tiercé gagnant de ce groupe. Turco s'impose dans la classe A6k, alors que Garin gagne la classe A7 devant Carminati et Legrand qui complètent l'accessit. Lorianes Forgues, la première de la Coupe des Dames devance Dupouy le premier des A5.

Bouchindhomme termine devant Chambon et Nègre qui s'impose en A6. Lefèvre, Boulenc, Marquier et Diaz rentrent dans cet ordre et terminent un rallye difficile autant pour les pilotes que pour les machines.



Génesca monte sur le podium, 2e.

Pruja sur ses terres, voit l'arrivée

Victoire de Ségur en R1 !

Groupe R : Génesca gagne la classe 4, il domine ce groupe du début à la fin du rallye en réalisant la course parfaite. Chivaydel et Gasc suivent dans cet ordre aux deux premières places en R5, ils montent sur le podium, mais ils ont été aidés par Virazel, malheureux sur cette épreuve qui laisse s'échapper

une belle victoire dans le dernier chrono. C'est Anthérieu (1er R3), Dessens, Pruja et Guyot qui en profitent pour grimper d'une place. Huitième, Mottard gagne la R2 après une course régulière, il devance Virazel, Baudoin, le second en R2, Saquer, Olmi et Malachanne. Ségur remporte la classe biberon R1, même s'il pointe à la dernière place du Gr.

Encore une très belle course de Brunet, il finit 3e en F2000 !



Encore une belle victoire de Padilla qui les collectionne !

Carmille a réalisé une belle saison, il finit un peu loin sur cette épreuve

Descouens finit cinquième du groupe F2000 et n'a rien pu faire face à Jacques en F2/13

Rouquette fait un beau rallye, mais n'arrive pas à imposer son rythme en FN3

Obrecht gagne la classe FN2 sur cette dernière épreuve de l'année !



Cribeillet réalise une course sage



Buldu premier des F/N2S

suivent pour le groupe et la classe 3. Cribeillet, Mellan, Benet et Terral rentrent dans cet ordre dans les 10 premiers. Capéla le premier FN1 devance Obrecht qui pour sa part remporte la classe FN2 devant Van Mansel. Buldu gagne la N2S et pointe à la 13e place devant Combes, 14e et dernier du groupe.

Groupe F2000 : Cardenas, Monteil et Brunet réalisent la course dans les dix premiers et pointent aux avant postes de ce groupe et de la classe 14. Séparé de 23 secondes au final, Jacques s'impose en F2/13 face à Descouens, ils pointent dans les cinq premiers. Morillas et Padilla le vainqueur de la F2/11 se suivent et devançant Gonzales, le premier des F2/12, Pellet et Carmille, le dixième. Teissier Ségara, Jenvrain, Dedies, Delpuech, Desenclos Daude et Guerrero rentrent à bon port dans cet ordre, ils sont 19 à voir l'arrivée de ce groupe.

Groupe N : Grandordy et Derory pointent à la 11e et 12e place finale, pour vous dire que la lutte a été serrée, mais c'est Grandordy qui s'impose tout en gagnant la classe N4 devant Derory et Binoit qui complète le podium du groupe et de la classe 4. Frontier s'impose en N3, mais ne peut rien face aux Mégane et Impréza des trois premiers. Rouquette et Violettes le

Classement final pilotes comité Languedoc-Roussillon 2016

1er. Yannick Vivens 413 Pts, 2. Jean-Yves Anthérieu 378, 3. Julien Bouchindhomme 298, 4. Sébastien Virazel 290, 5. Sylvain Rouquette 276, 6. Alexis Frontier 265, 7. Geoffrey Burnens 235, 8. Laurent Campoy 224, 9. Pascal Janel 220, 9. Thomas Rizo 220, 11. Dorian Nicolas 212, 12. Julien Monteil 208, 13. Christian Roig 188, 14. Ludovic Malhautier 184, 15. Benjamin Marquier 167, 16. Jean-Baptiste 166, 17. Alexandre Soulier 163, 18. Romain Durand 162, 18. Jérémie Turco 162, 20. Andréas Albert 160, 21. Gilbert Larguier 158, 22. Thierry Brunet 156, 23. Guillaume Veyrun 155, 24. Nicolas Pognant 154, 25. Clément Obrecht 143, 26. Gérard André 142, 26. Bastien Duval 142, 28. Alain Cribeillet 141, 29. Benoît Salas 130, 30. Alexandre Lefèvre 125, 31. Vincent Legrand 123, 32. Benjamin Cléménçon 120, 32. Kenny Rocher 120, 34. Philippe Pueyo 118...

Classement final copilotes comité Languedoc-Roussillon 2016

1er. Valérie Anthérieu 360, 2. Frédéric Toubert 334, 3. Laurent Cambus 287, 4. Estelle Lacalle 276, 5. Julie Vidal 265, 6. Jérémie Gulino 223, 7. Célia Brangbour-Guyot 220, 8. Rémy Monteil 208, 9. Richard Villegas 192, 10. Julie Petitfils-Gadaud 188, 11. Jean-Pascal Berger 186, 12. Gauthie Périer 176, 13. Jérémie Fournier 173, 14. Simone Chapelle 172, 15. Guillaume Mercoiret 160, 16. Michel Reboul 156, 17. Marine Lacruz 154, 17. David Valencia 154, 19. Guillaume François 150, 20. Yohan Mendez 142, 21. Bernard Cauvy 134, 21. Sophie Cribeillet 134, 23. Damien Borne 132, 23. Justine Obrecht 132, 25. Marie Gimenes 122, 26. Emmanuel Arnoux 120, 26. Olivier Campoy 120, 26. Jessica Fouret 120, 29. Laurent Paloc 119, 30. Adrien Carrère 118, 30. Nathalie Rouche 118, 32. Fanny Lentrelien 114, 32. Christelle Pla 114, 34. Guilhem Lapière 108, 34. Bryan Rodriguez 108, 36. Christophe Valibouze 105, 37. Faustin Frustoso 104, 38. Mark Merle 100, 38. Nicolas Paupière 100, 40. Pauline Bardoux 99, 41. Aurélie Nicolas 98, 42. Luc Parramon 95, 43. Adrien Bonicel 92, 43. Laurène Garcia 92, 43. François Heer 92...

