

Entretien : Régis Pomares

Album Photos Monte-Carlo 2016

KARTING

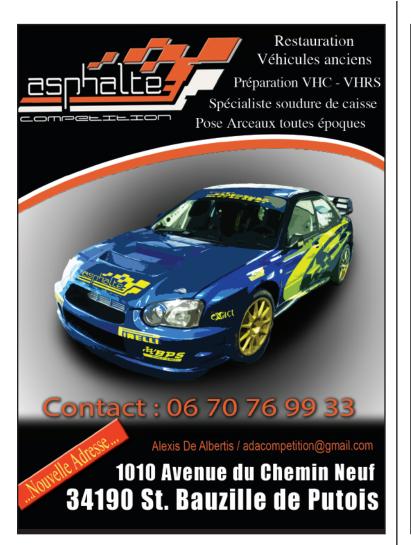
Remises des prix karting 2015













www.GT2i.com





Travaux publics VRD-Goudronnage

Alain Coste Gérant

Tel.: 06 30 56 57 73

26, rue de l'Orbieu - 11220 Narbonne Fax : 04 68 49 95 23 - coste.tp@wanadoo.fr www.terrassement-travauxpublics-aude.com





Page 3: Sommaire & Abonnement au magazine Page 4 : Édito & classement comité rallyes 2015

Pages 5 & 6 : Reportage & résultats - Critérium des Cévennes 2015 Pages 7 & 8 : Reportage & résultats - Rallye National du Fenouillèdes 2015

Pages 9 & 10 : Entretien : Régis Pomares Page 11: Rencontre: Christophe Valibouze

Page 11: Trophée GREG au rallye de Lozère 2016

Page 12: Karting: Remise des prix Comité Midi-Pyrénées 2015

Page 13: Karting: Remise des prix Championnat du Sud et Comité LR 2015 Page 13: Karting: Remise des prix Comité Languedoc-Roussillon 2015

Page 14 : Photos Monte-Carlo Historique & Salon Auto-Rétro de Nîmes











Rally'Régions-RMS-Magazine: Bureau & Rédaction, 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier - Tél. 04 67 60 69 76 - 06 12 42 07 61

Directeur de la publication : Patrice Marin / E-mail : rallye2@orange.fr

Direction de la Rédaction : Les Éditions de la Cerise - Patrice Marin

Rally Régions- RMS-Magazine est édité par "Les Editions de la Cerise" 355 Chemin du mas de l'huile 34980 Montferrier / Lez - N° de Siret : 405 331 489

Impression: edc-impression 04 67 60 69 76 - edc-impression.fr

Correspondants Automobile : Daniel Triaire, (Texte & photos ©), Séb. Schuster, Romain Lopez ©

Correspondants Karting : Karting-Sud, Stéphane Agnus (textes & photos ©), Antoine Camblor (photos ©)

Correspondant Véhicules Historiques: Patrice Martin (textes & photos ©) - Mireille Pohu (photos ©)

Crédit photos: Rally'Régions-RMS-Magazine Patrice Marin, Seb. Schuster, Romain Lopez, Stéphane Agnus, Patrice Martin & Mireille Pohu © Dépot légal à parution : janvier 2016 / Photos de couverture : Romain Mopez, Mireille Pohu & Stéphane Agnus © - Ne pas jeter sur la voie publique Prochaine parution: fin avril 2016, N°60 - Reproduction totale ou partielle interdite, Textes, Photos et Publicités © "Rally'Régions-RMS-Magazine 1996-2016"

Abonnez-vous en ligne sur www.rallyregion.com (paiement sécurisé https "paypal, CB...) ou Renvoyez ce bon après l'avoir complêté avec votre règlement par chèque ou mandat à l'ordre d' E-D-C à l'adresse suivante : Rally'Régions-RMS, 355 Chemin du Mas de l'huile - 34980 Montferrier / Lez Oui je désire m'abonner à Rally'Région-RMS-Magazine pendant 1 an (4 Numéros) contre 30,00 Euros

30,00 Euros les 4 numéros de Rally'Régions - RMS-Magazine pendant 1 an

Adresse..... CP......Ville..... Tél......E-mail.... Exp:





t le voici, le voilà! Le magazine que vous avez entre les mains et le dernier de l'année 2015, enfin le premier de 2016, j'espère que vous me suivez... Bon trêve de plaisanteries, vous êtes en train de lire le N°59 et dans celui-ci se retrouvent les reportages des derniers rallyes 2015. C'est compliqué, mais cela fait bientôt 60 numéros que ça dure, donc dans ce numéro vous attendent le Critérium des Cévennes et le rallye du Fenouillèdes. Yannick Vivens remporte encore une fois le championnat! Benjamin Clémençon, pas épargné par les soucis cette saison est deuxième, alors que la palme de la régularité revient à Thierry Padilla qui finit l'année à la troisième place du Comité. Comité qui depuis peu à changé de nom, désormais et comme avant si je puis dire il faudra dire, ou re-dire Ligue. La fusion des régions ayant donnée des ailes à certaines personnes malveillantes qui voulaient en profiter pour faire la révolution, mais le bon sens l'a emporté et le Président de la FFSA reste inchangé. Je vous rassure, heureusement pour le sport auto, pour le Sud et pour le rallye plus particulièrement. Et pour finir, les idées véhiculées par ces personnages n'allaient pas dans le sens du respect et de la bonne conduite. Donc, au

revoir les comités et bienvenue les Ligues. Dans ce 59ème édito, je voudrais mettre l'accent sur un nouveau "livre - ebook", que nous mettons à la disposition des passionnés de la Ligue. Il s'agit de "L'année Rally'Régions 2015", celui-ci sur 125 pages revient sur tous les rallyes de l'année, avec les reportages, les photos, les classements. La nouveauté de celui-ci... Il est interactif avec des liens vers les associations, les classements complets, des photos et les partenaires afin que vous prépariez votre nouvelle saison. La rédaction est heureuse de pouvoir vous l'offrir en numérique, une version "livre papier" est en cours de réalisation, vous serez informé sur les pages et groupes de nos réseaux sociaux et sur notre site Internet. Bonne lecture à tous et rendez-vous fin avril pour les reportages du debut de saison avec le N°60 ou sur www.rallyregion.com pour suivre l'actualité des sports mécaniques au jour le jour en Languedoc-Roussillon et en France!

P.M. La Rédaction

RMS be rung des printigrants des sports redeaulipes en Lenguedos-Forentien. magazine

Classements Comité Languedoc-Roussillon 2015 & Calendrier 2016

Classement final Comité 2015 pilotes : 1er. Yannick Vivens 523 Pts. ; 2 Benjamin Clémençon 427 ; 3. Thierry Padilla 253 ; 4. Guillaume Génesca 246 ; 5. Andréas Alberrt 240 ; 6. Sébastien virazel 235 ; 7. Dorian Nicolas 228 ; 8. Pascal Janel 222 ; 9. Thomas Rizo 210 ; 10. Florian Delay 194 ; 11. Laurent Escudier 191 ; 12. Jérémy Sérieys 190 ; 13 Jean-Yves Anthérieu 182 ; 14. Jean-Paul Guedj 182 ; 15. Gilles Roca 176. Cliquez ici pour voir le classement final en pdf

Classement final Comité 2015 copilotes: 1er. Christophe Valibouze 481 Pts.; 2. Jessica Fouret 163 (1ère Dame); 3. Mathieu Maurin 293; 4. Richard Villegas 216; 5. Célia Brangbour-Guyot 210 (2ème Dame); 6. Nicolas Matas 190; 7. Frédéric Toubert 187; 8. Pauline Bardoux 177 (3ème Dame); 9. Nicolas Honoré 174; 10. Julien Laffitte 170; 11. Alexandre Coria 168; 12. Valérie Anthérieu 167; 13. Jean-François De Montredon 164; 14. Olivier Campoy 151; 15. Arnaud Génesca 146... Cliquez ici pour voir le classement final en pdf

