N°61 Juillet-août-septembre 2016

RALLY'RÉGIONS®

L'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon

Alexis Frontier Rallye Bagnols les Bains 2016. Photo : Patrice Marin ©

RALLYES

Rallye du Pays-Viganais
Rallye du Gard
Rallye Bagnols les Bains
Rallye Cigalois
Championnats de France

www.rallyregion.com

"LE PREMIER GRATUIT DU RALLYE"

KARTING

Championnat du Sud
Belmont et Ganges

MODELISME-RC

Découverte de la discipline !

Rally'Régions

Rejoint-nous sur
RALLY'RÉGIONS
facebook

asphalte competition

Restauration
Véhicules anciens
Préparation VHC - VHRS
Spécialiste soudure de caisse
Pose Arceaux toutes époques

Contact : 06 70 76 99 33

Alexis De Albertis / adacompetition@gmail.com

...Nouvelle Adresse...

1010 Avenue du Chemin Neuf
34190 St. Bauzille de Putois

GT8 RALLYE-GAME

Le 11 Décembre 2016
course de voitures modéle - réduit
sur le circuit de L'A.M.O
MONTPELLIER - GRAMMONT
Spectacle gratuit

amo.montpellier@gmail.com

www.ventagom.com

LES ANNONCES GRATUITES CLASSÉES "RACING"

Les annonces sur ton smartphone

PNEUS & JANTES CLASSÉS PAR TAILLES, SURFACES & VÉHICULES

VOITURES, MOTOS, KARTING & QUADS
LES REMORQUES, L'ASSISTANCE
LES ANNONCES PILOTES-COPILOTES
LES ACCESSOIRES 2 & 4 ROUES
GRATUITES OU "A LA UNE POUR 7,50€"

JUSQU'À 5 PHOTOS EN HD - Google-Map® intégré - GRATUITES OU A LA UNE

VOITURES DE RALLYES CLASSÉES
PAR GROUPES ET CYLINDRÉES

www.ventagom.com

LA SOLUTION POUR TOUTES VOS DEMANDES D'IMPRESSIONS

Couleur & Impression

Pour vos demandes de devis :
devisagro@couleuretimpression.fr

Réponse rapide assurée

Pour l'envoi de vos fichiers :
productionagro@couleuretimpression.fr

Impression tous formats / tous supports

copies couleur et NB
plans couleur et NB
cartes de visite tracts
papier à en tête
catalogue / brochures
rapports de stages
flyers
rapports de stage

Affiches et panneaux intérieur / extérieur tous supports
Plastification petit et grand formats

Couleur & Impression
Montpellier Nord
Parc Scientifique Agropolis
2 214 boulevard de la Lironde
34 980 MONTFERRIER SUR LEZ
(Parking)

Tél. 04 67 61 01 42
Heures d'ouverture :
du lundi au vendredi
8h30 à 12 h et 14 à 18 h

Couleur & Impression
Montpellier Sud
CC Les Arcades
1 756 avenue de l'Europe
34 170 CASTELNAU LE LEZ
(Parking)

Tél. 04 67 72 21 30
Heures d'ouverture :
du lundi au vendredi
9 à 12 h et 14 à 19 h
Le samedi : 9 à 12 h et 14 à 18 h

Imprimeur Numérique et Offset

Page 3 : Sommaire & Abonnement au magazine
Page 4 : Édito & classements provisoire Ligue rallyes 2016
Pages 5 & 6 : Reportage & résultats : Rallye du Pays-Viganais
Pages 7 & 8 : Reportage & résultats : Rallye du Gard
Pages 9 & 10 : Reportage & résultats : Rallye bagnols les Bains
Pages 11& 12 : Reportage & résultats : Rallye Cigalois
Page 13 : Reportage & résultats : Rallye d'Antibes & Rallye du Limousin
Page 14 : Reportage & résultats : Rallye du Rouergue & Terre de Langres
Page 15 : Reportage & résultats : Rallye Terre de Lozère
Page 16 : RC-Modélisme : Découvertes de la discipline
Pages 17 & 18 : Championnat du Sud Belmont sur Rance & Ganges

www.rallyregion.com

Rally'Régions-RMS-Magazine : Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61
Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : redaction@rallregion.com
Direction de la Rédaction : Les Éditions de la Cerise - Patrice Marin / E-mail : redaction@rallyregion.com
Rally'Régions- RMS-Magazine est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile - 34980 Montferrier / Siret : 405 331 489
Impression : EDC-impression - 04 67 60 69 76
Correspondants Automobile : Patrice Marin, Daniel Triaire & Bruno Roucoules (photos ©), sauf mention spéciale
Correspondants Karting : Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Camblor (photos ©)
Correspondant Véhicules Historiques : Patrice Martin & Mireille Pohu (textes & photos ©)
Correspondant RC/Modélisme : Bernard Lloret et l'Association Modélisme occitane - (textes & photos ©)
Crédit photos : Rally'Régions N°61 : Patrice Marin, Stéphane Agnus, Bruno Roucoules ©
Photos de couverture : Patrice Marin & Bernard Lloret © - Ne pas jeter sur la voie publique - Dépot légal à parution : Septembre 2016
Prochaine parution : Fin décembre 2016, N°62 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions 1996 - 2016"

30,00 Euros les 4 numéros de Rally'Régions - RMS-Magazine pendant 1 an
Abonnez-vous en ligne sur www.rallyregion.com (paiement sécurisé https "paypal, CB...) ou
Renvoyez ce bon après l'avoir complété avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C
à l'adresse suivante : Rally'Régions-RMS, 355 Chemin du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Lez

Oui je désire m'abonner à Rally'Région-RMS-Magazine pendant 1 an (4 Numéros) contre 30,00 Euros
Nom.....Prénom..... N°61 date & Signature
Adresse.....
CP.....Ville.....
Tél.....E-mail.....
Paiement CB |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| / Cryptogramme |_|_|_| Exp : |_|_|_|_|

C'est avec beaucoup d'amertume que j'écris cet édito. En effet depuis que Rally'Régions existe, le rendez-vous incontournable pour moi et la rédaction était le Critérium des Cévennes où nous vous donnions rendez-vous chaque année avec le nouveau magazine. Mais cette année pas de Critérium, donc la distribution se fera ailleurs sur les dernières épreuves de l'année et aux endroits habituels. Nous ne reviendrons pas sur l'annulation de "notre rallye", c'est comme ça quand une équipe n'est pas, ou plus à la hauteur de la situation. Je vous invite à ressortir le Rally'Régions N°58 et relire l'édito de celui-ci, nous n'étions pas loin de la vérité. En revanche il serait bon de souligner que tout le monde connaît les personnes inaptes à accomplir leurs tâches, virons-les une bonne fois pour toute pour repartir du bon pied... Enfin ce n'est et reste que mon modeste avis, mais de connaisseur quand même ! N'oubliez-pas que votre serviteur a réalisé le programme officiel du rallye de 2008 à 2013 et sans vouloir faire du "Paris Match', j'ai vu comment cette Asa fonctionnait, incapables de tomber d'accords sur tels ou tels sujets, incapables d'accepter les mains tendues et incapables de mettre le rallye en avant puisque certains de ces gens là pensent qu'à leur petite personne et à leur future probable promotion au sein de la Ligue ou voir de la FFSA... Pitoyable ! Soulignons aussi que nous ne mettons pas tout le monde dans le même panier, certains étaient et sont indispensables à l'asa. Ils se reconnaîtront et savent ce que nous en pensons ! La rédaction reste persuadée qu'une autre équipe va se mettre au travail pour pouvoir conserver "Notre" Critérium des Cévennes en championnat de France l'an prochain, ou au moins, qu'il soit organisé tout simplement. Nous l'espérons vivement !

Bonne lecture à tous et rendez-vous en décembre pour le N°62 avec les résumés & résultats de la fin de saison 2016, ou sur www.rallyregion.com pour suivre l'actualité des sports mécaniques en Languedoc-Roussillon !

P.M. La Rédaction

RMS magazine Classements Ligue Rallyes & Côtes Languedoc-Roussillon 2016

Classement provisoire Ligue pilotes après le Camisards 2016 :

1er.Yannick Vivens 413 Pts, 2.J-Yves Anthérieu 282, 3.Julien Bouchidhomme 260, 4.Geoffrey Burnens 235, 5.Sébastien Virazel 230 Pts, 6.Thomas Rizo 200 Pts, 7.Pascal Janel 196 Pts, 8.Alexis Frontier 185 Pts, 9.Ludovic Malhautier 184 Pts, 10. Laurent Campoy 180 Pts, 10.Dorian Nicolas 180 Pts, 12.Sylvain Rouquette 172 Pts, 13.J-Baptiste Baldini 166 Pts, 14.Alexandre Soulier 163 Pts, 15.Romain Durand 162 Pts, 16.Andréas Albert 160 Pts, 17.Gilbert Larguier 158 Pts, 18.Guillaume Veyrun 155 Pts, 19.Nicolas Pougnant 154 Pts, 20.Benjamin Marquier 143 Pts, 21.Gérard André 142 Pts, 21. Bastien Duval 142 Pts, 23.Benjamin Clémençon 120 Pts...

Classement provisoire Ligue copilotes après le Camisards 2016 :

1er.Frédéric Toubert 274 Pts, 2.Valérie Anthérieu 264 Pts (1ère dame), 3.Jérémy Gulino 223 Pts, 4.Laurent Cambus 219 Pts, 5.Célia Brangbour-Guyot 200 Pts, 6.Julie Vidal 185 Pts, 7.Estelle Lacalle 184 Pts, 8.Gauthier Périer 176 Pts, 9.Simone Chapelle 172 Pts, 10.Guillaume Mercoiret 160 Pts, 11.Richard Villegas 158 Pts, 12.Michel Reboul 156 Pts, 13.Marine Lacruz 154 Pts, 13.David Valencia 154 Pts, 15.Guillaume François 150 Pts, 16.Yohan Mendez 142 Pts, 17.Justine Obretch 132 Pts, 18.Jérémy Fournier 125 Pts, 19.Emmanuel Arnoux 120Pts, 19.Olivier Campoy 120 Pts, 19.Jessica Fouret 120 Pts, 22.Bernard Cauvy 118 Pts, 22.Nathalie Rouche 118 Pts, 24.Christophe Valibouze 105, 25.Mark Merle 100 Pts...

Yannick Vivens est le nouveau leader de la Ligue Languedoc-Roussillon

Premier podium bien mérité pour Nicolas Pougnant !