Classement final Fenouillèdes 2016 :

1er. Cardenas-Dantoni (306/F2/14), 2. Génesca-Carrère (Impreza STI/R4), 3. Roig-Petitfils (Lancer Evo8/A8), 4. Chivaydel-Capoulade (Fiesta/R5), 5. J. et R. Monteil (307/F2/14), 6. Rouillard-Bousquet (Porsche 997/GT+15), 7. Brunet-Berger (306/F2/14), 8. Gasc-Pla (Fiesta/R5), 9. J.-Y. & V. Anthérieu (Clio/R3), 10. Dessens-Teissier (Clio/R3), 11. Grandordy-Vincent (Mégane RS/N4), 12. Derory-Bessay (Impreza STI/N4), 13. Pruja-Favreau (Clio/R3), 14. Turco-Borne (206 S1600/FA6K), 15. Guyot-Lentretien (Clio/R3), 16. Mottard-Bole-Richard (208/R2), 17. Virazel-Cambus (Clio/R3), 18. Baudin-Cubizolles (208/R2), 19. Binois-Dumas (Mégane RS/N4), 20. Frontier-Vidal (Clio RS/N3), 21. Jacques-Rodriguez (106/F2/13), 22. Rouquette-Lacalle (Clio RS/N3), 23. Descouens-Fournier (Saxo VTS/F2/13), 24. Saquer-Ruiz (Clio/R3), 25. Olmi-Pelras (Clio/R3), 26. Garin-Serra (Fiat Punto/FA7), 27. Morillas-Pigeyre (306 S16/F2/14), 28. Carminati-Redon (Clio Maxi/FA7K), 29. Legrand-Gueroult (206 RC/FA7), 30. Vialettes-Navarro (Clio RS/FN3), 31. A. et S. Cribeillet (Impreza STI/N4), 32. Padilla-Furlano (Kadett/F2/11), 33. Gonzalez-Ledez (205 R/F2/12), 34. Forgues-Puel (Clio/FA7 1ère Coupe des dames), 35. Dupouy-Valentini (106 XSi/FA5), 36. P. et C. Mélan (Clio RS/FN3), 37. Bouchindhomme-Toubert (Intégra/FA7), 38. Chambon-Allé (106 XSi/FA5), 39. Benet-Borras 206 RC/FN3), 40. Nègre-Matas (Saxo/FA6), 41. Malachane-Martin (Clio/R3), 42. Terral-Raynaud (Lancer/N4), 43. Lefevre-Bert 106/FA5), 44. Boulenc-Benzal (206/FA6), 45. Capéla-Abelan (106 R/FN1), 46. Obrecht-Frutoso (Saxo/FN2), 47. Van Mengsel-Vrignaud (Civic/FN2), 48. Pellet-Cruz (205/F2/14), 49. G. et V. Carmille BMW Compact/F2/14), 50. Ségara-Guillèvre (206/F2/14), 51. Marquier/Paloc (106 XSi/FA6), 52. Combet-Marie (106 XSi/FN1), 53. Teissier-Lliso (206 16S/F2/14), 54. Lepage-Martos (Civic/FN2), 55. Ségarra-Paupière (206/F2/14), 56. L. et C. Jenvrain (205 GTi/F2/13), 57. Dedies-Marie (106/F2/13), 58. Diaz-Riotte (Clio 16S/FA7), 59. Buldu-Parramon (Saxo/N2S), 60. Delpuech-Mazzei (Clio RS/F2/14), 61. Desenclos-Borrell (106 XSi/F2/12), 62. Ségur-Braley (Twingo RS/R1), 63. Daude/Diaz (206/F2/14), 64. Guerrero-Sava-Lopez (206 S16/F2/14), 65. Combes-Bonhomme (106 S16/FN2).

VICTOIRE BIEN MÉRITÉ POUR YOANN BONATO ET BENJAMIN BOULOD



Ce rallye très atypique, attire chaque année beaucoup de pilotes, ils sont 164 à prendre part à la fête. Roché, Gilbert, Michel et Bonato en R5 ou 18 pilotes vont s'y retrouver. Ghérardi, Bonfils, Baud en A8W, le combat va être et doit être beau 1 an après le tragique accident qui coûtait la vie et Fred Comte. Les organisateur espèrent que ça !

Dès le départ, Michel confirme qu'il veut montrer à tout le monde que le titre qu'il est quasiment sûr d'obtenir en fin d'épreuve n'est pas usurpé. Le premier temps tombe dans son panier devant Bonato et Roché. Dans la suivante, Bonato reprend 1 dixième à Ghérardi et 1"8 à Michel qui reste en tête pour 2 dixièmes, la bataille est belle et bien entamée. La trois verra la victoire de Bonato qui à son tour prend les commandes de l'épreuve pour 1"9.