Calendrier Rallyes Comité languedoc-Roussillon 2016

Les 5-6/3 : Rallye de l'Hérault (34)

Les 18-19/3: Rallyes des Vins du Gard (30)

Les 2-3/4 : Rallye du Vallespir (66)

Les 30/4-1/5 : Rallye de Lozère (48)

Les 14-15/5 : Rallye de Printemps (34)

Les 4-5/6: Rallye du Pays Viganais (30)

Les 25-26/6: Rallye du Gard (30)

Les 30-31/7 : Rallye de Bagnols-les-Bains (48)

Les 27-28/8 : Rallye Terre de Lozère (48)

Les 3-4/9 : Rallye Cigalois (30)

Les 10-11/9: Rallye des Camisards (30)

Les 8-9/10 : Rallye Cabardès (11)

Les 28-29/10 : Critérium des Cévennes (30/34)

Les 19-20/11 : Rallye du Fenouillèdes (66).







YOANN BONATO À 120%!



omme dans la moyenne des rallyes du Championnat de France, le Critérium des Cévennes 2015 a reçu 146 demandes d'engagements. Le nombre de partants (140) à sensiblement augmenter par rapport à l'an dernier, mais il reste faible et ne décolle plus vraiment. Ou sont les 250 équipages d'autre fois. Une WRC au départ avec Pierre Roché qui sera face

à des adversaires au volant de R5 dont Éric Mauffrey (208 T16), Frédéric Raynal (Fiesta), mais c'est Yoann Bonato (208 T16) qui va se montrer le plus véloce et prend le leadership dès le début.



🍑 'était sans compter avec Frédéric Raynal qui dans le premier chrono remporté par Bonato ne pointe qu'à 1"9 de celui-ci. Comme il avait annoncé en conférence de presse, Pierre Roché au volant de la Mini Wrc ne pourra pas lutter avec Bonato, sur cette épreuve, il est 3ème à 5"7. Quant à Éric Mauffrey, il roule ici pour le Trophée Michelin, car la victoire sera difficile, il pointe à 5"7 dans ce premier chrono qui sera interrompu après la sortie de route de Jean-René Perry qui sort à haute vitesse et qui nécessitera l'intervention des secours et donc de l'annulation de la spéciale. Celle-ci fera quand même des dégâts dans les premiers pilotes passés, à l'image de Jean-Paul Guedj qui se pose dans un fossé et endommage sa belle Clio R3, il sera contraint à l'abandon sur le routier. Tous les pilotes se dirigent maintenant vers la Cadière en ver-

sion longue, en effet cette année, les pilotes remontent sur Saint-Roman de Codières après avoir passé la fameuse épingle de Sumène. Encore une fois, Bonato y sera le plus rapide, mais Fréd Raynal n'est qu'à 3"3, alors que Pierre Roché semble bien accrocher à la 3ème place qui tient aussi au scratch. L'enfant du pays Yannick Vivens, privé de première ES va signer un excellent quatrième temps devant Mauffrey et Patrick Rouillard, en tête des GT+. Boris Carminati, premier des R3 devant Guigou pointe à la 7ème place. La spéciale sera neutralisée après la sortie de route de José Marie Rizo qui devra être évacué, les vertèbres ayant étaient touchées, on lui souhaite un prompt rétablissement ainsi qu'à l'équipage Jean-René Perry et son copilote. Dans Saint Bresson-Le Vigan, la 3ème ES, Bonato va frapper un grand coup en prenant d'un seul coup 15 secondes à Raynal qui, malgré tout, pointe à la deuxième place de ce chrono.

Roché, Mauffrey et Vivens suivent dans cet ordre. Au scratch, le classement se décante un peu. Yoann Bonato a maintenant 20"7 d'avance sur Fréd Raynal est 28"9 sur Pierre Roché qui a été lucide avant le départ du rallye. Eric Mauffrey pointe à la 4ème place à 46"4 devant un Yannick Vivens au plus grand de sa forme qui est 5ème devant, deviner qui... ? Patrick Rouillard. La quatre, (Kartix) n'apportera pas de changement notable, c'est Rouillard qui signe le scratch sur ce tracé circuit très court, qui est là avant tout pour le spectacle. Premier scratch de Pierre Roché dans le deuxième passage de la Cadière, mais 10 secondes ne suffiront pas, C'est Fini pour Fréd Raynal qui parti à la faute, ne sortira pas de la spéciale. C'est Vivens qui pointe à la 3ème place devant Éric Mauffrey et Rouillard. À noter la belle course de Boris Carminati qui devance Guigou pour le gain de R3. Très véloce dans St. Bresson, Bonnato signe le scartch avec encore un bel écart, Roché est à 9", alors qu'Éric Mauffrey pointe à plus de 17 secondes. Guigou, Carminati et Rouillard sont les suivants du scratch dans ce chrono. Après la sixième 'ES' 28"3 séparent Bonato de Roché et Mauffrey pointe déjà à 1'24"2. Vivens excellent quatrième et 1er des F2000 devance Rouillard, qui est devant en GT+. Boris Carminati et Manu Guigou se suivent pour quelques secondes, alors que Lopez, Sérieys et Hot sont dans les 10. Reste les deux spéciales héraultaises qui ne changeront rien, mais qui étaient redoutées de tous les pilotes. Comme depuis le début, Bonato et Roché réalisent les premiers temps, à noter le beau 4ème temps de Sérievs dans ce chrono, malheureusement, il sera contraint à l'abandon dans la suivante. Au soir de la première étape, Bonato rentre en leader avec 30" d'avance sur Roché et 1'51"7 sur Mauffrey. Vivens devance Rouillard pour le gain de la quatrième place. À noter le beau début de course de Jean-Alexandre Riso 9ème, et de François Guedj qui pointe à la 12ème place. 117 équipages sont à l'arrivée de cette première journée de course et il reste 7 spéciales pour le samedi, donc rien n'est encore joué. Le lendemain, les pilotes ont de nouveau droit à une nouvelle spéciale, je dis nouvelle et je ne devrais pas, celleci ayant était empruntée à plusieurs reprises par le passé. C'est Bonato qui signe le premier scratch dans "Murle-Vaihauquès" suivit de Roché, Mauffrey et Rouillard, à noter le bon temps de Geoffrey Burnens et de Jean-Alexandre Riso qui pointent aux cinq et sixièmes rangs et de Sébastien Virazel, qui après avoir rencontré quelques petits soucis en début de course signe le temps de la classe R3 sur cette spéciale. Dans cette classe, Manu Guigou a abandonné dans la 8ème 'ES' et Boris Carminati, un peu plus tôt dans le 7, c'est Nicolas Pougnant (Clio RS) qui rentrait en tête après la première étape suivit de Pascal Enjolras et de Patrick Benne (DSR3 Max). Bien sûr, les pilotes locaux réalisent comme chaque année des exploits dans leurs classes respectives. Longue de 19,500 Valleraugues ne va pas déroger à la règle, c'est Bonato qui signe le meilleur temps suivit de Mauffrey, Rouillard et Roché. Vivens est cinquième, alors que Guillaume Zazurca réalise un très bon temps à la sixième place. Dans la suivante, Roché réalise son deuxième scratch du rallye devant Bonato et Vivens, encore une fois très incisif. C'est de nouveau Roché qui fait le scratch dans Kartix. Les 13 et 14ème spéciales seront à l'actif de Bonato qui s'est mis définitivement à l'abri d'un éventuel retour de Pierre Roché qui pointe à 1'07" pour le gain de la deuxième place, alors qu'Éric Mauffrey est bien installé sur la troisième marche du podium. Pierre Roché va signer le dernier temps scratch et ainsi rentrer en dauphin d'un Yoann Bonato qui a réalisé un rallye à 120%, dominé de la tête et des épaules, il fait gagner la 208 T16 pour la première fois en Championnat de France. Deuxième Pierre Roché a respecté sa ligne de conduite à la règle, il gagne la classe A8w. Éric Mauffrey pour sa part prend les points du trophée Michelin et n'en demandait pas temps pour consolider sa première place dans celui-ci. Après une formidable course, Yannick Vivens gagne le F2000 et pointe à la cinquième place devant Jean-Nicolas Hot (premier du groupe N) et Carret, premier de la R2. Sébastien Virazel revient et gagne la classe R3 en pointant au huitième rang devant Pascal Enjolras et Patrick Benne, ces trois hommes profitent un peu de l'abandon de guelgues pilotes, tel que Guigou, Carminati ou encore