Le Pays Viganais se pratique sur les routes cévenoles très connues, tout ou en parti a été emprunté par le Critérium des Cévennes, à l'image de Mars-Arrigas ou encore Peyregrosse-Mandagout, spéciales mythiques s'il en est. Ils seront 103 équipages à prendre part à cette 15e édition sur cette épreuve qui ramène beaucoup de points au pilotes qui réussisent à passer les obstacles de ce beau rallye.

Dès le premier chrono, Vivens le pilote de Sumène va prouver qu'il sera très difficile de lui voler la vedette et la victoire qu'il obtient ici depuis deux ans. Signant tous les premiers temps de la première journée de course, c'est tout logiquement qu'il rentre en leader au soir de la première étape. Derrière, tous les poursuivants s'organisent et à l'arrivée de celle-ci, une hiérarchie s'est vite établie. Vivens à déjà 34s d'avance sur Benjamin Clémençon et 56s sur Nicolas Pougnant. Geoffrey Burnens et Sébastien Virazel se disputent les 4 et 5es places où seulement 3,7s les séparent après une lutte de tout les intants entre ces deux hommes. Durant cette première étape, les pilotes qui partent loin sur la liste des engagés vont subir un orage dans Peyeregrosse deuxième passage, Olivier Lacruz et Steve Humbert notamment y laissent beaucoup de temps et la possibilité de briller au scratch. Dès la reprise et comme à son habitude, Vivens enchaîne les scratches spéciale après spéciale, mais il va être arrêté net après la septième spéciale, boîte cassée. Benjamin Clémençon n'aura pas le temps de profiter de sa première place, il tape un parapet, tord son train arrière et doit en reste là, la mort dans l'âme. Geoffrey Burnens remonté à la troisième place malgré des soucis d'embrayage récurant dans les derniers chronos en profite pour prendre la première place, il finit le rallye à l'écoute du moindre bruit sur sa BMW et obtient ici, sa deuxième victoire de l'année et de sa jeune carrière de pilote amateur. Nicolas Pougnant réalise une superbe course et s'améliore de chrono en chrono, ce qui le mène sur le podium scratch et à la première place du Gr R, il a été poussé dans ses retranchements par Virazel, qui rentre à la troisième place la R2 en prime. Anthérieu, en retrait finit sa course au pied du podium, il pointe devant Pascal Janel qui a compris ce que propulsion voulait dire sur ce rallye. Andréas Albert enlève le Gr N après une course régulière et rapide, il rentre à la 6e place devant Lacruz qui effectue une 2e journée de fou pour remonter à la 7e place devant Brunet, celui-ci a été ralenti par une 306 accidentée au rallye de Sarrians et fini le vendredi avant le rallye. Thomas Rizo qui signe deux temps absolus avec sa BMW 135 i se rappelelant aux bons souvenirs pointe en 9e position et s'impose en groupe GT devant Cuguillière, alors que Trévis ferme la marche du top dix.

Deuxième victoire cette année pour Burnens qui passe en tête de la Ligue !

Marine Ferrari perd la classe N1 pour un pédalier, mais gagne la Coupe des dames

Les classes du GA :
En FA7 : Après une belle course, Duval gagne avec une belle avance sur Pérez et Lombard, ces deux hommes sont séparé par 4"4. Plus loin, Segondy est au pied du podium, mais loin devant F. Campoy qui écoppe d'une pénalité de 40".

En FA6k : Loin au classement mais vainqueur de sa classe, Patrice Pétrarca termine 48e au général.

En FA6 : Yvan Salinas nous habitue à ses belles performances, il gagne cette classe en pointant à la 19e place finale. Deuxième, mais à distance, Melchissedec réalise lui aussi de belles choses, il contient Marquier, le troisième.

Les classes du GR :
En R3 : Nicolas Pougnant monte pour la première fois sur le podium scratch, il devance Jean-Yves Anthérieu qui n'a rien pu faire. Sur le podium duy Gr,

Belle victoire de Donzel en F2/12

Trévis est le plus prompt à suivre, il devance Constanty, est plus loin Saquer. Leygue et Abinal sont les suivants.

En R2 : Virazel intraitable et même si Goël Tribouillois réalise une belle course qui le mène à la 11e place finale, il ne peux mieux faire que second. Daniel Nicolas avec la 208 monte sur la ptroisième marche du podium, alors que Guillon roule à distance, il est 4e loin devant Canut.

Les classes du GN :
En N4 : Andréas Albert encore une fois très rapide gagne le groupe et la classe, Baldini est second après avoir réalisé de bons chronos, Dagnac-Lagrange monte sur le podium, mais finit 4e du Gr.

En N3 : Sylvain Rouquette enlève cette cylindrée et la troisième place du groupe après une belle course, il sera le seul pilote à voir l'arrivée.

En N2 : Cinquième du groupe, Luc Burguière gagne cette classe, la aussi, il sera le seul à voir l'arrivée.

En N2s : Marc Rossi de retour en rallye après un long moment d'abstinence enlève l'une des plus petites classes du rallye, il devance Buldu.

En N1 : Marine Ferrari avait la classe en poche, mais perd la première place (tringlerie de boîte) face à Fabien Fabre qui gagne avec 10" d'avance, elle se console avec la Coupe des dames. Troisième Laetitia Guiraud finit à la 52e place.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 : Après l'abandon de Vivens, Burnens gagne le rallye , le groupe et la classe, Pascal Janel récupère la deuxième place et Olivier Lacruz qui a perdu du temps la veille dans les orages, gagne lui aussi une place bien mérité. Il devance Thierry Brunet embêté par une auto finit la veille. Plus loin, Malet est 5e, loin devant Saléry le 6e. Nègre, Ségarra, Thion, Teissier et Roques, tous deux retardé terminent 10 et 11èmes.

En F2/13 : Encore un festival réalisé par Alexandre Soulier, il gagne loin devant Lionel Voisin qui mène son opel Astra à la 6e place du groupe. Sur la 3e marche du podium, Malhautier

Luc Burguière gagne la clsse FN2

apprend encore sa nouvelle 106 F2/13, il termine juste devant Mila qui devance à son tour Pascal Maurel, Frédéric Brujel, Julien Reuilles, Luc Jacques et Laurent Gervais.

Même s'il subit les averses, Lacruz monte sur la 3e marche en F2/14

En F2/12 : Après une belle course, Nathanaël Donzel gagne cette classe, il sera le seul à voir l'arrivée puisque Jacques Boudnet abandonne.

Après une course régulière, Andréas Albert enlève le groupe N et la classe N4

Les 4 & 5 juin 2016 - National - Organisé par l'asa Gard-Cévennes - 15ème édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon (6ème manche) 2016 & pour la Coupe de France 2016. Texte & Photos : Patrice Marin ©
Partants : 103 - Classés : 54.

Classement final du Pays Viganais 2016 :

1.Burnens-Gulino (BMW Compact/F2000/14), 2.Pougnant-Valencia (Clio/R3), 3.Virazel-Cambus (208/R2), 4.J-Y et V.Anthérieu (Clio/R3), 5.Janel-Villegas (BMW Série 1/F2000/14), **6.Albert-Heer (Impreza/N4)**, 7.O et M.Lacruz (Clio/F2000/14), 8.Brunet-Garcia (306/F2000/14), **9.Rizo-Brangbour-Guyot (BMW 135 i/GT10)**, 10.Trévis-Freyssenet (Clio/R3), 11.Tribouillois-Arnaud (Twingo/R2), 12.Baldini-Michel (Mégane RS/N4), **13.Soulier-Cauvy (205/F2000/13)**, 14.Constanty-Bardoux (DS3/R3), 15.D et M.Nicolas (208/R2), **16.Rouquette-Lacalle (Clio RS/FN3)**, 17.Voisin-Honoré (Astra/F2000/13), **18.Duval-Mendez (Clio RS/FA7), 19.Salinas-Laval (106 S16/FA6)**, 20.Dagnac-Lagrange-Lingerat (Impreza/N4), 21.J-P et S.Malet (Clio RS/F2000/14), 22.Malhautier-Chapelle (106S16/F2000/13), 23.Mila-Soutoul (106 S16/F2000/13), 24.Pérez-Paupière (206 RC/FA7), 25.D et J.Lombard (306 S16/FA7), 26.Saquer-Ruiz (Clio/R3), 27.Melchissedec-Morillas (106 S16/FA6), 28.Segondy-Prouzer 206 GT/FA7), 29.Cuguillère-Hurtado (BMW Z3/GT10), **30.Burguière-Gros (106 S16/FN2)**, 31.Maurel-Cusin (106/F2000/13), 32.Leygue-Georges (Clio/R3), 33.Brugel-Alfonso (Saxo VTS/F2000/13), 34.Marquier-Garcia (106 XSi/FA6), 35.Reuilles-Tronc (205/F2000/13), 36.Salery-Vivens (206 S16/F2000/14), 37.J-L et T.Guillon (C2/R2), 38.Nègre-Raunier (309 GTi/F2000/14), 39.Campoy-Reynes (206 RC/FA7), 40.Ségarra-Guillevère (206/F2000/14), 41.Jacques-Rodriguez (106/F2000/13), 42.Thion-Sciume (309 GTi/F2000/14), 43.Abinal-Martos (Clio/R3), **44.F et M.Fabre 106/FN1), 45.Mmes Ferrari-Gimenes (205 R/FN1/Coupes des dames), 46.Donzel-Reboul (Saxo/F2000/12), 47.Rossi-Claudel 106 R/N2S), 48.Pétrarca-Triaire (206/FA6K)**, 49.Buldu-parramon (Saxo/FN2S), 50Gervais-Paloc (205 GTi/F2000/13), 51.Teissier-Lliso (206/F2000/14), 52.Mmes L et E.Guiraud (106XSi/FN1), 53.Canut-Salelles (twingo/R2), 54.Roques-Ségura (Clio/F2000/14).

Anthony Puppo s'impose hors de sa ligue !

Pour cette 45e édition, l'asa d'Alès a associé au rallye les 30 ans de l'entreprise GT2I. De nombreuses personnalités étaient là, à commencer par Stéphane Sarrazin le récent malchanceux des 24 heures du Mans, Ari Vatanen et le retour de Jeff Mourgues dans une auto moderne, le tout dans un réceptif à faire palir de jalousie tout organisateurs.