Ghérardi est sur le podium provisoire à 6"8 du leader. Dans la 4 Michel repasse en tête pour 0,1" et après la cinq, les deux hommes se retrouvent en tête au dixième près, puisque Bonato récupère les 0,1" dans celle-ci. Mais c'est quand même Bonato qui rentre en leader au soir de la première journée de course. Michel pointe à 2"9, alors que Ghérardi à 24s est 3e. Gilbert et Baud prennent les accisisits. Dès la reprise, le rallye va perdre Ghérardi et Michel pour sa part, perd du temps. Du coup, c'est Gilbert et Baub qui passent deux et troisième

Pierre Roché finit deuxième du Championnat et gagne le Trophée Michelin après avoir réalisé une très belle saison 2016 !



derrière Bonato qui possède 39"4 après le 9e chrono. Les trois dernières ES feront une autre victime, Gilbert qui sort de la route, la voie et libre pour Baud et Roché qui montent d'une place pour finir sur le podium final derrière Bonato qui réalise la course parfaite. Rouillard quatrième, gagne le Gr GT+, il finit devant Carron et Despinasse qui gagne la classe A7S. À noter la nouvelle victoire de Guigou en R3, de Latour qui gagne le GN devant Aymard et Devory, et enfin la victoire en F2000 de Bugnet qui gagne la F2/14 devant Moni (F2/14) et Cassagne, le vainqueur de la classe F2/13.

Classement Rallye :

1er. Bonato-Bouloud (DS3 R5) en 1h57'59"7, 2. L & L. Baud (Fiesta A8W) à 57"0 (1er A8W), 3. P & M. Roché (Fabia R5) à 2'12"3, 4. Rouillard-Zazurca Porsche 997 1er GT+), 5. Carron-Revaz (Fiesta R5), 6. Despinasse-Sicard (Fiesta S2000 1er A7S), 7. Mauffrey-Houssin (208 R5), 8. Perrin-Deloché (Fiesta R5), 9. Raynal-laviale (Fiesta R5), 10. Michel-Degout (Fabia R5), 11. Guigou-Guieu (Clio R3 / 1er R3), 12. Fasano-Généraux (Fiesta R5)...



Martin vainqueur en Clio !

www.ventagom.com
 LES ANNONCES GRATUITES CLASSÉES "RACING"

Les annonces sur ton smartphone

PNEUS & JANTES CLASSÉS PAR TAILLES, SURFACES & VÉHICULES

VOITURES, MOTOS, KARTING & QUADS
 LES REMORQUES, L'ASSISTANCE
 LES ANNONCES PILOTES-COPILOTES
 LES ACCESSOIRES 2 & 4 ROUES
 GRATUITES OU "A LA UNE POUR 7,50€"

JUSQU'À 5 PHOTOS EN HD - Google-Map® intégré - GRATUITES OU A LA UNE

**VOITURES DE RALLYES CLASSÉES
 PAR GROUPES ET CYLINDRÉES**

www.ventagom.com

PRO-RS
 www.pro-rs.fr

PORSCHE
 Volkswagen Racing
 ASTON MARTIN RACING
 PEUGEOT SPORT
 OMP
 sparco
 HYUNDAI Motorsport
 MERCEDES PETRONAS
 FORD PERFORMANCE
 M-SPORT
 Ferrari
 RENAULT SPORT R.S.
 Red Bull RACING

Vente sportswear,
 goodies et accessoires racing de marque automobile

Boutique en ligne : www.pro-rs.fr

**LA SOLUTION
 POUR TOUTES
 VOS DEMANDES
 D'IMPRESSIONS**

Couleur & Impression

Pour vos demandes de devis :
devisagro@couleuretimpression.fr

Réponse rapide assurée

Pour l'envoi de vos fichiers :
productionagro@couleuretimpression.fr

Impression tous formats / tous supports

copies couleur et NB
 plans couleur et NB
 cartes de visite tracts
 papier à en tête

catalogue / brochures
 rapports de stages
 flyers
 rapports de stage

Affiches et panneaux intérieur / extérieur tous supports
 Plastification petit et grand formats

**Couleur & Impression
 Montpellier Nord**
 Parc Scientifique Agropolis
 2 214 boulevard de la Lironde
34 980 MONTFERRIER SUR LEZ
 (Parking)

**Couleur & Impression
 Montpellier Sud**
 CC Les Arcades
 1 756 avenue de l'Europe
34 170 CASTELNAU LE LEZ
 (Parking)

Tél. 04 67 61 01 42
 Heures d'ouverture :
 du lundi au vendredi
 8h30 à 12 h et 14 à 18 h

Tél. 04 67 72 21 30
 Heures d'ouverture :
 du lundi au vendredi
 9 à 12 h et 14 à 19 h
 Le samedi : 9 à 12 h et 14 à 18 h

Imprimeur Numérique et Offset

GT2i

www.GT2i.com

KÉVIN ABBRING SIGNE UNE VITOIRE EN CHAMPIONNAT DE FRANCE



L'affiche très alléchante fait oublier que ce championnat 2016 s'est terminé au mois d'août, pour le titre pilote en tout cas, limite pour celui qui doit être "Le Championnat" de la FFSA. Peu importe, les 194 équipages vont se livrer une belle bataille dans un décors que tous les "mordus" de rallye sont heureux de retrouver chaque année.

Même s'il signe le premier temps scratch du rallye, Salanon rentre dans les rangs après la deux et laisse les ténors du Mondial en tête, Lefebvre sera le plus vite après la courte étape du vendredi 17,7s d'avance sur Abbring et 18,9s sur Salanon. Le premier tour du samedi est fatal à Lefebvre qui perd du temps et laisse la première place, À la fin de celle-ci est après de beaux coups d'éclats de quelques

pilotes comme Ancian, Panizzi, Bernardi ou encore Guigou, le classement se dessine ainsi. Abbring devant Bonato de 16,5s et Michel qui est bien revenu au cours de cette deuxième étape. Au pied du podium, Panizzi prouve qu'il tient encore la distance, il devance Roché et Bernardi qui réalise une belle course au volant de la 208 T16. Ce classement ne sera pas bouleversé durant la troisième journée et même si Lefebvre signe deux temps sur trois, cela ne change rien au classement final. Seul

Romain Dumas gagne le groupe GT+ sur cette épreuve avant de participer au Dakar et au Monte-Carlo 2017, vaste programme !