AUTOMOBILES



Pougnant pour rentrer dans les dix premiers au scratch.

Les classes du GA:

En A8w 1p-1cl : Pierre Roché sans concurrence.

En A7S 1p-1cl : Seul partant, Samuel Bellon ne verra pas l'arrivée.

En A7 9p-2cl: Neuf partant dans cette classe où Vincent Legrand et Clément Teissier seront les seuls rescapés, ils rentrent dans cet ordre.

En A6k 4p-2cl: Seulement deux pilotes à l'arrivée. Benjamin Clémençon qui l'emporte après une belle course et Pierre Loustalniau qui roule peu, mais placé à chaque rallye auquel il participe avec des autos de location, du coup un temps d'adaptation est obligatoire pour lui.

En A6 6p-4cl: C'est Fabien Combe qui gagne en prenant la 37ème place finale. Rudy Kasprzak est second, mais à distance alors que Julien Signoret monte sur le podium. Kelly et Tracy Frontier rentrent à la 4ème place.

En A5 1p-1cl: Victor Cartier rentre à la 67ème place finale avec sa Yaris, il était seul dans sa classe.

Les classes du GR:

En R3 25p-17: Une des classes les plus fournie. C'est Carminati, Guigou et pour finir Pougnant qui au soir de la première étape sera en tête. Mais un Critérium a toujours des rebondissements, au final, c'est Virazel qui gagne devant Enjolras et Benne. Guillaume Zazurca pointe à la 4ème place après une belle course, il devance Anthérieu, Fontalba et Charlotte Berton, la première féminine sur ce rallye. Ils seront 17 à voir l'arrivée.

En R2 19p-18cl: Seul Jean-René Perry manque à l'appel dans cette classe remportée de mains de maître par Julian Carret, il devance Rémi Jouines qui remporte l'Opel Adam-Cup 2015 par la même occasion et Pépé Lopez, le récent vainqueur du Trophée 208. Florian Bernardi son principal adversaire dans la Cup finit 4ème. Ils seront 18 à voir l'arrivée.

En R1 1p-1cl: Vivian Cuguillière gagne la classe, il était seul.

Les classes du GN:

En N4 8p-5cl: Jean-Nicolas Hot ne fait pas de détail et l'emporte face à Andréas Albert, il pointe à plus de 7'. 3ème, à distance David Conreau est 36ème au général. Thierry Viguier, Arnaud Génesca rentrent dans cet ordre.

En N3 11p-7cl: DDorian Nicolas revenu au volant de la N3 ne fait pas de quartier et gagne loin devant Kenny Rocher et Alexis Frontier, bon troisième. Plus loin Laurent Escudier est 4ème alors que Cyril Nachin et Romain Dutu se sui-



vent pour les 5 et 6ème places. Olivier Nicoud ferme la marche des 7 rentrés.

En N2 5p-4cl: Florian Delay domine cette classe sans partage, Stephane Viallettes est 2ème mais à distance, il en fait de même avec André Michélis, le 3ème. Alexandre Cario rentre à la 5ème place.

En N2s 2p-2cl : C'est Chritel Ferrier qui gagne devant Rodolphe Ferrier.

En N1 2p-2cl : Guillaume Burgos l'emporte avec une belle avance sur Christophe Marquier, celui-ci réalise aussi ne bonne course.

Les classes du GF2000:

En F2/14 26p-14cl: La moitié de la classe ne verra pas l'arrivée. On ne reparlera pas de la course de Vivens, époustouflante... Derrière les bons temps de Riso qui le mène sur la deuxième marche et de Burnens, pas récompensé par un abandon ou encore de François Guedj qui finit 3ème, cette classe est intense à tous les rallyes. Julien Monteil est 4ème, il devance de très loin Jean-Philippe Malet, Franck Giraud rentre 6ème. Ils seront 14 à voir l'arrivée.

En F2/13 6p-3cl: Même s'il est distancé au scratch, (soucis mécaniques) c'est bien Steve Humbert qui signe de très



bons temps et qui l'emporte devant Vincent Rouanet et Julien Rueilles. À noter l'abandon de Julien Alauzun (grosse sortie).

En F2/12 3p-4cl: Michel Pralong profite de la sortie de route d'Alexandre Soulier, il gagne devant Bruno Bahlouli.

En F2/11 2p-1cl: Thierry Padilla gagne cette épreuve, encore une. À noter l'abandon d'Antonin Vidal qui faisait de bons temps en début de rallye.

Les classes du G GT : En GT10 2p-2cl : Thomas Rizo remporte l'épreuve qui connaît peut-être par coeur. Olivier Ponthieu est second.

Rallye VHC:

Jloël Maraine qui porte à bout de bras l'épreuve VHC du Critérium des Cévennes ne comprend pourquoi les pilotes "boudent" ce magnifique rallye. Trop compliqué, trop difficile pour les autos d'une autre génération ? Mais alors pourquoi les pilotes se retrouvent au rallye du VAR 1 mois après sur une liste hallucinante... De quoi s'arracher les cheveux pour comprendre.

Dans le rallye, c'est Jean-François Mourgues qui va s'imposer sans réelles concurrences, Ils seront 3 équipages à voir l'arrivée. La seule récompense pour les organisateurs est d'avoir eut la présence de Gérard Larrousse ancien vainqueur à deux reprises, la première fois en 1967 sur Alpine A110 et la seconde en



1970 sur la même Simca CG qu'il pilotait pour cette 8ème édition.

Classement final VHC

1er Jean-François Mourgues-Fabien Pomares Porsche 911 RS G4 en 1h53'16"5
2ème. Guy Delsol-Victor Vacher Opel Kadett GTE à 16'49"5
3ème. Pierre Bochud-Sylvain Dupont Talbo Samba Rallye à 20'10"1.

Les 29, 30 31 octobre 2015 - National - Organisé par l'asa Hérault 58ème édition. Compte pour le championnat de France, du Comité Languedoc-Roussillon (12ème manche) 2015 et pour la Coupe de France 2016.

Texte: Patrice Martin / Photos: Patrice Marin et Romain Lopez © Engagés: 146 - Partants: 140 - Classés: 90.