En gagnant la première spéciale de la journée, Anthony Puppo va surprendre tout le monde à commencer par Jean-François Mourgues, qui, même si est là avant tout pour le plaisir de rouler avec son ancien copilote, devenu directeur de la FFSA, Dominique Serieys et découvrir la 208 T16. Il ne signe que le 4e temps à 21s du premier, mais il sera contraint à l'abandon (boîte bloquée) après le deuxième tour sans avoir vraiment convaincu son monde sur les quatre spéciales parcourues. Deuxième du 1er chrono, Yannick Vivens contient facilement Maurice Dumas, le vainqueur sortant de l'épreuve, mais il faudra s'en méfier jusqu'au bout. Mis à par la super spéciale que gagnera Fabrice Morel, Puppo va signer tous les autres temps scratchs de la première étape, il rentre donc facilement et logiquement en leader à Alès avec 49s d'avance sur Maurice Dumas qui a passé Vivens au cours de cette longue première journée de course. Malgré des soucis de levier de vitesses et d'une crevaison lente, Gilels Roca contient Thierry Brunet pour la 4e place. Morel, le 'king' des 'super spéciale' est en tête du Groupe N à la 6e position, il devance Jean-Yves Anthérieu le leader du GR. La deuxième journée de course représente 35Km de spéciales chronométrées, Puppo va poursuivre sur sa lancé, il gagne la première spéciale ne laissant aucun espoir aux deux poursuivants que sont Dumas et Vivens, ils resteront dans cet ordre jusqu'à l'arrivée. Vivens réalisant la bonne opération du week-end côté point, puisque Burnens, le leader de la ligue avant ce rallye casse dans la première, (Tirant de chasse de triangle). Thierry Brunet performant sur ce rallye qu'il affectionne, termine 4e, il contient Fabrice Morel qui complète le top cinq, il gagne le Gr N. 6e, Habouzit gagne la classe FA7 réservée d'habitude à Laurent Campoy. Anthérieu en forme enlève la R3 tout en contenant Pistachi et Dorian Nicolas le vainqueur de la R2 qui découvrait la 208 VTi, il gagne devant Veyrun qui termine avec 3s de retard à

Thierry Brunet termine au pied du podium, deuxième du Gr et de classe F2/14

la 11e place. Encore une nouvelle victoire de groupe GT pour Thomas Rizo, le couple Panagiotis finit 2e en GT+15 derrière l'intouchable Dumas.

Les classes du GA :
En FA8 : Florent Sabastier devance très largemnt José Galia pour cette classe, ils étaient deux.

En A7s : Elle n'échappe pas à Anthony Puppo puisqu'il gagne le rallye.

En FA7 : Thibault Abouzit roule hors de sa ligue, mais fait la diféfnce avec Laurent campoy et Brice Roturier, le 3e. À distance, Vincent Legrand est 4e devant Olivier Bavoux et Christophe Maurin.

En FA6k : Seul Nicolas Poyet sera à l'arrivée et à une belle 31e place finale, il gagne ainsi la classe.

En FA6 : Sébastien Garcia enlève une belle victoire de classe devant Benjamin Marquier.

Les classes du GR :
En R3 : Un peu distancé sur cette

Dorian Nicolas découvrait la 208 et gagne la R2 devant Veyrun !

épreuve, Jean-Yves Anthérieu n'en enlève pas pour autant le Gr R. Il est très largement devant Grégory Fontalba, Jean-Paul Guedj, Olivier Rizzoli et plus loin, Éric Périer, Cyril Ortiz et Christophe Moulin.

En R2 : Belle course de Dorian Nicolas qui gagne la classe en découvrant la 208, il devance Guillaume Veyrun de 3s au final. C'est deux hommes devancent Romain Durand et plus loin, JL Guillon.

Les classes du GN :
En N4 : Fabrice Morel aime "son épreuve" et le prouve en signant des temps scratch dans les super-spéciales. Il gagne cette classe loin devant Alain Cribeillet.

En N3 : Même s'il ne peut rien au groupe face à Fabrice Morel, Alexis Frontier gagne la classe, il commence une longue série de victoire jusqu'au cigalois. Au général, Vincent Greiller et Bruno Werry sont les suivants sur le podium.

En N2 : Gilbert Larguier renoue avec la victoire de classe, il précède largement Allison Viano qui se console en gagnant la Coupe des dames devant Maude Crepin (206 N2s).

En N2s : Véritable course dans la course, où 5 concurrents verront l'arrivée de cette petite cylindrée. C'est Tony Fuhs et sa saxo qui gagne devant toutes les 206Xs. Pinheiro sera le plus prompt à suivre. Petitjean, Cavalier et Crépin se partagent les autres places.

En N1 : Gaël Buhler s'impose face à Sylvain Couhé, ils seront deux à voir l'arrivée.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 : Yannick Vivens gagne le groupe et la classe et même s'il est devancé au scratch, il ne pouvait mieux faire sur ce rallye face à des autos bien plus puissantes que la sienne. Burnens arrêté après la deux, c'est Thierry Brunet qui réalise une très belle course et rentre à la 4e place du généal. Luc Pistachi monte sur la troisième marche du podium de groupe et de la classe. Pascal Janel, Alexandre Barbosa et Stéphan Arnoux sont les suivants.

En F2/13 : Sylvain Tabusse et Ludovic Malhautier ont annimé le haut du classement et il termine dans cet ordre pour 1,4s de différence, c'est vous dire l'intensité de la course entre ces deux hommes. Fabien Giardina monte sur la 3e marche du podium et devance Cédric Tymrakiewicz et Sylvain Allègre. Jérôme Perrachon et Didier Cornubet seront les deux derniers rescapés de cette classe qui compte de plus en plus de partants.

Garcia est le plus vite dans la classe FA6 !

En F2/12 : Roger Merle surclasse ses adversaires et finit avec une belle avance sur Nathanaël Donzel et en fin de classement, Stéphane Thirouin.

Les classes du G GT :
En GT+ 15 : Maurice Dumas ne laisse le soin à personne de s'imposer sur ses terres et même s'il ne réitère pas son résultat de l'an dernier ou il s'imposait au général, il gagne haut la main ce groupe et cette classe loin devant le couple Jean-Yves et marie-Thérèze Panagiotis.

Abouzit hors de sa ligue, gagne la classe FA7 devant Campoy

En GT 10 : De nouveau très incisif, Thomas Rizo remporte une nouvelle victoire de groupe et de classe GT10, il pointe à la 26e place.

Belle course et encore une belle Victoire pour Roger Merle !

Les 24 & 26 juin 2016 - National - Organisé par l'asa d'Alès
45ème édition, pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (7e manche) & pour la Coupe de France 2016. Texte & Photos : Patrice marin ©
Partants : 94 - Classés : 58.

Classement final du rallye du Gard - Agglo - GT2I 2016 :

1.Puppo-Cenci (Fabia S2000/A7S), 2.M et G.Dumas (Porsche 911 GT3/GT+15), 3.Vivens-Périer (206/F2000/14), 4.Brunet-Garcia 306/F2000/14), **5.Morel-Turquet (Mitsu Evo 9/N4), 6.Habouzit-Fargier (Clio W/FA7), 7.J-Y et V.Anthérieu (Clio/R3)**, 8.Pistachi-Bonicel (BMW Compact/F2000/14), **9.Do.Nicolas-Watterlot (208/R2)**, 10.Veyrun-François (C2/R2), 11.Janel-Villegas (BMW Série 1/F2000/14), 12.Fontalba-Hermet (Clio/R3), 13.Guedj-Escudier (Clio/R3), 14.Rizzoli-Cusin (Clio/R3), 15.L et O.Campoy (206 RC/FA7), 16.Barbosa-Boutonnet (Clio/F2000/14), 17.E et A.Périer (Clio/R3), 18.Ortiz-Vitrani (Clio/R3), 19.C et I.Moulin (Clio/R3), **20.Frontier-Vidal (Clio/FN3)**, **21.Sabatier-Tardy (BMW M3/FA8)**, 22.**Tabusse-Ribot (Saxo VTS/F2000/13)**, 23.Malhautier/Chapelle (106 S16/F2000/13), 24.Durand-Mercoiret (Twingo/R2), 25.Arnoux-Tromel (BMW Compact/F2000/14), **26.Rizo/Brangbour-Guyot (BMW 135i/GT10)**, 27.Giardina-Viala (206/F2000/13), 28.D.Nicolas-Labatut (Clio/R3), 29.Roturier-Skierski (Clio/FA7), 30.Olmi-Bordonado (Clio/R3), **31.Poyet-Poncet (Saxo VTS/FA6K)**, 32.J-Y et M-T.Panagiotis (Porsche GT3/GT+15), **33.Garcia-Bourrier (106 S16/FA6)**, 34.V et M.Greiller (206 RC/FN3), 35.Werry-Molines (Clio/FN3), 36.Legrand-Alvard (206 RC/A7), **37.R et M.Merle (205 R/F2000/12)**, 38.Tymrakiewicz-Youcef (Saxo VTS/F2000/13), **39.Larguier-Vareilles (106 S16/FN2)**, 40.Allègre-Venissac (Saxo VTS/F2000/13), 41.Galia-Mignot (Impreza WRX/A8), **42.Buhler-Mouterde (106 XSi/FN1)**, 43. Marquier-Paloc (106 XSi/FN1), 44.Donzel-Reboul (Saxo/F2000/12), 45.A et S.Cribeillet (Impreza STi/FN4), 46. Couche-Servière (AX GTi/FN1), **47.Fuhs-Giraud (Saxo/N2S)**, 48.O et L.Bavoux (Intégra/FA7), 49.Pinheiro-Alexandre-Varetz (206 XS/F2000/13), 50.Perrachon-Champomier (Saxo VTS/F2000/13), **51.Mmes Viano-Lesser (Saxo/FN2/Coupes des dames)**, 52.Maurin-Legal (Clio/FA7), 53.Cornubet-Coulomb (205 GTi/F2000/13), 54.J-L et M.Guillon (C2/R2), 55.Petitjean-Douville (206 XS/N2S), 56.Cavalier-Fasbeter (206 XS/N2S), 57.Thirouin-raimbault (205 R/F2000/12), 58.Mmes Crépin-Puel (206 XS/N2S).

Jean-Yves Anthérieu monte sur la troisième marche du podium !

Cette 15e édition voit les participants augmenter encore une fois, il semble que la nouvelle formule avec 7 spéciales à faire dans la journée du samedi uniquement, satisfait tous les pilotes qui étaient 94 à s'élancer de Bagnols-les-Bains station thermale qui accueille les concurrents. Deux spéciales bien connues de tous les participants, puisque déjà empruntées depuis des années. On ne change pas un parcours qui plait !

Veyrun enlève la classe R2 pour 1 dixième face à Nicolas !