Frédéric Raynal va perdre gros, il perd du temps et laisse le Trophée Michelin à Roché sur cette épreuve et au Championnat. Panizzi, Roché, Bernardi et Margaillan suivent dans cet ordre. À noter La belle victoire de Dumas en GT+ et celle de Guigou qui gagne la R3 en pointant à la dixième place.

Classement Rallye :
1er. Abbring-Marschall (Hyundai i20) en 2h20h'10"8 (1er R5) à 59"1, 2. Bonato-Bouloud (DS3 R5) à 1'42"9, 3. Michel-Degout (Fabia R5), 4. Panizzi-Orphelin (208 R5), 5. P & M. Roché (Fabia R5), 6. Bernardi-Bagnis (208 R5), 7. M & M. Margaillan (Fabia R5), 8. Ciamin-De La Haye (Fiesta R5), 9. Dumas-Giraudet (Porsche 997 / 1er GT+), 10. Guigou-Derousseaux (Clio R3), 11. Rouillard-Zazurca (Porsche 997)...

Classement final Championnat :

1er. Sylvain Michel 231 Pts, 2. P. Roché 157,5 (1er Trophée Michelin), 3. E. Guigou 153, (3ème Michelin), 4. D. Salanon 130, 5. Y. Bonato 121, 6. F. Raynal 106, (2ème Michelin), 7. E. Brunson 98, 8. P. Rouillard 82, (4ème Michelin), 9. E. Mauffrey 81, (5ème Michelin), 10. J. Aymard 68, (6ème Michelin), 11. S. Bellon 60, 12. Y. Rossel 55, 12. B. Latour 55, (7ème Michelin) 14. L. Pellier 51, 15. Charlotte Dalmasso 51, (Championne de France), 16. D. Tozlanian 50, 17. F. Guiraud 49, (1er F2000)...



Très belle course de Panizzi !

NEUVIÈME VICTOIRE ET HUITIÈME TITRE POUR JEAN-MARIE CUOQ



Avec sa victoire au Terre de Lozère, Julien Maurin a relancé le championnat et tout doit se jouer sur cette dernière épreuve du calendrier, mais après une faute dans la une, Julien Maurin enlève tout suspense. Jean-Marie Cuq repart de Millau avec une nouvelle victoire sur ce rallye, la 9e et coiffe sa 8e couronne sur cette surface.

C'est donc sans Maurin que le rallye va se faire, Cuq va avoir comme adversaire, Baud qui signe le scratch dans la première pour 1,5s, mais il faudra aussi compter sur Mordacq, Féraud, Chieusse et autres Durbec, ce dernier est sur le podium provisoire et tous pointent dans les 7 premiers après trois spéciales. Les autres spéciales de la première journée de course n'apportent aucun changement pour les deux premiers. En

revanche, Durbec perd beaucoup de temps et laisse passer Mordacq sur le podium provisoire. Chieusse, Féraud, Pellier, le premier deux roues motrices et Petit, le deuxième du groupe N, suivent dans cet ordre. Le lendemain sera qu'une formalité pour Cuq, qui laisse le premier chrono du dimanche à Baud qui récupère 4s, et qui glisse régulièrement jusqu'à 35,0s à l'arrivée ou il monte sur le podium devant Mordacq qui gagne le Gr. N. Féraud quatrième, devance Pellier le premier des DS3 et des 2 roues



Le plus rapide en groupe N après Mordacq, c'est Petit, ici en photo

motrices, Perry et 17,9 derrière lui pour le scratch et le Trophée Citroën. Petit est deuxième du Gr. N, alors que Buberç auteur de très bons temps le dimanche, remonte jusqu'à la 8e place devant Blanc, Toedtli et Ribaud les trois premiers des 208'boys. Nette victoire de Julia dans le groupe F2000 loin devant Vital (1er F2/13) et Pinheiro (F2/13).

Classement Rallye :
1er. Cuq-Grandemange (C4 A8W) en 1h36'23"3, 2.L. & Lucie Baud (Focus A8W) à 35,0s, 3.Mordacq-Vauclaire (Lancer N4) 1er du GN à 4'37"2, 4. Féraud-Duchemin (Xsara A8W), 5. Pellier-Neyret (DS3 R3/1er T. Citroën et 2 RM), 6. Perry-Guieu (DS3 R3), 7. Petit-Léon (Impreza Wrx GN), 8.Duberc-Rénucci (DS3 R5)...

Classement final Championnat

1er. Jean-Marie Cuq, 206 Pts. 2. A. Mordacq 169, 3. J. Maurin 168, 4. J-P. Vital 119 (2 F2000 & 2e 2 RM), 5. W. Wagner 106 (1er 2 Roues Motrices), 6. L. Pellier 102 (3e 2 RM), 7. D. Julia 94, 8. F. Souffez 93, 9. E. Marchal 92, 10. M. Margailan 77, 11. J-M. Falco 72, 12. O. Deville, 12. L. Baud 72, 14. J-P. Dazy 64, 14. F-X. Blanc 64, 16. T. Péluttiéro 60, 17. C. Beltrami 55, 17. L. Vialle 55, 19. J. Jouines 52, 20. P. Sermondadaz 50, 21. J. Goupil 48, 22. J-P. Monnin 42...



Féraud, 4e sur cette épreuve !

Maurice Dumas est bien le père du Champion du Monde Romain



Photo : Bruno Roucoules ©

Domination sans partage pour Porsche en championnat de France VHC !