Classement final du 58ème Critérium des Cévennes :

1er. Bonato-Giraudet 208 T16 en 2h11'26"6 1er GR & R5; 2. Roché-Roché Mini Cooper Wrc à 47"9 1er GA & A8w; 3. Mauffrey-Houssin 208 T16 à 3'16"2 (R5); 4. Vivens-Valibouze 206 Maxi à 4'48"4 1er F2000 & F2/14; 5. Hot-Nicolet Impreza N15 à 8'24"8 1er GN & N4; 6. Riso-Machi BMW Compact à 9'14"5 (F2/14); 7. Carret-De Turckheim 208 VTI à 9'47"7 1er R2; 8. Virazel-De Montredon Clio 4 à 10'32"9 1er R3; 9. Enjolras-Vitrani DS3 R3 à 10'53"5 (R3); 10. Benne-Laffitte DS3 R3 à 11'25"2 (R3); 11. Clémençon-Fouret 206 S. 1600 à 11'33"6 1er A6k; 12. Guedj-Théron 206 à 11'38"8 (F2/14) ; 13. Zazurca-Bourrier Clio R3 à 11'58"1 (R3) ; 14. Monteil-Monteil 307 XSI à 12'04"2 (F2/14); 15. Lopez-Hernandez 208 VTI à 12'16"7 (R2) dont 1'10" de péna ; 16. Nicolas-Obrecht Clio RS à 13'45"8 1er N3 ; 17. Jouines-Bonicel Opel Adam à 13'47"7 1er Opel Adam (R2) ; 18. Bernardi-Castex Opel Adam à 14'21"8 (R2) ; 19. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 14'29"0 (R3); 20. Albert-Maurin Impreza à 15'01"1 (N4); 21. Ribaud-Balme Opel Adam à 15'08"9 (R2); 22. Fontalba-Hermet Clio R3 à 15'35"2 (R3); 23. Loustalniau-Catterini Clio S. 1600 à 15'47"3 (A6k); 24. Rocher-Arnoux Clio RS à 15'51"0 (N3); 25. Berton-Pages Clio R3 à 15'52"9 (1ère féminine-R3); 26. Rouillard-Bousquet Opel Adam à 15'59"8 (R2-); 27. Dalmasso-Renchet DS3 R3 à 16'16"8 (R3); 28. Bonnefis-Bonnefis C2 R2 à 16'26"4 (R2) ; 29. Védrines-Vauclare Twingo R2 à 16'40"3 (R2) ; 30. Spampinato-Courbois Opel Adam à 17'42"2 (R2); 31. Rizo-Tempier 208 VTI à 18'10"4 (R2); 32. Villaret-Villaret Clio R3 à 18'10"8 (R3); 33. Frontier-Gulino Clio RS à 18'30"6 (N3); 34. Delhez-Baulette Oepl Adam à 18'31"8 (R2); 35. Delay-Viala 106 à 18'49"5 1er N2; 36. Corneau-Vinel Impreza à 18'49"6 (N4); 37. Combe-Combe Saxo Vts à 18'54"0 1er A6; 38. Humeau-Vattier Opel Adam à 19'15"5 (R2); 39. Viguier-Marquez Lancer à 19'18"3 (N4) ; 40. Jouines Jean-Villani Opel Adam à 19'55"2 (R2) ; 41. Rizo-Brangbour BMW 135i à 20'07"3 1er GT & GT10; 42. Darbon-Tonéattto Opel Adam 20'09"1 (R2); 43. Tribouillois-Arnaud Twingo R2 à 20'15"1 (R2); 44. Fernandez-Valadier C2 R2 à 20'32"0 (R2) ; 45. Poinapin-De Bergé DS3 R3 à 20'48"9 (R3) ; 46. Génesca-lbanez Lancer à 22'00"6 (N4); 47. Karsprzak-Honoré Saxo à 22'22"8 (A6); 48. Auzeby-Pigeyre Clio R3 à 22'56"2 (R3); 49. Vialettes-Navarro Saxo à 23'05"2 (N2); 50. Chalal-Cusse Opel Adam à 25'06"7 (R2); 51. Flajolet-Chaufour Clio R3 à 25'15"8 (R3); 52. Malet-Gabrielli Cmio RS à 25'57"6 (F2/14): 53. Escudier-Escudier Clio RS à 26'04"6 (N3): 54. Ponthieu-Dissane Porsche Cayman à 26'06"4 (GT10); 55. Padilla-Furlano Kadett à 26'06"4 1er F2/11; 56. Signoret-Pomarède 106 à 26'29"9 (A6) ; 57. Nachin-Boyer Clio RS à 27'07"7 (N3) ; 58. Dutu-Deburck Clio RS à 27'08"2 (N3); 59. Michelis-Bernal Swift à 27'08"2 (N2); 60. Bresson-Bertrand Clio R3 à 29'32"5 (R3); 61. Canut-Salleles Twingo R2 à 29'47"0 (R2); 62. Burgos-Valette 106 R. à 30'22"8 1er N1; 63. Cario-Toubert Saxo à 30'23"5 (N2); 64. Cuguillère-Smid Twingo R1 à 30'57"9 1er R1; 65. Legrand-Monier 206 à 31'35"2 1er A7; 66. Giraud-Moulin Clio RS à 31'41"5 (F2/14); 67. Cartier-Craen Yaris à 31'45"5 1er A5; 68. Humbert-Devochelle 205 à 31'53"3 1er F2/3; 69. Laurent-Mercier 206 à 32'38"4 (R3); 70. Anxionnat-Soutoul 306 à 32'58"7 (F2/14); 71. Gomez-Say Clio à 33'27"8 (F2/14); 72. Pralong-Heer 205 R. à 34'12"0 1er F2/12; 73. Gazanhes-Morand 206 GT à 37'32"6 (F2/14); 74. Authebon-Domergue 309 à 36'58"0 (F2/14); 75. Ségurra-Paupière 206 à 37'32"6 (F2/14); 76. Marquier-Livolsi 106 à 38'28"9 (N1); 77. Nicoud-Saucaz Clio RS à 38'59"2 (N3); 78. Laurin-Marquez Clio R3 à 39'16"9 (R3); 79. Gasc-Boyer Clio R3 à 40'05"5 (R3); 80. Rouanet-Enjalbal 106 à 44'48"0 (F2/13); 81. Teissier-Legal 206 à 46"18"6 (A7); 82. Ferrier-Puel 206 Xs à 58'02"2 1ère N2s; 83. Bahlouli-Crépin 106 à 58'17"2 (F2/12) ; 84. Frontier-Frontier 106 à 59'20"9 (A6) ; 85. Saquer-Ruiz Cmio R3 à 1h01'34"5 (R3); 86. Teissier-Lliso 206 à 1h04'24"4 (F2/14); 87. Ferrier-Amblard 206 à 1h18'41"3 (N2s); 88. Reuilles-Beltran 205 à 11'02"00"9 (F2/13); 89. Tpndut-Roeckel 206 à 11h07′18″7 (F2/14) ; 90. Lopez-Lopez 205 à 11h18′50″6 (F2/14).



FRÉD RAYNAL IMPÉRIAL SUR



eaucoup de pilotes apprécient ce rallye est le prouvé. 130 demandes d'engagements, pour 120 partant, de belles spéciales, un bon accueil, tous les ingrédients pour réussir une belle épreuve. Frédéric Raynal est le grand favori, après sa mésaventure des Cévennes il compte bien terminer la saison en beauté et se remonter le moral, bien bas après ce Critérium. Le froid est venu perturber les débats, mais le Fenouillèdes sans un peu de pluie et de froid ne serait pas un Fenouillèdes, place au sport!