C'est par un temps scratch que Vivens va entamer la course et c'est de la même manière qu'il la finira, entre-temps pas une seule spéciale ne lui échappe, montrant encore une fois s'il le fallait sa supériorité dans la ligue où il se dirige vers un nouveau titre. Le combat s'est articulé pour les places d'honneur restantes que vont se disputer Geoffrey Burnens et Jean-Yves Anthérieu, les autres hommes forts du moment. Malheureusement pour Geoffrey Burnens, il part sur un faux rythme et doit attendre le cinquième chrono pour remonter jusqu'à la deuxième place. Il passe Jean-Yves Anthérieu par la même occasion, ce dernier reste sur le podium final jusqu'à la fin du rallye où 36 secondes le séparent de Yannick Vivens. Pour sa première course au volant d'une R3, Guyot se montre très incisif et s'invite dans la lutte pour le groupe R, il rentre à la quatrième place finale devant Éric Périer qui fini à 0,1s de ce dernier et prend l'accessit au classement général. Gérard André réalise une course prudente, mais qui le mène à la première place du groupe A. Même s'il roule à distance, il contient Fraisse au scratch et Alexis Frontier qui réalise la performance du rallye, la chance lui sourit enfin, il enlève le groupe N devant Andrés Albert avec 51s d'avance, ce dernier se console avec la N4 en poche. Alexandre Soulier réalise une course solide et enlève la F2000/13 après un très beau rallye, il pointe à la 9e place devant Serre qui sort vainqueur de la FA8, il a gratifié le public de travers et entendre le moteur de sa Sierra est un plaisir, celui-ci ferme la marche des 10 premiers.

Belle victoire de classe FN2 pour Paulus avec une 5e place de Gr !

Les classes du GA :
En A8 : Romain Serre ne fait pas de détail et nous gratifie de beaux travers avec sa sierra, Distancé, mais sur le podium, Christophe Vincent devance Bruno Courrège de retour à la compétition.

En A7s : Seul dans cette classe, Gérard André gagne le groupe et finit à une belle 6e place finale.

En A7 : Cylindrée qui est de plus en plus représentée dans notre ligue. C'est Fabrice Mocellin qui s'impose devant Cédric Farlay et Julien Bouchindhomme venu glaner des points pour la ligue. Romain Rouanet est 4e, alors que Bavoux, Vigouroux, Cros et Valérie Ginier ferment la marche des 9 classés.

En A6 : Seule Kelly Frontier verra l'arrivée de cette classe, elle finit aussi devant Amandine Leydier en Coupe des dames.

En A5 : Aurélien Aubanel devance

Aubanel est le plus rapide des A5, il termine à la 52e place finale !

très nettement Patrick et Élodie Maurin pour la classe.

Les classes du GR :
En R5 : Seul engagé dans cette classe, Jean Osty découvrait cette auto de chez Chazel et ne parvient pas à faire mieux que 37e au scartch, il gagne néanmoins sa classe où il était seul.

En R3 : Encore une fois, cette classe a annimé le haut du classement. Après Anthérieu et Guyot qui découvrait les joies de la R3, Éric Périer échoue à 1 dixième de ce dernier, la bataille a été rude. David Fraisse est 4e, un peu à distance, il finit quand même à la 7e place finale. Gaëtan Olmi, 5e devance très largement Laurent Escudier qui lui aussi découvrait sa monture.

En R2 : Très belle course de Daniel Nicolas et de Guillaume Veyrun pour la gain de la première place, le dernier cité aura le dernier mot pour 1 dixième, pour vous dire la lutte intense que ces deux hommes se sont livré. Plus loin, Maxime Escudier monte sur la dernière marche du podium, alors qu'à distance, Sylvain Canut est 4e.

Les classes du GN :
En N4 : Retardé, Andréas Albert n'en enlève pas moins la classe 4, il sera le seul à voir l'arrivée de cette cylindrée à la 17e place finale.

En N3 : Très belle course d'Alexis Frontier qui gagne groupe et classe, il finit 8e au scratch. Même s'il réalise une belle course, Sébastien Masclaux n'a rien pu faire face à la supériorité de Frontier. Alban Ginesty monte sur la 3e marche du podium devant Julien Duclaux et Ludovic Brajon. Vai Bounias rentre 6e, mais roule à distance, il devance quand même Charlotte Resssouche qui gagne la Coupe des dames sur cette épreuve. Hugues Bourgade est le dernier rescapé.

En N2 : Benjamin Paulus enlève la

Saumade s'envole vers une belle victoire de classe FN1 !

classe devant Sébastien Aiglon et sa Polo Gti. Clément Obrecht monte sur la dernière marche vacante du podium et devance dans cet ordre, Cédric Tourel, Patrick Hernandez et Marie Gimenes qui découvrait les joies de la conduite en rallye.

En N2s : Arnaud Moutet gagne cette classe en pointant à la 57e place finale.

En N1 : Yann Saumade devance tous ses camarades de jeu, il gagne avec une belle avance sur Bastien Buhler et Nicolas Marti.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 : Ne reparlons pas des deux premières places, c'est le scratch. Guillaume Abrial sera le plus prompt à suivre, mais à distance il monte sur la 3e marche du podium devançant Jean-Yves Fres, et plus loin, Yoann Michel le 5e. Éric Rouquette, Julien Salery et Claude Prévost seront les derniers pilotes à rejoindre le parc fermé de Bagnols.

En F2/13 : Classe de mieux en mieux représentée en ce moment dans notre ligue. C'est encore une fois Alexandre Soulier qui l'emporte après avoir bataillé ferme avec Ludo Malhautier qui progresse de course en course avec cette 106. Luc Payan est 3e, mais il est quand même bien distancé, il en fait de même avec Sylvain Allègre le 4e. Lionel Villaret, Franck Saumade, Didier Cornubet, ou encore Frédéric Silveira rejoindront l'arrivée.

En F2/12 : Seul deux pilotes dans cette classe qui pourtant devrait attirer plus de pilotes, économique, et plus performantes que les F2/11, les autos pour cette cylindrée ne manquent pourtant pas... Étrange ! C'est David Delbos qui l'emporte devant Amandine Leydier.

En F2/11 : Sans adversaire à sa hauteur, Thierry Padilla commence à s'ennuyer, il sort hors de la ligue dès qu'il peut. Il gagne bien sûr cette classe.

Les 30 & 31 juillet 2016 - National - Organisé par l'asa Lozère - 15ème édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon (8e manche) 2016 & pour la Coupe de France 2016. Texte & Photos : Patrice Marin ©
Partants : 94 - Classés : 66.

Classement final du rallye du Vallespir 2016 :

1er.Vivens-Fournier (206 Maxi/F2000/14), 2.Burnens-Gulino (BMW 318 C/F2000/14), **3.Anthérieu-A.Périer (Clio/R3)**, 4. Guyot-Lentretien (Clio/R3), 5.E.Périer-V.Anthérieu (Clio/R3), **6.André-Valentin 207 S2000/A7S)**, 7.Fraisse-Exbrayat (Clio/R3), **8.Frontier-J.Vidal (Clio RS/FN3), 9.Soulier-Cauvy (205 GTi/F2000/13), 10.Serre-Mattéi (Sierra Cosw/FA8)**, 11.Malhautier-Rol (106 S16/F2000/13), **12.Veyrun-François (C2/R2)**, 13.D. et M.Nicolas (208/R2), 14.Olmi-Turière (Clio/R3), **15.Mocellin-Philibert (206 RC/FA7)**, 16.G et E.Abrial (Clio/R3), **17.Albert-Maurin (Impreza STi/N4)**, 18.Masclaux-Chapuis (206 RC/FN3), 19.Payan-Ferriol (Saxo/F2000/13), 20.J-Y et E.Fres (306/F2000/14), 21.Farlay-Bouchut (Clio RS/FA7), 22.Allègre-Vénissac (Saxo VTS/F2000/13), 23.Bouchindhomme-Toubert (Intégra/FA7), 24.M.Escudier-Puech (C2/R2), 25.L. et G.Escudier (Clio R3), 26.Ginesty-Ginesty (Clio RS/FN3), 27.Rouanet-Boursinhac (Clio RS/FA7), **28.Paulus-Gavet (Saxo VTS/FN2), 29.Padilla-Furlano (Kadett/F2000/11)**, 30.Aiglon-Granier (Polo GTi/N2), 31.Duclaux-Lavastre (Clio RS/FN3), **32.Boyer-Magne (Audi TT/GT10)**, 33.Michel-Agnier (Clio RS/F2000/14), 34.O et M.Bavoux (Intégra/FA7), 35.L et G.Villaret 205 GTi/F2000/13), 36.C et L.Vincent (207 RC/A8), **37.Osty-Richard (208 T16/R5)**, 38.Brajon-Salanson (Clio RS/FN3), 39.R et G.Vigouroux (Clio W/FA7), 40.Obrecht-Frutoso (Saxo VTS/FN2), 41.Gil-Calmels (306 S16/FA7), 42.E et Y.Rouquette BMW 318/F2000/14), 43.F.Saumade-A.Clément (205 GTi/F2000/13), 44.Salery-Alle (206 16S/F2000/14), **45.Y.Saumade-Mohcini (106 XSi/FN1)**, 46.Cornubet-Coulomb (205/F2000/13), 47.Courrège-Cairol (Impreza/FA8), 48.Buhler-L.Clément (106 XSi/FN1), 49.Tourel-Castellan (205 GTi/FN2), 50.Bounias-Martel (Mégane/FN3), 51.Cros-Binel (Clio RS/FA7), **52.Aubanel-Levèque (106 XSi/FA5), 53.Mmes C Ressouche-P.Bardoux (Clio RS/FN3/Coupes des dames)**, 54. Marti-Bai (106 XSi/FN1), 55.C et M.Prévost (Golf GTi/F2000/14), 56.Canut-Salelles (Twingo/R2), **57.Moutet-Dubois (106 R/N2S)**, 58.Mmes V.Ginier-I.Lauraire (205 GTi/FA7), 59.Hernandez-Lebrun (Saxo VTS/FN2), 60.Mmes M Gimenes-M.Lacruz (106 S16/FN2), 61.F et I.Silvéra (205 GTi/F2000/13), 62. Bourgade-Trubner (Clio W/FN3), **63.Delbos-Vincent (AX S/F2000/12)**, 64.P et E.Maurin (106 R/FA5), 65.Mmes K et T.Frontier (106 S16/FA6), 66.Mmes A et J.Leydier (205 R/F200012).

La performance du rallye est signé par Alexis Frontier !