Les deux dernières épreuves du championnat de France des Rallyes VHC ont vu la victoire de Porsche. Au rallye du VAR, c'est Maurice, le père de l'illustre pilote Romain Dumas qui s'impose après une très belle course où ses poursuivants n'ont rien pu faire face à la suprématie de celui-ci. Il termine avec 1'39 d'avance sur Stefaan Stouf et 2'08 sur Peter Maeyaert. Malgré sa belle course et quelques temps scratch absolus, Richard Bourcier doit se contenter de la quatrième place sur cette dernière épreuve de l'année. Avant celle-ci, Le rallye du Mont-Blanc-Morzine était le théâtre d'une belle lutte entre Philippe et Bachmann, mais c'est la Porsche 933 de Philippe qui l'emporte sur la Ford Escort RS2000. Plus d'une minute sépare là aussi les deux premiers. Troisième, Venderspinnen profite des abandons de Favargiotti qui était en tête après la 8e ES et de Lésaque, lui aussi signe 2 temps de référence en début de course, mais il sort de la route dans la 6. Rulland au volant d'une très belle Ford RS2000 et Mermet avec une Alpine A110 rentrent dans les cinq premiers de ce rallye qui accueillait 42 équipages en début de week-end. P.M.

Philippe profite de quelques abandons pour s'imposer au Mont-Blanc



Photo : Bruno Roucoules ©

MONTE-CARLO Historique 2017

La popularité du rallye Monte-Carlo Historique ne se dément plus, ils étaient plus de 340 équipages à s'élancer au départ de ce monument. Épreuve très atypique s'il en est, cette édition a été particulièrement enneigée et les pilotes ont dû composer avec des Zones de Régularité difficiles où certains y ont laissé des "plumes". Au final c'est Michel Decremer qui s'impose, il passe en tête après la zone 8 et ne quittera plus cette position. Daniel Éléna part vite, il est devant après les deux premières zones, mais rétrograde au fil du rallye jusqu'à la 10e place, pour finir à une honorable 6e position et deuxième en catégorie "Moyenne Haute". Aghem et Fontanella, les Italiens, terminent sur le podium, alors que Brandenburg le Suisse et Bruns l'Allemand prennent les accessits. Ils sont 275 équipages à rejoindre le port de Monaco. P.M.

Photo : Bruno Roucoules ©



C'est à partir de la ZR8 que Decremer prend la tête, il ne la quitte plus !

Photo : Bruno Roucoules ©



Fontanella est troisième au général et gagne la Catégorie "Intermédiaire"

Photo : Mireille Pohnu ©



Brandenburg termine 4e au classement final, il est 2e en Catégorie "intermédiaire"

Photo : Bruno Roucoules ©



En tête en début d'épreuve, Éléna finit 6e et 2e en Catégorie "Haute"



Isabelle Tassie-Terral et Sébastien Massenet

Sébastien Massenet est bien connu dans le milieu du sport auto de la région, ami avec le regretté Thierry Vincent et avec Grégoire Serres, c'est tout logiquement qu'il s'est tourné vers sa passion en créant une association loi 1901 pour venir en aide aux équipages et plus particulièrement aux équipages féminins qu'il soutien aux fils des saisons. Vous allez tout savoir sur lui et son association !

fait le suivi et l'entretien des autos ?

Rally'Régions :

Sébastien pourquoi as-tu choisi de faire rouler des équipages féminins ?

Sébastien Massenet :

Mon idole est Michelle Mouton, ma sœur Jennifer salles roule en rallye raid et mes cousines les sœurs Zagar étaient pas tendre à l'époque en 205 GTI. Les filles n'ont pas les mêmes aides que les hommes, c'est pour cela, c'est pour cela que j'aide comme je peux. J'ai fait roulé la pilote suisse Maude Crépin en asphalte et sur la terre pendant 2 saisons.

Rally'Régions :

C'est ta structure qui

Sébastien Massenet :

J'ai fait une association loi 1901, "LM LOC compétition" pour les assistances. Ensuite les préparations de certaines autos sont réalisés par moi au garage, "CE-LO tout terrain" à Redessan où je suis le chef d'atelier, "Point S" à Nîmes nous règle les parallélismes et "Lafitte automobiles / renault vias" pour les réglages fins et la carrosserie.

Rally'Régions :

Côté partenaires comment vous organisez-vous ?

Côté partenaires, Michel Reboul nous aides beaucoup en faisant les assistances à ses côtés avec sa

belle Mitsu, ensuite tous les partenaires sont les bienvenues, pour peut-être avec, sous notre barnum, une nouvelle charlotte berton, lol. Et merci à Rally'Région de parler des féminines.

Isabelle j'attends son programme et suivant les sponsors, peut être d'autres équipages féminins.

Rally'Régions :

Un dernier mot ?

Ici Isabelle Tassie-Terral et Estelle Lacalle au rallye Cabardès où elles remportent une belle victoire dans le cadre de la Coupe des Dames



Photo : J-Christophe Karsztun ©

Rally'Régions :

Isabelle Tassie-Terral a réalisée une belle année 2016, peux-tu m'en dire plus sur sa saison ?

Sébastien Massenet :

Isabelle à fait une belle saison 2016, c'est une très bonne pilote, elle a un bon ressenti au volant, donc c'est plus facile à régler. Avec une auto fiable et bien réglée en châssis et l'assistance au top, elle était bien dans sa tête donc les chronos était là.

Rally'Régions :

Quels rallyes sont prévus pour 2017 ?

Sébastien Massenet :

En 2017 nous serons au rallye de l'Hérault avec Michel Reboul et si tout va bien avec Angelique Lafitte et Anais, sa petite sœur, sur une twingo R1 toute fraîche sortie de Renault Vias. Après pour

Sébastien Massenet :

J'espère rencontrer mon idole Michelle Mouton un jour ! vive notre sport, le sport auto.