🖢 rédéric Raynal va devoir jouer avec Richard Génesca (Impreza R4), Gilles Roca (Impreza A8) ou encore Christian Roig (Lancer Evo8 A8) entre autres pilotes qui comptent bien l'empêcher d'arriver à ses fins. Dès le premier chrono, Raynal fait parler la poudre, 12 secondes de mieux que Christian Roig et 27"9 sur Richard Génesca, Yannick Vivens est quatrième du chrono devant Boris Carrétéro et Benjamin Clémençon. Dans la deux, Benjamin encore une fois Raynal prend 8 secondes de plus et porte son avance à 21" sur Roig et 38"2 sur Génesca, qui est sur le podium provisoire. Vivens, Roca et Clémençon suivent dans cet ordre. Et encore un scratch pour Fréd Raynal dans la trois qui inflige 16"5 à Roig et 18"0 à Génesca, il rentre logiquement en leader au parc

de regroupement avec 37"8 d'avance sur Roig et 56"2 sur Génesca qui est en tête du GR. Vivens, Roca et Clémençon sont dans les 6 premiers en ce début de course. Arrivent les spéciales de nuit qui vont faire des victimes, ils ne seront plus que 89 à rentrer au soir de la première journée de course, à commencer par Vivens qui s'arrête après la 4 (méca) après avoir signé le troisième temps dans celle-ci, Raynal signe à nouveau un scratch et il en fera de même dans les deux suivantes. Derrière l'homme fort du rallye, Génesca sera le plus prompt à le suivre. Dans la cinquième, Jérôme Berfa va réaliser un superbe deuxième temps à 1 dixième de Raynal, Chivaydel est troisième du chrono. Comme dans les autres spéciales, Raynal va signer le dernier temps de la journée, il rejoint le parc d'Ille du Têt avec 1'25"3 d'avance sur Génesca, Christian Roig ayant était victime de sa mécanique entre





temps. Chivaydel est sur le podium provisoire suivit de Berfa, Cardenas qui réalise lui aussi un beau début de course, il pointe à la 2ème place an F2/14 derrière Chivaydel est cinquième. Roca, Lembeye (1A7k), Bertrand en tête des Ŕ3 est sixième suivit par Claude Gasc qui réalise une belle 2ème section de nuit. Les 89 concurrents encore en course ont 6 spéciales à parcourir pour voir l'arrivée de ce rallye. C'est de nouveau Raynal qui va se remettre en jambé si on peut dire, avec le premier temps scratch de la deuxième journée. Roca et Berfa suivent dans cet ordre à 7"3 et 7"5, Carrétéro et Génesca sont les autres hommes forts du chrono. Frédéric Raynal ne laissera que l'avant-dernière spéciale à Gilles Roca qui va reprendre par la même occasion la troisième place à Berfa, qui malheureusement verra sa superbe course s'arrêter dans la dernière spéciale. Benjamin Cardenas va se mettre en évidence tout au long de la course et notamment dans les deux derniers chronos où il signe des deuxièmes temps absolus. Il échoue au pied du podium derrière Raynal, Génesca et Roca à 1"7 de ce dernier le F2000 en poche. Chivaudel est cinquième alors que Bertrand et Gasc se suivent pour le gain de la classe R3 aux six et septièmes places. Jonathan Dessens (Lancer A8), Serge Sastre Porsche GT3 1er en GT et Boris Carrétéro 1er en A6k sont dans les dix premiers.

Les classes du GA:

En A8 5p-2cl: Gilles Roca gagne ce groupe alors que Christian Roig en était le leader. Deuxième Jonathan Dessens a roulé à distance suivit par Caillat.

En A7k 1p-0cl : Seul dans sa classe Laurent Lembeye ne verra pas l'arrivée.

En A7 15p-9cl : Six pilotes ne verront pas l'arrivée. C'est Julien Bouchindhomme qui gagne après une belle course, Oyan Garin est second alors que Romain Rouanet monte sur le podium, mais à distance, séparé de 8" avec Stéphane Néaud. Romain Teissier est cinquième, dans la première partie du tableau. Clément Teissier et Loriane Forgues suivent dans cet ordre

En A6k 6p-4cl: Benjamin Clémençon et Boris Carrétéro partent les plus vite, mais c'est Carrétéro qui l'emporte Clémençon abandonne. Deuxième, distané, Brice Barthas rentre à la 38ème place finale. Thibault Rdondy est 3ème.

En A6 3p-2cl: Rudy Kasprzak gagne cette classe. Cyril Ramos est deuxième.

En A5 3p-3cl: Yannick Dupouy gagne loin devant Alexandre Lefévre et Ludovic Malhautier. À noter que Malhautier a rencontré des soucis dès le début.

Les classes du GR :

En R4 1p-1 : Le seul, Génesca ne fait pas de détail, il est deuxième au général.

En R3 12p-9: Très beau duel entre Victor Bertrand et Claude Gasc, ils finissent dans cet ordre devant Sébastien Pruja qui passe Jean-Yves Anthérieu celui-ci ayant rencontré quelques soucis. Climent Domingo est cinquième devant Michel Reboul et



José-Luis Bordonado.

En R2 4p-2cl: Guillaume Périer profite de l'abandon de Jérôme Berfa pour rafler la mise après une course solide et régulière. Deuxième, à distance, Thomas Baudoin rentre deuxième. Sylvain Canut ne passera la première 'ES'.

En R1 1p-Ocl : Benjamin Boulenc abandonne dans le premier chrono.

Les classes du GN:

En N4 7p-2cl: Cinq pilotes ne verront pas l'arrivée. C'est Andréas Albert qui s'impose en pointant à la 12ème place finale. Deuxième, mais roulant à distance, Jean-Paul Terral sera le dernier rescapé, il est 35ème au général.

En N3 8p-6cl: Philippe Millet gagne largement cette classe devant Laurent Escudier, François Benet et Adrien Carrière, ces trois hommes se suivent au scratch, 28, 29 & 30ème. Pascal Petit et Romain Dutu prennent les dernières places vacantes.

En N2 12p-8cl: Guillaume Génesca gagne après une course plus régulière que ses camarades de jeu, loin mais deuxième, Alexandre Cario s'est fait plaisir. À noter les abandons de Vincent Cribeillet et Bruno Crespin.

En F2/13 10p-4cl : Vincent Rouane gagne haut la main face à Lionel Baudière et Julien Reuilles qui monte sur le podium. Bruno Guerin rentre à bon port.

En F2/12 3p-3cl: André Salvant l'emporte au volant de sa Clio, plus loin, Vincent Bourgeois est second alors qu'Anthony Baux rentre troisième.

En F2/11 1p-1cl: Thierry Padilla rentre à la 50ème place et prend les dernier points pour le comité.

Les classes du G GT:

En GT 10 2p-1cl : Serge Sastre sera le seul à rejoindre l'arrivée, Thierry Boyer avait abandonné un peu plus tôt.





Padilla (méca dans la 3) et de Damien Boutinaud (sortie de route dans la 4ème 'FS'.

En N1 4p-3cl: David Pasquini fait main basse sur cette classe, il gagne avec une belle avance sur Jérôme Capella et Guillaume Burgos, ces deux hommes sont séparés que par 3"2 à l'arrivée.

Les classes du GF2000 :

En F2/14 22p-11cl: Yannick Vivens abandonne, mais Jean-Laurent Chivaydel avait prit le dessus. Il tient la corde jusqu'à deux spéciales de la fin, où, Benjamin Cardenas le passe dans un dernier élan. Julein Marty monte sur la troisième marche du podium. À distance, Thierry Ducros devance Gines Campoy, Thomas Hullo, Alain

Rallye VHC: Le temps de se mettre en iambe pour Serge Casaux (Lancia 037). Bertrand Fassio (Escort RS2000) va signer les deux premiers temps scratch. Il faut rappeler que seuleument 7 pilotes étaient engagés sur cette épreuve, encore une fois le VHC n'a pas fait recette. Casaux va prendre la tête du rallye à partir de la 3ème 'ES' et ne la quittera plus jusqu'à l'arrivée où il devance Bertrand Fassio, le deuxième. Troisième Jean-Christophe Carréras (Porsche 911) termine sur la dernière marche du podium. Yves Mendegris (Alpine A110) et Didier Vaquer (Porsche 911) suivent dans cet ordre aux 4 et 5èmes places . À noter l'abandon de Guillaume Lafitte (Porsche 911) dans la quatrième spéciale et de Pascal Calvel (R12 Gordini) dans la 1.