Après une courte pause estivale d'un peu plus d'un mois, le rallye Cigalois annonce presque la fin de saison après l'annulation du Critérium des Cévennes dans la ligue où il ne reste plus que trois épreuves après celui-ci. Ils sont 105 à prendre le départ de Saint-Hippolyte du Fort sur un parcours long de 130km de chronos sur les routes cévenoles, avec des spéciales comme 'La Cadière' notamment !

La première spéciale nous montre que Yannick Vivens sera encore intouchable et que, les autres pilotes, vont courir derrière lui. Après le premier tour ou les pilotes effectuent deux spéciales, 'Saint Martial-Saint Roman' et 'La Cadière', il possède déjà 14s sur Benjamin Cardenas et 50s sur Geoffrey Burnens qui abandonne après l'assistance. Au soir de la première étape et quatre spéciales parcourues, Yannick Vivens possède 24s8 sur Benjamin Cardenas qui signe le scratch dans la dernière spéciale de la journée et plus d'une minute sur Sébastien Virazel, le troisième, celui-ci est en tête du groupe R. La deuxième journée de course est longue et très éprouvante pour tous les concurrents qui souffrent de la chaleur à cette époque de la saison, mais Yannick Vivens ne laisse qu'une spéciale à Benjamin Cardenas qui, malheureusement perd tout au départ de la dernière, alternateur cassé, il abandonne. À la quatrième place jusque-là et après avoir passé Sébastien Virazel, Dorian Nicolas rencontre un souci d'embrayage au cours du dernier tour, il perd le podium du rallye au profit de Virazel, qui laisse passer le couple Anthérieu durant la deuxième journée de course pour la victoire du groupe R. Cinquième après une superbe course, Alexis Frontier gagne de nouveau le Gr FN devant les cadors du N4 que sont, Jean-Baptiste Baldini et Philippe Pueyo, qui pointent derrière Daniel Nicolas. Joly cinquième du groupe R, devance Ludovic Malhautier qui réalise un très beau rallye, ils finissent tous les deux dans le top dix. Soulignons enfin la belle victoire en groupe GT de Thomas Rizo, il nous a habitué à ça depuis le début de l'année, il est 13e à l'arrivée.

Les classes du GA :
En A7s : Gérard Laurin roule à distance mais enlève la classe.

En A7 : Encore une victoire de classe pour Bastien Duval assorti cette fois-ci du groupe. Il est vrai que pas mal de pilotes ont abandonné. 2e, mais à distance, Romain Rouanet termine 24e au général, il finit devant Julien Boucindhomme, qui score encore une fois pour la ligue. Il est suivit par Olivier Bavoux, lui aussi en Intégra et les frères Vidal qui sont 5e, mais premier des A7k.

En A6k : Encore une victoire pour Patrice Pétrarca qui roule à distance, mais qui a le mérite de voir l'arrivée à chaque apparition.

En A6 : Troisième du groupe, Xavier Melchissedec enlève une belle victoire de classe, il devance largement

Baldini, le plus rapide des N4

Après une belle course Duval remporte le groupe FA et la FA7 !

Yann Liautard et Benjamin Marquier pour le podium.

Les classes du GR :
En R4 : Dommage pour Jonathan Escudéro qui crève au cours du dernier tour, il gagne quand même la classe, mais perd une belle place au groupe et au scartch.

En R3 : Jean-Yves Anthérieu intraitable comme à son habitude devance cette fois-ci Daniel Nicolas et Kévin Constanty qui effectuait son dernier rallye avec la DS3. Vincent Romeuf 4e a une bonne avance sur Laurent Escudier et Michel Abinal qui est le dernier rescapé de la classe.

En R2 : Belle course entre Sébastien Virazel et Dorian Nicolas qui perd tout dans le dernier tour à cause d'un embrayage récalcitrant, il se console avec la troisième place du groupe, mais une place sur le podium final était envisagable. À distance, Guillaume Veyrun devance Romain Durand, alors que Fabien Chazoulières en fait de même avec

Hayet, le plus vite des FN2

Nicolas Massal. Plus loin Yannick Wendling devance Jean-L. Guillon.

En R1 : Seul Romain Durand sur la ligne d'arrivée à la 53e place finale.

Les classes du GN :
En N4 : 11 secondes séparent Jean-Baptiste Baldini de Philippe Pueyo à la fin du rallye, mais c'est bien baldini qui s'impose. il faut descendre bas dans la liste pour trouver le troisième qui est Michel Aguillon, Patrick Vailhé est dernier, mais rentre à bon port.

En N3 : Cinquième au général, Alexis Frontier confirme sa victoire au Bagnols les Bains 1 mois plus tôt. il gagne le groupe devant les hommes forts, Baldini et Pueyo. Seul rescapé de cette classe, Boris Ruffa est second et finit 54e.

En N2 : Sylvain Hayet profite des ennuis de Dupuy, mais s'impose avec brio, il devance Clément Obretch et Morgan Dupuy. Brice Schosmann pointe à la 4e place.

En N1 : Yann Saumade et Maxime Combet se livrent bataille, mais c'est Saumade qui a le dernier mot, ils devancent Laetitia Guiraud qui gagne la Coupe des dames.

Les classes du GF2000 :
En F2/14 : Encore une fois victorieux sur ses terres pour ainsi dire, Vivens surclasse tous ses camarades. Julien Alauzun profite des abandons, mais monte sur la deuxième marche du podium, une place bien mérité pour ce grand passionné. Plus loin, Clément daudé est 3e, alors que Bruno Morillas finit à la 4e place. Claude Paillares et Raymond Thion ferment la marche des 6 classés.

En F2/13 : Ludovic Malhautier obtient sa 1ère victoire de classe avec cette auto., il devance très largement Fabien Reilhan et Vincent Rouanet qui ne sont séparé que d'1s1 à la fin du rallye. Patrick Mila suit et devance Julien Macary. En fin de tableau, Laurent Gervais finit devant Julien Reuilles. À noter la sortie d'Alexandre Soulier qui se battait pour le podium.

En F2/12 : Le seul engagé, Vincent

Melchissedec, prend la troisième place du Gr FA et enlève la FA6 !

César ne verra pas l'arrivée.

En F2/11 : Encore une fois, Thierry Padilla très rapide finit 22e.

Carton Rouge !
Pas pressé pour la presse !

Il est inadmissible pour un rallye de ce niveau que la presse ne soit pas doté d'un responsable. Donner cette fonction à une dame qui a déjà beaucoup de responsabilité le jour de la course, n'est pas digne d'un National. Aucune chasuble distribuée, Obliger de pleurer pour avoir une liste des partants tout en étant pris pour des 'rigolos'. Si un correspondant national n'est pas prit au sérieux, qui le sera.

Carton Rouge à cette asa qui doit améliorer ce service sur ses épreuves !

Malhautier gagne la classe F2000/13 après avoir fait un beau rallye !

Les 03 & 04 septembre 2016 - National - Organisé par l'asa Cigaloise 34ème édition. Compte pour la Ligue Languedoc-Roussillon 2016 (9e manche) & pour la Coupe de France 2016. Texte & Photos : Patrice Marin ©
Partants : 105 - Classés : 57.

Classement final du rallye de Lozère 2016 :

1er.Vivens-Valibouze (206 Maxi/F2000/14), 2.J-Y. et V.Anthérieu (Clio/R3), 3.Virazel-Cambus (208 VTi/R2), 4.Do.Nicolas-Trincald (208 VTi/R2), **5.Frontier-Vidal (Clio RS/FN3)**, 6.Da. et A.Nicolas (Clio/R3), **7.Baldini-Reboul (Mégane RS/N4)**, 8.Pueyo-Rouche (Impreza WRX/N4), 9.Joly-Pérez (Clio/R3), **10.Malhautier-Chapelle (106 S16/F2000/13)**, 11.Veyrun-François (C2/R2), 12.Durand-Mercoiret (Twingo/R2), **13.Rizo-Brangbour-Guyot (BMW 135i/GT10)**, 14.Constanty-Bardoux (DS3/R3), 15.V. et M.Romeuf (Clio/R3), 16.F. et R.Reilhan (206/F2000/13), 17.Chazoulières-Augé (C2/R2), 18.N et B.Massal (208/R2), 19.Giardina-Viala (206/F2000/13), 20.V.Rouanet-Boursinhac (106 R/F2000/13), **21.Duval-Mendez (Clio RS/FA7)**, **22.Padilla-Fulrano (Kadett/F2000/11)**, 23.Mila-Soutoul (106 S16/F2000/13), 24.R.Rouanet-Valette (Clio/FA7), **25.Melchissedec-Morillas (106 S16/FA6)**, 26.Alauzun-Bugiani (206/F2000/14), 27.Macary-Iniesta (206 XS/F2000/13), **28.Escudéro-Larue (Impreza STi/R4)**, 29.Bouchindhomme-Toubert (Intégra/FA7), 30.O. et L.Bavoux (Intégra/FA7), 31.Daude-Diaz (206/F2000/14), 32.Y. et S.Liautard (106 S16/FA6), 33.L. et M.Escudier (Clio/R3), 34.B.Morillas-Pigeyre (306/F2000/14), **35.S. et A.vidal (Mégane Cup/FA7k)**, 36.B. et C.Marquier (106 XSi/FA6), 37.Abinal-Martos (Clio 4/R3), **38.Laurin-Marques (207 S2000/A7S)**, **39.Lefevre-Guiraud 106 XSi/FA5)**, 40.Wendling-Di Nisi (208/R2), 41.Paillares-Casamayou (BMW Série 1/F2000/14), 42.J-L. et T.Guillon (C2/R2), 43.Aguillon-Ibanez (Lancer Evo9/N4), **44.Hayet-Ferre-Hayet (106 S16/FN2)**, **45.Pétrarca-Fournier (206/FA6k)**, 46.Obrecht-Quinonéro (Saxo/FN2), 47.Dupuy-Bertrand (106 S16/FN2), 48.Thion-Sciume 309 GTi/F2000/14), **49.Y. et F.Saumade (106 XSi/FN1)**, 50.Vailhé-Causse (Impreza GT/FN4), 51.Combet-Marie (106 XSi/FN1), 52.Gervais-Anxionnat (205 GTi/F2000/13), **53.R. et B.Durand (Twingo/R1)**, 54.B et R.Ruffa (306 S16/FN3), 55.Schosmann-Ferret (Saxo VTS/FN2), **56.Mmes L. et E.Guiraud (106 XSi/FN1/Coupe des dames)**, 57.Reuilles-Tronc (205 GTi/F2000/13).