Ce-Lo-Tout Terrain spécialiste 4X4 réparations -pièces /accessoires et préparation rallye raid.

Ouvert le lundi 14h à 18h, du mardi au vendredi de 9h à 12h / 14h à 18h et le samedi de 9h à 12h00.



Isabelle Tassie-Terral et Estelle Lacalle à la remise des prix du Cabardès 2016 (Coupe des Dames)

Découverte de la catégorie 1/10ème électrique piste

Description : Les voitures sont à l'échelle 1/10ème, elles sont équipées de moteur électrique. Aujourd'hui très performantes, ces voitures sont les plus abordables financièrement pour le loisir. En compétition, l'investissement sera plus conséquent.

Les voitures mesurent 343mm de longueur pour une largeur maxi de 195 mm. Elles pèsent aux alentours des 1,4kg et possèdent 4 roues motrices entraînées par courroies.

Suivant les catégories de moteurs, les puissances et vitesses de pointes évoluent. En catégorie moteur 13.5T (la plus représentée au club) sont d'environ 75-80km/h et peuvent aller jusqu'à des vitesses de 120km/h en catégorie modifiée (sans limite de moteur).

Les voitures sont alimentées aujourd'hui avec des packs d'accu lipo (lithium polymère) qui permettent d'avoir beaucoup de puissance et une rapidité de chargement.



Cette catégorie de voitures 1/10ème est simple à mettre en route.

Mais il est passionnant de s'attarder sur les réglages de la voiture en fonction de la piste (piste avec peu ou beaucoup de grip), des conditions climatiques (température de l'air, humidité, température de la piste...).

On peut ajuster toute la géométrie de la voiture, jouer sur les amortisseurs en faisant varier la viscosité de l'huile ainsi que des différentiels.

Concernant les pneus, une grande attention est portée sur leurs préparations. En effet, pour obtenir une bonne accroche sur la piste, il est important de partir avec des pneus chauffés et traités. Un produit de traitement est appliqué sur les pneus

puis sont mises des couvertures chauffantes. Le temps et la température de chauffe varient en fonction des conditions climatiques et des pneus. En moyenne 15 à 20 min de chauffe à 50° permet de partir avec des pneus tout de suite chauds et performants.

Format des courses

En course régionale (Ligue)

Elle se déroule sur une journée, principalement le dimanche.

3 manches de qualifications sont courues le matin. À l'issue de ces qualifications un classement est établi pour les 3 manches de finale l'après midi.

En championnat de France

Chaque manche se déroule sur 3 jours. Le vendredi pour les essais, le samedi pour les qualifications (5 au total) et le dimanche les 3 finales.

Courses à venir :

- Le 12/02 : Course amicale
- Le 05/03 : Course Ligue 1
- Le 02/04 : Course Ligue 2
- Le 07/05 : Course Ligue 3
- Le 04/06 : Course Ligue 4
- Le 01/10 : Course Ligue 5

Le 05/11 : Course Amicale

Le 03/12 : Course Amicale

Dates à confirmer :

Les 15 & 16/07 : Course Amicale

Les 12 & 13/08 : Course Amicale

Rubrique réalisé avec le concours de l'association Modélisme Occitane ©



Les 3 et 4 septembre dernier, le circuit de karting de Muret, aux portes de Toulouse connue sous le nom de la ville rose en raison de ses constructions en briques et tuiles, accueillait la cinquième épreuve du Championnat du Sud.

Minikart : La pole position est réalisée par Ethan Gialdini. Il est le seul pilote à passer sous la barre de la minute avec un chrono de 59.811 secondes. Il devance de 246 millièmes Sacha Catala. Malgré ce bon début de week-end, il devra s'incliner et laisser la victoire à son adversaire du jour. Antoine Carrère complète le podium. Sacha Catala réalise d'autant plus la bonne opération en raison de l'absence de Simon Gaspard

Minime / Cadet : C'est un Charles Christen impérial que nous avons eu l'occasion d'admirer lors de ce week-end de course dans la catégorie Cadet. En finale il relègue ses adversaires à plus de huit secondes ! Julien Chastanet devra se contenter de la deuxième place devant Dorian Cazals.

Chez les minimes, la pole position revient à Guilhem Denat devant le local Tom RIBIS. En course c'est Raphaël Dupin De



Oliveira qui mène la danse et qui l'emporte. Tom Ribis, récupère la seconde place en partie grâce à la pénalité de 3 places infligée à Lorenzo Suau, le podium est complété par Romain Andriolo.

Nationale : Un petit plateau en Nationale avec seulement 14 participants, mais la Nationale nous rappelle que, même avec peu de pilotes, des mauvais gestes peuvent avoir lieu qui donne du travail aux officiels ! Bilan, une exclusion de la manifestation pour Steven Servant et Tom Vidal. Louan Fernandez hérite, non sans mérite, de la victoire et devance Edouard Cauhaupé. Le podium est complété par Maximilien Gomes.

KFS 150 / KFS 160 : Venu de la Creuse, Dominique Couillaud l'emporte en KFS150 loin devant ses poursuivants David Rigor et le « jeune » Bernard Baa Puyoulet.

En KFS 160, l'absent du week-end est Thomas Suzanne. D'importants points sont donc à



porter la manche qualificative avec près de cinq secondes d'avance. En préfinale, l'écart est réduit comme une peau de chagrin avec 35 millièmes de secondes entre lui et Sacha Catala alors que le reste du plateau est relégué à plus de 17 secondes ! En finale, Sacha Catala enfonce le clou et remporte l'épreuve avec plus de 12 secondes d'avance sur Ethan Gialdini et Antoine Carrère. Au championnat, Sacha Catala l'emporte devant Ethan

récupérer au championnat pour jouer le podium final. A ce jeu, c'est l'albigeois Frédéric Farnière qui s'en sort le mieux et qui remporte l'épreuve. Bernard Audouit et Jacques Coutausse complète le podium et récupèrent de précieux points dans l'optique du championnat. Avec sa quatrième place, Fabien Chaîne rate l'occasion d'accentuer son avance.