LA SOLUTION POUR TOUTES VOS DEMANDES D'IMPRESSIONS



Pour vos demandes de devis : devisagro@couleuretimpression.fr

Réponse rapide assurée

Pour l'envoi de vos fichiers : productionagro@couleuretimpression.fr

Impression tous formats / tous supports

copies couleur et NB plans couleur et NB cartes de visite tracts papier à en tête catalogue / brochures rapports de stages flyers rapports de stage

Affiches et panneaux intérieur / extérieur tous supports Plastification petit et grand formats

Couleur & Impression

Montpellier Nord
Parc Scientifique Agropolis
2 214 boulevard de la Lironde
34 980 MONTFERRIER SUR LEZ
(Parking)

Tél. 04 67 61 01 42 Heures d'ouverture : du lundi au vendredi 8h30 à 12 h et 14 à 18 h

Couleur & Impression

Montpellier Sud CC Les Arcades 1756 avenue de l'Europe 34 170 CASTELNAU LE LEZ (Parking)

Tél. 04 67 72 21 30 Heures d'ouverture : du lundi au vendredi 9 à 12 h et 14 à 19 h Le samedi : 9 à 12 h et 14 à 18 h

Imprimeur Numérique et Offset

Les 20, 21 & 22 novembre 2015 - National - Organisé par l'asac 66 33ème édition, pour le Championnat du Comité Languedoc-Roussillon (13ème manche) & pour la Coupe de France 2015.

Texte & Photos : Patrice marin ©

Engagés: 130 - Partants: 120 - Classés: 71.

Classement final du 33ème rallye du Fenouillèdes :

1er. Raynal-Drevet Fiesta R5 en 1h30'40"6 1er GR & R5 ; 2. Génesca-Nambreuide Impreza à 2'17"0 1er R4; 3. Roca-Matas Impreza à 3'13"9 1er GA A8; 4. Cardenas-Legroux 306 à 3'15"6 1er F2000 & F2/14; 5. Chivaydel-Capoulade BMW Compact à 3'32'8 (F2/14); 6. Bertrand-Azais Clio R3 à 40'40"6 1er R3; 7. Gasc-Pla Clio R3 à 5'22"7 (R3); 8. Dessens-Teissier Lancer Evo 7 à 5'23"9 (A8); 9. Sastre-Sallebroix Porsche GT3 à 6'10"2 1er G GT & GT10; 10. Carratéro-Sol Saxo KC à 6'16"6 1er A6k; 11. Marty-Delpech BMW Compact à 6'29"5 (F2/14); 12. Albert-Maurin Impreza à 6'29"5 1er GN & N4; 13. Pruja-Favreau Clio R3 à 7'39"3 (R3); 14. Anthérieu-Anthérieu Clio R3 à 8'06"3 (R3); 15. Millet-Arnaud Clio RS à 8'25"2 1er N3; 16. Domingo-Venceslo DS3 R3 à 9'02"7 (R3); 17. Reboul-Tassie Terral Clio 4 à 9'22"1 (R3); 18. Bouchindhomme-Génesca Honda Intégra à 10'54"5 1er A7; 19. Bordano-Alvard Clio R3 à 10'55"2 (R3); 20. Caillat-Bérard Toyota ST à 10'58"6 (A8); 21. Frontier-Vidal Clio RS à 11'33"8 (N3); 22. Garin-Gavagnach Fiat Punto à 11'34"4 (A7) ; 23. Génesca-Génesca Honda Civic à 11'49"1 1er N2 ; 24. Périer-Lantermino C2 R2 à 12'03"1 1er R2 ; 25. Constanty-Bardoux DS3 R3 à 12'36"9 (R3) ; 26. Saquer-Ruiz Clio R3 à 12'38"2 (R3) ; 27. Kasprzack-Honoré Saxo à 12'50"0 1er A6 ; 28. Escudier-Escudier Clio RS à 13'45"5 (N3) ; 29. Binet-Borras 206 RC à 14'10"7 (N3) ; 30. Carrère-Rigaill Clio RS à 14'32"7 (N3) ; 31. Ducros-Coquard Opel Kadett GTE à 14'40"5 (F2/14); 32. Baudoin-Santiago 208 VTI à 14'58"9 (R2); 33. Rouanet-Boursinhac Clio RS à 14'59"5 (A7) ; 34. Néaud-Fabien Clio RS à 15'07"5 (A7) ; 35. Terral-Massie Lancer Evo 10 à 15'08"8 (N4); 36. Teisssier-Navarro 206 RC à 15'43"5 (A7); 37. Campoy-Duhamelle 206 RC à 15'50"8 (F2/14); 38. Barthas-Metge Saxo à 15'56"6 (A6k); 39. Pasquini-Théron 106 Rallye à 16'07"1 1er N1; 40. Rouanet-Enjalbal 106 Rallye à 16'12"7 1er F2/13; 41. Ramos-Arnau-Prades Saxo à 16'12"9 (A6); 42. Dupouy-Dupouy 106 Xsi à 16'28"6 1er A5; 43. Petit-Bernard Clio RS à 16'57"2 (N3); 44. Dutu-Deburck Clio RS à 16'59"6 (N3); 45. Hullo-Hullo Clio 16s à 17'08"8 (F2/14); 46. Cribeillet-Cribeillet Opel Manta à 17'45"9 (F2/14); 47. Crespin-Laurans Golf 2 à 18'14"7 (F2/14); 48. Lefévre-Gaubert 106 Xsi à 18'30"5 (A5); 49. Baudière-Théron Saxo Vts à 18'53"4 (F2/13); 50. Padilla-Furlano Kadett à 19'08"8 1er F2/11; 51. Redondy-Garau 206 Xs à 19'47"8 (A6k) ; 52. Capéla-Abellan 106 Rallye à 20'30"9 (N1) ; 53. Burgos-Burgos 106 Rallye à 20'34"1 (N1); 54. Ségur-Braley 206 à 20'36"0 1er N2s; 55. Salvan-Salvan 205 à 20'58"9 1er F2/12 ; 56. Teissier-Cruz 206 à 23'25"5 (A7) ; 57. Forgues-Labrousse Clio RS à 23'25"5 (A7) ; 58. Bourgeois-Geslin Clio RS à 23'43"2 (A7); 59. Tresserres-Munoz 205 à 24'12"8 (F2/14); 60. Martinez-Sarrando AX GTI à 24'42"1 (N1); 61. Reuilles-Letellier 205 à 24'51"3 (F2/13) ; 62. Daude-Desenclos 206 à 25'11"9 (F2/14) ; 63. Moulin-Boyer Clio 3 à 25'13"2 (F2/14) ; 64. Olszowy-Vrignaud Honda Civic à 25'29"1 (A7) ; 65. Buldu-Lopez Saxo à 26'00"2 (N2s); 66. Pérez-Jouanne 206 à 26'01"9 (A7); 67. Baux-Gervais 205 à 26'36"5 (F2/12); 68. Cario-Bardin Saxo à 27'40"6 (N2); 69. Pétrarca-Fournier 206 à 27'51"9 (A6k); 70. Guérin-Gontran C2 à 30'14"6 (F2/13); 71. Malhautier-Chappelle 106 à 49'44"2 (A5).

ercé par le bruit des moteurs des automobiles de son grand père, un casse-cou qui aimait les belles mécaniques et qui avait comme connaissance Maurice Trintignant, Régis Pomares à "choppé" le virus des voitures et de la compétition. En 1979, il prend part à des courses de Côte et à des slaloms. C'est dans ce contexte qu'il rencontrera sa future femme, Anne-Marie, autant ou encore plus passionnée que lui. Je vous laisse découvir le reste de son parcours motivé par la passion et les raisons de l'écriture de son livre!

ally'Régions : Régis, comment as-tu été touché par le virus du sport auto, on veut tout savoir ?