Première victoire pour Salanon sur le rallye d'Antibes

A la fin du rallye la satisfaction de David Salanon était visible, il voulait s'imposer cette année sur cette épreuve afin d'effacer l'abandon subit ici même l'an dernier !

C'est Éric Brunson qui signe le premier temps du rallye, mais il rentre dans les rangs dès la deuxième spéciale 'Le col de Bleine' où, Roger Feghali signe le scratch est prend les commandes du rallye. Ce ne sera que de courte durée, puisque il crève dans la 3 et laisse la place de leader à David Salanon qui pointe en tête après le premier tour devant Sylvain Michel. Roger Feghali signe pourtant les trois derniers temps scartch du jour, mais il ne parvient pas à déloger David Salanon de sa première place, celui-ci est suivit par Sylvain Michel qui pointe à 22s. Derrière Roger Feghali n'est qu'à 1,5s et la deuxième journée va être rude entre ces deux hommes. Éric Brunson est quatrième déjà à 49,0s du premier, il a rencontré des coupures moteur et a cassé son frein à main. Le deuxième jour et dès le premier chrono, Féghali repasse devant Michel, il est à moins de 20s de Salanon qui réplique dans la 9. Mais la messe est dite, même si Feghali signe tous les autres temps scratches, c'est David Salanon qui rentre en vainqueur, très heureux de cette victoire. Il finit avec 12,7s d'avance sur Feghali et 18s sur Michel qui conserve sa place de leader au championnat de France devant Salanon, Roché et Brunson. Ce dernier crève dans la 7 et finit par sortir de la route au cours de la 9e spéciale. Franck Lions et Pierre Roché prennent les accessits de cette 3e manche. Patrick Rouillard gagne le Gr GT+, il pointe 6e, alors que Guigou sort vanqueur de la classe R3.

Texte de la page : P. Marin
Photos de la page : B. Roucoules

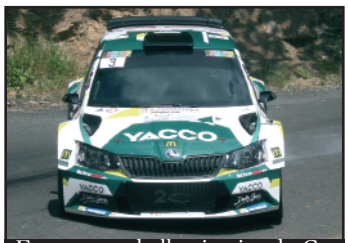
Guigou treuste les 1ères places en R3 depuis le début de l'année !

Classement final Antibes :
1er.Salanon-Magat (Fiesta/A8W) en 2h14'58"5, 2. Feghali-Matar (DS3/A8W) à 12,7s **3.Michel-Degout (Fabia/R5)**, 4. Lions-Pallone (Fiesta/A8W), 5.P & M.Roché (Fabia/R5), **6.Rouillard-Gambone (Porsche 997/GT+15)**, 7.Léandri-Gorguilo (208 T16/R5), 8.Casier-Vyncke (Fiesta/R5), **9.Puppo-Vilanova (Fabia S2000/A7S)**, 10.Debock-Heyndrickk (Porsche 997/GT+15), **11.Guigou-Garel (Clio RS/R3)**...

Brunson comme à la maison...

Réintégré au championnat cette année, le rallye du Limousin ne fait pas vraiment recette en terme de partants. Pourtant le décors, les routes et la région son propices à cet exercice, malheureusement Limoge comme plaque tournante du rallye impose aux organisateurs de faire des spéciales excentrées et ce n'est pas facile de participer à cette épreuve sans engager de gros frais, ils sont 72 au départ de cette 49e édition !

Après avoir sgné le premier temps scratch, Éric Brunson voit passer Yoann Bonato, Sylvain Michel et David Salanon au cours des deux autres spéciales que compose le premier tour. Dès lors Brunson entame sa remontée et repasse en tête au soir de la première journée de course en signant les deux derniers temps scratches du jour. 11s plus loin, Salanon à passé Michel et Bonato qui pointe à 27s, Frédéric Raynal prend l'accessits. On prend les mêmes et on recommence le 2e jour, mais cette fois-ci Brunson sonne le glas dès le début et ne lâchera plus la première place jusqu'à l'arrivée où il précède Salanon de 31,6s, ce dernier contient Michel pour 4s, celui-ci accentu son avance au championnat de France où Salanon a décidé de ne plus participer. 4e, Bonato réalise, comme d'habitude une belle course, il devance Raynal, Roché et Beaubelique. De nouveau 1er en GT+, Patrick Rouillard et Manu Guigou le premier des R3 suivent. 27e au général, Aymard remporte le GN, alors que Franck Chaput gagne le GF2000, il pointe à la 29e place finale au volant de sa 106 avec la F2000/13 en poche.



Encore une belle victoire de Gr. R pour Sylvain Michel !

Classement final Limousin :
1er.Brunson-Mondon (Fiesta WRC/A8W) en 1h49'17"4, 2.Salanon-Magat (Fiesta WRC/A8W) à 31,6s, **3.Michel-Vanneste (Fabia/R5)**, 4.Bonato-Giraudet (DS3/R5), 5.Raynal-Redon (Fiesta/R5), 6.P & M.Roché (Fabia/R5), 7.Beaubelique-Vial (Fiesta/R5), **8.Rouillard-Zazurca (Porsche 997/GT+15)**, **9.Guigou-Augustin (Clio RS/R3)**, 10.Vigion-Sarreaud (Clio RS/R3), 11.Barral-Rebut (Clio RS/R3), 12.Patier-Bonneau (Fiesta/R5)...

... Marty, comme s'il était chez lui !

Cela s'annoncait royal pour le spectacle, la bataille et pour la gagne, mais Éric Brunson sort dès le début de la 1ère spéciale, neutralisant les autres pilotes pour évacuer l'équipage qui s'en sort sans trop de bobo, mais qui va mettre une terme à sa saison.

Le combat va donc s'articuler entre Olivier Marty et la meute de R5 que compose ce rallye. Roché est devant Frédéric Raynal et Sylvain Michel dans la une, mais lui aussi va sortir de la route à haute vitesse dans la deux, ce qui provoque un nouvel arrêt de course de 2 heures pour évacuer l'équipage vers Rodez. Raynal reprend le flambeau dès la deux en R5 en ne lâche plus cette place jusqu'à l'arrivée de la 1ère étape où Olivier Marty pointe en leader devant lui. 3e, Sylvain Michel a 45s d'avance sur Éric Mauffrey et 47s sur Ludovic Gal qui est venu préparer le Mont-Blanc avec la Fabia du Team FJ. Le samedi va être à l'image de la veille avec une domination sans partage de l'Aveyronnais de souche Olivier Marty qui s'impose. 2e, Sylvain Michel passe Frédéric Raynal qui gagne le Trophée Michelin malgré des signes de faiblesses de son pont arrière, il est sur le podium de cette 43e édition. 4e tout au long du rallye Éric Mauffrey fait une touchette dans la 8, mais cela ne changera rien à son classement. Ludovic Gal, prend l'accessit, il devance Manu Guigou qui emporte encore une fois la R3 devant les furieux du Trophy Clio France où Charles Martin s'impose devant Kévin Van Deijne qui a été le plus inquiètant. William Pitot et Pascal Bérard roulent dans cet ordre tout le week-end. Geoffrey Burnens finit cinquième alors qu'il découvrait l'auto.

Charles Martin gagne cette manche du Trophy Clio, ou il culmine en tête

Classement final Rouergue :
1er. Marty-Salva (Focus WRC/A8W), **2.Michel-Vanneste (Fabia/R5) à 2'17"3**, 3.Raynal-Redon (Fiesta/R5), 4.Mauffrey-Haussin (208 T16/R5), 5.Gal-Belot Fabia/R5), **6.Guigou-Fournier (Clio RS/R3)**, **7.Sichi-Sichi (207 S2000/A7S)**, 8.Bect-Combe (207 S2000/A7S), **9.Berfa-Augustin (208 VTi/R2)**, 10.Robert-Chène (Adam/R2), 11.F & A.Pélamourgues (Clio RS/R3), **12.Martin-Duval (Clio RS/R3 Trophy Clio France)...**

Cuoq domine et s'impose !

Avec de grosses intempéries subit par la Haute Marne la veille de la course, la première étape va être modifiée avec des spéciales racourcies et le timing remodelé.

Après les deux première spéciales de la 1ère étape, C'est Julien Maurin qui pointe en tête, mais il laisse passer Jean-Marie Cuoq après la trois où il signe le scratch et même si Maurin signe les trois autres temps scratch restants, c'est Jean-Marie Cuoq qui vire en tête après la première journée de course, Maurin pointe à 8s alors que Arnaud Mordacq est sur le podium provisoire. Margaillan part en tonneau et abandonne, c'est Chieusse qui suit à la 4e place, mais il est talloné par Falco le 1er des R4. Le dimanche la course peut se dérouler sans bavure, Cuoq et Maurin vont se partager les scratches spéciale après spéciale de cette rapide 2e étape, mais au final c'est Jean-Marie Cuoq qui remporte cette troisième manche de la saison, avec 31,2s d'avance sur Julien Maurin. Troisième et premier du groupe N, Arnaud Mordacq réalise une belle course qui le mène sur le podium, alors que Paul Chieusse reste au pied de celui-ci. Falco, cinquième remporte la classe R4, alors que Yohan Rossel, sixième gagne la manche du Citroën Trophy devant Laurent Pellier. Dans le cadre de la 208 Cup William Wagner s'impose devant Patrick Magnou et Jérémie Toédtli. À noter la belle victoire d'Alain Devéza en FA8 et de celle de David Julia en F2000 devant son compère Jean-Pierre Vital qui gagne la classe F2/13. Olivier Deville gagne la classe FA7, et enfin, Vanessa Verry s'impose dans la Coupe des dames devant Léa François qui remporte la classe F2/11.

William Wagner s'impose en 208 Cup sur cette épreuve !

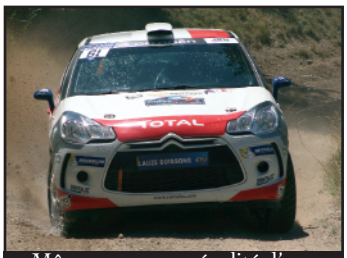
Classement Terre de Langres :
1er.Cuoq- (Fiesta WRC/A8W) en 1h05'27"9, 2.Maurin-Ural (Fabia/R5) à 31,2s, 3.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo 9/N4), 4.Chieusse-Chappe (307 WRC/A8W), **5.Falco-Bouéri (Lancer Evo 9/R4)**, **6.Rossel-Fulcrand (DS3/R3 1er Citroën Trophy)**, **7.Devéza-Tézenas (Impreza/FA8)**, **8.Wagner-Paque (208 VTi/R2 1er 208 Cup)**, 9. Magnou-Manzo (208 VTi/R2), 10.Toedtli-Chiose (208 VTi/R2), 11.Peluttiéro-Barichella (Lancer Evo 9/N4), 12.Rigaud-Balme (208 Vti/R2), 13.Frau-Meffre (Lancer Evo 10/N4), 14.Monnin-Gilliot (208 VTi/R2), 15. Pellier-Neyret (DS3/R3)...