X30 Senior / X30 Master / Rotax Max : Lutte à deux et victoire de Jimmy Vallas devant Adrien Boisaubert en Rotax max.

En X30 Master, Anthony Delcurou se mêle encore une fois à la lutte avec les Seniors malgré un poids minimum plus important. Il remporte la catégorie X30 Master loin devant ses poursuivants Jean-Charles Saliba et Laurent Gauthié.

Chez les X30 Senior, la victoire revient à Andréa Suau, impérial tout le week-end. Gillian Lay devra se contenter de la seconde place. Le champion de France de la catégorie Nationale, Vincent Marséro se place troisième.

Rotax DD2 / Rotax DD2 Master : En pleine réflexion sur son avenir, on retrouve Steven Servant en DD2. Il réalise la pole position sur un tracé que les DD2 connaissent bien puisqu'il s'agit de leur base. En course, une erreur le fera rétro-

Gialdini et Simon Gaspard.

Minime / Cadet : Week-end parfait pour Charles Christen en cadet. Il devance Xavier Duvignau et Julien Chastanet. Un temps bien placé, le pilote local Gaspard Bizeul sera contraint à l'abandon à deux tours de l'arrivée. Charles Christen remporte haut la main le championnat. Julien Chastanet conserve la seconde place devant Xavier Duvignau.

Chez les minimes, nous avons assisté à une lutte intense entre Loris Cabirou, Simon Gaspard qui effectuait sa première course en minime, Lorenzo Suau et le local Raphaël Dupin De Oliveira. C'est ce dernier qui l'emporte devant Loris Caribou. Ils devançant Simon Gaspard qui complète le

grader à la seconde place. Il laisse donc la victoire à Benjamin Giubelli alors que le podium est complété par Jonathan Delhomme.

En DD2 Master, Philippe Simionato sort victorieux avec une avance confortable sur Christophe Rouillac et Yannick Courbin.

KZ2 / KZ2 Master : La fin de saison se fait ressentir aussi sur le KZ qui voit son plateau fondre comme neige au soleil. Heureusement pour le spectacle, la plupart des pilotes de pointe sont présents. Jérémy Lopes réalise la pole position devant Laurent ThéronN, particulièrement en forme sur cette séance. Ils précèdent Benoît Pech De Laclause qui réalise le meilleur temps chez les Masters. Victime du premier tour en manche qualificative, Jérémy Lopes devra redoubler d'efforts pour retrouver le haut du classement et s'adjuger la victoire en préfinale. En finale, il gagnera de main de maître avec plus de huit secondes d'avance sur Julien Tarroux et Laurent Théron.

En KZ2 Master, la victoire revient à Benoit Pech De La Clause. Jérémy Delsol et Stéphane Dauge complètent le podium.

Texte & Photos Stéphane Agnus

podium et Lorenzo Suau. Le championnat est remporté par Loris Cabirou. Ses dauphins sont Raphaël Dupin De Oliveira et Guilhem Denat.

Nationale : Steven Servant remporte l'épreuve dans une catégorie Nationale moribonde avec seulement 10 pilotes au départ ! Le podium est complété par Maximilien Gomes et Lorys Comiti Chastanet qui bénéficie de la pénalité infligée à Louan Fernandez piégé, comme beaucoup d'autres ce week-end, pour non-respect des lignes de rives. Steven Servant remporte le championnat devant Louan Fernandez et Maximilien Gomes.

KFS 150 / KFS 160 : Le KFS est une des catégories qui a le mieux résistée en cette fin de

C'est sur le circuit ultra rapide de Rivesaltes, près de Perpignan, qu'avait lieu l'épreuve finale du Championnat du Sud 2016. On y voit aussi la limite de ce championnat sur 6 courses en 2016 avec une chute du nombre d'engagés qui avait déjà connu une érosion lors de la manche à Muret. On l'apprendra plus tard, en 2017 le format sera de 4 épreuves, un format un peu court de l'avis de plusieurs pilotes et observateurs.

Minikart : Sacha Catala réalise la pole position avec plus d'une seconde d'avance sur le pilote aquitain Antoine Carrère, lui-même précédant de plus d'une seconde Ethan Gialdini. On aurait pu alors s'attendre à un cavalier seul de ces pilotes. Ethan Gialdini rem-

saison. Avec 24 pilotes, nous avons assisté à de belles bagarres pour la victoire où l'aspiration était l'une des clés ! Mais il fallait aussi savoir user des vibreurs avec parcimonie. Thomas Sunnane et Grégory Cazajouls, entre autres, en feront les frais lors de la manche qualificative. Frédéric Farnière, malgré son grand gabarit peu aérodynamique, l'emporte en KFS 160 devant Bernard Audouit et Damien Jouannes. Fabien Chaîne et Thomas Suzanne finissent à la dixième et onzième place.

En KFS 150, la victoire revient à Garry Fortier. Il précède Théo

Hérichier et Grégory Cazajouls. Le championnat KFS 150 est remporté par Didier Joannes devant Bernard Baa Puyoulet et Théo Hérichier.

En KFS 160, malgré sa contre-performance du week-end, Fabien Chaîne remporte le titre avec huit petits points d'avance sur Damien Joannes et dix petits points sur Thomas Suzanne.