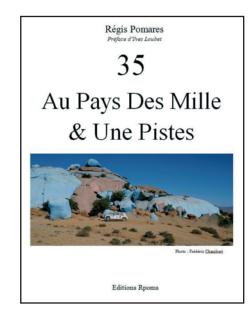
égis Pomares : Peutêtre par mon grandpère, un casse-cou, qui avait fait un peu de compétition automobile et qui connaissait Maurice Trintignant. Il m'avait emmené quelques fois chez lui. Pétoulet me remplissait les poches de bonbons et je passais le temps de leurs discutions dans les bolides de M. Maurice.

Et certainement par un petit orgueil envers mon père. En 6ème J'ai passé des tests au lycée. Il était marqué : que voulez-vous faire comme métier plus tard ? J'ai marqué "Pilote Automobile" et un tas de questions dont les réponses tournaient toujours vers le sport auto, j'ai laissé tomber toutes les autres questions. Les profs expliquant mon "cas" à mes parents me value un beau coup de pied aux fesses! alors...!

RR: Certains lecteurs de Rally'Régions ne savent pas que tu as été pilote dans les années 80, parles-nous un peu de ces folles années!

RP : Mes débuts en 1976, étant seul j'ai commencé par faire des courses de côte et des slaloms. Puis au début de l'année 1978 j'ai connu une Ecurie le "Team Ecureuil", fait la connaissance de passionnés de rallye, dont ma femme et, comme une vague j'ai été transporté. Nous avions un grand hangar et surtout une entraide conviviale pour monter ou remonter des caisses, que nous cassions le dimanche. Il y avait toujours quelqu'un pour vous donner un coup de main. J'ai eu des Dauphines Proto, puis des Rallyes II. Dans la région, il y avait au moins 10 écuries et chaque dimanche nous étions des dizaines avec les mêmes autos à se battre à coup de secondes. Un rallye nous étions victorieux, un autre on tordait de la tôle, on cassait des caisses. Les budgets que nous avions auraient paru ridicules, pour des petits amateurs d'aujourd'hui mais on pouvait courir à peu de frais et beaucoup de système D. On savait que nous ne serions jamais champion du monde, on ne se prenait pas la tête et l'on rigolait beaucoup. Pour l'anecdote, je reconnaissais peu, je n'aimais pas ça. Il m'arrivait juste de faire un tour pour prendre les notes, et mon épouse qui adorait conduire allait les arranger avec mon copilote.

RR: Comment et pour-







quoi copilote sur le rallye du Maroc Historique

RP: Pourquoi co-pilote? Ce pourrait être en désespoir de cause, je préfèrerais être derrière le cerceau, mais je n'ai pas les moyens de pouvoir m'offrir une voiture. Et puis j'ai appris à aimer ça, plus je m'investis plus j'ai envie de continuer. Aujourd'hui on m'appelle pour monter à côté et souvent dans des voitures de folies que ce soit en moderne en passant de la Gr N a la WRC, ou en Historique avec celles qui nous ont fait rêver toute notre jeunesse.

Le Maroc ? Je crois que cela remonte à 1972/73. Un ami, aujourd'hui disparu, "Pierrot Guerrin" copilote de nombreux pilotes très connus, me racontait ce rallye de folie avec de longues tirades. Ses yeux brillaient de mille flammes, alors comment ne pas en donner l'envie. Et puis mon copain Yves Loubet, (ex pilote au palmarès prestigieux et organisateur de ce rallye merveilleux) ce type réussirait à faire prendre le départ d'un rallye à un manchot, aveugle, unijambiste, quand il vous raconte son Rallye. Alors quand l'occasion s'est présentée j'y ai sauté dedans à pieds joints.

RR: Une fois l'aventure terminée, tu as de suite ressenti le besoin de faire ce livre?

RP: Non au départ, je vou-



lais offrir à mon pilote pour le remercier un petit récit d'une vingtaine de pages, avec quelques photos. Mais au bout de 20, puis de 40 pages, je n'avais pratiquement pas commencé notre histoire. Mon épouse ainsi que les personnes qui m'aidaient à corriger le récit m'ont encouragés à continuer d'écrire. Puis tout c'est enchaîné, l'écriture fut un réel plaisir. J'ai mis 7 mois pour l'écrire et 7 mois pour arranger les tournures de phrases, les fautes, retirer ce qui pouvait être déplaisant pour quelqu'un qui n'y connaît rien et pouvoir intéresser tout le monde.

RR: D'ailleurs pourquoi un tel livre?

à avoir quelques idées!

RR : Sur un autre rallye peut-être ?

RP: Je ne sais pas très bien encore. J'ai la chance de partir avec des pilotes plus ou moins connu, qui ont tous des caractères différents, certains joviaux, d'autres râleurs, des aventuriers, des comiques, des icônes de notre sport, pourquoi pas un livre sur mes pilotes. Ou une biographie pleine d'anecdotes sur ... (chut secret) ... Mais rien est encore défini.

RR: Que t'inspire le nouveau format des rallyes modernes et les nouvelles règles qui vont avec?



RP: D'habitude j'écris quelques bribes sur les rallyes que je fais, mais là l'aventure était merveilleuse, j'ai vécu 6 mois magnifiques, connu des personnes adorables, vu un pays aux mille et un visages et paysages, comme j'ai dit, 20 ou 40 pages n'aurait jamais suffi à écrire ce que j'ai vécu.

RR: Une idée pour un nouveau bouquin?

RP: Les critiques sont tellement encourageantes que oui j'y pense, je commence RP: Si on pouvait revenir aux rallyes d'antan. (soupir) J'ai pas dit : c'était mieux avant! Pour soi-disant faire des économies, un rallye aujourd'hui fait en championnat de France 200km de spéciales, un championnat du monde 350km. Mais dure 3, 4 voire 5 jours. 5 jours d'hôtels, 5 jours de bouffe, 5 jours à payer des assistances, 5 jours à coûter une fortune, 5 jours à payer des pros parce que les potes ne peuvent prendre 5 jours de congés et vous suivre! Dans les années 70/80/90 un Critérium des



Cévennes faisait 500Km de spéciales, nous partions pour 5, 6 heures de chronos. On partait le samedi pour rentrer le dimanche soir. On roulait de nuit c'était magique. Pas de nuit d'hôtel, pas de restaurant (du café, des bières, des sandwichs, si si, on peut tenir avec des sandwichs) On avait toujours des potes qui pouvaient venir gratos vous filer un coup de main pour un week-end et les rallyes du championnat de France étaient tous sur ces modèles. Ou sont les économies ? Pour les règles, elles nous étouffent, il y en a trop et trop confuses. Je suis en train de préparer le Monte-Carlo que je fais en ouvreur d'un pilote, tout est compliqué. Il faut tout lire dans les moindres détails, ne rien oublier ça c'est normal, mais aujourd'hui les règlements ressemblent à des textes de lois. Il faut se renseigner sur les articles qu'on ne comprend pas

parce qu'ils sont tournés de façon à vous faire comprendre le contraire, et bien souvent la personne au bout du fils ne peut vous répondre. Un amateur même éclairé met de long moment à déchiffrer chaque article. Faut-il être avocat pour comprendre ?

RR: Un dernier mot?