Julien Maurin, dans la dernière !

Alors qu'il avait course gagné, Jean-Marie Cuoq crève et perd le rallye dans le dernier chrono. Julien Maurin reprend la tête du championnat de France juste avant le terre des Cardabelles qui est la dernière manche de la saison cette année. Le Vaucluse n'ayant pas voulu faire parti du Championnat 2016, trop de contraintes apparemment. Cela se jouera donc en aveyron au mois d'octobre !

Très régulier, Lionel Baud accède au podium de cette 4ème manche !

Tout avait pourtant bien commencé pour Cuoq, qui dès le début de l'épreuve va prendre l'avantage et même si Maurin lui donne la réplique dans la deux, il signe le troisième temps de la journée et rentre en leader après le premier tour de course. Deuxième Maurin contient Baud qui roule déjà à 1 minute du premier. Derrière Arnaud Mardacq réalise un super premier tour qui le voit rentrer en tête du groupe N et devant falco le premier des R4. Deuxième tour et toujours autant de lutte, Maurin signe le scratch dans la 5, mais laisse la première à Cuoq qui rentre avec 11,5s d'avance sur Julien. Baud signe le dernier temps de la journée et pointe à la 3e place, mais déjà à 1'51s de Cuoq. Au pied du podium, Mordacq accentue son avance au Gr N, Falco est cinquième. Rossel est en tête du Trophy Citroën juste derrière Chieusse



Même avec une pénalité d'une minute, Rossel pointe à la 7e place

et Magnou devant en 208 Cup. La deuxième étape va être une formalité pour Cuoq qui se dirige vers une victoire, mais il crève dans la 10 et la 11e spéciale est annulée. C'est Julien Maurin qui renoue avec la victoire et qui s'empare de la tête du Championnat avant la dernière manche. Tout est à refaire pour Cuoq. 3e tout le week-end, Baud contient largement Camoli qui a réalisé une belle course, il termine 4e. Mordacq, le premier du GN a évolué en permanence à la 5e place, il devance Chieusse est Rossel le vainqueur du Trophy Citroën. Wagner qui enlève sa 2e manche consécutive en 208 Cup, où le suspense à était de toute beauté jusqu'à la dernière ES. Wagner, Lopez et Magnou se sont livré un combat indécis, mais c'est finalement Wagner, le leader de la Cup qui l'emporte.

Belle victoire de F2000 pour Christophe Vital, il rentre 20e

Les 26, 27 & 28 août 2016 - Organisé par l'asa Lozère / 5ème édition. Compte pour le championnat de France des Rallyes Terre 2016 (4e manche/5).
Partants : 123 - Classés : 64. Texte & Photos : Patrice Marin ©

Classement final Terre de Lozère 2016

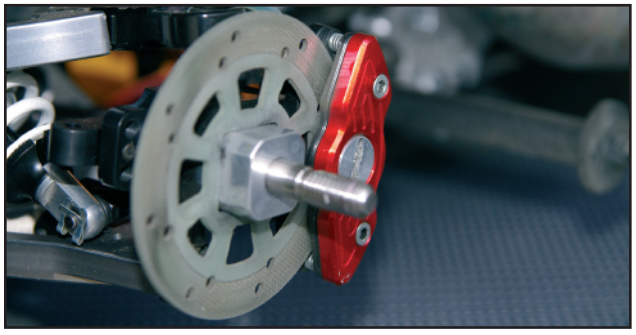
1er.Maurin-Ural (Fabia/R5), 2.Cuoq-Grandemange (C4 WRC/A8W), 3.Baud-Craen (DS3 WRC/A8W), 4.Camoli-Galmiche (DS3/R5), **5.Mordacq-Vauclare (Lancer Evo9/N4)**, 6.Chieusse-Chiappe 307 WRC/A8W), **7.Rossel-Fulcrand (DS3/R3/Citroën Trophy)**, **8.Wagner-Pâque (208 VTi/R2/208 Rally-Cup)**, 9.Lopez-Rozada (208 VTi/R2), 10.Magnou-Manzo (208 VTi/R2), 11.De Mévius-Louka (208 VTi/R2), 12.Wagemans-De Baeremaeker (208 VTi/R2), 13.Sahila-Suorsa (208 VTi/R2), **14.Lapouille-Devienne (Impreza WRX/R4)**, 15.Morel-Zépu (Impreza WRX/N4), 16.Clairay-Goupil (208 VTi/R2), 17.Ribaud-Balme (208 VTi/R2), 18.Haigh-Burns (208 VTi/R2), 19.Bazalgette-Maurin (DS3 R3), **20.Vital-Decouzon (Saxo VTS/2000/13)**, 21.Marti-Laviale (Lancer Evo9/N4), 22.Baudoin-Cubizolles (208 VTi/R2), 23.Taveneau-Point (208 VTi/R2), **24.Latour-Vallos (Impreza GT/A8)**, 25.Perry-Guieu (DS3/R3), 26.Tardy-Choudey (Impreza/A8), 27.Llaréna-Fernandez (208 VTi/R2), **28.T. et C. Marcobal (Saxo T4/A6k)**, 29.France-Mazarguil (C2/R2), 30.Pélaez-Vélasco (208 VTi/R2), 31.Y. et B. Lopez (Impreza WRX/N4), **32.Tevelle-J. Mazars (306 S16/F2000/14)**, 33.Constans-Philip (Saxo T4/A6k), 34.Brés-Sitarz (Saxo T4/A6k), **35.Deville-Mondière (206 RC/FA7)**, 36.Chapus-Favreau (DS3 R3), 37.C. et B. Truchet (106 S16/F2000/13), 38.J. et R. Monteil (206 RC/F2000/14), 39.Clément-Dupeux Lancer Evo8/N4), 40.R. et B. Cantanhéde (Lancer Evo4/FA8), 41.H. et C. Regord (205 GTi/F2000/14), 42.Dazy-Loizeaux (206 XS/A6k), 43.Rocher-Paulhan (Clio RS/FA7), **44.Genoud-Gillioz (Saxo VTS/FN2)**, 45.Nardin-B. Mazars (208 VTi/R2), 46.Perrier-Allègre (Saxo T4/A6k), 47.Pellier-Neyret-Gigot (DS3/R3), 48.Hugon-Raincourt 206 XS/FA6k), 49.Souffez-Pruvost (306 S16/FA7), 50.Pougnant-Valencia (206 GT/F2000/14), **51.Mmes Verry-Desnoyers 206 RC/FA7/Coupe des Dames)**, 52.Duhamel-Therry (106 S16/FN2), 53.H. et A. Moraes (Impreza/A8), 54.Blanc-Rol (206 XS/F2000/13), **55.Belliardo-Braquet (306 S16/FN3)**, 56.Da Costa-Gos (BMW 320i/F2000/14), 57.Monnier-Jamagotchian (Impreza STi/A8), 58.Mourteron-Dessy (Saxo T4/A6k), **59.Mmes L. et S. François (Visa GT/F2000/11)**, 60.Guerréro-Seuma (208 VTi/R2/Super Rallye), 61.Monnin-Gilliot (208 VTi/R2/Super Rallye), 62.G. et C. Puel (Lancer Evo/8/N4/Super Rallye), 63.Moulin-boyer (Clio RS/F2000/14/Super Rallye), 64.Perrin-Grolier (106 Kid/F2000/11/Super Rallye).

Dans cette nouvelle rubrique, découvrez le **Modélidme Radio Commandé**, une discipline qui se raproche beaucoup du sport auto. Pour preuve, certaines règles sont issues directement des réglements FFSA. Dans cette première rubrique, nous vous dévoilons les catégories qui s'offres à vous, du 1/10ème électrique au Rallye-Games, c'est cette catégorie qui se raproche le plus du rallye. À ce sujet, une mahce du GT8 à lieu le 11 décembre sur le circuit de Montpellier-Grammont. Entrée gratuite pour tous. Contact : **amo.montpellier@gmail.com**

Le 1/10ème électrique :
Une formule très courante en loisirs, modèles pouvant aller jusqu'à 120 km/h pour les modèles de compétitions sur piste. Motorisation thermique ou électrique (batterie Lipo et moteur brushless). Championnat de Ligue, de France, d'Europe & du Monde.

Le 1/8ème :
Très utilisé en piste radiocommandé, modèle pouvant aller jusqu'à 120 km/h pour les modèles de compétitions sur pistes. Motorisation thermique, cylindrée de 3,5 cm3 deux temps, fonctionnant au mélange méthanol/nitrométhane. Championnat de Ligue, de France, d'Europe & du Monde.

Le 1/5ème Formule France :
Échelle assez répandue pour le radio-modélisme sur piste, équipé de moteur 23 cm3 deux temps origine 22500 rpm, avec en moyenne un poids d'environ 11 kg, pouvant aller jusqu'à 80 km/h. Voitures avec des trains roulants en plastic, embrayage d'origine, un frein sur la transmission arrière et carburant de la station service. Championnat de Ligue & de France.



Le 1/5ème Grand Tourisme
Échelle de "pro", très répandue pour le radio-modélisme sur piste, équipé pour la plupart de moteur 23 cm3 deux temps modifié, ayant en moyenne un poids d'environ 12 kg, embrayage libre, pouvant aller jusqu'à 100 km/h. Voitures avec de nombreuses pièces en carbone, titane et aluminium, elles sont équipées de 4 freins hydrauliques, carburant de la station service. Championnat de Ligue, de France, d'Europe & du Monde.

Le 1/4ème Véhicules Historiques :
Rare, échelle qui est de plus en plus utilisée sur piste, plus lourd, environ 12 kg et moins performant, moteur cm3 que le 1/5ème mais la difficulté de pilotage et la nostalgie des vieilles carrosseries (R5 turbo, R21 turbo et bien d'autres) font de cette discipline un magnifique spectacle a chaque course. Championnat hors Fédération, organisé par un groupe de passionnés uniquement pour le plaisir.

Rallye-Game - échelle 1/8ème :
Cette discipline se pratique sur différentes surfaces, Motorisation thermique, cylindrée de 3,5 cm3 deux temps, fonctionnant au mélange méthanol/nitrométhane ou électrique. Le 11 Décembre à Montpellier sur le circuit de l' A.M.O à Grammont, une manche du GT8 Rallye-Game est organisée, spectacle gratuit.