X30 Senior / X30 Master : Là encore, beaucoup d'absents sur cette épreuve. Jean-Charles Saliba l'emporte devant Pierre Allemand et Michel Gafner chez les Masters. En Senior, la victoire revient à Guillaume Pous suivi de près par Luca Billerach et Sylvain Raynes. Au championnat, Gillian Lay s'impose en X30 Senior devant Guillaume Pous et Vincent Marsrou. En Master le titre revient à Anthony Delcurou. Pierre Allemand et Jean-Charles Salibra complètent le podium final.

Rotax DD2 / Rotax DD2 Master : Avec seulement 6 pilotes au départ, on peut remercier Frédéric Muller pour avoir mis un peu l'ambiance avec son magnifique passage de la dernière chicane ! Plus de peur que de mal pour le sympathique pilote qui nous a démontré que le karting n'était pas adapté à la pratique du tout terrain. Philippe Simionato l'emporte devant Florian Aurignac, seul représentant DD2. Le podium Master est complété par Christophe Rouillac et Yannick Courbin. Le championnat Master est remporté par Yannick Courbin devant Christophe Rouillac et Mathias Muller. En Senior, la victoire revient à Florian Aurignac. Il précède Benjamin Giubelli et Jonathan Delhomme.

KZ2 / KZ2 Master : Victoire de l'aquitain Pierre Loubère en KZ2. Jérémy Pénalva et Viny Sobrévia complètent le podium devant Laurent Théron, auteur



lui aussi d'une magnifique sortie dans la ligne droite de départ lors des essais. Nouveau venu en KZ2, Andréa Suau termine à une honorable neuvième place. Au championnat, Yohann Soguel l'emporte devant Jérémy Lopes et Pierre Loubère.

En Master, la victoire est à l'actif de Hakim Ait Ouaret, six dixièmes de secondes devant Benoit Pech De Laclause. Jérémy Delsol complète le podium. Au championnat, Jérémy Delsol l'emporte devant Benoît Pech De Laclause et Hakim Ait Ouaret.

Texte & photos Stéphane Agnus



Remises des Prix

Organisée au Stade de la Méditerranée à Béziers, la Remise des Prix de la Ligue Languedoc-Roussillon a réuni près de 176 personnes. Au cours d'un dîner avec une animation musicale, le Président de la Ligue Nicolas Zervos ainsi que ses officiels et bénévoles, ont remis les différents trophées aux récipiendaires présents.

sents à l'invitation de Jean-Claude Sanchez et Nicolas Zervos. Une mention spéciale à Pierre Allemand, venu de Savoie pour récupérer son trophée.

Texte & photos Stéphane Agnus



C'est sur le site du circuit Mathieu Vidal à Lavelanet que s'est déroulée la remise des Prix du Championnat du Sud 2016. Météo incertaine ou éloignement géographique, de nombreux podiums étaient incomplets alors que les officiels ont répondu pré-



Karting-Sud.com
L'actualité du Karting dans le sud de la France

Menu
Accueil
Circuits
Calendrier 2013
Communiqués des CRK
Communiqués des ASK
Circuits
Calendrier
Clubs
Résultats
Rapports
Partails Pilotes
Contratier un officiel
Ann Francophone des Pilotes Kart
Partails Annoncees

Multimédia
Albums Photos
Vidéos
Forums d'Experts
Liens Internets

06-01-91-01-38
04503@karting.com
31600 Labastidette

Bienvenue sur le site Internet de l'actualité du Karting dans le sud de la France.
Karting-midi-pyrenees.com est une association loi 1901 dont l'objet est la médiatisation du sport mécanique Karting en Midi-Pyrénées et dans le sud de la France.

Informations importantes
Règlement Sportif National 2013
Règlement Technique National 2013
Règlement de Marque 2013
Règlement du Championnat du Sud 2013
Bulletin d'engagement au Championnat du Sud 2013
Règlement du Championnat Régional PACAC 2013
Règlement du Championnat Régional Aquitaine 2013
Bulletin d'engagement type
Demande Licences 2013

14/02/2013 : Trophée Gangeols - Course Clubs - Dimanche 24 février 2013 - Circuit Kartis Parc de Ganges

Envoyé par: stephane.agnus 14/02/2013 11:48 (LUE: 142)

Ami(e)s pilotes,
Bonne nouvelle, bientôt la reprise des compétitions !
Dans une semaine, le dimanche 24 février, les ASK Le Gangeols, La Grande Motte 34 et Nîmes (détourné en collaboration avec TASC Cevennes, organisé au circuit de Gangeols-Bressac) (Kartis Parc), le Course Clubs dénommée Trophée Gangeols.

www.karting-sud.com



MONTPELLIER

LA CAPITALE DE TOUTES VOS ENVIES

THE CAPITAL OF ALL YOUR DESIRES

实现您所有心愿的都市



montpellier3m.fr

Philippe SAUREL

Maire de la Ville de Montpellier
Président de Montpellier Méditerranée Métropole

Éléments Polyester



Peugeot 205 + 1 pouce



Renault 5 GT Maxi



Marques
Françaises &
Étrangères

Citroën C2



GF2000 - Rallycross
T3 Autocross - Glace
Vitrage Polycarbonate
Rampe de Phares
Antibrouillards

Citroën DS3 Super Car



BMW E36 Compact



Flashez ce code pour
visiter le site internet
Tablette ou smartphone



Plaques Carbone - Panneaux de Porte
Reposes pied Pilote & Reposes pied Co-pilote
Tubes cache-arceaux - Boîtes de dégazage
Rétros Obus (205-309 - 206-306 - Clio 1 & 2...)

MC-RACING

www.mcracingsa.com - mail : mcracingsa@aol.com

2500 Rte de Jonquières - 30840 MEYNES

Tél : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69