RP: Je dis souvent, je hais ce sport autant que je l'aime. Le rallye est un sport plein de désillusions, plein de moments intenses, plein de moments de joie, on ne peut le concevoir sans une énorme passion. Comme nous sommes en début d'année, je peux souhaiter à tous, passionnés et lecteurs, mes meilleurs vœux, et surtout un beau programme rallystique, que ce soit en spectateur ou dans une voiture de course.

Rencontre : Patrice Marin © Photos du portrait ©



ans la ligue, tout le monde ou en tout cas tous les passionnés de rallyes le connaît. Cette année encore, Il devient aux cotés de Yannick Vivens Champion Copilote du Comité 2015. Christophe est un passionné de la première heure, participant aussi à des rallyes Terre sur une 205 Gti, même au coeur de son travail, c'est la mécanique qui le passionne. Nous avons rencontré pour vous le Champion des co-pilotes du Comité 2015!

ally'Régions : Toujours aux côtés de Yannick depuis de nombreuses années, comment cela se passe entre vous ?

Christophe Valibouze:

Plutôt pas mal, depuis le temps que je roule avec lui on s'entend très bien. La preuve, les titres sont

Rally'Régions: J'imagine que toi aussi tu participes au mon-

saire de son décès, les

tage de cette belle 206 même si c'est pour la fabrication de certaines pièces.

Christophe Valibouze: Et bien pas tant que ça! La 206 c'est quand même moins de bricolage que l'AX ou la 106. J'y ai fait quelques pièces bien sûr, mais pas beaucoup, par manque de temps notamment.

Rally'Régions : À ce sujet, dis nous en plus sur l'entreprise fami-

liale Valiméca!

Christophe Valibouze:

C'est une petite entreprise de mécanique de précision. On usine des pièces mécaniques pour plusieurs secteurs d'activités : électronique, aéronautique, textile, automobile... du prototypage à la petite série. Et c'est à cause de mon travail, que parfois



je rate quelques rallyes avec Yannick, le travail passe avant la passion ou le loisir, si on ne bosse pas, on ne court pas.

Rally'Régions : Toi aussi tu roules sur la terre, parles-nous un peu de ces expériences que tu vis au volant de ta 205 GTi!

Christophe Valibouze: La terre c'est vraiment le top. C'est une très bonne école pour le pilotage, comme pour le co-pilotage. Mais suite à deux années sans rouler, j'ai trop de frais pour la mettre en conformité suites aux évolutions des règles de sécurité et le changement stupide des baquets et harnais plus homologué. Du coup, je roule plus pour l'instant.

Entretien et Photos : PM



AUTOMOBILES

Le "TROPHEE GREG" au rallye de Lozère

2006 - 2076 u rallye de Lozère l e s 29-30 avril et 1er mai 2016, un trophée des copilotes e s t organisé en hommage Gregory Serres décédé tragiquement lors de l'édition de ce même proches de rallye en 2006 aux côtés de Thierry Vincent. À l'oc-Grégory se sont casion du 10ème anniver-

regroupés pour réactiver L'association, "TRAJEC-

TOIRE" qui portera cet hommage en partenariat avec l'Asa Lozère. Le "TROPHEE GREG" sera ouvert à tous les co-pilotes qui souhaiteront y participer. Il s'agit d'un challenge qui récompensera le premier co-pilote, le premier co-pilote licencié à L'Asa Lozère et le 24ème co-pilote au général (la plus haute place que Greg ait atteinte au rallye de Lozère). Les proches de Greg seront présents tout au long du rallye pour les renseignements, les inscriptions, la remise des prix... Au-delà des récompenses, des moments conviviaux et des autocollants à l'effigie du trophée, des voitures ouvreuses seront également prévues. L'idée est de se rappeler qui était Grég : jovial, drôle, attentionné, attachant et généreux... De sa passion pour les rallyes en général et en particulier pour le rallye de

L'association TRAJECTOIRE.

Lozère.

Si vous avez des infos à nous transmettre pour des actus, des futures organisations, salons, vide grenier, challenge, ou autres manifestations ou informations, n'hésitez pas à nous les envoyer par mail à redaction@rallyregion.com





près plusieurs années de séparation, le Comité Régional Automobile et la Commission Régionale de Karting ont de nouveau organisé la remise des prix en commun. Plus de 300 personnes ont pu partager un repas mêlant mets de la terre et de la mer. S'en est suivie une remise des prix millimétré, gérée par le metteur en scène André Diviès, président du Comité Régional automobile.





Photos & Textes des pages karting : Stéphane Agnus ©













imanche 10 janvier, sur le site du Karting de Lavelanet en Ariège, s'est déroulé la remise des prix du Championnat du Sud 2015. Organisée conjointement entre Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon depuis plusieurs années, l'édition 2015 du Championnat du Sud a été marqué par l'arrivé des régions Aquitaine et Poitou-Charentes. Si les officiels et les bénévoles

ont répondu présents, il est regrettable que de nombreux podiums soient restés vides. La cérémonie a été clôturée par un repas avec une animation.











RMS le ruy des prieflerents de sporte indentiges en Lengueles-flowerfor magazine

Remise des Prix Comité Languedoc-Roussillon

KARTING

a Remise des Prix du Championnat Languedoc-Roussillon s'est déroulée le samedi 5 décembre au phare de Palavas-Les-Flots. Comme les années précédentes, la plupart des officiels, bénévoles et pilotes ont répondu présent à l'invitation de leur Président Nicolas Zervos. La Remise des Prix a été clôturée par un cocktail à 34 mètres du sol avec vue sur Palavas-Les-Flots et ses environs.









Album photos: Monte-Carlo Historique par Mireille Pohu ©



















Album photos Salon Auto-Rétro de Nîmes par Mireille Pohu ©

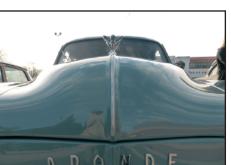
e weekend des 13 & 14 février se déroulait le Salon Auto-Moto-Rétro au parc des expositions de Nîmes. Les anciennes étaient à l'honneur sur les deux jours de salon avec des bourses d'échanges, des expositions... À cette occasion, un hommage a été rendu au Constructeur MG. Le dimanche, un rallye touristique, le "Nîmes-Métropole" emmenait les équipages à la découverte de l'abbatiale de Saint Gilles, ce joyau de l'art Romain célébrait ses 900 ans d'existence cette année. Voici ci-dessous quelques clichés du salon!















Rally'Régions-RMS-Magazine-page 14



PNEUS & JANTES CLASSÉS PAR TAILLES, SURFACES & VÉHICULES



VOITURES, MOTOS, KARTING & QUADS LES REMORQUES, L'ASSISTANCE LES ANNONCES PILOTES-COPILOTES LES ACCESSOIRES 2 & 4 ROUES

GRATUITES OU "A LA UNE POUR 7,50€"



JUSQU'À 5 PHOTOS EN HD - Google-Map® intégré - GRATUITES OU A LA UNE



Éléments Polyester



Marques Françaises & Étrangéres

Renault 5 GT Maxi



Citroën C2



GF2000 - Rallycross T3 Autocross - Glace Rampe de Phares Antibrouillards

Flashez ce code pour visiter le site internet Tablette ou smartphone



Citroën DS3 Super Car



BMW E36 Compact



Plaques Carbone - Panneaux de Porte Reposes pied Pilote & Reposes pied Co-pilote Tubes cache-arceaux - Boîtes de dégazage Rétros Obus (205-309 - 206-306 - Clio 1 & 2...)

MG-RACING 2500 Rte de Jonquières - 30840 MEYNES Tél : 04 66 57 24 57 - Fax : 04 66 57 51 69

www.mcracingsa.com - mail: mcracingsa@aol.com