Texte : Bernard Lloret

Connu pour ses grandes courbes rapides et ses dénivelés, le circuit de Belmont est aussi le théâtre d'évènements climatiques assez violents. C'est ce qu'ont pu découvrir les pilotes du Championnat du Sud, avec une pluie diluvienne le samedi après-midi, obligeant la direction de course à annuler les manches qualificatives.

Anthony Panis en bien mauvaise posture

Minikart : Simon Gaspard réalise le meilleur temps des essais chronométrés et remporte la préfinale. On s'attendait, comme lors des deux premières courses, à une nouvelle domination du pilote de l'ASK La Grande-Motte. Il n'en fut rien, Simon Gaspard est contraint à l'abandon et c'est Sacha Catala qui l'emporte devant Ethan Gialdini et Maxence Gabillon.

Thomas Suzanne impérial en KFS160

Minime : Sur un circuit qu'il connaît par cœur, Loris Caribou réalise le week-end parfait. Il devance Tom Ribis et Guilhem Denat. Tom Ribis s'adjuge tout de même le meilleur tour en course lors de la finale. Raphaël Dupin De Oliveira passe à côté de son week-end et n'occupe que la 6e place.

Cadet : Charles Christen devait rêver d'un week-end plus facile. Après avoir réalisé la pole position, il sera contraint à l'abandon lors de la préfinale, laissant le champ libre à Vincent Cavailhes et Julien Chastanet. Partant de la onzième place, il réalise l'exploit de remporter la finale devant Enzo Monti et Xavier Duvignau. Le quatrième rang est occupé par Julien Chastanet suivi de Vincent Cavailhes. À noter la belle prestation de Luna Saint Pierre, deuxième temps des essais chronométrés et sixième lors de la finale.

Nationale : Yann Bouvier s'empare de la pole et de la préfinale, devant Steven Servant. Ce dernier n'abdiquera pas et sort victorieux de la finale. Ils précèdent de peu Tom Vidal alors que plus loin, Tom Reboul mène le groupe de poursuivants.

KFS150 / KFS160 : Lors des essais chronométrés, c'est Guillaume Darnes qui réalise le meilleur temps en KFS160, devant Jacques Coutausse et Thomas Suzanne. Ce dernier s'adjugera la victoire en préfinale et finale, loin devant Fabien Chaine et Gary Fortier. En KFS150, après un abandon en préfinale, Pierre Eches remporte la finale devant Théo Hericher et David Rigor.

X30 Senior / Rotax Max : En X30, Andy Soguel l'emporte en préfinale et finale. Seule la pole position lui échappe au profit de Gillian Lay, deuxième lors des courses. Le podium est complété par Luca Antonucci qui précède Adrian Lafille et Tom Lledo. En Rotax Max, la victoire revient à Adrien Boisaubert devant Laurent Koch et Cyril Lagarde.

X30 Master / Rotax Max Master : Anthony Delcurou s'impose en X30 Master devant l'expérimenté Pierre Allemand. Le podium est complété par Yannick Le Moing. Un temps prétendant au podium, Jérôme Roca est contraint à l'abandon lors de la finale. Seul représentant du Rotax Max Master, Pierre Paillot s'impose logiquement dans sa catégorie.

DD2 / DD2 Master / OK : Florian Aurignac s'impose en DD2 devant Mathias Muller. Le podium est complété par Philippe Franchina. Yannick Courbin s'empare de la victoire en DD2 Master. Il précède Jonathan Delhomme et Christophe Rouillac. Seul en OK, Lucas Barranger occupe la première place de son groupe.

KZ2 : Prenez un circuit rapide, des machines puissantes et des pilotes d'expériences ; vous obtiendrez alors des courses disputées à souhait ! Pierre Loubère est le premier à dégainer en réalisant la pole position. Il est le seul pilote à descendre en dessous les 1'10s. Malheureusement, il est contraint à l'abandon en préfinale tout comme Adrian Bort, les frères Soguel et Viny Sobrévia. Yoann Sanchez hérite de la victoire. Deuxième en préfinale, Enzo Guibbert s'adjuge la victoire devant Yoann Sanchez et Yohann Soguel.
KZ2 Master. Steven Gaudenzio réalise la pole position et s'empare de la préfinale. Mais il échoue à la septième place en finale. Il cède la victoire à Hakim Ait Ouaret qui précède Jérémy Delsol et Franck Cappelletto.

Texte Stephane Agnus ©
Photos : Antoine Camblor ©

Steven Servant l'emporte en Nationale

Situé au beau milieu des Cévennes, le circuit de Ganges offre de nombreuses possibilités de dépassement avec ses trois gros freinages. Il est donc souvent le théâtre de courses disputées, d'autant plus quand la météo décide de rajouter son grain de sel.

Minikart

Après son abandon à Belmont sur Rance, Simon Gaspard avait à cœur de faire oublier cette mauvaise passe. Seule la préfinale lui échappe au profit de Ethan Giadilni et de Sacha Catala. En finale, nous retrouvons ces trois pilotes, Sacha Catala et Ethan Giadilni terminant à près de 7 secondes de Simon Gaspard.

Minime

Lorenzo Suau réalise la pole position. Il précède Dorian Roux, Guilhem Denat et Tom Ribis. Il ne pourra néanmoins pas résister à Guilhem Denat qui s'adjuge la victoire en préfinale et finale. Le podium est complété par Anatole Chaud-Graux qui hérite de la troisième place grâce à la pénalité de 3 places infligée à Raphaël Dupin De Oliveira suite à son accrochage avec Tom Ribis. Impérial la course précédente, Loris Caribou se verra présenter le drapeaux noir pour avoir court-circuité une partie de la piste bien malgré lui. Il se pliera aux injonctions de la Direction de Course, sans polémiquer.

Cadet

Week-end parfait pour Charles Christen ! Il précède Vincent Cavailhes et Enzo Monti. Suivent Xavier Duvignau et Julien Chastanet, et Luna Saint-Pierre qui réalise de nouveau une solide prestation.

Nationale

Week-end compliqué mais fructueux pour Steven Servant. Après avoir réalisé la pole position, précédant Louan Fernandez et Tom Vidal, il ne se classe que 16ème à l'issu de la manche qualificative. Il usera de son talent et profitera du tracé Gangeois pour s'emparer de la victoire en préfinale et finale. De nouveau, il précède ses deux camarades Louan Fernandez et Tom Vidal.

KFS150 / KFS160

En KFS150, Grégory Cazajouls réalise le carton plein. Il devance confortablement Didier Joannes et Patrice Juvanon.
En KF160, la victoire revient à Damien Joannes qui aura eu fort à faire pour résister aux attaques de Thomas Suzanne, très en forme depuis sa victoire à Belmont sur Rance et qui devra se contenter de la victoire en préfinale. Le podium est complété, à bonne distance, par Fabien Chaine.

X30 Senior / X30 Master / Rotax Max

Venu d'Auvergne, Aurélien Marion s'empare de la pole position et de la victoire en manche qualificative en X30 Senior. Il ne pourra résister à l'albigeois André Suau lors de la préfinale et chutera même à la sixième place au général. C'est finalement le pilote de Poitou-Charentes Yann Bouvier qui s'adjuge la victoire en finale, précédant Guillaume Pous et Andréa Suau.
Chez les Masters, Adrian Lafille

Steven Gaudenzio toujours très à l'aise sous la pluie !

signe le meilleur temps et Anthony Delcurou nous prouve encore une fois sa rapidité. Ces deux hommes verront leur lutte avortée par l'abandon d'Adrian Lafille lors de la finale. Il laisse le champ libre à Anthony Delcurou. Laurent Gauthié hérite de la deuxième place sur le podium, complété par le deuxième pilote OKS Yannick Le Moing.

En Rotax Max, Adrien Boisaubert l'emporte devant Laurent Koch.

DD2 / DD2 Master

Le week-end aura été marqué par la lutte entre Florian Aurignac et Benjamin Giubelli en DD2. Florian sera le premier à dégainer en s'emparant de la pole position et de la préfinale. Il devra s'incliner en finale face à un Benjamin Giubelli en pleine forme. Le podium est complété par Jonathan Delhomme.
En Master, la victoire revient à Philippe Simionato devant Yannick Courbin et Christophe Rouillac.

KZ2 / KZ2 Master

Week-end parfait en KZ2 pour Yohann SoguelL. Il devance Jérémy Lopes qui se devait de faire le plein de points après sa non-participation à l'épreuve de Belmont sur Rance. Il réalise à l'occasion les meilleurs temps en course lors de la préfinale et de la finale. Viny Sobrévia a profité du week-end Gangeois pour s'offrir une place sur la troisième marche du podium. Un week-end solide pour le pilote Mach1 FKI. Le week-end aura été marqué par les exclusions de Laurent Théron et de Jérémy Pénalva, suite à une altercation dans le parc d'arrivé lors de la préfinale. Chez les Masters, Jérémy Delsol l'emporte devant Steven Gaudenzio et Hakim Ait Ouaret. Ce dernier aura résisté à la remontée de Benoit Pech de la Clause qui avait abandonné en préfinale suite à un problème technique.

Texte & Photos Stephane Agnus ©

Éléments Polyester

MC RACING

Notre métier, le travail du polyester
Notre passion, les sports mécaniques

Peugeot 205 + 1 pouce

Marques Françaises & Étrangéres

Renault 5 GT Maxi

Citroën C2

GF2000 - Rallycross
T3 Autocross - Glace
Vitrage Polycarbonate
Rampe de Phares
Antibrouillards

Citroën DS3 Super Car

Flashez ce code pour visiter le site internet Tablette ou smartphone

BMW E36 Compact

Plaques Carbone - Panneaux de Porte
Reposes pied Pilote & Reposes pied Co-pilote
Tubes cache-arceaux - Boîtes de dégazage
Rétros Obus (205-309 - 206-306 - Clio 1 & 2...)

MC-RACING 2500 Rte de Jonquières - 30840 MEYNES
Tél : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69
www.mcracingsa.com - mail : mcracingsa@aol.com

Montpellier Méditerranée Métropole

Montpellier

MONTPELLIER

LA CAPITALE DE TOUTES VOS ENVIES

THE CAPITAL OF ALL YOUR DESIRES

实现您所有心愿的都市

wonderful – Crédit photos : Getty Images, iStock, Masterfile, Hemis - PJacques, JP Degas, JM Barrere – 09-2016

montpellier3m.fr

Philippe SAUREL
Maire de la Ville de Montpellier
Président de Montpellier Méditerranée Métropole